

标段编号： 2212-440300-04-01-139474003001

深圳市建设工程施工招标投标 文件

标段名称： 罗沙路改扩建工程施工2标

投标文件内容： 资信标文件

投标人： 上海隧道工程有限公司

日期： 2026年04月07日

目 录

1、投标人基本情况汇总表	5
2、投标人同类业绩情况	8
(1) 十字门隧道工程盾构、机电及装修标段	9
(2) 北横通道新建工程 II 标段	24
(3) 杭州地铁 6 号线一期工程土建施工 SG6-9 标段：长河路站~江汉路站区间/江汉路站/江汉路站~江陵路站区间/江陵路站~星民站区间/星民站/星民站~奥体站区间/江南大道改造提升工程（西兴立交~中兴立交）	53
(4) 深汕生态环境科技产业园基础设施及配套项目园区配套市政道路工程第 2 合同段	82
3、投标人工程施工获奖业绩	97
(1) 2023 年度市政工程最高质量水平评价-诸光路通道新建工程	98
(2) 第十九届中国土木工程詹天佑奖-横琴新区马骝洲交通隧道（横琴第三通道）新建工程盾构标段设计施工总承包	100
(3) 第十八届中国土木工程詹天佑奖-文一路地下通道（保俶北路~紫金港路）	102
(4) 2020-2021 年度国家优质工程奖-虹梅南路-金海路通道越江段新建工程	104
(5) 2020-2021 年度国家优质工程奖-苏州中心市政配套项目星港街隧道工程二标	106
(6) 第二届中国土木工程詹天佑奖-诸光路通道新建工程	108
(7) 2022-2023 年度国家优质工程奖-上海市长江路越江隧道工程	110
4、拟投入项目经理、项目副经理、技术负责人情况	116
(1) 项目经理-叶剑明	117
业绩一：深汕生态环境科技产业园基础设施及配套项目园区配套市政道路工程第 2 合同段	123
(2) 项目副经理-覃宏江	141
业绩一：横琴新区马骝洲交通隧道（横琴第三通道）新建工程盾构标段	145
(3) 技术负责人-李军	177
业绩一：横琴新区马骝洲交通隧道（横琴第三通道）新建工程盾构标段	181
业绩二：佛山市季华路西延线工程设计施工总承包	214
5、其他项目成员（不含项目经理）情况承诺函	232
6、拟投入机械设备情况承诺函	235

资信标要求一览表

序号	资信要素名称	有关要求或说明
1	投标人基本情况	提供《投标人基本情况表》
2	投标人同类工程施工业绩情况	<p>投标人自 2020 年 1 月 1 日至本项目截标之日（以交（竣）工验收证明材料中载明的最晚时间为准），在全国范围内完工的城市道路工程施工业绩，且该业绩至少含一座单洞长度\geq500 米的新建隧道工程施工业绩情况。注：（1）新建隧道工程指城市道路隧道，不包括公路、铁路、地铁、轨道交通等隧道工程，亦不包括分包工程。（2）业绩以合同为单位，且业绩应至少含一座单洞长度\geq500 米的新建隧道工程施工内容。一个合同为一项业绩。优先提供单个合同金额\geq5 亿元的符合业绩。（3）同时提供以下资料：①施工合同关键页扫描件，②交（竣）工验收证明扫描件，③全国建筑市场监管公共服务平台（https://jzsc.mohurd.gov.cn/home）业绩截图（要求数据等级状态为 A 级或 B 级或 C 级）（如提供的业绩为本项目招标人作为合同“甲方”的，则无需提供该截图）。如上述资料未能反映业绩要求的，还应提供正式的施工（或竣工）图纸关键页扫描件。（4）若投标人提供的业绩是以联合体方式承接的，其应在联合体中承担新建隧道施工任务，并提供联合体分工证明资料（如联合体协议书）。（5）若为联合体投标，联合体各方均需提供业绩证明材料。</p>
3	投标人工程施工获奖业绩	<p>投标人自 2020 年 1 月 1 日至本项目截标之日（以证书颁发时间为准），承担的城市道路工程业绩获得国家级工程奖项情况：注：（1）国家级工程奖项：中国施工企业管理协会颁发的“国家优质工程奖”、或中国建筑业协会评选的“中国建设工程鲁班奖”、或中国市政工程协会评选的“全国市政金杯示范工程奖”（或“市政工程最高质量水平评价证书”）、或中国土木工程学会评选的“詹天佑土木工程奖”。（2）提供获奖证书扫描件（原件备查）；若获奖证书未颁发，则须提供奖项颁发机构网站上能显示投标单位获奖的关键信息截图（须显示项目名称、公示时间、获奖单位等），获奖时间以公示时间为准。若</p>

		<p>获奖证书未明确获奖单位或项目名称的，还须提供获奖项目施工合同或业主证明等其他证明材料扫描件，以上材料原件备查。（3）若为联合体投标，以联合体任一方获奖情况为准。</p>
4	<p>拟投入项目经理、项目副经理、技术负责人情况</p>	<p>项目经理、项目副经理、技术负责人要求：项目经理：具有高级工程师及以上职称、一级注册建造师资格（注册专业：市政公用工程）；10年以上工程施工管理经验；担任过城市道路工程施工主要管理职务（主要管理职务指项目经理、副经理、技术负责人（总工）），且在该岗位任职≥ 1年；项目副经理：具有高级工程师及以上职称或一级注册建造师资格（注册专业：市政公用工程）；5年以上工程施工管理经验；担任过城市道路工程施工管理团队人员，且在该岗位任职≥ 1年；技术负责人：具有高级工程师及以上职称或一级注册建造师资格（注册专业：市政公用工程）；5年以上工程施工管理经验；担任过城市道路工程施工管理团队人员。注：（1）工程施工管理经验时间证明材料可以是投标人自行出具的证明文件或证明表格。（2）提供人员职称、注册证书及社保证明扫描件[社保证明是指投标人为其连续缴纳的近3个月（截标当月前6个月的任意连续3个月）社保缴费单]。（3）主要管理职务任职证明材料可提供合同关键页、项目委任证明、签证、交（竣）工验收证明材料、建设单位证明等能符合评审最低要求的即可。（4）若上述证明材料无法反映人员任职岗位的，可提供相关主管部门官网截图【如全国建筑市场监管公共服务平台（https://jzsc.mohurd.gov.cn/home）业绩截图】（如提供的业绩为本项目招标人作为合同“甲方”的，则无需提供该截图）】。</p>
5	<p>拟投入其他项目成员（不含项目经理、项目副经理、技术负责人）情况</p>	<p>除项目经理、项目副经理、技术负责人外，还需配置≥ 26人项目团队：1、主要管理人员（≥ 2人）：（1）安全负责人≥ 1人（具有安全生产考核合格证或注册安全工程师（注册类别：建筑施工安全）证书，并具有工程师职称）；（2）质量负责人≥ 1人（具有路桥类相关专业工程师职称）2、其他专业人员（≥ 24人）：（1）安全工程师≥ 2人（具有安全生产考核合格证和工程师职称）；（2）质量工程师≥ 2人（具有路桥专业中级工程师职称）；（3）造价工程师≥ 2人（具有一级注册造价工程师）；（4）技术专业工程师≥ 14人（具有相</p>

		<p>关岗位证书或职称证书)：道路工程师≥2人、隧道工程师≥4人、给排水工程师≥2人、机电工程师≥2人、测量工程师≥2人、绿化景观工程师≥2人。(5)其他岗位人员≥4名(具有相关岗位证书)：资料员≥2名、劳资专管员≥2名。注：(1)投标时，投标人只需提供拟派人员名单的承诺函(承诺中标后按照投标承诺配置人员，承诺函格式参考招标文件第三章)，无需提供人员的资格证书、社保证明等证明资料。(2)同一人员不得兼任本项目其他岗位。(3)上述团队人数配置要求仅为招标人最低要求，如投标人结合项目情况拟派项目团队人数(项目经理、项目副经理、技术负责人除外)配置≥28人的，招标人将作出有利于投标人的判断。</p>
6	拟投入机械设 备情况	<p>投标人拟投入以下关键设备情况(包括但不限于)：(1)悬臂式掘进机(切割围岩强度不低于30MPa)；(2)混凝土湿喷机(喷射效率不低于10m³/h)；(3)智能数字化浇筑衬砌台车；(4)锚杆钻注一体机(装机功率不低于60kW，能实现全方位钻孔)；(5)多功能作业车(两~三臂能满足隧道拱架、钢筋网片安装及排险等其他洞内外相关作业需求)；(6)双液注浆设备(注浆压力不低于5MPa)；(7)MJS多管旋喷钻机(具备水平360°摆喷施工能力)；(8)3D智能摊铺设备(最大摊铺宽度7m；最大摊铺厚度50cm)。注：投标时，投标人只需提供拟投入设备的承诺函(承诺中标后按照招标要求配置设备，承诺函格式参考招标文件第三章)，无需提供设备的相关证明资料。投标人中标后未实现投标承诺的，必须无条件服从招标人按照施工合同中的违约情形处理。</p>

1、投标人基本情况汇总表

企业名称	上海隧道工程有限公司	企业曾用名 (如有)	/
统一社会信用代码	91310104398689820Y	企业类型	有限责任公司(非自然人投资或控股的法人独资) (按营业执照填写)
注册资金 (万元)	300000	注册地址	上海市徐汇区宛平南路 1099号5楼
本单位负责人 (法定代表人)	姓名: 裴烈烽; 身份证号: 31010619720502083X; 联系方式: 021-65869999		
企业所有制	<input type="checkbox"/> 民营企业 <input checked="" type="checkbox"/> 国有企业		
控股股东/投资人	上海隧道工程股份有限公司	出资比 (100) %	
非控股股东 /投资人	/	出资比 (/) %	
管理关系单位 名称	管理关系单位名称	上海隧道工程股份有限公司	
	被管理关系单位名称	广东湾建基础设施发展集团有限公司 (控股 100%)、上海隧道盾构工程有 限公司(控股 100%)、上海隧道地基 基础工程有限公司(控股 100%)、广 东玄城建设工程有限公司(控股 100%) 等。	
是否存在“与 招标人有害 关系”的情况	<input type="checkbox"/> 是, 与招标人的关系为: _____ <input checked="" type="checkbox"/> 否		

注：1、本表后需附投标人的股权证明材料，如国家企业信用信息公示系统或各级市场监督管理局公示的企业信息持股情况截图；

2、控股股东/投资人是指：其出资额占有限责任公司资本总额百分之五十以上或其持有的股份占股份有限公司股本总额百分之五十以上的股东；出资额或者持有股份的比例虽然不足百分之五十，但依其出资额或者其持有的股份享有的表决权已足以对股东会、股东大会的决议产生重大影响的股东；

3、管理关系单位指与不具有出资持股关系的其他单位之间存在管理与被管理关系的单位；

4、投标人需如实填写上述信息，如查实上述信息与实际不符，视为提供虚假证明材料骗取中标，投标人应承担相应法律后果。

5、如为联合体投标，联合体各方均需提供。

营业执照

统一社会信用代码 91310104398689820Y		营业执照			扫描二维码 即可了解更多 登记、备案、许可、 监管信息，体 验更多应用服务。
证照编号: 04000000202304170036		(副本)			
名称	上海隧道工程有限公司	注册资本	人民币300000.0000万元整		
类型	有限责任公司(非自然人投资或控股的法人独资)	成立日期	2014年07月18日		
法定代表人	裴烈烽	住所	上海市徐汇区宛平南路1099号5楼		
经营范围	市政公用建设工程施工, 房屋建设工程施工, 公路建设工程施工, 铁路建设工程施工, 港口与航道建设工程施工, 水利水电建设工程施工, 机电安装建设工程施工, 地基与基础建设工程专业施工, 建筑装饰装修建设工程专业施工, 混凝土预制构件建设工程专业施工, 消防设施建设工程专业施工, 爆破与拆除建设工程专业施工, 桥梁建设工程专业施工, 隧道建设工程专业施工, 公路交通建设工程专业施工, 城市轨道交通建设工程专业施工, 市政专业建设工程设计, 建筑业专业领域内的技术开发, 技术咨询, 技术转让, 技术服务, 从事货物及技术的进出口业务, 机械及机电设备的生产(限分支机构经营)、销售、安装, 自有设备租赁(除金融租赁), 设计, 制作各类广告, 利用自有媒体发布广告(不得从事增值电信、金融业务)。【依法须经批准的项目, 经相关部门批准后方可开展经营活动】				
		登记机关			
			2023年04月17日		

国家企业信用信息公示系统网址: <http://www.gsxt.gov.cn> 市场主体应当于每年1月1日至6月30日通过国家企业信用信息公示系统报送公示年度报告。 国家市场监督管理总局监制

2、投标人同类业绩情况

1、项目名称:十字门隧道工程盾构、机电及装修标段;

承包人名称:珠海华保开发建设有限公司;

合同金额:55492.97万元(上海隧道施工份额);

隧道单洞长度:940米。

完工时间:2023年06月07日;

全国建筑市场监管公共服务平台业绩等级:C级;

2、项目名称:北横通道新建工程II标段;

承包人名称:上海公路投资建设发展有限公司;

合同金额:367988万元;

隧道单洞长度:6426米。

完工时间:2021年06月09日;

全国建筑市场监管公共服务平台业绩等级:A级;

3、项目名称:杭州地铁6号线一期工程土建施工SG6-9标段:长河路站~江汉路站区间/江汉路站/江汉路站~江陵路站区间/江陵路站~星民站区间/星民站/星民站~奥体站区间/**江南大道改造提升工程(西兴立交~中兴立交)**;

承包人名称:杭州市地铁集团有限责任公司;

合同金额:134215.7611万元(城市道路(含隧道工程)施工份额);

隧道单洞长度:2620米。

完工时间:2022年01月18日;

全国建筑市场监管公共服务平台业绩等级:C级;

4、项目名称:深汕生态环境科技产业园基础设施及配套项目园区配套市政道路工程第2合同段;

承包人名称:深圳高速公路股份有限公司;

合同金额:83270.6486万元;

隧道单洞长度:401米。

完工时间:2024年5月31日;

全国建筑市场监管公共服务平台业绩等级:B级;

注:按《资信标要求一览表》要求提供证明材料。

(1) 十字门隧道工程盾构、机电及装修标段

中标通知书

项目标段编号:E4404000001000340001001

查验码
UKxHv0gZvW8g9DjcAchERvZnL358cwVo



中标通知书

上海隧道工程有限公司,珠海格力市政工程有限公司:

我单位招标的 十字门隧道工程盾构、机电及装修标段 (项目标段名称) 已于 2020年04月30日完成定标工作。根据定标结果,我们确定贵单位为中标单位。

中标价:	687253704.59元
工期:	按招标文件详细工期约定执行
承诺质量:	按照招标文件要求
项目负责人:	贺晶

请贵公司收到经市公共资源交易中心确认的中标通知书后,在中标通知书发出之日起 30 天内与我单位签订合同。



签章单位:

确认单位:

招标单位:



交易中心: (业务专用章)



2020年5月9日

2020年5月9日



珠海市公共资源交易中心
表单编号: QR-016-01/C2

施工合同关键页扫描件

工程编号：

合同编号：HBHT2020005

广东省建设工程施工合同

2013 年版

工程名称：十字门隧道工程盾构、机电及装修标段

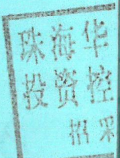
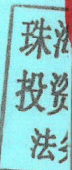
工程地点：珠海市南湾城区和横琴新区

发 包 人：珠海华保开发建设有限公司

承包人（联合体主办方）：上海隧道工程有限公司

承包人（联合体成员一）：广东长正建设有限公司

广东省建设厅制



第一部分 协议书

发包人：（全称）珠海华保开发建设有限公司

法定代表人：郭桂钦

联系地址：珠海市香洲区湾仔街道银湾路 1663 号珠海中心

承包人（联合体主办方）：（全称）上海隧道工程有限公司

法定代表人：李波

地址：上海市徐汇区宛平南路 1099 号

承包人（联合体成员一）：（全称）广东长正建设有限公司

法定代表人：刘旭林

地址：珠海市香洲区兴业路 118 号大楼

发包人受珠海横琴新区管理委员会建设环保局委托，作为十字门隧道工程盾构、机电及装修标段（简称“工程”）的代建单位。依照《中华人民共和国合同法》、《中华人民共和国建筑法》及其他有关法律法规，遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则，合同双方当事人就本工程施工（简称“项目”）有关事项达成一致意见，订立本协议书。

一、 工程概况

工程名称：十字门隧道工程盾构、机电及装修标段

工程地点：珠海市南湾城区和横琴新区

工程内容：十字门隧道位于珠海市南湾城区和横琴新区，南起荣粤道，北至南湾大道，左线全长 1905m，右线全长 2656.96m，采用盾构和明挖法施工，盾构段里程范围为 YK0+740~YK1+680，长度 940m，其中江中段约 720m、江南岸上段约 30m、江北岸上段约 190m，为中国最大断面水下（海域）盾构隧道工程之一。本隧道为城市次干路，双向 4 车道，设计速度 40km/h。

本工程盾构隧道外径 15.2m，内径 13.9m，管片厚 650mm，工程采用大直径盾构机穿越马骊洲水道入海口，马骊洲水道南北岸各设有一座盾构工作井，其中南工作井为始发井，里程范围为 YK0+675.838~+YK0+740.000，北工作井为接收井，里程范围为 YK1+680~+YK1+720.2。江中段盾构覆土 14.78~22.87m，岸上段盾构覆土 10.13~17.77m。盾构从南岸工作井始发后于里程 YK0+754~YK0+776.4 下穿南岸大堤，江中段于里程 YK0+945.5 处下穿对澳供水管，并于里程 YK1+500.9~

YK1+524.88 处下穿马骊洲水道北岸大堤。盾构隧道内采用上下双层布置，分别为双向行车道及应急逃生通道、管线仓等，同时预留人行过江功能。

以上涉及具体数据以政府相关部门最终确认的数据为准。

二、 工程承包范围

1. 承包范围：以经发包人确认的本工程施工设计图纸范围为准。发包人有权对工程施工范围及内容进行增减，承包人对此无异议。

2. 承包方式：采用单价合同方式。

3. 分工：详见附件七：联合体各方任务分工表

三、 合同工期

自经发包人书面确认的开工令上载明的开工日期之日起计，30 个月内具备通车条件，33 个月内完成本工程全部施工内容并通过竣工验收。

四、 质量及安全文明标准

1. 质量要求及目标：

(1) 要求：合格。

(2) 标准：合格，执行国家、广东省、珠海市现行验收评审标准。

2. 安全生产文明施工要求及目标：

(1) 要求：合格。

(2) 标准：执行国家、广东省、珠海市现行验收评审标准。

五、 合同价款

合同(暂定)总价(大写)：人民币陆亿捌仟柒佰贰拾伍万叁仟柒佰零肆元伍角玖分；

(小写)：¥687,253,704.59。

采用单价合同方式，合同单价详见投标报价书，投标报价书须满足招标文件的要求，投标报价书没有的项目，按招标文件及本合同的相关约定执行。

六、 组成合同的文件

组成本合同的文件及优先解释顺序与本合同第三部分《专用条款》第 2.2 款约定一致。

七、 词语含义

本协议书中有词语含义与本合同第二部分《通用条款》第 1 条赋予它们的定义相同。

八、 承包人承诺

承包人向发包人承诺已阅读、理解并接受本合同所有条款，按照本合同约定实施、完成并保修合同工程，履行本合同所约定的全部义务。

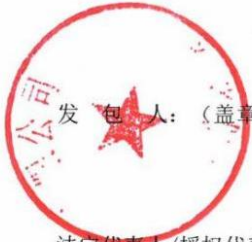
九、 发包人承诺

发包人向承包人承诺已阅读、理解并接受本合同所有条款，在承包人全面妥善履行合同义务的前提下，按照本合同约定的时限和方法支付工程款及其他应当支付的款项，履行本合同所约定的全部义务。

十、 合同生效

1. 本合同订立时间：2020年5月29日
2. 本合同订立地点：广东省珠海市香洲区
3. 合同双方当事人约定本合同自双方法定代表人或授权代表签字（或签章），并加盖公章或合同专用章之日起生效。本合同一式壹拾陆份，具有同等法律效力，发包人执捌份，承包人执捌份。

(协议书完, 本页为签署页)



发 包 人: (盖章)

法定代表人/授权代表:

电 话: 0756-8303713

传 真:

邮政编码: 519000



承 包 人 (联合体主办方): (盖章)

法定代表人/授权代表:

电 话:

传 真:

邮政编码:



承 包 人 (联合体成员): (盖章)

法定代表人或授权代表:

联系电话:

传 真:

邮政编码:

刘旭林

附件七

联合体各方任务分工表

承包人	工程名称	中标金额(万元)
上海隧道工程有限公司	圆形盾构	37332.11
	盾构内部结构	4078.71
	盾构工作井	2958.87
	车架外运	1140.00
	车行道装修工程	4408.26
	南岸工作井装修工程	309.44
	北岸工作井装修工程	256.50
	匝道、疏散楼梯、预留人行通道装修工程	234.24
	地面附属工程	49.28
	交通标线	11.66
	会展四路交通工程	6.09
	会展四路管网工程	336.32
	会展四路给水及绿化喷灌工程	46.75
	会展四路海绵城市工程	14.43
	会展四路绿化工程	23.89
	荣粤道交通工程	0.25
	荣粤道管网工程	239.09
	荣粤道给水及绿化喷灌工程	62.44
	荣粤道海绵城市工程	9.03
	荣粤道绿化工程	177.42
临水临电工程	2937.60	
临时码头便道工程	860.58	
	合计	55492.97
广东长正建设有限公司	隧道路面工程	1499.15
	会展四路道路工程	180.57
	会展四路电气工程	120.13
	会展四路安监工程	3.48
	会展四路燃气工程	15.52
	荣粤道道路工程	259.31
	荣粤道电气工程	26.00
	荣粤道安监工程	4.40
	隧道电气系统	1980.34
	隧道水系统	1511.92
	隧道暖通系统	138.41
	工作井、匝道电气系统	779.72
	工作井、匝道水系统	417.31
	工作井、匝道暖通系统	229.21
	弱电系统	2331.22
防淹门	293.31	
	合计	9790.00
	暂列金额	3442.40

(附件完)

文字校对: 王睿

竣工验收证明材料

市政竣·通-11

市政基础设施工程

建设工程竣工验收报告

工程名称： 十字门隧道工程盾构、机电及装修标段

建设单位（公章）： 珠海华保开发建设有限公司









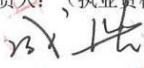




竣工验收日期： 2023年6月7日

发出日期： 年 月 日

市政基础设施工程

工程名称	十字门隧道工程盾构、机电及装修标段	工程地点	珠海市南湾城区和横琴新区
工程规模（建筑面积、道路桥梁长度等）	14288m ²	工程造价（万元）	68725.37
结构类型	市政隧道	开工日期	2020年9月10日
施工许可证号	440405202008190102	竣工日期	年 月 日
监督单位	珠海市建设工程质量监测站	监督登记号	S200076
建设单位	珠海华保开发建设有限公司	总施工单位	上海隧道工程有限公司 广东长正建设有限公司
勘察单位	广东有色工程勘察设计院	施工单位（土建）	上海隧道工程有限公司
设计单位	中国市政工程中南设计研究总院有限公司	施工单位（设备安装）	广东长正建设有限公司
监理单位	广州市市政工程监理有限公司	工程检测单位	珠海市建设工程质量监测站 广东省建设工程质量安全检测总站有限公司
其他主要参建单位	/	其他主要参建单位	/
专项验收情况			
专项验收名称	单位（子单位）工程名称	证明文件发出日期	对验收的意见
单位（子单位） 工程质量竣工 验收记录	盾构隧道工程	年 月 日	符合设计及规范要求
	给水工程	年 月 日	符合设计及规范要求
	雨水工程	年 月 日	符合设计及规范要求
	污水工程	年 月 日	符合设计及规范要求
	燃气工程	年 月 日	符合设计及规范要求
	通信工程	年 月 日	符合设计及规范要求
	电力工程	年 月 日	符合设计及规范要求
	道路工程	年 月 日	符合设计及规范要求
	机电安装工程	年 月 日	符合设计及规范要求
	装饰装修工程	年 月 日	符合设计及规范要求
附有关证明文件			
施工许可证	440405202008190102		
施工图设计文件 审查意见	齐全		
工程竣工报告	齐全		
工程质量评估报告	齐全		
勘察质量检查报告	齐全		
设计质量检查报告	齐全		
工程质量保修书	齐全		

市政基础设施工程

工程完成情况	本工程已按施工合同完成全部设计图纸及变更设计工程量，施工单位在自检评定质量合格的基础上申报验收，建设单位按“质量管理条例”规定第十六条组织设计、施工、监理等单位共同审核竣工资料及现场查验工程实体质量，一致认为各种技术档案和管理资料基本完善，原材料构配件试验报告基本齐全，且符合各自要求。在整个施工过程中，各分部、分项工程自检及时。设计、监理隐蔽检查验收认真，监理质量跟踪督促严格，建设主管部门大力支持，取得了较好的质量效果，施工中无安全事故的发生，工程达到竣工验收的标准，与会单位一致同意本工程一致通过验收。				
工程质量情况	土建	 符合设计及规范要求			
	设备安装	 符合设计及规范要求			
工程未达到使用功能的部位(范围)	无				
	 姓名: 王庆 注册号: 4200125-S066 有效期至: 至2023年12月			 姓名: 乔高乾 注册号: 4405552-AY004 有效期至: 至2024年12月	
参加验收单位意见	建设单位	监理单位	施工单位		
	 (公章) 项目负责人:  2023年6月7日	 (公章) 总监理工程师: (执业资格证章)  2023年6月7日	 (公章) 项目负责人: (执业资格证章)  2023年6月7日		
	分包单位	设计单位	勘察单位		
	(公章) 项目负责人: (执业资格证章)	 (公章) 项目负责人: (执业资格证章)  2023年6月7日	 (公章) 项目负责人: (执业资格证章)  2023年6月7日		
	年 月 日				

施工图设计总说明

第 1 章 概述

1.1 设计依据

- (1)《十字门隧道工程初步设计》中国市政工程中南设计研究总院有限公司(2018年5月)
- (2)《十字门隧道工程初步设计专家评审会意见》(2018年5月)
- (3)《横琴新区建设环保局关于十字门隧道工程初步设计的批复》,横琴新区建设环保局(2018年9月)
- (4)《十字门隧道工程(北岸段)岩土工程勘察报告(详细勘察阶段)》,广东有色工程勘察设计院(2018年4月)
- (5)《十字门隧道工程(南岸段)岩土工程勘察报告(详细勘察阶段)》,广东有色工程勘察设计院(2018年4月)
- (6)《十字门隧道工程(盾构段)岩土工程勘察报告(详细勘察阶段)》,广东有色工程勘察设计院(2018年8月)
- (7)《十字门隧道工程(南岸段)工程地质补充勘察报告》,广东有色工程勘察设计院(2018年9月)
- (8)《十字门隧道工程对南岸和北岸既有城际工程影响的安全评估报告》(华南理工大学)
- (9)《十字门隧道工程防洪评价报告》,珠江水利委员会珠江水利科学研究院(2018年6月)
- (10)《十字门隧道场地地震安全性评价报告》,广州南粤地震工程勘察有限公司(2018年6月)
- (11)横琴新区重大项目建设工作会议纪要(2018年度第22次)
- (12)横琴新区政府投资项目建设工作会议纪要(2019年度第4次)
- (13)横琴新区政府投资项目建设工作会议纪要(2019年度第9次)
- (14)《十字门隧道 EPC 总承包标与盾构及机电安装施工界面划分专题会》会议纪要(2018年11月)
- (15)《关于十字门隧道施工图需要明确事项的复函》珠海华发城市运营投资控股有限公司官话市政设计管理中心(2019年3月18日)
- (16)业主单位所提供的周边建、构筑物电子文件
- (17)十字门隧道管线物探资料电子版,广东有色工程勘察设计院
- (18)《十字门隧道工程测量报告》广东有色工程勘察设计院
- (19)《珠海十字门隧道工程项目》建设工程消防设计专家评审会专家组意见
- (20)本项目相关专题研究报告及行政许可部门批复意见、会议纪要。

1.2 工程范围与设计内容

十字门隧道位于珠海市南湾城区和横琴新区,南起荣粤道,北至南湾大道,是连接十字门中央商务区湾仔片区与横琴片区的一条双向4车道城市次干路。

本工程左线设计范围桩号里程为 ZK0+043.875~ZK2+109.079,长 2065.204m,右线设计范围桩号里程为 YK0+043.875~YK2+914.647,长 2870.772m。其中隧道左线全长 1905m,对应桩号里程 ZK0+160~ZK2+065;隧道右线全长 2656.96m,对应桩号里程 YK0+160~YK2+816.96。隧道左右线均南起荣粤道与汇通二路交叉口北侧,沿荣粤道向北敷设,过马骊洲水道后至会展四路,继续沿会展四路北行,左线隧道在会展四路与南湾大道交叉口南侧接地,右线隧道东转进入南湾大道,在南湾大道与会展一路交叉口西侧接地。设计内容包括隧道主体工程、附属工程、机电设备工程及南北两岸地面接线道路工程。

沿线共设 4 条匝道, A 匝道长 186.425m,对应隧道右线里程 YK2+408,与隧道右线平行出地面,进入南湾大道; B 匝道长 96.498m,对应隧道右线里程 YK2+119,与隧道右线斜交,交角为 48.8°,东转进入会展中心地下停车场; C 匝道长 156.036m,对应隧道左线里程 ZK0+393.02,与隧道左线平行西转连接规划地下公共自行车通道; D 匝道长 303.948m,

对应隧道右线里程 YK0+393.02,与隧道右线平行东转进入汇通三路与规划地下公共自行车通道连接。C 匝道、D 匝道荣粤道段与主隧道采用共结构形式,土建与主隧道同期实施; D 匝道 DK0+002~DK0+090 段位于汇通三路,本期不实施。C、D 匝道本期仅土建实施,端头封堵。机电、设备、装修等后期与规划地下公共自行车通道同期实施。

十字门隧道工程共分两个标段,分别为“十字门隧道工程勘察、设计及连接线工作井施工总承包标段”和“十字门隧道工程盾构、机电及装修标段”。两标段设计界面划分如下:

“十字门隧道工程勘察、设计及连接线工作井施工总承包标段”:

- (1)南、北工作井围护结构、主体结构(不含盾构掘进结束前工作井无法施工的梁、板、柱等主体结构);
- (2)南、北连接线围护结构、主体结构(含相关结构预留、预埋等);
- (3)除南、北工作井盾构施工用地范围外的地面恢复(含回填、地面道路、交通设施、园林景观、管线回迁等)。

“十字门隧道工程盾构、机电及装修标段”:

- (1)盾构段管片衬砌结构、内部现浇结构(含相关结构预留、预埋等);
- (2)盾构掘进结束前工作井无法施工的梁、板、柱等主体结构;
- (3)全线机电安装;
- (4)全线装修;
- (5)南、北工作井盾构施工用地范围的地面恢复(含回填、地面道路、交通设施、园林景观、管线回迁等);
- (6)全线隧道内底板以上道路工程;
- (7)南、北工作井端头加固、盾构段范围相关障碍物探查、处理(锚索清除、基岩孤石预爆破等)。

本标段为“十字门隧道工程盾构、机电及装修标段”。

1.3 对十字门隧道工程初步设计专家评审意见的执行情况

(1)设计依据中补充工可批复、合同文件及专题研究成果,进一步完善程序及前置条件。

回复:根据意见补充完善程序及前置条件。

(2)核实结构防火标准、人行隧道噪音及温度标准,落实危化品车辆禁止的具体措施。

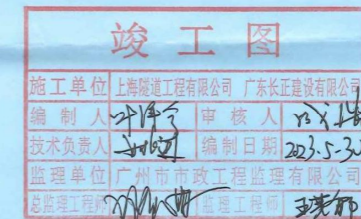
回复:(1)本工程统一主体结构、防火隔断防火标准,按照 RABT 升温曲线耐火极限不低于 2 小时;除嵌缝材料外,隧道内部装修采用不燃材料。(2)根据“横琴新区政府投资项目建设工作会议纪要(2019 年度第 9 次)”结论:盾构段及工作井预留后期改造条件实现人行过江功能。本工程人行隧道按预留考虑,本期不实施。(3)危化品车辆禁止采用标志标牌结合交通监控限制,在主线隧道南北岸进口外侧各设置一座限高架,其里程分别为右线 YK0+156.736,龙门架规格 L=9m, H=4.5m;左线 ZK2+068.215,龙门架规格 L=10m, H=4.5m。限高架上设置相应的交通指示标志、监控设备及智能交通 LED 屏,禁止货车、危险品、非机动车及超高超载车辆通行。

(3)结合项目特点及横断面布置,进行消防专题研究。

回复:根据“横琴新区政府投资项目建设工作会议纪要(2019 年度第 9 次)”结论:盾构段及工作井预留后期改造条件实现人行过江功能。本工程人行隧道按预留考虑,本期不实施。根据消防审查专家意见,本工程的车行隧道消防设计方案基本可行,根据业主要求,暂不进行消防专题研究。

(4)进一步论证隧道内设置连续停车带和港湾式停车区的可行性。

回复:本隧道为单向 2 车道城市次干路长隧道,《城市地下道路工程设计规范》CJJ221-2015 中 4.3.8、4.3.9 条规定宜在行车方向右侧设置连续紧急停车带,当设置连续紧急停车带困难时,宜设置应急港湾,均不是强条。考虑到工程造价、可实施性及节约地下空间资源等多方面因素,并借鉴国内外水下盾构隧道成功经验,本隧道不考虑设置连续紧急停车带,盾构段不设置应急港湾,仅在明挖段设置应急港湾。



中国市政工程中南设计研究总院有限公司		工程名称	十字门隧道工程盾构、机电及装修标段	
工程设计综合资质甲级 A142001257 工程咨询甲级 12120070023		子项	总体设计	
审定	丁恒	专业负责人	郭琦	郝新
审核	蒋颖	校核	蔡中顺	李中顺
项目负责人	蒋颖	设计	郭琦	郝新
设计号	S-21-S0-101		设计号	隧01-201803
图号	S-21-S0-101		设计阶段	施工图
日期	2019.07		图号	S-21-S0-101

2) 北岸下层隧道

北岸隧道暗埋段在里程 YK1+680~YK2+020 范围内与上层隧道上下并行, 在里程 YK2+020~YK2+678.96 范围内为单孔隧道。

在里程 YK1+694.5 处有车行疏散通道通往上层隧道, 人行可利用此车行疏散通道进行疏散。

在里程约 YK1+927.476 处设置一处连通上下层车道的封闭楼梯间, 楼梯宽度为 1.3m, 楼梯采用 1.5m 宽*2.3m 高甲级防火, 疏散至上层隧道, 通过上层隧道敞口段出地面。

在里程 YK2+ 148.665~YK2+451.6 范围内设置 1.5m 宽*2.1m 高(限界高度)紧急逃生通道, 紧急逃生通道通过 B 匝道设备用房的安全出口直通地面。车行主隧道通过两处 1.5m 宽*2.3m 高甲级防火与人行疏散通道相连, 分别位于里程 YK2+166、YK2+450 处。

北岸明挖段下层隧道人行疏散通道和逃生出口设置一览表

序号	桩号	通道形式	通道/防火门宽度 (米)	间隔距离 (米)	位置
1	YK1+694.5	车行疏散通道	--	距离盾构段 YK1+471.269 处疏散口 223.231	上下层隧道
2	YK1+927.476	人行疏散封闭楼梯间	1.5m*2.3m 甲级防火门 (单向开启)	232.976	上下层隧道
3	YK2+166	人行疏散通道	1.5m*2.3m 甲级防火门 (单向开启)	231.524	单孔隧道
4	YK2+450	人行疏散通道	1.5m*2.3m 甲级防火门 (单向开启)	291	单孔隧道
5	YK2+678.8	下层隧道敞口段起点	--	228.8	单孔隧道

4.6 隧道泵房设置

4.6.1 雨水泵房

本工程设置雨水泵房 4 座, 设置于主隧道或匝道明暗分界处用于收集雨水, 均为地下一层结构, 下设集水池。南岸设置 1 座, 位于 YK0+334.9 处, 平面尺寸为 8m*7m, 净高与车道层高度相同, 集水池深 4.5m。北岸设置 3 座, 1 座位于 YK1+926 处 (隧道左线进口明暗分界处), 1 座位于 YK2+648.47 处 (隧道右线出口明暗分界处), 1 座位于 YK2+457.3。北岸 3 座雨水泵房平面尺寸均为 10m*5m, 净高与车道层高度相同, 集水池深 4.5m。

4.6.2 废水泵房

本工程共设置废水泵房 3 座, 其中盾构段最低点设 1 座废水泵房, 泵房位于盾构段下部空腔内。南、北工作井各设一座废水泵房, 南工作井废水泵房平面尺寸为 10m*7.5m, 北工作井废水泵房平面尺寸为 6.5m*3.5m, 集水坑深 4.5m。

4.7 电扶梯设计

十字门隧道工程远期预留人行过江通道 (待消防专家评审通过后方可实施)。盾构隧道断面布置双层车道, 利用圆形隧道一侧空间预留人行过江通道 (近期作为盾构段车行道专用疏散通道)。为了方便乘客, 提高人行过江通道出入口的集散效率, 在本工程的南北工作井人行过江通道出入口设置电扶梯设备, 主要包括自动扶梯和垂直电梯。十字门隧道工程共设置自动扶梯 10 台, 无障碍垂直电梯 3 台 (近期仅为土建预留, 远期待消防专家评审通过后方可实施)。

4.8 防淹门设计

本工程在南、北岸明挖段分别设置防淹门, 北岸防淹门位于会展四路, 北工作井附近, 北岸防淹门本次工程实施; 南岸防淹门位于 C、D 匝道, 本工程仅预留土建实施条件, 待后期与 C、D 匝道同期实施。采用人字门, 由左、右门

扇构成。闸门在开启状态存放于隧道两侧, 设有门轴, 门绕门轴旋转关闭。正常情况下, 闸门存放于隧道两侧的小洞室内, 采用液压启闭机作为闸门启闭的动力, 液压启闭机存放在隧道一侧; 采用辅助液压装置推动闸门关闭, 闸门两侧和顶部边缘安装有楔形橡胶, 楔形橡胶挤压在门楣, 底部安装有橡胶板, 与地面挤压, 达到密封效果。

4.9 管理中心设计

本隧道的管理中心与马骊洲三通道管理中心合设。马骊洲三通道管理中心距离十字门隧道南岸接地点约 3km, 距离隧道南岸工作井 3.4km。管理中心内设有救援、检修等设备, 但考虑到其距离本隧道较远, 为了保证在火灾工况下能够及时、迅速救援, 在南岸工作井处设置工勤房, 配置相关救援、检修车辆及设备。

马骊洲三通道的管理中心位于横琴中路与环岛北路交叉口以南, 隧道顶部绿化用地内, 为地下式附建。管理中心建筑为钢筋混凝土结构地下一层, 建筑面积: 2500 m², 地面及地下设有停车位 15 辆, 目前已建成。

4.10 隧道限高架设计

为便于隧道内车辆的交通管制, 在主线隧道南北岸进口外侧各设置一座限高架, 其里程分别为右线 YK0+156.736, 龙门架规格 L=9m, H=4.5m; 左线 ZK2+068.215, 龙门架规格 L=10m, H=4.5m。限高架上设置相应的交通指示标志、监控设备及智能交通 LED 屏, 禁止货车、危险品、非机动车及超高超载车辆通行。本隧道设置 C、D 匝道与规划地下公共车行通道连接, 其中 C 匝道为出隧道匝道, D 匝道为入隧道匝道。C、D 匝道均考虑小车通行, 因本工程 C、D 匝道仅为土建预留, 后期机电、装修实施时需考虑设置限高架, 防止大车进入 C 匝道。

4.11 隧道建筑规模

隧道规模一览表

名称	分段里程		长度 (m)	
	左线	右线	左线	右线
南岸敞开段	ZK0+160~ZK0+330	YK0+160~YK0+330	170	170
南岸明挖暗埋段	ZK0+330~ZK0+673.625	YK0+330~YK0+675.838	343.625	345.838
南岸工作井	ZK0+673.625~ZK0+738.549	YK0+675.838~YK0+740	64.924	64.162
盾构隧道段	ZK0+738.549~ZK1+678.546	YK0+740~YK1+680	939.997	940
北岸工作井	ZK1+678.546~ZK1+848.570	YK1+680~YK1+850	170.024	170
北岸明挖暗埋段	ZK1+848.570~ZK1+930	YK1+850~YK2+678.8	81.43	828.8
北岸敞开段	ZK1+930~ZK2+065	YK2+678.8~YK2+816.96	135	138
北岸 A 匝道	敞开段	AK0+000~AK0+092	92	
	明挖暗埋段	AK0+092~AK0+131.522	39.522	
北岸 B 匝道	明挖暗埋段	BK0+000~BK0+90.684	90.684	
南岸 C 匝道	明挖暗埋段	CK0+010.539~CK0+105.82	95.281	
南岸 D 匝道	明挖暗埋段	DK0+090~DK0+253.73	163.73	

竣工图

施工单位: 上海隧道工程有限公司 广东长正建设有限公司
 编制人: [签名] 审核人: [签名]
 技术负责人: [签名] 编制日期: 2023.5.30
 监理单位: 广州市市政工程集团有限公司
 总监理工程师: [签名] 监理工程师: [签名]

中国市政工程中南设计研究总院有限公司

工程名称: 十字门隧道工程盾构、机电及装修标段
 子项: 总体设计

施工图设计总说明

设计号	SE01-201803
设计阶段	施工图
图号	S-ZT-SD-101
日期	2019.07

审 定: 丁恒 丁晓 专业负责人: 郭琦 郝衍
 审 核: 蒋颖 蒋颖 校 核: 桑中顺 李中顺
 项目负责人: 蒋颖桑中顺 设计: 郭琦 郝衍

隧道封闭段长度	1600	2348.96
隧道总长度	1905	2656.96

第 5 章 各专业设计简述

5.1 隧道建筑及装修设计

本工程北起会展一路南湾大道以南，沿会展二路向西，会展四路向南，在会展四路情侣路路口穿马骝洲水道，隧道在南岸荣粤道汇通七路登陆，向南沿荣粤道推进至汇通三路荣粤路路口后接地。

根据隧道线路走向及各设备专业功能需求，本工程设有南、北岸工作井及设备用房，B 匝道设备用房 4 座雨水泵房、3 座废水泵房。

- (1) 南岸工作井设置在荣粤道汇通七路路口以北，结合南岸工作井集中设置隧道南岸设备用房。
- (2) 北岸工作井设置在情侣路会展四路路口以北，结合北工作井以及工作井以北暗埋段车道上层集中设置隧道北岸设备用房。

5.1.1 光过渡段建筑设计

隧道光过渡段造型采用钢结构形式，以珠海市花“勒杜鹃”为主题，利用粗细不一的钢管形成规则的三角形及六边形线条，交错开洞形式配合光线的变化，投射出明暗阴影效果，不同于传统混凝土光过渡段顶盖的厚重感，带来明亮轻快的视觉效果。同时，以“花开繁盛”的整体设计，寓意珠海市欣欣向荣的发展态势。

5.1.2 隧道装修设计

隧道敞口段及光过渡段侧墙采用垂直绿化和 25mm 厚荔枝面霞红麻花岗岩石材干挂间隔装饰，隧道敞口段迎车面采用 25mm 厚荔枝面霞红麻花岗岩石材干挂装饰，石材切割尺寸：900mm×600mm。隧道敞口段侧墙顶部采用 50mm 厚光面霞红麻花岗岩石材压顶，石材切割尺寸：900mm×730mm。

明挖暗埋段及盾构段侧墙采用 3mm 厚氟碳铝板干挂装饰，采用三种颜色的铝板交替变换，每个单元按 6m 控制，板材切割尺寸为 600mm×600mm 和 600mm×1200mm 两种。隧道顶部防火内衬采用防火板（黑色亚光饰面）。

5.2 隧道结构设计

本工程隧道采用盾构法及明挖法施工，穿越马骝洲水道段采用盾构法，两岸分别设置一个工作井作为盾构始发和接收。工作井及岸边段隧道采用明挖法。隧道盾构段内径为 13.9m，外径为 15.2m，采用厚度为 0.65m 的预制钢筋混凝土单层衬砌结构。明挖段围护结构根据基坑开挖深度分别采用地下连续墙、钻孔灌注桩、重力式挡墙、放坡等围护形式，暗埋段主体结构采用现浇钢筋混凝土框架结构，敞开段采用 U 型槽结构。

5.3 隧道防、排水设计

5.3.1 隧道防水设计

5.3.1.1 明挖防水设计

(1) 防水标准

1) 主体结构（种植顶板除外）、泵房防水等级为二级，即结构不允许漏水，结构表面可有少量湿渍；总湿渍面积不应大于防水面积的 2/1000；任意 100m² 防水面积上湿渍不超过 3 处，单个湿渍的最大面积不大于 0.2m²；平均渗水量不大于 0.05L/（m²·d），任意 100 m² 防水面积上的渗水量不大于 0.15 L/（m²·d）。

2) 主体结构种植顶板、配电房及风机设备房防水等级为一级，即结构不允许漏水，结构表面无湿渍。

(2) 防水设计

主体结构采用防水混凝土，其抗渗等级主体结构埋置深度小于 20m 时不低于 P8，大于等于 20m 小于 30m 时不低于 P10，大于等于 30m 不低于 P12。

1) 复合结构防水设计

a. 结构顶板：1.5mm 厚喷涂聚脲防水涂料，涂料上方应设置一层 350# 的纸胎油毡隔离层（有种植要求时，不设置隔离层，应在防水层上面植物根系影响范围内设置一层 1.5mm 厚 HDPE 预铺防水卷材作为耐根穿刺保护层）。纸胎油毡隔离层或耐根穿刺保护层上方应设置 20mm 厚 1:2.5 水泥砂浆层和 50mm 厚 C20 细石混凝土保护层。

b. 结构侧墙、底板：1.5mm 厚高分子自粘胶膜预铺防水卷材（HDPE）。

2) 叠合结构防水设计

叠合结构顶、底板防水处理方法与复合结构顶、底板防水处理相同，顶板采用喷涂聚脲防水涂料，底板采用高分子自粘胶膜预铺防水卷材。叠合结构地连墙与侧墙接缝处应凿毛处理，并涂刷高渗透改性环氧涂料+水泥基渗透结晶型防水涂料。

3) 雨水泵房及集水池防水设计

雨水泵房及集水池外侧防水处理方法与复合结构防水处理相同，顶板采用喷涂聚脲防水涂料，侧墙、底板分子自粘胶膜预铺防水卷材。

(3) 结构自防水

主体结构采用防水混凝土，其抗渗等级主体结构埋置深度小于 20m 时不低于 P8，大于等于 20m 小于 30m 时不低于 P10，大于等于 30m 不低于 P12。

(4) 特殊部位防水设计

1) 施工缝

施工缝分为纵向水平施工缝和环向垂直施工缝两种，纵向水平施工缝普通段采用中埋式镀锌钢板止水带+遇水膨胀止水条防水，工作井环梁段采用两道遇水膨胀止水条防水，接缝面涂刷水泥基渗透结晶型防水涂料，环向垂直施工缝采用中埋式钢边橡胶止水带+遇水膨胀止水条防水，接缝面涂刷水泥基渗透结晶型防水涂料。

2) 变形缝

变形缝顶板采用聚氨酯密封胶+中埋式钢边橡胶止水带防水，侧墙、底板采用外贴式止水带+中埋式钢边橡胶止水带防水，顶板、侧墙内侧、中板下侧及中墙两侧设置 300mm×30mm（宽×深）不锈钢接水盒+HDPE 排水管，将变形缝少量渗漏水集中导流到边沟，再集中排入泵房，通过泵房提升排到市政系统。

3) 后浇带

后浇带顶、底板及侧墙采用中部设置一道中埋式钢边橡胶止水带+一道遇水膨胀止水条防水，中墙（板）采用中部设置一道遇水膨胀止水条防水。

4) 抗拔桩、立柱桩、降水井和穿墙管防水

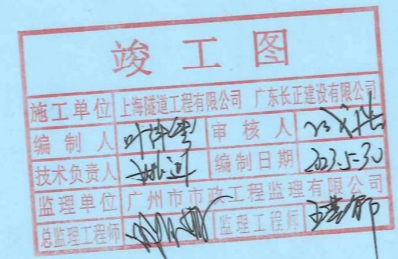
a. 抗拔桩、立柱桩桩头钢筋根部采用聚氨酯止水胶。桩头在浇注结构底板前涂刷 1.5kg/m² 水泥基渗透结晶型防水涂料。

b. 降水井采用过底板镀锌钢管加镀锌钢板止水环进行防水，管井截断后在降水井内填充微膨胀混凝土，并采用镀锌封口钢板与套管不透水焊接密实，封口钢板上方采用防水砂浆填实。

c. 穿墙管可根据变形量大小采用直埋固定式防水法或套管式防水法，结构变形或管道伸缩量较小时采用直埋固定式防水法，结构变形或管道伸缩量较大或有更换要求时采用套管式防水法，套管（或主管）均应设置止水环。

5) 叠合结构地连墙接缝、钢筋接驳器处防水

叠合结构地连墙接缝、钢筋接驳器处采用涂刷高渗透改性环氧涂料+水泥基渗透结晶型防水涂料防水。



中国市政工程中南设计研究院有限公司 工程设计综合资质甲级 A142001257 工程咨询甲级 12120070023		工程名称 十字门隧道工程盾构、机电及装修标段 子项 总体设计
审定 丁恒 丁恒 专业负责人 邱琦 邱琦 审核 蒋颖 蒋颖 校核 桑中顺 桑中顺 项目负责人 蒋颖桑中顺 蒋颖 设计 邱琦 邱琦	设计号 隧01-201803 设计阶段 施工图 图号 S-ZT-SD-101 日期 2019.07	施工图设计总说明

明挖暗埋段及盾构段侧墙采用 3mm 厚氟碳铝板干挂装饰，采用三种颜色的铝板交替变换，每个单元按 6m 控制，板材切割尺寸为 600mm×600mm 和 600mm×1200mm 两种。隧道顶部防火内衬采用防火板（黑色亚光饰面）。

5.2 隧道结构设计

本工程隧道采用盾构法及明挖法施工，穿越马骝洲水道段采用盾构法，两岸分别设置一个工作井作为盾构始发和接收。工作井及岸边段隧道采用明挖法。隧道盾构段内径为 13.9m，外径为 15.2m，采用厚度为 0.65m 的预制钢筋混凝土单层衬砌结构。明挖段围护结构根据基坑开挖深度分别采用地下连续墙、钻孔灌注桩、重力式挡墙、放坡等围护形式，暗埋段主体结构采用现浇钢筋混凝土框架结构，敞开段采用 U 型槽结构。

5.3 隧道防、排水设计

5.3.1 隧道防水设计

5.3.1.1 明挖防水设计

(1) 防水标准

1) 主体结构（种植顶板除外）、泵房防水等级为二级，即结构不允许漏水，结构表面可有少量湿渍；总湿渍面积不应大于防水面积的 2/1000；任意 100m² 防水面积上湿渍不超过 3 处，单个湿渍的最大面积不大于 0.2m²；平均渗水量不大于 0.05L/（m².d），任意 100 m² 防水面积上的渗水量不大于 0.15 L/（m².d）。

2) 主体结构种植顶板、配电房及风机设备房防水等级为一级，即结构不允许漏水，结构表面无湿渍。

(2) 防水设计

主体结构采用防水混凝土，其抗渗等级主体结构埋置深度小于 20m 时不低于 P8，大于等于 20m 小于 30m 时不低于 P10，大于等于 30m 不低于 P12。

1) 复合结构防水设计

竣工图			
施工单位	上海隧道工程有限公司 广东长正建设有限公司		
编制人	叶伟华	审核人	叶伟华
技术负责人	叶伟华	编制日期	2015.3.0
监理单位	广州市市政工程监理有限公司		
总监理工程师	叶伟华	监理工程师	叶伟华

“全国建筑市场监管公共服务平台”或“广东省建设行业数据开放平台”等省级平台的项目信息截图及网址链接

<https://jzsc.mohurd.gov.cn/data/project/detail?id=1685564>

中华人民共和国住房和城乡建设部 www.mohurd.gov.cn
全国建筑市场监管公共服务平台

建设工程企业 从业人员 建设项目 诚信记录
 请输入关键词，例如企业名称、统一社会信用代码 搜索

首页 监管动态 数据服务 信用建设 建筑工人 政策法规 电子证照 问题解答 网站动态 动态核查

首页 > 项目数据 > 项目详情 > 手机查看

十字门隧道工程

广东省 珠海市

项目编号	4404101810250002	省级项目编号	4404101810240202
建设单位	珠海华保开发建设有限公司	建设单位统一社会信用代码	39800297X
项目分类	市政工程	建设性质	新建
总面积(平方米)	2800	总投资(万元)	285362.06
立项级别	区县级	立项文号	珠横新发改(2018)11号

项目地址: --

工程基本信息	招投标信息	合同登记信息	施工图审查	施工许可	竣工验收	业绩技术指标		
数据等级 ?	中标单位	招标类型	招标方式	中标日期	中标金额(万元)	中标通知书编号	省级中标通知书编号	详情
C	上海隧道工程有限公司	施工	公开招标	2020-05-09	68725.4	4404101810250002-BD-002	4404101810240202-BD-002	查看
D	中建三局第一建设工程有限责任公司	--	公开招标	2018-03-22	128582.66	4404101810250002-BC-001	4404101810240202-BC-001	查看
D	中建三局第一建设工程有限责任公司	施工	公开招标	1970-01-01	--	4404101810250002-BD-001	4404101810240202-BD-001	查看

中华人民共和国住房和城乡建设部 www.mohurd.gov.cn
全国建筑市场监管公共服务平台

建设工程企业 从业人员 建设项目 诚信记录
 请输入关键词，例如企业名称、统一社会信用代码 搜索

首页 监管动态 数据服务 信用建设 建筑工人 政策法规 电子证照 问题解答 网站动态 动态核查

首页 > 项目数据 > 项目详情 > 手机查看

十字门隧道工程

广东省 珠海市

项目编号	4404101810250002	省级项目编号	4404101810240202
建设单位	珠海华保开发建设有限公司	建设单位统一社会信用代码	39800297X
项目分类	市政工程	建设性质	新建
总面积(平方米)	2800	总投资(万元)	285362.06
立项级别	区县级	立项文号	珠横新发改(2018)11号

项目地址: --

工程基本信息	招投标信息	合同登记信息	施工图审查	施工许可	竣工验收	业绩技术指标	
数据等级 ?	省级合同备案编号	合同类别	合同登记编号	合同金额(万元)	发包单位名称	承包单位名称	详情
C	4404101810240202-HZ-001	施工总包	4404101810250002-HZ-001	68725.4	珠海华保开发建设有限公司	上海隧道工程有限公司	查看
D	4404101810240202-HG-001	工程总承包	4404101810250002-HG-001	128582.66	珠海华保开发建设有限公司	中建三局第一建设工程有限责任公司	查看

(2) 北横通道新建工程 II 标段

中标通知书

1001-108

报建编号	1301KQ0009 C02
发包方式	公开招标





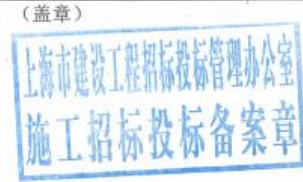
上海市建设工程施工中标通知书

(第二联：中标人)

上海隧道工程有限公司

我单位 北横通道新建工程 II 标段 工程，
经评审由你单位中标。请你单位自中标通知书发出之日起30日内，来我单位
签订书面合同。

建设地点	长宁区、普陀区、静安区、闸北区				
建筑面积	0平方米	建筑规模	详见项目明细表		
绿化面积	1100平方米				
中标价	367988万元	工期	1454日历天		
注册建造师	凌宇峰	注册专业	市政公用工程	注册号	沪131111300056
备注	1、暂列金额 <u>10000</u> 万元。 2、暂估价 <u>50000</u> 万元； 其中专业工程暂估价 <u>50000</u> 万元。详见专业工程暂估价明细表。				

招标人：（盖章）  法定代表人：（盖章）  2014年12月15日	备案单位：（盖章）  2014年12月15日
---	--

附注：

1. 通知书一式四联，第一联：招标人；第二联：中标人；第三联：招标投标监管部门；第四联：交易中心。
2. 本中标通知书无二维码和备案章无效。
3. 本中标通知书可通过二维码在www.ciac.sh.cn网站验证。

上海市建设工程招标投标管理办公室 制
2014版


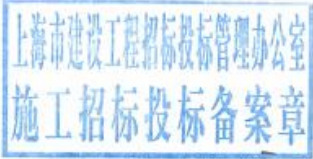
001

报建编号	1301KQ0009 C02
发包方式	公开招标



项目明细表

其他工程	
名称	备注
北横通道新建工程II标段	本标段长约7.7km, 主要工作内容为隧道、地面道路、排水等工程。

 招标人: (盖章) 法定代表人: (盖章) <div style="text-align: center; margin-top: 20px;">2014年12月15日</div>	<div style="text-align: center; margin-bottom: 10px;">成叶印华</div> 备案单位: (盖章)  <div style="text-align: center; margin-top: 10px;">2014年12月15日</div>
---	---

附注:
 1. 通知书一式四联, 第一联: 招标人; 第二联: 中标人; 第三联: 招标投标监管部门; 第四联: 交易中心。
 2. 本中标通知书无二维码和备案章无效。
 3. 本中标通知书可通过二维码在www.ciac.sh.cn网站验证。

上海市建设工程招标投标管理办公室 制
2014版

报建编号	1301KQ0009 C02
发包方式	公开招标



专业工程暂估价明细表

序号	专业工程名称	金额(万元)
1	专用材料	50000
合计:		50000



招标人: (盖章) 法定代表人: (盖章) 2014年12月15日	成叶印华 2014年12月15日	备案单位: (盖章) 上海市建设工程招标投标管理办公室 施工招标投标备案章 2014年12月15日
---	---------------------	--

附注:

1. 通知书一式四联, 第一联: 招标人; 第二联: 中标人; 第三联: 招标投标监管部门; 第四联: 交易中心。
2. 本中标通知书无二维码和备案章无效。
3. 本中标通知书可通过二维码在www.ciac.sh.cn网站验证。

上海市建设工程招标投标管理办公室 制
2014版

003

合同编号：

北横通道新建工程 II 标段
施工总承包合同

业 主：上海公路投资建设发展有限公司

承 包 人：上海隧道工程有限公司

中国·上海

二〇一四年十二月

北横通道新建工程工程 II 标段
施工总承包合同协议书

甲方：上海公路投资建设发展有限公司（业 主）

乙方：上海隧道工程有限公司（承包人）

鉴于：

业主为北横通道新建工程 II 标段标段（以下简称“本工程”）而进行了公开招标，并接受了承包人对本工程的投标书，现业主决定将本工程施工总承包合同授予承包人。

为进一步明确各自的责任，互相配合，双方根据《中华人民共和国合同法》等有关法律法规的规定，并结合本工程具体情况，经协商一致，于 2014 年 12 月 16 日签订本施工合同协议如下：

第一条 工程概况

- 1、工程名称：北横通道新建工程 II 标段
- 2、工程地点：长宁区、普陀区、静安区、闸北区
- 3、工程规模：城市快速路，主线长度约 7.7km

第二条 乙方承包范围

泸定路隧道接地点～长安路隧道接地点（K1+570.73～K9+359.5）：包括中江路工作井～中山公园工作井（仅含洞口加

固、井接头)~筛网厂工作井盾构圆隧道段、中江路暗埋段、敞开段、筛网厂下穿苏州河暗埋段、敞开段、泸定路出入口匝道、中江路防汛墙、道路、排水等土建工程;但不包括沥青混凝土面层、中山公园工作井、江苏路出入口匝道、风塔、管控中心地面建筑、设备安装、装饰、环保、绿化等各类附属工程。

第三条 下列文件应视为构成并作为阅读和理解本协议书的组成部分,即:

- (1) 本合同协议书及各种合同附件
- (2) 中标通知书
- (3) 投标函及投标标书情况汇总表
- (4) 本合同专用条款
- (5) 本合同通用条款
- (6) 标准、规范及有关技术文件
- (7) 图纸
- (8) 工程量清单
- (9) 工程报价单或预算书
- (10) 承包人有关人员、设备投入的承诺及投标文件中的施工组织设计

在合同订立及履行过程中形成的与合同有关的文件均为合同文件组成部分。

上述文件将互相补充，若有不明确或不一致之处，以上列次序在先者为准。如有补充文件，其优先顺序按时间顺序以最后编写或者双方最后确认的文件为先。

第四条 合同价款

1、本工程合同总价暂定为人民币（大写）叁拾陆亿柒仟玖佰捌拾捌万元（¥ 3679880000 元）。其中暂列金额及专业工程暂估价为人民币（大写）陆亿元（¥ 600000000 元），安全防护、文明施工费为人民币（大写）叁仟捌佰陆拾陆万元（¥ 38660000 元）。

2、本合同单价为固定综合单价（除合同中约定固定总价的之外）。人工和主要材料（仅限永久钢筋砼结构的混凝土骨料、钢梁）因物价波动引起的价格调整，由业主和承包人在工程结算时参照《关于建设工程要素价格波动风险条款约定、工程合同价款调整等事宜的指导意见》（沪建市管〔2008〕12号）文协商解决，其他材料、设备、机械，本工程实施期间一律不予调整。

3、最终结算根据承包人实际完成的工程量，经业主及业主委托的审价单位审核确认后按实结算，承包人投标书中的综合单价和费率不变；招标文件中明确包干使用的项目由承包人按照中标的投标文件中相关报价包干使用，不作调整；若有新增项目，结算中单价按合同约定计算。

第五条 付款方式

1、预付款：在本合同签订后，业主支付合同价格（不含暂列金额、暂估价）10%的工程预付款。在业主向承包人支付预付款时，承包人应提供同等金额的预付款保函，预付款保函有效期至预付款扣完为止。

扣回工程预付款的时间、比例：从工作量累计完成合同价的30%起扣，至工程量累计完成合同价的80%，扣完全部预付款。

工程预付款中，包含了按《上海市建设工程安全防护、文明施工措施费用管理暂行规定》（沪建交[2006]445号）要求的，用于安全防护、文明施工措施费用的预付款，其额度为安全防护、文明施工措施费用总额的30%。

2、在业主收到中期支付证书后56天，支付当期验工计价数的90%；工程完成竣工验收后56天，支付至累计验工计价数的93%；完成合同段竣工文件并通过预验收和移交，且工程结算审价结束后56天，支付至工程结算审定价扣除质量保证金后的全部价款；缺陷责任期满且承包人履行完缺陷责任的相关责任和义务后支付质量保证金。

若整个工程缺陷责任期满，审计未完成，则在扣减由承包人委托业主直接支付的应由承包人承担的缺陷修复费用（如有）后，退还质量保证金的60%，待审计完成后，将剩余款项予以退还。

3、进度付款申请单中所涉及的专用材料材料价款，业主在支付承包人进度款时，按核定后的工程计量数量 100%支付；而承包人应同时按实际领用量（经验收合格）95%的材料价款支付给材料供应商，另外的 5%质保金由承包人暂扣，在所领用的专用材料质保期期满后，由承包人按期滚动支付给相应材料供应商。专用材料的质保期为货到验收后三个月。

第六条 由于业主按本合同书第六条所述给承包人支付合同价款，承包人在此立约：保证按合同文件的规定承担本合同工程的实施和完成及其缺陷的修复。

第七条 作为对本合同工程的实施和完成及其缺陷修复的报酬，业主在此立约：保证按照合同文件规定的时间和方式向承包人支付合同价款。

第八条

承包人指定 凌宇峰 为项目经理，王吉云 为项目总工，赵晓峰 为项目安全负责人。

第九条 工期、缺陷责任期及保修期

1、本工程计划开工日期为：2014 年 12 月 23 日；计划竣工日期为：2018 年 12 月 21 日。

2、缺陷责任期：缺陷责任期自实际竣工日期起计算，期限为 2 年。

3、保修期：工程保修期从工程实际竣工验收合格之日起算，期限为5年。

第十条 工程质量、工期、文明施工、安全生产管理目标

1、质量：本工程必须确保单位工程一次验收合格率100%，且竣工验收综合得分不低于95分。各类结构质量除满足规范要求外，还必须达到发包人提出的包括外观质量等在内的要求。对于未达到要求的，发包人将要求承包人拆除该不满足要求的结构，由此引起的一切损失由承包人承担。

2、工期：因承包人原因不能按照协议书约定的竣工日期或工程师同意顺延的工期竣工的，承包人按合同约定承担违约责任。

3、文明施工：

不发生各类污染环境事故，争创行业主管部门评定的“文明工地”。

4、安全生产管理：

无伤亡事故，无设备、火灾、管线、交通等事故，争创上海市安全标准化样板工地。

第十一条 特别约定

1、质量、安全生产、文明施工、社会稳定专项基金

① 业主从支付给承包人的第一次工程预付款中扣出签约合同价的0.5%作为质量、安全生产、文明施工、社会稳定专项基

金，用于本工程实施过程中质量、安全生产、文明施工、社会稳定工作的培训、检查、评比、奖惩、维护等费用。

② 本专项基金的使用及返还，另见业主有关部门根据上海市有关质量、安全、文明施工的规定制订的相关实施细则。

2、安全质量风险抵押金

业主另将从支付给承包人的第一次工程预付款中扣出 100 万作为本工程的安全质量风险抵押金。有关安全质量风险抵押金的使用及返还另见业主的相应管理办法。

3、在业主确定本工程的专用材料供应商后，承包人应参与签订材料供应三方合同，并按三方合同中所规定的有关条款履行义务。

第十二条 争议解决方式

合同实施或与合同有关的一切争端应通过双方协商解决。如果协商不成，双方同意由上海仲裁委员会仲裁，仲裁裁决是终局性的，并对甲乙双方具有约束力。

第十三条 与本工程有关的安全生产责任协议、文明施工责任协议书、廉洁协议以及治安消防协议，另行签订并作为本合同协议书附件。

第十四条 合同的生效和终止

本合同经双方签署完毕，且承包人向业主提供符合合同文件要求的银行履约保函后生效。

本合同于全部工程竣工并经交工验收合格，以及缺陷责任期满并结清质保金后终止。

第十五条 本合同正本二份，副本十份，合同双方各执正本一份，副本五份，当正本与副本的内容不一致时，以正本为准。

业主(盖章):
法定代表人:
或其授权代表:



承包人(盖章):
法定代表人:
或其授权代表:



联系人:

联系人:

单位地址:

单位地址:

电话:

电话:

签约日期: 2014年12月16日

签约地点: 上海市长宁区

建设工程竣工验收报告

工程名称： 北横通道新建工程 II 标段

项目编码（报建编码）： 1301KQ0009

施工许可编码： 1301KQ0009D01 310100201304162118

1301KQ0009D03

1301KQ0009D04

JT1301KQ0009C02-16SZ252

JT1301KQ0009C02-16SZ110

JT1301KQ0009C02-16SZ109

JT1301KQ0009C02-17SZ179

JT1301KQ0009C02-19SZ147

建设单位： 上海公路投资建设发展有限公司

开工日期： 2014 年 12 月 23 日

竣工验收日期： 2021 年 6 月 9 日

工程概况

建安工作量	367988 万元	建筑面积	M ²
-------	-----------	------	----------------

此次竣工验收工程概况描述:

上海市北横通道新建工程 II 标西起泸定路接地点 (K1+570.728), 东至长安路接地点 (K9+354.497), 不含中山公园工作井, 全长约 7783.8m。北横通道新建工程是上海市内环内“三横三纵”的一部分, 其中, 北横通道 II 标主要施工内容为主线盾构隧道段, 沿途经过长宁区、普陀区、静安区, 多次穿越苏州河防汛墙、长距离苏州河下推进并穿越多条轨道交通。隧道设计为双层双向 6 车道布置, 设计时速 60km/h。

工程范围为中江路段 (K1+570.728 ~ K2+310.00)、盾构段 (西段 DK2+310.000~DK5+070.948, 东段 DK5+142.969~DK8+808.068)、筛网厂段 (K8+808.000~K9+354.497) 的土建、防水、防汛墙改造、桥梁改造、道路及排水等。

本工程盾构段隧道外径 15m, 内径 13.7m, 管片厚度 650mm, 标准环宽 2m, 车道宽 3m, 高 3.2m。隧道内部结构自下而上共分为 4 层, 依次为电缆通道、下层车道、上层车道、烟道层。盾构设备外径 15.56 米, 隧道掘进全长约 6.4 公里。

明挖隧道段工程共分 2 段, 分别为中江路段 (739 米) 和筛网厂段 (546 米), 最大基坑挖深 32.5 米, 主要围护结构采用为地下连续墙结构形式, 墙厚 0.8-1.2 米, 最深处为 70 米。

本工程建设单位为上海公路投资建设发展有限公司, 设计单位为上海市政工程设计研究总院 (集团) 有限公司与上海市隧道工程轨道交通设计研究院, 监理单位为上海市市政工程管理咨询有限公司与上海市合流工程监理有限公司, 施工单位为上海隧道工程有限公司。

北横通道新建工程 II 标由明挖法隧道 (中江路)、明挖法隧道 (筛网厂)、盾构法隧道、附属工程、防汛墙改造工程共计 5 个单位工程组成。

附: 建设工程竣工验收工程明细表

建设工程竣工验收工程明细表

项目编码： 1301kQ0009

建设单位（公章）：

单位工程名称	工程类型	工程规模					备注	
		指标	单位	数量	层数			造价 (万元)
					地上	地下		
明挖法隧道中江路	市政工程	长度	米	739			53724	
明挖法隧道筛网厂	市政工程	长度	米	546.5			59576	
盾构法隧道	市政工程	长度	米	6426			211988	
附属工程	市政工程	/	/	/			40280	
防汛墙改造	市政工程	长度	米	1784			2420	

注：指标指：面积、高度、跨度、直径、装机容量等，房屋建筑除面积外，加层数指标。



工程类型指：土建、桩基、装饰、建筑幕墙、电梯、人防、园林绿化、市政、设备安装、室外总体、电力、铁路、港口、水利、公用、住宅、其他

003



竣工验收组 人员签名	验收组 职务	姓名	工作单位	职称	职务
	组长	吴华柒	上海公路投资建设发展 有限公司	高工	项目负责人
	副组长	罗建晖	上海市政工程设计研究 总院（集团）有限公司	教高	公司总工
	成员	张乃涓	上海公路投资建设发展 有限公司	高工	工管部主管
		刘晓明	上海市市政工程管理咨 询有限公司	高工	公司副总
		居惠兰	上海市合流工程监理有 限公司	高工	公司副总
		由广明	上海市政工程设计研究 总院（集团）有限公司	正高	项目负责人
		陈文艳	上海市隧道工程轨道交 通设计研究院	教高	公司副总工
		胡晓燕	上海市隧道工程轨道交 通设计研究院	高工	项目负责人
		金国鑫	上海隧道工程有限公司	工程师	工程部副经理

建设单位项目负责人：
 建设单位法定代表人：
 （单位公章）

提示：建设单位对竣工验收的工程质量全面负责

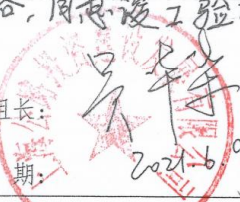
验收组 职务	姓名	工作单位	职称	职务
组长	吴华	城投控股集团	高工	指挥长
副组长	罗山	上海市四学院	高工	技术负责人
成员	冯月	城投公路	高工	器材部主管
	孙洪洲	上海市政总院	高工	队长
	石松	立信会计	高工	队长
	王明	上海市政总院	高工	项目负责人
	陈松	同济总工	高工	"
	胡松	上海隧道学院	高工	副所长
	金国嘉	上海隧道有限公司	工程师	项目部副经理
建设单位项目负责人: 吴华 建设单位法定代表人: 吴华 (单位公章)  				
提示: 建设单位对竣工验收的工程质量全面负责				

005

竣 工 验 收 标 准	<ol style="list-style-type: none"> 1、中华人民共和国《工程建设标准强制性条文》及其修订补充部分 2、上海市《工程建设地方标准强制性条文》 3、《建筑工程施工质量验收统一标准》GB50300-2013 4、《市政地下工程施工质量验收规范》DG/TJ08-236-2013 5、《混凝土结构工程施工质量验收规范》GB50204-2015 6、《工程测量规范》GB50026-2007 7、《地下工程防水技术规范》GB50108-2008 8、《盾构法隧道施工与验收规范》GB50446-2017 9、《钻孔灌注桩施工规程》DG/TJ08-202-2007 10、《钢筋机械连接通用技术规程》JGJ107-2010 11、《钢筋焊接及验收规程》JGJ18-2012 12、《地下防水工程质量验收规范》GB50208-2011 13、《城市道路桥梁工程施工质量验收规范》DG/TJ08-2152-2014 14、《给水排水管道工程施工及验收规范》GB 50268-2008 15、《水利工程施工质量检验评定标准》DGJ 08-90-2014 16、上海市排水通用图 17、其他相关专业的各类标准、规范
工 程 竣 工 验 收 意 见 及 结 论	<p>该工程完成了合同约定内容，各类施工材料、半成品经检测及复试均合格，工程验收记录完整齐全，隧道、桥梁改造、道路、排水、防汛墙改造等结构符合功能性使用要求，施工过程中未发生质量问题及质量事故，其工程质量符合有关法律法规和工程建设强制性标准，符合设计标准及合同要求。</p> <p>经验收，该工程建设程序及竣工验收程序均符合有关规定要求，工程质量合格，同意竣工验收。</p> <p style="text-align: right;">验收组组长： </p> <p style="text-align: right;">日 期： </p>

- 附：1、参建施工单位工程竣工报告
- 2、勘察、设计单位工程质量检查报告
- 3、监理单位工程质量评估报告

006

竣工 验收 标准	<ol style="list-style-type: none"> 1、中华人民共和国《工程建设标准强制性条文》及其修订补充部分 2、上海市《工程建设地方标准强制性条文》 3、《建筑工程施工质量验收统一标准》GB50300-2013 4、《市政地下工程施工质量验收规范》DG/TJ08-236-2013 5、《混凝土结构工程施工质量验收规范》GB50204-2015 6、《工程测量规范》GB50026-2007 7、《地下工程防水技术规范》GB50108-2008 8、《盾构法隧道施工与验收规范》GB50446-2017 9、《钻孔灌注桩施工规程》DG/TJ08-202-2007 10、《钢筋机械连接通用技术规程》JGJ107-2010 11、《钢筋焊接及验收规程》JGJ18-2012 12、《地下防水工程质量验收规范》GB50208-2011 13、《城市道路桥梁工程施工质量验收规范》DG/TJ08-2152-2014 14、《给水排水管道工程施工及验收规范》GB 50268-2008 15、《水利工程施工质量检验评定标准》DGJ 08-90-2014 16、上海市排水通用图 17、其他相关专业的各类标准、规范
工程 竣工 验收 意见 及 结论	<p>该工程完成了合同约定内容,各类施工材料、半成品经检测及复试均合格,工程验收记录完整齐全,隧道,桥梁改造、道路,排水、防汛墙改造等结构符合功能性使用要求,施工过程中未发生质量问题及质量事故,其工程质量符合有关法律法规和工程建设强制性标准,符合设计标准及合同要求。</p> <p>经验收,该工程建设程序及竣工验收程序均符合有关规定要求,工程质量合格,同意竣工验收。</p> <p style="text-align: right;">验收组组长: </p> <p style="text-align: right;">日期: 2021-6-9</p>

- 附: 1、参建施工单位工程竣工报告
- 2、勘察、设计单位工程质量检查报告
- 3、监理单位工程质量评估报告



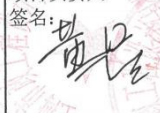
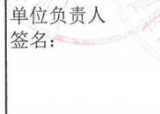





表F.0.1 单位(子单位)工程质量竣工验收记录

工程名称: 明挖法隧道(中江路)		结构类型:			
施工单位: 上海隧道工程有限公司		单位技术负责人: 朱雁飞		开工日期: 2015年4月24日	
项目经理: 凌宇锋		项目技术负责人: 肖晓春		完工日期: 2021年3月19日	
序号	项目	验收记录 (由施工单位填写)			验收结论 (由监理单位填写, 符合有关规定未委托监理的由建设单位填写)
1	分部工程验收	本单位工程共有 5 个分部, 经查 5 个分部符合设计及标准规定, 不符合规定的有 0 项			符合要求
2	质量控制资料验收	共核查 14 项, 有 14 项符合设计及标准规定, 不符合规定的有 0 项			符合要求
3	安全和使用功能核查及抽查结果	共核查 16 项, 有 16 项符合设计及标准规定, 不符合规定的有 0 项			符合要求
4	外观质量验收	共核查 3 项, 有 3 项符合设计及标准规定, 不符合规定的有 0 项			符合要求
5	综合验收结论结论 (参加验收各方共同商定, 由建设单位填写)	同意验收			
参 加 验 收 单 位	建设单位	勘察单位	设计单位	施工单位	监理单位
	(公章) 项目负责人 签名: 单位负责人 签名:	(公章) 项目负责人 签名: 单位负责人 签名:	(公章) 项目负责人 签名: 单位负责人 签名:	(公章) 项目负责人 签名: 单位负责人 签名:	(公章) 项目负责人 签名: 单位负责人 签名:
	2020 年 8 月 13 日	2020 年 8 月 13 日	2020 年 8 月 13 日	2020 年 8 月 13 日	2020 年 8 月 13 日

表F.0.1 单位(子单位)工程质量竣工验收记录

工程名称: 明挖法隧道(筛网厂)		结构类型:			
施工单位: 上海隧道工程有限公司		单位技术负责人: 朱雁飞	开工日期: 2015年5月1日		
项目经理: 凌宇锋		项目技术负责人: 肖晓春	完工日期: 2021年5月3日		
序号	项目	验收记录 (由施工单位填写)	验收结论 (由监理单位填写, 符合有关规定未委托监理的 由建设单位填写)		
1	分部工程验收	本单位工程共有 6 个分部, 经查 6 个分部符合设计及标准规定, 不符合规定的有 0 项	符合要求		
2	质量控制资料验收	共核查 14 项, 有 14 项符合设计及标准规定, 不符合规定的有 0 项	符合要求		
3	安全和功能核查及抽查结果	共核查 16 项, 有 16 项符合设计及标准规定, 不符合规定的有 0 项	符合要求		
4	外观质量验收	共核查 3 项, 有 3 项符合设计及标准规定, 不符合规定的有 0 项	符合要求		
5	综合验收结论结论 (参加验收各方共同商定, 由建设单位填写)				
参 加 验 收 单 位	建设单位	勘察单位	设计单位	施工单位	监理单位
	(公章) 项目负责人 签名: 单位负责人 签名:	(公章) 项目负责人 签名: 单位负责人 签名:	(公章) 项目负责人 签名: 单位负责人 签名:	(公章) 项目负责人 签名: 单位负责人 签名:	(公章) 项目负责人 签名: 单位负责人 签名:
	2021年1月29日	2021年1月29日	2021年1月29日	2021年1月29日	2021年1月29日

表F.0.1 单位(子单位)工程质量竣工验收记录

工程名称: 盾构法隧道		结构类型:			
施工单位: 上海隧道工程有限公司		单位技术负责人: 朱雁飞		开工日期: 2016年12月26日	
项目经理: 凌宇锋		项目技术负责人: 肖晓春		完工日期: 2019年10月28日	
序号	项目	验收记录 (由施工单位填写)			验收结论 (由监理单位填写, 符合有关规定未委托监理的由建设单位填写)
1	分部工程验收	本单位工程共有 7 个分部, 经查 7 个分部符合设计及标准规定, 不符合规定的有 0 项			同意验收
2	质量控制资料验收	共核查 14 项, 有 14 项符合设计及标准规定, 不符合规定的有 0 项			同意验收
3	安全和使用功能核查及抽查结果	共核查 3 项, 有 3 项符合设计及标准规定, 不符合规定的有 0 项			同意验收
4	外观质量验收	共核查 2 项, 有 2 项符合设计及标准规定, 不符合规定的有 0 项			同意验收
5	综合验收结论结论 (参加验收各方共同商定, 由建设单位填写)	同意验收			
参加验收单位	建设单位	勘察单位	设计单位	施工单位	监理单位
	(公章) 项目负责人 签名:  单位负责人 签名:  2020年6月28日	(公章) 项目负责人 签名:  单位负责人 签名:  2020年6月28日	(公章) 项目负责人 签名:  单位负责人 签名:  2020年6月28日	(公章) 项目负责人 签名:  单位负责人 签名:  2020年6月28日	(公章) 项目负责人 签名:  单位负责人 签名:  2020年6月28日

表F.0.1 单位(子单位)工程质量竣工验收记录

工程名称: 附属工程(隧道内部结构工程)		结构类型:			
施工单位: 上海隧道工程有限公司		单位技术负责人: 朱雁飞		开工日期: 2016年11月21日	
项目经理: 凌宇锋		项目技术负责人: 肖晓春		完工日期: 2020年7月21日	
序号	项目	验收记录 (由施工单位填写)			验收结论 (由监理单位填写, 符合有关规定未委托监理的由建设单位填写)
1	分部工程验收	本单位工程共有 4 个分部, 经查 4 个分部符合设计及标准规定, 不符合规定的有 0 项			同意验收
2	质量控制资料验收	共核查 14 项, 有 14 项符合设计及标准规定, 不符合规定的有 0 项			同意验收
3	安全和使用功能核查及抽查结果	共核查 16 项, 有 16 项符合设计及标准规定, 不符合规定的有 0 项			同意验收
4	外观质量验收	共核查 3 项, 有 3 项符合设计及标准规定, 不符合规定的有 0 项			同意验收
5	综合验收结论结论 (参加验收各方共同商定, 由建设单位填写)	同意验收			
参 加 验 收 单 位	建设单位	勘察单位	设计单位	施工单位	监理单位
	(公章) 项目负责人 签名:  单位负责人 签名:  2020年8月20日	(公章) 项目负责人 签名:  单位负责人 签名:  2020年8月20日	(公章) 项目负责人 签名:  单位负责人 签名:  2020年8月20日	(公章) 项目负责人 签名:  单位负责人 签名:  2020年8月20日	(公章) 项目负责人 签名:  单位负责人 签名:  2020年8月20日

表F.0.1 单位(子单位)工程质量竣工验收记录

工程名称: 防汛墙改造工程		结构类型:			
施工单位: 上海隧道工程有限公司		单位技术负责人:		开工日期:	
项目经理: 凌宇锋		项目技术负责人:		完工日期:	
序号	项目	验收记录 (由施工单位填写)			验收结论 (由监理单位填写, 符合有关规定未委托监理的由建设单位填写)
1	分部工程验收	本单位工程共有 9 个分部, 经查 9 个分部符合设计及标准规定, 不符合规定的有 0 项			符合要求
2	质量控制资料验收	共核查 项, 有 项符合设计及标准规定, 不符合规定的有 0 项			符合要求
3	安全和使用功能核查及抽查结果	共核查 项, 有 项符合设计及标准规定, 不符合规定的有 0 项			符合要求
4	外观质量验收	共核查 6 项, 有 6 项符合设计及标准规定, 不符合规定的有 0 项			符合要求
5	综合验收结论结论 (参加验收各方共同商定, 由建设单位填写)				
参 加 验 收 单 位	建设单位	勘察单位	设计单位	施工单位	监理单位
	(公章) 项目负责人 签名: 单位负责人 签名: 2020年6月24日	(公章) 项目负责人 签名: 单位负责人 签名: 2020年6月24日	(公章) 项目负责人 签名: 单位负责人 签名: 2020年6月24日	(公章) 项目负责人 签名: 单位负责人 签名: 2020年6月24日	(公章) 项目负责人 签名: 单位负责人 签名: 2020年6月24日

业主证明

业主证明

北横通道新建工程 II 标段为我上海公路投资建设发展有限公司投资建设项目，本项目为城市道路工程，由上海隧道工程有限公司中标并承建。

北横通道西起北虹路，东至内江路，贯穿上海中心城区北部区域，全线经长宁路~长寿路~天目西路~天目中路~海宁路~周家嘴路，向西接北翟快速路，向东接周家嘴路越江隧道，长约 19.1km，多次穿越苏州河防汛墙、长距离苏州河下推进并穿越多条轨道交通。

本次 II 标段工程范围为威宁路接地点~长安路接地点，为粘土砂土混合地质，全长 7788.77m，圆隧道段长 6416m，期间多次下穿苏州河，水下盾构累计长度达 1280m，其中中江路工作井至中山公园工作井盾构段长 2751m，中山公园工作井至筛网厂工作井盾构段长 3665m。主线隧道段采用盾构法施工，使用 $\phi 15.56\text{m}$ 超大直径泥水平衡盾构，盾构管片外径为 15.00m，内径 13.70m，隧道规模为单管双层双向 6 车道，车道宽 3m，高 3.2m。

该工程合同签订时间为 2014 年 12 月，合同价格为 367988.0000 万元。工程于 2014 年 12 月开工，2021 年 6 月竣工。上海隧道工程有限公司在施工过程中合同履行情况良好，目前施工的安全、质量、进度等均符合业主要求。

该工程我方联系人孙威，联系方式：13816698625。

施工方驻派主要管理人员如下：项目经理为凌宇峰，项目技术负责人为肖晓春。

特此证明。

业主单位名称：上海公路投资建设发展有限公司

日期：2025 年 9 月 30 日



图纸证明

盾构隧道设计施工总说明(一)

工程设计出图专用章(电子)
资质证书号: A131000017
有效期至: 2023年3月2日

一、工程概述

北横通道工程位于上海市北部, 西起北虹路, 东至内江路。贯穿上海中心城区, 全线经长宁路~光复西路~苏州河~余姚路~新会路~天目西路~天目中路~海宁路~周家嘴路, 向西衔接北翟路快速路, 向东衔接周家嘴路越江隧道, 全长约19.1km。其中盾构隧道长约6.426km。主线设工作井3座(中江路井、中山公园井、御网厂井), 两段盾构区间。中江路井~中山公园井区间为单管盾构圆形隧道, 里程范围: DK2+310.000~DK5+070.948, 长2760.948m。隧道埋深8.740m~35.512m。隧道管片外径为15m, 管片厚度为650mm。盾构段线路平面共7段曲线, 曲线半径分别为1000.150m、1999.850m、500.150m、599.850m、700.150m、549.850m、500.150m。线路纵断面呈"U"字形, 最小竖曲线半径为2500.590m, 最大竖曲线半径为8000.590m。隧道在最低点处设一个体内泵房。隧道从中江路工作井出发向中山公园工作井推进。

二、采用的设计规范和标准

1、设计规范

- 《混凝土结构设计规范》(GB50010-2010)
《建筑结构荷载规范》(GB50009-2012)
《建筑地基基础设计规范》(GB50007-2011)
《建筑抗震设计规范》(GB50011-2010)
《钢结构设计规范》(GB50017-2003)
《混凝土结构耐久性设计规范》(GB/T50476-2008)
《人民防空地下室设计规范》(GB50038-2005)
《盾构法隧道施工与验收规范》(GB50446-2008)
上海市工程建设规范《地基基础设计规范》(DG/J08-11-2010)
上海市工程建设规范《道路隧道设计规范》(DG/TJ08-2033-2008)
上海市工程建设规范《建筑抗震设计规程》(DG/J08-9-2013)
上海市工程建设规范《隧道工程防水技术规程》(DG/TJ08-50-2012)
国家相关规范、法规

2、设计依据

- 1) 《北横通道新建工程初步设计》 上海市政府、城建院、隧道院 (2014.10)
2) 《上海市北横通道新建工程初步设计批复》 上海城乡建设和管理委员会 (2014.11)
3) 《北横通道新建工程1标段岩土工程勘察报告(详细勘察)》 上海市政工程设计研究总院(集团)有限公司 (2014.11)
4) 《北横通道新建工程1标段地下障碍物探查成果报告》 上海岩土工程勘察设计院有限公司 (2014.08)
5) 《北横通道新建工程1标段地下综合管线探查成果报告》 上海岩土工程勘察设计院有限公司 (2014.08)
6) 《北横通道新建工程2标段地下障碍物探查成果报告》 上海市地质调查研究院 (2014.11)
7) 《北横通道新建工程2标段地下综合管线探查成果报告》 上海市地质调查研究院 (2014.11)
8) 《北横通道新建工程补充物探水上(苏州河)地球物理勘查成果报告》 江苏省地质工程勘察院 (2015.03)
9) 《北横通道新建工程补充物探地下障碍物补充探查成果报告》 江苏省地质工程勘察院 (2015.03)
10) 《北横通道新建工程补充物探地下障碍物补充探查成果报告》 江苏省地质工程勘察院 (2015.10)
11) 《上海市北横通道新建工程沙河工程安全影响分析及专项设计方案》 上海市政工程设计研究总院(集团)有限公司 (2015.07)
12) 《关于北横通道新建一期工程穿越轨道交通15号线项目轨道交通安全防护区作业的许可决定》 上海市交通委员会 (2015.11)
13) 《上海市水务局准予行政许可决定书》 上海市水务局 (2015.12)

3、设计标准

- 1) 本工程结构的安全等级为一级。
2) 设计使用年限: 100年。
3) 汽车荷载: 城-B级。
4) 结构按7度抗震烈度设防, 按8度采取抗震构造措施, 抗震等级三级。
5) 隧道施工阶段抗浮分项系数≥1.1, 隧道运营阶段抗浮分项系数≥1.2。
6) 衬砌结构变形验算: 计算直径变形≤3%D (D为隧道外径)。
7) 结构裂缝控制宽度≤0.2mm。
8) 衬砌结构按6级人防抗力标准验算。

三、初设评审专家意见及执行情况

- 1、盾构隧道最小曲线半径为500m, 应在盾构设备采购中落实其适用性, 并加强管片结构、接缝防水的针对性设计, 建议尽早开展小半径曲线段的盾构掘进施工技术研究。
答复: 针对小半径曲线段, 按拟合半径R=375m设计楔形量为80mm的小半径衬砌环, 并且针对小半径衬砌环进行了相应的接缝防水及构造设计, 详见《主线盾构管片模板图》及《主线盾构防水图》。
2、盾构隧道近距离穿越大量地面建筑、多条既有轨道交通线路、桥梁、吴淞防汛墙、大直径雨污水管等重要市政设施, 建议下阶段从建筑物状态评估、数值模拟、模型试验及现场监测等方面开展盾构施工对环境的影响及其保护措施的研究, 确保盾构穿越施工的安全。
答复: 已针对轨道交通及敏感建筑物等进行数值模拟分析及研究。
3、盾构隧道三次下穿已建轨道交通线、二次穿越规划轨道交通线, 工程实施难度大、风险高, 建议下阶段征询有关管理部门的意见, 编制专项论证报告, 根据已运营轨道交通隧道的结构状况, 制定合理的保护标准, 采取安全、可靠的技术方案, 确保安全。
答复: 按意见执行, 编制专项论证报告并征询有关管理部门意见并结合有关管理部门的意见, 制定相应技术方案。
4、圆隧道结构预留量、施工误差为±100mm, 考虑本工程小半径曲线多, 最小平曲线半径为500m, 盾构一次推进距离长达3665m等实际情况, 建议适当放大预留量。
答复: 按照目前断面布置, 预留量已达到极限, 需加强施工控制, 确保限界。
5、隧道覆土厚度为9.7~36m, 变化较大, 建议细化管片配筋分档设计。
答复: 根据沿线地质条件及隧道埋深, 中江路井~中山公园井区间管片配筋共分为5档。
6、为加快施工进度, 建议研究圆隧道内上层车道板采用预制板加局部现浇结构的施工工艺。
答复: 考虑到现浇施工工艺较为成熟, 且已在多条越江隧道中成功采用, 故维持原设计方案。
7、盾构隧道管片接缝止水条宜采用有使用经验的材料及断面型式, 若采用新产品应进行充分的研究和试验。
答复: 详见防水设计说明。
8、应根据该项目的难点、特点, 加强风险设计, 对工程及环境风险源进行全面、系统的梳理, 提出针对性的防范对策, 特别是对一、二级风险源, 应制定专项技术措施与应急预案。
答复: 已按意见在说明中补充风险设计相关章节。

四、工程地质概况

拟建场地属滨海平原地貌类型, 自上而下可划分为九大层及若干亚层和透镜体夹层, 其中①层为填土, ②层为淤泥, ③层~⑤层为全新世Q4沉积层, ⑥层~⑨层为上更新世Q3沉积层。
隧道盾构掘进范围内土层主要为②、③、④、⑤、⑤、⑤、⑤、⑤、⑥、⑦、⑦、⑦、⑧、⑧、⑧。
1、地基土对盾构施工影响分析
④层灰色淤泥质粘土呈流塑状、渗透性较差, 含水量高、孔隙比大、灵敏度低、高压缩性、强度低, 具触变和流变特性, 土质较差; ⑤、⑤、⑥-1层粘土呈软塑状、灵敏度低、高压缩性, 土质一般。对盾构施工的影响: 透水性较差, 有利于盾构施工; 开挖扰动易产生破坏, 导致开挖面失稳; 强度低、曲线顶进时易偏移设计方向; 具高粘性, 易粘着盾构设备或造成管路堵塞, 使掘进难以进行。对隧道稳定性影响: 开挖扰动易产生结构破坏, 强度降低, 重新固结导致隧道产生过大沉降或不均匀沉降。
⑤、⑥、⑦层粘土呈硬塑~可塑状, 强度高, 渗透性差。对盾构施工的影响: 渗透性差, 有利于开挖施工; 强度高, 对盾构推进阻力较大。对隧道稳定性影响: 对隧道稳定有利。
②、③、⑤、⑤、⑦、⑦层粉(砂)性土稍密~中密, 渗透性较好, 中压缩性, 土质较好。对盾构施工的影响: 开挖揭露时易产生流砂现象, 导致开挖面失稳; ⑤、⑤、⑦、⑦层承压(微承压)水, 盾构在层中掘进时, 需考虑承压水突涌问题。对隧道稳定性影响: 强度高, 有利于隧道稳定。
2、当盾构在软硬不同土层界面处推进时, 有可能造成盾构在线路方向上的偏离, 影响施工进度, 需采取适当措施。
3、流砂现象是地下空间开挖中遇到的危害性最大的工程地质问题之一, 在已建成的各类盾构施工的隧道工程中, 都给予了足够的重视。根据勘察结果, ⑤、⑤、⑦、⑦层粉(砂)性土可能产生流砂, 施工过程中应采取合理的施工工艺和防喷砂措施进行防范。
4、勘察施工过程中, 无明显的沼气溢出现象, 但施工时仍需注意, 必要时采取适当的监测及应对措施, 如工作面与开挖面密封隔离、加强通风及杜绝明火等有效的预防措施。
5、当开挖面距离承压水层较近时, 易诱发承压水突涌, 导致隧道变形、坍塌。根据勘察资料, 对拟建隧道有影响的有⑤、⑤、⑦、⑦层承压水层, 其中⑤、⑤层呈透镜体分布, 施工时应充分考虑(微)承压水的不良影响, 采取合理的施工工艺和止水措施进行防范。
6、拟建场地地下水、地表水和地基土对混凝土具微腐蚀性, 在干湿交替条件下对钢筋混凝土中的钢筋具弱腐蚀性, 长期浸水条件下对钢筋混凝土结构中的钢筋具微腐蚀性, 地下水对钢结构具弱腐蚀性。

五、衬砌结构分类

1、结构选型

圆隧道段采用盾构法进行施工。隧道采用内径为13700mm, 厚度为650mm的平板式单层衬砌结构, 环宽2000mm。衬砌环分为10块, 即7块标准块、2块邻接块和1块封顶块。管片环面迎千斤顶处设一高4mm的凸面, 提高管片的局部的抗压能力。管片纵缝内及侧设一高2mm的凸面, 提高接头抗压能力。外弧侧设形弹性密封垫槽, 内弧侧设嵌缝槽。环与环间以38根M30的纵向螺栓相连, 块与块间以2根M39的环向螺栓相连。环、纵连接件均采用无铅锌铝片涂层防腐蚀处理。

2、衬砌环分类

在满足线路线形及施工需要的前提下, 本工程设计采用以通用楔形环的型式来满足全线直线段、曲线段及施工纠偏之需。当曲线半径R>1000m时, 采用40mm楔形量管片; 当曲线半径R<1000m时, 采用80mm楔形量管片。衬砌环按其功能用途又可分为钢架标准环、钢架进出洞环、剪力销环等三大类(详见表1)。衬砌环间采用错缝拼装。

竣工图
施工单位: 上海隧道工程有限公司
项目负责人: 日期: 2022-12-06
监理单位: 上海市市政工程管理咨询有限公司
总监: 日期: 2023-01-05

中华人民共和国一级注册结构工程师
姓名: 由广明
注册号: 0100001-5208
有效期至: 至2023年12月31日

Table with 4 columns: Role (审定, 审核, 设计负责人, 专业负责人), Name, Checked by, Date. Includes names like 孙巍, 温竹茵, 罗建晖, 由广明.



Table with 2 columns: Project Name (上海市北横通道新建工程), Drawing Title (中江路井 - 中山公园井盾构隧道设计施工总说明(一)), Project No (2013SH017SS), Drawing No (RC04C-01-01-01).

项目 总体
 工程 环境
 地质 勘察
 设计 方案
 审批 意见
 备注 说明

圆隧道内部结构设计说明(一)

中江路井~中山公园井区间

一、概述

北横通道工程位于上海市北部，西起北虹路，东至内江路，贯穿上海中心城区，全线经长宁路~光复西路~苏州河~余姚路~新会路~天目西路~天目中路~海宁路~周家嘴路，向西衔接北横路快速路，向东衔接周家嘴路越江隧道，全长约19.1km，其中盾构隧道长约6.426km，主线设工作井3座(中江路井、中山公园井、蕪网厂井)，两级盾构区间。

中江路井~中山公园井区间为单管盾构圆形隧道，里程范围：DK2+310.000~DK5+070.948，长2760.948m，隧道埋深8.740m~35.512m，隧道管片外径为15m，管片厚度为650mm，盾构段平面共7段曲线，曲线半径分别为1000.150m、1999.850m、500.150m、599.850m、700.150m、549.850m、500.150m，线路纵断面呈“U”字形，最小竖曲线半径为2500.590m，最大竖曲线半径为8000.590m，隧道在最低点处设一个体内深房，隧道从中江路工作井出发向中山公园井推进。

中山公园井~蕪网厂井区间为单管盾构圆形隧道，里程范围：DK5+142.969~DK8+808.069，长3665.100m，隧道埋深9.730m~35.442m，隧道管片外径为15m，管片厚度为650mm，盾构段平面共9段曲线，曲线半径分别为500.150m、499.850m、500.150m、999.850m、999.850m、530.150m、599.850m、2399.850m、1199.850m，线路纵断面呈“W”字形，最小竖曲线半径为2104.110m，最大竖曲线半径为6704.110m，隧道在低点处设两个体内深房，隧道从中山公园井工作井出发向蕪网厂井推进。

北横通道工程盾构隧道内部结构为3层结构，依次为下层车道结构、上层车道结构、烟道板结构，如图1所示，采用同步施工工艺，分四阶段实施：第一阶段：在盾构机推进时，安装预制-□-型构件；第二阶段：相隔推进一定距离后，用混凝土逐步填充两个空间；第三阶段：浇筑两个基座，导向受力体系、上层车道结构及顶部烟道板结构；第四阶段：待隧道沉降稳定后(同一变形段内半年中连续三次测得隧道沉降速率<0.5mm/2月)再浇筑烟道板基层。

二、设计变更说明

依据北横通道工程盾构隧道内部结构变更会议纪要(北横通道工程盾构隧道内部结构变更会议纪要 2017年11月29日)，对北横通道工程盾构隧道内部结构进行调整设计：原盾构隧道内部上层车道结构采用-板-梁-柱-结构体系(见图1)，现调整为-板-梁-柱-结构体系(见图2)。为此，相应地调整基座结构形式及浇筑方式，原图RC04C-01-08-02-M1~M6、RC04C-01-08-02-01~107作废，以RC04C-01-08-02-M1(A)~M2(A)、RC04C-01-08-02-01(A)~33(A)代替。

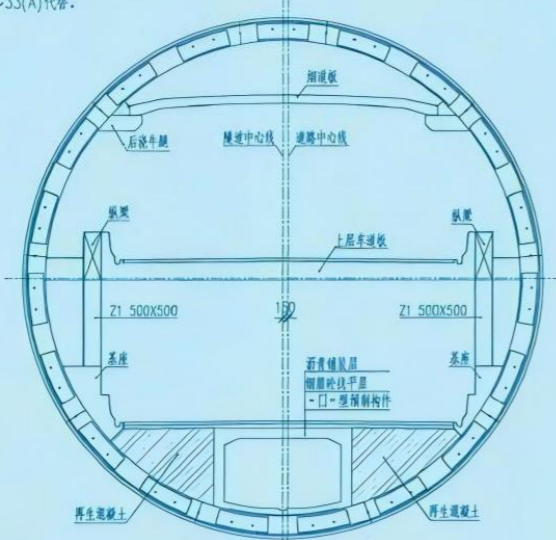


图1 标准断面(原方案)
(视角：从中山公园井向中江路井)

如图2所示，北横通道工程盾构隧道内部结构仍为3层结构，依次为下层车道结构、上层车道结构、烟道板结构。下层车道结构仍采用中间柱-□-型预制件，两侧再生混凝土填充的方案。上层车道结构体系中将竖向受力构件由-柱-调整为-墙-，相应地取消上翻纵梁，同时特基座S降低至防撞倒石顶面，以取消原基座S箱孔壁的设置。因此侧墙距管片仅0.9m，基座N尺寸有限，故维持原方案，即标准基座N和箱孔壁基座N。此外优化植筋方式，原为柱内竖向主筋植入管片，现调整为墙、柱主筋植入基座，基座与管片植筋连接，烟道板结构仍采用现浇烟道板及牛腿方案。

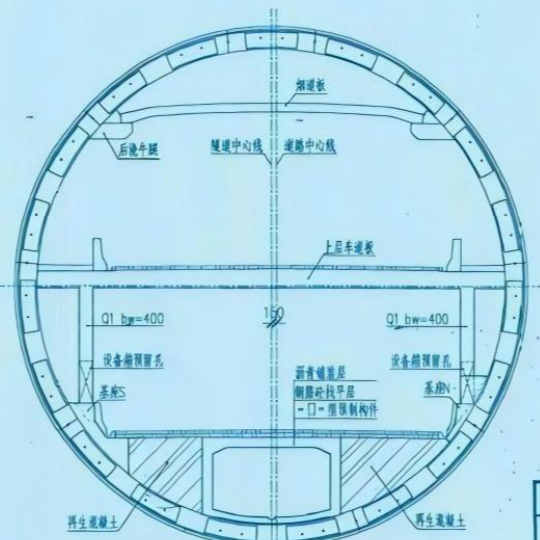


图2 标准断面(现方案)
(视角：从中山公园井向中江路井)

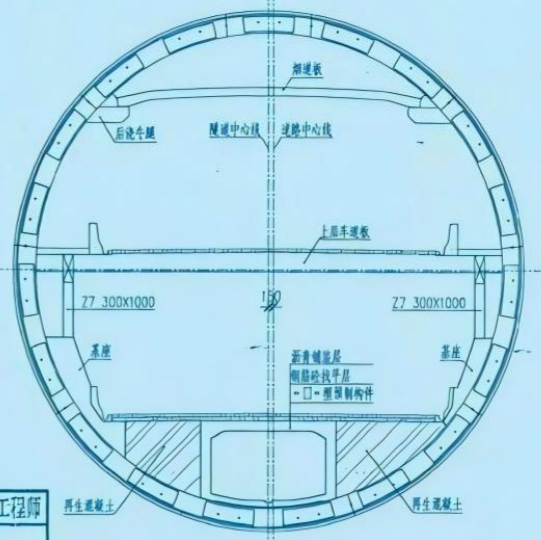


图5 风机处断面(现方案)
(视角：从中山公园井向中江路井)

中江路井~中山公园井盾构区间设置逃生楼梯31处，分别位于DK2+353.000、DK2+437.000、DK2+515.000、DK2+605.000、DK2+695.000、DK2+785.000、DK2+875.000、DK2+961.000、DK3+035.000、DK3+131.000、DK3+205.000、DK3+295.000、DK3+385.000、DK3+475.000、DK3+565.000、DK3+655.000、DK3+745.000、DK3+835.000、DK3+925.000、DK4+015.000、DK4+105.000、DK4+195.000、DK4+285.000、DK4+375.000、DK4+465.000、DK4+555.000、DK4+645.000、DK4+735.000、DK4+825.000、DK4+915.000、DK5+005.000。因逃生楼梯宽度制约，采用300mm厚墙体结构形成逃生楼梯处内部结构，如图6所示，详见楼梯分册图纸，平面图详见建筑平面图，里程以图纸标注为准。

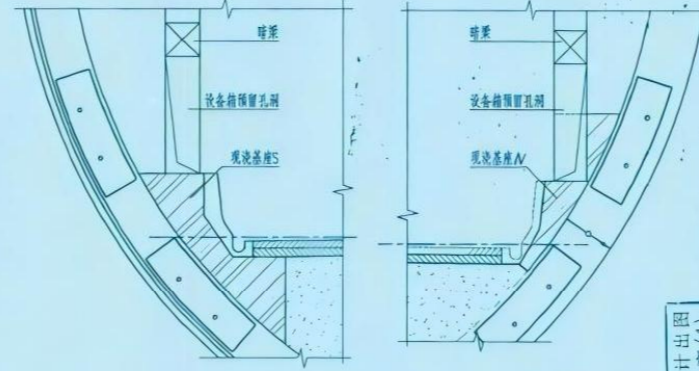


图3 设备箱处基座S
图4 设备箱处基座N

如图3所示，设备箱预留孔洞位于侧墙内，对基座S无影响。
如图4所示，设备箱预留孔洞上半部位于侧墙内，下半部位于基座N内，基座N有标准和设备箱壁两种。
中江路井~中山公园井盾构区间设置喷射风枕25处，分别位于DK2+381.000、DK2+463.000、DK2+543.000、DK2+633.000、DK2+723.000、DK2+813.000、DK2+903.000、DK3+233.000、DK3+323.000、DK3+413.000、DK3+503.000、DK3+593.000、DK3+683.000、DK3+773.000、DK3+863.000、DK3+953.000、DK4+223.000、DK4+313.000、DK4+403.000、DK4+493.000、DK4+583.000、DK4+673.000、DK4+763.000、DK4+853.000、DK4+943.000。因风机悬挂要求，采用27 300X1000的扁柱，并外扩480mm形成喷射风枕处内部结构，如图5所示，平面图详见建筑平面图，里程以图纸标注为准。

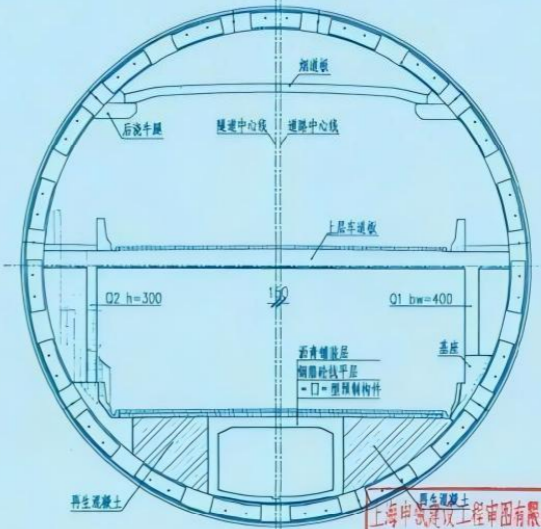


图6 楼梯处断面(现方案)
(视角：从中山公园井向中江路井)

施工图出图
负责人
刘艺

中华人民共和国一级注册结构工程师
 姓名：由广明
 注册号：3100001-S208
 有效期：至2020年12月

工程竣工图设计
 用章(1)
 章
 密质证书号：A131000017
 有效期至2018年02月19日止
 上海市勘察设计行业协会

上海申诚建设工程咨询有限公司
 施工图审查专用章
 认定证书编号：09043

审定	孙巍	校核	刘艺	设计	刘艺	阶段	施工图设计
审核	温竹雷	校对	由广明	设计	刘艺	专业	结构
设计负责人	罗建群	设计	刘艺	比例	1:1	日期	2017.07.10
专业负责人	由广明	制图	刘艺	日期	2017.07.10		

上海市市政工程设计研究总院(集团)有限公司
 SHANGHAI MUNICIPAL ENGINEERING DESIGN INSTITUTE (GROUP) CO., LTD.

上海市北横通道新建工程	项目编号	2013SH017SS
圆隧道内部结构设计说明(一)	子项名称	主线隧道
中江路井~中山公园井区间	图号	RC04C-01-08-02-01
	修正号	A

“全国建筑市场监管公共服务平台”或“广东省建设行业数据开放平台”等省级平台的项目信息截图及网址链接

<https://jzsc.mohurd.gov.cn/data/project/detail?id=82279>



中华人民共和国住房和城乡建设部 www.mohurd.gov.cn

全国建筑市场监管公共服务平台



建设工程企业 从业人员 建设项目 诚信记录

请输入关键词，例如企业名称、统一社会信用代码 搜索

首页
监管动态
数据服务
信用建设
建筑工人
政策法规
电子证照
问题解答
网站动态
动态核查

首页 > 项目数据 > 项目详情 > 手机查看

北横通道新建工程

上海市-上海市

项目编号	3101001511250201	省级项目编号	1301KQ0009
建设单位	上海城投(集团)有限公司	建设单位统一社会信用代码	13221103-7
项目分类	市政工程	建设性质	新建
总面积(平方米)	--	总投资(万元)	2498600
立项级别	省级	立项文号	沪发改城(2013)031号 沪建交(2013)187号 沪发改投【2014】215号、沪发改投2015【132】号



项目地址: --

工程基本信息
招标投标信息
合同登记信息
施工图审查
施工许可
竣工验收
业绩技术指标

详细信息
参与单位及相关负责人
单体信息

项目代码	--	项目编号	3101001511250201
项目分类	市政工程	行政区划	上海市-上海市
具体地点	--	经纬度	--
立项文号	沪发改城(2013)031号 沪建交(2013)187号 沪发改投【2014】215号、沪发改投2015【132】号	立项级别	省级
立项批复机关	--	立项批复时间	--
建设单位	上海城投(集团)有限公司	建设单位统一社会信用代码	13221103-7
建设用地规划许可证编号	--	建设工程规划许可证编号	--
工程投资性质	--	项目二维码	--
资金来源	--	国有资金出资比例	--
总面积(平方米)	--	总投资(万元)	2498600
总长度(米)	--	建设性质	新建
建设规模	工程西起北翟路中环路立交，至内江路交叉口，全长约18.8公里。		
重点项目	否	工程用途	道路
计划开工	--	计划竣工	--
建筑节能信息	--		
超限项目信息	--		
数据来源	--	数据等级 ?	A



首页 > 项目数据 > 项目详情 >

手机查看

北横通道新建工程

上海市-上海市

项目编号	3101001511250201	省级项目编号	1301KQ0009
建设单位	上海城投(集团)有限公司	建设单位统一社会信用代码	13221103-7
项目分类	市政工程	建设性质	新建
总面积(平方米)	--	总投资(万元)	2498600
立项级别	省级	立项文号	沪发改城(2013)031号 沪建交(2013)187号 沪发改投【2014】215号、沪发改投2015【132】号



项目地址: --

工程基本信息 招标投标信息 **合同登记信息** 施工图审查 施工许可 竣工验收 业绩技术指标

数据等级	省级合同备案编号	合同类别	合同登记编号	合同金额(万元)	发包单位名称	承包单位名称	详情
D	W2016030104339	施工分包	3101001511250201-HF-014	2795	上海建工集团股份有限公司	上海市基础工程集团有限公司	查看
D	W2016040132531	施工分包	3101001511250201-HF-013	3000	上海建工集团股份有限公司	上海市基础工程集团有限公司	查看
D	W2016030107999	施工分包	3101001511250201-HF-012	2109.41	上海建工集团股份有限公司	宜兴市太湖地基工程有限公司	查看
D	W2016030100273	施工分包	3101001511250201-HF-011	266.38	上海建工集团股份有限公司	上海城澎土石方工程有限公司	查看
D	W2016030100272	施工劳务	3101001511250201-HL-008	128.99	上海建工集团股份有限公司	上海东庆建筑劳务有限公司	查看
D	W2015060132581	施工劳务	3101001511250201-HL-007	350	上海隧道工程有限公司	上海飞灵建筑工程管理有限公司	查看
D	W2015080132481	施工劳务	3101001511250201-HL-006	1472.27	上海隧道工程有限公司	上海申川建筑工程有限公司	查看
D	W2014120134157	施工总包	3101001511250201-HZ-002	262900.48	上海公路投资建设发展有限公司	上海建工集团股份有限公司	查看
D	W2015010135472	施工劳务	3101001511250201-HL-005	216.39	上海隧道工程有限公司	上海普都建筑劳务有限公司	查看
D	W2014120134162	施工总包	3101001511250201-HZ-001	367988	上海公路投资建设发展有限公司	上海隧道工程有限公司	查看
D	W2015120132821	监理	3101001511250201-HE-004	5035.43	上海城投(集团)有限公司	上海市市政工程管理咨询有限公司	查看
D	W2014120136029	监理	3101001511250201-HE-003	5035.43	上海公路投资建设发展有限公司	上海市市政工程管理咨询有限公司	查看
D	W2015120132954	监理	3101001511250201-HE-002	3737	上海城投(集团)有限公司	上海天佑工程咨询有限公司	查看
D	W2017110132724	施工劳务	3101001511250201-HL-004	121.81	上海市机械施工集团有限公司	上海程建建筑劳务工程有限公司	查看
D	W2018010104820	施工分包	3101001511250201-HF-010	2092200	上海隧道工程有限公司	上海广联环境岩土工程股份有限公司	查看

共 118 条

(3) 杭州地铁 6 号线一期工程土建施工 SG6-9 标段：长河路站~江汉路站区间/江汉路站/江汉路站~江陵路站区间/江陵路站~星民站区间/星民站/星民站~奥体站区间/**江南大道改造提升工程（西兴立交~中兴立交）**

中标通知书

中标通知书

No: E3300000001000241023001

上海隧道工程有限公司：

你方于 2017 年 5 月 9 日 所递交 杭州地铁 6 号线一期工程土建施工 SG6-9 标段：长河路站~江汉路站区间/江汉路站/江汉路站~江陵路站区间/江陵路站~星民站区间/星民站/星民站~奥体站区间/江南大道改造提升工程（西兴立交~中兴立交） 公开招投标文件已被我方接受，被确定为中标人。

中标价：201143.8588 万元

合同工期：944 日历天

质量标准：合格

项目经理：李晓春

请你方在接到本通知后的 30 日内到 杭州市地铁集团有限责任公司（杭州市九和路 516 号 T2 楼） 与我方签订合同，在此前按招标文件“投标人须知”规定向我方提交履约担保。

特此通知。



招标人：（盖章）

法定代表人：（盖章）



2017 年 5 月 24 日

杭州地铁6号线一期工程
HANG ZHOU DI TIE LIU HAO XIAN YI QI GONG CHENG

土建施工SG6-9标段：长河路站～江汉路站区间/江汉路站/江汉路站～江陵路站区间/江陵路站～星民站区间/星民站/星民站～奥体站区间/江南大道改造提升工程（西兴立交～中兴立交）

施工合同

SHI GONG HE TONG

合同编号：（ ）

发包人：杭州市地铁集团有限责任公司

承包人：上海隧道工程有限公司

二〇一七年五月

一、 合同协议书

发包人（全称）：杭州市地铁集团有限责任公司

承包人（全称）：上海隧道工程有限公司

根据《中华人民共和国合同法》、《中华人民共和国建筑法》及有关法律、法规，遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则，双方就杭州地铁 6 号线一期工程土建施工 SG6-9 标段：长河路站~江汉路站区间/江汉路站/江汉路站~江陵路站区间/江陵路站~星民站区间/星民站/星民站~奥体站区间/江南大道改造提升工程（西兴立交~中兴立交） 工程施工及有关事项协商一致，共同达成如下协议：

一、 工程概况

1. 工程名称：杭州地铁 6 号线一期工程土建施工 SG6-9 标段：长河路站~江汉路站区间/江汉路站/江汉路站~江陵路站区间/江陵路站~星民站区间/星民站/星民站~奥体站区间/江南大道改造提升工程（西兴立交~中兴立交）。

2. 工程地点：杭州市。

3. 工程立项批准文号：浙江省发展和改革委员会《省发改委关于杭州地铁 6 号线一期工程初步设计的批复》（浙发改设计〔2014〕131 号）、杭州高新技术产业开发区住建局及杭州市滨江区住建局《关于江南大道改造提升工程（西兴立交-中兴立交）初步设计的批复》（区住建〔2017〕17 号）。

4. 资金来源：政府投资、银行贷款。

5. 工程内容：长河路站~江汉路站区间/江汉路站/江汉路站~江陵路站区间/江陵路站~星民站区间/星民站/星民站~奥体站区间/江南大道改造提升工程（西兴立交~中兴立交）

项目土建工程，与工程承包范围一致。

群体工程应附《承包人承揽工程项目一览表》（附件 1）。

6. 工程承包范围：长河路站~江汉路站区间/江汉路站/江汉路站~江陵路站区间/江陵路站~星民站区间/星民站/星民站~奥体站区间/江南大道改造提升工程（西兴立交~中兴立交）项目土建工程。

1、 永久工程

(1) 图纸所包含的车站围护结构、主体结构、附属结构（出入口通道、风井等）和防水等施工，主体隧道结构、附属结构（联络通道、泵站等）及防水等施工；江陵路站盾构井顶板土方开挖、（顶）盖板吊出、站台板、轨顶风道及楼梯等 6 号线二次工程；

(2) 包括（但不限于）机电、市政公用设施、管网、人防等的预埋件和预留孔洞工程，以及防迷流、变电所、通信信号、防雷等系统的接地网工程（包括接地网测试）等。

2、 临时工程

- (1) 大临设施;
- (2) 场内施工用水及临时排水措施;
- (3) 场内施工用电;
- (4) 施工区域内垃圾清除及处置等;
- (5) 工程影响范围内的建筑物、构筑物、管线保护及监测等;
- (6) 社会交通疏解临时道路及交通组织 (含场内、交改影响范围及外围所需交通设施及智能交通), 场内施工便道;
- (7) 雨水、污水管道迁改工程的配合工作: 绿化迁移、管线迁改的临时围挡、配合测量放样、管线迁改的交通疏解、迁改后管沟 (井) 临时路面恢复、市政设施的拆、移、养护等相关工作;
- (8) 工程范围内公用管线和市政管线迁改后, 对施工有影响的废弃管线的拆除、弃置工作;
- (9) 工程范围内各种原因引起路面、桥梁破坏 (如各类的管线迁改、施工车辆超载、不文明施工) 后的恢复工作 (满足施工期临时交通通行);
- (10) 工程施工影响范围内的道路及市政设施的养护、维修、保洁工作;
- (11) 临时工程的施工、安装、维修、养护及拆除等 (含用于交通疏解和管线迁改维修、养护及拆除);
- (12) 可能遇到漂石、条石、木桩、构筑物、桥桩等地下障碍物处理;
- (13) 电力、弱电综合、燃气等地下管线及公交站台等市政设施迁改的配合、协调工作, 负责管线施工期间的文明施工及围挡;
- (14) 由于工程需要对污水、雨水管等进行临时性强排措施;
- (15) 智能交通设施 (含交通信号灯、交通信号控制系统、交通违法监测系统《电子警察》、道路交通监视系统等设施) 的拆除、迁移及安装、维护, 施工期间临时灯架及维护等, 工程结束后将属于发包人产权的设备完好移交给发包人;
- (16) 电子监控 (含治安监控) 以及高点视频交通监控系统等。

二、合同工期

计划开工日期: 2017年6月1日。

计划竣工日期: 2019年12月31日。

工期总日历天数: 944 天。工期总日历天数与根据前述计划开竣工日期计算的工期天数不一致的, 以工期总日历天数为准。

三、质量标准

工程质量: 合格。

四、签约合同价与合同价格形式

1. 签约合同价为：

人民币（大写）贰拾亿壹仟壹佰肆拾叁万捌仟伍佰捌拾捌元（¥ 2011438588 元）；

其中：

（1）江南大道改造提升工程（西兴立交~中兴立交）签约合同价为人民币（大写）壹拾叁亿肆仟贰佰壹拾伍万柒仟陆佰壹拾壹元柒角壹分（¥ 1342157611.71 元）；

（2）安全文明施工费：人民币（大写）捌仟叁佰柒拾捌万肆仟叁佰陆拾壹元叁角壹分（¥ 83784361.31 元）；

2. 合同价格形式：单价合同。

五、项目经理

承包人项目经理：李晓春。

六、合同文件构成

本协议书与下列文件一起构成合同文件：

- （1）本合同协议书（合同谈判纪要）；
- （2）中标通知书；
- （3）投标函及投标函附录（与投标文件不一致时，按有利于发包人的原则优先解释）；
- （4）本合同专用条款；
- （5）合同通用条款；
- （6）技术标准和要求；
- （7）图纸；
- （8）已标价工程量清单和预算书；
- （9）其他合同文件。

在合同订立及履行过程中形成的与合同有关的文件均构成合同文件组成部分。

上述各项合同文件包括合同当事人就该项合同文件所作出的补充和修改，属于同一类内容的文件，应以最新签署的为准。专用合同条款及其附件须经合同当事人签字或盖章。

七、承诺

1. 发包人承诺按照法律规定履行项目审批手续、筹集工程建设资金并按照合同约定的期限和方式支付合同价款。

2. 承包人承诺按照法律规定及合同约定组织完成工程施工，确保工程质量和安全，不进行转包及违法分包，并在缺陷责任期及保修期内承担相应的工程维修责任。

3. 发包人和承包人通过招投标形式签订合同的，双方理解并承诺不再就同一工程另行签订与

合同实质性内容相背离的协议。

八、词语含义

本协议书中词语含义与第二部分通用合同条款中赋予的含义相同。

九、签订时间

本合同于 2017 年 5 月 31 日签订。

十、签订地点

本合同在 杭州 签订。

十一、补充协议

合同未尽事宜，合同当事人另行签订补充协议，补充协议是合同的组成部分。

十二、合同生效

本合同自 双方签字并盖章后 生效。

十三、合同份数

本合同一式 壹拾捌 份，均具有同等法律效力，发包人执 壹拾肆 份，承包人执 肆 份。

	
发包人： (公章)	承包人： (公章)
法定代表人或其委托代理人： (签字或盖章)	法定代表人或其委托代理人： (签字或盖章)
地 址： 杭州市江干区彭埠镇九和路 516 号	地 址： 上海市徐汇区宛平南路 1099 号
邮政编码： 310019	邮政编码： 200232
电 话： 13736175607	电 话： 021-65869999
传 真： 0571-86001999	传 真： 021-65418970
开户银行： 浙江省工行营业部	开户银行： 中国建设银行股份有限公司上海第一支行
账 号： 1202021109900041930	账 号： 31001501200050020607

竣工验收文件

附件 22

综合验收结论：
工程质量合格，符合国家标准。

注：结论为：是否符合国家质量标准；工程质量是否合格。

竣工验收组职务	姓名	工作单位	职务	技术职称
	组长	王洪斌	市地铁集团	部长
副组长	丁晓斌	市地铁集团	业代	工
	张正	市地铁集团	详规部	
成员	马斌	杭州地铁集团有限公司	业代	工程师
	王元平	浙江华东建设		
	王周	上海隧道院		
	王元平	浙类力集团	总工程师	工
	王元平	上海隧道	总造	
	孙明峰	上海隧道	项目经理	
	孙明峰	上海隧道		

参加验收单位	建设单位	勘察单位	设计单位	监理单位	施工单位
	单位名称 王洪斌 单位(项目)负责人 马斌 年月日	单位名称 [盖章] 单位(项目)负责人 [盖章] 年月日	单位名称 [盖章] 单位(项目)负责人 [盖章] 年月日	单位名称 [盖章] 项目总监 王元平 年月日	单位名称 [盖章] 项目经理 孙明峰 年月日

建设工程质量竣工验收 意见书

工程名称：江南大道改造提升工程（西兴立交-中兴立交）（土建）

建设单位：杭州市地铁集团有限责任公司

竣工验收时间：2022 年 1 月 18 日

（由竣工验收组填写）

杭州市城乡建设委员会统一印制

续附件 22

建设工程质量竣工验收意见

工程名称	江南大道改造提升工程（西兴立交-中兴立交）（土建）		
工程地址	杭州市滨江区		
建筑面积 (或工程规模)	134215.7611 万元	结构类型、 层数	框架混凝土
开工时间		竣工日期	
工程竣工验收内容： 江南大道改造提升工程西起网商路，东至西兴环路立交，沿江南大道西向东全长约4.55km，由隧道工程和接驳道路工程组成。隧道分为南北线，北线隧道全长3185m，南线隧道3168m，双向4车道通行方式，设计车速为60km/h，通行限高4.5m，地面道路为双向6车道，主线设计车速为80km/h，辅道40km/h。隧道南北线东西两侧各设有竖井工作井，共4座工作井。 江南大道改造工程位于软土地区，大堆物下穿塘河，下穿已运营地铁6号线，隧道最小结构间距为10m，大盾构与地铁6号线盾构多线隧道并行，随并行间距最小约5.8米，下穿结构隧道内径1.36米，外径1.36米，管片厚度0.5米，结构区间长度约620米，工作井最大开挖深度27.9米，H型钢支撑间距约6米，最大长度约530米。 中兴桥墩间距为控制小箱梁，跨径为2x30+62+2x30米（连续），桥面宽17.1米，与河道斜交。			
序号	项目	验收记录	验收结论
1	分部工程	共 6 分部，经审查符合标准及设计要求	合格
2	质量控制资料核查	共 1 项，经审查符合要求 1 项，经核定符合规范要求 1 项	合格
3	安全和主要使用功能核查及抽查结果	共核查 1 项，符合要求 1 项，共抽查 1 项，符合要求 1 项，经返工处理符合要求	合格
4	观感质量验收	共抽查 1 项，符合要求 1 项，不符合要求 0 项	合格

文件资料检查情况表

由验收组对参建各方具备的文件资料进行检查。对缺项作出记录，并作出齐全、基本齐全、不全的结论。	
建设单位资料	基本齐全
施工单位资料	基本齐全
勘察单位资料	基本齐全
设计单位资料	基本齐全
监理单位资料	基本齐全

附件 22

综合验收结论: <i>符合国家验收标准, 工程质量合格</i>					
注: 结论为: 是否符合国家质量标准; 工程质量是否合格。					
竣 工 验 收 组 成 员 签 字	验收组职务	姓名	工作单位	职务	技术职称
	组长	<i>刘世川</i>	<i>市地铁集团</i>	<i>副部长</i>	<i>高工</i>
	副组长	<i>王浩斌</i>	<i>市地铁集团</i>	<i>科长</i>	<i>高工</i>
		<i>吴加平</i>	<i>市地铁集团</i>	<i>档案管理</i>	<i>馆员</i>
	成员	<i>张正</i>	<i>市地铁集团</i>	<i>建设部</i>	<i>工程师</i>
		<i>袁江平</i>	<i>市地铁集团</i>	<i>建设部</i>	<i>工程师</i>
		<i>李华义</i>	<i>上海隧道</i>	<i>总监</i>	<i>高工</i>
		<i>王中</i>	<i>中铁五局</i>	<i>工程师</i>	<i>高工</i>
		<i>李祥亮</i>	<i>中铁五局</i>	<i>项目经理</i>	<i>高工</i>
		<i>王中</i>	<i>中铁五局</i>	<i>设计</i>	<i>高工</i>
	<i>刘世川</i>	<i>上海隧道</i>	<i>项目经理</i>	<i>高工</i>	
参 加 验 收 单 位	建设单位	勘察单位	设计单位	监理单位	施工单位
	单位名称	单位名称	单位名称	单位名称	单位名称
	单位(项目)负责人 <i>王浩斌</i>	单位(项目)负责人 <i>王浩斌</i>	单位(项目)负责人 <i>李祥亮</i>	项目总监 <i>李华义</i>	项目经理 <i>刘世川</i>
	<i>2020年8月29日</i>	<i>2020年8月29日</i>	<i>2020年8月29日</i>	<i>2020年8月29日</i>	

建设工程质量竣工验收 意见书

工程名称: 杭州地铁6号线-黄岗工程(建设指挥中心综合楼)单位工程(结构)

建设单位: 杭州地铁集团有限公司

竣工验收时间: 2020 年 8 月 29 日

(由竣工验收组填写)

杭州市城乡建设委员会统一印制

建设工程质量竣工验收意见

工程名称	杭州地铁6号线一期工程土建工程一标段（站后）		
工程地址	杭州地铁6号线		
建筑面积 (或工程规模)	2172.525m ² (站后线合计) 9948.5717m ²	结构类型、 层数	单层结构
开工时间	2017年12月29日	竣工日期	2020年6月29日
工程竣工验收内容： 《建设工程竣工验收报告》由建设单位编制，设计单位 进行审核，监理单位签字盖章。《工程竣工验收报告》由 建设单位编制，监理单位签字盖章。《工程竣工验收报告》由 建设单位编制，监理单位签字盖章。《工程竣工验收报告》由 建设单位编制，监理单位签字盖章。 单位签字盖章：建设单位签字盖章、监理单位签字盖章、设计单位签字盖章。			
序号	项目	验收记录	验收结论
1	分部工程	共 3 分部，经查 3 分部 符合标准及设计要 求 3 分部	合格
2	质量控制资料核查	共 8 项，经审查符合要求 8 项， 经核定符合规范要求 8 项	合格
3	安全和主要使用功能核查及抽查结果	共核查 3 项，符合要求 3 项， 共抽查 3 项，符合要求 3 项， 经返工处理符合要求 0 项	合格
4	观感质量验收	共抽查 1 项，符合要求 1 项， 不符合要求 0 项	合格

文件资料检查情况表

由验收组对参建各方具备的文件资料进行检查。对缺项作出记录，并作出不完全、基本齐全 的结论。	
建设单位资料	基本齐全
施工单位资料	基本齐全
勘察单位资料	基本齐全
设计单位资料	基本齐全
监理单位资料	基本齐全

附件 22

综合验收结论：
工程质量合格，符合国家标准

注：结论为：是否符合国家质量标准；工程质量是否合格。

竣 工 验 收 组 成 员 签 字	验收组职务	姓名	工作单位	职务	技术职称
		组长	刘世川	杭州市地铁集团	副部长
	副组长	王浩斌	中铁五局	科长	高工
		陈永芳	中铁五局	档案经理	高工
	成员	张正	中铁五局	建筑师	工程师
		于斗义	上海隧道工程股份有限公司	总工	高工
		刘世川	上海隧道工程股份有限公司	项目经理	高工
		王浩斌	中铁五局	科长	高工
		李平忠	中铁五局	项目负责人	高工
		王浩斌	中铁五局	设计	高工

参 加 验 收 单 位	建设单位	勘察单位	设计单位	监理单位	施工单位
		单位名称 杭州地铁集团有限公司 单位(项目)负责人 T17671 2020年12月2日	单位名称 勘察单位 单位(项目)负责人 2020年12月2日	单位名称 设计单位 单位(项目)负责人 李强 2020年12月2日	单位名称 监理单位 项目总监 于斗义 2020年12月2日

建设工程质量竣工验收 意见书

工程名称：杭州地铁6号线一期工程土建施工SG6-9标

建设单位：杭州市地铁集团有限责任公司

竣工验收时间：2020年12月2日

(由竣工验收组填写)

杭州市城乡建设委员会统一印制

续附件 22

建设工程质量竣工验收意见

工程名称	杭州地铁 6 号线一期工程土建施工 SG6-9 标（江汉路站）		
工程地址	滨江区		
建筑面积 (或工程规模)	15295.15 平方米 (18521.277512 万元)	结构类型、 层数	2 层
开工时间	2017.12.28	竣工日期	2020 年 12 月 2 日
工程竣工验收内容: 江汉路站位于杭州滨江区江汉路与江南大道交叉口,沿江南大道东西向布置,为地下两层岛式车站,主体结构为地下三层跨箱型框架结构。车站总长 272.9 米,车站宽 21.7 米(标准段),最大宽段 25.6 米(端头处),底板埋深 16.8 米(中心里程处),中心里程处顶板覆土 3.5 米。车站北侧设置 2 个出口、1 个消防疏散口及 2 组风亭,南侧设置 2 个出口,南侧 C 号出入口预留一个商业通道口。			
序号	项目	验收记录	验收结论
1	分部工程	共 3 分部,经查 3 分部符合标准及设计要求 3 分部	合格
2	质量控制资料核查	共 8 项,经审查符合要求 8 项,经核定符合规范要求 8 项	合格
3	安全和主要使用功能核查及抽查结果	共核查 1 项,符合要求 1 项,共抽查 1 项,符合要求 1 项,经返工处理符合要求 0 项	合格
4	观感质量验收	共抽查 1 项,符合要求 1 项,不符合要求 0 项	合格

文件资料检查情况表

由验收组对参建各方具备的文件资料进行检查。对缺项作出记录,并作出齐全、基本齐全、基本不全的结论。	
建设单位资料	基本齐全
施工单位资料	基本齐全
勘察单位资料	基本齐全
设计单位资料	基本齐全
监理单位资料	基本齐全

附件 22

综合验收结论：
 符合国家标准，工程质量合格

注：结论为：是否符合国家标准；工程质量是否合格。

竣工验收组	验收组职务	姓名	工作单位	职务	技术职称
	组长	刘世才	市地铁集团	副部长	高工
副组长	王洪	市地铁集团	科长	高工	
	高加芳	市地铁集团	档案管理	馆员	
成员	张正	市地铁集团	建设部	工程师	
	黄江平	市地铁集团	建设部	工程师	
	王秉义	上海隧道	总监	工程师	
	王山	浙江中研	检测组	高工	
	李宇亮	中铁五局	检测组	高工	
	王代航	中铁五局	设计	高工	
	刘明	上海隧道	项目经理	高工	

参加验收单位	建设单位	勘察单位	设计单位	监理单位	施工单位
	单位名称 单位(项目)负责人 2020年8月29日	单位名称 单位(项目)负责人 2020年8月29日	单位名称 单位(项目)负责人 2020年8月29日	单位名称 项目总监 2020年8月29日	单位名称 项目经理 2020年8月29日

建设工程质量竣工验收 意见书

工程名称：杭州地铁保线一期工程单线统一体站区间单线段(结构)

建设单位：杭州地铁集团有限公司

竣工验收时间：2020 年 8 月 29 日

(由竣工验收组填写)

杭州市城乡建设委员会统一印制

建设工程质量竣工验收意见

工程名称	杭州地铁6号线一期工程钱江新城段工程(站厅)		
工程地址	杭州钱江新城		
建筑面积 (或工程规模)	2412.137m(左右线合计) 10541.3093(站厅)	结构类型、 层数	单层结构
开工时间	2017年12月29日	竣工日期	2020年8月29日
工程竣工验收内容: 钱江新城站厅工程由钱江新城站厅工程总承包单位负责施工,工程位于钱江新城站厅,下穿钱江新城站厅,主体结构为钢筋混凝土结构,工程内容包括:YDK21+675.912~YDK22+866.021左线长1202.209m,右线长1210.105m,最小曲线半径为400m,在YDK22+094.000处设置曲线超高,在YDK22+600.136处设置曲线超高。 单位工程验收:站厅工程验收合格,合格记录见附件。			
序号	项目	验收记录	验收结论
1	分部工程	共 3 分部, 经审查符合标准及设计要求 3 分部	合格
2	质量控制资料核查	共 8 项, 经审查符合要求 8 项, 经核定符合规范要求 8 项	合格
3	安全和主要使用功能核查及抽查结果	共核查 3 项, 符合要求 3 项, 共抽查 3 项, 符合要求 3 项, 经返工处理符合要求 0 项	合格
4	观感质量验收	共抽查 1 项, 符合要求 1 项, 不符合要求 0 项	合格

文件资料检查情况表

由验收组对参建各方具备的文件资料进行检查。对缺项作出记录, 并作出齐全、基本齐全、基本齐全、基本齐全的结论。	
建设单位资料	合格
施工单位资料	合格
勘察单位资料	合格
设计单位资料	合格
监理单位资料	合格

综合验收结论：
符合国家质量标准，工程质量合格

注：结论为：是否符合国家质量标准；工程质量是否合格。

竣工验收组	验收组职务	姓名	工作单位	职务	技术职称
	组长	刘世川	中铁集团	副部长	高工
副组长		冯浩斌	市地铁集团	科长	正工
副组长	冯浩斌	市地铁集团	科长	正工	
	成员	张正	市地铁集团	部长	工程师
成员	黄江平	市地铁集团	部长	工程师	
	成员	李卓义	上海隧道	总监	正高工
成员	成员	王心	浙江中远	项目经理	正工
	成员	曹子亮	中铁五局	项目经理	正工
成员	成员	王心	中铁五局	设计	高工
	成员	刘明	上海隧道	项目经理	正工

参加验收单位	建设单位	勘察单位	设计单位	监理单位	施工单位
	单位名称	单位名称	单位名称	单位名称	单位名称
单位(项目)负责人	单位(项目)负责人	单位(项目)负责人	项目总监	项目经理	
冯浩斌	刘世川	曹子亮	李卓义	刘明	
2020年8月29日	2020年8月29日	2020年8月29日	2020年8月29日	2020年8月29日	

建设工程质量竣工验收意见书

工程名称：杭州地铁6号线一期工程长临站-双溪站区间单线工程(局部)

建设单位：杭州地铁集团有限公司

竣工验收时间：2020年8月29日

(由竣工验收组填写)

杭州市城乡建设委员会统一印制

建设工程质量竣工验收意见

工程名称	苏州地铁6号线一期工程长门站至二号线站区间单线隧道		
工程地址	苏州工业园区		
建筑面积 (或工程规模)	1984.241m ² (左右线合计) 9448.571m ² (总建筑面积)	结构类型、 层数	单洞结构
开工时间	2017年12月29日	竣工日期	2020年8月29日
工程竣工验收内容: 长门站至二号线站区间单线隧道工程已由苏州地铁集团建设，建成后 将实现以青大线、快线经海澄，下穿苏大、苏大东、苏大西、苏大南、 长门站至二号线站区间单线隧道，正线里程为K18+325.551~K19+325.100 左线长991.615m，右线长992.628m，最大净空曲线半径为800m， 在K18+880.000处设置单线隧道一座。 单洞结构类型：双洞双线隧道，单洞单线隧道，单洞双线			
序号	项 目	验 收 记 录	验 收 结 论
1	分部工程	共 3 分部，经查 3 分部 符合标准及设计要 求 3 分部	合格
2	质量控制资 料核查	共 8 项，经审查符合要求 8 项， 经核定符合规范要求 8 项	合格
3	安全和主要 使用功能核查 及抽查结果	共核查 3 项，符合要求 3 项， 共抽查 3 项，符合要求 3 项， 经返工处理符合要求 0 项	合格
4	观感质量验收	共抽查 1 项，符合要求 1 项， 不符合要求 0 项	合格

文件资料检查情况表

由验收组对参建各方具备的文件资料进行检查。对缺项作出记录，并作出不齐全、基本齐全 的结论。	
建设单位资料	基本齐全
施工单位资料	基本齐全
勘察单位资料	基本齐全
设计单位资料	基本齐全
监理单位资料	基本齐全

综合验收结论：
符合国家标准，工程质量合格

注：结论为：是否符合国家质量标准；工程质量是否合格。

竣工验收组	验收组职务	姓名	工作单位	职务	技术职称
	组长	刘世引	市地铁集团	副部长	高工
副组长	Ti... ..	市地铁集团	科长	高工	
	高加... ..	市地铁集团	档案管理	馆员	
成员	张正	市地铁集团	建设部	工程师	
	黄... ..	市地铁集团	建设部	工程师	
	市地铁集团	建设部	高工	
	上海... ..	总监	注册	
	李... ..	中铁五院	项目负责人	高工	
	中铁五院	设计	高工	
	刘... ..	上海... ..	项目经理	高工	

参加验收单位	建设单位	勘察单位	设计单位	监理单位	施工单位
	单位名称 单位(项目)负责人 2020年8月9日	单位名称 单位(项目)负责人 2020年8月29日	单位名称 单位(项目)负责人 2020年8月29日	单位名称 项目总监 2020年8月29日	单位名称 项目经理 2020年8月29日

建设工程质量竣工验收 意见书

工程名称：杭州地铁6号线-彭埠站至钱江世纪城段工程(站后)

建设单位：杭州地铁集团有限公司

竣工验收时间：2020年8月29日

(由竣工验收组填写)

杭州市城乡建设委员会统一印制

建设工程质量竣工验收意见

工程名称				杭州地铁6号线一期工程过江段（钱江新城至钱江世纪城）			
工程地址				钱江世纪城			
建筑面积 (或工程规模)		1320.914m ² (左右线合计) 6732.8959 (右线)		结构类型、 层数		单洞结构	
开工时间				竣工日期		2020年8月28日	
工程竣工验收内容:							
<p>过江段工程为钱江新城至钱江世纪城段，位于下沙钱江新城段，在钱江新城钱江世纪城段。线路全长约1.32公里，其中地下段约1.1公里，地上段约0.2公里。线路最小曲线半径为1500m，最大曲线半径为10000m。线路最小坡度为1‰，最大坡度为3‰。线路最小净空为2.5m，最大净空为4.5m。线路最小埋深为1.5m，最大埋深为4.5m。线路最小覆土厚度为1.5m，最大覆土厚度为4.5m。线路最小埋深为1.5m，最大埋深为4.5m。线路最小覆土厚度为1.5m，最大覆土厚度为4.5m。</p> <p>本工程包括：车站和区间工程、结构工程、给排水工程、通风工程、照明工程、弱电工程、消防工程、人防工程、绿化工程、景观工程、交通工程、市政工程、其他工程。</p>							
序号	项目	验收记录		验收结论			
1	分部工程	共 8 分部，经查 8 分部符合标准及设计要求 8 分部		合格			
2	质量控制资料核查	共 8 项，经审查符合要求 8 项，经核定符合规范要求 8 项		合格			
3	安全和主要使用功能核查及抽查结果	共核查 3 项，符合要求 3 项，共抽查 3 项，符合要求 3 项，经返工处理符合要求 0 项		合格			
4	观感质量验收	共抽查 1 项，符合要求 1 项，不符合要求 0 项		合格			

文件资料检查情况表

由验收组对参建各方具备的文件资料进行检查。对缺项作出记录，并作出不齐全、基本齐全	
的结论。	
建设单位资料	合格
施工单位资料	合格
勘察单位资料	合格
设计单位资料	合格
监理单位资料	合格

续附件 22

建设工程质量竣工验收意见

工程名称	杭州地铁6号线一期工程星站单位工程(土建)		
工程地址	滨江区		
建筑面积 (或工程规模)	14577.63平方米(12520.6986万元)	结构类型、 层数	2层
开工时间	2017.12.28	竣工日期	年月日
工程竣工验收内容: 星站位于杭州滨江区西兴路与江南大道交叉口,沿江南大道东西向 布置,为地下两层岛式车站。主体结构为地下三层跨线型框架结构。车站 总长188米,车站宽11.7米(标准段),最宽段(端头)段,顶板埋深16.1米 (中心里程处),顶板覆土3.0米。车站北侧设置2个出入口、3个消防疏散 口(其中2个为物业消防疏散口)及2组风亭,南侧设置2个出入口,北侧 附属结构出入口、风亭为连体结构。本次验收范围为车站主体结构及 北侧附属结构。			
序号	项目	验收记录	验收结论
1	分部工程	共3分部,经查3分部 符合标准及设计要 求3分部	合格
2	质量控制资 料核查	共8项,经审查符合要求8项, 经核定符合规范要求8项	合格
3	安全和主要 使用功能核查 及抽查结果	共核查1项,符合要求1项, 共抽查1项,符合要求1项, 经返工处理符合要求0项	合格
4	观感质量验收	共抽查1项,符合要求1项, 不符合要求0项	合格

文件资料检查情况表

由验收组对参建各方具备的文件资料进行检查。对缺项作出记录,并作出齐全、基本齐全 的结论。	
建设单位资料	基本齐全
施工单位资料	基本齐全
勘察单位资料	基本齐全
设计单位资料	基本齐全
监理单位资料	基本齐全

附件 22

综合验收结论：
工程质量合格，符合国家质量标准

注：结论为：是否符合国家质量标准；工程质量是否合格。

竣 工 验 收 组 成 员 签 字	验收组职务	姓名	工作单位	职务	技术职称
	组长		刘世川	杭州市地铁集团	副部长
		王瑞球	杭地铁集团	科长	高工
副组长		孙浩	市地铁集团	档案室主任	信工
		张正	杭地铁集团	建造师	工程师
成员		刘世川	上海地铁	总工程师	高工
		王瑞球	上海隧道工程技术有限公司	总监	高工
		孙浩	杭地铁集团	科长	高工
		李平	中铁五局	项目经理	高工

参 加 验 收 单 位	建设单位	勘察单位	设计单位	监理单位	施工单位
	单位名称 单位(项目)负责人 年月日	单位名称 单位(项目)负责人 年月日	单位名称 单位(项目)负责人 年月日	单位名称 项目总监 年月日	单位名称 项目经理 年月日

建设工程质量竣工验收 意见书

工程名称：杭州地铁6号线一期工程星民站单位工程（土建）

建设单位：杭州市地铁集团有限责任公司

竣工验收时间：2020年12月6日

（由竣工验收组填写）

杭州市城乡建设委员会统一印制

业主证明

业主证明

兹证明我公司投资建设的杭州地铁6号线一期工程土建施工SG6-9标段：长河路站~江汉路站区间/江汉路站/江汉路站~江陵路站区间/江陵路站~星民站区间/星民站/星民站~奥体站区间/江南大道改造提升工程（西兴立交~中兴立交）是由上海隧道工程有限公司承建。合同签订时间为2017年5月，合同价201143.8588万元。

该单位承担的标段范围：长河路站~江汉路站区间/江汉路站/江汉路站~江陵路站区间/江陵路站~星民站区间/星民站/星民站~奥体站区间/江南大道改造提升工程（西兴立交~中兴立交）项目土建工程。

其中江汉路站为地下两层岛式车站，车站总长272.9m，车站宽21.7m（标准段），底板埋深16.8m。星民站为地下两层岛式车站，车站总长188m，车站宽21.7m（标准段），底板埋深16.1m。

长河路站~江汉路站区间左线长991.615m，右线长992.628m；江汉路站~江陵路站区间左线长1086.053m，右线长1086.472m；江陵路站~星民站区间左线长660.471m，右线长660.445m；星民站~奥体站区间左线长1202.209m，右线长1210.108m。都采用 $\phi 6.41\text{m}$ 的土压平衡盾构机施工，隧道管片外径为6.2m，区间隧道穿越主要地层为软土地层。

江南大道改造提升工程(西兴立交~中兴立交)分为南线、北线隧道，采用 $\phi 11.73\text{m}$ 、 $\phi 11.67\text{m}$ 的两台泥水平衡盾构机施工，隧道管片外径为11.36m，盾构区间单线长2620m。下穿已运营地铁6号线江陵路站

单位委派的项目负责人为刘坤涛，在本项目中担任项目经理职务。

该项目已于2022年1月竣工。上海隧道工程有限公司在施工过程中合同履行情况良好，施工安全、质量、进度等均符合业主要求。

以上情况属实，特此证明。

证明单位（盖章）：

日期：2022年9月22日



设计说明

1 概述

江南大道提升改造工程西起中兴立交，东至西兴立交。工程范围内需改建桥梁两处，分别为中兴桥和西兴立交C匝道，中兴桥现状桥梁跨径为20+30.7+2x20m预应力混凝土空心板桥，桥面宽度60m，受地铁盾构下穿桥梁影响须拆除重建。中兴桥重建桥梁跨径布置为2x30+42+2x30m=162m，桥梁总宽度79.1m，桥梁分4幅布置，立交40°。

2 设计依据

- (1) 关于江南大道改造提升工程(西兴立交~中兴立交)初步设计的批复(2017.02.22);
- (2) 《江南大道改造提升工程初步设计》评审会专家评审意见;
- (3) 建设项目环境影响评价文件审批意见(2016.10.21);
- (4) 关于江南大道改造提升工程(西兴立交~中兴立交)社会稳定风险评估的审核意见(2016.09.14);
- (5) 江南大道涉航建筑物许可(杭州市港航管理局(2016.10.25));
- (6) 江南大道提升改造工程(西兴立交-中兴立交)1标、2标、3标、4标岩土工程勘察报告(详细勘察阶段),浙江省工程勘察院、浙江华东建设工程有限公司、杭州市勘察设计研究院、浙江省工程物探勘察院(2017.06);
- (7) 杭州市江南大道快速路工程测量地形图(比例1:500),浙江省工程勘察院;
- (8) 《中兴路工程北塘河桥竣工图》(杭州萧宏市政工程有限公司,1999.12)
- (9) 江南大道改造提升工程(西兴立交-中兴立交)项目建议书的批复(发改投【2016】91号)
- (10) 中兴桥方案评审专家意见(2016.7.27)

3. 初步设计评审意见及执行情况

初步设计评审桥梁部分无意见。

4 主要技术标准及规范

4.1 技术标准

道路等级:城市主干路;

设计车速:地面道路60km/h,匝道50km/h;

设计荷载:城A级,人群荷载按《城市桥梁设计规范》取值;

设计基准期:100年;

桥梁(主体结构)设计使用年限:100年;

桥梁设计安全等级:一级;

航道等级:VI级

设计最高通航水位:4.32m;

通航净空:30x4m(航道部门要求一跨过河);

抗震设计标准:拟建工程区域地震基本烈度为6度,抗震措施为7度,抗震设防分类为丙类;

桥梁纵坡:与道路纵坡一致;

桥面横坡:双向1.5%;

桥面防水等级:I级;

环境条件:I-B;

4.2 设计规范

- 《公路桥涵设计通用规范》 JTG D60-2015
 - 《公路钢筋混凝土及预应力混凝土桥涵设计规范》 JTG D62-2004
 - 《公路桥涵地基与基础设计规范》 JTG D63-2007
 - 《城市桥梁设计规范》 CJJ 11-2011
 - 《城市桥梁抗震设计规范》 CJJ 166-2011
 - 《混凝土结构耐久性设计规范》 GB/T 50476-2008
 - 《内河通航标准》 GB 50139-2014
 - 《公路桥梁板式橡胶支座》 JT/T 4-2004
 - 《公路桥梁板式橡胶支座规格系列》 JTT663-2006
- ## 4.3 施工及验收规范
- 《公路桥涵施工技术规范》 JTG/T F50-2011
 - 《混凝土质量控制标准》 GB 50164-2011
 - 《公路工程质量检验评定标准》 JTG F80/1-2004
 - 《城市桥梁工程施工与质量验收规范》 CJJ 2-2008
 - 《公路工程基桩检测技术规程》 JTG/T F81-01-2004
 - 《浙江省公路桥梁预应力孔道灌浆技术指南》

5 桥梁结构

桥梁跨径布置2x30+42+2x30m,桥梁总宽度79.1m,桥梁分4幅布置,立交40°。上部结构采用连续梁桥,下部结构非机动车道桥采用柱式桥墩,机动车道桥采用墩台式,墩台基础分部采用D1.5m、D1.2m钻孔灌注桩。

5.1 上部结构

30m跨小箱梁长为29.94m,梁高为1.6m,中梁预制宽度2.676m,机动车道和非机动车道边梁预制宽度分别为2.925m、3.325m。小箱梁顶板厚度0.2m;底板、腹板跨中厚度分别为0.2m、0.19m,支点附近分别加厚至0.3m、0.32m;跨中和支点处各设一道厚度分别为0.3m、0.4m横隔板。

42m跨小箱梁长为41.94m,梁高为2.3m,中梁预制宽度2.676m,机动车道和非机动车道边梁预制宽度分别为2.925m、3.325m。小箱梁顶板厚度0.2m;底板、腹板跨中厚度分别为0.2m、0.19m,支点附近分别加厚至0.3m、0.38m;跨中和支点处各设一道厚度分别为0.3m、0.4m横隔板。

竣工图	
施工单位	上海隧道工程有限公司
编制人	王明
审核人	李强
编制日期	2017.06.15
监理单位	上海建通工程咨询有限公司
总监	高毅
现场监理	王斌

工程施工图设计出图
专用章(1)
资质证书号: A131004275
有效期至2020年05月21日止
上海市勘察设计行业协会 备案

施工图出图
负责人
施 施

审定	王明	工程名称	江南大道改造提升工程(西兴立交-中兴立交)	项目编号	S201410-S
审核	李强			图别	施工
项目负责人	王明	项目	中兴桥工程	图号	QC-01-01
专业负责人	王明			比例	图示
校对	王明			日期	2017-06-15
设计	王明			共 3 张	第 1 张
绘图	王明				

区间结构设计总说明(三)

拟建场地层水性评价表 表2.3-1

层号	土层名称	室内渗透试验		建议值(cm/s)	透水性分級
		KV (cm/s)	kH (cm/s)		
①1	素填土	-2.50E-03	-3.00E-03	-3.00E-03	中等透水
①2	素填土	-5.00E-05	-7.00E-05	-7.00E-05	弱透水
②2	砂质粉土	4.35E-05	6.11E-05	6.00E-04	弱透水
③3	砂质粘土夹粉砂	5.03E-05	6.85E-05	2.00E-03	中等透水
④4-1	砂质粉土	5.86E-05	7.19E-05	4.00E-04	弱透水
④4-2	砂质粘土夹泥质粉质粘土	5.86E-05	7.19E-05		
⑤5	砂质粉土	8.88E-05	1.17E-04	1.00E-03	弱透水
⑥6	粉砂	1.05E-04	6.64E-05	4.00E-03	中等透水
⑦7-1	砂质粉土	5.57E-05	6.85E-05	2.00E-04	弱透水
⑧	淤泥质粉质粘土	3.16E-07	4.58E-07	6.00E-07	不透水
⑧2	粉质粘土	2.07E-07	3.07E-07	9.50E-07	弱透水
⑨3	粉砂	3.39E-04	2.41E-04	5.50E-03	中等透水
⑩1	粉砂	2.22E-04	3.18E-04	4.00E-03	中等透水
⑩2	圆砾			3.00E-01	强透水

e) 地下水腐蚀性评价

根据水质分析结果, 场地地下水、地下水对混凝土结构具微腐蚀性; 对钢筋混凝土结构中钢筋在长期浸水作用下具微腐蚀性, 在非交替作用下具弱腐蚀性。场地内承压水对混凝土结构具微腐蚀性; 对钢筋混凝土结构中钢筋在长期浸水作用下具微腐蚀性。

5.3 场地地震效应

本场地地震动峰值加速度为0.05g, 相当于工程抗震设防烈度为6度, 地震特征周期分区为一区; 根据国标《建筑抗震设计规范》(GB50011-2010) 本工程抗震设防烈度为6度, 设计基本地震加速度为0.05g, 设计地震分组为第一组。本区地震动参数参考地震安全性评价报告中相邻车站的结果, 根据《杭州地铁6号线一期工程场地地震安全性评价报告》(浙江省工程地质研究所), 江干路站50年超越概率10%场地地震动水平峰值加速度为0.073g。

拟建场地存在液化土、软粘土, 结合场地地质、地形、地貌特征, 属对建筑抗震不利地段。

5.4 不良地质作用

1) 地震液化

场地上部20m内细砂和粉砂、粉砂层在抗震设防烈度7度时1个不液化, 4个轻微液化, 综合判定本场地在7度地震时中等液化势, 液化土层主要为③2、④4-1、④4-2、⑤5、⑦7-1层。

2) 软土震陷

本场地分布有一定厚度的冲沟、海相沉积的淤泥质粘土, 主要为⑧淤泥质粉质粘土。根据国标《岩土工程勘察规范》(GB50021-2001, 2009年版) 第5.7.11条文说明, 按抗震设防烈度7度考虑, 当等效剪切波速 $V_{se} < 1790m/s$ 时, 可不考虑震陷影响, 根据《建筑抗震设计规范》(GB50011-2010) 计算, 本场地可不考虑软土震陷影响。

5.5 工程场地评价

拟建场区大地构造属扬子准地台浙北台褶带的余脉, 嘉兴台东北端, 新西北大复向斜的翼部, 区内以新构造为主, 褶皱不明显。工程区新构造运动不明显, 近场区构造活动微弱, 地震震级小, 震度弱, 程度低。根据本次勘察结果, 场地未见滑坡、泥石流, 但场区内存在填土、软土等特殊土质土及双单气, 可液化土层等不良地质, 场地稳定性较好。综上所述, 本场地属较稳定地段, 适宜建造本工程地铁区间(构)筑物。

6 工程沿线环境条件及控制点

6.1 工程沿线环境条件

场区现状主要为市区道路, 西侧为浙江康居具有限公司、浙江区人民政府、新东方便, 线路南侧为杭州市房屋建设开发总公司(江南豪园三期)开发用地、袁江区人民政府广场、杭州市国土资源局滨江分局等。现状地下管线在5.53~6.27m之间, 高差约0.74m。

原构区为老江南大道, 江南大道为袁江及前6车道的城市主干道, 面宽约30m左右, 交通繁忙, 中间为绿化带隔离。

江南大道下有大量地下管线, 有电力、通信、燃气、给水、雨水、污水和雨水管等多种地下管道, 其中影响较大的为1根埋深2.5m的D1000雨水管、1根埋深3.5m的D1500雨水管; 还有多根埋深1.5m左右的D300的埋设江南大道给水管道。

区内对原构施工有影响的主要地下构筑物为江南大道过街通道, 区间下穿江南大道过街通道。

6.2 沿线主要控制点

1) 下穿江南大道过街通道

区间隧道在YDK20+203.13处下穿江南大道人行通道, 通道为净跨8m埋置结构, 采用放坡明挖法施工, 底板距离与左线隧道净距约9.35m。

2) 与江南大道快速路隧道并行

本区与江南大道快速路隧道并行, 本区并行段江南大道快速路隧道采用盾构法施工, 管片外径11.36m, 管片厚度0.5m, 区间隔距左, 右线为江南大道快速路隧道, 盾构隧道结构净距分别为5.86~20.54m、6.65~13.47m。

3) 下穿江晖人行通道

区间隧道在YDK19+815.466~YDK19+896.966处下穿江晖人行通道, 采用顶管法施工, 底板距离与左线隧道净距约3.37m。

7 盾构隧道设计

7.1 盾构隧道设计

左、右线均为两条分修的盾构隧道, 线间距15~15.8m。左线设置R=2000m一段曲线, 右线设置R=2000m一段曲线, 在YDK20+160.000处设置联络通道。区间隧道受两端车站标高以及下穿江南大道过街通道的影响, 线路采用单线, 区间隔距左, 右线隧道以同标高从江干路站左端平行出发, 右线先后以坡度12%、4.26%、左线以坡度12%、4.271%下降至江干路站, 轨面间距为14.51~21.89m, 隧道顶埋深为9.55~16.93m。

7.2 盾构选型

盾构隧道主要穿越在④4-1砂质粉土、⑤5砂质粉土夹粉砂、⑥6粉砂、⑦7-1砂质粉土、⑧淤泥质粉质粘土中通过, 其中粉土、粉砂在切削力作用下和冲刷作用下, 易产生管涌、流砂及淤积化现象, 从而降低土体结构强度; 淤泥质土具有灵敏性、触变性、大孔隙比、高压缩性、高膨胀性等特性, 工程性能较差。综合考虑, 施工区地下水埋藏较深, 对于隧道工程而言, 上述土层在隧道掘进过程中, 土体自稳能力较差, 当土体因掘进施工引起的内部应力分布, 而发生的土体变形反应较为迅速。

根据区间隧道的断面尺寸、掘取及掘进过程中的土体性质, 结合场地水文地质条件和施工环境, 拟建区间隧道宜选择特大型盾构机进行掘进。区间盾构隧道以及本次采用单圆盾构的设计特点, 建议采用土压平衡式盾构。

施工过程中应严格按照实际地址, 如掘进中揭示情况与设计地质资料不符, 施工单位应及时反馈给业主、总包及设计单位, 以便采取适当的措施保证盾构安全, 降低工程风险。

7.3 管片结构

- 1) 隧道内径: 本段盾构区间隧道管片内空腔管片通用型采用5500mm。
- 2) 管片的型式: 本段盾构区间隧道管片采用预制钢筋混凝土管片衬砌。
- 3) 衬砌环构造

项目	构造	备注
管片内径	5500 (mm)	
管片厚度	350 (mm)	
管片宽度	1200 (mm)	
管片分块	六块	数量: 衬块1, 衬块2, 衬块3。
管片拼装方式	错缝拼装	2.00E-03
拼装块入方式	径向插入结合纵向插入式	拼装700mm以上, 再纵向插入
管片连接	管片连接	
衬砌环类型	标准环: 左右标准环	联络通道处为特殊衬砌环

4) 管片衬砌构造

管片衬砌环面应凸出, 设置定位块。

5) 管片制造、拼装精度要求

为保证管片衬砌良好的受力性能, 管片制造及拼装精度必须达到下列程度: 单块管片制作的允许误差: 宽度 $\pm 0.5mm$; 圆度 $\pm 1.0mm$; 厚度 $\pm 1.0mm$; 内半径 $\pm 1.0mm$; 环向螺栓孔孔位 $\pm 1.0mm$ 。管片拼装的允许误差: 相邻的环向间距 $0.6 \sim 0.8mm$; 相邻的环向间距 $1.5 \sim 2.5mm$; 纵向螺栓孔位、孔位分列 $\pm 1mm$, 衬砌环外径 $\pm 3.0mm$ 。拼装时轴位误差 $\leq 50mm$ 。

管片加工成品出厂前应进行衬砌环拼装, 施工中环向、纵向螺栓拧紧, 满足规范要求。

7.4 盾构隧道进出洞土体加固设计

原构区, 出洞洞口土体必须预先加固, 根据地质资料, 本区区间江干路站南端头盾构进洞位于⑦7-1砂质粉土、⑧淤泥质粉质粘土, 加固方式: 原构车站端头采用单排旋喷桩围护整个端头并端部, 其余采用三排旋喷桩加固, 加固范围为: 加固长度12m, 加固宽度为盾构外径两侧各3.0m, 加固深度为盾构外径上3.0m, T3.0m。江干路车站端头出洞段位于⑦7-1砂质粉土、⑤5砂质粉土夹粉砂、⑥6粉砂、⑦7-1砂质粉土, 加固方式: 原构车站端头采用单排旋喷桩, 其余采用三排旋喷桩加固, 加固范围为: 加固长度9m, 加固宽度为盾构外径两侧各3.0m, 加固深度为盾构外径上3.0m, T3.0m。

旋喷桩采用 $\phi 800 \times 600$ 双管旋喷桩, 水泥浆液 42.5 级普通水泥, 水泥掺量不宜小于20%, 水灰比 $0.7 \sim 1.0$, 搅拌桩采用 $\phi 850 \times 600$ 三排搅拌桩, 水泥浆液 42.5 级普通水泥, 根据区水泥掺量20%, 加固区水泥掺量7%, 水灰比宜为1.2~1.5。加固体应具有较好的均匀性、自立性、密实性, 其无侧限抗压强度 $qu > 1.0MPa$ 。在加固施工完成, 原构进洞之前, 应对加固效果进行检测, 确保加固效果满足洞内土体加固要求, 加固区加固后土体强度不低于原状土。

竣工图

施工单位	上海隧道工程有限公司
编制人	刘伟
技术负责人	刘伟
编制日期	2019.08
监理单位	上海建通工程建设有限公司
总监	王斌
现场监理	刘伟

中铁第五勘察设计院集团有限公司		杭州地铁6号线一期工程	
总体审定	审 定 钱恒宇	江干路站~江陵路站区间	设计阶段 施工图设计
项目负责	王德新		比例 1:1000
审核	刘力	区间结构设计总说明(三)	日期 2019.01
专业负责人	张大金		图号 HD6-1-S-1WY-05-Q13-01-0038-2-1
校 核	张大金		第 3 张 共 18 张
设 计	涂家康		

环境	接触网	牵引/降变	动力照明
线路	限界	轨道	
风	给排水	动力照明	
建筑	结构	综合管线	
工点	签字	工会	

拟建场区大地构造隶属于准地槽钱塘江台褶带的余杭~嘉兴台陷东北端，浙西北大复向斜的翼部，区内以断裂构造为主，褶皱不明显。工程区域新构造运动不明显，近场区构造活动微弱，地震震级小，强度弱，频率低。根据本次勘察结果，场地未见滑坡、泥石流，但场区内存在填土、软土等特殊岩土及浅层沼气、可液化土层等不良地质，场地稳定较好。综合上述，本场地属较稳定场地。适宜建造本工程地铁区间建（构）筑物。

6 工程沿线环境条件及控制点

6.1 工程沿线环境条件

场区现状主要为市区道路，线路北侧为浙江康恩贝有限公司、滨江区人民政府、新东方大厦，线路南侧为杭州市房屋建设开发总公司（江南豪园三期）开发用地、滨江区人民政府广场、杭州市国土资源局滨江分局等。经竖曲线调整后的高程在5.53~6.27m之间，高差约0.74m。

盾构区间基本沿江南大道展布，江南大道为滨江区双向6车道的城市主干道，路面宽约30m左右，交通繁忙，中间为绿化隔离带。

江南大道下有大量地下管线，有电力、通信、燃气、给水、雨水、污水和路灯管道等多种地下管道，其中影响较大的为1根埋深2.5m的D1000雨水管、1根埋深3.5m的D1500雨水管；还有多根埋深1.5m左右的D300的横穿江南大道的给水管。

区内对盾构施工有影响的主要地下构筑物为江南大道过街通道，区间下穿江南大道过街通道。

6.2 沿线主要控制点

- 1) 下穿江南大道过街通道
区间隧道在YDK20+203.13处下穿江南大道人行通道。通道为净跨8m箱型结构，采用放坡明挖法施工，底板距离与左线隧道净距约9.35m。
- 2) 与江南大道快速路通道并行
本区间与江南大道快速路通道并行，本区间并行段江南大道快速路通道采用盾构法施工，管片外径11.36m，管片厚度0.5m，区间结构左、右线与江南大道快速路通道北、南线隧道结构净距分别为5.86~20.54m、6.65~13.47m。
- 3) 下穿江晖路人行通道
区间隧道在YDK19+815.466~YDK19+896.966处下穿江晖路人行通道。采用顶管法施工，底板距离与左线隧道净距约3.37m。

施工单位
编制人
技术负责人
监理单位
总监

1. 工程概况

本工程圆隧道段线路出西北、西南工作井后向东进入江南大道，线位位于江南大道下方，与杭州地铁6号线平行走行，先后避让拟建地铁6号线江汉路站、泰安路人行通道、地铁1号线及6号线换乘江陵路站、建设河中兴路箱涵，之后继续向东走行接至东北、东南工作井。

圆隧道段北线长2258.614m，南线长2256m；北线覆土厚度约9.5~37.5m，南线覆土厚度约为9.4~35.8m。

圆隧道段平曲线最小半径北线线路为R=800m，南线线路为R=8202.769m；最大纵坡北线线路为4%，南线线路为3.85%。

本区间具体情况详见下列工程简介表。

圆隧道工程简介表

圆隧道	起~终点里程	区间长度 (米)	最小平曲线 半径(米)	最大纵坡 (%)	顶覆土厚度 (米)	附属结构
北线	NK1+275.200~NK3+533.800	2258.614	800	40	9.4~37.5	
南线	SK1+275.200~SK3+531.200	2256.0	8202.769	38.5		

2. 主要设计原则、标准

2.1 设计原则

(1) 圆形隧道采用盾构法施工，在保证其内净尺寸满足车辆通行限界，设备限界，使用，施工工艺等要求的前提下，还综合考虑施工误差、结构变形、位移、测量误差等的影响。

(2) 在满足线路设计要求的前提下，考虑盾构施工时对现有环境、城市规划建设所引起的环境改变，及应采取的环境保护措施。

(3) 钢筋混凝土结构允许裂缝开展，但裂缝宽度 $\leq 0.2\text{mm}$ 。

(4) 本工程隧道覆土厚度变化较大(约9.4~37.5m)，工程水文地质情况不尽相同，故设计中采用统一标准，按荷载及地质条件不同，分段设计，分段处理。

2.2 设计标准

5. 工程地质及水文条件

5.1 拟建场地地形与地貌特征

拟建江南大道提升改造工程(西兴立交-中兴立交)位于杭州市滨江区,属冲海积平原地貌单元。场区现状主要为江南大道,属城市市政主干道。施工场地为道路路面和道路两侧绿化带,地面标高在5.90~6.30m之间,地势平坦。

5.2 工程地质条件

本工程盾构段穿越了不同时代的地层,根据勘探孔揭露的地层结构、岩性特征、埋藏条件及物理力学性质,结合周边建筑物详勘地质

“全国建筑市场监管公共服务平台”或“广东省建设行业数据开放平台”等省级平台的项目信息截图及网址链接

<https://jzsc.mohurd.gov.cn/data/project/detail?id=3073240>



中华人民共和国住房和城乡建设部 www.mohurd.gov.cn
全国建筑市场监管公共服务平台



建设工程企业 从业人员 建设项目 诚信记录

请输入关键词，例如企业名称、统一社会信用代码 搜索

首页 监管动态 数据服务 信用建设 建筑工人 政策法规 电子证照 问题解答 网站动态 动态核查

首页 > 项目数据 > 项目详情 > 手机查看 

江南大道改造提升工程（西兴立交-中兴立交）项目

浙江省-杭州市-滨江区

项目编号	3301082305300024	省级项目编号	3301082108100201
建设单位	杭州高新技术产业开发区（滨江）城建指挥部	建设单位统一社会信用代码	12330108739201708C
项目分类	市政工程	建设性质	新建
总面积（平方米）	--	总投资（万元）	250497
立项级别	--	立项文号	--



项目地址：滨江区

工程基本信息 招标投标信息 合同登记信息 施工图审查 施工许可 竣工验收 业绩技术指标

详细信息 参与单位及相关负责人 单体信息

项目代码	2016-330108-48-01-018870-000	项目编号	3301082305300024
项目分类	市政工程	行政区划	浙江省-杭州市-滨江区
具体地点	滨江区	经纬度	--
立项文号	--	立项级别	--
立项批复机关	杭州高新区（滨江）发展和改革委员会	立项批复时间	2016-09-14
建设单位	杭州高新技术产业开发区（滨江）城建指挥部	建设单位统一社会信用代码	12330108739201708C
建设用地规划许可证编号	--	建设工程规划许可证编号	--
工程投资性质	政府财政投资	项目二维码	--
资金来源	--	国有资金出资比例	--
总面积（平方米）	--	总投资（万元）	250497
总长度（米）	--	建设性质	新建
建设规模	建设内容包括隧道工程、道路工程、桥梁工程、江晖路、阡陌路下穿江南大道人行过街通道工程、给排水工程（含泵站、给水管、污水管、雨水管）、配套管理用房工程、其他市政管线工程（含通信、电力等）、交通设施及职能交通工程、照明及景观绿化等附属设施。		
重点项目	否	工程用途	桥梁
计划开工	--	计划竣工	--
建筑节能信息	--		
超限项目信息	--		
数据来源	业务办理	数据等级 ?	C



首页 > 项目数据 > 项目详情 >

手机查看

江南大道改造提升工程（西兴立交-中兴立交）项目

浙江省-杭州市-滨江区

项目编号	3301082305300024	省级项目编号	3301082108100201
建设单位	杭州高新技术产业开发区（滨江）城建指挥部	建设单位统一社会信用代码	12330108739201708C
项目分类	市政工程	建设性质	新建
总面积（平方米）	--	总投资（万元）	250497
立项级别	--	立项文号	--



项目地址：滨江区

[工程基本信息](#)
[招标投标信息](#)
[合同登记信息](#)
[施工图审查](#)
[施工许可](#)
[竣工验收](#)
[业绩技术指标](#)

数据等级 ?	中标单位	招标类型	招标方式	中标日期	中标金额(万元)	中标通知书编号	省级中标通知书编号	详情
C	上海隧道工程有限公司	施工	公开招标	2020-09-25	26312.15	3301082305300024-BD-002	3301082108100201-BD-001	查看
C	上海隧道工程有限公司	施工	公开招标	2020-09-25	26312.15	3301082305300024-BD-001	01142120200707017	查看

(4) 深汕生态环境科技产业园基础设施及配套项目园区配套市政道路工程第2合同段

中标通知书

中 标 通 知 书

标段编号: 44030020190114006002

标段名称: 深汕生态环境科技产业园基础设施及配套项目园区配套市政道路工程第2合同段

建设单位: 深圳高速公路股份有限公司

招标方式: 公开招标

中标单位: 上海隧道工程有限公司

中标价: 83270.648688万元

中标工期: 730天

项目经理(总监): 魏振旭

本工程于 2020-11-14 在深圳公共资源交易中心 深圳交易集团有限公司建设工程招标业务分公司进行招标, 现已完成招标流程。

中标人收到中标通知书后, 应在 30 日内按照招标文件和中标人的投标文件与招标人签订本招标工程承包合同。

招标代理机构(盖章):
法定代表人或其委托代理人
(签字或盖章):

招标人(盖章):
法定代表人或其委托代理人
(签字或盖章): 魏振旭
日期: 2020-12-17

查验码: 4333297589102545

查验网址: zjj.sz.gov.cn/jsjy

合同编号：

深汕生态环境科技产业园基础设施及配套项目
园区配套市政道路工程

第 2 合同段工程承包合同

签约单位：深圳高速公路股份有限公司（甲方）

上海隧道工程有限公司（乙方）

二〇二一年一月

深汕生态环境科技产业园基础设施及配套项目园区配套市政道路工程第 2 合同段工程承包合同文件总目录

- 第 1 篇 合同协议书及其附件
- 第 2 篇 中标通知书
- 第 3 篇 投标文件及补遗书
- 第 4 篇 合同条款
- 第 5 篇 标准、规范和技术要求（另册）
- 第 6 篇 图纸（另册）
- 第 7 章 工程量清单

合同协议书

1、鉴于发包人为实施深汕生态环境科技产业园基础设施及配套项目园区配套市政道路工程，并接受了承包人对该项目的投标书，现由深圳高速公路股份有限公司（下称“发包人”）为一方和上海隧道工程有限公司（下称“承包人”）为另一方于2021年1月__日共同达成并签订本协议如下：

2、合约编号： /

里程桩号：K3+260~K7+420

工程名称：深汕生态环境科技产业园基础设施及配套项目园区配套市政道路工程第2合同段

工程内容：主要有路基、路面（不含面层）、桥涵（含第1合同段钢混组合梁桥面板预制、第1、3合同段箱梁预制，全线箱涵节段预制）、隧道（矿山法施工、双向八车道）、给排水、电气、景观绿化、管线改迁、交通疏解、水土保持等工程、BIM及信息化。

3、下列文件应视为构成并作为阅读和理解本协议书的组成部分，即：

- (1) 合同协议书及各种合同附件（含评标期间和合同谈判过程中的澄清文件和补充资料）；
- (2) 中标通知书；
- (3) 投标承诺函及投标承诺函附件；
- (4) 项目专用合同条款，以及《建设管理规程》、《标准化管理手册》、《深圳市建设工程安全文明施工标准》（SJG-46-2018）等项目专用管理文件；
- (5) 通用合同条款；
- (6) 现行的标准、规范、规定及有关技术文件；
- (7) 图纸；
- (8) 已标价工程量清单；
- (9) 其他合同文件。

上述文件将互相补充，若有不明确或不一致之处，以上列次序在先者为准。

4、本合同中标下浮率为：18.66%；

本合同金额为人民币（大写）：捌亿叁仟贰佰柒拾万陆仟肆佰捌拾陆元捌角捌分（¥：832706486.88），中标人应保证在合同履行期间完成合同中规定的承包人的全部义务（包括提供货物、材料、设备、服务的义务，并包括了暂列金额范围内的额外工作的义务）以及为实施和完成本合同工程和其缺陷修复所必需的一切工作和条件。

5、作为对本合同工程的实施和完成及其缺陷修复的报酬，发包人在此立约：保证按照合同文件规定的时间和方式向承包人支付合同价款。

6、由于发包人按本协议第5条所述给承包人支付合同价款，承包人在此立约：保证在各方

面按合同文件的规定承担本合同工程的实施和完成及其缺陷的修复。

7、承包人应在监理人发出开工令之后，在投标书附录中写明的开工期限内开工。本合同工程的工期为 730 日历天，工期从发包人发出的开工通知中载明的开工日期起计算。

8、本合同纠纷解决办法为：提交甲方所在地人民法院诉讼解决。

9、本协议书在承包人提供履约担保后，由双方法定代表人或其授权的代理人签署并加盖公章后生效。全部工程完工后经竣工验收合格，以及缺陷责任期满由发包人签发缺陷责任期终止证书且合同各项费用结清后失效。

10、本项目工程结算需根据《深圳市财政投资评审中心关于加强政府投资项目招标和合同管理的建议函》（深财审函【2019】20号）报送深圳市财政投资评审中心审核，最终结算金额以深圳市财政投资评审中心审定的金额为准。

11、本协议书正本三份，副本十份，合同双方各执正本一份，发包人执副本七份，承包人执副本三份，当正本与副本的内容不一致时，以正本为准。

发包人： 深圳高速公路股份有限公司
(盖章)

承包人： 上海隧道工程有限公司
(盖章)

法定代表人： _____
(签字)

法定代表人： 李波
(签字)

时间： _____
年 月 日

时间： _____
年 月 日

或授权代理人： 李波
(签字)

或授权代理人： _____
(签字)

时间： _____
年 月 日

时间： _____
年 月 日

市政基础设施工程

建设工程竣工验收报告

工程名称： 深汕生态环境科技产业园基础设施及配套项目园区
配套市政道路工程第2合同段

建设单位（公章）： 深圳市生态环境局

代建单位（公章）： 深圳高速公路集团股份有限公司

竣工验收日期： 2024年5月31日

发出日期： 2024年5月31日

市政基础设施工程

填写说明

1. 工程竣工验收报告由建设单位负责填写，向备案机关提交。
2. 填写内容要求真实，语言简练，字迹清楚。
3. 工程竣工报告一式五份，建设单位、监督站、备案机关、施工单位及城建档案部门各持一份。

市政基础设施工程

工程名称	深汕生态环境科技产业园基础设施及配套项目园区配套市政道路工程第2合同段		工程地点	广东省深圳市深汕特别合作区
工程规模（建筑面积、道路桥梁长度等）	本标段路线全长4.16公里。主要包含有：道路（未包含沥青路面）、桥梁（包含1标段预制桥面板及预制箱梁、3标段预制箱梁）、隧道、隧道设备用房、给排水构筑物、给排水管道、通信管道、照明、绿化、电力管沟工程		工程造价（万元）	83270.65
结构类型	市政道路工程		开工日期	2022年1月5日
施工许可证号	441505202305260212		竣工日期	2024年5月30日
监督单位	深圳市深汕特别合作区建设工程质量安全监督站		监督登记号	SSZA-2021009
建设单位	深圳市生态环境局（建设） 深圳高速公路集团股份有限公司（代建）		总施工单位	上海隧道工程有限公司
勘察单位	上海市政工程设计研究总院（集团）有限公司		施工单位（土建）	上海隧道工程有限公司
设计单位	上海市政工程设计研究总院（集团）有限公司		施工单位（设备安装）	上海隧道工程有限公司
监理单位	深圳市恒浩建工程项目管理有限公司		工程检测单位	深圳市交通工程试验检测中心有限公司 深圳市盐田港建筑工程检测有限公司
其他主要参建单位	/		其他主要参建单位	/
专项验收情况				
专项验收名称	证明文件发出日期	文件编号	对验收的意见	
道路工程单位（子单位） 工程质量竣工验收记录	2024年 05 月 30 日	恒浩建深汕环境园项目专(2024)48号	验收合格	
桥梁工程单位（子单位） 工程质量竣工验收记录	2023年 05 月 13 日	恒浩建深汕环境园项目专(2024)38号	验收合格	
隧道工程单位（子单位） 工程质量竣工验收记录	2024年 05 月 30 日	恒浩建深汕环境园项目专(2024)48号	验收合格	
设备房工程工程单位（子单位） 工程质量竣工验收记录	2024年 05 月 30 日	恒浩建深汕环境园项目专(2024)48号	验收合格	
给排水构筑物工程单位（子单位） 工程质量竣工验收记录	2024年 05 月 28 日	恒浩建深汕环境园项目专(2024)44号	验收合格	
给排水管道工程单位（子单位） 工程质量竣工验收记录	2024年 05 月 28 日	恒浩建深汕环境园项目专(2024)44号	验收合格	
通讯工程单位（子单位） 工程质量竣工验收记录	2024年 05 月 17 日	恒浩建深汕环境园项目专(2024)40号	验收合格	
照明工程单位（子单位） 工程质量竣工验收记录	2024年 05 月 17 日	恒浩建深汕环境园项目专(2024)40号	验收合格	
绿化工程单位（子单位） 工程质量竣工验收记录	2024年 05 月 17 日	恒浩建深汕环境园项目专(2024)40号	验收合格	
电力管沟工程单位（子单位） 工程质量竣工验收记录	2024年 05 月 17 日	恒浩建深汕环境园项目专(2024)40号	验收合格	
法律法规规定的其他验收文件	房屋建筑和市政基础设施工程竣工验收规定	2013 年 12 月 2 日	建质〔2013〕171号	符合规定
附有关证明文件				
施工许可证	2023 年 6 月 1 日	441505202305260112	符合施工条件	
施工图设计文件审查意见	2021 年 5 月 13 日	深汕环境园专〔2021〕25号	审查合格	
工程竣工报告	2024 年 5 月 30 日	市政竣·通-11	验收合格	
工程质量评估报告	2024 年 5 月 30 日	市政竣·通-5	验收合格	
勘察质量检查报告	2024 年 5 月 30 日	市政竣·通-6	验收合格	
设计质量检查报告	2024 年 5 月 30 日	市政竣·通-7	验收合格	
工程质量保修书	2024 年 5 月 30 日	市政竣·通-8	验收合格	

市政基础设施工程

工程完成情况	本标段通港大道路线全长4.16公里施工内容全部完成, 主要包含有: 道路(未包含沥青路面)、桥梁(包含1标段预制桥面板及预制箱梁、3标段预制箱梁)、隧道、隧道设备用房、给排水构筑物、给排水管道、通信管道、照明、绿化、电力管沟工程。		
工程质量情况	土建	1. 质量保证资料: 原材料试验资料、测量资料、质量评定等各项资料基本齐全。 2. 实测实量情况: 各单位工程空间位置正确, 标高、几何尺寸、平整度达标, 工程主要功能试验符合设计要求。 3. 工程外观质量情况: 合格。 4. 各分项、分部、单位工程质量验收情况: 已验收完毕, 质量符合设计及规范要求。	
	设备安装	1. 质量保证资料: 设备进场及调试资料、质量评定等各项资料基本齐全。 2. 工程外观质量情况: 合格。 3. 各分项、分部、单位工程质量验收情况: 已验收完毕, 质量符合设计及规范要求。	
工程未达到使用功能的部位(范围)	无		
验收结论	本工程符合相关法律、法规及工程设计强制性标准, 符合设计文件及合同要求, 工程质量控制资料齐全, 档案资料齐全完整, 安全功能检查符合要求, 观感质量较好。施工过程中, 隐蔽工程检查验收认真, 质量控制严格, 各分部、分项工程自检及时, 道路工程、桥梁工程、隧道工程、隧道设备用房、给排水构筑物、给排水管道工程、通信管道工程、照明工程、绿化工程、电力管沟工程, 共十大单位工程均已通过验收。本项目工程质量评定合格, 同意通过竣工验收。		
参加验收单位意见	建设单位	监理单位	施工单位
	(公章) 项目负责人:  2024年5月31日	(公章) 总监理工程师:  (执业资格证章) 2024年5月31日	(公章) 项目负责人:  (执业资格证章) 2024年5月31日
	代建单位	设计单位	勘察单位
	(公章) 项目负责人:  2024年5月31日	(公章) 项目负责人:  (执业资格证章) 2024年5月31日	(公章) 项目负责人:  (执业资格证章) 2024年5月31日

验收组织

建设单位组织勘察、设计、施工、监理等单位和其他有关专家组成验收组，根据工程特点，下设若干个专业组。

1. 验收组

组 长	陈玉轩
副组长	马戎、李昱华
组 员	五位专家（蔺勤生、王雪霁、王 琪、许 彪、史文飞）及各专业组成员

2. 专业组

专业组	组 长	组 员
道路及交安组	蔺勤生	胡继栋、易红晟、肖安、吴建帅、陈晓丰、方建
桥梁组	王雪霁	何俊坤、于振华、李华、陈国政、郑雄文
隧道及房建组	王琪	陆海超、姜炯、朱道建、许泽涛、何俊、林海光、林木云
机电、电力、电信组	许 彪	潘羽、余剑青、肖海彪、黄进桐、谈文伟
绿化组	史文飞	尹爱明、杨丽丽、刘雪男、张城、曾景程
管线、给排水、燃气综合组		文科、李晓、邓炳权、宋理清、林东
内业组		董张丽、陈谨、唐晨、林兴达、林楷泓

验收程序

1. 建设单位主持验收会议。
2. 建设、勘察、设计、施工、监理单位介绍工程合同履行情况和在工程建设各个环节执行法律、法规和工程建设强制性标准情况。
3. 审阅建设、勘察、设施、施工、监理单位的工程档案资料。
4. 验收组实地查验工程质量。
5. 专业验收组发表意见，验收组形成工程竣工验收意见并签名。

工程质量评定

单位工程名称	验收意见	质量控制资料核查	安全和主要功能核查及抽查结果	观感质量验收
道路工程	合格	共 12 项, 其中, 经审查符合要求 12 项 经核定符合要求 12 项	共 7 项, 其中, 经审查符合要求 7 项 经核定符合要求 7 项	共 8 项, 其中, 评价为“好”的 8 项 评价为“一般”的 0 项
桥梁工程	合格	共 12 项, 其中, 经审查符合要求 12 项 经核定符合要求 12 项	共 5 项, 其中, 经审查符合要求 5 项 经核定符合要求 5 项	共 10 项, 其中, 评价为“好”的 10 项 评价为“一般”的 0 项
隧道工程	合格	共 12 项, 其中, 经审查符合要求 12 项 经核定符合要求 12 项	共 4 项, 其中, 经审查符合要求 4 项 经核定符合要求 4 项	共 8 项, 其中, 评价为“好”的 8 项 评价为“一般”的 0 项
隧道设备用房	合格	共 45 项, 其中, 经审查符合要求 45 项 经核定符合要求 45 项	共 16 项, 其中, 经审查符合要求 16 项 经核定符合要求 16 项	共 22 项, 其中, 评价为“好”的 22 项 评价为“一般”的 0 项
给排水构筑物	合格	共 12 项, 其中, 经审查符合要求 12 项 经核定符合要求 12 项	共 10 项, 其中, 经审查符合要求 10 项 经核定符合要求 10 项	共 9 项, 其中, 评价为“好”的 9 项 评价为“一般”的 0 项
给排水管道工程	合格	共 12 项, 其中, 经审查符合要求 12 项 经核定符合要求 12 项	共 11 项, 其中, 经审查符合要求 11 项 经核定符合要求 11 项	共 5 项, 其中, 评价为“好”的 5 项 评价为“一般”的 0 项
通信工程	合格	共 11 项, 其中, 经审查符合要求 11 项 经核定符合要求 11 项	共 5 项, 其中, 经审查符合要求 5 项 经核定符合要求 5 项	共 3 项, 其中, 评价为“好”的 3 项 评价为“一般”的 0 项
照明工程	合格	共 11 项, 其中, 经审查符合要求 11 项 经核定符合要求 11 项	共 5 项, 其中, 经审查符合要求 5 项 经核定符合要求 5 项	共 3 项, 其中, 评价为“好”的 3 项 评价为“一般”的 0 项
绿化工程	合格	共 8 项, 其中, 经审查符合要求 8 项 经核定符合要求 8 项	共 2 项, 其中, 经审查符合要求 2 项 经核定符合要求 2 项	共 6 项, 其中, 评价为“好”的 6 项 评价为“一般”的 0 项
电力管沟工程	合格	共 11 项, 其中, 经审查符合要求 11 项 经核定符合要求 11 项	共 5 项, 其中, 经审查符合要求 5 项 经核定符合要求 5 项	共 10 项, 其中, 评价为“好”的 10 项 评价为“一般”的 0 项

验收人员签名

姓名	工作单位	职称	职务
邱玉轩	高安路me局清况管理局	张品花	13802230060
李俊博	海浩建		13590228085
李俊博	海浩建		
王明	深圳市恒浩建	王明	15802620039
王子健	上海同济设计院		1513455496
王明	上海市设计院		1880188821
王明	中交二航局		1310158821
王明	中交二航局	王明	
王明	上海隧道		
王明	上海隧道		项目总工
王明	中铁一局		项目经理
王明	中铁一局		总工
王明	深圳市恒浩建		
王明	恒浩建		
王明	恒浩建		

上海同济设计院
 有限公司

业主证明

业主证明

“深汕生态环境科技产业园基础设施及配套项目园区配套市政道路工程第2合同段”由上海隧道工程有限公司承建，建设单位为深圳高速公路集团股份有限公司，合同签订时间为2021年1月，合同价为83270.65万元，该工程于2022年1月7日开工。

深汕生态环境科技产业园基础设施及配套项目园区配套市政道路工程位于深汕合作区，全长约10km，**城市主干路**，设计车速60km/h，共分为3个合同段；其中，上海隧道承建的第2合同段全长4.16km，包含4座桥，1座隧道，其中2#隧道全长401m，**采用钻爆法施工**，单洞最大开挖断面面积为232 m²，隧道工程造价约1.6亿元。

上海隧道承建的第2合同段主要建设内容有路基、路面（不含面层）、桥涵（含第1合同段钢混组合梁桥面板预制、第1、3合同段箱梁预制）、隧道（矿山法施工、双向八车道）、给排水、电气、景观绿化、管线改迁、交通疏解、水土保持等工程、BIM及信息化。

项目负责人为叶剑明，项目书记为陈国政，技术负责人为沈平欢。特此证明。

深高速深汕生态环境科技产业园
基础设施及配套工程项目管理处
基础设施及配套工程
项目管理处
2022年7月18日

“全国建筑市场监管公共服务平台”或“广东省建设行业数据开放平台”等省级平台的项目信息截图及网址链接

<https://jzsc.mohurd.gov.cn/data/project/detail?id=4069486>



中华人民共和国住房和城乡建设部 www.mohurd.gov.cn

全国建筑市场监管公共服务平台



建设工程企业 从业人员 建设项目 诚信记录

请输入关键词，例如企业名称、统一社会信用代码 搜索

首页
监管动态
数据服务
信用建设
建筑工人
政策法规
电子证照
问题解答
网站动态
动态核查

首页 > 项目数据 > 项目详情 > 手机查看 

深汕生态环境科技产业园基础设施及配套项目-园区配套市政道路工程项目

项目编号	4403011907110001	省级项目编号	4403011907109901
建设单位	深圳市生态环境局	建设单位统一社会信用代码	MB2C9312-5
项目分类	市政工程	建设性质	新建
总面积(平方米)	112000	总投资(万元)	389269
立项级别	地市级	立项文号	深发改[2020]650号



项目地址：深圳市市辖区深汕特别合作区

工程基本信息
招标投标信息
合同登记信息
施工图审查
施工许可
竣工验收
业绩技术指标

详细信息
参与单位及相关负责人
单体信息

项目代码	4403011907109901	项目编号	4403011907110001
项目分类	市政工程	行政区划	广东省·深圳市
具体地点	深圳市市辖区深汕特别合作区	经纬度	--
立项文号	深发改[2020]650号	立项级别	地市级
立项批复机关	深圳市发展和改革委员会	立项批复时间	2020-10-13
建设单位	深圳市生态环境局	建设单位统一社会信用代码	MB2C9312-5
建设用地规划许可证编号	--	建设工程规划许可证编号	--
工程投资性质	政府财政投资	项目二维码	--
资金来源	--	国有资金出资比例	100%
总面积(平方米)	112000	总投资(万元)	389269
总长度(米)	--	建设性质	新建
建设规模	本项目包含通港大道和沿河东路北延段市政道路工程。通港大道位于深汕特别合作区西南侧，环境科技产业园西侧，南起红海大道，北至深汕大道，全长10.6公里，红线宽度50米。采用城市主干路标准建设，设置双向8车道，设计速度60公里/小时。全线设置互通立交4座（本项目仅实施望鹤立交），桥梁7座，隧道2座。沿河东路北延段位于环境科技产业园北侧，南起狮山路，北至规划发展大道，全长约0.6公里，红线宽度35米。采用城市次干路标准建设，设置双向4车道，设计速度40公里/小时。		
重点项目	否	工程用途	道路
计划开工	2021年04月01日	计划竣工	2023年03月31日
建筑节能信息	--		
超限项目信息	--		
数据来源	业务办理	数据等级 ?	A



深汕生态环境科技产业园基础设施及配套项目-园区配套市政道路工程项目

广东省-深圳市

项目编号	4403011907110001	省级项目编号	4403011907109901
建设单位	深圳市生态环境局	建设单位统一社会信用代码	MB2C9312-5
项目分类	市政工程	建设性质	新建
总面积(平方米)	112000	总投资(万元)	389269
立项级别	地市级	立项文号	深发改[2020]650号



项目地址：深圳市市辖区深汕特别合作区

工程基本信息 **招标投标信息** 合同登记信息 施工图审查 施工许可 竣工验收 业绩技术指标

数据等级	中标单位	招标类型	招标方式	中标日期	中标金额(万元)	中标通知书编号	省级中标通知书编号	详情
B	上海市政工程设计研究总院(集团)有限公司//SWAGroup//深圳高速公路顾问有限公司	设计	公开招标	2021-03-02	19998.94	4403011907110001-BA-001	4403011907109901-BA-001	查看
B	深圳高速公路顾问有限公司	勘察	公开招标	2021-02-23	--	4403011907110001-BB-001	4403011907109901-BB-001	查看
B	中交第二航务工程局有限公司	施工	公开招标	2020-12-09	129184.59	4403011907110001-BD-003	4403011907109901-BD-003	查看
B	上海隧道工程有限公司	施工	公开招标	2020-12-09	83270.65	4403011907110001-BD-002	4403011907109901-BD-002	查看
B	中铁十七局集团有限公司	施工	公开招标	2020-12-09	58436.31	4403011907110001-BD-001	4403011907109901-BD-001	查看
B	深圳市恒浩建工程项目管理有限公司	监理	公开招标	2020-06-16	3688.61	4403011907110001-BE-001	4403011907109901-BE-001	查看

3、投标人工程施工获奖业绩

- 1、 获奖项目名称:诸光路通道新建工程;
奖项名称:2023 年度市政工程最高质量水平评价;
获奖人:上海隧道工程有限公司;
颁奖单位:中国市政工程协会;
获奖时间: 2023 年 08 月 21 日;
- 2、 获奖项目名称:横琴新区马骝洲交通隧道(横琴第三通道)新建工程盾构标段设计施工总承包;
奖项名称:第十九届中国土木工程詹天佑奖;
获奖人:上海隧道工程有限公司;
颁奖单位:中国土木工程学会;
获奖时间: 2022 年 1 月 12 日;
- 3、 获奖项目名称:文一路地下通道(保俶北路~紫金港路);
奖项名称:第十八届中国土木工程詹天佑奖;
获奖人:上海隧道工程有限公司;
颁奖单位:中国土木工程学会;
获奖时间: 2021 年 4 月 21 日;
- 4、 获奖项目名称:虹梅南路-金海路通道越江段新建工程;
奖项名称:2020-2021 年度国家优质工程奖;
获奖人:上海隧道工程有限公司;
颁奖单位:中国施工企业管理协会;
获奖时间: 2021 年 12 月 07 日;
- 5、 获奖项目名称:苏州中心市政配套项目星港街隧道工程二标;
奖项名称:2020-2021 年度国家优质工程奖;
获奖人:上海隧道工程有限公司;
颁奖单位:中国施工企业管理协会;
获奖时间: 2021 年 12 月 07 日;
- 6、 获奖项目名称:诸光路通道新建工程;
奖项名称:第二届中国土木工程詹天佑奖;
获奖人:上海隧道工程有限公司;
颁奖单位:中国土木工程学会;
获奖时间: 2023 年 4 月 12 日;
- 7、 获奖项目名称:上海市长江路越江隧道工程;
奖项名称:2022-2023 年度国家优质工程奖;
获奖人:上海隧道工程有限公司;
颁奖单位:中国施工企业管理协会;
获奖时间: 2023 年 12 月 09 日;

注:按《资信标要求一览表》要求提供证明材料。

(1) 2023年度市政工程最高质量水平评价-诸光路通道新建工程

查询网址: <https://www.zgsz.org.cn/h-nd-1023.html>



图纸证明-城市道路工程

上海诸光路通道新建工程道路工程施工图设计说明

1 概述

1.1 工程概况

本工程位于“中国博览会会址综合体”的北部，闵行区与青浦区的交界处，其作为会展重要配套设施，将与新建S26入城段一起共同形成会展北部快速通道，为会展和西虹桥地区提供了一条对外联系的新通道。

本工程包括诸光路地下通道工程以及金丰路（北青公路~莘乐路）段约242m的地面道路恢复。

1.2 工程范围

地下通道工程北起北青公路，与新建S26高架匝道衔接，南至崧泽大道，与会展外环路衔接，在金丰路~北青公路以南预留联络道路的接口，在诸光路~龙联路以北设置龙联路入口匝道一处。

通道采用城市主干道标准，设计车速40km/h，双向4车道规模，单管叠层结构施工，其中，上层全长2779.81m，下层全长2494.6m，其中盾构段长1390m。

其中，地道上层主线入口段230m范围，为了配合中博会开幕要求，避免二次开挖影响已先期完成土建结构施工。由于初设阶段对地道中心线进行优化，本次施工图的先期实施范围因与之前施工图有差异，但先期实施段的起终点的平面位置保持一致。先期实施段范围SK2+649.81~SK2+879.81，原施工图K2+650~K2+880，起点坐标（X）=-4469.266，Y=-16883.742，终点坐标（X）=-4667.718，Y=-16767.653。

本工程还包括金丰路地面道路（北青公路~莘乐路段）全长约241.8m，明挖段开挖施工后，道路断面按现状4快2慢恢复，路面结构按新建道路处理。北侧敞开段，北青公路的地面道路改建纳入S26入城段工程。南侧诸光路地面道路（蟠龙塘桥~崧泽大道）段则归入“区区对接工程”由青浦区实施。

本工程坐标系采用上海市城市坐标系，高程采用吴淞高程系统。

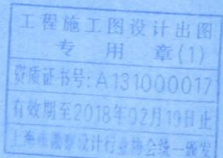
2 设计依据


2.1 编制依据

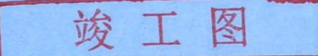
- 《诸光路通道新建工程勘察设计合同》2014.12
- 《诸光路通道新建工程初步设计》上海市市政工程设计研究总院（集团）有限公司，2014.12
- 《关于诸光路通道新建工程初步设计批复》上海市建交委2015.04
- 《诸光路通道新建工程初步设计评审报告》上海市建科委2015.04
- 《诸光路通道新建工程岩土工程详细勘察报告》上海市市政工程设计研究总院（集团）有限公司，2014.12
- 《闵行区沙河建设项目建设红线规划说明（西岸世博、蟠龙塘）》闵行水务局 2014.9.1
- 青浦水务（蟠龙塘）河道蓝线说明
- 工程沿线的影响报告、测量报告、物探检测报告
- 国家和行业的现行规范、规程及标准

2.2 主要技术规范

- 国家标准
 - GB50698-2011 城市道路交通设施设计规范
 - GB5768-2009 道路交通标志和标线
 - GB50763-2012 无障碍设计规范
- 行业标准
 - CJJ7-2012 城市道路工程设计规范







施工单位	上海隧道工程有限公司		
编制人	顾家山	日期	2019.12.8
技术负责人	何国栋	日期	2019.12.18
监理单位	上海市工程咨询有限公司		
总监	曹华	日期	2019.12.9

3 对初设批复及评估报告的执行情况

3.1 对初设批复执行情况

批复意见：补充深化地道道路路面设计内容，根据《上海市城市道路、公路设计指导意见》和相关规范要求，减少对既有路基和管线的扰动，控制隧道后沉降和投资为原则，完善路基路面设计。

答复：在本次施工图设计中补充了金丰路（北青公路~莘乐路）地面道路的路基路面设计、隧道内路面设计以及相关施工要求等内容，详见施工图说明相关章节。

3.2 对初步设计评估报告的执行情况

1) 对于在崧泽大道北侧出入口的方案，由于该出入口上游为连续流交通，会展期间交叉口拥堵的可能性大，应有应对措施。

答复：初步设计中对此交叉口进行了渠化设计和信号灯配时设计，及相应的交叉口评价和排队长度计算，经分析该交叉口远年的服务水平为A级，在可接受范围内，南北进口道最大排队长度为56m，目前崧泽大道北侧出口匝道距离交叉口停车线长度为130m，排队长度能够满足高峰小时流量需求。此外，为应对会展极端高峰情况，提出了通道会展专用的交通管理措施，即关闭北青高架处地道层的入口以及龙联路地面入口，将地道功能调整为会展专用，采取措施后通道饱和度大大下降。

2) 由于地道向西方向功能缺失，向西车辆应通过崧泽地面交叉口左转，因此需要在中博会内部指示清楚，并宜在北青公路预留调头车道。

答复：同意。将在交通标志标线设计中注重标识的标识，调头车道设置需与北青高架（S26）设计单位城建院进行沟通协调。

3) 龙联路匝道入口设计合流端较短，匝道纵坡大，建议采取安全措施。当主线交通非极端高峰、匝道对外开放时，应考虑地道主线通过车道灯封闭右侧车道，即合流段匝道、主线各利用一条车道。

答复：同意。龙联路入口匝道由于受到工程建设条件和工作间距限制以及布置加速车道等需要，纵坡较大。交通安全措施上考虑通过设置限速标志，减速带等严格控制车速，在非极端高峰时段利用车道灯封闭主线外侧一条车道；工程上考虑在主线与匝道的隔端末端开口以增加合流端的视距条件。

4) 北青公路出入口的视距验算应考虑不利情况。车道加宽后通常车辆行驶在车道中心，由于连续流交通实际运行速度普遍高于设计车速，建议反算能满足的最大运行车速。

答复：北青公路出入口由于受到林荫湖公园地块以及规划北青高架桥墩结构限制，出口处的最小半径R=70m。初设已按照规范进行视距验算，此处最不利点满足设计车速40km/h不设视距平台的要求。入口处半径R=70m，对于此处小半径加大纵坡的不利情况，应采取设置减速带、超速探头等措施进行严格限速40km/h，以利于运营安全。

5) 龙联路入口段，匝道外侧车道宽度仅5m，机非混行，按规划该位置后设地铁站，建议适当加宽。

答复：此处断面布置已用足42m规划红线宽度，且拓宽条件有限。规划23号线仍处于前期规划阶段（站位和制式尚未确定），5m车道仅考虑满足右转车辆，机非混行，不设置公交及出租车的停靠站。

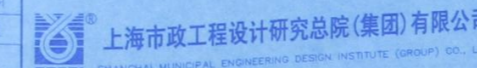
6) 北青公路-龙联路交叉口东侧公交站点位置设置不当；崧泽大道交叉口交通流优化，并设置二次过街；龙联路建议按2进1出进行渠化设计。

答复：由于本工程仅包括诸光路地道以及金丰路（北青公路~莘乐路）地面道路，对于诸光路地面道路、崧泽交叉口等优化将在诸光路地面道路工程一并考虑。


4 主要技术标准

1) 设计道路等级：地道及地面道路均采用城市主干道标准

审核	俞明健	校对	俞明健	日期	2015.07.06
设计	张静	校对	俞明健	日期	2015.07.06
设计负责人	张静	设计	俞明健	日期	2015.07.06
专业负责人	金先平	制图	俞明健	日期	2015.07.06



项目编号	2014SH234SS
子项名称	
图号	RC01R-01-01
修正号	



(2) 第十九届中国土木工程詹天佑奖-横琴新区马骝洲交通隧道(横琴第三通道)新建工程盾构标段设计施工总承包

查询网址: <http://cces.net.cn/html/tm/29/38/599/content/6832.html>



业主证明

横琴新区马骝洲交通隧道（横琴第三通道）新建工程盾构标段为我珠海大横琴集团有限公司投资建设项目，由上海隧道工程有限公司承建。

工程位于珠海市南部，珠江出海口西侧，东隔十字门水道与澳门相邻，南濒南海，西临磨刀门水道，北与珠海南湾城区隔马骝洲水道相望，是我国南方地区首条采用超大直径盾构法施工的海底隧道，面对复合地层、孤石、浅覆土淤泥层等诸多挑战。马骝洲交通隧道工程（即横琴三通道）连接珠海市南湾城区和横琴新区，工程范围南起横琴中路，下穿环岛北路，过马骝洲水道后，沿规划保中路线向北至南湾大道；路线全长约 2834.60m，道路等级为城市主干道，其中马骝洲水道段为圆隧道段，为城市下沉隧道，单管设置单向三车道，两管组合形成双管单层双向六车道，盾构管片外径为 14.50m，长约 1081.6m，工程采用一台 $\phi 14.93\text{m}$ 泥水气压平衡盾构机施工。

该工程合同签订时间为 2014 年 8 月，合同价格为 102880.1600 万元。工程于 2014 年 8 月开工，于 2018 年 11 月 1 日通车，于 2021 年 1 月 29 日竣工验收。上海隧道工程有限公司在施工过程中合同履行情况良好，目前施工的安全、质量、进度等均符合业主要求。

该工程我方联系人为王创，联系方式：13926962575。

施工方驻派项目经理为刘宽；技术负责人为何人；技术主管为韩元东；隧道工程负责人为施幸。

特此证明。

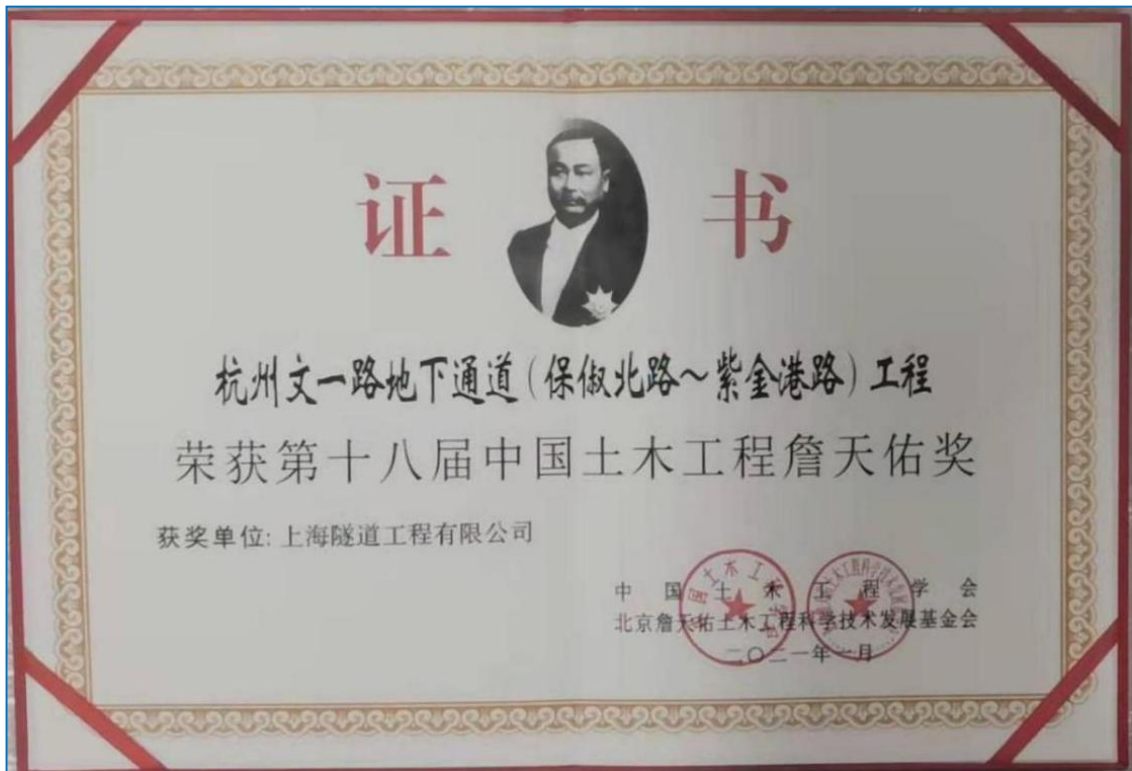
业主单位名称：珠海大横琴集团有限公司

日期：2021 年 5 月 21 日



(3) 第十八届中国土木工程詹天佑奖-文一路地下通道（保俶北路~紫金港路）

查询网址：<http://cces.net.cn/html/tm/29/38/67/content/6674.html>



业主证明-城市道路工程

业主证明

文一路地下通道（保椒北路—紫金港路）工程为我杭州晟文建设发展有限公司投资建设项，由上海隧道工程有限公司承建完成。

本工程位于浙江省杭州市，道路呈东西走向，东起保椒北路，西至紫金港立交西，全长 5124 米，道路等级为城市主干路，设计车速 60km/h，设计标准地下采用双洞双向 4 车道，地面采用双向 6 车道。隧道属于城市下沉隧道，主线包含南、北线两条隧道，分为东、中、西 3 个明挖段及东、西两个盾构段，全段共设 4 处盾构工作井、2 处风井、7 处人行横通道、5 处车行横通道（兼人行）。

其中，北线隧道长约 5270.36m。其中包括：西段明挖段约 680m；西段盾构段约 1835.624m；中段明挖暗埋段约 600.6m；东段盾构段约 1747.11m；东段明挖段约 407m。南线隧道长约 5270.74m。其中包括：西段明挖段约 679.223m；西段盾构段约 1752.57m；中段明挖暗埋段约 685m；东段盾构段约 1747.22m；东段明挖段约 406.73m。盾构段共采用 2 台外径为 11.66 米（西段南、北线区间、东段南线区间）、1 台 11.73 米（东段北线区间）的泥水平衡盾构机施工，隧道外径（单洞）均为 11.36 米。

该工程签订合同时间为 2015 年 4 月 24 日，合同价为 286232.8 万元，于 2014 年 12 月 29 日开工，2018 年 10 月 18 日竣工，工程质量合格。上海隧道工程有限公司在施工过程中合同履行情况良好，施工安全、质量、进度等均符合业主要求。

文一路地下通道工程荣获 2020 年度中国土木工程协会〈詹天佑大奖〉

该工程我方联系人为薛卫新，联系方式：18616179525。

施工方派驻项目经理为马元，技术负责人为侯永茂，项目副经理为成浩，技术主管张杜坪。

特此证明！

证明单位：杭州晟文建设发展有限公司

日期：2020 年 10 月 15 日



(4) 2020-2021年度国家优质工程奖-虹梅南路-金海路通道越江段新建工程

查询网址:

<https://www.cacem.com.cn/index.php?m=content&c=index&a=show&catid=126&id=41>

50



图纸证明-城市道路工程

闵行工作井~西闸公路 (K11+700~K15+200)

道路施工图总说明

一、工程概况

本段为虹梅南路-金海路通道工程(越江段)的一部分,北接越江段闵行工作井,向南以盾构隧道形式下穿东川路并越江,在奉贤工作井南侧以地道形式接西闸公路立交。

二、设计范围

闵行工作井~西闸公路,桩号为K11+700~K15+200,全长3500m。

本段地面道路原则上不改造,仅实施地下结构部分(根据有关会议要求,由于闵行工作井处地面道路高于现状虹梅南路老路,工作井南侧地面道路接坡段的设计由上海市政院负责完成,不属于上海城建设计范围)。

三、设计依据

(一) 工程设计委托书和任务单

(二) 《虹梅南路-金海路通道工程(越江段)初步设计》
上海市城市建设设计研究院等

(三) 《虹梅南路-金海路通道工程(越江段)初步设计预评审报告》
上海市城乡建设和交通委员会科学技术委员会

(四) 《虹梅南路-金海路通道工程(越江段)初步设计批复》
上海市城乡建设和交通委员会

(五) 《虹梅南路-金海路通道工程(越江段)施工图设计原则》
上海市城市建设设计研究院等

(六) 测量资料、地质资料、物探报告

005

(七) 《关于虹梅南路-金海路通道工程(越江段)调整设计方案的函》
上海市城乡建设和交通委员会

四、主要技术规范和标准

(一) 采用技术规范

《城市道路工程设计规范》CJJ37-2012

《公路路线设计规范》JTG D20-2006

《公路沥青路面设计规范》JTG D50-2006

《公路沥青路面施工技术规范》JTG F40-2004

《沥青路面施工及验收规范》GB50092-96

《城镇道路工程施工与质量验收规范》CJJ 1-2008

《城市道路工程施工质量验收规范》DGJ08-118-2005

《城市道路和建筑物无障碍设计规范》JGJ50-2001

《道路交通标志和标线》GB5768-2009

《公路交通安全设施设计规范》JTG D81-2006

《公路工程质量检验评定标准》第一册 土建工程 JTG F80/1-2004

《上海市城市道路与公路设计指导意见(试行)》上海市城乡建设和交通委员会

(二) 技术标准

1、道路等级及设计速度

闵行工作井~东川路主线采用城市主干路 I 级标准

东川路~西闸公路主线采用二级公路标准。

竣工图			
施工单位	上海隧道工程有限公司		
项目负责人	刘国强	日期	2012.12
技术负责人	张凌云	日期	2012.12
监理单位	上海建科工程咨询有限公司		
总监	张	日期	2012.12

虹梅南路-金海路通道工程(越江段)	项目负责人 王和学	项目编号 00234-02	
	审定人 张凌云	图号 C00002(1/5)B2	
	专业负责人 张凌云	出版日期 2012.05	
	设计人 张凌云		
	专业 道路		

上海市城市建设设计研究院	SHANGHAI URBAN CONSTRUCTION DESIGN & RESEARCH INSTITUTE	虹梅南路-金海路通道工程(越江段)
工程资质证书: A131004587	A131004587	道路施工图总说明

(5) 2020-2021年度国家优质工程奖-苏州中心市政配套项目星港街隧道工程二标

查询网址: <https://www.cacem.com.cn/index.php?m=content&c=index&a=show&catid=126&id=4150>



证明文件

星港街隧道工程二标，开工日期为 2014 年 6 月 1 日，由上海隧道工程股份有限公司承建施工，施工单位于 2015 年 6 月 1 日更名为“上海隧道工程有限公司”。项目合同金额：679770040.48 元，中标项目经理为：朱海良，于 2014 年 12 月经审批变更为：陈涛，变更时该工程项目工程量已完成 **20.26%**。

星港街隧道工程二标段，**属于城市主干路改造** 由星港街地面道路、地下隧道、星港街隧道配套（轨道交通）预留、两座过街天桥的部分地下结构、泵房、桥涵及雨污水管线等内容组成，其中：

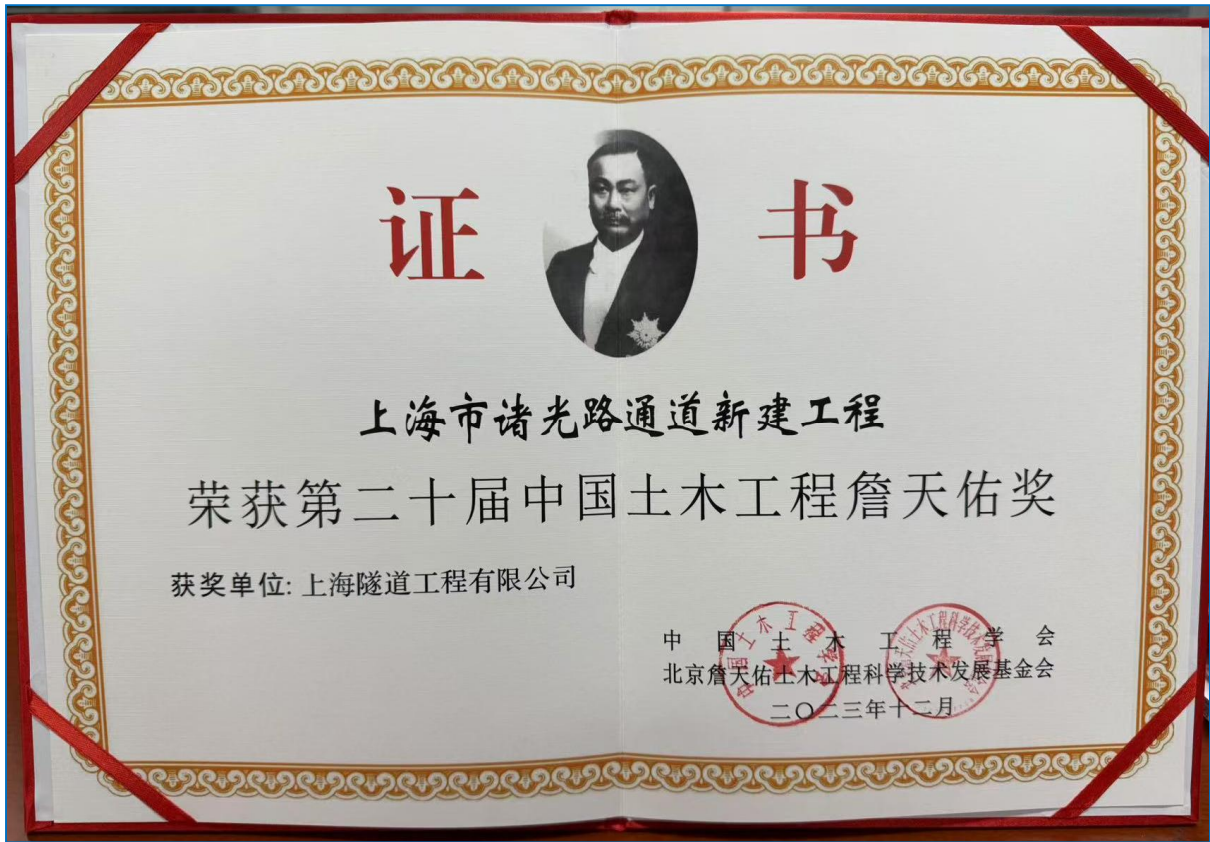
星港街隧道主线长度约 **1110** 米，其中敞开段 130 米，暗埋段 980 米，双向四车道，隧道基坑最大开挖深度约 12.5m，7 条地下联络道长 1207 米。隧道全线采用明挖法施工，隧道上跨运营中的轨道交通 1 号线，隧道底板距离运营轨道盾构的最小距离为 **4.5m**。

该工程于 **2018 年 2 月 12 日** 通过竣工验收，工程质量合格。
特此证明！



(6) 第二届中国土木工程詹天佑奖-诸光路通道新建工程

查询网址: <http://cces.net.cn/html/tm/29/38/67/content/7150.html>



图纸证明-城市道路工程

上海诸光路通道新建工程道路工程施工图设计说明

1 概述

1.1 工程概况

本工程位于“中国博览会会址综合体”的北部，闵行区与青浦区的交界处，其作为会展重要配套设施，将与新建S26入城段一起共同形成会展北部快速通道，为会展和西虹桥地区提供了一条对外联系的新通道。

本工程包括诸光路地下通道工程以及金丰路（北青公路~莘乐路）段约242m的地面道路恢复。

1.2 工程范围

地下通道工程北起北青公路，与新建S26高架匝道衔接，南至崧泽大道，与会展外环路衔接，在金丰路~北青公路以南预留联络道路的接口，在诸光路~龙联路以北设置龙联路入口匝道一处。

通道采用城市主干道标准，设计车速40km/h，双向4车道规模，单管叠层结构施工，其中，上层全长2779.81m，下层全长2494.6m，其中盾构段长1390m。

其中，地道上层主线入口段230m范围，为了配合中博会开幕要求，避免二次开挖影响已先期完成土建结构施工。由于初设阶段对地道中心线进行优化，本次施工图的先期实施范围因初写与之前施工图有差异，但先期实施段的起终点的平、纵位置保持一致。先期实施段范围SK2+649.81~SK2+879.81，原施工图K2+650~K2+880，起点坐标（X）=-4469.266，Y=-16883.742，终点坐标（X）=-4667.718，Y=-16767.653。

本工程还包括金丰路地面道路（北青公路~莘乐路段）全长约241.8m，明挖段开挖施工后，道路断面按现状4快2慢恢复，路面结构按新建道路处理。北侧敞开段，北青公路的地面道路改建纳入S26入城段工程。南侧诸光路地面道路（蟠龙塘桥~崧泽大道）段则归入“区区对接工程”由青浦区实施。

本工程坐标系系统采用上海市城市坐标系，高程采用吴淞高程系统。

2 设计依据

2.1 编制依据

- (1) 《诸光路通道新建工程勘察设计合同》2014.12
- (2) 《诸光路通道新建工程初步设计》上海市市政工程设计研究总院（集团）有限公司，2014.12
- (3) 《关于诸光路通道新建工程初步设计批复》上海市建交委2015.04
- (4) 《诸光路通道新建工程初步设计评审报告》上海市建科委2015.04
- (5) 《诸光路通道新建工程岩土工程详细勘察报告》上海市市政工程设计研究总院（集团）有限公司，2014.12
- (6) 《闵行区涉河建设项目河道规划说明（西厍里港、蟠龙塘）》闵行水务局 2014.9.1
- (7) 青浦水务（蟠龙塘）河道蓝线说明
- (8) 工程沿线的影响报告、测量报告、物探检测报告
- (9) 国家和行业的现行规范、规程及标准

2.2 主要技术规范

(1) 国家标准	G850698-2011	城市道路交通设施设计规范
	G85758-2005	道路交通标志和标线
	G850763-2012	无障碍设计规范
(2) 行业标准	CJ137-2012	城市道路工程设计规范

竣工图

施工单位	上海隧道工程有限公司		
编制人	顾家山	日期	2019.12.8
技术负责人	何国栋	日期	2019.12.18
监理单位	上海市工程咨询有限公司		
总监	曹华	日期	2019.12.9

工程施工图设计出图专用章(1)

资质证书号: A131000017

有效期至2018年02月19日止

上海市勘察设计行业协会统一颁发

施工图出图负责人

俞明健

审核	俞明健	校对	俞明健	审核	俞明健	阶段	施工图设计
审核	张敏	校对	金兆丰	审核	俞明健	专业	道路交通
设计负责人	张敏	设计	付高斌	比例		日期	2015.07.06
专业负责人	金兆丰	制图	俞明健	日期		上海市市政工程设计研究总院(集团)有限公司 SHANGHAI MUNICIPAL ENGINEERING DESIGN INSTITUTE (GROUP) CO., LTD.	

4 主要技术标准

1) 设计道路等级：地道及地面道路均采用城市主干道标准

项目编号	2014SH234SS
项目编号	
图号	RC01R-01-01
修正号	

施工总说明(一)

项目编号: 2014SH234SS

图号: RC01R-01-01

修正号: /

M050003553

(7) 2022-2023年度国家优质工程奖-上海市长江路越江隧道工程

查询网址: <https://www.cacem.com.cn/index.php?m=content&c=index&a=show&catid=126&id=4656>



建设工程竣工验收报告

工程名称： 长江路越江隧道新建工程（T1 标）

项目编码（报建编码）： 0801KQ0024

施工许可编码： 0801KQ0024D01 310100200809181618

建设单位： 上海黄浦江越江设施建设发展有限公司

开工日期： 2008 年 12 月 26 日

竣工验收日期： 2016 年 8 月 26 日

工程概况			
建安工作量	117299.9105 万元	建筑面积	M ²
此次竣工验收工程概况描述：			
<p>上海市长江路越江隧道位于上海市东北角，连接宝山区和浦东新区，工程起于浦西郝桥港以东，止于浦东港城路双江路交叉口，按北线、南线分别布置，北线（NK）、南线（SK）为两条全线贯通的主线线路，全长 4912m。长江路隧道工程距离外环隧道 2.5km，穿越黄浦江，连接宝山区和浦东新区，隧道设计为南北双线双向 6 车道布置，设计时速 60km/h。</p> <p>本工程采用双管双向 6 车道规模，每管单向 3 车道，圆隧道限界宽度为 12.5 米。隧道衬砌外径 15.0m，内径 13.7m，环宽 2.0m，采用通用楔形衬砌结构错缝拼装。隧道最低点分别设置两座江中泵房。</p> <p>工程范围为江中圆隧道段、浦东岸边段（NK0+818.681～NK2+950.170、SK0+818.512～SK2+940.199）的土建、防水、道路以及浦东地面辅道、接线道路（规划港城路）及桥梁施工等。</p> <p>该项目建设单位为上海长江隧桥建设发展有限公司，设计单位为上海市隧道工程轨道交通设计研究院，监理单位为上海市市政工程管理咨询有限公司，施工单位为上海隧道工程股份有限公司。</p> <p>长江路隧道工程 T1 标由浦东岸边段结构工程、圆隧道推进工程、圆隧道内部结构工程、五座新建桥梁工程、接线道路、排水工程、防汛墙及护岸工程、附属工程共计 12 个单位工程组成。</p>			

附：建设工程竣工验收工程明细表

建设工程竣工验收工程明细表

项目编码： 0801KQ0024

建设单位（公章）：

单位工程名称	工程类型	指标	单位	数量	层数		造价 (万元)	备注
					地上	地下		
浦东岸边段结构工程	市政	长度	米	533.5			30192	
圆隧道推进工程	市政	长度	米	3096			58104	
圆隧道内部结构工程	市政	长度	米	3096			12276	
高三港新建桥梁工程	市政	长度	米	82			847	
毛家浜新建桥梁工程	市政	长度	米	33			739	
严家港新建桥梁工程	市政	长度	米	62			981	
高浦港新建桥梁工程	市政	长度	米	141			3206	
高新港新建桥梁工程	市政	长度	米	36			664	
防汛墙及护岸工程	市政	长度	米	354			755	
接线道路	市政	长度	米	2598			3731	
排水工程	市政	长度	米	2598			1251	
附属工程	市政	/	/	/			1115	

注：指标指：面积、高度、跨度、直径、装饰面层、房屋建筑除面积外，加层数指标。

工程类型指：土建、桩基、装饰、建筑幕墙、电梯、人防、园林绿化、市政、设备安装、室外总体、电力、铁路、港口、水利、公用、住宅、其他

竣工验收组 职务	姓名	工作单位	职称	职务
	组长	方卫	上海城投公路集团	高工
副组长	王华	上海城投公路集团	高工	工程保障管理部 副总经济师
成员	彭冲	上海城投公路集团 第三事业部	高工	部门副经理
	陈向科	上海城投公路集团 第三事业部	高工	部门副经理
	高杰	陈道股份上海隧道 工程有限公司	高级工程师	工程部主任
	肖勤	上海市隧道工程轨道交通 设计研究院	高工	专业负责人
	陈明浩	隧道股份上海隧道 工程有限公司	工程师	工程部主任 工程师
	刘宇	上海市勘察设计 研究院	文工	副总
建设单位项目负责人：方卫 建设单位法定代表人： （单位公章） 				
提示：建设单位对竣工验收的工程质量全面负责				

竣工 验收 标准	中华人民共和国《工程建设标准强制性条文》及其修订补充部分	
	上海市《工程建设地方标准强制性条文》	
	市政地下工程施工质量验收规范	DG/TJ08-236-2006
	建筑基坑支护技术规程	JTJ120-2012
	钻孔灌注桩施工规程	DG/TJ08-202-2007
	钢筋机械连接通用技术规程	JGJ107-2010
	钢筋焊接及验收规程	JGJ18-2012
	地下防水工程质量验收规范	GB50208-2011
	城镇道路工程施工质量验收规范	CJJ1-2008
	城市桥梁工程施工与质量验收规范	CJJ2-2008
	市政排水管道工程施工及验收规程	DBJ08-220-1996
	彩色人行道施工及验收技术规程	SZ-05-99
	建筑工程施工质量验收统一标准	GB50300-2001
	混凝土结构工程施工质量验收规范	GB50204-2002
	给排水管道工程施工及验收规范	GB50268-2008
其他相关专业的各类标准、规范		
工程竣工 验收 意见 及 结论	<p>由建设、勘察、设计、监理、施工单位组成的验收小组对工程的各分部工程、分项工程、检验批、进行竣工验收，验收程序符合要求。该工程符合合同约定内容，材料检测和复试合格，工程验收记录完整齐全，隧道、桥梁、道路、排水、护岸等结构符合功能性使用要求，施工过程中未发生质量及质量事故。经验收，该工程建设程序及该工程的符合规定要求，工程质量合格，竣工档案文件资料完整齐全，同意竣工验收。</p> <p>验收组组长： 方卫</p> <p>日期： 2016.8.26</p>	

- 附：1、参建施工单位工程竣工报告
- 2、勘察、设计单位工程质量检查报告
- 3、监理单位工程质量评估报告

4、拟投入项目经理、项目副经理、技术负责人情况

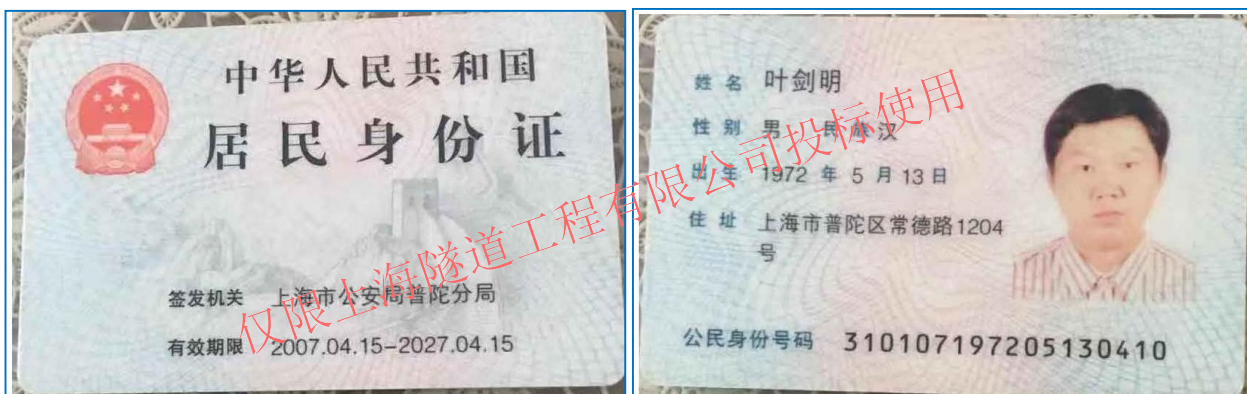
(1) 项目经理情况					
姓名	叶剑明	大学毕业时间	2006年1月	职称	高级工程师
注册证书	一级建造师（市政公用工程）：沪1312008201000325 安全生产考核合格证：沪建安B(2020)0111837	施工管理经验年限	33年	社保月份	2021.04-2026.03
代表业绩	1、项目名称：深汕生态环境科技产业园基础设施及配套项目园区配套市政道路工程第2合同段；合同金额：83270.6486万元；人员岗位：项目经理；在本项目任职时间：2021年04月19日至2024年05月31日。 注：标注人员在该业绩中担任的职务及任职时间长度。				
(2) 项目副经理情况					
姓名	覃宏江	大学毕业时间	2013.06	职称	高级工程师
注册证书	/	施工管理经验年限	15年	社保月份	2025.02-2026.02
代表业绩	1、项目名称：横琴新区马骝洲交通隧道（横琴第三通道）新建工程盾构标段；合同金额：102880.1600万元；人员岗位：项目副经理；在本项目任职时间：2018年12月30日至2021年01月29日。 注：标注人员在该业绩中担任的职务及任职时间长度。				
(3) 技术负责人情况					
姓名	李军	大学毕业时间	2012年6月	职称	高级工程师
注册证书	/	施工管理经验年限	14年	社保月份	2021.04-2026.03
代表业绩	1、项目名称：横琴新区马骝洲交通隧道（横琴第三通道）新建工程盾构标段；合同金额：102880.1600万元；人员岗位：副总工；				

(1) 项目经理-叶剑明

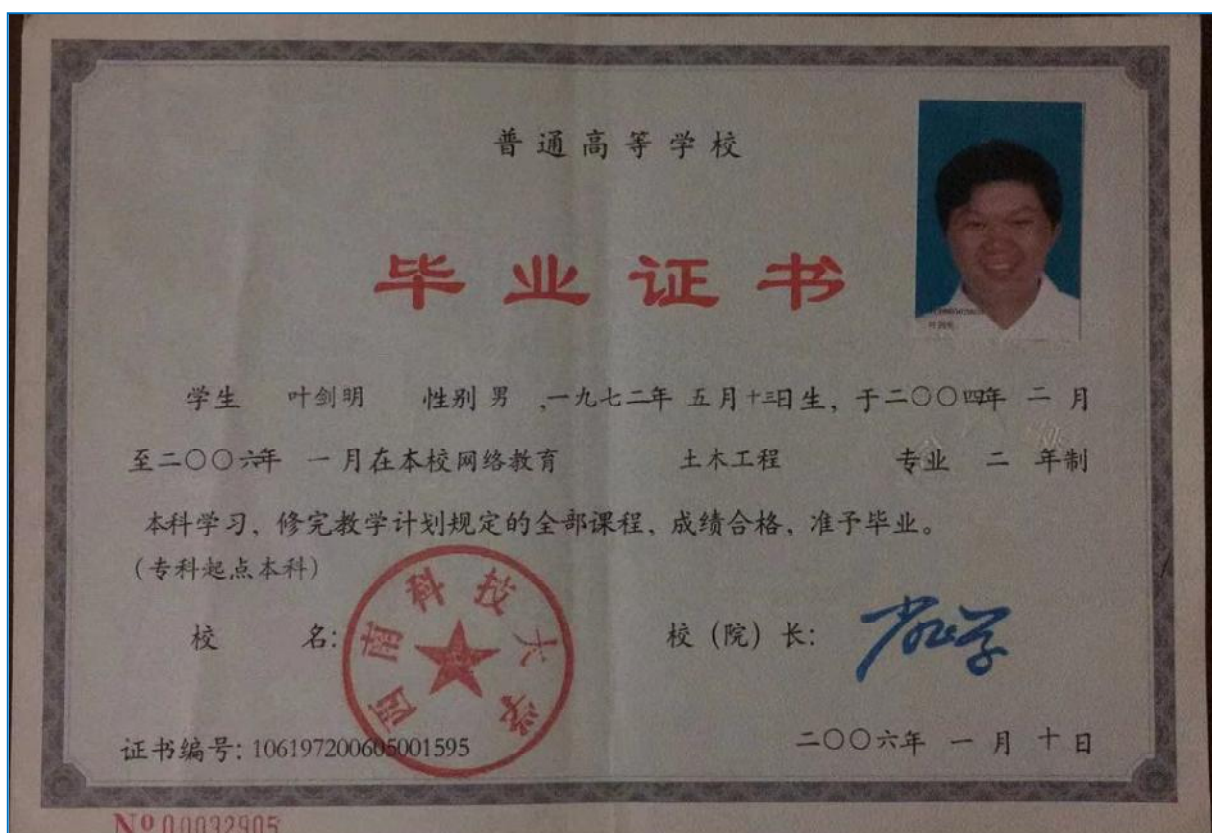
项目经理（建造师）简历表（每个项目只能一个，必填项）

姓名	叶剑明	性 别	男	年 龄	54
职务	项目经理	职 称	高级工程师	学 历	本科
证件类型	身份证	证件号码	3101071972 05130410	手机号 码	/
参加工作时间	1993 年 7 月		从事项目经理 (建造师) 年限		16 年
项目经理（建造师） 资格证书编号	沪 1312008201000325				
在建和已完工程项目情况					
建设单位	项目名称	建设规模	开、竣工日期	在建或已完	工程质量
深圳高速公路 股份有限公司	深汕生态环境 科技产业园基 础设施及配套 项目园区配套 市政道路工程 第 2 合同段	市政道路工程(城市 主干路)，全长 4.16km,主要建设内 容有路基、路面(不 含面层)、桥涵(含第 1 合同段钢混组合 梁桥面板预制、第 1、3 合同段箱梁预 制)、隧道(矿山法施 工、双向八车道)、 给排水、电气、景观 绿化、管线改迁、交 通疏解、水土保持等 工程、BIM 及信息 化。 合同金额 83270.6486 万元。	2022.1.5-202 4.5.31	已完	合格

身份证



毕业证



职称证

上海市高级专业技术职称证书

姓 名: 叶剑明
性 别: 男
出生年月: 1972-05
证件类型: 居民身份证
证 件 号: 310107197205130410
工 作 单 位: 上海隧道工程有限公司

职 称 名 称: 高级工程师
专 业 名 称: 市政工程
评 审 机 构: 上海市工程系列土建施工专业高级职称评审委员会

取得职称时间: 2020-12-31

证 书 编 号: 20C2021042



请下载“上海人社”APP
扫描二维码查询证书信息



安全生产考核合格证

建筑施工企业项目负责人
安全生产考核合格证书

编号: 沪建安B(2020)0111837

姓名: 叶剑明

性别: 男

出生年月: 1972年05月13日

企业名称: 上海隧道工程有限公司

职务: 项目负责人(项目经理)

初次领证日期: 2017年08月11日

有效期: 2025年01月07日 至 2028年03月29日



发证机关: 上海市住房和城乡建设管理委员会

发证日期: 2025年01月07日



中华人民共和国住房和城乡建设部 监制

一级建造师注册证书



使用有效期: 2026年03月28日
2025年09月24日

中华人民共和国一级建造师注册证书

姓名: 叶剑明

性别: 男

出生日期: 1972年05月13日

注册编号: 沪1312008201000325

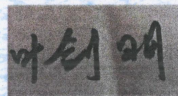


聘用企业: 上海隧道工程有限公司

注册专业: 市政公用工程(有效期: 2026-03-27至2029-03-26)



请登录中国建造师网
微信公众号扫一扫查询



个人签名: *叶剑明*

签名日期: 2026.03.28

中华人民共和国
住房和城乡建设部
行政审批专用章
签发日期: 2026年03月27日

社保证明扫描件[社保证明是指投标人为其连续缴纳的近3个月（截标当月前6个月的任意连续3个月）社保缴费单]

参保人员城镇职工基本养老保险缴费情况

姓名	叶剑明		社会保障号码				310107197205130410				证件号码		310107197205130410		
序号	年月	缴费情况	补缴退账年月	序号	年月	缴费情况	补缴退账年月	序号	年月	缴费情况	补缴退账年月	序号	年月	缴费情况	补缴退账年月
1	202104	已缴费		21	202212	已缴费		41	202408	已缴费					
2	202105	已缴费		22	202301	已缴费		42	202409	已缴费					
3	202106	已缴费		23	202302	已缴费		43	202410	已缴费					
4	202107	已缴费		24	202303	已缴费		44	202411	已缴费					
5	202108	已缴费		25	202304	已缴费		45	202412	已缴费					
6	202109	已缴费		26	202305	已缴费		46	202501	已缴费					
7	202110	已缴费		27	202306	已缴费		47	202502	已缴费					
8	202111	已缴费		28	202307	已缴费		48	202503	已缴费					
9	202112	已缴费		29	202308	已缴费		49	202504	已缴费					
10	202201	已缴费		30	202309	已缴费		50	202505	已缴费					
11	202202	已缴费		31	202310	已缴费		51	202506	已缴费					
12	202203	已缴费		32	202311	已缴费		52	202507	已缴费					
13	202204	已缴费		33	202312	已缴费		53	202508	已缴费					
14	202205	已缴费		34	202401	已缴费		54	202509	已缴费					
15	202206	已缴费		35	202402	已缴费		55	202510	已缴费					
16	202207	已缴费		36	202403	已缴费		56	202511	已缴费					
17	202208	已缴费		37	202404	已缴费		57	202512	已缴费					
18	202209	已缴费		38	202405	已缴费		58	202601	已缴费					
19	202210	已缴费		39	202406	已缴费		59	202602	已缴费					
20	202211	已缴费		40	202407	已缴费		60	202603	已登记					
近60个月缴费单位信息															
缴费单位名称				缴费起止时间				缴费单位名称				缴费起止时间			
上海隧道工程有限公司				2021年04月-2026年02月											
截至2026年03月，累计缴费月数												389			

备注：1、本缴费情况的信息以申请打印时点的参保缴费情况为依据，供参考；亦可通过“一网通办”平台、“随申办”APP或线下自助服务终端查询获取。

2、“已登记”表示参保人员属于社会保险参保登记状态；“累计缴费月数”显示的月数为实际记账月数。

◆上海市社会保险事业管理中心业务专用章
已经上海市数字证书认证中心认证，是对外
经办业务指定电子印章，与社保经办机构印
章具有同等效力，不再另行盖章。

经办机构：上海市社会保险事业管理中心



电子印章 验证码: MEUCIQCh4680Nj1H7zMNPPU3WgK5chS/W5sIMELpPgI2j/7wBAIgW+mSxESA7PJ73Cu6/7djjii+krCzmpZeCrjJBdv
zqPQ=

业绩一：深汕生态环境科技产业园基础设施及配套项目园区配套市政道路工程第2合同段

中标通知书

中标通知书

标段编号：44030020190114006002

标段名称：深汕生态环境科技产业园基础设施及配套项目园区配套市政道路工程第2合同段

建设单位：深圳高速公路股份有限公司

招标方式：公开招标

中标单位：上海隧道工程有限公司

中标价：83270.648688万元

中标工期：730天

项目经理(总监)：魏振旭

本工程于 2020-11-14 在深圳公共资源交易中心 深圳交易集团有限公司建设工程招标业务分公司进行招标，现已完成招标流程。

中标人收到中标通知书后，应在 30 日内按照招标文件和中标人的投标文件与招标人签订本招标工程承包合同。

<p>招标代理机构(盖章)： 法定代表人或其委托代理人 (签字或盖章)：</p> 	<p>招标人(盖章)： 法定代表人或其委托代理人 (签字或盖章)：  日期：2020-12-17</p>
--	---

查验码：4333297589102545

查验网址：zjj.sz.gov.cn/jsjy

合同编号：

深汕生态环境科技产业园基础设施及配套项目
园区配套市政道路工程

第 2 合同段工程承包合同

签约单位：深圳高速公路股份有限公司（甲方）

上海隧道工程有限公司（乙方）

二〇二一年一月

深汕生态环境科技产业园基础设施及配套项目园区配套市政道路工程第 2 合同段工程承包合同文件总目录

- 第 1 篇 合同协议书及其附件
- 第 2 篇 中标通知书
- 第 3 篇 投标文件及补遗书
- 第 4 篇 合同条款
- 第 5 篇 标准、规范和技术要求（另册）
- 第 6 篇 图纸（另册）
- 第 7 章 工程量清单

合同协议书

1、鉴于发包人为实施深汕生态环境科技产业园基础设施及配套项目园区配套市政道路工程，并接受了承包人对该项目的投标书，现由深圳高速公路股份有限公司（下称“发包人”）为一方和上海隧道工程有限公司（下称“承包人”）为另一方于2021年1月__日共同达成并签订本协议如下：

2、合约编号： /

里程桩号：K3+260~K7+420

工程名称：深汕生态环境科技产业园基础设施及配套项目园区配套市政道路工程第2合同段

工程内容：主要有路基、路面（不含面层）、桥涵（含第1合同段钢混组合梁桥面板预制、第1、3合同段箱梁预制，全线箱涵节段预制）、隧道（矿山法施工、双向八车道）、给排水、电气、景观绿化、管线改迁、交通疏解、水土保持等工程、BIM及信息化。

3、下列文件应视为构成并作为阅读和理解本协议书的组成部分，即：

- (1) 合同协议书及各种合同附件（含评标期间和合同谈判过程中的澄清文件和补充资料）；
- (2) 中标通知书；
- (3) 投标承诺函及投标承诺函附件；
- (4) 项目专用合同条款，以及《建设管理规程》、《标准化管理手册》、《深圳市建设工程安全文明施工标准》（SJG-46-2018）等项目专用管理文件；
- (5) 通用合同条款；
- (6) 现行的标准、规范、规定及有关技术文件；
- (7) 图纸；
- (8) 已标价工程量清单；
- (9) 其他合同文件。

上述文件将互相补充，若有不明确或不一致之处，以上列次序在先者为准。

4、本合同中标下浮率为：18.66%；

本合同金额为人民币（大写）：捌亿叁仟贰佰柒拾万陆仟肆佰捌拾陆元捌角捌分（¥：832706486.88），中标人应保证在合同履行期间完成合同中规定的承包人的全部义务（包括提供货物、材料、设备、服务的义务，并包括了暂列金额范围内的额外工作的义务）以及为实施和完成本合同工程和其缺陷修复所必需的一切工作和条件。

5、作为对本合同工程的实施和完成及其缺陷修复的报酬，发包人在此立约：保证按照合同文件规定的时间和方式向承包人支付合同价款。

6、由于发包人按本协议书第5条所述给承包人支付合同价款，承包人在此立约：保证在各方

面按合同文件的规定承担本合同工程的实施和完成及其缺陷的修复。

7、承包人应在监理人发出开工令之后，在投标书附录中写明的开工期限内开工。本合同工程的工期为 730 日历天，工期从发包人发出的开工通知中载明的开工日期起计算。

8、本合同纠纷解决办法为：提交甲方所在地人民法院诉讼解决。

9、本协议书在承包人提供履约担保后，由双方法定代表人或其授权的代理人签署并加盖公章后生效。全部工程完工后经竣工验收合格，以及缺陷责任期满由发包人签发缺陷责任期终止证书且合同各项费用结清后失效。

10、本项目工程结算需根据《深圳市财政投资评审中心关于加强政府投资项目招标和合同管理的建议函》（深财审函【2019】20号）报送深圳市财政投资评审中心审核，最终结算金额以深圳市财政投资评审中心审定的金额为准。

11、本协议书正本三份，副本十份，合同双方各执正本一份，发包人执副本七份，承包人执副本三份，当正本与副本的内容不一致时，以正本为准。

发包人： 深圳高速公路股份有限公司
(盖章)

承包人： 上海隧道工程有限公司
(盖章)

法定代表人： _____
(签字)

法定代表人： 李波
(签字)

时间： _____
年 月 日

时间： _____
年 月 日

或授权代理人： 李波
(签字)

或授权代理人： _____
(签字)

时间： _____
年 月 日

时间： _____
年 月 日

竣工验收文件

市政竣·通-11

市政基础设施工程

建设工程竣工验收报告

工程名称： 深汕生态环境科技产业园基础设施及配套项目园区
配套市政道路工程第2合同段

建设单位（公章）： 深圳市生态环境局

代建单位（公章）： 深圳高速公路集团股份有限公司

竣工验收日期： 2024年5月31日

发出日期： 2024年5月31日

市政基础设施工程

填写说明

1. 工程竣工验收报告由建设单位负责填写，向备案机关提交。
2. 填写内容要求真实，语言简练，字迹清楚。
3. 工程竣工报告一式五份，建设单位、监督站、备案机关、施工单位及城建档案部门各持一份。

市政基础设施工程

工程名称	深汕生态环境科技产业园基础设施及配套项目园区配套市政道路工程第2合同段		工程地点	广东省深圳市深汕特别合作区
工程规模（建筑面积、道路桥梁长度等）	本标段路线全长4.16公里。主要包含有：道路（未包含沥青路面）、桥梁（包含1标段预制桥面板及预制箱梁、3标段预制箱梁）、隧道、隧道设备用房、给排水构筑物、给排水管道、通信管道、照明、绿化、电力管沟工程		工程造价（万元）	83270.65
结构类型	市政道路工程		开工日期	2022年1月5日
施工许可证号	441505202305260212		竣工日期	2024年5月30日
监督单位	深圳市深汕特别合作区建设工程质量安全监督站		监督登记号	SSZA-2021009
建设单位	深圳市生态环境局（建设） 深圳高速公路集团股份有限公司（代建）		总施工单位	上海隧道工程有限公司
勘察单位	上海市政工程设计研究总院（集团）有限公司		施工单位（土建）	上海隧道工程有限公司
设计单位	上海市政工程设计研究总院（集团）有限公司		施工单位（设备安装）	上海隧道工程有限公司
监理单位	深圳市恒浩建工程项目管理有限公司		工程检测单位	深圳市交通工程试验检测中心有限公司 深圳市盐田港建筑工程检测有限公司
其他主要参建单位	/		其他主要参建单位	/
专项验收情况				
专项验收名称	证明文件发出日期	文件编号	对验收的意见	
道路工程单位（子单位） 工程质量竣工验收记录	2024年 05 月 30 日	恒浩建深汕环境园项目专(2024)48号	验收合格	
桥梁工程单位（子单位） 工程质量竣工验收记录	2023年 05 月 13 日	恒浩建深汕环境园项目专(2024)38号	验收合格	
隧道工程单位（子单位） 工程质量竣工验收记录	2024年 05 月 30 日	恒浩建深汕环境园项目专(2024)48号	验收合格	
设备房工程工程单位（子单位） 工程质量竣工验收记录	2024年 05 月 30 日	恒浩建深汕环境园项目专(2024)48号	验收合格	
给排水构筑物工程单位（子单位） 工程质量竣工验收记录	2024年 05 月 28 日	恒浩建深汕环境园项目专(2024)44号	验收合格	
给排水管道工程单位（子单位） 工程质量竣工验收记录	2024年 05 月 28 日	恒浩建深汕环境园项目专(2024)44号	验收合格	
通讯工程单位（子单位） 工程质量竣工验收记录	2024年 05 月 17 日	恒浩建深汕环境园项目专(2024)40号	验收合格	
照明工程单位（子单位） 工程质量竣工验收记录	2024年 05 月 17 日	恒浩建深汕环境园项目专(2024)40号	验收合格	
绿化工程单位（子单位） 工程质量竣工验收记录	2024年 05 月 17 日	恒浩建深汕环境园项目专(2024)40号	验收合格	
电力管沟工程单位（子单位） 工程质量竣工验收记录	2024年 05 月 17 日	恒浩建深汕环境园项目专(2024)40号	验收合格	
法律法规规定的其他验收文件	房屋建筑和市政基础设施工程竣工验收规定	2013 年 12 月 2 日	建质〔2013〕171号	符合规定
附有关证明文件				
施工许可证	2023 年 6 月 1 日	441505202305260112	符合施工条件	
施工图设计文件审查意见	2021 年 5 月 13 日	深汕环境园专〔2021〕25号	审查合格	
工程竣工报告	2024 年 5 月 30 日	市政竣·通-11	验收合格	
工程质量评估报告	2024 年 5 月 30 日	市政竣·通-5	验收合格	
勘察质量检查报告	2024 年 5 月 30 日	市政竣·通-6	验收合格	
设计质量检查报告	2024 年 5 月 30 日	市政竣·通-7	验收合格	
工程质量保修书	2024 年 5 月 30 日	市政竣·通-8	验收合格	

市政基础设施工程

工程完成情况	本标段通港大道路线全长4.16公里施工内容全部完成，主要包含有：道路（未包含沥青路面）、桥梁（包含1标段预制桥面板及预制箱梁、3标段预制箱梁）、隧道、隧道设备用房、给排水构筑物、给排水管道、通信管道、照明、绿化、电力管沟工程。		
工程质量情况	土建	1. 质量保证资料：原材料试验资料、测量资料、质量评定等各项资料基本齐全。 2. 实测实量情况：各单位工程空间位置正确，标高、几何尺寸、平整度达标，工程主要功能试验符合设计要求。 3. 工程外观质量情况：合格。 4. 各分项、分部、单位工程质量验收情况：已验收完毕，质量符合设计及规范要求。	
	设备安装	1. 质量保证资料：设备进场及调试资料、质量评定等各项资料基本齐全。 2. 工程外观质量情况：合格。 3. 各分项、分部、单位工程质量验收情况：已验收完毕，质量符合设计及规范要求。	
工程未达到使用功能的部位（范围）	无		
验收结论	本工程质量符合相关法律、法规及工程设计强制标准，符合设计文件及合同要求，工程质量控制资料齐全，档案资料齐全完整，安全功能检查符合要求，观感质量较好。施工过程中，隐蔽工程检查验收认真，质量控制严格，各分部、分项工程自检及时，道路工程、桥梁工程、隧道工程、隧道设备用房、给排水构筑物、给排水管道工程、通信管道工程、照明工程、绿化工程、电力管沟工程，共十大单位工程均已通过验收。本项目工程质量评定合格，同意通过竣工验收。		
参加验收单位意见	建设单位	监理单位	施工单位
	（公章） 项目负责人：李星华 2024年5月31日	（公章） 总监理工程师：（执业资格证章） 2024年5月31日	（公章） 项目负责人：（执业资格证章） 2024年5月31日
	代建单位	设计单位	勘察单位
	（公章） 项目负责人：（执业资格证章） 2024年5月31日	（公章） 项目负责人：（执业资格证章） 2024年5月31日	（公章） 项目负责人：（执业资格证章） 2024年5月31日

验收组织

建设单位组织勘察、设计、施工、监理等单位和其他有关专家组成验收组，根据工程特点，下设若干个专业组。

1. 验收组

组 长	陈玉轩
副组长	马戎、李昱华
组 员	五位专家（蔺勤生、王雪霁、王 琪、许 彪、史文飞）及各专业组成员

2. 专业组

专业组	组 长	组 员
道路及交安组	蔺勤生	胡继栋、易红晟、肖安、吴建帅、陈晓丰、方建
桥梁组	王雪霁	何俊坤、于振华、李华、陈国政、郑雄文
隧道及房建组	王琪	陆海超、姜炯、朱道建、许泽涛、何俊、林海光、林木云
机电、电力、电信组	许 彪	潘羽、余剑青、肖海彪、黄进桐、谈文伟
绿化组	史文飞	尹爱明、杨丽丽、刘雪男、张城、曾景程
管线、给排水、燃气综合组		文科、李晓、邓炳权、宋理清、林东
内业组		董张丽、陈谨、唐晨、林兴达、林楷泓

验收程序

1. 建设单位主持验收会议。
2. 建设、勘察、设计、施工、监理单位介绍工程合同履行情况和在工程建设各个环节执行法律、法规和工程建设强制性标准情况。
3. 审阅建设、勘察、设施、施工、监理单位的工程档案资料。
4. 验收组实地查验工程质量。
5. 专业验收组发表意见，验收组形成工程竣工验收意见并签名。

工程质量评定

单位工程名称	验收意见	质量控制资料核查	安全和主要功能核查及抽查结果	观感质量验收
道路工程	合格	共 12 项, 其中, 经审查符合要求 12 项 经核定符合要求 12 项	共 7 项, 其中, 经审查符合要求 7 项 经核定符合要求 7 项	共 8 项, 其中, 评价为“好”的 8 项 评价为“一般”的 0 项
桥梁工程	合格	共 12 项, 其中, 经审查符合要求 12 项 经核定符合要求 12 项	共 5 项, 其中, 经审查符合要求 5 项 经核定符合要求 5 项	共 10 项, 其中, 评价为“好”的 10 项 评价为“一般”的 0 项
隧道工程	合格	共 12 项, 其中, 经审查符合要求 12 项 经核定符合要求 12 项	共 4 项, 其中, 经审查符合要求 4 项 经核定符合要求 4 项	共 8 项, 其中, 评价为“好”的 8 项 评价为“一般”的 0 项
隧道设备用房	合格	共 45 项, 其中, 经审查符合要求 45 项 经核定符合要求 45 项	共 16 项, 其中, 经审查符合要求 16 项 经核定符合要求 16 项	共 22 项, 其中, 评价为“好”的 22 项 评价为“一般”的 0 项
给排水构筑物	合格	共 12 项, 其中, 经审查符合要求 12 项 经核定符合要求 12 项	共 10 项, 其中, 经审查符合要求 10 项 经核定符合要求 10 项	共 9 项, 其中, 评价为“好”的 9 项 评价为“一般”的 0 项
给排水管道工程	合格	共 12 项, 其中, 经审查符合要求 12 项 经核定符合要求 12 项	共 11 项, 其中, 经审查符合要求 11 项 经核定符合要求 11 项	共 5 项, 其中, 评价为“好”的 5 项 评价为“一般”的 0 项
通信工程	合格	共 11 项, 其中, 经审查符合要求 11 项 经核定符合要求 11 项	共 5 项, 其中, 经审查符合要求 5 项 经核定符合要求 5 项	共 3 项, 其中, 评价为“好”的 3 项 评价为“一般”的 0 项
照明工程	合格	共 11 项, 其中, 经审查符合要求 11 项 经核定符合要求 11 项	共 5 项, 其中, 经审查符合要求 5 项 经核定符合要求 5 项	共 3 项, 其中, 评价为“好”的 3 项 评价为“一般”的 0 项
绿化工程	合格	共 8 项, 其中, 经审查符合要求 8 项 经核定符合要求 8 项	共 2 项, 其中, 经审查符合要求 2 项 经核定符合要求 2 项	共 6 项, 其中, 评价为“好”的 6 项 评价为“一般”的 0 项
电力管沟工程	合格	共 11 项, 其中, 经审查符合要求 11 项 经核定符合要求 11 项	共 5 项, 其中, 经审查符合要求 5 项 经核定符合要求 5 项	共 10 项, 其中, 评价为“好”的 10 项 评价为“一般”的 0 项

验收人员签名

姓名	工作单位	职称	职务
邱玉轩	高安路me局清况管理局	副局长	13802230060
李俊博	海浩建		13590228085
李俊博	海浩建		
王明	深圳市恒浩建	总工	15802620039
李俊博	上海隧道工程集团		15134554196
李俊博	上海市隧道工程		18801858821
李俊博	中交二航局		13101541111
李俊博	中交二航局	项目经理	
李俊博	上海隧道		
李俊博	上海隧道		项目总工
李俊博	中铁一局		项目经理
李俊博	中铁一局		总工
李俊博	深圳市恒浩建		
李俊博	恒浩建		
李俊博	恒浩建		

上海隧道工程集团
 有限公司

项目经理变更证明

内夹30号

项目经理 变更情况报告表

项目（标段）编号：

	建设单位名称	深圳高速公路股份有限公司	工程地点	深汕合作区
	工程项目名称	深汕生态环境科技产业园基础设施及配套项目园区配套市政道路工程第2合同段	建设规模	总投资 8.3 亿
	项目工期起止时间	2021 年 4 月 1 日至 2023 年 4 月 1 日		
项 目 经 理 变	变更前项目经理	魏振旭		
	变更后项目经理	叶剑明		
报 告 事 项	<p>项目经理更换及变更原因： 本项目项目经理 魏振旭（注册一级建造师注册号：沪 144151632438）因个人原因离职，致使无法继续履约，故更换项目经理。</p> <p>为此，兹任命 <u>叶剑明</u>（注册一级建造师注册号：沪 131081000325）出任该项目的项目经理，负责履行《深汕生态环境科技产业园基础设施及配套项目园区配套市政道路工程第2合同段 工程承包合同》、主持项目施工工作。</p>	<p>建设单位意见：</p> <p style="text-align: center; font-size: 2em;">同意</p> 	<p>建设行政主管部门意见：</p> 	
	<p>施工企业法定代表人： </p> <p style="text-align: center;">2021 年 4 月 19 日</p>			

44

深高速深汕生态环境科技产业园基础设施及配套工程 项目管理处文件

深汕环境园（2021）30号

关于深汕生态环境科技产业园基础设施及配套 项目园区配套市政道路工程第2合同段 项目经理变更的批复

总监办：

你部提交的深汕生态环境科技产业园基础设施及配套项目园区配套市政道路工程第2合同变更项目经理的审核意见已收悉。经管理处审查，批复如下：

同意叶剑明同志担任第2合同段项目经理职务，并请你部督促第2合同段承包人尽快向主管部门办理项目经理变更备案手续。

此复。

深高速深汕生态环境科技产业园基础设施
及配套工程项目管理处
2021年3月8日

报送：深圳深高速基建环保开发有限公司。

主送：总监办

抄送：第2合同段承包人

深高速深汕生态环境科技产业园
基础设施及配套工程项目管理处

2020年3月8日印发

业主证明

业主证明

“深汕生态环境科技产业园基础设施及配套项目园区配套市政道路工程第2合同段”由上海隧道工程有限公司承建，建设单位为深圳高速公路集团股份有限公司，合同签订时间为2021年1月，合同价为83270.65万元，该工程于2022年1月7日开工。

深汕生态环境科技产业园基础设施及配套项目园区配套市政道路工程位于深汕合作区，全长约10km，城市主干路，设计车速60km/h，共分为3个合同段；其中，上海隧道承建的第2合同段全长4.16km，包含4座桥，1座隧道，其中2#隧道全长401m，采用钻爆法施工，单洞最大开挖断面面积为232 m²，隧道工程造价约1.6亿元。

上海隧道承建的第2合同段主要建设内容有路基、路面（不含面层）、桥涵（含第1合同段钢混组合梁桥面板预制、第1、3合同段箱梁预制）、隧道（矿山法施工、双向八车道）、给排水、电气、景观绿化、管线改迁、交通疏解、水土保持等工程、BIM及信息化。

项目负责人为叶剑明，项目书记为陈国政，技术负责人为沈平欢。特此证明。

深高速深汕生态环境科技产业园
基础设施及配套工程项目管理处
基础设施及配套工程
项目管理处
2022年7月18日

“全国建筑市场监管公共服务平台”或“广东省建设行业数据开放平台”等省级平台的项目信息截图及网址链接

<https://jzsc.mohurd.gov.cn/data/project/detail?id=4069486>

The screenshot displays the project details page for '深汕生态环境科技产业园基础设施及配套项目-园区配套市政道路工程项目' (Shenzhen Ecological Environment Science and Technology Industrial Park Infrastructure and Supporting Projects - Park Supporting Municipal Road Engineering Project). The page includes a header with the Ministry of Housing and Urban-Rural Construction, a search bar, and a navigation menu. The main content area features a table with project information, a map, and a detailed project information table. Red boxes highlight specific data points: the project name, '建设性质' (Construction Nature) as '新建' (New), '项目分类' (Project Classification) as '市政工程' (Municipal Engineering), and '数据等级' (Data Level) as 'A'.

项目编号	4403011907110001	省级项目编号	4403011907109901
建设单位	深圳市生态环境局	建设单位统一社会信用代码	MB2C9312-5
项目分类	市政工程	建设性质	新建
总面积(平方米)	112000	总投资(万元)	389269
立项级别	地市级	立项文号	深发改[2020]650号

项目代码	4403011907109901	项目编号	4403011907110001
项目分类	市政工程	行政区划	广东省-深圳市
具体地点	深圳市市辖区深汕特别合作区	经纬度	--
立项文号	深发改[2020]650号	立项级别	地市级
立项批复机关	深圳市发展和改革委员会	立项批复时间	2020-10-13
建设单位	深圳市生态环境局	建设单位统一社会信用代码	MB2C9312-5
建设用地规划许可证编号	--	建设工程规划许可证编号	--
工程投资性质	政府财政投资	项目二维码	--
资金来源	--	国有资金出资比例	100%
总面积(平方米)	112000	总投资(万元)	389269
总长度(米)	--	建设性质	新建
建设规模	本项目包含通港大道和沿河东路北延段市政道路工程。通港大道位于深汕特别合作区西南侧，环境科技产业园西侧，南起红海大道，北至深汕大道，全长10.6公里，红线宽度50米。采用城市主干路标准建设，设置双向8车道，设计速度60公里/小时。全线设置互通立交4座（本项目仅实施望鹤立交），桥梁7座，隧道2座。沿河东路北延段位于环境科技产业园北侧，南起狮山路，北至规划发展大道，全长约0.6公里，红线宽度35米。采用城市次干路标准建设，设置双向4车道，设计速度40公里/小时。		
重点项目	否	工程用途	道路
计划开工	2021年04月01日	计划竣工	2023年03月31日
建筑节能信息	--		
超限项目信息	--		
数据来源	业务办理	数据等级	A



深汕生态环境科技产业园基础设施及配套项目-园区配套市政道路工程项目

广东省-深圳市

项目编号	4403011907110001	省级项目编号	4403011907109901
建设单位	深圳市生态环境局	建设单位统一社会信用代码	MB2C9312-5
项目分类	市政工程	建设性质	新建
总面积(平方米)	112000	总投资(万元)	389269
立项级别	地市级	立项文号	深发改[2020]650号



项目地址：深圳市市辖区深汕特别合作区

工程基本信息 招投标信息 合同登记信息 施工图审查 施工许可 竣工验收 业绩技术指标

数据等级 ?	中标单位	招标类型	招标方式	中标日期	中标金额(万元)	中标通知书编号	省级中标通知书编号	详情
B	上海市政工程设计研究总院(集团)有限公司//SWAGroup//深圳高速工程顾问有限公司	设计	公开招标	2021-03-02	19998.94	4403011907110001-BA-001	4403011907109901-BA-001	查看
B	深圳高速工程顾问有限公司	勘察	公开招标	2021-02-23	--	4403011907110001-BB-001	4403011907109901-BB-001	查看
B	中交第二航务工程局有限公司	施工	公开招标	2020-12-09	129184.59	4403011907110001-BD-003	4403011907109901-BD-003	查看
B	上海隧道工程有限公司	施工	公开招标	2020-12-09	83270.65	4403011907110001-BD-002	4403011907109901-BD-002	查看
B	中铁十七局集团有限公司	施工	公开招标	2020-12-09	58436.31	4403011907110001-BD-001	4403011907109901-BD-001	查看
B	深圳市恒浩建工程项目管理有限公司	监理	公开招标	2020-06-16	3688.61	4403011907110001-BE-001	4403011907109901-BE-001	查看

岗位工作证明

兹证明，叶剑明同志（身份证号：310107197205130410），男，任职于上海隧道工程有限公司，自1993年07月参加工作至今，该同志具有33年工程施工管理工作经验。在我司承建的深汕生态环境科技产业园基础设施及配套项目园区配套市政道路工程第2合同段项目中担任项目经理一职（项目为城市道路隧道），在该项目任职3年1个月。

特此证明。

单位盖章：上海隧道工程有限公司



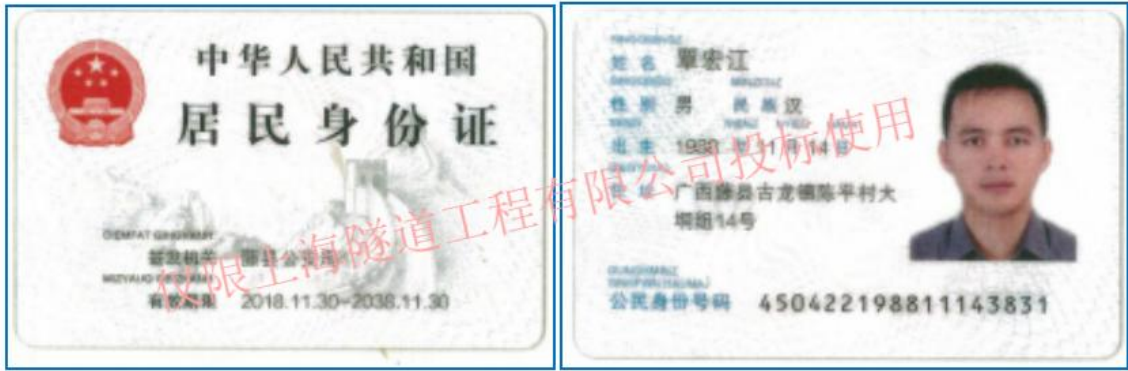
2026年04月07日

(2) 项目副经理-覃宏江

项目副经理（建造师）简历表（每个项目只能一个，必填项）

姓名	覃宏江	性 别	男	年 龄	38
职务	项目副经理	职 称	高级工程师	学 历	本科
证件类型	身份证	证件号码	4504221988111 43831	手机号 码	/
参加工作时间	2011年6月		从事项目经理 (建造师)年限		/
项目经理（建造师） 资格证书编号	/				
在建和已完工程项目情况					
建设单位	项目名称	建设规模	开、竣工日期	在建或已 完	工程质量
珠海大横琴 集团有限公司	横琴新区马骝洲 交通隧道(横琴第 三通道)新建工程 盾构标段	项目为 城市道路隧 道 ，过马骝洲水道的 海底部分采用泥水气 压平衡盾构法施工， 盾构段长 1.08km，该 隧道是我国南方地区 首条超大直径盾构法 复合地层海底隧道， 管片外径 14.5m； 合同额 102880.1600 万元	2014.8.11-2021.1. 29	已完	优良

身份证



毕业证



广东省职称证书

姓名：覃宏江

身份证号：450422198811143831



职称名称：高级工程师

专业：电气

级别：副高

取得方式：职称评审

通过时间：2023年08月13日

评审组织：广东省工程系列机电工程专业高级职称评审委员会

证书编号：2300101229261

发证单位：广东省人力资源和社会保障厅

发证时间：2023年11月08日



查询网址：<http://www.gdhrss.gov.cn/gdweb/zyjsrc>

社保证明扫描件[社保证明是指投标人为其连续缴纳的近3个月（截标当月前6个月的任意连续3个月）社保缴费单]



广东省社会保险个人参保证明

该参保人在广东省参加社会保险情况如下：

姓名	罗宏江		证件号码	450422198811143831		
参保险种情况						
参保起止时间		单位		参保险种		
				养老	工伤	失业
202502	-	202602	珠海市:上海隧道工程有限公司广东分公司	13	13	13
截止		2026-03-30 15:46 , 该参保人累计月数合计		实际缴费13个月, 缓缴0个月	实际缴费13个月, 缓缴0个月	实际缴费13个月, 缓缴0个月

备注：

本《参保证明》标注的“缓缴”是指：《转发人力资源社会保障部办公厅 国家税务总局办公厅关于特困行业阶段性实施缓缴企业社会保险费政策的通知》（粤人社规〔2022〕11号）、《广东省人力资源和社会保障厅 广东省发展和改革委员会 广东省财政厅 国家税务总局广东省税务局关于实施扩大阶段性缓缴社会保险费政策实施范围等政策的通知》（粤人社规〔2022〕15号）等文件实施范围内的企业申请缓缴三项社保费单位缴费部分。

证明机构名称（证明专用章）

证明时间

2026-03-30 15:46

业绩一：横琴新区马骝洲交通隧道（横琴第三通道）新建工程盾构标段

中标通知书

项目编号：44040120140613341SG

中标通知书

上海隧道工程股份有限公司（主办方）

上海市政工程设计研究总院（集团）有限公司（联合方）：

我单位招标的 横琴新区马骝洲交通隧道（横琴第三通道）新建工程盾构标段设计施工总承包 项目已于 2014年07月08日 完成开标、评标工作。根据评标委员会的评标报告，我们确定贵单位为中标单位。

中 标 价：_____ ¥1,028,801,600.00 元 _____

中 标 工 期：_____ 按招标文件规定执行 _____

项目负责人：_____ 余暄平 _____

质 量：_____ 合格 _____

请贵单位收到经市公共资源交易中心确认的中标通知书后，在 30 日内与我单位签订合同。



签发单位：

招标单位（公章）

法定代表人：

2014年7月17日

确认单位：

交易中心：（业务公章）

2014年7月17日

注：本中标通知书一式十份，送市招标办、市公共资源交易中心各一份。

珠海市公共资源交易中心
表单编号：QR-016-01/C2

关于珠海大横琴投资有限公司更名为珠海大横琴集团有限公司的函

珠海大横琴集团有限公司

关于珠海大横琴投资有限公司更名为 珠海大横琴集团有限公司的函

区直各部门、各相关单位：

经区国资委批复，珠海大横琴投资有限公司更名为珠海大横琴集团有限公司，公司法定代表人、经营范围、经营地址不变，所有债权、债务等均由更名后的珠海大横琴集团有限公司承继。

感谢各单位长期以来对我司工作的大力支持和帮助。

特此函告。


珠海大横琴集团有限公司
2019年12月23日

横琴新区马骝洲交通隧道（横琴第三通道）新建工
程盾构标段

设计施工总承包合同

合同编号：SG25-2014-173

发 包 人：珠海大横琴投资有限公司

承 包 人：上海隧道工程股份有限公司（主办方）

上海市政工程设计研究总院（集团）有限公司（联合方）

签订日期：2014年8月19日

第一篇 合同协议书

珠海大横琴投资有限公司（以下称发包人）与上海隧道工程股份有限公司（主办方）、上海市政工程设计研究总院（集团）有限公司（联合方）（以下合称承包人）依照《中华人民共和国合同法》、《中华人民共和国建筑法》、《中华人民共和国招标投标法》及其他有关法律、行政法规、部门规章、地方性法规和地方政府规章，遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则，就横琴新区马骝洲交通隧道（横琴第三通道）新建工程盾构标段（以下简称本工程）设计施工总承包事宜协商一致，订立本合同。

1、工程概况

(1) 工程名称：横琴新区马骝洲交通隧道（横琴第三通道）新建工程盾构标段

(2) 工程地点：横琴新区

(3) 工程立项批准文号：珠横新发改【2013】41号

(4) 资金来源：横琴新区财政统筹

2、项目概况、本合同承包范围和承包方式

2.1 项目概况：本项目位于珠海市南湾城区和横琴新区，工程范围南起环岛北路以南750m，起点桩号K1+000，与在建横琴中路顺接，过马骝洲水道后，沿规划保中路线位向北至南湾大道，终点桩号K3+802.78，全长约2.8km。

工程分为马骝洲交通隧道南接线、马骝洲交通隧道、马骝洲交通隧道北接线三部分。该项目分三个建筑结构土建工程施工标段（即：南岸标段、盾构标段、北岸标段）及其他专业施工标段。

2.2 本合同承包范围：

盾构标段的承包范围为南岸车架段起点至北岸车架段终点除永久机电安装工程（即动力配电、照明工程，消防工程，通风排烟工程，给排水工程，智能化/自控工程等）、装修工程（出入口光棚、隧道装修等）、绿化工程之外的所有土建工程，并按照本合同约定范围对盾构标段的施工图进行深化设计。

起讫里程为主线 WK1+780.092 ~ WK3+133.706；EK1+781.703 ~ EK3+134.838；G 辅道：GK0+000 ~ GK0+169.04；H 辅道：HK0+317.774 ~ HK0+366.55；I 辅道：IK0+000 ~ IK0+048.471；F 辅道：FK0+059.206 ~ FK0+521.01）。

具体深化设计的范围根据发包人及施工合同的要求包括但不限于盾构的纵曲线、工作井附近地基加固、盾构切削（包括花岗岩、排水板）等

具体施工总承包工作内容详见施工图包括但不限于以下工作：支护部分的围护结构；南岸车架段、南岸盾构工作井、盾构段、北岸盾构工作井、北岸车架段、旁通道等主体结构工程；设备箱孔及基础；预埋管、预留孔洞及预埋件；道路工程（其中车道铺装层不含沥青路面摊铺；地面道路仅施工至路床填筑整形，路床顶面以上垫层、基层、面层、道路路缘石、路灯基础、监控、交通标识基础、灯柱均不含）；道路给排水工程；防撞墙；北岸风道及北风塔施工（不含外立面装修）、本标段范围内需拆除市政设施的拆除等。

界面划分：1）本标段与相邻土建标段界面划分原则：内部结构以桩号为分界点，围护结构以封堵墙为分界点（具体详见施工图纸），封堵墙的拆除分别由南岸标段、北岸标段负责；封堵墙处的 T 型幅钢筋接驳器的预埋由本标段负责、封堵墙处的地下连续墙 T 型幅（即 NAT1-01、NAT1-02 及 BAT-01、BAT-02）由本标段负责施工；结构分界点的变形缝止水条由本标段负责预留，南岸标段、北岸标段负责在内衬浇筑前对其进行检查并施工，变形缝质量分别由南岸标段、北岸标段负责；盖板由本标段负责。2）本标段与机电工程界面划分：本标段负责所有涉及机电设备预留孔洞、设备基础、预埋件以及预埋管的实施工作，其他永久安装工程均由机电安装工程单位负责实施。3）本标段与绿化工程界面划分：①本标段负责承包里程范围内土方回填；②回填土标高以绿化施工图纸为准，即凡绿化范围均由本标段回填至除绿化种植土和肥泥以外绿化施工图所要求达到的回填土标高；③绿化区域填土要求如下：从上往下 1.5 米深度的土壤需进行深翻，土质须满足种植所要求：土壤应疏松湿润，排水良好，PH5-7，含有机质的肥沃土壤，对强酸碱，盐土、重粘土、沙土等不良土壤均应进行改良，并符合

植物可以生长的要求。

2.3 承包方式:

由承包人按照本合同约定实行工程设计施工总承包，对施工图图纸内容进行深化设计及工程施工总承包，包括但不限于包工、包料（甲供材料设备除外）、包质量、包安全生产、包文明施工、包工期、包承包范围内工程竣工验收及竣工验收备案通过、包移交、包结算、包创优工程的组织实施工作和资料整理、包施工总承包管理和现场整体组织、包专业协调及配合等。合同价款及结算方式按如下约定执行：

☒（1）施工图总价包干。即按招标的施工图全部完成且竣工验收符合合同约定质量标准且未出现承包人违约情形时工程结算价应为扣除暂列金额的合同价。工程结算价最终以发包人或结算终审部门审定为准。

（2）工程量清单综合单价包干和综合合价包干。包干单价与包干合价不因施工期间人工、材料及机械价格变化、施工条件、工程规模变化、工期变化、施工组织设计及施工方案的变化和造价管理部门收费文件变化等各种因素而调整，本合同另有约定的除外。工程结算价最终以有权审定结算的终审部门审定为准。

☒（3）采用定额计价计算，工程结算价最终以发包人或结算终审部门审定为准。合同价款及竣工结算采用定额、工料机价格采用、取费标准具体如下：

1) 采用定额

建筑与装饰工程、安装工程、市政工程、园林绿化工程执行2010年《广东省建设工程计价依据》，包括《广东省建设工程计价通则》、《广东省建筑与装饰工程综合定额》、《广东省安装工程综合定额》、《广东省市政工程综合定额》、《广东省园林绿化工程综合定额》；若符合修缮工程套用规定的则按《广东省房屋建筑和市政修缮工程综合定额（2012）》执行。当上述定额有造价管理部门对局部定额子目勘误的则按勘误后的定额子目执行；当上述定额子目有缺项则参考其它相关定额消耗量（按就低不就高原则）编制补充定额子目。

2) 工程量计算规则：按本合同约定所采用对应专业定额规定的工程量

计算规则计算。

3) 措施项目费和其他项目费计算规定: 措施项目费和其他项目费按系数计算的, 竣工结算按合同签订时珠海市建设工程造价管理站发布的文件规定计算。措施项目费和其他项目费需计算工程量并套用定额的, 当能按竣工图计算工程量的则依据竣工图计算, 当不能按竣工图计算工程量的则按经发包人、监理单位审批的施工组织设计或施工方案计算。

4) 人工、材料、机械价格取定

人工、机械单价取定: 按珠海市建设工程造价管理站发布的招标当期(对于未招标采用委托方式的则按合同签订时)《珠海工程造价信息》(以下简称“信息价”, 即本合同全文“信息价”均指《珠海工程造价信息》, 非指《珠海工程材料信息》)的人工、机械单价取定。

材料单价取定: 按珠海市建设工程造价管理站发布的招标当期(对于未招标采用委托方式的则按合同签订时)信息价的材料单价取定; 信息价缺项的材料设备则依据本合同专用条款第 33 条规定执行。

5) 取费标准: 按招标当期(对于未招标采用委托方式的则按合同签订时)珠海市住房和城乡建设局和珠海市建设工程造价管理站发布的文件的规定执行, 其中取费费率是区间值的采用中值(如预算包干费 0-2%, 取 1%)。

(4) 其他: 对于本合同所约定的工程设计变更、其他变更及工程签证、新增工程等导致增加或减少造价的, 承包人必须在变更工程实施前向监理单位及发包人申报材料看样定板、材料(设备)定价及变更预算, 并且只有在获得发包人批准后方可实施。否则, 对于凡是未履行材料看样定板、材料(设备)定价及预算报批手续而先行实施的, 发包人有权单方面确定单价及费用、也有权对所增费用不予计取, 承包人须无条件服从。

2.4 发包人根据工程实施情况, 有权对承包人的承包范围及内容进行适当调整, 并按合同专用条款第 32.2 款的约定处理, 承包人必须无条件服从。

3、合同工期

3.1 本工程总工期为 921 个日历天, 2014 年 7 月 11 日开工, 2017 年 1 月 12 日竣工验收通过, 具体开工日期以经发包人批准且由总监理工程师发



出的开工令为准。

3.2 关键节点工期要求：

盾构标段节点工期要求：

- (1)原材料、人员及设备（不含盾构设备）进场日期：2014年7月11日
- (2)南岸始发井及车架段开工日期：2014年7月15日
- (3)南岸始发井及车架段完成日期：2015年4月1日
- (4)北岸接收井及暗埋段开工日期：2014年10月8日
- (5)北岸接收井及暗埋段完成日期：2015年7月5日
- (6)盾构机场外改造完成并运至施工现场日期：2014年12月15日
- (7)盾构机下井安装、调试验收完成日期：2015年6月5日
- (8)西线隧道盾构始发日期：2015年6月6日
- (9)西线隧道盾构接收完成日期：2015年9月27日
- (10)东线隧道盾构始发日期：2015年12月12日
- (11)东线隧道盾构接收及全线贯通日期：2016年4月3日
- (12)盾构机拆解吊出、退场日期：2016年6月2日
- (13)盾构段总体施工竣工验收日期：2017年1月12日

3.3 发包人根据工程实施情况，有权对本合同工程工期（包括关键节点工期和竣工日期）进行适当调整，并按合同专用条款第13条的约定处理，承包人必须采取一切有效措施保证竣工验收通过日期不得延误，赶工措施费已含在本合同价款内；如不能按经发包人批准或下达的计划完成任务，由承包人按合同专用条款第38.8（5）款的约定承担违约责任。

4、质量标准 and 目标

（1）质量标准：

确保一次验收合格，质量验收按照下列验收标准、规范以及其他国家相关规范、广东省、珠海市的相关规定执行，如在合同执行期间国家、广东省、珠海市颁布新的验收规范标准，以最新的标准规范执行。

1)《建筑工程施工质量验收统一标准》(GB50300-2001)及相应配套的各专业验收规范等。

2)《城镇道路工程施工与质量验收规范》(CJJ1-2008)、《给水排水管

道工程施工及验收规范》(GB50268-2008)、《给水排水构筑物工程施工及验收规范》(GB 50141-2008)等;

3)《城市绿化工程施工及验收规范》(CJJ/T82-99)、《广东城市绿化工程施工和验收规范》(DB44/T 581-2009)及相应配套的各专业验收规范等;

4)《盾构法隧道施工与验收规范》(GB 50446-2008)等。

(2) 质量目标:

质量验收按照国家相关规范及广东省、珠海市的相关规定执行,且进一步约定如下:

争创“广东省建设工程优质奖”,评选依据《广东省建设工程优质奖评选办法(2012年修订版)》;

确保达到“广东省建设工程优质奖”,评选依据《广东省建设工程优质奖评选办法(2012年修订版)》;

争创“广东省市政优良样板工程”。

争创“国家级工程质量奖”。

5、职业健康安全管理目标和环境管理目标

(1) 职业健康安全管理目标:

1) 杜绝发生一般事故等级及以上的伤亡事故且工伤责任事故死亡人数为零。

2) 具体约定如下:

确保达到珠海市安全文明施工样板工地标准,争创广东省安全文明施工优良样板工地。

确保达到广东省安全文明施工优良样板工地,评选依据《广东省建筑工程安全生产文明施工优良样板工地评选办法》(粤建安协[2009]010号)。

(2) 环境管理目标:

严格执行广东省、珠海市及发包人有关建设项目现场文明施工和环境管理规定、标准和要求。

6、合同价款

6.1 本合同以人民币为报价和结算货币，除非发包人、承包人双方另有约定。

6.2 本合同价款暂定为 1028801600.00 元（大写：壹拾亿贰仟捌佰捌拾万零壹仟陆佰元整）（即是中标价），由以下三部分费用组成：

（1）分部分项工程量清单计价汇总合计 653057792.33 元；

（2）措施项目清单计价汇总合计 320733354.15 元，其中：安全防护、文明施工措施费 18938675.99 元；

（3）其他项目清单计价汇总合计 55010453.52 元，其中：暂列金额 42310453.52 元，专业工程暂估价/元；

7、组成合同的文件

下列文件应被认为是组成本合同的一部分，并互为补充和解释，如各文件存在冲突之处，以如下排列次序在者优先适用：

（1）相关政府主管部门关于本工程的有关文件；

（2）本合同履行期间发包人与承包人双方签订的补充合同（协议）；

（3）本合同协议书；

（4）本工程中标通知书；

（5）本合同专用条款；

（6）发包人针对本工程的各项制度、规定（含已印发和工程实施过程中发包人制定的制度、规定）；

（7）本合同附件；

（8）合同通用条款；

（9）招标文件[含招标文件补充文件、澄清文件、答疑文件、招标图等]（工程量清单计价须知以本合同附件为准）；

（10）投标文件及其附件[含投标文件澄清等]；

（11）国家及广东省、珠海市的标准、规范及有关技术文件；

（12）组成本合同的其他文件。

上述第（11）项中的标准、规范、有关的技术文件以及招标文件、投标文件中的技术要求等文件之间有任何差异或矛盾，则以其中标准更严或要求更严格者为准。若没有任何差异或矛盾，则上述各项技术文件将同时

适用及互相补充。

通过上述顺序解释仍无法明确的事项，由发包人与承包人协商解决；如协商不成，由发包人按照公平合理和有利于本工程建设的原则作出决定，如承包人对此决定不服的，应在接到发包人决定之日起三日内提出书面异议。如期满不提出书面异议的，视为同意发包人的决定。发包人收到承包人的书面异议后应作出进一步的决定。如承包人还不服的，可按合同专用条款第 40 条的约定处理，但在有关部门没有作出正式裁决之前，承包人必须无条件先行执行发包人的决定。

8、特别约定

承包人如系珠海市外企业的，承包人在中标后应当按照珠海市及横琴新区的相关规定，在珠海市或横琴新区设立独立核算的法人机构并交纳所得税。

9、其他约定

(1) 承包人应在收到中标通知书之日起 5 日内以书面形式向发包人提交其法定代表人、本工程项目经理（项目负责人）的姓名、身份证复印件、职务、职称、联系方式（包括办公电话、手机、传真号码）、通信地址等信息作为合同附件。

(2) 在本合同有效期内，承包人的单位名称变更的，应及时以书面形式通知发包人并附上变更登记资料；法定代表人变更的，应在变更后 15 日内向发包人提交新法定代表人的姓名、身份证复印件、职务、职称、联系电话、通信地址等信息。

(3) 在本合同有效期内，承包人更换本工程项目经理（项目负责人）的，除按合同专用条款的有关约定承担违约责任外，还应在更换后 7 日内将新项目经理（项目负责人）的姓名、职务、职称、联系方式（包括办公电话、手机、传真号码）、通信地址等信息提交给发包人。

(4) 发包人已建立工程项目各类台账、报表统计电子数据文件标准信息管理要求，承包人应投入足够的人员并具备相关专业知识和能力，确保及时准确地按发包人要求进行信息沟通及管理。



(5) 合同协议书中有关词语含义与合同通用条款、合同专用条款中分别赋予它们的定义相同。

(6) 承包人向发包人承诺按照合同约定进行采购、施工、竣工验收、移交、结算、管理及配合服务，并在质量保修期内承担工程质量保修责任。

(7) 发包人向承包人承诺按照合同约定的方式支付合同价款。

(8) 深化设计施工图造价不得超过原施工图造价，超过部分由承包人自行承担（即超过部分不纳入结算价）。深化设计施工图造价与原施工图造价比较减少时则结算时相应调减。

10、合同生效

合同订立时间：2014年8月17日。

合同订立地点：广东省珠海市横琴新区。

本合同自发包人、承包人双方法定代表人或委托代理人签字并加盖公章之日起生效。本合同有效期至本工程质量保修期满且竣工结算经终审部门审定后满60日及双方的责任、义务全部履行完毕时终止。

11、合同份数

本合同正本一式五份，发包人执三份、承包人执二份；副本八份，发包人执六份，承包人执二份。合同正、副本具有同等法律效力，但当合同正本与副本的表述不一致时，以合同正本为准。

(本页无正文)

发包人 (盖章):



法定代表人:

或委托代理人:

地址: 珠海横琴新区

邮政编码:

电话:

传真:

开户银行:

帐号:

承包人 (主办方盖章):



法定代表人:

或委托代理人:

地址: 珠海横琴新区

邮政编码:

电话:

传真:

开户银行:

帐号:

承包人 (联合方盖章):



法定代表人:

或委托代理人:

地址:

邮政编码:

电话:

传真:

开户银行:

帐号:

联合体共同投标协议

珠海大横琴投资有限公司：

上海隧道工程股份有限公司、上海市政工程设计研究总院（集团）有限公司（所有成员名称）自愿组成上海隧道工程股份有限公司、上海市政工程设计研究总院（集团）有限公司联合体投标人，共同参加横琴新区马骊洲交通隧道（横琴第三通道）新建工程盾构标段设计施工总承包（项目名称）项目投标，现就投标事项签订如下协议：

1. 上海隧道工程股份有限公司（某成员名称）为联合体投标人的牵头人。

2. 牵头人合法代表联合体投标人负责横琴新区马骊洲交通隧道（横琴第三通道）新建工程盾构标段设计施工总承包（项目名称）的投标活动，处理与之相关的事务，包括资格预审申请文件、投标文件的签署、递交、撤回、修改、澄清、说明、补正，以及合同实施阶段的组织及协调工作。

3. 联合体投标人各方将以牵头人名义提交投标担保。

4. 联合体各方职责分工如下：

(1) 牵头人职责分工：该工程盾构机制造并承担施工任务

(2) 成员一职责分工：设计咨询及设计优化工作

5. 联合体投标人各方将按照以上职责分工承担直接责任及连带责任。

6. 本协议书自签署之日起生效，合同履行完毕之后自动失效。

7. 本协议书一式六份，联合体成员和招标人各执一份。

（说明：本协议书由被授权委托人签署的，应当附法定代表人授权委托书。）

牵头人（法人公章）：上海隧道工程股份有限公司

法定代表人（签名或签章）：张岩

被授权委托人（签名或签章）：

成员一（法人公章）：上海市政工程设计研究总院（集团）有限公司

法定代表人（签名或签章）：汤伟

被授权委托人（签名或签章）：

2014 年 6 月 24 日

补充协议

《横琴新区马骝洲交通隧道（横琴第三通道）新建工程盾构标段设计施工总承包合同》补充协议

（编号：SG25-2014-173-补1）

甲方：珠海大横琴投资有限公司

乙方：上海隧道工程股份有限公司

丙方：上海隧道工程有限公司

丁方：上海市政工程设计研究总院（集团）有限公司

鉴于：

1、甲方、乙方、丁方于2014年8月19日签订了《横琴新区马骝洲交通隧道（横琴第三通道）新建工程盾构标段设计施工总承包合同》（合同编号SG25-2014-173，下称“原合同”），原合同尚在履行过程中。

2、根据上海市新一轮国资改革要求，为实现资产上市和“管理上市”的统一，乙方的上级公司上海城建集团总部与乙方的总部管理职能将进行整合，由乙方替代上海城建集团行使原上海城建集团的业务管理、资产管理、资金管理、资本运作等职能。并由乙方全额投资成立的独立子公司即丙方，继受原属于乙方的权利与义务。乙方的工程承包资质、设计资质、工程技术人员、施工设施设备已平行转移给丙方，由丙方承继乙方原实际管控的工程施工、工程设计及相关配套业务，并继续履约、运作、使用和管理。

现经四方协议一致，就原合同主体变更事宜约定如下：

1、自本协议签订生效之日起，除甲、乙、丁方已履行完毕的权

利义务外，乙方在原合同项下的权利义务均由丙方继承。

2、本协议签订后，甲方如需办理有关变更登记手续，包括但不限于合同备案登记手续变更、建设工程规划许可证、建设工程施工许可证、隐蔽工程验收、中间验收、材料报验单、工程验收记录等，乙方、丙方必须予以配合，相关费用由丙方承担。甲方有权在应付未付给丙方的工程款项中直接扣除。

3、乙丙方如需办理有关变更登记手续，包括但不限于工程分包合同、劳务分包合同、材料采购合同、设施设备租赁合同、缴纳社会保险、农民工工资保证金等，甲方应给予配合，但费用由乙丙方自行负责，与甲方无关。

4、乙方保证其工程总承包特级（市政公用总承包特级、公路总承包一级、房建总承包一级、市政公用行业工程设计甲级、机电安装总承包一级、隧道专业承包一级、城市轨道交通工程专业承包、公路交通工程专业承包通信、监控、收费综合系统工程分项资质、混凝土预制构件专业承包二级、地基与基础工程专业承包一级）等资质及与原合同履行相关的工程技术人员、施工设施设备已全部平行转移给丙方，并于国家相关部门依法办理了相关手续，否则引起的后果及对甲方造成的损失全部由乙方承担。

5、自2014年7月18日（即乙方将所有资质及人员向丙方完成平行转移之日）起，乙方项下工程项目全部应收未收款均由甲方向丙方支付，相应款项发票由丙方向甲方开具。本协议生效之前的乙方已收款，以及乙方已向甲方开具的发票不再更改。如果乙方向甲方已

开发票金额超过乙方向甲方已收款金额，则丙方在超出金额的范围
不再向甲方开具发票；如乙方向甲方已开发票金额小于乙方向甲方已
收款金额，则乙方须补足相应差额发票。

6、本协议签订后，乙方须对丙方履行原合同义务承担连带保证
责任。

7、本补充协议一式壹拾伍份，甲方执陆份，乙丙丁方各执叁份，
具同等法律效力。

8、本协议自各方法定代表人（或授权代理人）签字并盖单位章
后生效。

9、本补充协议与原合同不一致的，以本补充协议为准，本补充
协议未约定的，执行原合同约定。

附件 1：关于上海隧道工程股份有限公司改制后新设上海隧道工程有
限公司继承原权利义务的函

附件 2：中华人民共和国住房和城乡建设部及上海市城乡建设和管理
委员会文件

(本页无正文)

甲方：珠海大横琴投资有限公司

法定代表人：

或授权代理人：

年月日



乙方：上海隧道工程股份有限公司

法定代表人：

或授权代理人：

年月日



丙方：上海隧道工程有限公司

法定代表人：

或授权代理人：

年月日



丁方：上海市政工程设计研究总院（集团）有限公司

法定代表人：

或授权代理人：

年月日



竣工验收文件

市政基础设施工程

市政备-1

工程竣工验收报告

工程名称： 横琴新区马骝洲交通隧道（横琴第三通道）新建工程盾构标段设计施工总承包

验收日期： 2021/1/29

建设单位（盖章） 珠海大横琴集团有限公司



一、工程概况

工程名称	横琴新区马骝洲交通隧道（横琴第三通道）新建工程盾构标段设计施工总承包	工程地点	横琴新区、保税区
工程规模	<p>本项目位于珠海市保税区和横琴新区，南起环岛北路与中心大道交接处北，北至宝南路与宝琴路交叉口南，总长约1353m；具体的工程范围里程为：WK1+780.092~WK3+133.706；EK1+781.703~EK3+134.838；地面道路F：FK0+059.206~FK0+521.01；地面道路G：GK0+000~GK0+188.63。主要施工内容包括明挖隧道围护结构、内部结构、设备箱孔及基础、预留孔洞及预埋件、圆隧道主体结构、圆隧道联络通道、车道层铺装层（不含沥青路面摊铺）、地面道路（不含沥青路面摊铺）、电缆沟、通信排管、道路给排水系统等。</p>	工程造价（万元）	<p>中标价：102880.16万元 南岸车架段：8552.878万元 南岸工作井：4129.591万元 圆隧道段：36823.599万元 北岸工作井：4595.705万元 北岸车架段：8071.373万元 北岸风亭：138.707万元 北岸风塔：418.920万元 重建电力隧道、综合管沟：291.453万元 路基工程及市政配套工程：2283.554万元</p>
结构类型	隧道、基坑	工程用途	市政公用
施工许可证证号	440405201507130201	开工日期	2014年8月11日
监督单位	珠海市建设工程质量监督检测站	监督登记号	HS140001
建设单位	珠海大横琴投资有限公司		
设计单位	上海市城市建设设计研究总院		A131004557
勘察单位	上海市城市建设设计研究总院		090110-kj
施工单位	上海隧道工程有限公司	资质证书号	D131074707
	/		/
	/		/
监理单位	广州市市政工程监理有限公司		E144006731
施工图审查单位	珠海正青建筑勘察设计咨询有限公司		19021

1

二、工程竣工验收实施情况

(一) 验收组织

建设单位组织勘察、设计、施工、监理等单位和其他有关专家组成验收组，根据工程特点，下设若干专业组。

1、验收组

组长	王创
副组长	楚兴华
组员	周江锋、邓欠芽、朱宇宽、王晓波、沈忠元、齐运标、胡天宝、李军、林泽涛、徐峰琳；王丰、廖沙、陈国政、李秉承、葛仲宝、赵宁、詹东集、黄森、郭天翔、袁昌盛、蔡桂如

2、专业组

专业组	组 长	组 员
道路工程	邓欠芽	朱宇宽、王晓波、沈忠元、齐运标、胡天宝、李军、林泽涛
桥梁工程		
排水工程	周江锋	徐峰琳、王丰、廖沙、陈国政、李秉承、葛仲宝、赵宁
给水工程	周江锋	徐峰琳、王丰、廖沙、陈国政、李秉承、葛仲宝、赵宁
隧道工程	邓欠芽	朱宇宽、王晓波、沈忠元、齐运标、胡天宝、李军、林泽涛
交通设施工程		
污水处理工程		
防洪工程		
供电工程		
连接通道工程	邓欠芽	朱宇宽、王晓波、沈忠元、齐运标、胡天宝、李军、林泽涛
附属工程	邓欠芽	朱宇宽、王晓波、沈忠元、齐运标、胡天宝、李军、林泽涛
电缆沟工程	周江锋	徐峰琳、王丰、廖沙、陈国政、李秉承、葛仲宝、赵宁

(二) 验收程序

- 1、建设单位主持验收会议；
- 2、建设、勘察、设计、施工、监理单位介绍工程合同履行情况和在工程建设各个环节执行法律、法规和工程建设强制性标准情况；
- 3、审阅建设、勘察、设计、施工、监理单位的工程档案资料；
- 4、验收组实地查验工程质量；
- 5、专业验收组发表意见，验收组成工程竣工验收意见并签名。

(三)、工程质量评定

专业工程名称	质量保证资料评定	外观质量评定	实测实量评定	评定等级
道路工程	优良	优良	优良	优良
桥梁工程				
排水工程	优良	优良	优良	优良
给水工程	优良	优良	优良	优良
隧道工程	优良	优良	优良	优良
交通设施工程				
污水处理工程				
防洪工程				
供电工程				
连接通道工程	优良	优良	优良	优良
电缆沟工程	优良	优良	优良	优良

1043

(SZJL/QP-03-B-L6)

广州市市政工程监理有限公司

会议签到表

工程名称：横琴隧道工程项目监理部

会议名称	横琴隧道南岸标、盾构标段竣工验收会议		地点	十字门隧道项目(上海隧道)会议室
主持人			时间	2021.01.29
参加单位及人员	参加人员	单位	职务	联系电话
	刘明	大横琴集团有限公司	项目经理	1392696575
	李强	—		13570985606
	王明	上海隧道建设有限公司	项目总监	1357890926
	胡志	上海隧道	项目副经理	13302809562
	沈洲	上海隧道	项目副经理	13672671296
	李	广州市政设计院	总监	1366878695
	郭可	上海城建	勘察	18923342917
	王	上海城建院		18017264933
	郑	省国际		15009800999
	李	大横琴集团有限公司		15922499975
	朱	大横琴股份		18666498587
	唐	—		15919103285
	周	—		13926937292
胡	—		15018332318	
张	大横琴股份		18761867070	

(SZJL/QP-03-B-L6)
广州市市政工程监理有限公司
会议签到表

工程名称：横琴隧道工程项目监理部

会议名称	横琴隧道南岸标、盾构标段竣工验收会议		地点	十字门隧道项目(上海隧道)会议室
主持人			时间	2021.01.29
参加单位及人员	参加人员	单位	职务	联系电话
	李三林	广州市政管理	专责	15019938199
	廖叶	广州市政管理公司	专监	15702336290
	陈子	上海隧道		1372078329
	周强	大横琴股份		13258190234
	真林	上海隧道		17860160116
	林成	管廊公司		13500245232
	何松武	管廊公司		13828080809
	蔡京成	管廊公司	桥隧运行部经理	15918775780
	沈中文	管廊公司		18987291135
	黄利	上海隧道		1512651412
	李宇	上海隧道	副总工	13672713606
	郭天翔	上海隧道		13527215347
	蔡松水	上海隧道		15750052090
	袁立盛	上海隧道		18516232137
	李宇	上海隧道		18752131096
曾松江	上海隧道		13544948296	






广州市市政工程监理有限公司

五、工程竣工验收结论

竣工验收结论:

本工程包括道路工程、明挖法隧道工程、盾构法隧道工程、给水工程、雨水工程、污水工程、电力管沟工程、附属工程，已完成设计文件和合同约定的各项内容，工程质量保证资料齐全，已通过各单位、分部分项工程验收，质量控制资料、实测实量、外观自检记录完整并达到验收标准，经验收组检查，工程外观质量良好，满足使用功能，工程资料、实测实量、外观检查及工程综合评分达到验收标准，工程质量符合设计文件、国家现行有关建设法律、法规和工程建设强制性标准，同意通过竣工验收。质量评定：优良

验收日期：2021年1月29日

建设单位 (公章)	监理单位 (公章)	施工单位 (公章)	勘察单位 (公章)	设计单位 (公章)
项目负责人: 	项目总监: 	项目负责人: 	项目负责人: 	项目负责人: 

会议纪要

监理部纪字（2019）HQ-ZTHY-45

广州市市政工程监理有限公司

横琴新区马骝洲交通隧道（横琴第三通道）新建工程项目监理部

会议名称：横琴新区马骝洲交通隧道（横琴第三通道）新建工程南岸及北岸标段施工总承包（一标段）、盾构标段设计施工总承包工程竣工预验收专题会议

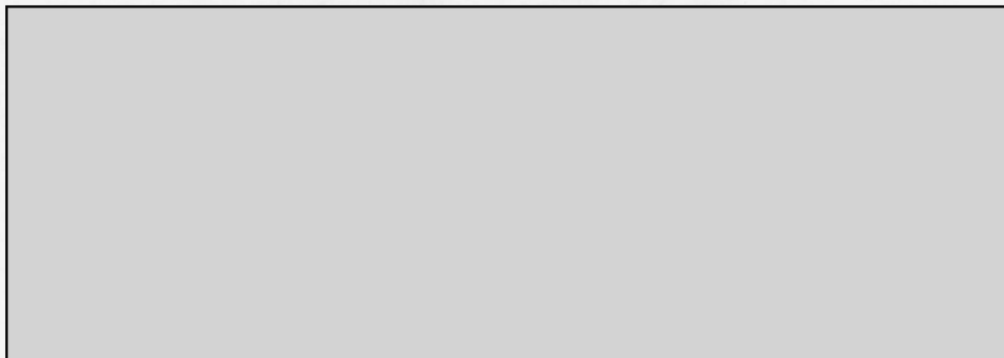
会议时间：二〇一九年十二月三十日下午 15:00

会议地点：大横琴城资公司三楼会议室

会议主持：邓欠芽

参加单位（参加人员详见会议签到表）：横琴新区建设环保局、珠海市建设工程质量监督检测站、珠海大横琴股份有限公司、上海市城市建设设计研究总院、广州市市政工程监理有限公司、上海隧道工程有限公司

2019年12月30日（周一）下午 15:00，由广州市市政工程监理有限公司组织参建单位人员在大横琴城资公司三楼会议室召开横琴新区马骝洲交通隧道（横琴第三通道）新建工程南岸及北岸标段施工总承包（一标段）、盾构标段设计施工总承包工程竣工预验收专题会议，并成立了验收小组，验收小组成员一起到工地现场检查并查验了内业资料，综合各单位意见后得出以下结论：





广州市市政工程监理有限公司
横琴新区马骝洲交通隧道（横琴第三通道）
新建工程项目监理部
二〇一九年十二月三十日

【注：本会议纪要非会上的发言原话照录，是记录人根据会上发言的理解进行整理的，如有异议，请在会议纪要发出两天内提出。】

(SZJL/QP-03-B-L6)

广州市市政工程监理有限公司

会议签到表

工程名称:横琴隧道工程项目监理部

会议名称	横琴隧道南段标盾构机进场验收		地点	大横琴城资三楼会议室	
主持人	王剑		时间	2019.12.30	
参加单位及人员	参加人员	单位	职务	联系电话	
	王剑	大横琴股份公司		13926962575	
	李兴良	大横琴股份有限公司		13570985606	
	李兴良	大横琴股份有限公司		1428928891	
	李兴良	上海城建院		18019325928	
	李兴良			15876635897	
	朱宇宽	大横琴股份公司			
	蔡家诚	大横琴城资		15918775780	
	何家铭	大横琴城资		13750023441	
	刘冲				
	刘冲	张帝改学	项目总监	13127890316	
	王	" "		13668786395	
	罗辉	" "		13825667194	
	王	" "		18927291135	
	王	上海隧道		13701841494	
	王	上海隧道		13636435756	
王	" "		13809239680		
王	" "		13672706023		

(SZJL/QP-03-B-L6)
 广州市市政工程监理有限公司
 会议签到表

工程名称:横琴隧道工程项目监理部

会议名称		地 点	
主持人		时 间	
参 加 位 及 人 员	参加人员	单 位	职 务
	李宏江	上海隧道	项目副经理(安全)
	李军	上海隧道工程有限公司	副总工
	陈国政	上海隧道工程有限公司	后控主管
	李秉权	-----	副队长

业主证明

业主证明

横琴新区马骊洲交通隧道（横琴第三通道）新建工程盾构标段为我珠海大横琴集团有限公司投资建设项目，由上海隧道工程有限公司承建。

工程位于珠海市南部，珠江出海口西侧，东隔十字门水道与澳门相邻，南濒南海，西临磨刀门水道，北与珠海南湾城区隔马骊洲水道相望，是我国南方地区首条采用超大直径盾构法施工的海底隧道，面对复合地层、孤石、浅覆土淤泥层等诸多挑战。马骊洲交通隧道工程（即横琴三通道）连接珠海市南湾城区和横琴新区，工程范围南起横琴中路，下穿环岛北路，过马骊洲水道后，沿规划保中路线向北至南湾大道；路线全长约 2834.60m，道路等级为城市主干道，其中马骊洲水道段为圆隧道段，为城市下沉隧道，单管设置单向三车道，两管组合形成双管单层双向六车道，盾构管片外径为 14.50m，长约 1081.6m，工程采用一台 $\phi 14.93\text{m}$ 泥水气压平衡盾构机施工。

该工程合同签订时间为 2014 年 8 月，合同价格为 102880.1600 万元。工程于 2014 年 8 月开工，于 2018 年 11 月 1 日通车，于 2021 年 1 月 29 日竣工验收。上海隧道工程有限公司在施工过程中合同履行情况良好，目前施工的安全、质量、进度等均符合业主要求。

该工程我方联系人王创，联系方式：13926962575。

施工方驻派项目经理为刘宽；技术负责人为何人；技术主管为韩元东；隧道工程负责人为施幸。

特此证明。

业主单位名称：珠海大横琴集团有限公司

日期：2021 年 5 月 21 日



岗位工作证明

兹证明，覃宏江同志（身份证号：450422198811143831），男，任职于上海隧道工程有限公司，自2011年6月参加工作至今，该同志具有15年工程施工管理工作经验。在我司承建的横琴新区马骝洲交通隧道（横琴第三通道）新建工程盾构标段项目中担任项目副经理一职（项目为城市道路隧道），在该项目任职2年。

特此证明。

单位盖章：上海隧道工程有限公司

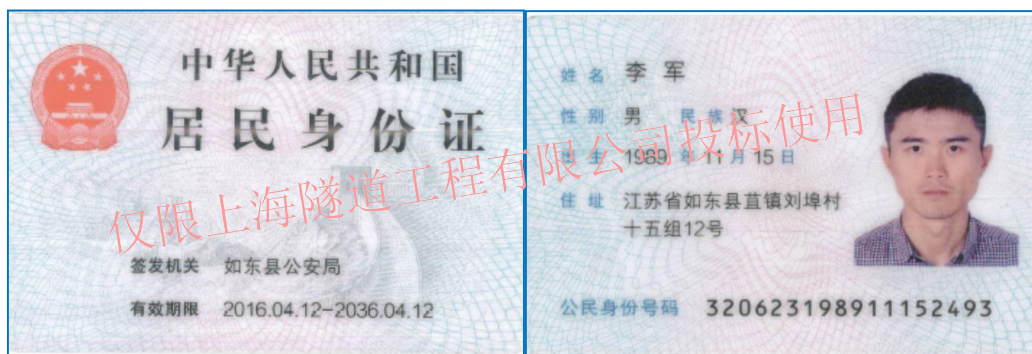


(3) 技术负责人-李军

技术负责人简历表（每个项目只能一个，必填项）

姓名	李军	性别	男	年龄	37
职务	技术负责人	职称	高级工程师	学历	本科
证件类型	身份证	证件号码	320623198911152493		
手机号码	13672713106		证件号（职称证书编号）	25GEEBCH1176	
参加工作时间	2012年6月		从事技术负责人年限	7年	
在建和已完工程项目情况					
建设单位	项目名称	建设规模	开、竣工日期	在建或已完	工程质量
珠海大横琴集团有限公司	横琴新区马骊洲交通隧道（横琴第三通道）新建工程盾构标段	项目为 城市道路隧道 ，过马骊洲水道的海底部分采用泥水气压平衡盾构法施工， 盾构段长 1.08km ，该隧道是我国南方地区首条超大直径盾构法复合地层海底隧道， 管片外径 14.5m ； 合同额 102880.1600 万元	2014.8.11-2021.1.29 （任职时间：2014.8.30-2021.1.29，共 7 年）	已完	优良
佛山市建盈发展有限公司	佛山市季华路西延线工程设计施工总承包	全长约 5.450km 。隧道工程长 2655m，其中盾构段长度约 1472m ，管片外径 15m ，断面形式双向双管 6 车道。 合同额 288960.1422 万元	2020.9.18-2024.1.25 （任职时间：2021.2.1-2024.1.25，共 3 年）	在建	/

身份证



毕业证



职称证

上海市高级职称证书

姓名：李军
性别：男
出生年月：1989-11
证件类型：居民身份证
证件号：320623198911152493
工作单位：上海隧道工程有限公司



职称名称：高级工程师
专业名称：隧道工程
评审机构：上海市工程系列土建施工专业高级职称评审委员会

取得职称时间：2026-01-24
证书编号：25GEEBCH1176



请下载“随申办市民云”APP
扫描二维码查询证书信息



社保证明扫描件[社保证明是指投标人为其连续缴纳的近3个月(截标当月前6个月的任意连续3个月)社保缴费单]

参保人员城镇职工基本养老保险缴费情况

姓名	李军		社会保障号码				320623198911152493				证件号码		320623198911152493		
序号	年 月	缴费情况	补缴退账年月	序号	年 月	缴费情况	补缴退账年月	序号	年 月	缴费情况	补缴退账年月	序号	年 月	缴费情况	补缴退账年月
1	202104	已缴费		21	202212	已缴费		41	202408	已缴费					
2	202105	已缴费		22	202301	已缴费		42	202409	已缴费					
3	202106	已缴费		23	202302	已缴费		43	202410	已缴费					
4	202107	已缴费		24	202303	已缴费		44	202411	已缴费					
5	202108	已缴费		25	202304	已缴费		45	202412	已缴费					
6	202109	已缴费		26	202305	已缴费		46	202501	已缴费					
7	202110	已缴费		27	202306	已缴费		47	202502	已缴费					
8	202111	已缴费		28	202307	已缴费		48	202503	已缴费					
9	202112	已缴费		29	202308	已缴费		49	202504	已缴费					
10	202201	已缴费		30	202309	已缴费		50	202505	已缴费					
11	202202	已缴费		31	202310	已缴费		51	202506	已缴费					
12	202203	已缴费		32	202311	已缴费		52	202507	已缴费					
13	202204	已缴费		33	202312	已缴费		53	202508	已缴费					
14	202205	已缴费		34	202401	已缴费		54	202509	已缴费					
15	202206	已缴费		35	202402	已缴费		55	202510	已缴费					
16	202207	已缴费		36	202403	已缴费		56	202511	已缴费					
17	202208	已缴费		37	202404	已缴费		57	202512	已缴费					
18	202209	已缴费		38	202405	已缴费		58	202601	已缴费					
19	202210	已缴费		39	202406	已缴费		59	202602	已缴费					
20	202211	已缴费		40	202407	已缴费		60	202603	已登记					
近60个月缴费单位信息															
缴费单位名称				缴费起止时间				缴费单位名称				缴费起止时间			
上海隧道工程有限公司				2021年04月-2026年02月											
截至2026年03月，累计缴费月数												157			

备注：1、本缴费情况的信息以申请打印时点的参保缴费情况为依据，供参考；亦可通过“一网通办”平台、“随申办”APP或线下自助服务终端查询获取。

2、“已登记”表示参保人员属于社会保险参保登记状态；“累计缴费月数”显示的月数为实际记账月数。

◆ 上海市社会保险事业管理中心业务专用章已经上海市数字证书认证中心认证，是对外经办业务指定电子印章，与社保经办机构印章具有同等效力，不再另行盖章。

经办机构：上海市社会保险事业管理中心



电子印章 验证码：MEQCIG6crai27E6SPDmi71S1BPFMwod7ooSZkq5CB9+TWhynAiAR4LmkGWELkZeWT+5ASYvWP6tY5MeI6VbYKiZHRAW zMQ==

业绩一：横琴新区马骝洲交通隧道（横琴第三通道）新建工程盾构标段

中标通知书

项目编号：44040120140613341SG

中标通知书

上海隧道工程股份有限公司（主办方）

上海市政工程设计研究总院（集团）有限公司（联合方）：

我单位招标的 横琴新区马骝洲交通隧道（横琴第三通道）新建工程盾构标段设计施工总承包 项目已于 2014年07月08日 完成开标、评标工作。根据评标委员会的评标报告，我们确定贵单位为中标单位。

中 标 价：_____ ¥1,028,801,600.00 元 _____

中 标 工 期：_____ 按招标文件规定执行 _____

项目负责人：_____ 余暄平 _____

质 量：_____ 合格 _____

请贵单位收到经市公共资源交易中心确认的中标通知书后，在 30 日内与我单位签订合同。



签发单位：

招标单位（公章）

法定代表人：

2014年7月17日

确认单位：

交易中心：（业务公章）

2014年7月17日

注：本中标通知书一式十份，送市招标办、市公共资源交易中心各一份。

珠海市公共资源交易中心
表单编号：QR-016-01/C2

关于珠海大横琴投资有限公司更名为珠海大横琴集团有限公司的函

珠海大横琴集团有限公司

关于珠海大横琴投资有限公司更名为 珠海大横琴集团有限公司的函

区直各部门、各相关单位：

经区国资委批复，珠海大横琴投资有限公司更名为珠海大横琴集团有限公司，公司法定代表人、经营范围、经营地址不变，所有债权、债务等均由更名后的珠海大横琴集团有限公司承继。

感谢各单位长期以来对我司工作的大力支持和帮助。

特此函告。


珠海大横琴集团有限公司
2019年12月23日

合同协议书

横琴新区马骝洲交通隧道（横琴第三通道）新建工程盾构标段

设计施工总承包合同

合同编号：SG25-2014-173

发 包 人：珠海大横琴投资有限公司

承 包 人：上海隧道工程股份有限公司（主办方）

上海市政工程设计研究总院（集团）有限公司（联合方）

签订日期：2014年8月19日

第一篇 合同协议书

珠海大横琴投资有限公司（以下称发包人）与上海隧道工程股份有限公司（主办方）、上海市政工程设计研究总院（集团）有限公司（联合方）（以下合称承包人）依照《中华人民共和国合同法》、《中华人民共和国建筑法》、《中华人民共和国招标投标法》及其他有关法律、行政法规、部门规章、地方性法规和地方政府规章，遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则，就横琴新区马骊洲交通隧道（横琴第三通道）新建工程盾构标段（以下简称本工程）设计施工总承包事宜协商一致，订立本合同。

1、工程概况

(1) 工程名称：横琴新区马骊洲交通隧道（横琴第三通道）新建工程盾构标段

(2) 工程地点：横琴新区

(3) 工程立项批准文号：珠横新发改【2013】41号

(4) 资金来源：横琴新区财政统筹

2、项目概况、本合同承包范围和承包方式

2.1 项目概况：本项目位于珠海市南湾城区和横琴新区，工程范围南起环岛北路以南750m，起点桩号K1+000，与在建横琴中路顺接，过马骊洲水道后，沿规划保中路线位向北至南湾大道，终点桩号K3+802.78，全长约2.8km。

工程分为马骊洲交通隧道南接线、马骊洲交通隧道、马骊洲交通隧道北接线三部分。该项目分三个建筑结构土建工程施工标段（即：南岸标段、盾构标段、北岸标段）及其他专业施工标段。

2.2 本合同承包范围：

盾构标段的承包范围为南岸车架段起点至北岸车架段终点除永久机电安装工程（即动力配电、照明工程，消防工程，通风排烟工程，给排水工程，智能化/自控工程等）、装修工程（出入口光棚、隧道装修等）、绿化工程之外的所有土建工程，并按照本合同约定范围对盾构标段的施工图进行深化设计。

起讫里程为主线 WK1+780.092 ~ WK3+133.706；EK1+781.703 ~ EK3+134.838；G 辅道：GK0+000 ~ GK0+169.04；H 辅道：HK0+317.774 ~ HK0+366.55；I 辅道：IK0+000 ~ IK0+048.471；F 辅道：FK0+059.206 ~ FK0+521.01）。

具体深化设计的范围根据发包人及施工合同的要求包括但不限于盾构的纵曲线、工作井附近地基加固、盾构切削（包括花岗岩、排水板）等

具体施工总承包工作内容详见施工图包括但不限于以下工作：支护部分的围护结构；南岸车架段、南岸盾构工作井、盾构段、北岸盾构工作井、北岸车架段、旁通道等主体结构工程；设备箱孔及基础；预埋管、预留孔洞及预埋件；道路工程（其中车道铺装层不含沥青路面摊铺；地面道路仅施工至路床填筑整形，路床顶面以上垫层、基层、面层、道路路缘石、路灯基础、监控、交通标识基础、灯柱均不含）；道路给排水工程；防撞墙；北岸风道及北风塔施工（不含外立面装修）、本标段范围内需拆除市政设施的拆除等。

界面划分：1）本标段与相邻土建标段界面划分原则：内部结构以桩号为分界点，围护结构以封堵墙为分界点（具体详见施工图纸），封堵墙的拆除分别由南岸标段、北岸标段负责；封堵墙处的 T 型幅钢筋接驳器的预埋由本标段负责、封堵墙处的地下连续墙 T 型幅（即 NAT1-01、NAT1-02 及 BAT-01、BAT-02）由本标段负责施工；结构分界点的变形缝止水条由本标段负责预留，南岸标段、北岸标段负责在内衬浇筑前对其进行检查并施工，变形缝质量分别由南岸标段、北岸标段负责；盖板由本标段负责。2）本标段与机电工程界面划分：本标段负责所有涉及机电设备预留孔洞、设备基础、预埋件以及预埋管的实施工作，其他永久安装工程均由机电安装工程单位负责实施。3）本标段与绿化工程界面划分：①本标段负责承包里程范围内土方回填；②回填土标高以绿化施工图纸为准，即凡绿化范围均由本标段回填至除绿化种植土和肥泥以外绿化施工图所要求达到的回填土标高；③绿化区域填土要求如下：从上往下 1.5 米深度的土壤需进行深翻，土质须满足种植所要求：土壤应疏松湿润，排水良好，PH5-7，含有机质的肥沃土壤，对强酸碱，盐土、重粘土、沙土等不良土壤均应进行改良，并符合

植物可以生长的要求。

2.3 承包方式:

由承包人按照本合同约定实行工程设计施工总承包，对施工图图纸内容进行深化设计及工程施工总承包，包括但不限于包工、包料（甲供材料设备除外）、包质量、包安全生产、包文明施工、包工期、包承包范围内工程竣工验收及竣工验收备案通过、包移交、包结算、包创优工程的组织实施工作和资料整理、包施工总承包管理和现场整体组织、包专业协调及配合等。合同价款及结算方式按如下约定执行：

☐（1）施工图总价包干。即按招标的施工图全部完成且竣工验收符合合同约定质量标准且未出现承包人违约情形时工程结算价应为扣除暂列金额的合同价。工程结算价最终以发包人或结算终审部门审定为准。

（2）工程量清单综合单价包干和综合合价包干。包干单价与包干合价不因施工期间人工、材料及机械价格变化、施工条件、工程规模变化、工期变化、施工组织设计及施工方案的变化和造价管理部门收费文件变化等各种因素而调整，本合同另有约定的除外。工程结算价最终以有权审定结算的终审部门审定为准。

☐（3）采用定额计价计算，工程结算价最终以发包人或结算终审部门审定为准。合同价款及竣工结算采用定额、工料机价格采用、取费标准具体如下：

1) 采用定额

建筑与装饰工程、安装工程、市政工程、园林绿化工程执行 2010 年《广东省建设工程计价依据》，包括《广东省建设工程计价通则》、《广东省建筑与装饰工程综合定额》、《广东省安装工程综合定额》、《广东省市政工程综合定额》、《广东省园林绿化工程综合定额》；若符合修缮工程套用规定的则按《广东省房屋建筑和市政修缮工程综合定额（2012）》执行。当上述定额有造价管理部门对局部定额子目勘误的则按勘误后的定额子目执行；当上述定额子目有缺项则参考其它相关定额消耗量（按就低不就高原则）编制补充定额子目。

2) 工程量计算规则：按本合同约定所采用对应专业定额规定的工程量

计算规则计算。

3) 措施项目费和其他项目费计算规定: 措施项目费和其他项目费按系数计算的, 竣工结算按合同签订时珠海市建设工程造价管理站发布的文件规定计算。措施项目费和其他项目费需计算工程量并套用定额的, 当能按竣工图计算工程量的则依据竣工图计算, 当不能按竣工图计算工程量的则按经发包人、监理单位审批的施工组织设计或施工方案计算。

4) 人工、材料、机械价格取定

人工、机械单价取定: 按珠海市建设工程造价管理站发布的招标当期(对于未招标采用委托方式的则按合同签订时)《珠海工程造价信息》(以下简称“信息价”, 即本合同全文“信息价”均指《珠海工程造价信息》, 非指《珠海工程材料信息》)的人工、机械单价取定。

材料单价取定: 按珠海市建设工程造价管理站发布的招标当期(对于未招标采用委托方式的则按合同签订时)信息价的材料单价取定; 信息价缺项的材料设备则依据本合同专用条款第 33 条规定执行。

5) 取费标准: 按招标当期(对于未招标采用委托方式的则按合同签订时)珠海市住房和城乡建设局和珠海市建设工程造价管理站发布的文件的规定执行, 其中取费费率是区间值的采用中值(如预算包干费 0-2%, 取 1%)。

(4) 其他: 对于本合同所约定的工程设计变更、其他变更及工程签证、新增工程等导致增加或减少造价的, 承包人必须在变更工程实施前向监理单位及发包人申报材料看样定板、材料(设备)定价及变更预算, 并且只有在获得发包人批准后方可实施。否则, 对于凡是未履行材料看样定板、材料(设备)定价及预算报批手续而先行实施的, 发包人有权单方面确定单价及费用、也有权对所增费用不予计取, 承包人须无条件服从。

2.4 发包人根据工程实施情况, 有权对承包人的承包范围及内容进行适当调整, 并按合同专用条款第 32.2 款的约定处理, 承包人必须无条件服从。

3、合同工期

3.1 本工程总工期为 921 个日历天, 2014 年 7 月 11 日开工, 2017 年 1 月 12 日竣工验收通过, 具体开工日期以经发包人批准且由总监理工程师发



出的开工令为准。

3.2 关键节点工期要求：

盾构标段节点工期要求：

- (1)原材料、人员及设备（不含盾构设备）进场日期：2014年7月11日
- (2)南岸始发井及车架段开工日期：2014年7月15日
- (3)南岸始发井及车架段完成日期：2015年4月1日
- (4)北岸接收井及暗埋段开工日期：2014年10月8日
- (5)北岸接收井及暗埋段完成日期：2015年7月5日
- (6)盾构机场外改造完成并运至施工现场日期：2014年12月15日
- (7)盾构机下井安装、调试验收完成日期：2015年6月5日
- (8)西线隧道盾构始发日期：2015年6月6日
- (9)西线隧道盾构接收完成日期：2015年9月27日
- (10)东线隧道盾构始发日期：2015年12月12日
- (11)东线隧道盾构接收及全线贯通日期：2016年4月3日
- (12)盾构机拆解吊出、退场日期：2016年6月2日
- (13)盾构段总体施工竣工验收日期：2017年1月12日

3.3 发包人根据工程实施情况，有权对本合同工程工期（包括关键节点工期和竣工日期）进行适当调整，并按合同专用条款第13条的约定处理，承包人必须采取一切有效措施保证竣工验收通过日期不得延误，赶工措施费已含在本合同价款内；如不能按经发包人批准或下达的计划完成任务，由承包人按合同专用条款第38.8（5）款的约定承担违约责任。

4、质量标准 and 目标

（1）质量标准：

确保一次验收合格，质量验收按照下列验收标准、规范以及其他国家相关规范、广东省、珠海市的相关规定执行，如在合同执行期间国家、广东省、珠海市颁布新的验收规范标准，以最新的标准规范执行。

1)《建筑工程施工质量验收统一标准》（GB50300-2001）及相应配套的各专业验收规范等。

2)《城镇道路工程施工与质量验收规范》（CJJ1-2008）、《给水排水管

道工程施工及验收规范》(GB50268-2008)、《给水排水构筑物工程施工及验收规范》(GB 50141-2008)等;

3)《城市绿化工程施工及验收规范》(CJJ/T82-99)、《广东城市绿化工程施工和验收规范》(DB44/T 581-2009)及相应配套的各专业验收规范等;

4)《盾构法隧道施工与验收规范》(GB 50446-2008)等。

(2) 质量目标:

质量验收按照国家相关规范及广东省、珠海市的相关规定执行,且进一步约定如下:

争创“广东省建设工程优质奖”,评选依据《广东省建设工程优质奖评选办法(2012年修订版)》;

确保达到“广东省建设工程优质奖”,评选依据《广东省建设工程优质奖评选办法(2012年修订版)》;

争创“广东省市政优良样板工程”。

争创“国家级工程质量奖”。

5、职业健康安全管理目标和环境管理目标

(1) 职业健康安全管理目标:

1) 杜绝发生一般事故等级及以上的伤亡事故且工伤责任事故死亡人数为零。

2) 具体约定如下:

确保达到珠海市安全文明施工样板工地标准,争创广东省安全文明施工优良样板工地。

确保达到广东省安全文明施工优良样板工地,评选依据《广东省建筑工程安全生产文明施工优良样板工地评选办法》(粤建安协[2009]010号)。

(2) 环境管理目标:

严格执行广东省、珠海市及发包人有关建设项目现场文明施工和环境管理规定、标准和要求。

6、合同价款

6.1 本合同以人民币为报价和结算货币，除非发包人、承包人双方另有约定。

6.2 本合同价款暂定为 1028801600.00 元（大写：壹拾亿贰仟捌佰捌拾万零壹仟陆佰元整）（即是中标价），由以下三部分费用组成：

（1）分部分项工程量清单计价汇总合计 653057792.33 元；

（2）措施项目清单计价汇总合计 320733354.15 元，其中：安全防护、文明施工措施费 18938675.99 元；

（3）其他项目清单计价汇总合计 55010453.52 元，其中：暂列金额 42310453.52 元，专业工程暂估价/元；

7、组成合同的文件

下列文件应被认为是组成本合同的一部分，并互为补充和解释，如各文件存在冲突之处，以如下排列次序在后者优先适用：

（1）相关政府主管部门关于本工程的有关文件；

（2）本合同履行期间发包人与承包人双方签订的补充合同（协议）；

（3）本合同协议书；

（4）本工程中标通知书；

（5）本合同专用条款；

（6）发包人针对本工程的各项制度、规定（含已印发和工程实施过程中发包人制定的制度、规定）；

（7）本合同附件；

（8）合同通用条款；

（9）招标文件[含招标文件补充文件、澄清文件、答疑文件、招标图等]（工程量清单计价须知以本合同附件为准）；

（10）投标文件及其附件[含投标文件澄清等]；

（11）国家及广东省、珠海市的标准、规范及有关技术文件；

（12）组成本合同的其他文件。

上述第（11）项中的标准、规范、有关的技术文件以及招标文件、投标文件中的技术要求等文件之间有任何差异或矛盾，则以其中标准更严或要求更严格者为准。若没有任何差异或矛盾，则上述各项技术文件将同时

适用及互相补充。

通过上述顺序解释仍无法明确的事项，由发包人与承包人协商解决；如协商不成，由发包人按照公平合理和有利于本工程建设的原则作出决定，如承包人对此决定不服的，应在接到发包人决定之日起三日内提出书面异议。如期满不提出书面异议的，视为同意发包人的决定。发包人收到承包人的书面异议后应作出进一步的决定。如承包人还不服的，可按合同专用条款第 40 条的约定处理，但在有关部门没有作出正式裁决之前，承包人必须无条件先行执行发包人的决定。

8、特别约定

承包人如系珠海市外企业的，承包人在中标后应当按照珠海市及横琴新区的相关规定，在珠海市或横琴新区设立独立核算的法人机构并交纳所得税。

9、其他约定

(1) 承包人应在收到中标通知书之日起 5 日内以书面形式向发包人提交其法定代表人、本工程项目经理（项目负责人）的姓名、身份证复印件、职务、职称、联系方式（包括办公电话、手机、传真号码）、通信地址等信息作为合同附件。

(2) 在本合同有效期内，承包人的单位名称变更的，应及时以书面形式通知发包人并附上变更登记资料；法定代表人变更的，应在变更后 15 日内向发包人提交新法定代表人的姓名、身份证复印件、职务、职称、联系电话、通信地址等信息。

(3) 在本合同有效期内，承包人更换本工程项目经理（项目负责人）的，除按合同专用条款的有关约定承担违约责任外，还应在更换后 7 日内将新项目经理（项目负责人）的姓名、职务、职称、联系方式（包括办公电话、手机、传真号码）、通信地址等信息提交给发包人。

(4) 发包人已建立工程项目各类台账、报表统计电子数据文件标准信息管理要求，承包人应投入足够的人员并具备相关专业知识和能力，确保及时准确地按发包人要求进行信息沟通及管理。



(5) 合同协议书中有关词语含义与合同通用条款、合同专用条款中分别赋予它们的定义相同。

(6) 承包人向发包人承诺按照合同约定进行采购、施工、竣工验收、移交、结算、管理及配合服务，并在质量保修期内承担工程质量保修责任。

(7) 发包人向承包人承诺按照合同约定的方式支付合同价款。

(8) 深化设计施工图造价不得超过原施工图造价，超过部分由承包人自行承担（即超过部分不纳入结算价）。深化设计施工图造价与原施工图造价比较减少时则结算时相应调减。

10、合同生效

合同订立时间：2014年8月17日。

合同订立地点：广东省珠海市横琴新区。

本合同自发包人、承包人双方法定代表人或委托代理人签字并加盖公章之日起生效。本合同有效期至本工程质量保修期满且竣工结算经终审部门审定后满60日及双方的责任、义务全部履行完毕时终止。

11、合同份数

本合同正本一式五份，发包人执三份、承包人执二份；副本八份，发包人执六份，承包人执二份。合同正、副本具有同等法律效力，但当合同正本与副本的表述不一致时，以合同正本为准。

(本页无正文)

发包人 (盖章):



法定代表人:

或委托代理人:

地址: 珠海横琴新区

邮政编码:

电话:

传真:

开户银行:

帐号:

承包人 (主办方盖章):



法定代表人:

或委托代理人:

地址: 珠海横琴新区

邮政编码:

电话:

传真:

开户银行:

帐号:

承包人 (联合方盖章):



法定代表人:

或委托代理人:

地址:

邮政编码:

电话:

传真:

开户银行:

帐号:

联合体共同投标协议

珠海大横琴投资有限公司：

上海隧道工程股份有限公司、上海市政工程设计研究总院（集团）有限公司（所有成员名称）自愿组成上海隧道工程股份有限公司、上海市政工程设计研究总院（集团）有限公司联合体投标人，共同参加横琴新区马骊洲交通隧道（横琴第三通道）新建工程盾构标段设计施工总承包（项目名称）项目投标，现就投标事项签订如下协议：

1. 上海隧道工程股份有限公司（某成员名称）为联合体投标人的牵头人。

2. 牵头人合法代表联合体投标人负责横琴新区马骊洲交通隧道（横琴第三通道）新建工程盾构标段设计施工总承包（项目名称）的投标活动，处理与之相关的事务，包括资格预审申请文件、投标文件的签署、递交、撤回、修改、澄清、说明、补正，以及合同实施阶段的组织及协调工作。

3. 联合体投标人各方将以牵头人名义提交投标担保。

4. 联合体各方职责分工如下：

(1) 牵头人职责分工：该工程盾构机制造并承担施工任务

(2) 成员一职责分工：设计咨询及设计优化工作

5. 联合体投标人各方将按照以上职责分工承担直接责任及连带责任。

6. 本协议书自签署之日起生效，合同履行完毕之后自动失效。

7. 本协议书一式六份，联合体成员和招标人各执一份。

（说明：本协议书由被授权委托人签署的，应当附法定代表人授权委托书。）

牵头人（法人公章）：上海隧道工程股份有限公司

法定代表人（签名或签章）：张岩

被授权委托人（签名或签章）：

成员一（法人公章）：上海市政工程设计研究总院（集团）有限公司

法定代表人（签名或签章）：汤伟

被授权委托人（签名或签章）：

2014 年 6 月 24 日

补充协议

《横琴新区马骝洲交通隧道（横琴第三通道）新建工程盾构标段设计施工总承包合同》补充协议

（编号：SG25-2014-173-补1）

甲方：珠海大横琴投资有限公司

乙方：上海隧道工程股份有限公司

丙方：上海隧道工程有限公司

丁方：上海市政工程设计研究总院（集团）有限公司

鉴于：

1、甲方、乙方、丁方于 2014 年 8 月 19 日签订了《横琴新区马骝洲交通隧道（横琴第三通道）新建工程盾构标段设计施工总承包合同》（合同编号 SG25-2014-173，下称“原合同”），原合同尚在履行过程中。

2、根据上海市新一轮国资改革要求，为实现资产上市和“管理上市”的统一，乙方的上级公司上海城建集团总部与乙方的总部管理职能将进行整合，由乙方替代上海城建集团行使原上海城建集团的业务管理、资产管理、资金管理、资本运作等职能。并由乙方全额投资成立的独立子公司即丙方，继受原属于乙方的权利与义务。乙方的工程承包资质、设计资质、工程技术人员、施工设施设备已平行转移给丙方，由丙方承继乙方原实际管控的工程施工、工程设计及相关配套业务，并继续履约、运作、使用和管理。

现经四方协议一致，就原合同主体变更事宜约定如下：

1、自本协议签订生效之日起，除甲、乙、丁方已履行完毕的权

利义务外，乙方在原合同项下的权利义务均由丙方继承。

2、本协议签订后，甲方如需办理有关变更登记手续，包括但不限于合同备案登记手续变更、建设工程规划许可证、建设工程施工许可证、隐蔽工程验收、中间验收、材料报验单、工程验收记录等，乙方、丙方必须予以配合，相关费用由丙方承担。甲方有权在应付未付给丙方的工程款项中直接扣除。

3、乙丙方如需办理有关变更登记手续，包括但不限于工程分包合同、劳务分包合同、材料采购合同、设施设备租赁合同、缴纳社会保险、农民工工资保证金等，甲方应给予配合，但费用由乙丙方自行负责，与甲方无关。

4、乙方保证其工程总承包特级（市政公用总承包特级、公路总承包一级、房建总承包一级、市政公用行业工程设计甲级、机电安装总承包一级、隧道专业承包一级、城市轨道交通工程专业承包、公路交通工程专业承包通信、监控、收费综合系统工程分项资质、混凝土预制构件专业承包二级、地基与基础工程专业承包一级）等资质及与原合同履行相关的工程技术人员、施工设施设备已全部平行转移给丙方，并于国家相关部门依法办理了相关手续，否则引起的后果及对甲方造成的损失全部由乙方承担。

5、自2014年7月18日（即乙方将所有资质及人员向丙方完成平行转移之日）起，乙方项下工程项目全部应收未收款均由甲方向丙方支付，相应款项发票由丙方向甲方开具。本协议生效之前的乙方已收款，以及乙方已向甲方开具的发票不再更改。如果乙方向甲方已

开发票金额超过乙方向甲方已收款金额，则丙方在超出金额的范围
不再向甲方开具发票；如乙方向甲方已开发票金额小于乙方向甲方已
收款金额，则乙方须补足相应差额发票。

6、本协议签订后，乙方须对丙方履行原合同义务承担连带保证
责任。

7、本补充协议一式壹拾伍份，甲方执陆份，乙丙丁方各执叁份，
具同等法律效力。

8、本协议自各方法定代表人（或授权代理人）签字并盖单位章
后生效。

9、本补充协议与原合同不一致的，以本补充协议为准，本补充
协议未约定的，执行原合同约定。

附件 1：关于上海隧道工程股份有限公司改制后新设上海隧道工程有
限公司继承原权利义务的函

附件 2：中华人民共和国住房和城乡建设部及上海市城乡建设和管理
委员会文件

(本页无正文)

甲方：珠海大横琴投资有限公司

法定代表人：

或授权代理人：

年 月 日



乙方：上海隧道工程股份有限公司

法定代表人：

或授权代理人：

年 月 日



丙方：上海隧道工程有限公司

法定代表人：

或授权代理人：

年 月 日



丁方：上海市政工程设计研究总院（集团）有限公司

法定代表人：

或授权代理人：

年 月 日



竣工验收文件

市政基础设施工程

市政备-1

工程竣工验收报告

工程名称： 横琴新区马骝洲交通隧道（横琴第三通道）新建工程盾构标段设计施工总承包

验收日期： 2021/1/29

建设单位（盖章） 珠海大横琴集团有限公司

一、工程概况

工程名称	横琴新区马骝洲交通隧道（横琴第三通道）新建工程盾构标段设计施工总承包	工程地点	横琴新区、保税区
工程规模	本项目位于珠海市保税区和横琴新区，南起环岛北路与中心大道交接处北，北至宝南路与宝琴路交叉口南，总长约1353m；具体的工程范围里程为：WK1+780.092~WK3+133.706；EK1+781.703~EK3+134.838；地面道路F：FK0+059.206~FK0+521.01；地面道路G：GK0+000~GK0+188.63。主要施工内容包括明挖隧道围护结构、内部结构、设备箱孔及基础、预留孔洞及预埋件、圆隧道主体结构、圆隧道联络通道、车道层铺装层（不含沥青路面摊铺）、地面道路（不含沥青路面摊铺）、电缆沟、通信排管、道路给排水系统等。	工程造价（万元）	中标价：102880.16万元 南岸车架段：8552.878万元 南岸工作井：4129.591万元 圆隧道段：36823.599万元 北岸工作井：4595.705万元 北岸车架段：8071.373万元 北岸风亭：138.707万元 北岸风塔：418.920万元 重建电力隧道、综合管沟：291.453万元 路基工程及市政配套工程：2283.554万元
结构类型	隧道、基坑	工程用途	市政公用
施工许可证证号	440405201507130201	开工日期	2014年8月11日
监督单位	珠海市建设工程质量监督检测站	监督登记号	HS140001
建设单位	珠海大横琴投资有限公司		
设计单位	上海市城市建设设计研究总院		A131004557
勘察单位	上海市城市建设设计研究总院		090110-kj
施工单位	上海隧道工程有限公司	资质证书号	D131074707
	/		/
	/		/
监理单位	广州市市政工程监理有限公司		E144006731
施工图审查单位	珠海正青建筑勘察设计咨询有限公司		19021

1/2

二、工程竣工验收实施情况

(一) 验收组织

建设单位组织勘察、设计、施工、监理等单位和其他有关专家组成验收组，根据工程特点，下设若干专业组。

1、验收组

组长	王创
副组长	楚兴华
组员	周江锋、邓欠芽、朱宇宽、王晓波、沈忠元、齐运标、胡天宝、李军、林泽涛、徐峰琳；王丰、廖沙、陈国政、李秉承、葛仲宝、赵宁、詹东集、黄森、郭天翔、袁昌盛、蔡桂如

2、专业组

专业组	组 长	组 员
道路工程	邓欠芽	朱宇宽、王晓波、沈忠元、齐运标、胡天宝、李军、林泽涛
桥梁工程		
排水工程	周江锋	徐峰琳、王丰、廖沙、陈国政、李秉承、葛仲宝、赵宁
给水工程	周江锋	徐峰琳、王丰、廖沙、陈国政、李秉承、葛仲宝、赵宁
隧道工程	邓欠芽	朱宇宽、王晓波、沈忠元、齐运标、胡天宝、李军、林泽涛
交通设施工程		
污水处理工程		
防洪工程		
供电工程		
连接通道工程	邓欠芽	朱宇宽、王晓波、沈忠元、齐运标、胡天宝、李军、林泽涛
附属工程	邓欠芽	朱宇宽、王晓波、沈忠元、齐运标、胡天宝、李军、林泽涛
电缆沟工程	周江锋	徐峰琳、王丰、廖沙、陈国政、李秉承、葛仲宝、赵宁

(二) 验收程序

- 1、建设单位主持验收会议；
- 2、建设、勘察、设计、施工、监理单位介绍工程合同履行情况和在工程建设各个环节执行法律、法规和工程建设强制性标准情况；
- 3、审阅建设、勘察、设计、施工、监理单位的工程档案资料；
- 4、验收组实地查验工程质量；
- 5、专业验收组发表意见，验收组成工程竣工验收意见并签名。

(三)、工程质量评定

专业工程名称	质量保证资料评定	外观质量评定	实测实量评定	评定等级
道路工程	优良	优良	优良	优良
桥梁工程				
排水工程	优良	优良	优良	优良
给水工程	优良	优良	优良	优良
隧道工程	优良	优良	优良	优良
交通设施工程				
污水处理工程				
防洪工程				
供电工程				
连接通道工程	优良	优良	优良	优良
电缆沟工程	优良	优良	优良	优良

1043

(SZJL/QP-03-B-L6)

广州市市政工程监理有限公司

会议签到表

工程名称：横琴隧道工程项目监理部

会议名称	横琴隧道南岸标、盾构标段竣工验收会议		地点	十字门隧道项目(上海隧道)会议室
主持人			时间	2021.01.29
参加单位及人员	参加人员	单位	职务	联系电话
	刘明	大横琴集团有限公司	项目经理	1392696575
	李强	—		13570985606
	王明	上海隧道建设有限公司	项目总监	1357890926
	胡志	上海隧道	项目副经理	13302809562
	沈洲	上海隧道	项目副经理	13672671296
	李	广州市政设计院	总监	1366878695
	郭	上海城建	勘察	18923342917
	王	上海城建院		18017264933
	郑	省国际		15009800999
	李	大横琴集团有限公司		15922499975
	朱	大横琴股份		18666498587
	唐	—		15919103285
	周	—		13926937292
胡	—		15018332318	
张	大横琴股份		18761867070	

(SZJL/QP-03-B-L6)
 广州市市政工程监理有限公司
 会议签到表

工程名称：横琴隧道工程项目监理部

会议名称	横琴隧道南岸标、盾构标段竣工验收会议		地点	十字门隧道项目(上海隧道)会议室
主持人			时间	2021.01.29
参 加 单 位 及 人 员	参加人员	单位	职务	联系电话
	李三林	广州市市政管理	专责	15019938199
	廖叶	广州市政监理公司	专监	15702336290
	陈子	上海隧道		1372078329
	周强	大横琴股份		13258190234
	李林	上海隧道		17860160116
	林成	管廊公司		1350045232
	何松武	管廊公司		13828080809
	蔡京成	管廊公司	桥隧运行部经理	15918775780
	沈中文	监理公司		18987291135
	曹林	上海市隧道		1477651402
	李宇	上海隧道	副总工	13672713606
	郭天翔	上海隧道		13527215347
蔡松水	上海隧道		15750052090	
袁立盛	上海隧道		18516232137	
李海宁	上海隧道		18752131096	
曹松江	上海隧道		135444948296	






广州市市政管理

五、工程竣工验收结论

竣工验收结论:

本工程包括道路工程、明挖法隧道工程、盾构法隧道工程、给水工程、雨水工程、污水工程、电力管沟工程、附属工程，已完成设计文件和合同约定的各项内容，工程质量保证资料齐全，已通过各单位、分部分项工程验收，质量控制资料、实测实量、外观自检记录完整并达到验收标准，经验收组检查，工程外观质量良好，满足使用功能，工程资料、实测实量、外观检查及工程综合评分达到验收标准，工程质量符合设计文件、国家现行有关建设法律、法规和工程建设强制性标准，同意通过竣工验收。质量评定：优良

验收日期：2021年1月29日

建设单位 (公章)	监理单位 (公章)	施工单位 (公章)	勘察单位 (公章)	设计单位 (公章)
项目负责人: 	项目总监: 	项目负责人: 	项目负责人: 	项目负责人: 

业主证明

业主证明

横琴新区马骊洲交通隧道（横琴第三通道）新建工程盾构标段为我珠海大横琴集团有限公司投资建设项目，由上海隧道工程有限公司承建。

工程位于珠海市南部，珠江出海口西侧，东隔十字门水道与澳门相邻，南濒南海，西临磨刀门水道，北与珠海南湾城区隔马骊洲水道相望，是我国南方地区首条采用超大直径盾构法施工的海底隧道，面对复合地层、孤石、浅覆土淤泥层等诸多挑战。马骊洲交通隧道工程（即横琴第三通道）连接珠海市南湾城区和横琴新区，工程范围南起横琴中路，下穿环岛北路，过马骊洲水道后，沿规划保中路线向北至南湾大道；路线全长约 2834.60m，道路等级为城市主干道，其中马骊洲水道段为圆隧道段，为城市下沉隧道，单管设置单向三车道，两管组合形成双管单层双向六车道，盾构管片外径为 14.50m，长约 1081.6m，工程采用一台 $\phi 14.93\text{m}$ 泥水气压平衡盾构机施工。

该工程合同签订时间为 2014 年 8 月，合同价格为 102880.1600 万元。工程于 2014 年 8 月开工，于 2018 年 11 月 1 日通车，于 2021 年 1 月 29 日竣工验收。上海隧道工程有限公司在施工过程中合同履行情况良好，目前施工的安全、质量、进度等均符合业主要求。

该工程我方联系人王创，联系方式：13926962575。

施工方驻派项目经理为刘宽；技术负责人为何人；技术主管为韩元东；隧道工程负责人为施幸。

特此证明。

业主单位名称：珠海大横琴集团有限公司

日期：2021 年 5 月 21 日



会议纪要

监理部纪字（2019）HQ-ZTHY-45

广州市市政工程监理有限公司

横琴新区马骝洲交通隧道（横琴第三通道）新建工程项目监理部

会议名称：横琴新区马骝洲交通隧道（横琴第三通道）新建工程南岸及北岸标段施工总承包（一标段）、盾构标段设计施工总承包工程竣工预验收专题会议

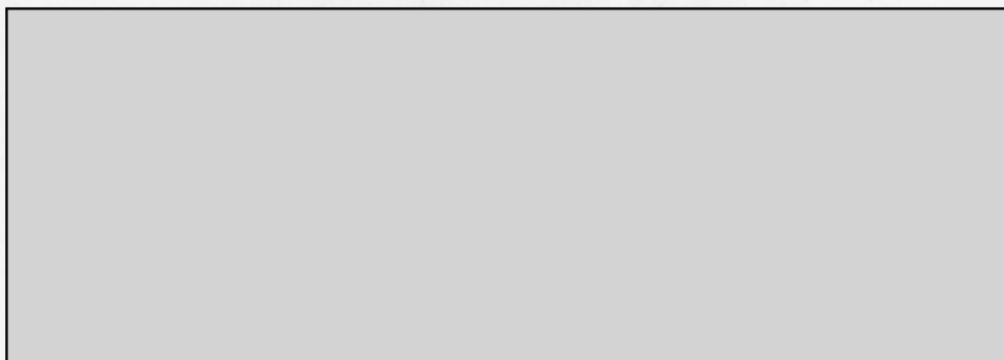
会议时间：二〇一九年十二月三十日下午 15:00

会议地点：大横琴城资公司三楼会议室

会议主持：邓欠芽

参加单位（参加人员详见会议签到表）：横琴新区建设环保局、珠海市建设工程质量监督检测站、珠海大横琴股份有限公司、上海市城市建设设计研究总院、广州市市政工程监理有限公司、上海隧道工程有限公司

2019年12月30日（周一）下午 15:00，由广州市市政工程监理有限公司组织参建单位人员在大横琴城资公司三楼会议室召开横琴新区马骝洲交通隧道（横琴第三通道）新建工程南岸及北岸标段施工总承包（一标段）、盾构标段设计施工总承包工程竣工预验收专题会议，并成立了验收小组，验收小组成员一起到工地现场检查并查验了内业资料，综合各单位意见后得出以下结论：





广州市市政工程监理有限公司
横琴新区马骝洲交通隧道（横琴第三通道）
新建工程项目监理部
二〇一九年十二月三十日

【注：本会议纪要非会上的发言原话照录，是记录人根据会上发言的理解进行整理的，如有异议，请在会议纪要发出两天内提出。】

(SZJL/QP-03-B-L6)

广州市市政工程监理有限公司

会议签到表

工程名称:横琴隧道工程项目监理部

会议名称	横琴隧道南段标盾构机进场验收		地点	大横琴城资三楼会议室	
主持人	王剑		时间	2019.12.30	
参加单位及人员	参加人员	单位	职务	联系电话	
	王剑	大横琴股份公司		13926962575	
	李强			13570985606	
	杨子	大横琴股份有限公司		1428928891	
	李兴良	上海城建院		18019325928	
	徐冬林			15876635897	
	朱宇宽	大横琴股份公司			
	蔡家诚	大横琴城资		15918775780	
	何家铭	大横琴城资		13750023441	
	刘冲				
	张冲	张冲改造局	项目总监	13127890316	
	王津	" "		13668786395	
	罗辉	" "		13825667194	
	田冲元	" "		18927291135	
	唐荣红	上海隧道		13701841494	
	杨伟平	上海隧道		13636435756	
王培	" "		13809239680		
胡文豪	" "		13672706023		

(SZJL/QP-03-B-L6)
 广州市市政工程监理有限公司
 会议签到表

工程名称:横琴隧道工程项目监理部

会议名称		地 点	
主持人		时 间	
参 加 位 及 人 员	参加人员	单 位	职 务
	李君	上海隧道	项目副经理(安全)
	李	上海隧道工程有限公司	副总工

上海隧道工程有限公司马骝洲交通隧道工程项目经理部文件

沪隧司粤马骝洲 (2014) 38 号

关于李军同志任职的通知

项目部各科室：

李军同志任上海隧道工程有限公司横琴新区马骝洲交通隧道（横琴第三通道）新建工程盾构标段项目经理部副总工程师。
特此通知。

马骝洲交通隧道工程项目经理部

2014年8月30日

抄送：马骝洲交通隧道工程项目经理部、珠海大横琴投资有限公司、
广州市政工程监理有限公司。

马骝洲交通隧道工程项目经理部办公室

2014年8月30日印发

感谢选择SUCDR!

总张	第张
----	----

盾构隧道施工总体说明

一、工程概况

横琴新区马骊洲交通隧道(横琴第三通道)新建工程位于珠海市南湾城区和横琴新区,工程范围南起环岛北路以南约750米,与在建横琴中路顺接,过马骊洲水道后,沿规划保中路线位向北至南琴路,全长约4000米。本隧道工程为双管双向六车道,采用盾构法施工。盾构隧道直径14.5米,长约1082米,双管间设有一处旁通道。

二、设计依据

- 1、《横琴新区马骊洲交通隧道(横琴第三通道)新建工程岩土工程勘察报告(详勘)》,(项目编号:13829-K13107 上海市城市建设设计研究总院,2014年01月)。
- 2、《横琴新区马骊洲交通隧道(横琴第三通道)新建工程河床演变分析报告》(珠江水利委员会珠江水利科学研究所)。
- 3、横琴新区马骊洲交通隧道(横琴第三通道)新建工程初步设计评审及批复意见。
- 4、各专业提供的条件图。

三、采用规范

- 1、《建筑结构荷载规范》GB50009-2012
- 2、《混凝土结构设计规范》GB50010-2010
- 3、《钢结构设计规范》GB50017-2003
- 4、《混凝土结构耐久性设计规范》GB/T50476-2008
- 5、《建筑抗震设计规范》GB50011-2010
- 6、《建筑地基基础设计规范》GB50007-2011
- 7、《建筑桩基技术规范》JGJ 94-2008
- 8、《地下工程防水技术规范》GB50108-2008
- 9、《混凝土结构工程施工质量验收规范局部修订》GB50204-2002(2011版)
- 10、《钢结构工程施工质量验收规范》GB50205-2001
- 11、《盾构法隧道施工与验收规范》GB50446-2008
- 12、《建筑地基基础设计规范》DGJ15-31-2003(广东省标准)
- 13、《道路隧道设计规范》DG/TJ08-2033-2008(上海市工程建设规范)
- 14、《隧道工程防水技术规程》DG/TJ08-50-2012(上海市工程建设规范)

四、初步设计审查意见执行情况

审查意见:隧道平、纵线形设计基本合理,建议进一步根据地层及埋深情况,核查是否有进一步上抬的余地,以减小中风化岩长度。

响应:按结构距离300年一遇洪水河床冲刷线6.5米的控制原则调整盾构段纵曲线,减小了盾构切削中风化花岗岩的长度。

审查意见:隧道纵断面设计图建议补充平均水位及不同重现期的高低水位、通航水深要求、控制里程的隧道标高。

响应:已在隧道纵断面设计图补充相关水位信息。

五、设计技术标准

- 1、本工程结构安全等级为一级,环境类别为海洋氯化物环境,环境作用等级为III-C。
- 2、设计使用年限:100年。
- 3、汽车荷载:城-A级。
- 4、本工程按地震烈度7°计算,并按8°采取相应的构造措施,场地类别为IV类。
- 5、隧道抗浮安全系数不小于1.05。
- 6、衬砌结构变形验算:计算直径变形 $\leq 0.3\% D$ (D为隧道外径)。
- 7、盾构隧道及旁通道结构防水等级为二级。

六、工程材料

预制钢筋混凝土管片混凝土:强度等级为C55,抗渗等级为P12。C55高强混凝土强度设计值 $f_c=25.3N/mm^2, f_t=1.96N/mm^2$ 。
旁通道:临时支护喷射混凝土强度等级为C25;结构现浇混凝土强度等级为C45,抗渗等级为P10。
钢筋混凝土钢筋:Φ为HRB400, $f_y=f_y'=360MPa$;Φ为HPB300, $f_y=f_y'=270MPa$;钢材为Q235B钢。

七、盾构施工要求

1.盾构施工前,施工单位应核对隧道地质资料,同时应查清沿线地下管线、构筑物及临近建筑物类型,施工中应采取保护措施。盾构沿线穿越的临近建筑物和障碍物主要有横琴中路西侧已建电力隧道、南北岸防洪大堤、北岸工作井附近高压铁塔以及南岸道路下方塑料排水板。其中,盾构隧道沿已建电力隧道平行掘进约380m。盾构下穿已建防洪大堤,大堤下埋塑料排水板,盾构掘进时塑料排水板高度约12米。盾构掘进时距北岸工作井附近高压铁塔最近距离约为14米。南岸工作井起约400米范围内道路下方现状设有25米或29米长的塑料排水板,覆盖盾构全断面;其中西侧盾构掘进路线上约73米范围内另有道路下方的水泥搅拌桩,盾构切削高度约为10米。

为了降低盾构掘进对上述构筑物的影响,在穿越段施工过程中,盾构应尽量保持推进速度稳定,确保盾构均衡、匀速掘进,不进行盾构纠偏,以减少对周边土体的扰动影响。在穿越大堤过程中,加强大堤沉降的数据监测,及时反馈大堤的变形、沉降信息。为保证盾构掘进后大堤的长期稳定和安全,在穿越段中除常规注浆外,还必须在盾构穿越后对该穿越区段进行二次注浆以减少沉降。为了确保盾构掘进时高压铁塔的安全,需在高压铁塔和盾构之间36.6米范围内设置Φ600钻孔灌注桩,有效桩长30米。

盾构穿越道路及大堤下方的塑料排水板之前,施工单位应调查清楚排水板类型和分布范围,准备专项预案,对刀盘进行改造,确保刀盘对塑料排水板的正常切削和盾构的顺利出土。

2.盾构在工作井内组装和进出工作井,应对隧道洞口土体进行加固。隧道洞口土体加固方法、范围应根据地质、洞口尺寸、覆土厚度和地面环境等条件确定。

3.盾构进出工作井时,应采取保护措施确保施工安全。当盾尾离开井壁时,应及时安装

隧道洞口与管片之间间隙密封装置。

4.盾构掘进中,必须保证正面土体稳定。盾构掘进速度与地表沉降值的控制、进出土量、正面土压平衡调整值及同步注浆等相协调。如停顿时间较长,必须及时封闭正面土体。

5.隧道的掘进轴线误差为水平方向 $\pm 75mm$,铅垂方向 $\pm 75mm$,旁通道里程与设计里程允许偏差为1000mm。发现偏离应逐步纠正,不得猛烈纠偏。

6.管片搬运、拼装、推进过程中应采取适当的措施,严防管片缺角、缺边及顶裂,为此拼装中要经常检查环面平整度,必要时用垫片调整。

7.钢筋混凝土管片拼装时应先就位底部管片,然后自下而上左右交叉安装,并控制环面平整度和封口尺寸,最后插入封顶块成环。钢筋混凝土管片拼装成环时,其连接螺栓应先逐片初步拧紧。当后续盾构掘进至每环管片拼装之前,应对相邻已成环的3环范围内管片螺栓进行全面检查并复紧。

8.管片整环拼装允许误差:相邻环面及相邻块端面间隙小于1.0mm,对应的环向螺栓孔不同轴度小于1.0mm。衬砌环外径 $+6.0mm$,内径 $-2.0mm$ 。

9.盾构掘进时,做好同步注浆与二次注浆。同步注浆必须满足泵送要求。二次注浆要根据监测数据,按“多点、均匀、少量、多次”的原则有序进行。

10.盾构施工完成后,应及时做好清除隧道内泥水、油污、堵塞、裂缝、聚环向螺栓、封堵螺栓手孔等工作,以便下道工序施工。

11.盾构施工过程中,严格控制地层损失。盾构在穿越大堤、邻近电力隧道、高压铁塔掘进时,将盾构施工时的地层损失率控制在3%以内。

12.盾构掘进时须严格控制正面推力以及推进速度,防止施工期间由注浆、偏心等因素导致的隧道结构上浮,同时应准备相关抗浮预案。

13.施工方应对整个隧道沿线的地质及地下障碍物有充分的了解,针对不同的情况,采取相应的有效措施,确保工程顺利进行。盾构掘进时遇到中风化花岗岩时应采取更替刀盘或静态爆破等相应措施,同时应加强排土监测,及时处理可能遇到的填石和孤石。

八、施工监测

1.盾构掘进法施工,应对地表沉降、隧道上浮和水平位移、地表建(构)构筑物变形、地层位移、衬砌环变形进行动态监测。

2.周围环境监测项目应在盾构掘进前测得原始数据,其监测取得的数据,应采用随时间变化曲线表示,用回归法进行处理,并及时反馈,指导施工。

3.监测数据应有完整的记录,并定期将监测结果报建设、监理、施工、设计等有关单位。如监测数据有超过允许值的趋势,应及时采取有效措施。

竣工图

编制单位:上海隧道工程有限公司
编制人: [签名] 审核人: [签名]
技术负责人: [签名] 编制日期: 2014.6.16
监理单位:广州市市政工程监理有限公司
监理工程师: [签名]

武汉铁四院工程咨询有限公司
施工图设计文件审查专用章
注册工程师专用章
市政基础设施工程:一类(轨道交通、桥梁、隧道工程)
编号:17021 有效期至2014年12月31日 湖北省住房和城乡建设厅

工程施工图设计专用章
工程编号: A131004557
有效期至: 2015年04月20日
上海市勘察设计行业协会统一颁发

SHANGHAI URBAN CONSTRUCTION DESIGN & RESEARCH INSTITUTE
上海市城市建设设计研究院
工程设计资质证书: A131004557

横琴新区马骊洲交通隧道(横琴第三通道)新建工程
圆隧道
盾构隧道施工总体说明

项目(组)负责人: [签名]
专业负责人: [签名]
设计人: [签名]
校对人: [签名]
审核人: [签名]
项目编号: 13829
图号: C01D11-01
出图日期: 2014.04
比例: 1:1
1jq0009

(二) 参照的设计规范/标准

1. 《公路工程技术标准》(JTGB01-2003)
2. 《公路路线设计规范》(JTG D20-2006)
3. 《公路路基设计规范》(JTG D30-2004)
4. 《公路沥青路面设计规范》(JTG D50-2006)
5. 《公路交通安全设施设计规范》(JTG D81-2006)

(三) 采用的主要施工规范和工程验收标准

1. 《城镇道路工程施工与质量验收规范》(CJJ 1-2008)

(四) 参照的主要施工规范、规程和工程验收标准

1. 《公路工程质量检验评定标准》(JTG F80/1-2004)
2. 《公路路面基层施工技术规范》(JTJ 034-2000)
3. 《公路沥青路面施工技术规范》(JTG F40-2004)
4. 《公路路基施工技术规范》(JTG F10-2006)
5. 《公路土工合成材料应用技术规范》(JTJ/T 019-98)
6. 《公路工程质量检验评定标准》第一册土建工程 (JTG F80/1-2004)

四、设计概要

(一) 工程范围

II 标设计范围及标段划分见下表:

主线一览表

序号	分段	工程范围	长度 (m)	说明	标段
1	马骝洲交通隧道	WK1+780.092~WK3+133.706	1353.614	车架段(包括工作井)271.614m, 盾构段 1082m	II 标
		EK1+781.703~EK3+134.838	1353.135	车架段(包括工作井)272.005m, 盾构段 1081.13m	II 标

地面道路一览表

序号	地面道路代号	工程范围	长度 (m)	说明	标段
1	F	FK0+059.206~FK0+521.01	461.804	隧道上方地面道路(南岸)	II 标
2	G	GK0+000~GK0+169.04	169.04	隧道上方地面道路(北岸)	II 标
3	H	HK0+317.774~HK0+366.55	48.776	敞开段西侧地面辅道(北岸)	II 标
4	I	IK0+000~IK0+048.471	48.471	敞开段东侧地面辅道(北岸)	II 标

(二) 主要设计内容

本册为道路工程 II 标总说明及设计图纸, 主要设计内容为 II 标工程范围内地下道路和地面道路的平面、纵断面、横断面、路基、路面(基层)及附属工程设计。

本册图纸不包括交通标志标线、交通安全设施设计, 以上设计内容请参见《交通施工图分册》。

(三) 建设规模及技术标准

1. 道路等级及设计速度

城市主干路

- (1) 主线: 60km/h;
- (2) 其余地面道路: 40km/h。

序号	指标名称	主线	其余地面道路
1	道路性质	主线	其余地面道路
2	设计速度 (km/h)	60	40
3	平面线形		
(1)	不设超高圆曲线最小半径 (m)	600	300
(2)	设超高圆曲线最小半径 (m)	一般值	300
		极限值	150
		1170	120.6

竣工图

施工单位	上海隧道工程有限公司		
编制人	杨青	审核人	王
技术负责人	王	编制日期	2014.5.29
监理单位	广州市市政工程监理有限公司		
总监工程师	王	监理工程师	王



注册工程师专用章

出图专用章

工程施工图设计出图专用章

施工图出图负责人 宋杰

资质证书号: A131004557

有效期至 2015 年 04 月 20 日

上海市勘察设计行业协会 颁发

上海市勘察设计行业协会 颁发

工程设计资质证书: A131004557

SHANGHAI URBAN CONSTRUCTION DESIGN & RESEARCH INSTITUTE



上海市城市建设设计研究院

横琴新区马骝洲交通隧道(横琴第三通道)设计

道路工程施工图设计总说明

项目编号 13829

图号 C0200-01(S/17)

出版日期 2014.04

比例

* 1 i b 0 0 7 b p *

业绩二：佛山市季华路西延线工程设计施工总承包

中标通知书

佛山市公共资源交易项目
中标（成交）通知书



中标通知书编号：佛建中[2020]GC2020(SZ)XZ0093

工程名称	佛山市季华路西延线工程设计施工总承包		
招标(建设)单位	佛山市建盈发展有限公司		
招标代理机构	华杰工程咨询有限公司		
工程规模	详见招标文件。		
中标单位	中铁大桥局集团有限公司/广东省交通规划设计研究院股份有限公司/上海隧道工程有限公司/中铁第四勘察设计院集团有限公司		
项目总协调人	张春新	证书号	3421000012
项目施工负责人	郭战平	证书号	鄂 142141518209
项目施工技术负责人	陈仁光	证书号	3421190010
项目设计负责人	梁淦波	证书号	粤高职证字第 1600101000063 号
承包方式	详见招标文件。		
中标内容:	佛山市季华路西延线工程设计施工总承包, 其中: 1、施工图勘察设计费: 40180000 元; 2、工程施工费用: 4969995686 元。		
中标价	5010175686.00 元		
质量目标及承诺	在招标文件规定的设计及施工期限, 按合同约定实施和完成承包工程, 修补工程中的任何缺陷。/详见投标文件。		
工期目标及承诺	在招标文件规定的设计及施工期限, 按合同约定实施和完成承包工程, 修补工程中的任何缺陷。/详见投标文件。		
其它说明:	1、中铁大桥局集团有限公司与广东省交通规划设计研究院股份有限公司、上海隧道工程有限公司、中铁第四勘察设计院集团有限公司组成联合体, 中铁大桥局集团有限公司为牵头人; 2、其他未尽事项详见招标与投标文件。		
佛山市公共资源交易中心 (盖章)	招标(建设)单位 (盖章)		

2020年9月18日

佛山市季华路西延线工程
设计施工总承包

合 同

发包人： 佛山市建盈发展有限公司

承包人： 中铁大桥局集团有限公司（主体）；

上海隧道工程有限公司（成员 1）；

广东省交通规划设计研究院股份有限公司（成员 2）；

中铁第四勘察设计院集团有限公司（成员 3）

2020 年 10 月

目 录

一、合同协议书及附件.....	2
二、中标通知书.....	20
三、专用合同条款.....	22
四、通用合同条款.....	243
五、报价清单.....	300

A. 合同协议书

佛山市建盈发展有限公司(发包人名称,以下简称“发包人”)为实施佛山市季华路西延线工程项目,已接受联合体单位中铁大桥局集团有限公司(主体);上海隧道工程有限公司(成员1);广东省交通规划设计研究院股份有限公司(成员2);中铁第四勘察设计院集团有限公司(成员3)(承包人名称,以下简称“承包人”)对佛山市季华路西延线工程设计施工总承包的投标。发包人和承包人共同达成如下协议。

1. 佛山市季华路西延线工程(K0+339.806~K15+750),全长约15.41km,其中K4+050~K4+660(丹灶物流连接线JK段)及K13+700~K15+750(季华路旧路段)为旧路改造段,其余为新建段。本项目共设长隧道1座,特大桥2座,大桥6座,中小桥5座,匝道桥4座,拼宽桥涵3座,人行天桥3座,涵洞19道、通道3道、隧道监控中心1处,建设内容包括道路、桥涵、隧道、排水、交通、监控、电气、绿化等工程。

发包人有权根据承包人的实际施工进度对合同范围进行调整(包括增加或减少),承包人必须无条件服从。

2. 下列文件应视为构成合同文件的组成部分:

(1) 合同协议书及附件(含评标期间和合同谈判过程中的澄清文件和补充资料,合同实施期间发包人与承包人签署的合同补充协议或修正文件,发包人与承包人签订的《廉政合同》、《安全生产合同》、《建设工程农民工工资支付保证书》等);

(2) 中标通知书;

(3) 投标函和投标函附录;

(4) 专用合同条款及主要数据表(含招标文件补遗书中与此有关的部分);

(5) 通用合同条款;

(6) 批复的本项目初步设计文件、招标专用图纸;

(7) 中标合同清单;

(8) 工程量清单计量支付规则;

(9) 技术规范;

(10) 修编工程量清单;

- (11) 发包人要求;
- (12) 承包人有关人员、设备投入的承诺;
- (13) 联合体协议 (如有);
- (14) 其他合同文件。

3. 上述文件互相补充和解释, 如有不明确或不一致之处, 以合同约定次序在先者为准。

4. 设计施工总承包合同总价为: 人民币(大写)伍拾亿壹仟零壹拾柒万伍仟陆佰捌拾陆元整(¥5010175686), 其中勘察设计费签约合同价为: 人民币(大写)肆仟零壹拾捌万元整(¥40180000), 工程施工费用签约合同价(不含暂列金、暂估价)为: 人民币(大写)肆拾捌亿贰仟伍佰贰拾叁万捌仟伍佰叁拾元整(¥4825238530), 暂列金额为: 人民币(大写)壹亿肆仟肆佰柒拾伍万柒仟壹佰伍拾陆元整(¥144757156), 暂估价为 0 元。

5. 承包人主要人员: 项目总协调人: 张春新(桥梁工程教授级高级工程师); 项目经理: 郭战平(公路工程一级注册建造师 鄂 142141518209); 项目总工: 陈仁光(桥梁工程高级工程师); 项目设计负责人: 梁淦波(路桥教授级高级工程师)。

6. 工程质量符合的标准和要求: (1) 勘察质量标准: 满足法律规定、规范标准、合同约定和发包人要求; (2) 设计要求的质量标准: 设计深度执行《公路工程基本建设项目设计文件编制办法》的要求, 且应符合现行设计规范, 并通过交通运输行业主管部门的审查; (3) 施工标段工程交工验收的质量评定: 合格且交工验收工程质量评分值不低于 90 分; 竣工验收的质量评定: 质量评分值不低于 90 分; (4) 施工过程要符合发包人质量要求; (5) 如有新的验收办法颁布按新办法执行, 且须满足竣工验收质量评定达到优良的目标。工程安全目标: (1) 严格执行有关安全生产的法律法规和规章制度, 确保项目建设期内不发生死亡生产安全责任事故发生; (2) 严格按照交通运输部《公路水运工程平安工地建设考核评价标准》和广东省交通运输厅《公路水运工程安全生产标准化指南》要求落实安全管理责任; (3) 获得发包人及行业主管部门“平安工地”年度考核“优秀”或以上考核, 争创“平安工地建设典型项目”。。

7. 承包人承诺按合同约定承担工程的施工图勘察设计、施工、实施、完成及缺陷修复。

8. 发包人承诺按合同约定的条件、时间和方式向承包人支付合同价款。

9. 承包人计划开始工作时间：_____，实际开始工作时间按照监理人开始工作通知中载明的开始工作时间为准。施工工期：36个月。


10. 本协议书在承包人提供履约担保后，由双方法定代表人或其委托代理人签署并加盖单位章后生效。全部工程完工后经交工验收合格、缺陷责任期满签发缺陷责任终止证书并由双方签订工程结算协议后失效。


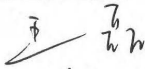
11. 本协议书正本伍份、副本壹拾贰份，合同各方各执正本壹份，承包人各方各执副本贰份，当正本与副本的内容不一致时，以正本为准。

12. 合同未尽事宜，双方另行签订补充协议。补充协议是合同的组成部分。

发包人：	 佛山市建盈发展有限公司	承包人：	 中铁大桥局集团有限公司
	(盖章)		(主体) (盖章)
法定代表人或		法定代表人或	
授权代理人：	 (签字)	授权代理人：	 (签字)
单位地址：	佛山市顺德区佛陈路缙现	单位地址：	武汉市汉阳区汉阳大道 38 号
	村路段 88 号		
联系电话：	0757-26365159	联系电话：	027-84596413
经办人：	 叶志卿	经办人：	
日期：	2020 年 10 月 16 日	日期：	2020 年 10 月 16 日

承包人：	 上海隧道工程有限公司
	(成员 1) (盖章)
法定代表人或	
授权代理人：	 (签字)
单位地址：	上海市徐汇区宛平南路 1099 号 5 楼
联系电话：	0755-26807214
经办人：	 胡天彦
日期：	2020 年 10 月 16 日

承包人：广东省交通规划设计研究院股份有限公司（成员2）（盖章）
法定代表人或授权代理人：（签字）
单位地址：广东省广州市白云区黄边北路146号
联系电话：020-37393034
经办人：
日期：2020年10月16日

承包人：中铁第四勘察设计院集团有限公司（成员3）（盖章）
法定代表人或授权代理人：（签字）
单位地址：武汉市武昌区和平大道745号
联系电话：027-51156654
经办人：
日期：2020年10月16日

联合体协议书

E、联合体协议

四、联合体协议书

中铁大桥局集团有限公司、上海隧道工程有限公司、广东省交通规划设计研究院股份有限公司、中铁第四勘察设计院集团有限公司（所有成员单位名称）自愿组成联合体，共同参加佛山市季华路西延线工程设计施工总承包投标。现就联合体投标事宜订立如下协议。

1. 中铁大桥局集团有限公司（某成员单位名称）为牵头人。
2. 联合体各成员授权牵头人代表联合体参加投标活动，签署文件，提交和接收相关的资料、信息及指示，进行合同谈判活动，负责合同实施阶段的组织和协调工作，以及处理与本招标项目有关的一切事宜。
3. 联合体牵头人在本项目中签署的一切文件和处理的一切事宜，联合体各成员均予以承认。联合体各成员将严格按照招标文件、投标文件和合同的要求全面履行义务，并向招标人承担连带责任。
4. 联合体各成员单位内部的职责分工如下：
中铁大桥局集团有限公司（牵头人名称）承担 A 段的施工 工作；
上海隧道工程有限公司（成员名称）承担 B 段的施工 工作；
广东省交通规划设计研究院股份有限公司（成员名称）承担 A 段的勘察、设计 工作；
中铁第四勘察设计院集团有限公司（成员名称）承担 B 段的勘察、设计 工作；
 / （成员名称）承担 / 工作。
注：职责分为勘察、A 或 B 段的设计或施工等。
5. 投标工作和联合体在中标后工程实施过程中的有关费用按各自承担的工作量分摊。
6. 本协议书自签署之日起生效，合同履行完毕后自动失效。
7. 本协议书一式 五 份，联合体成员和招标人各执一份。

牵头人名称：中铁大桥局集团有限公司（盖单位章）

法定代表人：（签字）（签字）



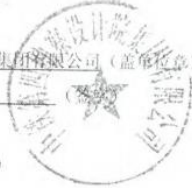
成员名称：上海隧道工程有限公司 (盖单位章)
法定代表人： (签字)



成员名称：广东省交通规划设计研究院股份有限公司 (盖单位章)
法定代表人： (签字)



成员名称：中铁第四勘察设计院集团有限公司 (盖单位章)
法定代表人： (签字)



成员名称： / (盖单位章)
法定代表人： / (签字)

2020年9月10日



工程施工费用第2部分分劈表

季华路西延线工程设计施工总承包

子目号	子目名称	单位	中标合同额	分劈A段合同额	分劈B段合同额	备注
400.5.3	2#人行天桥					
400.5.3.1	基础工程	元	1015784.00	1015784.00	0.00	
400.5.3.2	下部构造	元	118578.00	118578.00	0.00	
400.5.3.3	上部构造钢箱梁	元	3252434.00	3252434.00	0.00	
400.5.3.4	桥面铺装	元	33032.00	33032.00	0.00	
400.5.3.5	桥梁附属工程	元	941314.00	941314.00	0.00	
400.6	拼宽桥涵					
400.6.1	基础及下部构造					
400.6.1.1	桩基础	元	801087.00	801087.00	0.00	
400.6.1.2	桥台	元	142645.00	142645.00	0.00	
400.6.2	上部构造预制及安装	元				
400.6.2.1	预应力混凝土空心板	元	194289.00	194289.00	0.00	
400.6.3	桥面系、附属工程及桥梁总体 (含旧桥拆除)	元				
400.6.3.1	桥面铺装	元	42468.00	42468.00	0.00	
400.6.3.2	桥梁支座	元	2167.00	2167.00	0.00	
400.6.3.3	伸缩缝	元	29092.00	29092.00	0.00	
400.6.3.4	护栏与护网	元	99996.00	99996.00	0.00	
400.6.3.5	人行道系	元	729507.00	729507.00	0.00	
400.6.3.6	桥面排水系统	元	2687.00	2687.00	0.00	
400.6.3.7	桥梁拆除	元	735997.00	735997.00	0.00	
		元				
500	隧道工程(小计)	元	1832286162.00	0.00	1832286162.00	
500.1	西岸隧道土建工程	元				
500.1.1	西岸明挖敞开(ZK11+595- ZK11+870)	元				
500.1.1.1	土石方工程(含降水)	元				
500.1.1.1.1	土石方工程(含破除旧路面)	元	5233823.00	0.00	5233823.00	
500.1.1.1.2	降水	元	598972.00	0.00	598972.00	
500.1.1.2	围护结构	元				
500.1.1.2.1	地下连续墙	元	7809786.00	0.00	7809786.00	
500.1.1.2.2	围护桩	元	5353324.00	0.00	5353324.00	
500.1.1.2.3	其它围护混凝土结构	元	1688251.00	0.00	1688251.00	
500.1.1.2.4	钢支撑体系	元	4099720.00	0.00	4099720.00	
500.1.1.2.5	混凝土支撑	元	2501195.00	0.00	2501195.00	
500.1.1.2.6	地基加固	元	7485994.00	0.00	7485994.00	
500.1.1.3	主体结构					
500.1.1.3.1	抗拔桩(含临时立柱基础)	元	15649595.00	0.00	15649595.00	
500.1.1.3.2	内部混凝土结构	元	27364954.00	0.00	27364954.00	

佛山市季华路西延线工程联合总监办文件

季华西总监办（2021）029 号

佛山市季华路西延线工程设计施工总承包 联合项目部 A、B 段《实施性施工组织设计》 评审会会议纪要

佛山市季华路西延线工程设计施工总承包联合项目经理部：

于 2021 年 3 月 19 日下午 3:00 在佛山市季华路西延线工程设计施工总承包联合项目经理部会议室组织召开了 A、B 段《实施性施工组织设计》评审工作会议。参加会议的人员有佛山市交通运输局质监科；佛山市季华路西延线工程项目管理处工程部、质安部；佛山市季华路西延线工程联合总监办总监、副总监、总咨询师、驻地高监及专监、中心试验室主任；佛山市季华路西延线工程设计施工总承包联合项目经理部总工、质量安全总监，A、B 段项目总工、相关部门负责人；特邀专家廖雄华（珠海航空城工程建设有限公司机场改扩建项目总工）、钟长平（广州轨道交通盾构技术研究所所长）、王虹（广州盾构技术研究所副总工）（具体参会人员见附件：会议签到表）。会议由佛山市季华路西延线工程联合总监办副总监主持，首先由季华路西延线工程设计施工总承包联合项目部 A、B 段项目部分别对本段的《实施性施工组织设计》编制工作进行了详细汇报，然后由各参会单位代表及特邀专家分别对 A、B 段的《实施性施工组织设计》提出了具体审查意见，要求 A、B 段项目部按照以下审查意见

须满足现场施工使用功能。

佛山市季华路西延线工程联合总监办

2021年3月20日



主送：佛山市季华路西延线工程设计施工总承包联合项目经理部

抄送：佛山市季华路西延线工程项目管理处

佛山市季华路西延线工程联合总监办

2021年3月20日印发

会议签到表

工程名称：佛山市季华路西延线工程

会议名称:	实施性施工阶段设计评审会		地点:	A段施工队会议室(中铁大桥局)
主持人:	张定明		时间:	2021年3月19日
议题:				
参加单位及人员	参加单位	职务或职称	参加人员(签名)	通讯号号码
	被监理单位		李强	13794082553
	" "		李剑	13630027976
	" "		方晓明	13600318588
	广州地铁集团		张华	13600092012
	广州广城建设监理		王凯	13570037426
	广东交通职业技术学院		李强	15871800343
	珠海航城工程技术有限公司	高工	李强	12676051186
	季华西管段文	工程管理部	李强	18566028886
	李强南管理处	业主	高到	15919019535
	季华西管理处	信安部	李强	13825162009
	联合项目部	质量总监	李强	13513617768
	上海隧道	标段总工	李强	13672713106
	联合项目部	总工	李强	13585750060
	联合项目部	高工	周诗	18979233600
	季华西管理处	信安部	周林志	1392998881
联合总监会		王书	13392308946	
总监会	副总监	王书	1581208248	
附	(会议议程内容及附页情况说明)			

会议签到表

工程名称：佛山市季华路西延线工程

会议名称：	实施性施工组织设计评审会	地点	A段施工单会议室(中铁大桥局)		
主持人	张定明	时间	2021年3月19日		
议题					
参加单位及人员	参加单位	职务或职称	参加人员(签名)	通讯号码	
	联合总监办	总咨询师	彭国富	13802526919	
	联合总监办	B段驻地	尹+IC	18807470635	
	联合总监办	A段驻地	刘+M	15872885658	
	联合总监办	A段总监	陈松岩	18170726896	
	中铁大桥局	A段工	高天翔	1858305360	
	联合总监办	A段驻地光管	胡情华	13873497886	
	联合总监办	A段总监	周+M	1771898165	
	联合总监办	B段	林晓波	13570930609	
	中铁大桥局	A段工程组	叶锦梅	15631785976	
	上海隧道	B段技术	高天翔	13527215347	
	上海隧道	B段安全	黄海清	18275124970	
	联合总监办	现场监理	张+M	17739656879	
	附	(会议议程内容及附页情况说明)			

图纸证明

4.1、平面设计

本工程为季华路西延线B段，B段起点位于南海区丹灶镇下安村，与A段终点顺接（A段终点K10+345.236=B段起点K10+345.236），主线以高架桥的形式通过下安村，跨越樵金中路后落地，结合辅路系统组成菱形互通与樵金中路进行交通转换，而后采用隧道下穿顺德水道和禅港路，在紫南路西侧接地，主线快速直行通过紫南路节点，两侧辅路与紫南路T型平交，紧接着主线上跨紫洞路，辅路与紫洞路地面平交，终点位于紫洞路节点东侧，顺接季华老路，衔接佛山一环西线。主线指标详见下表“平面主要技术指标表”。

平面设计控制要素：

1. 起点处平面与一标终点顺接，丹灶镇下安村段以基本农田和尽量少拆迁南侧民房控制。
2. 南庄镇段平面拟合季华老路。
3. 隧道盾构井外以盾构隧道最小净距10.5m（0.7倍洞径）控制，减少用地，并预留施工场地（不占基本农田）。
4. 水下段隧道最小净距按15m（1倍洞径）控制。保证盾构施工安全。
5. 盾构隧道段尽量设置直线或大半径。

B段平面主要技术指标表

项目	单位	规范指标	采用指标
路线长度	km	/	5.405
平曲线总长度	km	/	2.93
平曲线最小半径	m	400	1500
同向曲线间最短直线长	m	480	563.106
反向曲线间最短直线长	m	160	161.255

本项目辅路的设计线与主线设计线保持一致，辅路桩号与主线桩号相对应，辅路范围为路线起点—隧道暗埋段起点，隧道暗埋段终点—路线终点。故辅路平面技术指标与主线一致。

4.2、纵断面设计

纵面设计控制要素：

1. 起点处纵面与一标终点顺接，采用高架方式通过下安村段，上跨樵金中路后落地，部分桥孔预留下安村南北通行净空要求；
2. 丹灶镇段路面控制标高为2.744m+0.5m=3.244m（其中2.744m为沿线河涌的排水水位），辅路尽量与两侧房屋街道平齐，以便于两侧居民出行。
3. 樵金路跨线桥以桥下净空5.0m控制，同时与隧道直接相接，纵坡受隧道埋深影响；隧道段埋深以隧道顶覆土厚度大于0.8d=12m控制，最大纵坡以3%控制，初设阶段采用2.97%纵坡，最小覆土厚度为12.2m。
4. 南庄段拟合老路标高。

5、上跨紫洞路以桥下净空5.5m控制，纵坡3.5%。

B段纵断面主要技术指标表（主线）

项目	单位	规范指标	采用指标	
最大纵坡及长度	%/m	5.0/700	3.5/400	
最短纵坡长度	m	200	295	
竖曲线最小半径	凸曲线	m	一般值4500	4800
			极限值3000	
竖曲线最小半径	凹曲线	m	一般值3000	6000
			极限值2000	

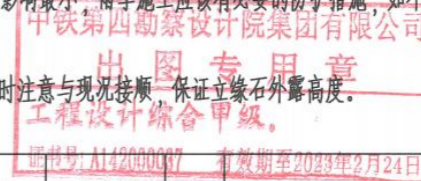
B段纵断面主要技术指标表（辅道）

项目	单位	规范指标	采用指标	
最大纵坡及长度	%/m	6.0/350	4.0/217.378	
最短纵坡长度	m	130	145	
竖曲线最小半径	凸曲线	m	一般值1350	2300
			极限值900	
竖曲线最小半径	凹曲线	m	一般值1050	2400
			极限值700	

五、施工注意事项

5.1、施工注意事项

1. 道路施工应严格按照有关施工技术规范进行施工，施工前认真阅读各相关专业图纸，按照先地下后地上的原则进行施工。并注意与桥梁工程、市政管线工程、交通工程等专业的协调，如发现矛盾，请施工单位及时与相关专业设计人员及业主联系共同协商解决。
2. 土基及回填土必须达到土基层最低压实度及CBR值的要求，填土时应分层压实，压实度及分层碾压厚度按《公路路基设计规范》（JTGD30-2015）执行，新建管线施工后，管道、检查井及雨水口等部位的回填土应达到土基相应层的压实标准，必须保证道路与桥涵结构相接处路堤填方的压实度达到要求，以防止路基沉降或沉陷。
3. 开槽施工过程中需保证车辆荷载对路基稳定影响最小，雨季施工应该有必要的防护措施，如不能满足要求必须采用基坑支护措施。
4. 路面施工前，应对道路标高进行核对。施工时注意与现状接顺，保证立缘石外露高度。



专业 名称	中铁第四勘察设计院集团有限公司 CHINA RAILWAY SIYUAN SURVEY AND DESIGN GROUP CO.,LTD.	佛山市季华路西延线工程 (丹灶镇下安村—南庄镇陶兴大道段)	路线设计说明	设计	郭安	复核	周祖东	审核	何号	审定	尹子凡	图号	S2-2-1-01(2-3)	日期	2021年1月
----------	--	----------------------------------	--------	----	----	----	-----	----	----	----	-----	----	----------------	----	---------

上海隧道工程有限公司季华路西延线工程设计施工总承包B段项目经理部文件

沪隧司粤季华西（2021）04号 签发人：胡天宝

关于李军同志任职的通知

项目部各科室：

李军同志任上海隧道工程有限公司佛山市季华路西延线设计施工总承包B段项目经理部技术负责人。

特此通知。

佛山市季华路西延线设计施工总承包
B段项目经理部

2021年2月1日

抄送：佛山市季华路西延线工程项目管理处、联合总监办、联合项目经理部存档。

佛山市季华路西延线工程设计施工总承包B段项目经理部办公室 2021年2月1日印发

上海隧道工程有限公司季华路西延线工程设计施工总承包B段项目经理部文件

沪隧司粤季华西 (2024) 01 号 签发人：胡天宝

关于李军同志免职的通知

项目部各科室：

李军同志不再担任上海隧道工程有限公司佛山市季华路西延线设计施工总承包B段项目经理部技术负责人。

特此通知。

佛山市季华路西延线设计施工总承包
B段项目经理部

2024年1月25日

抄送：佛山市季华路西延线工程项目管理处、联合总监办、联合项目经理部存档。

佛山市季华路西延线工程设计施工总承包B段项目经理部办公室 2024年1月25日印发

岗位工作证明

兹证明，李军同志（身份证号：320623198911152493），男，任职于上海隧道工程有限公司，自2012年6月参加工作至今，该同志具有14年工程施工管理工作经验。

在我司承建的横琴新区马骝洲交通隧道（横琴第三通道）新建工程盾构标段项目中担任副总工一职（项目为城市道路隧道，含盾构法施工工程），在该项目任职7年（任职时间：2014.8.30-2021.1.29）。

佛山市季华路西延线工程设计施工总承包项目中担任总工一职（项目为盾构法施工工程），在该项目任职3年（任职时间：2021.2.1-2024.1.25）。

特此证明。

单位盖章：上海隧道工程有限公司



5、其他项目成员（不含项目经理）情况承诺函

（格式供参考）

致： 深圳市交通公用设施建设中心 （招标人名称）

若我方有幸中标，我方承诺按照附表《拟派项目管理团队成员（不含项目经理）》配置本项目团队成员，且附表中的人员均为本单位自有人员。

承诺人： 上海隧道工程有限公司（盖章）

时间： 2026 年 04 月 07 日



附表 1:

拟派项目管理团队成员（不含项目经理）

（表格仅供参考，投标人可增减内容）

序号	姓名	拟任岗位	资格（或职称）证书	证书专业	其他	备注
1	覃宏江	项目副经理	高级工程师	电气	/	
2	李军	技术负责人	高级工程师	隧道工程	/	
3	黄海清	安全负责人	工程师、注册安全工程师、 安全生产考核 B 证	市政公用工程、建筑施工安全	/	
4	冯燕蒲	质量负责人	高级工程师	道路与桥梁	/	
5	李涛	安全工程师	工程师、安全生产考核 C3 证	土木工程施工	/	
6	余雪梦	安全工程师	工程师、安全生产考核 C3 证	土木工程施工	/	
7	葛仲宝	质量工程师	工程师	市政路桥施工	/	
8	蔡晓寒	质量工程师	工程师	市政路桥施工	/	
9	袁胜胜	造价工程师	工程师、一级注册造价工程师	土木工程施工、土木建筑	/	
10	张杜坪	造价工程师	工程师、一级注册造价工程师	土木工程施工（隧道工程）、 安装工程	/	
11	蔡桂如	道路工程师	工程师	市政路桥施工	/	
12	宋飞	道路工程师	工程师	道路	/	
13	朱旭	隧道工程师	工程师	土木工程施工（隧道工程）	/	
14	亢云乐	隧道工程师	工程师	土木工程施工（隧道工程）	/	
15	赵玉同	隧道工程师	高级工程师	隧道工程	/	
16	徐峰	隧道工程师	工程师	隧道工程	/	
17	胡晓健	给排水工程师	高级工程师	给排水	/	
18	滕莹明	给排水工程师	工程师	给排水	/	
19	吴忠明	机电工程师	高级工程师	机电设备	/	
20	倪晨	机电工程师	工程师	机电	/	
21	王浩	测量工程师	工程师	工程测量	/	
22	陈鑫	测量工程师	工程师	土木工程施工（工程测量）	/	

23	赵修鸣	绿化景观工程师	工程师	园林专业	/	
24	许欣	绿化景观工程师	工程师	城市规划与设计(风景园林 规划设计)	/	
25	龚怡旭	资料员	资料员岗位证	/	/	
26	王寅胜	资料员	资料员岗位证	/	/	
27	郑鹏程	劳资专管员	劳资专管员岗位证	/	/	
28	杨凌霄	劳资专管员	劳资专管员岗位证	/	/	
29	李仕高	质量员	质量员岗位证	市政	/	
30	苏加洪	质量员	质量员岗位证	市政	/	
31	高志林	材料员	材料员岗位证	/	/	
32	凡静	材料员	材料员岗位证	/	/	
33	吴煜冬	施工员	施工员岗位证	/	/	
34	韩晓飞	施工员	施工员岗位证	/	/	

注：无需提供人员的资格证书、业绩经验、社保证明等证明资料。

6、拟投入机械设备情况承诺函

(格式仅供参考)

致：深圳市交通公用设施建设中心（招标人名称）

若我方有幸中标，我方承诺按照附表《拟投入机械设备情况表》配置本项目机械设备。

承诺人：上海隧道工程有限公司（盖章）

时间：2026 年 04 月 07 日



附表 1:

拟投入机械设备情况表

(表格仅供参考, 投标人可增减内容)

序号	设备
1	悬臂式掘进机 (切割围岩强度不低于 30MPa)
2	混凝土湿喷机 (喷射效率不低于 10m ³ /h)
3	智能数字化浇筑衬砌台车
4	锚杆钻注一体机 (装机功率不低于 60kW, 能实现全方位钻孔)
5	多功能作业车 (两~三臂能满足隧道拱架、钢筋网片安装及排险等其他洞内外相关作业需求)
6	双液注浆设备 (注浆压力不低于 5MPa)
7	MJS 多管旋喷钻机 (具备水平 360° 摆喷施工能力)
8	3D 智能摊铺设备 (最大摊铺宽度 7m; 最大摊铺厚度 50cm)

注: 无需提供设备的相关证明资料。

序号	机械设备名称	型号规格	数量	国别产地	制造年份	额定功率()	生产能力	备注
一	暗挖隧道							
1	悬臂式掘进机	XTR7/360	2	徐州	2025	550	切割围岩强度不低于30MPa	暗挖隧道
2	混凝土湿喷机	五新WHP30F	4	湖南	2024	75	喷射效率不低于10m ³ /h	暗挖隧道
3	智能数字化浇筑衬砌车	ZDT-12	4	四川	2024	45	智能数字化	暗挖隧道
4	锚杆钻注一体机	ZJL1500	4	徐州	2024	65	装机功率不低于60kW, 能实现全方位钻孔	暗挖隧道
5	多功能作业车	三臂	6	徐州	2024	200	两~三臂能满足隧道拱架、钢筋网片安装及排险等其他洞内外相关作业需求	暗挖隧洞
6	双液注浆设备	ZJB-90/120	8	山东	2024	45	注浆压力不低于5MPa	暗挖隧道-加固
7	MJS多管旋喷钻机	MJS-40VH	4	江苏	2024	110	具备水平360°摆喷施工能力	暗挖隧道-加固
8	3D智能摊铺设备	HD系列	2	徐州	2024	160	最大摊铺宽度7m; 最大摊铺厚度50cm	道路工程
9	门式起重机	50T	4	河南	2025	192	良好	暗挖隧洞
10	多功能作业车(钢筋网片安装)	耿力GJT1500	10	河南	2024	132	良好	暗挖隧道
11	自动养护车	YT2	10	湖南	2024	9.5	良好	暗挖隧道
12	混凝土输送泵	HBT8022C	10	湖南	2024	220	良好	暗挖隧道
13	轴流风机	T35-11	20	湖南	2024	0.5	良好	暗挖隧道
14	挖掘机	SY375H	20	湖南	2024	41	良好	暗挖隧道
15	挖掘机	小松PC200	20	日本	2024	35	良好	暗挖隧道
16	装载机	龙工855D	20	福建	2024	210	良好	暗挖隧道
17	高压泵	GF-120SV	8	山东	2024	90	良好	暗挖隧道-加固
18	高压泵	GF-75SV	8	山东	2024	55	良好	暗挖隧道-加固
19	空压机	SA18A	8	安徽	2024	55	良好	暗挖隧道-加固
20	泥浆搅拌系统	BZ-20L	8	河南	2024	56.5	良好	暗挖隧道-加固

21	泥浆泵	3PNL	8	河北	2024	7.5	良好	暗挖隧道-加固
22	引孔机	XY-2 型	8	湖北	2024	22	良好	暗挖隧道-加固
23	水平地质钻机	RPD-75SL	6	山东	2025	45	良好	暗挖隧道
二	明挖隧道							
24	铣槽机	BC40 (MC96)	2	德国	2024	600	良好	明挖隧道-围护
25	成槽机	金泰 SG70	2	上海	2024	300	良好	明挖隧道-围护
26	350T 履带吊	SCC3500A-6	1	徐州	2024	/	良好	明挖隧道-围护
27	180T 履带吊	SCC1800A	1	徐州	2025	/	良好	明挖隧道-围护
28	260T 履带吊	SCC2600A	2	徐州	2024	/	良好	明挖隧道-围护
29	150T 履带吊	SCC1500A	3	徐州	2024	/	良好	明挖隧道-围护
30	85T 履带吊	SCC850A-5	1	徐州	2024	/	良好	明挖隧道-围护
31	汽车吊	50T	3	湖南	2024	247	良好	明挖隧道-围护
32	三轴搅拌机	JB180	2	湖南	2024	150	良好	明挖隧道-围护
33	高压旋喷桩机	MGJ-50	6	湖南	2024	60	良好	明挖隧道-围护
34	液压振动打桩机	VH-350	5	广东	2024	20	良好	明挖隧道-围护
35	旋挖钻机	SR 360	8	山东	2025	257	良好	明挖隧道-围护
36	履带吊	50T	6	湖南	2025	132	良好	明挖隧道-开挖
37	蚌式抓斗	1m3	8	广东	2024	90	良好	明挖隧道-开挖
38	湿喷机	TK500	4	长沙	2024	206	良好	明挖隧道-开挖
39	长臂挖掘机	小松/0.8 m ³	6	山东	2024	108	良好	明挖隧道-开挖
40	小型挖掘机	小松/0.5 m ³	20	山东	2024	75	良好	明挖隧道-开挖
三	桥梁通道工程							
41	沉拔桩机	E6650FP	1	山东	2024	270	良好	桥梁通道工程

42	旋挖钻机	SR360	2	湖南	2024	257	良好	桥梁通道工程
43	250T 汽车吊	250T	4	湖南	2025	360	良好	桥梁通道工程
44	250T 履带吊	250T	2	湖南	2024	272	良好	桥梁通道工程
45	50T 汽车吊	50T	2	湖南	2024	247	良好	桥梁通道工程
46	挖掘机	SY375H	20	湖南	2025	41	良好	桥梁通道工程
47	挖掘机	小松 PC200	20	日本	2024	35	良好	桥梁通道工程
48	装载机	龙工 855D	20	福建	2024	210	良好	桥梁通道工程
49	PLC 泵站	四点变频	5	上海	2025	300	良好	桩基托换
50	液压千斤顶	200T(140mm)	40	上海	2024	20	良好	桩基托换
51	手拉葫芦	3T	4	上海	2024	1	良好	桩基托换
52	绳锯切割机	D-LP32	5	上海	2024	10	良好	桩基托换
53	空压机、风镐	3m ³	2	上海	2024	5	良好	桩基托换
54	氧割设备	G10	8	上海	2025	3	良好	桩基托换
55	电焊机	BX-500	3	上海	2024	5	良好	桩基托换
56	运输设备(平板车)	平板车	1	上海	2025	268	良好	桩基托换
57	模块车	6 轴 SPMT	7	上海	2024	245	良好	桥梁通道工程
58	登高车	7.7m/16m 曲臂	5	上海	2024	245	良好	桥梁通道工程
59	叉车	10t	2	上海	2025	215	良好	桥梁通道工程
60	高空作业车	BT5053JG KC-2	6	四川	2024	155	良好	桥梁通道工程
61	CO2 气体保护焊	YD-350	25	湖南	2024	5	良好	桥梁通道工程
四	道路工程							
62	反铲挖掘机	PC220	1	湖南	2024	240	良好	道路工程
63	轮式装载机	ZL-50C	4	湖南	2024	120	良好	道路工程
64	自卸汽车	BYD	20	湖南	2024	260	良好	道路工程
65	平地机	STG190C-8	4	湖南	2024	147	良好	道路工程

66	推土机	D155AX-6	2	湖南	2025	264	良好	道路工程
67	单钢轮压路机	DD-110	3	湖南	2024	119	良好	道路工程
68	双钢轮压路机	XD133	3	湖南	2025	132	良好	道路工程
69	胶轮压路机	XP303KS	3	湖南	2024	132	良好	道路工程
70	水稳摊铺机	SSP100C-6	1	湖南	2024	160	良好	道路工程
71	沥青摊铺机	SAP200C-5	1	湖南	2024	149	良好	道路工程
72	沥青撒布车	YZR5140	1	湖南	2024	114	良好	道路工程
73	手推热熔划线机	SAA0-160	2	湖南	2024	5	良好	道路工程
五	拆除工程							
74	液压破碎锤	SB81	1	徐州	2024	180	良好	拆除工程
75	挖掘机(带破碎锤)	PC220	1	徐州	2025	162	良好	拆除工程
76	液压钳	EXC-300	1	上海	2024	150	良好	拆除工程
77	风镐	GB8G	4	天津	2024	2.2	良好	拆除工程
78	金刚石绳锯机	DSJ-30	1	郑州	2025	37	良好	拆除工程
79	墙锯机	QZ-1000	1	郑州	2024	22	良好	拆除工程
80	砂轮切割机	J3G-400	2	上海	2025	4	良好	拆除工程
81	路面铣刨机	W100	2	徐州	2024	260	良好	拆除工程
82	路面切割机	HQ500	5	湖南	2024	8	良好	拆除工程
83	空压机	BH-100	5	湖南	2024	10	良好	拆除工程
84	洒水车	12m ³	1	随州	2025	118	良好	拆除工程
85	小型挖掘机	PC60	1	徐州	2024	40	良好	拆除工程
六	其他设备							
86	钢板桩机	BYVH250	6	上海	2024	/	良好	
87	25T汽车吊	QY25	1	江苏	2025	/	良好	
88	PE管热熔焊机	PE400	4	上海	2024	/	良好	
89	混凝土输送泵	HBT80	1	长沙	2024	110	良好	
90	混凝土搅拌运输车	6m ³	3	长春	2024	120	良好	
91	插入式振捣棒	ZN50	5	上海	2025	1.5	良好	
92	附着式振捣器	ZF150	8	上海	2024	2.2	良好	
93	钢筋切断机	GQ40	2	上海	2024	7.5	良好	
94	钢筋滚丝机	HGS-40	8	上海	2024	4.5	良好	
95	钢筋弯曲机	GW40	2	上海	2025	3	良好	
96	钢筋调直机	GT4-12	1	上海	2024	7.5	良好	

97	直流电焊机	ZX7-500	4	上海	2024	22	良好	
98	养护喷雾机	PY-80	1	随州	2024	5.5	良好	
99	木工圆锯机	MJ113TD4 5	6	广东	2025	3	良好	
100	木工压刨机	MB104	4	广东	2024	4	良好	
101	蛙式打夯机	HW-40	4	广东	2024	1.5	良好	
102	发电机	500KW	4	广州	2024	500	良好	
103	水准仪	S3-E	6	武汉	2025	1	良好	
104	全站仪	TCR702	6	德国	2024	1	良好	
105	GNSS 接收机	银河 6PLUS	6	广东	2024	2.3	良好	
106	测量 RTK	南方测绘	6	广东	2024	2	良好	