

标段编号：2511-440300-04-01-229848002001

# 深圳市建设工程施工招标投标 文件

标段名称：河套深港科技创新合作区西面跨河连接桥（深圳段）建设  
工程和（香港段）建设工程施工

投标文件内容：资信标文件

投标人：中铁十一局集团有限公司、進業水務建築有限公司

日期：2026年05月28日

# 资信标目录

一、投标人信用评价（内地）	7
中铁十一局集团有限公司在 2023 年广东省交通运输厅公路工程从业单位信用评价 AA	7
中铁十一局集团有限公司在 2024 年广东省交通运输厅公路工程从业单位信用评价 AA	14
中铁十一局集团有限公司在 2025 年广东省交通运输厅公路工程从业单位信用评价 AA	19
二、投标人表现评价（香港）	21
三、投标人同类工程施工业绩（内地）	24
同类工程施工业绩（内地）1：重庆城口（陕渝界）至开州高速公路二期工程施工 B3 合同段	25
同类工程施工业绩（内地）2：云浮罗定至茂名信宜（粤桂界）高速公路 TJ11 合同段	33
同类工程施工业绩（内地）3：珠海市鹤洲至高栏港高速公路二期工程 HGTJ8 标段	39
同类工程施工业绩（内地）4：银川-百色高速公路甜水堡至庆城至罗儿沟圈段试验段土建工程 TLSY5 标	44
同类工程施工业绩（内地）5：襄阳市环线提速改造（内环）PPP 项目	54
同类工程施工业绩（内地）6：G0511 线德阳至都江堰高速公路项目 DDTJ3 标段	88
同类工程施工业绩（内地）7：十堰至淅川高速公路（湖北段）4 标段	94
四、投标人同类工程施工业绩（香港）	149
同类工程施工业绩（香港）	151
五、投标人基本情况	214
联合体牵头人：中铁十一局集团有限公司——营业执照	215
联合体成员：进业水务建筑有限公司——商业登记证书	216
联合体成员：进业水务建筑有限公司——注册证书	217
联合体协议书	218
六、投标人工程施工获奖业绩	219
1、襄阳市环线提速改造（内环）工程第四标段跨襄阳北编组站大桥荣获 2025 年度市政工程最高质量水平评价	220
2、广东省仁化（湘粤界）至博罗公路仁化至新丰段荣获 2022-2023 年度国家优质工程奖	226
3、光谷大道南延（三环线—外环线）工程荣获 2022-2023 年度国家优质工程奖	229
4、广东省龙川至怀集公路（连平至怀集段）荣获 2020-2021 年度国家优质工程奖	232
七、拟派项目经理、项目副经理、技术负责人情况	236
拟投入项目经理、项目副经理、技术负责人情况	236
（1）项目经理情况	238
（2）项目副经理（深圳段）情况	252
（3）项目副经理（香港段）情况	312
（4）技术负责人情况	321
八、拟派其他项目成员（不含项目经理、项目副经理、技术负责人）情况	380
拟投入其他项目成员（不含项目经理、项目副经理、技术负责人）承诺函	380
拟派项目团队成员（不含项目经理、项目副经理、技术负责人）信息表	381
九、拟投入钢结构加工厂情况	406
拟投入钢结构加工厂情况资料及承诺函	406

## 资信标要求一览表（如有）

序号	资信要素名称	有关要求或说明
1	投标人基本情况	提供企业营业执照（香港承建商提供商业登记证书），联合体协议书（如有）等资料扫描件。
2	投标人信用评价 （内地）	投标人近两年的交通建设工程从业企业信用评价情况。注：（1）广东省交通运输厅的信用评价情况以广东省交通运输厅官网公布的公路工程从业单位中的“土建工程施工单位”信用评价结果为准，深圳市交通运输主管部门的信用评价以深圳市交通运输局（深圳市港务管理局）官网公布的“施工企业”信用评价结果为准。（2）以招标截标之日（含当天）前上述两个主管部门各自印发的信用评价文件为准，投标人无需提供证明材料。（3）联合体投标的，以具有“市政公用工程施工总承包一级及以上资质”成员的信用评价结果为准。
3	投标人表现评价 （香港）	投标人在香港发展局的承建商表现评价情况。本项评价以香港发展局的“承建商管理资讯系统”及其他相关系统中提取折算。注：（1）承建商表现评价将从香港发展局的“承建商管理资讯系统”及其他相关系统中提取，以截标当日的最新结果为准，投标人无需提供证明材料，由招标人统一查询核实。（2）联合体投标的，以具有“香港认可公共工程承建商名册中道路及渠务丙组”承建商的评价为准。（3）投标者应注意发展局工务技术通告第 4/2014 号附录 C1 内的第(2)节——“投标者的过往表现”，其中载列了相关的评分准则。
4	投标人同类工程施工业绩（内地）	投标人自 2021 年 1 月 1 日至本项目截标之日（以交（竣）工验收证明材料中载明的最晚时间为准），在全国范围内（不含港澳台地区）完工的道路（城市道路或公路，至少包含一座新建特大桥梁）施工承包业绩情况。注：（1）新建特大桥梁是指新建的单孔跨径大于 150m 或多孔跨径总长大于 1000m 的城市道路桥梁（或公路桥梁），不包括铁路、地铁、轨道交通、桥梁修缮、人行天桥等桥梁工程，亦不包括分包工程。（2）业绩以合同为单位，一个合同为一项业绩。投标人最多提供 2 个合同，超过 2 个合同的，仅统计业绩表格前 2 个合同情况。

		<p>(3) 同时提供以下资料：①施工合同关键页扫描件，②交（竣）工验收证明扫描件。如上述资料未能反映业绩要求的，还应提供正式的施工（或竣工）图纸关键页扫描件。（4）若投标人提供的业绩是以联合体方式承接的，其应在联合体中承担新建桥梁工程施工任务，并提供联合体分工证明资料（如联合体协议书）。若施工合同、交（竣）工验收证明材料上投标人的名称不一致，必须提供市场监督管理主管部门出具的名称变更证明材料，否则不认可该业绩。（5）联合体投标的，以具有“市政公用工程施工总承包一级及以上资质”成员的业绩为准。</p>
5	投标人同类工程施工业绩（香港）	<p>投标者在截标日期前的过去 5 年内，须在香港境内或境外（不含内地）完成至少一项涉及道路及渠务工程的建筑合约，且其合约总额不少于 5000 万港元。注：（1）联合体投标的，以具有“香港认可公共工程承建商名册中道路及渠务丙组”承建商的业绩为准。（2）投标人提供以下资料：对于在香港境内完成的非政府合约及在香港境外（不含内地）完成的合约，必须就填报的所有资料提供业主、工程师或项目经理的证明文件，并须提交合约协议条款、中标通知书（或同等文件）、显示合约总额的相关造价文件、竣工证明书，以及显示工程范围/性质的相关文件。对于在香港境内完成的政府合约，须就填报的所有资料提交合约协议条款、中标通知书（或同等文件）、显示合约总额的相关造价文件、竣工证明书及显示工程范围/性质的相关文件。若提交的建筑合约是由投标者以联合体方身份完成，投标者还须提交证明文件，说明各参与者按工程价值计算的占有百分比。</p>
6	投标人工程施工获奖业绩	<p>投标人自 2021 年 1 月 1 日至本项目截标之日（以证书颁发时间为准），承担的的道路（城市道路或公路，至少包含一座新建特大桥梁）施工业绩获得国家级工程奖项情况。注：（1）国家级工程奖项：中国施工企业管理协会颁发的“国家优质工程金奖、国家优质工程奖”、或中国建筑业协会评选的“中国建设工程鲁班奖”、或中国市政工程协会评选的“全国市政金杯示范工程奖”（或“市政工程最高质量水平评价证书”）、或中国公路建设行业协会评选的“公路交通优质工程</p>

		<p>奖一等奖”（或 2022 年 3 月 8 日起颁发的“公路交通优质工程奖”）、或中国土木工程学会评选的“詹天佑土木工程奖”。（2）提供一项获奖资料即可。获奖资料：获奖证书扫描件（原件备查）；若获奖证书未颁发，则须提供奖项颁发机构网站上能显示投标单位获奖的关键信息截图（须显示项目名称、公示时间、获奖单位等），获奖时间以公示时间为准。若获奖证书未明确获奖单位或项目名称的，还须提供获奖项目施工合同或业主证明等其他证明材料扫描件，以上材料原件备查。（3）新建特大桥梁是指新建的单孔跨径大于 150m 或多孔跨径总长大于 1000m 的城市道路桥梁（或公路桥梁），不包括铁路、地铁、轨道交通、桥梁修缮、人行天桥等桥梁工程，亦不包括分包工程。（4）联合体投标的，以具有“市政公用工程施工总承包一级及以上资质”的成员获奖为准。</p>
7	<p>拟派项目经理、项目副经理、技术负责人情况</p>	<p>拟派项目经理、项目副经理、技术负责人应要求：（1）项目经理（1 名） 项目经理：具备一级注册建造师执业资格（注册专业：市政公用工程）；具有高级工程师及以上职称；20 年及以上工程施工管理经验；担任过道路（城市道路或公路，至少包含一座新建特大桥梁）施工主要管理职务（主要管理职务指项目经理、副经理、技术负责人（总工），且任职该岗位时间<math>\geq</math>1 年。（2）项目副经理（2 名） 2.1、项目副经理（深圳段）：具有高级工程师及以上职称【或具有一级注册建造师资格（注册专业：市政公用工程）】；15 年及以上工程施工管理经验；且有道路（城市道路或公路，至少包含一座新建特大桥梁）施工管理团队任职经验。 2.2、项目副经理（香港段）：必须是香港工程师学会（土木工程界别）的法定会员，或获港方接纳的其他认可专业团体成员；必须拥有不少于 15 年的取得专业资格后工程施工管理经验，其中至少 8 年相关经验须担任总承建商的地盘总管或项目副经理。（3）技术负责人（1 名） 技术负责人：具有高级工程师及以上职称【或具有一级注册建造师资格（注册专业：市政公用工程）】；10 年及以上工程施工管理经验；且有道路（城市道路或公路，至少包含一座新建特大桥梁）施工管理团队任职经验。 注：（1）工程施工管理经验时间证明材料可以是投标人自行出具的证明文件或证明表格。（2）提</p>

		<p>供人员职称、注册证书及社保证明扫描件[社保证明是指投标人为其连续缴纳的近3个月（截标当月前6个月的任意连续3个月）社保缴费单]。（3）主要管理职务任职证明材料可提供合同关键页、项目委任证明、签证、交（竣）工验收证明材料、建设单位证明等能符合评审最低要求的即可。（4）若上述证明材料无法反映人员任职岗位的，可提供相关主管部门官网截图【如全国建筑市场监管公共服务平台(<a href="https://jzsc.mohurd.gov.cn/home">https://jzsc.mohurd.gov.cn/home</a>)业绩截图，或全国公路建设市场信用信息管理系统(<a href="https://glxy.mot.gov.cn/">https://glxy.mot.gov.cn/</a>)业绩截图】（如提供的业绩为本项目招标人作为合同“甲方”的，则无需提供该截图）】。</p> <p>（5）对于项目副经理（香港段），注(1)、(2)、(3)及(4)项均不适用。取而代之，投标者须提交所拟派人员的履历及其专业资格证明文件。（6）联合体投标的，项目副经理（香港段）由具有“香港认可公共工程承建商名册中道路及渠务丙组”承建商拟派；项目经理、项目副经理（深圳段）、技术负责人由具有“市政公用工程施工总承包一级及以上资质”的成员拟派。</p>
8	<p>拟派其他项目成员（不含项目经理、项目副经理、技术负责人）情况</p>	<p>除项目经理、项目副经理、技术负责人外，还需配置≥19人项目团队：</p> <p>1. 主要管理人员（≥5人）：（1）安全负责人≥1人（具有安全生产考核合格证和注册安全工程师证书（建筑施工），并具有中级工程师或以上职称）（2）安全主任（香港段）≥1人（学术资格：持有工程、建筑相关或职业安全与健康学科的学位或同等学历。经验要求：根据香港《工厂及工业经营（安全主任及安全督导员）规例》注册为安全主任后，具备至少五年管理层级的建筑地盘安全经验。专业资格：根据香港《工厂及工业经营（安全管理）规例》注册的安全审核员。替代资历：若相关人员未能达到上述学术资格要求，则须在根据香港《工厂及工业经营（安全主任及安全督导员）规例》注册为安全主任后，具备至少十年管理层级的建筑工地安全经验）；（3）质量负责人≥1人（具有路桥类相关专业高级工程师或以上职称）；（4）安保负责人（香港段）≥1人（具备香港有关政府部门颁发的香港保安人员许可证(Hong Kong Security Personnel Permit)）；（5）协调专员≥1人；</p> <p>2. 其他专业工程师（≥14人）：（1）安全工程师≥1人（具有</p>

		<p>安全生产考核合格证)； (2) 质量工程师≥1 人 (具有路桥类相关专业中级工程师或以上职称)； (3) 造价工程师≥1 人 (具有一级注册造价工程师证书)； (4) 技术专业工程师≥7 人 (具有相关岗位证书或职称)：路桥工程师≥2 人、给排水工程师≥1 人、机电工程师≥1 人、质量工程师≥1 人、测量工程师≥1 人、绿化景观工程师≥1 人； (5) 其他岗位人员≥4 名 (具有相关岗位证书)：材料员≥1 名、资料员≥1 名、劳资专管员≥1 名和工地领班 (香港段) (具备至少 3 年桥梁建筑工程经验, 必须全程驻守工地)≥1 名。 注： (1) 投标时, 投标人只需提供拟派人员名单的承诺函及名单表 (承诺中标后按照投标承诺配置人员, 承诺函及名单表格式参考招标文件), 无需提供人员的资格证书、社保证明等证明资料。 (2) 同一人员不得兼任本项目其他岗位。 (3) 联合体投标的, 安全主任 (香港段)、安保负责人 (香港段) 和工地领班 (香港段) 由具有“香港认可公共工程承建商名册中道路及渠务丙组”承建商拟派; 其他人员可由具有“市政公用工程施工总承包一级及以上资质”的成员拟派。</p>
9	拟投入钢结构加工厂情况	<p>投标人拟投入本项目钢结构加工厂情况。 注：拟投入的桥梁钢结构加工厂情况：自行提供厂家基本情况、资质、承诺书 (承诺该钢结构加工厂在中标后为本项目在 5 个月内完成不低于 6000 吨的钢结构加工 (包含图纸深化, 钢板备料、钢结构工厂制作和运输), 格式自拟)、桥梁钢结构加业绩 (优先提供该钢结构加工厂具有钢结构特大桥梁加业绩) 等有关资料扫描件。如投标人自有或控股的, 还应提供与投标人的股权证明 (如市场管理部门网站网上截图等); 如为合作厂家, 提供签订的本项目意向合作协议扫描件。</p>

备注：资信要素不进行评审，真实性通过公示予以监督。

## 一、投标人信用评价（内地）

中铁十一局集团有限公司在 2023 年广东省交通运输厅公路工程从业单位信用评价 AA

# 广东省交通运输厅文件

粤交基〔2024〕301 号

---

## 广东省交通运输厅关于公布 2023 年度广东省 公路工程从业单位信用评价结果 (第一批)的通知

各地级以上市交通运输局、公路事务中心，省公路事务中心，省交通集团有限公司：

按照《交通运输部办公厅关于做好 2023 年度公路建设市场信用评价工作的通知》（交办公路函〔2024〕47 号）和《广东省交通运输厅关于组织开展 2023 年度公路工程从业单位信用评价工作的通知》（粤交基〔2023〕576 号）有关工作部署，依据《广

广东省交通运输厅关于印发交通建设市场信用管理的通知》(粤交〔2022〕1号)、《广东省交通运输厅关于印发公路工程从业单位信用评价实施细则的通知》(粤交〔2021〕20号)有关规定,厅组织对2023年度广东省在建公路工程建设项目建设管理行为以及设计、施工、监理、试验检测、材料供应、工程咨询等从业单位开展信用评价,并按规定对综合评价结果进行公示。现将公示无异议并经审定后的2023年度广东省公路工程从业单位信用评价结果予以公布(详见附件),并提出如下要求,请各有关单位贯彻落实。

一、各有关单位要严格按照《广东省交通运输厅关于进一步贯彻广东省公路水运工程从业企业信用评价管理实施办法的实施意见的通知》(粤交基〔2014〕564号)要求落实好信用评价结果的应用工作。

二、为便于新旧信用评价结果的应用衔接,自2024年5月20日0时起,在招标评标过程中应用2023年度广东省公路工程从业单位信用评价结果,在此时间之前已递交投标文件的招标项目仍应用2022年度广东省公路工程从业单位信用评价结果。

三、无2023年度广东省公路工程从业单位信用评价结果的单位可延续使用其2022年度信用评价结果(信用等级为C、D级

的除外),但在递交资审文件(采用资格后审招标时为投标文件)时承诺使用AA或A级信用等级的使用次数,应按照2022年度公布的信用评价结果顺延2022年度的使用次数,使用次数按《广东省交通运输厅关于进一步贯彻广东省公路水运工程从业企业信用评价管理实施办法的实施意见的通知》(粤交基〔2014〕564号)要求执行。

四、为规范信用等级的使用管理,各招标人在评标结束后,除在中标候选人公示中将信用等级使用情况公开外,须公示所有承诺使用AA、A级投标人的年度信用等级使用情况。如发现投标人承诺使用次数与实际使用次数不符的,按有关规定处理,并记入该企业信用档案。

五、各项目建设单位及其上级管理单位、各地市交通运输局要进一步加强从业单位的信用管理,按照信用评价管理办法和有关要求,在招投标工作和项目日常管理工作过程中,安排专人做好从业单位的信誉情况台帐工作,并加强信用管理工作人员的业务培训,如实、客观、公正地记录和评价从业单位信用情况。同时做好从业单位信用评价动态管理工作,对有符合降级条件的不良信用行为的从业单位应及时上报。

联系人及电话:黄进阳,020-83730213。

附件: 1.2023 年度广东省公路工程建设管理行为信用评价结果

2.2023 年度广东省公路工程从业单位信用评价结果



公开方式：主动公开

---

抄送：港珠澳大桥管理局、省交通运输工程造价事务中心、省交通运输政务服务和应急指挥中心、省交通运输规划研究中心、省交通运输建设工程质量事务中心，省南粤交通投资建设有限公司、高速公路有限公司、公路建设有限公司、路桥建设发展有限公司、广东交通实业投资有限公司，广州市交通投资集团有限公司、深圳高速公路股份有限公司、珠海交通集团有限公司、佛山市交通投资集团有限公司、惠州市交通投资集团有限公司、东莞市交通投资集团有限公司。

---

广东省交通运输厅办公室

2024年5月17日印发

---

— 5 —

附件 2

**2023 年度广东省公路工程从业单位信用评价结果**  
(按单位名称拼音排序)

一、AA 级单位 (共 71 家)

序号	企业名称	备注
一、设计单位 (11 家)		
1	北京交科公路勘察设计研究院有限公司	
2	广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司	
3	湖南省交通规划勘察设计院有限公司	
4	华设设计集团股份有限公司	
5	苏交科集团股份有限公司	
6	中国公路工程咨询集团有限公司	
7	中交第二公路勘察设计研究院有限公司	
8	中交第一公路勘察设计研究院有限公司	
9	中交公路规划设计院有限公司	
10	中铁大桥勘测设计院集团有限公司	
11	中铁二院工程集团有限责任公司	
二、施工单位 (30 家)		
(一) 土建工程施工单位 (21 家)		
1	保利长大工程有限公司	
2	广东冠粤路桥有限公司	
3	广州公路工程集团有限公司	
4	中国铁建港航局集团有限公司	
5	中交第二公路工程局有限公司	
6	中交第二航务工程局有限公司	
7	中交第四航务工程局有限公司	
8	中交第一航务工程局有限公司	
9	中交二公局第三工程有限公司	
10	中交路桥建设有限公司	
11	中交中南工程局有限公司	
12	中铁大桥局集团有限公司	
13	中铁七局集团有限公司	
14	中铁十八局集团有限公司	

15	中铁十二局集团有限公司	
16	中铁十七局集团有限公司	
17	中铁十四局集团有限公司	
18	中铁十一局集团有限公司	
19	中铁四局集团有限公司	
20	中铁隧道局集团有限公司	
21	中铁一局集团有限公司	
<b>(二) 机电工程施工单位 (6 家)</b>		
22	北京公科飞达交通工程发展有限公司	
23	甘肃紫光智能交通与控制技术有限公司	
24	广东诚泰交通科技发展有限公司	
25	广东飞达交通工程有限公司	
26	广东路路通有限公司	
27	广东新粤交通投资有限公司	
<b>(三) 交通安全设施施工单位 (3 家)</b>		
28	广东省交通发展有限公司	
29	广东新粤交通投资有限公司	
30	江苏中路交通发展有限公司	
<b>三、监理单位 (7 家)</b>		
1	广东华路交通科技有限公司	
2	广东翔飞公路工程监理有限公司	
3	招商中宇工程咨询 (重庆) 有限公司	
4	武汉桥梁建筑工程监理有限公司	
5	中咨公路工程监理咨询有限公司	
6	育才-布朗交通咨询监理有限公司	
7	云基智慧工程股份有限公司	
<b>四、试验检测单位 (5 家)</b>		
1	广东交科检测有限公司	
2	苏交科集团检测认证有限公司	
3	湖南联智科技股份有限公司	
4	广州诚安路桥检测有限公司	
5	深圳高速工程检测有限公司	
<b>五、材料供应单位 (10 家)</b>		
1	广东创尔实业有限公司	
2	广东省公路机械材料有限公司	
3	广东新粤物流实业有限公司	曾用名: 广东南粤物流实业有限公司

# 广东省交通运输厅文件

粤交基〔2025〕250 号

---

## 广东省交通运输厅关于公布 2024 年度广东省 公路工程从业单位信用评价结果 (第一批) 的通知

各地级以上市交通运输局、公路事务中心，省公路事务中心，省交通集团：

按照《交通运输部办公厅关于做好 2024 年度公路建设市场信用评价工作的通知》（交办公路函〔2024〕2170 号）、《广东省交通运输厅关于组织开展 2024 年度公路工程从业单位信用评价工作的通知》（粤交基建字〔2025〕5 号）有关工作部署，结合《广东省交通运输厅关于印发交通建设市场信用管理办法的通知》（粤

交〔2022〕1号)、《广东省交通运输厅关于印发公路工程从业单位信用评价实施细则的通知》(粤交〔2021〕20号)有关规定,我厅组织对2024年度广东省在建公路工程建设项目建设管理行为以及设计、施工、监理、试验检测、材料供应、工程咨询等从业单位开展信用评价,并按规定对综合评价结果进行公示。现将公示无异议并经审定后的2024年度广东省公路工程从业单位信用评价结果予以公布(见附件),并提出如下要求,请各有关单位贯彻落实。

一、各有关单位要严格按照《广东省交通运输厅关于进一步贯彻广东省公路水运工程从业企业信用评价管理实施办法的实施意见的通知》(粤交基〔2014〕564号)要求落实好信用评价结果的应用工作。

二、为便于新旧年度信用评价结果的应用衔接,自2025年4月27日0时起,在招标投标过程中应用2024年度广东省公路工程从业单位信用评价结果,在此时间之前已递交投标文件的招标项目仍应用2023年度广东省公路工程从业单位信用评价结果。

三、无2024年度广东省公路工程从业单位信用评价结果的单位可延续使用其2023年度信用评价结果(信用等级为C、D级的除外),但在递交资审文件(采用资格后审招标时为投标文件)时承诺使用AA或A级信用等级的使用次数,应按照2023年度公布的信用评价结果顺延2023年度的使用次数,使用次数按《广东省交通运输厅关于进一步贯彻广东省公路水运工程从业企业信用评价管理实施办法的实施意见的通知》(粤交基〔2014〕564号)要求执行。

四、为规范信用等级使用管理，各招标人在评标结束后，除在中标候选人公示中将信用等级使用情况公开外，须公示所有承诺使用AA、A级投标人的年度信用等级使用情况。如发现投标人承诺使用次数与实际使用次数不符的，按有关规定处理，并记入该企业信用档案。

五、各项目建设单位及其上级管理单位、各地级以上市交通运输局要进一步加强从业单位的信用管理，按照信用评价管理办法和有关要求，在招投标工作和项目日常管理工作过程中，安排专人做好从业单位的信誉情况台帐工作，并加强信用管理工作人员的业务培训，如实、客观、公正地记录和评价从业单位信用情况。同时做好从业单位信用评价动态管理工作，对符合信用等级动态降级条件的从业单位应及时上报。

联系人及电话：黄进阳，020-83730213。

附件：1.2024 年度广东省高速公路工程建设管理行为信用评价结果

2.2024 年度广东省公路工程从业单位信用评价结果



公开方式：主动公开

---

抄送：省交通运输工程造价事务中心、省交通运输政务服务和应急指挥中心、省交通运输规划研究中心、省交通运输建设工程质量事务中心、港珠澳大桥管理局，省南粤交通投资建设有限公司、省高速公路有限公司、省公路建设有限公司、省路桥建设发展有限公司、广东交通实业投资有限公司、广州市交通投资集团有限公司、深圳高速公路集团股份有限公司、珠海交通控股集团有限公司、佛山市交通投资集团有限公司、惠州市交通投资集团有限公司、东莞市交通投资集团有限公司。

---

广东省交通运输厅办公室

2025年4月25日印发

---

附件 2

2024 年度广东省公路工程从业单位信用评价结果  
(按单位名称拼音排序)

一、AA 级单位 (共 68 家)

序号	从业单位名称	备注
一、设计单位 (9 家)		
1	北京交科公路勘察设计研究院有限公司	
2	广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司	
3	湖南省交通规划勘察设计院有限公司	
4	华设设计集团股份有限公司	
5	中国公路工程咨询集团有限公司	
6	中交第二公路勘察设计研究院有限公司	
7	中交第一公路勘察设计研究院有限公司	
8	中铁大桥勘测设计院集团有限公司	
9	中铁二院工程集团有限责任公司	
二、施工单位 (28 家)		
(一) 土建工程施工单位 (20 家)		
1	保利长大工程有限公司	
2	广州公路工程集团有限公司	
3	中电建路桥集团有限公司	
4	中国铁建港航局集团有限公司	
5	中交第二公路工程局有限公司	
6	中交第二航务工程局有限公司	
7	中交第四航务工程局有限公司	
8	中交第一航务工程局有限公司	
9	中交二公局第三工程有限公司	
10	中交路桥建设有限公司	
11	中交中南工程局有限公司	
12	中铁大桥局集团有限公司	
13	中铁七局集团有限公司	
14	中铁十二局集团有限公司	
15	中铁十七局集团有限公司	
16	中铁十四局集团有限公司	
17	中铁十一局集团有限公司	
18	中铁四局集团有限公司	
19	中铁隧道局集团有限公司	
20	中铁一局集团有限公司	
(二) 机电工程施工单位 (5 家)		
21	北京公科飞达交通工程发展有限公司	
22	甘肃紫光智能交通与控制技术有限公司	
23	广东诚泰交通科技发展有限公司	

# 中铁十一局集团有限公司在 2025 年广东省交通运输厅公路工程从业单位信用评价 AA



首页 > 政务公开 > 建设领域信息公开 > 资质信用

## 广东省交通运输厅关于2025年度广东省公路、水运以及省管铁路工程从业单位信用评价结果的公示

发布时间: 2026-05-05 13:30 来源: 广东省交通运输厅

【打印】 【小中大】 1574

按照交通运输部关于2025年度信用评价工作部署,以及我厅关于组织开展2025年度公路工程、水运工程以及省管铁路工程从业单位信用评价工作的工作安排(粤交基建字〔2026〕16号、粤交基建字〔2026〕17号、粤交铁〔2026〕16号),依据《广东省交通运输厅关于印发交通建设市场信用管理暂行办法的通知》(粤交〔2022〕1号)《广东省交通运输厅关于印发公路工程从业单位信用评价实施细则的通知》(粤交〔2021〕20号)《广东省交通运输厅关于印发水运工程从业单位信用评价实施细则的通知》(粤交〔2021〕21号)《广东省交通运输厅关于印发铁路工程从业单位信用评价实施细则的通知》(粤交〔2021〕19号)等有关文件规定,我厅于2026年1月至4月组织开展了2025年度广东省在建公路工程、水运工程以及省管铁路工程建设项目相关从业单位信用评价工作。经审定,现将综合评价结果予以公示(详见附件1、2、3)。

公示时间为2026年5月6日至5月18日。被公示的从业单位如对本单位综合评价结果有异议,请于2026年5月18日17:00前(国家法定节假日除外)径向省交通运输厅基建管理处、地方铁路处提出书面申诉,逾期不予受理。

提交书面申诉意见主要内容应包括申诉事项、理由、依据并附相关证明材料。书面申诉材料必须由法定代表人(或授权代理人)签名并当面递交,其中授权代理人必须是本单位在职员工,并附其近半年以来的社保证明、劳动合同、二代身份证等复印件(加盖单位公章,当面递交时需验原件)。书面申诉材料必须署真实姓名、单位名称、有效联系电话和联系地址,否则不予受理。对于邮寄或不按规定递交的材料,一律不予认可。

受理部门相关信息:

- 1.公路工程从业单位申诉受理部门:省交通运输厅基建管理处,广州市越秀区白云路27号广东交通大厦北座2509室,电话:020-83730213。
- 2.水运工程从业单位申诉受理部门:省交通运输厅基建管理处,广州市越秀区白云路27号广东交通大厦北座2515室,电话:020-83834904。
- 3.省管铁路工程从业单位申诉受理部门:省交通运输厅地方铁路处,广州市越秀区白云路27号广东交通大厦北座909室,电话:020-83730640。

上述受理部门受理时间:2026年5月6日至5月18日(国家法定节假日除外)上午9:00~11:30,下午14:30~17:00。

附件:1.2025年度广东省公路工程从业单位信用评价结果公示

2.2025年度广东省水运工程从业单位信用评价结果公示

3.2025年度广东省铁路工程从业单位信用评价结果公示

省交通运输厅信用评价工作

领导小组办公室

2026年5月5日

相关附件:

- 附件1 2025年度广东省公路工程从业单位信用评价结果公示.pdf
- 附件2 2025年度广东省水运工程从业单位信用评价结果公示.pdf
- 附件3 2025年度广东省铁路工程从业单位信用评价结果公示.pdf

附件 1-2

2025 年度广东省公路工程从业单位信用评价结果公示  
(按评价等级、评价类别、企业名称拼音排序)

一、AA 级单位 (共 71 家)

序号	企业名称	备注
一、设计单位 (10 家)		
1	北京交科公路勘察设计研究院有限公司	
2	广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司	
3	湖南省交通规划勘察设计院有限公司	
4	华设计集团股份有限公司	
5	中国公路工程咨询集团有限公司	
6	中交第二公路勘察设计研究院有限公司	
7	中交第一公路勘察设计研究院有限公司	
8	中交公路规划设计院有限公司	
9	中铁大桥勘测设计院集团有限公司	
10	中铁二院工程集团有限责任公司	
二、施工单位 (30 家)		
(一) 土建工程施工单位 (20 家)		
1	保利长大工程有限公司	
2	广东冠粤路桥有限公司	
3	广州公路工程集团有限公司	
4	中电建路桥集团有限公司	
5	中国铁建港航局集团有限公司	
6	中交第二公路工程局有限公司	
7	中交第二航务工程局有限公司	
8	中交第一航务工程局有限公司	
9	中交二公局第三工程有限公司	
10	中交路桥建设有限公司	
11	中交中南工程局有限公司	
12	中铁大桥局集团有限公司	
13	中铁七局集团有限公司	
14	中铁十八局集团有限公司	
15	中铁十二局集团有限公司	
16	中铁十四局集团有限公司	
17	中铁十一局集团有限公司	
18	中铁四局集团有限公司	
19	中铁隧道局集团有限公司	
20	中铁一局集团有限公司	
(二) 机电工程施工单位 (6 家)		
22	北京公科飞达交通工程发展有限公司	

## 二、投標人表現評價（香港）

政府總部  
發展局  
工務科  
香港添馬添美道2號  
政府總部西翼



**Works Branch  
Development Bureau  
Government Secretariat**

West Wing, Central Government Offices,  
2 Tim Mei Avenue, Tamar, Hong Kong

本局網址 Our Website: <http://www.devb.gov.hk>

傳真 Fax No.: 2521 9682

Our Ref.: DEVBWB WP4S-024-015-140

4 May 2026

Tsun Yip Waterworks Construction Company Limited  
Unit M&N, 8/F.,  
Hi-Speed Centre 1,  
18 On Chuen Street,  
Fanling,  
New Territories.  
(Attn: Managing Director)

Dear Sir / Madam,

### **Contractor's Performance Rating for Report Quarter 2026Q1**

Pursuant to paragraph 10 of the Environment, Transport and Works Bureau Technical Circular (Works) No. 3/2007, I append below your company's performance rating for report quarter 2026Q1:

**Performance Rating: 68.88**

A summary of the maximum, minimum, average and median ratings under various categories / groups in the List of Approved Contractors for Public Works and the List of Approved Supplies of Materials and Specialist Contractors for Public Works is shown overleaf for your reference.

In case of enquiry, please contact Ms Rebecca WONG at 3509 8367.

Yours faithfully,

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Dorothy LAM'.

( Ms Dorothy LAM )  
for Secretary for Development

## Summary of Contractor's Performance Rating for Report Quarter 2026Q1

### I. List of Approved Contractors for Public Works

Category	Group	Number of Contractors being Rated	Maximum Rating	Minimum Rating	Median Rating	Average Rating
<b>Buildings</b>	A	26	69.55	46.70	54.32	54.51
	B	40	65.43	38.52	54.03	54.06
	C	50	70.14	41.66	56.52	56.48
<b>Port Works</b>	B	12	63.74	52.97	58.56	58.06
	C	20	69.52	52.02	58.09	59.00
<b>Roads &amp; Drainage</b>	A	22	65.86	49.29	54.09	54.92
	B	55	70.14	41.66	58.04	58.30
	C	59	69.56	46.70	58.82	59.40
<b>Site Formation</b>	B	40	70.14	46.70	58.53	59.03
	C	32	69.52	50.24	59.32	60.18
<b>Waterworks</b>	A	16	63.85	53.80	57.99	58.35
	B	11	68.21	54.02	58.71	59.60
	C	33	68.88	46.70	58.12	58.36

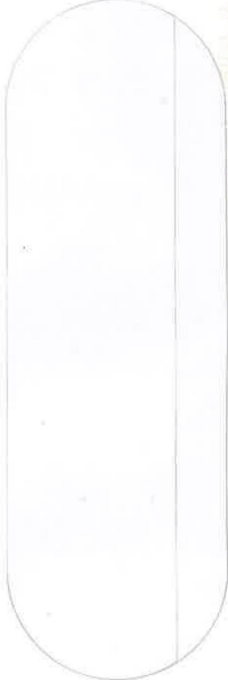
Note: There is no Group A for both the Port Works and Site Formation categories.

### II. List of Approved Suppliers of Materials and Specialist Contractors for Public Works

Category	Number of Contractors being Rated	Maximum Rating	Minimum Rating	Median Rating	Average Rating
<b>Air-conditioning Installation</b>	56	63.32	49.48	54.91	54.94
<b>Electrical Installation</b>	82	63.32	49.80	54.46	54.85
<b>Electronic Timing and Display Installation</b>	7	63.48	54.65	56.79	57.48
<b>Fire Service Installation</b>	36	63.89	49.01	54.25	54.91
<b>Industrial Type Electrical Installation</b>	28	62.37	51.39	55.40	55.62
<b>Land Piling</b>	24	70.14	49.58	58.87	60.11
<b>Landslip Preventive/Remedial Works to Slopes/Retaining Walls</b>	34	72.02	46.70	62.68	61.89
<b>Lift, Escalator and Passenger Conveyor Installation</b>	11	56.99	52.89	54.11	54.44
<b>Mechanical Plant and Equipment Installation</b>	18	64.75	52.65	55.40	55.69
<b>Video Electronics Installation</b>	31	60.08	52.03	54.36	54.61
<b>OTHERS</b>	175	69.55	41.66	54.90	55.86

**香港政府公函 ON GOVERNMENT SERVICE**

HONG KONG 06 05 26 香港  
Postage Paid 4 郵資已付



此信封紙張有再造成分  
This paper has recycled content

### 三、投标人同类工程施工业绩（内地）

#### 投标人同类工程施工业绩（内地）

投标人名称：中铁十一局集团有限公司、進業水務建築有限公司

1、项目名称：重庆城口（陕渝界）至开州高速公路二期工程施工 B3 合同段；承包人名称：中铁十一局集团有限公司；主要内容（如城市道路桥梁（或公路桥梁）单孔跨径或总长度）：公路桥梁单孔跨径 200m；合同金额：218513.9023 万元；完工时间：2022 年 7 月 20 日。

2、项目名称：云浮罗定至茂名信宜(粤桂界)高速公路 TJ11 合同段；承包人名称：中铁十一局集团有限公司；主要内容（如城市道路桥梁（或公路桥梁）单孔跨径或总长度）：公路桥梁总长度 2566.5m；合同金额：97663.3568 万元；完工时间：2021 年 5 月 28 日。

3、项目名称：珠海市鹤洲至高栏港高速公路二期工程 HGTJ8 标段；承包人名称：中铁十一局集团有限公司；主要内容（如城市道路桥梁（或公路桥梁）单孔跨径或总长度）：公路桥梁总长度 1498.427m；合同金额：94545.2846 万元；完工时间：2023 年 11 月 2 日。

4、项目名称：银川-百色高速公路甜水堡至庆城至罗儿沟圈段试验段土建工程 TLSY5 标；承包人名称：中铁十一局集团有限公司；主要内容（如城市道路桥梁（或公路桥梁）单孔跨径或总长度）：公路桥梁总长度 1456.04m；合同金额：88072.3941 万元；完工时间：2021 年 6 月 25 日。

5、项目名称：襄阳市环线提速改造（内环）PPP 项目；承包人名称：中铁十一局集团有限公司；主要内容（如城市道路桥梁（或公路桥梁）单孔跨径或总长度）：城市道路桥梁单孔跨径 294m；合同金额：103428.71 万元；完工时间：2023 年 8 月 28 日。

6、项目名称：G0511 线德阳至都江堰高速公路项目 DDTJ3 标段；承包人名称：中铁十一局集团有限公司；主要内容（如城市道路桥梁（或公路桥梁）单孔跨径或总长度）：公路桥梁总长度 1048m；合同金额：69150.9854 万元；完工时间：2021 年 12 月 9 日。

7、项目名称：十堰至浙川高速公路(湖北段)4 标段；承包人名称：中铁十一局集团有限公司；主要内容（如城市道路桥梁（或公路桥梁）单孔跨径或总长度）：公路桥梁总长度 1049.75m；合同金额：155983.1402 万元；完工时间：2022 年 12 月 7 日。

注：按《资信标要求一览表》要求提供证明材料。建议优先提供单个合同金额≥10000 万元同类工程施工业绩。

同类工程施工业绩（内地）1：重庆城口（陕渝界）至开州高速公路二期工程施工 B3 合同段  
中标通知书

中标通知书

中铁十一局集团有限公司：

你方于 2017 年 7 月 4 日所递交的 重庆城口（陕渝界）至开州高速公路二期工程施工 B3 合同段施工投标文件已被我方接受，被确定为中标人。

中标价：2185139023 元。

工期：计划工期 52 个月。

质量要求：交工验收合格，竣工验收优良。

项目经理：刘斌

项目总工：杜松

请你方在接到本通知书后的 7 日内到 重庆高速工程顾问有限公司与我方签订施工承包合同，在此之前按招标文件第二章“投标人须知”第 7.3 款规定向我方提交履约担保。

特此通知。

招标人：重庆高速工程顾问有限公司

2017 年 10 月 12 日

合同协议书

正本

重庆城口（陕渝界）至开州高速公路工程

# 施工合同

（B3 合同段）

发包人：重庆高速公路集团有限公司

承包人：中铁十一局集团有限公司

二〇一七年十月

## 1、合同协议书

重庆高速公路集团有限公司（以下简称“发包人”）为实施重庆城口（陕渝界）至开州高速公路工程施工（B3合同段），已接受中铁十一局集团有限公司（承包人名称，以下简称“承包人”）对该项目B3标段施工的投标。发包人和承包人共同达成如下协议。

1. 第B3合同段由K 83 + 234 至 K 99 + 780，长约16.546 km，公路等级为高速公路，路基宽度 25.5m，设计时速为 80km/h。主要构造物包含桥梁工程：双河口特大桥（主跨 200m）、东河 1 号大桥（主跨 160m）、南长沟大桥（主跨 200m）；隧道工程：吴家梁隧道（6591m）；路基交叉工程：雪宝山互通等。

2. 下列文件应视为构成合同文件的组成部分：

（1）本协议书及各种合同附件（含评标期间和合同谈判过程中的澄清文件和补充资料）

（2）中标通知书；

（3）投标函及投标函附录；

（4）项目专用合同条款；

（5）通用合同条款及公路工程专用合同条款；

（6）技术规范；

（7）图纸；

（8）已标价工程量清单；

（9）承包人有关人员、设备投入的承诺及投标文件中的施工组织设计；

（10）合同谈判、纪要文件；

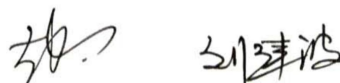
（11）其他合同文件。

3. 上述文件互相补充和解释，如有不明确或不一致之处，以合同约定次序在先者为准。

4. 根据工程量清单所列的预计数量和单价或总额计算的签约合同价：人民币（大写）贰拾壹亿捌仟伍佰壹拾叁万玖仟零贰拾叁元元（¥2185139023）。

5. 承包人项目经理：刘斌。

6. 工程质量符合交工验收合格，竣工验收优良 标准。



- 7. 承包人承诺按合同约定承担工程的实施、完成及缺陷修复。
- 8. 发包人承诺按合同约定的条件、时间和方式向承包人支付合同价款。
- 9. 承包人应按照监理人指示开工，工期为52个月。

10. 本协议书在承包人提供履约担保后，由双方法定代表人或其委托代理人签署并加盖单位章后生效。全部工程完工后经交工验收合格、缺陷责任期满签发缺陷责任终止证书后失效。

11. 本协议书正本二份，合同双方各执一份，副本八份，当正本与副本的内容不一致时，以正本为准。

12. 合同未尽事宜，双方另行签订补充协议。补充协议是合同的组成部分。

发包人：重庆高速公路集团有限公司  
(盖单位章)

法定代表人  
或其委托代理人：杜国平 (签字)

承包人：中铁十一局集团有限公司  
(盖单位章)

法定代表人  
或其委托代理人：刘津波 (签字)

\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_日

\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_日

刘津波

# 交工验收证书

## 公路工程（合同段）交工验收证书

交工验收时间：2022年07月10日

合同段交工验收证书第 号

工程名称：重庆城口（陕渝界）至开州高速公路鸡鸣至谭家段	合同段名称及编号：B3 合同段
项目法人：重庆高速公路集团有限公司	设计单位：中铁长江交通设计集团有限公司（原重庆市交通规划勘察设计院）
施工单位：中铁十一局集团有限公司	监理单位：北京中通公路桥梁工程咨询发展有限公司

**本合同段主要工程量：**

1、新建双向四车道高速公路工程和雪宝山互通交叉工程，起讫桩号 K83+234~K99+780，里程长 16.546km，其中包含四桥四隧一互通两渡线。

**2、主要工程量：**

**(1) 路基工程**

路基土方开挖：44 万 m<sup>3</sup>。路侧边沟：改线段 2805m，主线段 329m，匝路段 799m。路基排水沟：272m。路基截水沟：1493m。路基坡面防护：喷播植草 2378m<sup>2</sup>，浆砌片石护坡 2382m<sup>3</sup>，主动防护网 7265m<sup>2</sup>，浆砌挡土墙 8909m<sup>3</sup>，片石混凝土挡墙 33823m<sup>3</sup>，混凝土挡墙 2201m<sup>3</sup>，挂网喷锚 1904m<sup>2</sup>，锚杆框架梁 12258m<sup>2</sup>，抗滑桩板墙 90 根。弃土场 5 处：拦渣坝 38973m<sup>3</sup>，排水沟 I 型 2193m，排水沟 IV 型 338m，排水沟 V 型 842m。

**(2) 桥涵工程**

特大桥：1902m/3 座（双河口特大桥 865.883m、东河 1#特大桥 466.441m、南长沟特大桥 570.5m）。大桥：472m/2 座（雪宝山 G1 改线 2#桥 138m、百战溪大桥 334m）。中桥：69m/1 座（雪宝山 G1 改线 1#桥 69m）。互通式立交工程：1 处（主线左线桥 1292.5m，主线右线 1#桥 523.5m，主线右线 2#桥 634m，A 匝道路基 300m，B 匝道桥 138m，C 匝道桥 345.53m，D 匝道桥 389.2m，E 匝道 1#桥 46m，E 匝道 2#桥 496.533m，F 匝道桥 372.463m）。

**(3) 隧道工程**

特长隧道：6618m/1 座（吴家梁隧道 6618m）。  
 长隧道：5594m/2 座（双河口隧道 2984m，百战溪隧道 2610m）。  
 中隧道：638m/1 座（财神梁隧道 638m）。

本合同段价款	原合同	2185139030 元	实际	2183560997 元(估算)
本合同段工期	原合同	52 个月	实际	50 个月

对工程质量、合同执行情况的评价、遗留问题、缺陷的处理意见及有关决定

1、合同执行情况：2018 年 5 月 4 日开工，2022 年 07 月 10 日完工，完成合同约定的各项内容，变更及决算未完成。

2、工程质量：本合同段按照《公路工程质量检验评定标准》（JTG F80/1-2004）进行检验、评定，工程质量符合技术标准及设计要求，项目工程质量总评分为 98.2 分，工程质量等级审定合格，满足交通部竣工验收办法的要求，同意通过交工验收。

3、竣工文件：基本齐全、真实、编制规范、已通过竣工文件的初步验收。

4、遗留问题及缺陷：无

(施工单位的意见)

质量缺陷已按要求整改完毕，经复查合格，我方将在质量缺陷责任期内加强观测，出现问题及时整改，同意交工验收结论。

施工单位法人代表或授权人(签字)

  
2022年07月20日  


(合同段监理单位对有关问题的意见)

已按要求督促施工单位整改完毕质量缺陷，已完工程与批准的设计文件相符，工程质量等级评定合格，竣工文件经我方审查合格，同意交工验收结论，交工验收后我方继续履行缺陷责任期监理职责。

合同段监理单位法人代表或授权人(签字)

  
2022年07月20日  


(设计单位的意见)

已完工程主要技术指标与批准的设计文件(包括变更)相符，同意交工验收结论。

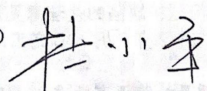

设计单位法人代表或授权人(签字)

  
2022年07月20日  


(项目法人的意见)

工程质量等级审定合格，同意交工验收结论。在质量缺陷责任期间，各方加强管理，继续履行合同规定的义务，严格执行质量保证金的支付程序。

项目法人代表或授权人(签字)

  
2022年7月20日  


(注：表中内容较多时，可用附件。)

## 业绩证明

## 业绩证明

兹有 中铁十一局集团有限公司（施工单位名称）承担了我单位的 重庆城口（陕渝界）至开州高速公路 B3 合同段（项目名称）（下称本工程）建设工作。本工程为新建双向四车道高速公路工程和雪宝山互通交叉工程，起讫桩号 K83+234~K99+780，里程长 16.546km，其中包含四桥四隧一互通两渡线。基本情况如下：

1. 本工程开工时间为 2018 年 05 月 04 日。
2. 本工程交工时间为 2022 年 07 月 20 日。
3. 合同金额为 ¥ 2185139023 元。
4. 中铁十一局集团有限公司（施工单位名称）承担本工程的主要工作有：

（1）路基工程：路基总长约 1.024km，整体式路基宽 25.5 米，路基土石方 48.3 万立方，挖方 33.8 万方，填方 14.5 万方。路侧边沟：改线段 2805m，主线段 329m，匝道段 799m。路基排水沟：272m。路基截水沟：1493m。路基坡面防护：喷播植草 2378m<sup>2</sup>，浆砌片石护坡 2382m<sup>2</sup>，主动防护网 7265m<sup>2</sup>，浆砌挡土墙 8909m<sup>2</sup>，片石混凝土挡墙 33823m<sup>3</sup>，混凝土挡墙 2201m<sup>3</sup>，挂网喷锚 1904m<sup>2</sup>，锚杆框架梁 12258m<sup>2</sup>，抗滑桩板墙 90 根。弃土场 5 处：拦渣坝 38973m<sup>3</sup>，排水沟 I 型 2193m，排水沟 IV 型 338m，排水沟 V 型 842m。（2）路面工程：雪宝山互通 G1 改线路面工程长 440.2m，雪宝山互通 G2 改线路面工程长 293.276m，雪宝山互通 G1 改线、雪宝山互通 G2 改线路面采用上、下两层面层结构，下面层为 6cmAC-20 粗粒式沥青混凝土，上面层为 4cmAC-13C 细粒式沥青混凝土，改线工程路面施工 5618m<sup>2</sup>。（3）桥涵工程：特大桥 3 座。①双河口特大桥，桥梁左线全长 865.883m，桥跨布置为 2\*40m 先简支后连续预应力混凝土 T 梁+(105.964m+200.025m+106.215m) 预应力混凝土连续刚构箱梁+9\*40m 先简支后连续预应力混凝土 T 梁；桥梁右线全长 824.264m，桥跨布置为 2\*40m 先简支后连续预应力混凝土 T 梁+(105.964m+200.025m+106.215m) 预应力混凝土连续刚构箱梁+8\*40m 先简支后连续预应力混凝土 T 梁。桥梁下部结构，墩柱结构形式有箱型薄壁墩、空心薄壁墩和实心薄壁墩，采用液压爬模施工，墩高最高 114.9m；承台结构形式有群桩基础和柱式墩桩基础；桥台为重力式 U 型桥台；桩基采用挖孔桩和钻孔桩。桥梁上部结构类型为预应力混凝土连续刚构箱梁和先简支后连续预应力混凝土 T 梁，预应力混凝土连续刚构箱梁采用挂篮施工，桥梁上跨东河及 G211 国道。②东河 1#特大桥，桥梁左线全长 466.441m，桥跨布置为 4\*30m 先简支后连续预应力混凝土 T 梁+(84.892m+160m+85m) 预应力混凝土连续刚构箱梁；桥梁右线全长 465.892m，桥跨布置为 4\*30m 先简支后连续预应力混凝土 T 梁+(84.892m+160m+85m) 预应力混凝土连续刚构箱梁。桥梁下部结构，墩柱结构形式有箱型薄壁墩、空心薄壁墩和实心薄壁墩，采用液压爬模施工，墩高最高 129.1m；承台结构形式有群桩基础和柱式墩桩基础；桥台为重力式 U 型桥台和桩基 U 型桥台；桩基采用挖孔桩和钻孔桩。桥梁上部结构类型为预应力混凝土连续刚构箱梁和先简支后连续预应力混凝土 T 梁，预应力混凝土连续刚构箱梁采用挂篮施工，桥梁上跨东河。③南长沟特大桥，桥梁左线全长 570.5m，桥跨布置为 1\*30m 简支 T 梁+(106m+200m+106m) 预应力混凝土连续刚构箱梁+4\*30m 先简支后连续预应力混凝土 T 梁；桥梁右线全长 570.5m，桥跨布置为 1\*30m 简支 T 梁+(106m+200m+106m) 预应力混凝土连续刚构箱梁+4\*30m 先简支后连续预应力混凝土 T 梁。桥梁下部结构，墩柱结构形式有箱型薄壁墩、空心薄壁墩和实心薄壁墩，采用液压爬模施工，墩高最高 98.2m；承台结构形式有群桩基础和柱式墩桩基础；桥台为重力式 U 型桥台和桩基 U 型桥台；桩基采用挖孔桩和钻孔桩。桥梁上部结构类型为预应力混凝土连续刚构箱梁、先简支后连续预应力混凝土 T 梁和简支 T 梁，预应力混凝土连续刚构箱梁采用挂篮施工，桥梁

上跨东河支流。大桥：472m/2座（雪宝山G1改线2#桥138m、百战溪大桥334m）。中桥：69m/1座（雪宝山G1改线1#桥69m）。互通式立体交叉工程1处（雪宝山互通），为服务互通。其中主线左线桥1292.5m，主线右线1#桥523.5m，主线右线2#桥634m，A匝道路基300m，B匝道桥138m（上跨G211国道），C匝道桥345.53m（上跨G211国道），D匝道桥389.2m，E匝道1#桥46m，E匝道2#桥496.533m，F匝道桥372.463m，雪宝山立交改线1#桥69m，雪宝山立交改线2#桥138m。本标段现浇预应力混凝土箱梁1054.18m，共计17联；预制、运输、架设T梁共701片，其中20mT梁179片，30mT梁105片，40mT梁417片。涵洞：圆管涵1座，盖板涵2座。（4）隧道工程：隧道12850m/4座。财神梁隧道（左线长638m，右线长634m）采用钻爆法暗挖及混凝土衬砌施工，开挖面积85.84-213.04m<sup>2</sup>，标准段隧道建筑界限净宽10.25m、净高5m，净空断面面积65.65m<sup>2</sup>；双河口隧道（左线长2936m，右线长2984m，具有瓦斯、岩溶、涌水等不良地质）采用钻爆法暗挖及混凝土衬砌施工，开挖面积85.84-108.45m<sup>2</sup>，标准段隧道建筑界限净宽10.25m、净高5m，净空断面面积65.65m<sup>2</sup>；吴家梁隧道（左线长6618m，右线长6592m，具有高瓦斯、岩溶、涌水等不良地质）采用钻爆法暗挖及混凝土衬砌施工，开挖面积85.84-111.31m<sup>2</sup>，标准段隧道建筑界限净宽10.25m、净高5m，净空断面面积65.65m<sup>2</sup>；百战溪隧道（左线长2602m，右线长2610m）采用钻爆法暗挖及混凝土衬砌施工，开挖面积85.84-115.18m<sup>2</sup>，标准段隧道建筑界限净宽10.25m、净高5m，净空断面面积65.65m<sup>2</sup>。

5. 工程质量合格，履约情况良好（对施工单位在本工程中的综合评价）。

6. 中铁十一局集团有限公司（施工单位名称）参与本工程的主要人员如下：

项目经理刘斌（身份证号码：420621196607280011），任职时间为2018年05月04日至2020年07月15日；项目经理申家喜（身份证号码：130103196311130015），任职时间为2020年07月16日至2022年07月20日；

项目总工杜松（身份证号码：530324198706200352），任职时间为2018年05月04日至2019年07月19日；项目总工李顺利（身份证号码：513822198706250214），任职时间为2019年07月20日至2022年07月20日。

7. 项目经理刘斌、申家喜及其管理团队，在项目履约期间统筹有方，质量管控与进度管理到位，沟通协调高效务实，现场各类问题均得到妥善解决，有效推动项目顺利实施，展现出优秀的专业能力（对投施工单位项目经理及管理团队在本工程中的综合评价）。

特此证明。

证明单位：重庆高速公路集团有限公司（盖章）

2026年01月15日



同类工程施工业绩（内地）2：云浮罗定至茂名信宜(粤桂界)高速公路 TJ11 合同段  
中标通知书

5309-003-010

# 中 标 通 知 书

广州公资交(建设)字 [2017] 第 [08252] 号

中铁十一局集团有限公司:

经评标委员会推荐, 招标人确定你单位为广东省云浮罗定至茂名信宜(粤桂界)高速公路项目土建工程施工(B I类第11标段)的中标单位, 承包内容为招标文件所规定的发包内容, 中标价为人民币玖亿柒仟陆佰陆拾叁万叁仟伍佰陆拾捌元(¥97663.3568万元)。

招标人(盖章)

招标代理机构(盖章)

法定代表人或其委托代理签章

法定代表人或其委托代理签章:

2017年9月1日

年 月 日



广州公共资源交易中心  
GUANGZHOU PUBLIC RESOURCE  
TRADING CENTER

TEL: 020-28880000 Fax: 020-28880095  
ADD: 广州南沙区黄阁镇339号 510890  
WWW.GZGZTY.CN



## 合同协议书

### 合同协议书

广东云茂高速公路有限公司（发包人名称，以下简称“发包人”）为实施广东省云浮罗定至茂名信宜(粤桂界)高速公路工程，已接受中铁十一局集团有限公司（承包人名称，以下简称“承包人”）对该项目土建工程第十一合同段施工的投标。发包人和承包人共同达成如下协议。

1. 第十一合同段由 K 83 + 140 至 K 93 + 920，长约 10.78 km，公路等级为高速公路。

2. 下列文件应视为构成合同文件的组成部分：

(1) 合同协议书及附件（含评标期间和合同谈判过程中的澄清文件和补充资料，发包人与承包人签订的《廉政合同》、《安全生产合同》）、《建设工程农民工工资支付保证书》和《工程资金监管协议》）；

(2) 中标通知书；

(3) 专用合同条款及数据表（含招标文件补遗书中与此有关的部分）；

(4) 计量支付原则；

(5) 修正后工程量清单；

(6) 通用合同条款；

(7) 投标函和投标函附录；

(8) 在专用合同条款中可能规定的构成本合同组成部分的其他文件；

(9) 技术规范（含招标文件补遗书中与此相关的部分）；

(10) 图纸（含招标文件补遗书中与此有关的部分）；

(11) 项目管理制度；

(12) 承包人有关人员、设备投入的承诺及投标文件中的施工组织设计；

(13) 投标书附表。

3. 上述文件互相补充和解释，如有不明确或不一致之处，以合同约定次序在先者为准。

4. 根据工程量清单所列的预计数量和单价或总价计算的签约合同价：人民币（大写）**玖亿柒仟陆佰陆拾叁万叁仟伍佰陆拾捌元（¥976633568 元）**，具体价格详见合同工程量清单各分项表。

5. 承包人项目经理：徐国良。承包人项目总工：黄礼柱。

6. 标段工程交工验收的质量评定：合格 标准；竣工验收的质量评定：优良 标准。

7. 承包人承诺按合同约定承担工程的实施、完成及缺陷修复。

8. 发包人承诺按合同约定的条件、时间和方式向承包人支付合同价款。

9. 承包人应按照监理人指示开工，工期为 38 个月，其中主体工程施工工期 33 个月。

10. 本协议书在承包人提供履约担保后,由双方法定代表人或其委托代理人签署并加盖单位章后生效。全部工程完工后经交工验收合格、缺陷责任期满签发缺陷责任终止证书、合同双方的义务和责任履行完毕后失效。

11. 本合同一式 拾贰 份,每份协议具有同等法律效力。其中甲方执 拾 份,乙方执 贰 份。

12. 双方同意本合同中属于发包人的权利与义务由发包人授权的项目公司自动承继。

13. 合同未尽事宜,双方另行签订补充协议。补充协议是合同的组成部分。

发包人: 广东云茂高速公路有限公司  
(盖单位章)

法定代表人或其委托代理人: 林建敏 (签字)

承包人: 中铁十一局集团有限公司  
(盖单位章)

法定代表人或其委托代理人: 臧丹 (签字)

2017 年 9 月 30 日

2017 年 9 月 30 日

## 交工验收证书

### 公路工程（合同段）交工验收证书

交工验收时间：2021年5月28日

合同段交工验收证书第16号

工程名称：云浮罗定至茂名信宜（粤桂界）高速公路	合同段名称及编号：TJ11 合同段			
项目法人：广东云茂高速公路有限公司	设计单位：广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司			
施工单位：中铁十一局集团有限公司	监理单位：广州诚信公路建设监理咨询有限公司			
本合同段主要工程量： 主线起讫桩号为 K83+140~K93+920，路线长约 10.78km。其中路基总长约 4.304km，挖方 332.6 万方，填方 170.3 万方；桥梁总长 4.1695km/7 座（对面村大桥长 257.6m，独石特大桥 2566.5m，华南口大桥 948m，县道 X648 跨线桥 126.4m，丁堡立交主线桥 101m，K87+429 天桥长 85m，K87+635 天桥长 85m）；圆管涵 41m/1 道、装配式涵洞 87m/2 道、盖板涵 1268.2m/21 道；预制梁板及安装共 993 片（形式分别为 40 米预制 T 梁、30 米预制箱梁、20 米预制箱梁）；长隧道一座 2.4765km/1 座（新屋隧道，其中左线长 2501m，右线长 2452m）；互通一处（丁堡互通）；房建工程（丁堡互通收费站、白石互通收费站、新屋隧道管理房屋，白石停车区），其中白石停车区因升级改造方案调整暂未施工。				
本合同段价款	原合同	97663.3568（万元）	实际	待结算
本合同段工期	原合同	38 月	实际	38 月
对工程质量、合同执行情况的评价、遗留问题、缺陷的处理意见及有关决定： 1、该合同段在施工过程中，建立了完整的质量保证体系，严格按图纸施工，执行各项施工规范，工程质量符合设计和评定标准要求，该合同段工程质量评分为 97.6 分，工程质量合格。 2、合同执行情况评价：能够按照合同承诺的人员、机械和设备进场施工，计量变更手续完善，未存在违法分包、拖欠劳务工资等情况。 3、遗留问题、缺陷的处理意见和有关规定： （1）做好全线取弃土场及临时用地的复绿、环保、水保工作。 （2）尽快完成缺陷处理的收尾工作。 （3）尽快完善工程变更、结算及竣工决算相关文件，进一步完善竣工资料。				

(施工单位的意见)

同意竣工

施工单位的法人代表或授权人(签字)



单位盖章  
2021年5月28日

(合同段监理单位对有关问题的意见)

同意竣工

合同段监理单位的法人代表或授权人(签字)



单位盖章  
2021年5月28日

(设计单位意见)

同意竣工

设计单位的法人代表或授权人(签字)



单位盖章  
2021年5月28日

(项目法人的意见)

同意竣工

项目法人代表或授权人(签字)



单位盖章  
2021年5月28日

(注:表中内容较多时可用附件)

## 业绩证明

### 业绩证明

云浮罗定至茂名信宜（粤桂界）高速公路 TJ11 合同段由中铁十一局集团有限公司负责承建施工，合同金额：97663.3568 万元。该项目于 2017 年 11 月 8 日开工，2021 年 5 月 28 日交工，工程交工验收质量合格。该项目为双向四车道高速公路，设计时速 100km/h，本合同段起讫里程 K83+140~K93+920，长 10.78km，标段桥隧比为 61.65%主要工程量如下：

1. 路基工程：路基总长约 4.304km，挖方 332.6 万方、填方 170.3 万方、弃方 129.3 万方，高边坡最高 58m。

2. 桥涵工程：桥梁共计 7 座，总长 4.1695km。对面村大桥全长 257.6m，桥跨布置：左幅 6\*40、右幅 5\*40+2\*30；独石特大桥全长 2566.5m，桥跨布置：19\*40+55+100+55+10\*40+55+100+55+2\*40+16\*20+14\*40+20，其中两处（55+100+55）m 采用连续刚构；华南口大桥全长 948m，桥跨布置：左幅 9\*40+30+40+70+40+10\*40、右幅 10\*40+40+70+40+30+9\*40，其中左幅、右幅（40+70+40）m 采用连续刚构；县道 X648 跨线桥全长 126.4m，桥跨布置：4\*30，下跨县道；丁堡立交主线桥全长 101m，桥跨布置：3\*30，下跨 A 匝道路基。桩基 633 根，总桩长 18161m，预制梁 993 片，其中箱梁 253 片，预制 T 梁 740 片。涵洞/通道 24 座，总长 1396.2m，圆管涵 41m/1 道、装配式涵洞 87m/2 道、盖板涵 1268.2m/21 道；预制梁板及安装共 993 片（形式分别为 40 米预制 T 梁、30 米预制箱梁、20 米预制箱梁）。

3. 隧道工程：长隧道一座 2.4765km/1 座，新屋隧道，其中左线长 2501m，右线长 2452m，左右线进、出口处 18m 采用明挖法开挖，开挖长度合计 72m，其余部分采用暗挖钻爆法施工，隧道净高 5m，净宽 11m，净空断面面积 68.4 m<sup>2</sup>，四个洞口采用明挖法开挖，每个洞口开挖长度为 18m，明挖长度合计 72m。隧道存在一段露头的超浅埋段，和一段隧顶最小埋深 2.5m 的浅埋段。

4. 房建工程：丁堡互通收费站、白石互通收费站、新屋隧道管理房屋，建筑面积为：1696.64 m<sup>2</sup>。

5. 其他工程：互通一处（丁堡互通）。

项目经理：罗建军，任职时间：2017 年 11 月 8 日至 2021 年 5 月 28 日。

项目总工：黄礼柱，任职时间：2017 年 11 月 8 日至 2021 年 5 月 28 日。

项目副经理：何柳，任职时间：2017 年 11 月 8 日至 2021 年 5 月 28 日。

项目副经理：李奕信，任职时间：2017 年 11 月 8 日至 2021 年 5 月 28 日。

项目副经理：闫文斌，任职时间：2017 年 11 月 8 日至 2021 年 5 月 28 日。



广东云茂高速公路有限公司

同类工程施工业绩（内地）3：珠海市鹤洲至高栏港高速公路二期工程 HGTJ8 标段  
中标通知书

# 中 标 通 知 书

广州公资交(建设)字[2019]第[01062]号

中铁十一局集团有限公司:

经评标委员会推荐，招标人确定你单位为珠海市鹤洲至高栏港高速公路二期工程HGTJ8标段施工的中标单位，承包内容为招标文件所规定的发包内容，中标价为人民币玖亿肆仟伍佰肆拾伍万贰仟捌佰肆拾陆元（¥94545.2846万元）。

招标人（盖章）

招标代理机构（盖章）

法定代表人或其委托代理签章:

法定代表人或其委托代理签章:

2019年3月14日

2019年3月14日

广州公共资源交易中心

见证（盖章）

2019年3月14日  
交易确认章



广州公共资源交易中心  
GUANGZHOU PUBLIC RESOURCES  
TRADING CENTER

Tel: 020-28856000 Fax: 020-28868095  
ADD: 广州市天河区天润路333号 510630  
WWW.GZGGZY.CN



# 合同协议书

珠海市鹤洲至高栏港高速公路二期工程 HGTJ8 标段施工合同

## (二) 合同协议书

珠海鹤港高速公路有限公司（发包人名称，以下简称“发包人”）为实施珠海市鹤洲至高栏港高速公路二期工程（项目名称）已接受中铁十一局集团有限公司（承包人名称，以下简称“承包人”）对该项目HGTJ8标段施工的投标。发包人和承包人共同达成如下协议。

1. 第HGTJ8标段由K 36 + 816.411 至K 38 + 314.538，长约1.498 km，公路等级为双向6车道高速公路，设计速度为100km/h，有互通立交1处；特大桥1座，计长1498.427 m；大中桥5座，计长3010.68 m；隧道0座，计长0 m 以及其他构造物工程等。

2. 下列文件应视为构成合同文件的组成部分：

- (1) 本协议书及各种合同附件（含评标期间和合同谈判过程中的澄清文件和补充资料）
- (2) 中标通知书；
- (3) 投标函及投标函附录；
- (4) 项目专用合同条款；
- (5) 公路工程专用合同条款；
- (6) 通用合同条款；
- (7) 工程量清单计量规则；
- (8) 技术规范；
- (9) 图纸；
- (10) 已标价工程量清单；
- (11) 承包人有关人员、设备投入的承诺及投标文件中的施工组织设计；
- (12) 其他合同文件。

上述合同文件互相补充和解释。如果合同文件之间存在矛盾或不一致之处，以上述文件的排列顺序在先者为准。

2 根据工程量清单所列的预计数量和单价或总额价计算的签约合同价：人民币（大写）玖亿肆仟伍佰肆拾伍万贰仟捌佰肆拾陆元（¥ 945,452,846）。

3 承包人项目经理：蔡小华。承包人项目总工：彭维清。

- 4 工程质量符合合格，且工程交工验收工程质量评分值大于 90 分、竣工验收优良标准。工程安全目标：严格执行有关安全生产的法律法规和规章制度，确保项目建设期内无较大及以上生产安全责任事故发生。
- 5 承包人承诺按合同约定承担工程的实施、完成及缺陷修复。
- 6 发包人承诺按合同约定的条件、时间和方式向承包人支付合同价款。承包人应按照监理人指示开工，工期为 1096 日历天。

7 本协议书在承包人提供履约保证金后，由双方法定代表人或其委托代理人签署并加盖单位章后生效。全部工程完工后经交工验收合格、缺陷责任期满签发缺陷责任终止证书后失效。

8 本协议书正本贰份、副本贰拾份，合同双方各执正本壹份，副本发包人执壹拾柒份，承包人执叁份。当正本与副本的内容不一致时，以正本为准。

9 合同未尽事宜，双方另行签订补充协议。补充协议是合同的组成部分。

发包人：\_\_\_\_\_（盖单位章）

承包人：\_\_\_\_\_（盖单位章）

法定代表人或其委托代理人：

法定代表人或其委托代理人：

（签字）

\_\_\_\_\_（签字）

2019 年 04 月 09 日

2019 年 04 月 09 日

# 交工验收证书

## 公路工程（鹤港高速公路 HGTJ8 标段）交工验收证书

交工验收时间：2023 年 11 月 2 日

合同段交工验收证书第 HGTJ8-01 号

工程名称：珠海市鹤洲至高栏港高速公路土建工程（二期工程）	合同段名称及编号：HGTJ8 标段 JT-HG-2-2019-4			
项目法人：珠海鹤港高速公路有限公司	设计单位：四川省公路规划勘测设计研究院有限公司			
施工单位：中铁十一局集团有限公司	监理单位：育才-布朗交通咨询监理有限公司			
<p>本合同段主要工程量：本工程项目为珠海市鹤洲至高栏港高速公路二期工程 HGTJ8 标段，起止桩号为 K36+816.411~K38+314.538，全长 1.498km，采用设计速度 100km/h，路基宽度 33.5 米，六车道高速公路技术标准。高栏枢纽主线桥、高栏枢纽 B 匝道桥、高栏枢纽 C 匝道桥、高栏枢纽 D 匝道桥、高栏枢纽 G 匝道桥、高栏枢纽 H 匝道桥、东侧辅道拼宽桥、西侧辅道 1#桥、西侧辅道 2#桥、路基工程、大林大桥预制箱梁、鸡啼门特大桥预制箱梁、赤落环 1 号大桥预制箱梁、赤落环 2 号大桥预制箱梁、南水特大桥预制箱梁、A 匝道大桥预制箱梁、C 匝道大桥预制箱梁、D 匝道大桥预制箱梁、前锋特大桥预制箱梁 19 个单位工程。分主要为高栏枢纽主线桥 1498m/1 座，匝道大桥 3010.682m/5 座，辅道中桥 325.8m/3 座。3013 片预制梁预制，并负责将其运输至中转站。具体如下：</p> <p>1. 高栏港枢纽主线桥：K36+816.411~K38+314.538，长 1498m，上部结构主要采用预应力砼组合小箱梁，有 6 联采用预应力砼连续梁，基础采用钻孔灌注桩，下部结构采用矩形和哑铃形承台，方柱墩、圆柱墩、花瓶墩、薄壁桥墩及对应形式盖梁。</p> <p>2. 高栏枢纽匝道桥：B 匝道 BK0+478.729~BK0+769.002，长 290.273m；C 匝道 CK0+544.902~CK0+793.564，长 248.662m；D 匝道 DK0+137.421~DK0+727.253，长 589.832m；G 匝道 GK0+457.282~GK1+356.610，长 899.328m；H 匝道 HK0+205.194~HK1+187.781，长 982.587m，上部结构采用预应力砼组合小箱梁、支架现浇箱梁和钢混叠合梁三种结构形式。下部结构为柱式实体桥墩，墩台采用桩基础。</p> <p>3. 西侧辅道桥：西侧辅道 1#桥 LK0+514.800~LK0+701.200，长 186.4m；西侧辅道 2#桥 LK1+149.138~LK1+210.538，长 61.4m；原路路段变更为桥梁，上部结构均采用预应力砼小箱梁，墩柱采用门型框架桥墩或独柱墩跨越/避让燃气管道。</p> <p>4. 东侧辅道拼宽桥：RFK2+307.102~RFK2+385.319，长 78.217m，上部结构采用预应力砼空心板，对既有辅道桥进行拼宽；采用简支钢板梁将两座既有桥梁进行连接，墩柱采用桩接盖梁，基础均为钻孔灌注桩。</p> <p>5. 路基工程：A 匝道路基 AK1+342.327~AK1+705.570，长 363.2m；B 匝道路基 BK0+134.813~BK0+478.729，长 343.9m；D 匝道路基 DK0+727.523~DK0+896.905，长 169.4m；G 匝道路基 GK0+129.432~GK0+460.482，长 331.1m；H 匝道路基 HK1+187.781~HK1+591.716，长 403.9m；东侧辅道路基 RFK0+317~RFK2+312，长 1995.0m；西侧辅道路基 LFK0+290~LFK2+117，长 1579.2m；拼宽段路基 NK54+207.600~NK54+480.100（左侧），长 272.5m；NK56+425~NK56+650（左侧），长 225m；NK54+400~NK54+719（右侧），长 319m；NK56+481.3~NK56+850（右侧），长 368.7m。软基处理采用塑料排水板联合堆载预压、水泥搅拌桩、管桩施工、换填碎石、路基采用 I 类土分层填筑等。</p> <p>6. 涵洞工程：共有 LFK0+427.52、LFK2+007.97，4×2 钢筋砼箱涵；RFK1+430、LFK0+900，1×1.8 钢筋砼圆管涵及 9 座双壁波纹管涵。</p> <p>主要工程量：桩基 535 根，承台/系梁 272 个，墩柱 201 个，盖梁 228 个，全线预制小箱梁 3013 榀，空心板 36 片，钢箱梁 2 联，钢板梁 2 联，现浇梁 19 联/61 跨，钢筋 4.4 万吨、混凝土 29.1 万方、钢绞线 6932 吨、钢护筒 1734 吨等。塑料排水板施沉 1823153.4m，填土 252646.3m<sup>3</sup>，铺设砂砾碎石垫层 57104.9m<sup>3</sup>，换填碎石 51670.2m<sup>3</sup>，混凝土管桩 34224m，水泥搅拌桩 157600m，气泡轻质土 12880.48m<sup>3</sup>。</p>				
本合同段价款	原合同	合同金额 94545 万元 (本交工段 94545 万元)	实际	待结算

本合同工期	原合同	本合同段 1096 日历天 (本交工段 1096 日历天)	实际	本交工段 1558 日历天
<p>对工程质量、合同执行情况的评价、遗留问题、缺陷的处理意见及有关决定：</p> <p>1.工程质量评价：本合同段在施工过程中，建立了完善的质量保证体系，严格按图纸施工，执行各项施工规范，工程质量符合设计和评定标准要求，质量等级合格。根据《交通运输部办公厅关于公路工程验收执行新版公路工程质量检验评定标准有关事宜的通知》（交办公路【2018】136号文），结合《公路工程竣（交）工验收办法实施细则》（交公路发【2010】65号文）所附《公路工程质量鉴定办法》中外观缺陷扣分和资料扣分标准，单位工程评分：高栏枢纽主线桥 98 分，高栏枢纽 B 匝道桥 97 分，高栏枢纽 C 匝道桥 97 分，高栏枢纽 D 匝道桥 97 分，高栏枢纽 G 匝道桥 97 分，高栏枢纽 H 匝道桥 97 分，东侧辅道拼宽桥 96 分，西侧辅道 1#桥 96 分，西侧辅道 2#桥 96 分，路基工程 96 分，大林大桥预制箱梁 97 分，鸡啼门特大桥预制箱梁 97 分，赤落环 1 号大桥预制箱梁 97 分，赤落环 2 号大桥预制箱梁 97 分，南水特大桥预制箱梁 97 分，A 匝道大桥预制箱梁 97 分，C 匝道大桥预制箱梁 97 分，D 匝道大桥预制箱梁 97 分， 前锋特大桥预制箱梁 97.5 分；标段总体自评分为 97.4 分，质量等级合格。</p> <p>2.合同执行情况评价：能够按照合同承诺的人员、机械和设备进场施工，计量手续完善，不存在违法分包及拖欠劳务工资等情况。</p> <p>3.遗留问题、缺陷的处理意见及有关决定：①部分变更手续未完善，需补充；②进一步完善档案资料。</p>				
<p>(施工单位的意见)</p> <p style="text-align: right;">施工单位法人代表或授权人(签字)  单位盖章 </p> <p style="text-align: right;">2023 年 11 月 2 日</p>				
<p>(合同段监理单位对有关问题的意见)</p> <p style="text-align: right;">合同段监理单位法人代表或授权人(签字)  单位盖章 </p> <p style="text-align: right;">2023 年 11 月 3 日</p>				
<p>(设计单位的意见)</p> <p>本合同段施作内容系按我院设计文件(含变更设计文件)施作。 设计代表: </p> <p style="text-align: right;">设计单位法人代表或授权人(签字)  单位盖章 </p> <p style="text-align: right;">2023 年 11 月 6 日</p>				
<p>(项目法人的意见)</p> <p style="text-align: right;">项目法人代表或授权人(签字)  单位盖章 </p> <p style="text-align: right;">2023 年 11 月 7 日</p>				

(注：表中内容较多时，可用附件。)

同类工程施工业绩（内地）4：银川-百色高速公路甜水堡至庆城至罗儿沟圈段试验段土  
建工程 TLSY5 标  
中标通知书



## 中标通知书

中标编号：A03-22433334-9-20161013-022282-6/005

中铁十一局集团有限公司：

贵单位于2016年11月28日所递交的银川—百色高速公路甜水堡至庆城至罗儿沟圈段试验段土建工程施工、监理招标(标段/包号：20161013005)的投标文件已经评标委员会评定，并被我方接受，中标公示期满，确定贵单位中标，请务必在法律规定的期限内与招标人订立书面合同。具体中标内容如下：

中标价（大写）	捌亿捌仟零柒拾贰万叁仟玖佰肆拾壹元整				
计划开工时间	2017/01/09	计划竣工时间	2019/07/09	工期(日历天)	912
质量标准	合格	承包类型	施工		
项目经理	汪伟	身份证号	429001197310140530		
项目总工	王李俊	身份证号	420621197908260617		
		身份证号			
项目业主单位（盖章） 负责人： 2016年12月19日	招标代理机构（盖章） 负责人： 年 月 日	监督部门（盖章） 负责人： 2016年12月20日	甘肃省公共资源交易局 （盖章） 交易结果 负责人：见证专用章 2016年12月20日		

1. 本中标通知书壹式伍份，项目业主单位、中标单位、招标代理机构、监督部门、甘肃省公共资源交易局各壹份。
2. 此件涂改无效。
3. 请据此办理有关手续。

正本

银川-百色高速公路甜水堡至庆城至罗儿沟圈段  
试验段土建工程施工项目

# 合同协议书

(含施工合同、安全生产合同、廉政合同)

发包人：甘肃省公路建设管理集团有限公司

承包人：中铁十一局集团有限公司 (TLSY5)

二〇一七年一月

## 合同协议书

甘肃省公路建设管理集团有限公司(发包人名称,以下简称“发包人”)为实施银川-百色高速公路甜水堡至庆城至罗儿沟圈段试验段土建工程,已接受中铁十一局集团有限公司(承包人名称,以下简称“承包人”)对该项目 TLSY5 标段施工的投标。发包人和承包人共同达成如下协议。

1. TLSY5 标段由 K285+900~K295+783.359,长约 9.89km,公路等级为高速公路,设计时速为 80km/h,沥青混凝土路面,有特大桥 1456.04 米/1 座,大中桥 2347.04 米/9 座(含互通主线),涵洞 9 道。互通式立交 1 处(罗川立交),安兴隧道 2460.8m/1 座。

2. 下列文件应视为构成合同文件的组成部分:

- (1) 本协议及各种合同附件(含评标期间和合同谈判过程中的澄清文件和补充资料);
- (2) 中标通知书;
- (3) 投标函及投标函附录(含承包人在评标期间递交和确认并经发包人同意的对有关问题的补充资料和澄清文件等);
- (4) 项目专用合同条款(含数据表和招标文件补遗书中与此有关的部分);
- (5) 公路工程专用合同条款;
- (6) 通用合同条款;
- (7) 技术规范(含招标文件补遗书中与此有关的部分);
- (8) 图纸(含招标文件补遗书中与此有关的部分);
- (9) 已标价工程量清单;
- (10) 承包人有关人员、设备投入等承诺;
- (11) 工程建设期间,合同双方经协商达成一致的对合同作出的变更的正式函件、图纸;
- (12) 工程建设期间,发包人对工程进度、质量、工期作出具体要求的正式函件;
- (13) 工程建设期间,根据项目实施具体情况,对技术规范作出修正和补充的正式函件和图纸;
- (14) 发包人与承包人在签订工程合同时签订的《廉政合同》;
- (15) 发包人与承包人在签订工程合同时签订的《安全合同》;
- (16) 甘肃省公路建设管理集团有限公司《项目建设管理办法》;
- (17) 招标文件中规定的与项目建设相关的其他条款及其他合同文件。

3. 上述文件互相补充和解释,如有不明确或不一致之处,发包人有权决定以哪个文件为准。

4. 根据工程量清单所列的预计数量和单价或总价计算的签约合同价:人民币(大写)捌亿捌仟零柒拾贰万叁仟玖佰肆拾壹元(¥880723941)。

5. 开工预付款在工程价款结算的累计金额达到合同价的 30%之后,开始按工程进度以固定比例(即每完成合同价款的 1%,扣回开工预付款的 2%)分期从每期的工程计量结算款中扣回,全部预付款金额在工程计量结算的累计金额达到合同总价的 80%时全部扣回。

6. 质量保证金按每期工程计量结算金额的 10%从承包人工程计量结算款中扣留,直至质量保证金的金额达到合同价的 5%为止。

7. 为保障劳务人员的合法权益不受损害,发包人从承包人每期工程计量结算款中提留

3%作为农民工工资保证金，并设立专户管理。每年年末，发包人（项目管理办公室）将承包人（项目经理部）支付农民工工资的情况在项目所在地报纸等相关媒体公示不少于3日，并在施工现场公示不少于7日。经公示未接到相关投诉，且经公司调查核实，确无拖欠农民工工资现象，承包人（项目经理部）在次年年初可申请返还上个年度的农民工工资保证金。

8. 为了管好用好建设资金，承包人必须在发包人指定的银行开设银行账户，并与发包人、开户银行签订资金监管协议，自觉接受开户银行对承包人资金支出进行监控，如发工资应有工资表，购买材料应有合同、发票等。银行账户一经开设不得随意变更，在本项目竣工验收后方可撤销。一次超过20万元以上（含20万元）的资金支出，必须书面申请，经项目办批准后方可实施。在合同有效期内，任何单位不得挤占、挪用任何资金，一经发现，发包人将按照有关规定给以重罚。

9. 承包人拟投入本项目的主要负责人（包括项目经理、项目总工）除非发包人另有要求外不允许更换，由于特殊情况需更换主要负责人的必须得到监理工程师和发包人的同意，但只能更换为投标文件中的备选人员。其他管理人员更换时，也必须得到监理工程师和发包人的同意，且人员资格必须满足招标文件要求。更换人员的经济处罚按照项目管理办法执行，不按上述规定擅自更换管理人员的承包人，发包人将对其清退出场。

10. 承包人进场后要严格遵守各项环保水保等有关法律、法规。遵守经上级主管部门批复的《水土保持方案报告》和《环境影响评价报告》，做到文明施工，保护生态环境，防治水土流失。承包人应积极配合完成项目竣工环保、水保验收工作。《水土保持方案报告》和《环境影响评价报告》将在签订合同后下发给中标人，承包人必须有专人负责施工环保和水保工作，成立以项目经理为组长的环境保护领导小组，并配备一定数量的技术人员负责实施。

11. 承包人应按照监理人指令开工，工期为30个月。缺陷责任期为自实际交工日期至竣工验收为止，保修期为自实际交工日期起计算5年。

12. 本协议书在承包人提供履约担保后，由双方法定代表人或其授权的代理人签署与加盖公章后生效。全部工程完工后经交工验收合格、缺陷责任期满及保修期终止分别签发缺陷责任终止证书及保修期终止证书后失效。

13. 承包人在签订合同协议时必须提交项目经理及主要技术人员的证书原件。

14. 本协议书正本二份、副本十份，发包人执正本一份，副本九份，承包人执正本一份，副本一份，当正本与副本的内容不一致时，以正本为准。

15. 合同未尽事宜，双方另行签订补充协议。补充协议是合同的组成部分。

发包人：\_\_\_\_\_（盖单位章）

承包人：\_\_\_\_\_（盖单位章）

法定代表人  
或其委托代理人：\_\_\_\_\_（签字）

法定代表人  
或其委托代理人：\_\_\_\_\_（签字）

2017年1月20日

2017年1月20日

# 国家发展和改革委员会文件

发改基础[2016]2336号

## 国家发展改革委关于 甘肃省甜水堡(宁甘界)经庆城至 永和(甘陕界)公路可行性研究报告的批复

甘肃省发展改革委：

报来《关于申请批准银川至百色国家高速公路(G69)甜水堡至庆城至罗儿沟圈段工程可行性研究报告的请示》(甘发改交运[2016]741号)及有关补充材料收悉。经研究,现批复如下：

一、为完善国家和区域高速公路网,改善区域交通条件,促进沿线优势资源开发和经济社会发展,同意建设该项目。因项目实际终点调整为永和镇花园村,项目名称核定为甘肃省甜水堡(宁甘界)经庆城至永和(甘陕界)公路。

— 1 —

二、路线起自庆阳市环县甜水堡镇(宁甘界),接拟建的银川至百色国家高速公路宁夏自治区境宁东至甜水堡(宁甘界)段,经山城、洪德、环县、马岭、庆城、合水、宁县、早胜、榆林子,止于正宁县永和镇(甘陕界),接拟建的银川至百色国家高速公路陕西境湫坡头(甘陕界)至旬邑段,全长约 295.54 公里。全线在甜水堡、山城、二十里沟口、环县、杨旗、马岭、庆城北、李家坪、史家山、高楼、合水、宁县、早胜、官河、乐兴、罗川 16 处设置互通式立交。同步建设正宁连接线,长约 19.12 公里,设榆林子 1 处互通式立交,以及必要的交通工程和沿线设施。

主线采用双向四车道高速公路标准建设,马岭至教子川十里铺段(约 34.39 公里)设计速度 100 公里/小时,路基宽度 26 米,其余路段设计速度 80 公里/小时,路基宽度 25.5 米。正宁连接线采用双向四车道高速公路标准建设,设计速度 80 公里/小时,路基宽度 25.5 米。桥涵设计汽车荷载等级采用公路-I 级。其他技术指标应符合交通运输部颁发的《公路工程技术标准》(JTG B01-2014)中的规定。

三、项目估算总投资约 348.2 亿元(静态投资约 327.8 亿元),其中,国家安排中央专项建设基金(车购税)118.75 亿元用于主体工程,甘肃省安排甘肃丝绸之路交通发展基金和甘肃交通投资基金(系列基金)37.94 亿元,共计约 156.69 亿元作为项目资本金,约占总投资的 45%,其余资金利用国内银行贷款解决。

项目法人 of 甘肃省公路建设管理集团有限公司。

四、在后续阶段要进一步做好以下工作：

(一)加强以桥址、隧址为重点的工程地质、水文地质勘察,深化不良地质路段和特殊岩土的处治方案。

(二)合理运用路线平纵指标,对局部路段的路线方案进行比选,优化桥梁、隧道方案,避免高填深挖,尽可能少占耕地。

(三)加强与城市规划、国土、环保、旅游、文物和水利等部门的沟通协调,完备相关手续。

五、项目法人要严格执行国家有关招标投标的规定,项目的勘察、设计、建筑安装工程、监理、重要设备和材料采购等全部实行公开招标,招标组织形式采用委托招标。

六、本项目为政府还贷公路,项目的建设和经营管理应严格执行《公路法》、《收费公路管理条例》及相关规定。

七、请你委会同有关部门督促项目法人按照建设环境友好型、资源节约型公路的要求,通过加大新技术、新工艺、新材料、新理念的推广应用,优化设计,把保护生态和环境、节约和集约用地、节能减排等工作落实到位。

项目建设期间要加强管理,落实征地拆迁相关政策,合理掌握建设工期,确保工程质量。

(此页无正文)



---

抄送：财政部、交通运输部、国土资源部、环境保护部，国家开发银行，  
中交公路规划设计院有限公司，甘肃省交通运输厅

---

— 4 —



## 交工验收证书

### 公路工程交工验收证书

交工验收时间：2021年6月25日

合同段交工验收证书第 号

工程名称：银百高速 G69 甜水堡（宁甘界） 经庆城至永和（甘陕界）公路宁县段	合同段名称及编号：TYSY5
--	----------------

项目法人：甘肃省公路航空旅游投资集团有限公司

建设单位：甘肃省公路建设管理集团有限公司	设计单位：中交第一公路勘察设计研究院有限公司
----------------------	------------------------

施工单位：中铁十一局集团有限公司	监理单位：北京炬桓工程项目管理有限公司
------------------	---------------------

本合同段主要工程量：

标段总长 9.89km。挖方 378.98 万立方米，填方 56.52 万立方米，防护工程 4.21 万立方米，排水工程 3.81 万米，涵洞 14 道。桥梁 3803.08 米/10 座，其中特大桥 1456.04m/1 座，大桥 2325.08m/8 座，中桥 21.96 米/1 座；互通式立交 1 处（罗川互通）；梁板预制共计 1359 片。长隧道 2460.8m/1 座。

本合同段价款	原合同	880723941 元	实际	
本合同段工期	原合同	2017 年 1 月 9 日至 2019 年 7 月 9 日	实际	

1. 工程质量及合同执行情况：承包人已完成合同约定的各项工作内容，工程数量与设计数量相符；施工自检报告、施工总结报告及施工资料符合规定；监理单位独立抽检资料、监理工作报告及质量评定资料符合规定要求；经过检查实体工程和审查相关内页资料，检测报告为合格。综上所述：本标段合同执行全面良好，工程质量评定为合格。

2. 遗留问题、缺陷处理意见：对交工验收及核验中存在的问题，及时整改完善，并上报核查；承包人尽快完善工程变更及竣工资料并按照规定整理归档，按合同认真履行缺陷责任期、保修期内的一切责任。

(施工单位的意见)

符合竣工验收条件 申请竣工验收

施工单位法人代表或授权人(签字) 何文武 单位盖章

2021年 6月 25日



(合同段监理单位对有关问题的意见)

同意

合同段监理单位法人代表或授权人(签字) 单位盖章

2021年 7月 2日

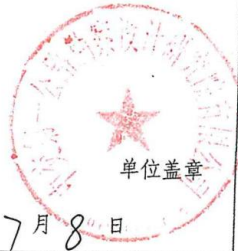


(设计单位的意见)

同意

设计单位法人代表或授权人(签字) 先吴明 单位盖章

2021年 7月 8日



(项目法人的意见)

同意

项目法人代表或授权人(签字) 单位盖章

2021年 7月 16日



(注:表中内容较多时,可用附件。)

同类工程施工业绩（内地）5：襄阳市环线提速改造（内环）PPP项目  
中标通知书

中标人的投标文件主要内容一览表

结构类型	/	层数	/	建筑面积(m <sup>2</sup> )	/
承包工程的项目及范围					包括桥梁工程(含匝道、天桥)、道路工程、排水工程、立交工程、照明工程、绿化工程、强弱电工程及其他附属设施。施工范围以施工图底和工程量清单内容为准,最终以监理单位指定的审计机构出具审计报告为准。
中标价					(1) 项目总投资: 344574.68 万元 其中: ①工程费用 279537.06 万元 ②其它费用(不可竞争费用) 35308.26 万元 ③预备费用(不可竞争费用) 6815.48 万元 ④专项费用(不可竞争费用) 2117 万元 ⑤建设期利息(不可竞争费用) 20796.78 万元, (2) 运营期第一年的可用性付费人民币 41670.18 万元/年 (3) 运营期第一年的运营维护交付费人民币 794.56 万元/年
招标控制价					(1) 项目总投资: 344602.56 万元 其中: ①工程费用 279565.04 万元 ②其它费用(不可竞争费用) 35308.26 万元 ③预备费用(不可竞争费用) 6815.48 万元 ④专项费用(不可竞争费用) 2117.00 万元 ⑤建设期利息(不可竞争费用) 20796.78 万元 (2) 运营期第一年可用性付费数额,不得高于或等于 41675.19 万元/年 (3) 运营期第一年运营维护交付费数额,不得高于或等于 794.57 万元/年
评标价					(1) 工程费用: 279516.2 万元 (2) 运营期第一年可用性付费: 41667.3 万元/年 (3) 运营期第一年运营维护交付费: 794.5 万元/年
项目合作期限					15 年;其中建设期 3 年,运营期 12 年
投标文件质量等级	合格				招标文件要求的质量等级
项目经理					李琦
技术负责人	杜雄伟				施工员 顾成生
质量员	纪建辉				安全员 孙文凯
材料员	王虎				预算员 周耀
备注					

中建三局集团有限公司、中铁十一局集团有限公司、湖北省宏泰基础设施投资有限公司（中标人）；

自 2019 年 9 月 26 日开标,经评标委员会评定并报招标投标管理机构备案,确定襄阳市住房和城乡建设局（项目实施机构）的襄阳市环线提速改造（内环）PPP 项目（工程项目）由你单位为中标人。

发出中标通知书 30 日内,中标社会资本本方向襄阳市住房和城乡建设局按时足额交纳投资履约保函后,并草签《PPP 项目合同》。项目公司组建成立后,由襄阳市住房和城乡建设局与项目公司正式签署《PPP 项目合同》,同时报相关管理部门备案。

项目实施机构（签名、盖章）：  
  
 法定代表人或其委托代理人（签字、盖章）：  
  
 招标代理机构（签名、盖章）：  
  
 法定代表人或其委托代理人（签字、盖章）：  
 日期：2019 年 11 月 18 日

附件八

### 中标结果备案表

招标投标管理机构备案意见:

 <p>招标投标管理机构 备案意见 行政审批专用章</p> <p>2022年 月 日</p>
--

说明: 1、本通知书一式五份, 招标投标管理机构、项目实施机构、中标人、招标代理机构、襄阳市采购办各执一份, 复印无效。  
2、本通知书未经招标投标管理机构盖章无效。

襄阳市建设工程项目

# 中标通知书

编号:

襄阳市住房和城乡建设局制

PPP 项目合同

## 襄阳市环线提速改造(内环)

### PPP 项目合同

襄阳市住房和城乡建设局

二〇二〇年五月

本合同由下列双方于【】年【】月【】日在湖北省襄阳市签署：

**甲方：襄阳市住房和城乡建设局**，系按照中华人民共和国（下称“中国”）法律依法组建和存续的襄阳市人民政府（下称“**市政府**”）职能部门，

和

**乙方：襄阳市环线提速改造建设运营有限公司**，系襄阳市环线提速改造(内环)PPP项目中标社会资本方中建三局集团有限公司、中铁十一局集团有限公司、湖北省宏泰基础建设投资有限公司联合体与政府授权出资方代表汉江国有资本投资集团有限公司（下称“**汉江国投公司**”）按照中国法律依法设立及存续的有限责任公司。

鉴于：

- 为满足襄阳市城市快速发展对基础设施的需求，加快形成外环闭合、内环畅通、组团互联的城市快速路网体系，创新投融资机制，提高市政基础设施建设运营质量，市政府决定采用PPP模式实施襄阳市环线提速改造(内环)PPP项目（下称“**本项目**”），并授权甲方代表市政府与乙方签署本合同，授权汉江国有资本投资集团有限公司（下称“**汉江国投公司**”）作为本项目的政府方出资代表；
- 甲方于2019年5月31日开始发售资格预审文件：中建三局集团有限公司、中铁十一局集团有限公司、湖北省宏泰基础建设投资有限公司联合体于2019年6月27日参与了甲方组织的本项目资格预审，并于申请截止时间之前递交了《资格预审申请文件》；甲方根据《襄阳市环线提速改造(内环)PPP项目资格预审文件》中规定的程序和方法，组织评审小组对提交的《资格预审评审文件》进行评审，确定中建三局集团有限公司、中铁十一局集团有限公司、湖北省宏泰基础建设投资有限公司联合体为合格申请人之一；
- 甲方于2019年8月14日发布了本项目的公开招标采购公告；中建三局集团有限公司、中铁十一局集团有限公司、湖北省宏泰基础建设投资有限公司联合体于投标截止时间之前提交了投标文件；甲方根据《襄阳市环线提速改造(内环)PPP项目招标文件》中规定的程序和方法，组织评标委员会对提交的投标

文件进行评审，最终确定中建三局集团有限公司、中铁十一局集团有限公司、湖北省宏泰基础建设投资有限公司联合体为中标人；

➤ 中建三局集团有限公司、中铁十一局集团有限公司、湖北省宏泰基础建设投资有限公司联合体与汉江国投公司根据中国法律于【2020】年【01】月【20】日在襄阳市正式成立了襄阳市环线提速改造建设运营有限公司；

➤ 甲方与乙方特此订立本合同，以规定乙方投融资、建设、运营、维护及中修与本项目有关的项目设施，并在项目合作期满后根据本合同的约定将符合移交标准的项目设施无偿移交给甲方或市政府指定部门。本项目总投资中标价，人民币叁拾肆亿肆仟伍佰柒拾肆点伍捌万元（¥344574.58万元），其中建安部分为人民币贰拾柒亿玖仟伍佰叁拾柒点零陆万元（¥279537.06万元）。

为此，双方达成如下合同，共同遵守执行：

## 18.2 通知

### 18.2.1 地址

本合同项下的通知、同意或其他通讯联系必须以中文书写，并通过专人递交、公认的邮政快递、挂号或传真按下述地址，或各方通知的其他地址或传真号码。

	甲方	乙方
地址		
收件人		
电话		
传真		

### 18.2.2 地址改变的及时通知

如果甲方或乙方更改第 18.2.1 条所述的任何具体内容，更改方必须新的内容启用前以书面形式通知对方。

## 18.3 合同文字和文本

本协议一式拾（10）份，双方各执伍（5）份，具有同等法律效力。

## 18.4 生效

本合同自双方正式签字并盖章之日起开始生效。

(本页无正文, 为本合同签署页)



法人代表/授权代表 (签字或盖章)

法人代表/授权代表 (签字或盖章)



签署日期

签署日期

企业名称	襄阳市环线提速改造建设运营有限公司	统一社会信用代码 <a href="#">?</a>	91420600MA49EKNT7U
法定代表人	 <b>盛屹</b> TA有1家企业 >	经营状态	开业
成立日期	2020-01-20	行政区划	湖北省襄阳市樊城区
注册资本	10,000万(元)	实缴资本	-
企业类型	其他有限责任公司	所属行业	土木工程建筑业
工商注册号	420600000698215	组织机构代码 <a href="#">?</a>	MA49EKNT-7
纳税人识别号 <a href="#">?</a>	91420600MA49EKNT7U	纳税人资质	增值税一般纳税人
营业期限	2020-01-20 至 无固定期限	核准日期 <a href="#">?</a>	2023-04-18
登记机关	襄阳市市场监督管理局	参保人数	0人 <a href="#">?</a>
曾用名	-		
注册地址	襄阳市樊城区内环路环球金融城1栋26层 <a href="#">查看地图</a>		
经营范围	对襄阳市环线提速改造内环项目的投资、建设、运营、维护服务；法律、行政法规、国务院决定允许经营的、并未规定许可的、由企业自主选择经营项目开展经营活动。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）		

股东信息 [发生变更时提醒我](#)

[查看股权结构](#)

持股比例 [v](#)

[下载数据](#)

[爱企查](#)

序号	股东名称	持股比例	认缴出资额 <a href="#">v</a>	认缴出资日期 <a href="#">v</a>
1	 <b>中建三局集团有限公司</b> <small>大股东</small>	<a href="#">股权结构 &gt;</a> 39% <a href="#">持股详情 &gt;</a>	3,900万(元)	2025-12-31
2	 <b>中铁十一局集团有限公司</b>	<a href="#">股权结构 &gt;</a> 37% <a href="#">持股详情 &gt;</a>	3,700万(元)	2025-12-31
3	 <b>湖北省宏泰基础建设投资有限公司</b>	<a href="#">股权结构 &gt;</a> 14% <a href="#">持股详情 &gt;</a>	1,400万(元)	2025-12-31
4	 <b>汉江国有资本投资集团有限公司</b>	<a href="#">股权结构 &gt;</a> 10% <a href="#">持股详情 &gt;</a>	1,000万(元)	2025-12-31

联合体协议书

合同编号：\_\_\_\_\_

襄阳市环线提速改造（内环）PPP 项目

联合体协议书

甲方：中建三局集团有限公司

乙方：中铁十一局集团有限公司

丙方：湖北省宏泰基础建设投资有限公司

签约日期：二〇一九年五月 日

## 目录

一、 定义 .....	3
二、 项目概况 .....	3
三、 项目运作模式及双方合作方式 .....	4
四、 项目公司 .....	4
五、 资金筹措 .....	5
六、 项目资金管理 .....	5
七、 双方主要职责 .....	5
八、 违约责任 .....	7
九、 保密责任 .....	7
十、 协议的变更、补充、解除 .....	9
十一、 争议解决 .....	9
十二、 其他 .....	8

## 襄阳市环线提速改造（内环）PPP 项目

### 联合体协议书

本《襄阳市环线提速改造（内环）PPP 项目联合体协议书》（以下简称“本协议”）由以下三方于   年   月   日在武汉市武昌区签署：

**甲方：中建三局集团有限公司**

注册地址：武汉市关山路 552 号

法定代表人：陈华元

**乙方：中铁十一局集团有限公司**

注册地址：武汉市武昌区中山路 277 号

法定代表人：   何义斌   

**丙方：湖北省宏泰基础建设投资有限公司**

注册地址：   武汉市汉阳区十里铺 151 号   

法定代表人：   鄂侠   

以上各方单独称为“一方”，合称为“三方”或“各方”。

鉴于，甲、乙、丙三方拟组成联合体参与襄阳市环线提速改造（内环）PPP 项目（以下简称“本项目”）的投标。现各方本着公平合理、平等互惠的原则，为确保项目顺利实施，依据相关法律、法规，经友好协商达成一致并签订本协议，对本项目投融资、设计、建设、运营等各阶段的权利义务进行约定，以资信守。

#### 一、 定义

在本协议中，除非上下文另有规定，下述用语具有下列含义：

“项目”或“本项目”	指本协议第二条所描述的项目。
“本协议”	指甲、乙、丙三方为保障项目后续顺利实施所签署的本《 <u>襄阳市环线提速改造（内环）PPP 项目联合体协议书</u> 》。
“招标人”	指本项目的招标人即业主，在本协议中指 <u>襄阳市住房与城</u>

	乡建设局。
“联合体”	指甲、乙、丙三方为参与本项目所组建的联合体。
“项目公司”	指甲、乙、丙三方为实施本项目所设立的有限责任公司。
“投资协议”	指招标人在招标文件中所附由联合体与招标人签署的投资协议。
“PPP 合同”	指招标人在招标文件中所附由项目公司或联合体与招标人签署的 PPP 合同。
“施工总承包合同”	指项目公司与甲方、乙方或丙方签订的本项目工程施工总承包合同。
“基准利率”	指同期（五年期以上）中国人民银行公布的人民币贷款基准利率。
“招标文件”	指招标人或其招标代理机构发布的《 <u>襄阳市环线提速改造（内环）PPP</u> 项目招标文件》。
“适用法律”	指所有适用的中国法律、法规、规章、规范性文件和政府部门颁布的所有技术标准、技术规范以及所有其他适用的强制性要求。

## 二、 项目概况

- 2.1 项目名称：襄阳市环线提速改造（内环）PPP项目。
- 2.2 项目地点：襄阳市。
- 2.3 建设内容：主要建设内容包括桥梁工程（含匝道、天桥）、道路工程、排水工程、交安工程、照明工程、绿化工程、强弱电工程及其他附属设施。最终以审定的施工图设计为准。
- 2.4 合作期：建设期 3 年，运营期 12 年。
- 2.5 项目规模：总投资 34.46 亿元（暂定）。
- 上述项目概况内容以甲、乙、丙三方作为联合体与招标人签订的投资协议或 PPP 合同为准。

### 三、 项目运作模式及三方合作方式

本项目以 PPP 模式运作，招标人为襄阳市住房和城乡建设局。

3.1 甲、乙、丙三方组建联合体参与投标。中标后，由甲乙丙三方和政府方出资代表共同筹集项目资本金，项目资本金暂定为总投资的 20%，约 6.89 亿元。其中政府方负责出资 10%，约 0.69 亿元；甲方负责出资 39%，约 2.69 亿元；乙方负责出资 37%，约 2.55 亿元；丙方负责出资 14%，约 0.96 亿元。

3.2 项目资本金以外的资金由甲方负责以项目公司作为融资主体，向金融机构融资并签订相关融资合同，乙方和丙方不为本项目融资提供任何形式的增信或其他担保措施。项目公司根据与招标人签署的投资协议和 PPP 合同约定负责项目的投资、融资、建设及运营维护工作。

3.3 项目公司为有限责任公司，以其全部财产对公司的债务承担责任，甲、乙、丙三方以其认缴的出资额为限对项目公司承担责任。关于项目公司的具体约定见本协议第四条。

3.4 项目公司分别与甲方、乙方签订施工总承包合同，甲方、乙方的施工份额比例分别为 63%和 37%，施工总承包合同主要条款（包括但不限于施工报价、工期、质量）与 PPP 合同保持一致。

3.5 在项目合作期满后，项目公司将依照投资协议和 PPP 合同的规定将本项目无偿移交给招标人或其指定机构。

上述涉及项目运作模式及其他相关内容以最终生效的投资协议和 PPP 合同为准。

### 四、 项目公司

#### 4.1 公司注册

4.1.1 公司名称：\_\_\_\_\_有限公司（暂定，以工商登记为准）

4.1.2 公司性质：有限责任公司

4.1.3 注册资本：人民币 6.89 亿元整（暂定）

4.1.4 注册地：湖北省襄阳市（暂定）

#### 4.1.5 股东出资额及出资方式

股东	出资额（人民币亿元）	出资比例	出资方式
----	------------	------	------

甲方	2.69	39%	现金
乙方	2.55	37%	现金
丙方	0.96	14%	现金

注：政府方在项目公司中出资 0.69 亿元，占项目公司 10% 股权。

#### 4.1.6 经营范围

依法从事 对襄阳市环线提速改造项目的投资、建设、运营、维护服务。法律、行政法规、国务院决定允许经营的、并未规定许可的、由企业自主选择经营项目开展经营。（以工商行政部门核定的经营范围为准）。

### 五、 资金筹措

5.1 项目资本金占总投资的 20%。除政府出资外，由甲乙丙三方按在项目公司的股权比例共同筹集，项目资本金可按 PPP 项目合同规定的项目进度分批次到位。

5.2 项目资本金以外的资金由 甲 方负责以项目公司为主体进行融资，融资方案须董事会全体董事一致同意后方可实施。

5.3 如本项目获得了中央或者地方政府及相关部门的补贴、奖励或者优惠性资金支持，若经政府方同意，甲乙丙三方按股权比例抵减相应的投资额。

### 六、 项目建设资金管理

6.1 甲乙丙三方同意项目公司根据施工总承包合同及项目工程进度按月向甲方和乙方支付施工工程款，月进度款支付至 85%。工程交工验收合格后，由甲乙丙三方共同选定第三方审计机构或招标人指定的审计机构审计确认的金额为基础，支付至 97%，剩余 3% 质保金可用保函置换，缺陷责任期满后撤回保函。项目分为若干子项目的，各子项目分步实施，并均按前述进度支付工程款。

### 七、 各方主要职责

#### 7.1 投标前后各方主要职责包括但不限于：

7.1.1 甲方作为联合体牵头人，全面负责联合体与项目有关的一切投标工作。甲方职责包括但不限于：（1）办理报名手续、负责项目前期接洽；（2）提交资格预审申请文件；（3）牵头组织编制项目投标文件；（4）负责按照要求及时支付投标保证金或提供投标保函；（5）提交投标文件；（6）提交澄清文件；（7）

牵头组织开展项目谈判；（8）代表联合体收发与政府招标人/采购人的有关函件；（9）处理与项目投标有关的其他事宜；（10）与乙方丙方共同商定投标报价。

7.1.2 乙、丙方作为联合体方，全面配合甲方开展项目投标工作。其职责包括但不限于：（1）配合甲方开展项目前期报名、接洽、资格预审等工作，及时提供相关证照及资料；（2）配合甲方开展项目投标测算；（3）配合甲方编制项目投标报价方案；（4）配合甲方参与项目谈判、合同洽商活动；（5）根据甲方要求负责项目投标阶段的方案配合，并与甲方共同商定投标报价；（6）配合甲方处理与项目投标有关的其他事宜。

7.1.3 各方确认，投标期间所产生的费用均由甲乙双方协商解决，包括投标保证金、标书打印装订费用、标书编制期间的会务协调费用等。

7.1.4 各方确认，建设履约保函、运营维护保函、移交维修保函由项目公司开具，若届时项目公司无法开具，则甲方和乙方根据各自承担的施工任务比例共同承担建设履约保函、运营维护保函、移交维修保函。

7.1.5 如联合体方中标本项目后，甲方牵头、乙丙方配合共同完成项目公司的组建工作，向项目公司委派董事、监事及管理人员，组建项目公司涉及的相关费用由甲方垫付，项目公司设立后由项目公司承担，并将甲方为组建项目公司垫付的费用返还给甲方。

## 7.2 项目建设期各方主要职责包括但不限于：

7.2.1 甲乙丙三方按约定投入项目公司注册资本金及项目资本金。

7.2.2 甲方牵头负责项目公司融资事宜，并在适用法律及其融资能力允许的范围内对项目融资负责；其他方全力配合协助甲方及项目公司开展项目融资工作。

7.2.3 甲乙两方分别按 63 %和 37 %的份额负责承担本项目施工任务，并负责本项目的工程质量、工程标准、工程进度、工程成本等各方面均符合适用法律、投资协议和 PPP 合同的要求及本项目涉及的立项、规划、环评、审计等相关政府部门的要求；甲乙丙三方协助项目公司开展建设管理工作，三方共同督促项目公司按施工总承包合同支付工程款。

7.2.4 甲乙双方按施工份额负责承担因项目工程施工而产生或与之有关的一切责任，其中包括但不限于因工期、质量、控制工程建设费用支出、施工环境保

护和社会风险防范等方面的责任，并确保项目公司不因与项目工程施工有关的事宜而承担任何责任。

7.2.5 因项目公司不能依照施工总承包合同按时足额支付工程款导致工程建设的延误及产生的相应损失由项目公司根据施工总承包合同的相关约定进行承担。

7.2.6 各方共同协助项目公司争取当地优惠政策。

7.2.7 甲乙丙三方同意，项目公司与甲乙两方签订的施工总承包合同应遵循并体现本协议确定的原则和内容，具体商务条款待合同签署时另行协商。

**7.3 项目运营期各方主要职责包括但不限于：**

7.3.1 项目公司运营委托事宜由三方另行协商。

7.4 项目实施中，新建跨襄阳北铁路编组站大桥部分应向武汉铁路局缴纳的委托管理费用全额计入总投资，经三方共同认可后，由项目公司承担。

7.5 丙方参与本项目投资，其投资收益除项目公司分红、项目公司清算分配外，其余均由甲方负责。

7.6 甲方与丙方投资收益由双方另行约定，在双方约定不损害项目公司和乙方的合法权益，则乙方对此予以理解及支持配合；甲方与乙方的具体约定，双方另行协商，在双方约定不损害项目公司和丙方的合法权益的前提下，则丙方对此予以理解及支持配合。

## **八、 违约责任**

8.1 本协议任何一方未履行或未适当履行其在本协议项下的义务，或其在本协议项下所作出的陈述、保证或承诺不真实、不准确、不完整，则视为该方违约，违约方应赔偿因其违约而给守约方造成的全部损失，且守约方有权要求违约方采取包括但不限于实际履行、充分赔偿损失等补救措施。

## **九、 保密责任**

甲乙丙三方应当为本项目合作过程中知悉的对方的保密信息负保密责任，非因履行本协议、相关法律法规规定或政府部门的原因，不得向本协议当事人以外的任何第三方泄露，非因履行本协议及其他项目相关协议之需要，亦不得以任何方式自行使用该等信息，但以下情况除外：（i）向与本协议及其他项目相关协议有关而需要获知以上信息并受保密协议约束的律师、会计师、顾问和咨询人员披

露：(ii) 根据适用法律的要求，向有关政府部门或者监管机构披露。本保密条款在本协议终止后仍然有效。违反本条款约定的，违约方应当赔偿对方由此遭受的全部损失。

## 十、 协议的变更、补充、解除

10.1 甲乙丙三方协商一致，可以变更、补充本协议，如有冲突，以变更后的内容或补充协议为准。本协议某一条款的无效，不影响其他条款的效力，对无效条款，甲乙丙三方应根据最接近条款原意的表述进行修改。

10.2 甲乙丙三方协商一致；或本项目最终未通过联合体各方任一方上级单位的投资内控审批的；或由于国家政策变动、其他不可抗力导致项目合作无法继续进行的；均可解除本协议。

10.3 如联合体方在本项目招标中未中标，则本协议自动失效。

## 十一、 争议解决

甲乙丙三方在解释或执行本协议过程中发生争议的，应通过友好协商解决，协商不成的，三方均有权向武汉仲裁委员会提请仲裁。

## 十二、 其他

12.1 本协议具有排他性，一旦签订，各方将不得再与其他单位组成联合体或单独参与本项目的投标。

12.2 甲乙丙三方同意并确认，本协议是各方合作的指导性协议，旨在明确各方就本项目进行合作的基本条件和原则，并以此为基础落实细化为实施本项目需签署的股东协议、施工总承包合同等。本协议是各方的真实意思表示。

12.3 本协议一式陆份，各方各执贰份，具有同等法律效力。

12.4 本协议经各方法定代表人或其授权代表签字并加盖各自单位公章或合同专用章后生效。

以下为《中建三局集团有限公司、中铁十一局集团有限公司与湖北省宏泰基础建设投资有限公司襄阳市环线提速改造(内环)PPP项目联合体协议》签署页,本页无正文

甲方:中建三局集团有限公司

法定代表人或授权代表(签字):



乙方:中铁十一局集团有限公司

法定代表人或授权代表(签字):



丙方:湖北省宏泰基础建设投资有限公司

法定代表人或授权代表(签字):



# 襄阳市发展和改革委员会文件

襄发改投资〔2017〕610号

## 市发展和改革委员会 关于对环线提速改造项目（内环） 初步设计的批复

市政府投资工程建设管理中心：

你单位报送的《关于报批环线提速改造项目（内环）初步设计的请示》（襄政建字〔2017〕132号）及相关材料已收悉。2017年10月23日，我委邀请市规划局、市建委及相关专家召开了初步设计审查会，根据专家组评审意见修改补充完善相关要件后，现对该项目初步设计批复如下：

### 一、建设规模及主要建设内容

建设规模：该工程主要包括内环东线和内环北线建设。内环东线改造主要分四段：（1）新建内环东线—东西轴线立交，采用

全互通苜蓿叶式；(2)内环东线-滨河路节点，续建唐白河南岸滨河路 238.348 米，红线宽度 28 米，新建连接内环东线辅道 595.881 米，红线宽度 15 米；(3)内环东线-航空路节点，新建部分互通立交，改造现状航空路 946 米及新建唐白河北岸航空路联络道约 995.348 米，红线宽度 30 米；(4)内环东线-邓城大道节点，新建跨邓城大道高架，形成分离式立交，主线高架全长 1030 米，桥宽 26 米，双向 6 车道。

内环北线建设范围为奔驰大道—长虹北路。全线采用“主线高架+地面辅道”的建设方式，工程范围设计全长约 7.11 公里，高架全长 6.88 公里，双向 6 车道，其中：新建跨襄阳北铁路编组站大桥全长 920 米，新建小清河大桥全长 310 米；地面辅道受小清河和铁路编组站分隔，分为三段：即富康大道段、光彩工业园地面辅道段及仇家沟路段。富康大道为既有路改造，光彩工业园地面辅道和仇家沟路为新建。地面辅道总长约 5.56 公里。道路红线宽 40~50 米，局部上下桥匝道处红线拓宽最大为 64 米。沿线共设置 4 对上下桥匝道，其中名城路下桥匝道近期预留端部，远期实施匝道桥。内环北线其他路段近期维持现状。

主要建设内容：桥梁工程（含匝道、天桥）、道路工程、排水工程、交安工程、照明工程、绿化工程、强弱电工程及其他附属设施。

二、原则同意项目技术方案及各类设施工艺、选材。

三、原则同意环保、节能、卫生、消防、劳动安全等设计，请按有关规定报审并办理相关手续。

#### 四、设计概算

原则同意该项目初步设计概算编制依据，概算总投资为522257.15万元。

#### 五、其他要求

1、请进一步优化设计和施工方案，严格执行“四制”等有关规定。同时结合实际情况，科学编制施工计划，加强管理，确保建设工期和工程质量。

2、在工程实施工程中，如遇重大设计变更、人工、材料变化以及地址勘察结果影响工程总投资的，须及时报我委审核。

附：项目概算汇总表及子项详表



施工合同协议书

---

(GF—2017—0201)

建设工程施工合同

工程名称：襄阳市环线提速改造（内环）PPP项目

工程地点：湖北省襄阳市

发 包 人：襄阳环线提速改造建设运营有限公司

承 包 人：中铁十一局集团有限公司

住 房 城 乡 建 设 部 制 定  
国 家 工 商 行 政 管 理 总 局

## 第一部分 合同协议书

发包人（全称）：襄阳市环线提速改造建设运营有限公司

承包人（全称）：中铁十一局集团有限公司

根据《中华人民共和国合同法》、《中华人民共和国建筑法》及有关法律、法规规定，遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则，双方就襄阳市环线提速改造（内环）PPP项目工程施工及有关事项协商一致，共同达成如下协议：

### 一、工程概况

1. 工程名称：襄阳市环线提速改造（内环）PPP项目。

2. 工程地点：湖北省襄阳市樊城区。

3. 工程立项批准文号：襄发改投资【2017】593号市发展和改革委员会关于变更对襄阳市环线提速改造项目（内环）项目建议书的批复。

4. 资金来源：发包人自有项目资本金及项目公司对外融资。

5. 工程内容：

内环北线：包括内环北线 ZL22-ZL29 联箱梁区间内桥梁、道路、排水、电气、绿化、交通设施等以及跨襄阳北铁路编组站大桥工程。道路红线宽 40~50 米，采用“主线高架+地面辅道”的建设方式布置。

### 二、合同工期

计划开工日期：以本项目总监理工程师签发的开工令的日期。

计划竣工日期：按照开工日期顺延 1096 天。

工期总日历天数：1096 天。工期总日历天数与根据前述计划开竣工日期计算的工期天数不一致的，以工期总日历天数为准。

### 三、质量标准

工程质量符合国家《建筑工程施工质量验收统一标准》所规定的合格标准。

### 四、签约合同价与合同价格形式

1. 签约合同价为：

人民币（大写）壹拾亿叁仟肆佰贰拾捌万柒仟壹佰贰拾贰元（¥1034287122 元）；

其中：

（1）安全文明施工费：

人民币（大写）贰仟肆佰壹拾伍万肆仟陆佰伍拾肆元整（¥ 24154654 元）；

（2）暂列金额：

人民币（大写）/（¥/元）。

最终结算价款以政府审计金额为准。

2. 合同价格形式：单价合同。

## 五、项目经理

承包人项目经理：\_\_\_\_\_。

## 六、合同文件构成

合同文件组成及优先顺序为：

- (1) 本合同协议书；
- (2) 襄阳市环线提速改造（内环）PPP项目中标通知书；
- (3) 襄阳市环线提速改造（内环）PPP项目投标文件；
- (4) 专用合同条款及其附件；
- (5) 通用合同条款
- (6) 技术标准和要求；
- (7) 图纸；
- (8) 已标价工程量清单或预算书；
- (9) 其他合同文件。

上述各项合同文件包括合同当事人就该项合同文件所作出的补充和修改，属于同一类内容的文件，应以最新签署的为准。合同协议书和专用合同条款及其附件须经合同当事人签字并盖章。  
合同履行中，发包人和承包人有关工程的会议纪要、工程变更、签证、工程洽商、有关通知、信件、数据电文等，以及法律法规规定具有证明效力和合同效力的文件或资料视为本合同的组成部分。

## 七、承诺

1.发包人承诺按照法律规定履行项目审批手续、筹集工程建设资金并按照合同约定的期限和方式支付合同价款。

2.承包人承诺按照法律规定及合同约定组织完成工程施工，确保工程质量和安全，不进行转包及违法分包，并在缺陷责任期及保修期内承担相应的工程维修责任。

3.发包人和承包人通过招投标形式签订合同，双方理解并承诺不再就同一工程另行签订与合同实质性内容相背离的协议。

## 八、词语含义

本协议书中词语含义与第二部分通用合同条款中赋予的含义相同，若通用合同条款与专用合同条款不一致的，以专用合同条款为准。

## 九、签订时间

本合同于2019年12月1日签订。

十、签订地点

本合同在湖北襄阳市签订。

十一、补充协议

合同未尽事宜，合同当事人另行签订补充协议，补充协议是合同的组成部分。

十二、合同生效

本合同自双方法定代表人或其委托人签字或盖章并加盖合同章或公章后生效。

十三、合同份数

本合同一式壹拾贰份，均具有同等法律效力，发包人执捌份，承包人执肆份。

发包人：（盖章）

承包人：（盖章）

法定代表人或其委托代理人：\_\_\_\_\_

法定代表人或其委托代理人：\_\_\_\_\_

（签字）

（签字）

地址：\_\_\_\_\_

地址：\_\_\_\_\_

邮政编码：\_\_\_\_\_

邮政编码：\_\_\_\_\_

法定代表人：\_\_\_\_\_

法定代表人：\_\_\_\_\_

委托代理人：\_\_\_\_\_

委托代理人：\_\_\_\_\_

电话：\_\_\_\_\_

电话：\_\_\_\_\_

传真：\_\_\_\_\_

传真：\_\_\_\_\_

电子信箱：\_\_\_\_\_

开户银行：\_\_\_\_\_

开户银行：\_\_\_\_\_

账号：\_\_\_\_\_

账号：\_\_\_\_\_



4 标竣工验收报告

## 竣工验收证书

工程编号： 420685202103310102

工程名称： 襄阳市环线提速改造（内环）PPP 项目  
（第四标段跨襄阳北编组站大桥：K9+645-K10+565）

施工单位： 中铁十一局集团有限公司

资质等级证书号： D142001685

施 工 单 位 人 员	经理（法人代表）	陈志明		
	总工程师	周晗		
	公司技术部门负责人	唐达昆		
	公司质检部门负责人	王祖华		
	项目经理	翟志广		
	项目技术负责人	郭金勇		
工程名称	襄阳市环线提速改造（内环）PPP项目（第四标段跨 襄阳北编组站大桥：K9+645-K10+565）	工程地点	襄阳市	
工程造价（万元）	78331	施工决算（万 元）		
开工日期	2021年3月31日	完工日期	2023年8月20日	
合同工期	1096天	竣工日期	2023年8月28日	
验收范围及主要工程量				

襄阳市环线提速改造（内环）PPP项目（第四标段跨襄阳北编组站大桥：K9+645-K10+565）：跨襄阳北编组站大桥起止里程为NK9+645-NK10+565，大桥长度920m，结构为双独塔双索面混合梁转体斜拉桥，转体系统采用“中心球铰+滚轮小车”的齿轮齿轨式新型转体系统，转体重量3.2万吨；主跨520m采用钢混组合梁，跨铁钢梁制造材质为Q370qENH耐候桥梁钢共约9600t，耐候桥梁钢免涂装共约5.5万m<sup>2</sup>，有利于环保、缩短施工周期，此外可大大节省涂装费用，并降低桥梁运营期间的维护成本。跨襄阳北编组站大桥位于襄阳北编组站II场与III厂之间，IV场与V场之间的南侧咽喉，该处共有正线5股道（分布于站场东西两侧），站线27股道，共计32股道，站场宽度490m。本桥将2个主塔均设在站场范围以外，主塔中心距离最近的铁路中心线水平距离35m，承台外边缘与线路中心最小水平距离16.5m，塔墩外边缘距离线路中心最小水平距离24m。在中型机械化维修基地处设一处桥墩，小里程侧边跨设1个辅助墩，大里程侧边跨设3个辅助墩。主要工程内容包括桥梁工程、房建工程、排水工程、照明工程及交通工程。另外，还包括110KVA高压线迁改工程。

本工程桥梁建筑面积3.6万m<sup>2</sup>，跨径组成为(102+98+294)m+(226+74+66.25+40.45+19.3)m；东西两侧主塔梁顶以上塔高分别为117m和105m；跨越铁路站场部分总长度520m，为钢混组合梁，采用混凝土桥面板+钢主梁的组合结构形式，主梁全宽37.5m，中心梁高3.53m；站场东西侧边跨各长200m，为混凝土梁，主梁宽度由37.5m渐变至49.44m；斜拉索为双索面，共46对。全桥总长920m。

#### 存在问题及处理意见

在本合同工程的实施过程中，施工单位严格按项目施组组织施工，全面推行ISO9000系列标准，实行工程质量终身制、项目法人责任制、用先进的施工管理手段，精良的机械设备，科学组织，合理安排，充分发挥人员及机械设备的效能，确保工程质量，无遗留问题。

#### 工程质量自评结论

襄阳市环线提速改造（内环）PPP项目（第四标段跨襄阳北编组站大桥：K9+645-K10+565）达到设计和规范的效果要求，各项工程质量指标均符合验收标准，资料真实、正确、有效、完整、齐全，工程质量自评合格。

#### 参加竣工验收单位意见

建设单位 (建管中心)	 项目负责人:  (盖章)	建设单位 (项目公司)	 项目负责人:  (盖章)
勘察单位	 项目负责人:  (盖章)	设计单位	 项目负责人:  (盖章)
施工单位	 项目负责人:  (盖章)	监理单位	 总监理工程师:  (盖章)
设施管理单位	管理负责人: (盖章)		
竣工验收时间		2023 年 8 月 28 日	

## 竣工验收证书

工程编号： 4206852002009090102

工程名称： 襄阳市内环线提速改造（内环）PPP 项目第一标段

施工单位： 中铁十一局集团有限公司

资质等级证书号： D142001685

施工单位人员	经理（法人代表）	陈志明		
	总工程师	周晗		
	公司技术部门负责人	唐达昆		
	公司质检部门负责人	王祖华		
	项目经理	翟志广		
	项目技术负责人	郭金勇		
工程名称	襄阳市内环线提速改造（内环）PPP项目第一标段	工程地点	襄阳市	
工程造价（万元）	25097	施工决算（万元）		
开工日期	2020年9月9日	完工日期	2023年8月20日	
合同工期	1096天	竣工日期	2023年8月28日	
验收范围及主要工程量				
<p>襄阳市环线提速改造（内环）PPP项目第一标段：内环北线建设范围为奔驰大道~长虹北路。道路主线采取“高架+地面辅道”的建设方式，主线高架向西依次跨越奔驰大道、东风大道、车城湖西路、劲风路、杨柳路、襄阳北铁路编组站、光彩路、春园北路、清河东路、小清河、清河西路、清河北路等道路、铁路及河流，最后跨越长虹北路后连接内环二期，工程范围起点里程桩号NK6+981，终点里程NK13+618，设计全长约6.637公里，扣除跨襄阳北铁路编组站桥920m，本次设计高架全长5.717公里。扣除小清河段和襄阳北铁路编组站段落，地面道路总长约5.407公里。我公司负责内环北线工程建设，承建里程为富康大道段NK9+330-NK9+645、光彩工业园段NK10+565-NK11+080主线范围、杨柳路S2K0+000—S2K0+513匝道范围。主要工程内容包括桥梁工程、道路工程、交通工程、排水工程、照明工程、房建工程、电力工程及电信工程。另外，还包括110KVA、10KVA高压线及弱电管线迁改工程。</p>				
<p>我公司施工本工程桥梁建筑面积5.4万m<sup>2</sup>，桥跨大于42米共计5跨；机动车道面积3.7万m<sup>2</sup>，非机动车道面积0.3万m<sup>2</sup>；人行道面积1.0万m<sup>2</sup>；雨水管网2233米（管径DN1650mm-DN800mm），污水管网1731米（管径DN1200mm-DN800mm）。</p>				
存在问题及处理意见				

在本合同工程的实施过程中，施工单位严格按项目施工组织施工，全面推行 ISO9000 系列标准，实行工程质量终身制、项目法人责任制、用先进的施工管理手段，精良的机械设备，科学组织，合理安排，充分发挥人员及机械设备的效能，确保工程质量，无遗留问题。

工程质量自评结论

襄阳市内环线提速改造（内环）PPP 项目第一标段达到设计和规范的效果要求，各项工程质量指标均符合验收标准，资料真实、正确、有效、完整、齐全，工程质量自评合格。

参加竣工验收单位意见

建设单位 (建管中心)	 项目负责人:  (盖章)	建设单位 (项目公司)	 项目负责人:  (盖章)
勘察单位	 项目负责人:  (盖章)	设计单位	 项目负责人:  (盖章)
施工单位	 项目负责人:  (盖章)	监理单位	 总监理工程师:  (盖章)
设施管理单位	管理负责人  (盖章)		
竣工验收时间		2023 年 8 月 28 日	

## 业绩证明

### 业绩证明

襄阳市环线提速改造(内环)PPP项目由中建三局集团有限公司、中铁十一局集团有限公司、湖北省宏泰基础建设投资有限公司联合体中标,其中施工由中建三局集团有限公司、中铁十一局集团有限公司负责。本项目位于湖北省襄阳市,道路等级为双向6车道城市快速路。总投资344574.58万元。其中,中铁十一局集团有限公司施工内容如下:中铁十一局集团有限公司施工合同金额103428.7122万元,主要为第一标段(NK9+330-NK11+080(不含跨襄阳北铁路编组站桥NK9+645-NK10+565))即(内环北线ZL22-ZL29联箱梁区间)、第四标段跨襄阳北铁路编组站桥(NK9+645-NK10+565),全长1.75km,采用“高架+地面辅道”的建设方式,道路红线宽40~50m,本项目于2020年9月9日开工,于2023年8月28日竣工。主要工程内容包括桥梁工程、道路工程、交通工程、排水工程、照明工程、房建工程、电力工程及电信工程。另外,还包括110KVA、10KVA高压线及弱电管线迁改工程。

(1)市政高架桥梁:总长2.26km(含跨襄阳北编组站大桥920m),承建里程为富康大道段NK9+330-NK9+645、跨襄阳北编组站大桥NK9+645-NK10+565、光彩工业园段NK10+565-NK11+080主线范围、杨柳路S2K0+000-S2K0+513匝道范围。其中,世界最大齿轮齿轨式转体斜拉桥—跨襄阳北编组站大桥主跨520m采用钢混组合梁,跨径组成为(102+98+294+226+74+66.25+40.45+19.3)m,东西两侧主塔桥面以上高分别为117m和105m。桥梁建筑面积约9万m<sup>2</sup>,金额901333621.7元。

(2)市政道路(地面辅道):地面道路总长约1.3km,机动车道面积约7.3万m<sup>2</sup>、非机动车道面积约0.3万m<sup>2</sup>;人行道面积约1.0万m<sup>2</sup>,金额36319474.2元。

(3)交通工程:监控、测速等摄像机31套,标线6073m<sup>2</sup>,标志标牌114套,金额4448384.58元。

(4)排水工程:雨水管网2845m(管径DN1650mm-DN600mm),雨水井101座,雨水口125座,污水管网1731米(管径DN1200mm-DN500mm),污水井55座,沉井3座,金额16652234.99元。

(5)照明工程:电力电缆2.5km,路灯210套,箱式变电站3座,金额5249890.6元。

(6)房建工程:4座梯道桥,建筑面积共1356.5m<sup>2</sup>,1座物资、材料总库,建筑面积664.6m<sup>2</sup>,1座管理房,建筑面积247.4m<sup>2</sup>,总建筑面积2268.5m<sup>2</sup>,金额4003751.491

元。

(7) 电力工程及电信工程：电力工程 3.0km，电信工程 2.0km，金额 4281961.4 元。

(8) 高压线及弱电管线迁改工程：110kV 电力迁改 1.7km，电力井 26 座，其中有 4 座为沉井，10kV 电力迁改 6 根，共 3.7km，低压电力迁改 2 根，共 0.4km，金额 61997803 元。

中铁十一局集团有限公司施工项目经理翟志广、技术负责人郭金勇，项目副经理郭淮北、赵宽、詹为民、吴英明。

襄阳市政府投资工程建设管理中心

2024 年 2 月 26 日

襄阳市环线提速改造建设运营有限公司

2024 年 2 月 26 日

同类工程施工业绩（内地）6：G0511 线德阳至都江堰高速公路项目 DDTJ3 标段  
中标通知书

**中标通知书**

德都招字（2017）第 12 号

中铁十一局集团有限公司：

你方于 2017 年 12 月 24 日所递交的 G0511 线德阳至都江堰高速公路项目路基土  
建工程施工 DDTJ3 标段投标文件已被我方接受，被确定为中标人。

中标价：人民币（大写）陆亿伍仟陆佰柒拾壹万捌仟壹佰玖拾壹元整（¥656718191  
元）。

工期：729日历天。

工程质量：交工验收的质量评定：合格；竣工验收的质量评定：优良。

项目经理：朱雷。

项目总工：刘辉。

请你方在接到本通知书后的 28 日内与发包人签订施工承包合同。

特此通知。

招标人：中铁建四川德都高速公路有限公司

2017 年 12 月 29 日



## 合同协议书

### 一、合同协议书

中国铁建投资集团有限公司四川德都高速公路工程总承包部（以下简称“发包人”）为实施 G0511 线德阳至都江堰高速公路项目，已接受中铁十一局集团有限公司（以下简称“承包人”）对该项目 DDTJ3 标段施工的投标。发包人和承包人共同达成如下协议。

1. 第 DDTJ3 标段由 K9+520 至 K22+320，长约 12.8km，公路等级为高速公路，设计时速为 120km/h，沥青混凝土路面。工程内容包括路基、桥梁、涵洞、交叉工程等。

2. 下列文件应视为构成合同文件的组成部分：

(1) 本协议书及各种合同附件（含评标期间和合同谈判过程中的澄清文件和补充资料）；

(2) 中标通知书；

(3) 补遗书；

(4) 投标函及投标函附录；

(5) 合同条款；

(6) 技术规范；

(7) 图纸；

(8) 已标价工程量清单（含变更费用下浮率）；

(9) 承包人有关人员、设备投入的承诺及投标文件中的施工组织设计；

(10) 其他合同文件。

3. 上述文件互相补充和解释，如有不明确或不一致之处，以合同约定次序在先者为准。

4. 根据工程量清单所列的预计数量和单价或总额价计算的签约合同价：人民币（大写）陆亿玖仟壹佰伍拾万玖仟捌佰伍拾肆元整（¥691509854）。

5. 承包人项目经理朱雷。承包人项目总工：刘辉。

6. 工程质量符合交工验收时达到合格，竣工验收时达到优良标准。

7. 项目业主承担施工总承包合同的权力、义务。

8. 承包人承诺按合同约定承担工程的实施、完成及缺陷修复。

9. 发包人承诺按合同约定的条件、时间和方式向承包人支付合同价款。

10. 承包人应按照监理人指示开工，工期为 729 日历天。

11. 本协议书在三方法定代表人或其委托代理人签署并加盖单位章后生效。全部工程

完工后且经竣工验收合格、缺陷责任期满签发缺陷责任终止证书后失效。

12. 本协议书正本三份、副本十四份，合同方各执正本一份，发包人执五份，承包人执四份，项目业主执五份，当正本与副本的内容不一致时，以正本为准。

13. 合同未尽事宜，双方另行签订补充协议。补充协议是合同的组成部分。

发包人：中国铁建投资集团有限公司四川德都高速公路工程总承包部（盖单位章）

法定代表人

或其委托代理人：雄时（签字）

2018年1月25日

承包人：中铁十一局集团有限公司（盖单位章）

法定代表人

或其委托代理人：何子弘（签字）

2018年1月25日

项目业主：中铁建四川德都高速公路有限公司（盖单位章）

法定代表人

或其委托代理人：李（签字）

2018年1月25日

签约地点：德阳

交工验收证书

G0511线德阳至都江堰高速公路工程项目  
 土建工程交工验收证书

交工验收时间：2021年12月9日

标段交工验收证书：德都交证（2021）第 号

工程名称：G0511线德阳至都江堰高速公路	标段名称及编号：DDTJ3标段	
项目法人：中铁建四川德都高速公路有限公司	设计单位：四川省交通勘察设计研究院有限公司	
总包单位：中国铁建投资集团有限公司	监理单位	总监办：四川公路工程咨询监理有限公司
施工标段：中铁十一局集团有限公司		监理试验室：北京铁城检测认证有限公司
<b>本标段主要工程量：</b> G0511线德阳至都江堰高速公路DDTJ3标段起讫里程为K9+520~K22+320，主线线路全长12.8km。主要工程为天元互通、什邡东互通及绵竹服务区；桥梁3530m/20座（特大桥1座1048m、大桥8座1708m、中桥8座663m、小桥2座32m、人行天桥1座79m），预制梁板1290片，钢箱梁1片；路基挖方1.85万方、借土填方289.7万方，盖板涵49道/2035.88延米、圆管涵3道/45.5延米、倒虹吸1座/15.5延米，防排水工程5.5万方，喷播植草2.2万平方米，撒播植草20.5万平方米。		
合同金额	69150.99万元	
合同工期	24个月	
对工程质量、合同执行情况的评价、遗留问题、缺陷的处理意见及有关决定： <b>一、工程质量评价：</b> 施工单位质量体系健全；有完整的原始记录、质量自检资料数据真实可靠，施工自检和监理抽检频率满足规范要求。路线、桥梁线型顺直、美观，路基稳定，边坡坡面平顺。结构物尺寸、砂浆、混凝土强度等满足设计和技术规范的有关规定。经承包人自检、监理单位抽检及厅、市公路质监局的交工验收质量检测，满足设计和规范要求。按《公路工程质量检验评定标准》（JTG F80/1-2017）进行质量评定，质量评定得分97.4分，工程质量评定合格。		
<b>二、合同执行情况评价：</b> 本合同工程管理规范化、标准化建设突出，承包人组织机构健全完善，各种管理制度健全，质量保证体系、安全保证体系完整有效，施工过程中能按照相关法律、法规、规范、规章制度及合同文件的要求履行自己的义务，强化过程控制，注重环境保护和文明施工，基本按时完成合同约定的各项工程内容，合同执行情况良好。监理工作规范科学、合理有效，对工程质量、进度、投资、安全、环保等方面达到有效监督、控制的目的，较好的履行了合同文件规定的职责。		
<b>三、存在问题及处理意见：</b> 在交工验收期间所发现的遗留问题和缺陷，建设项目法人、监理单位及省市交通质监站均已发出整改通知，承包人应按要求整改到位。在缺陷责任期内，承包人对交接养护等单位提出的问题和缺陷，按项目法人或监理的修复指令，做好工程缺陷的修复工作；未按指令的要求和时间修复整改的，则由项目法人或监理工程师指定人员和单位进行缺陷的修复工作，费用按合同条款有关规定，在保留金中扣除。		

(施工单位意见)		
施工单位法人代表或授权人 (签字)  单位盖章 2021年 12月 9日		
(总承包单位意见)		
总包单位法人代表或授权人 (签字)  单位盖章 年 月 日		
(监理单位对有关问题意见)	(监理单位对有关问题意见)	(监理单位对有关问题意见)
 驻地监理单位或 授权人盖章 2021年12月9日	 监理试验室法人单 位或授权人盖章 2021年12月09日	 总监办法人单位或授 办人盖章 2021年12月9日
(设计单位意见)		
设计单位法人代表或授权人 (签字)  单位盖章 年 月 日		
(项目法人意见)		
项目法人代表或授权人 (签字)  单位盖章 年 月 日		

## 业绩证明

### 业绩证明

G0511 线德阳至都江堰高速公路项目 DDTJ3 标段由中铁十一局集团有限公司承建，起止桩号 K9+520-K22+320，线路长度 12.8km。公路等级为高速公路，设计时速为 120km/h，沥青混凝土路面。

主要工程量包括：

路基工程：路基土石方 289.7 万 m<sup>3</sup>，排水工程 5.5 万 m<sup>3</sup>，涵洞通道工程 2096.88m/53 道，支挡工程 0.47 万 m<sup>3</sup>。

桥梁工程：桥梁 3530m/20 座（特大桥 1 座 1048m、大桥 8 座 1708m、中桥 8 座 663m、小桥 2 座 32m、人行天桥 1 座 79m），预制梁板 1290 片，钢箱梁 1 片。

交通安全设施：隔离栅 22.4km。

绿化工程：喷播植草 2.2 万平方米，撒播植草 20.5 万平方米。

开工日期：2018 年 4 月 28 日，交工日期：2021 年 12 月 9 日。

主要管理人员：

项目经理：朱雷（任职时间 2018 年 4 月 28 日——2019 年 4 月 26 日）；

李金波（任职时间 2019 年 4 月 27 日——2021 年 12 月 9 日）；

项目总工：刘辉（任职时间 2018 年 4 月 28 日——2021 年 12 月 9 日）；

项目副经理：王长征（任职时间 2018 年 4 月 28 日——2021 年 12 月 9 日）；

项目副经理：郭峰（任职时间 2018 年 9 月 28 日——2021 年 12 月 9 日）；

项目副总工：程相峰（任职时间 2018 年 4 月 28 日——2021 年 12 月 9 日）；

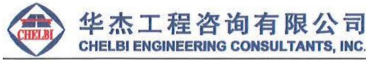
项目副总工：王新明（任职时间 2018 年 4 月 28 日——2021 年 12 月 9 日）。

中铁建四川德都高速公路有限公司

2022 年 10 月 29 日



同类工程施工业绩（内地）7：十堰至淅川高速公路(湖北段)4 标段  
中标通知书



中标通知书

发件公司名称：	华杰工程咨询有限公司		
联系人：	宋先生		
电话：	027-83600856	传真：	027-83600777
主题：	十堰至淅川高速公路（湖北段）投资人中标通知书		

致：湖北省交通投资集团有限公司（联合体牵头人）、丹江口市交通投资有限公司、湖北省交通规划设计院股份有限公司、湖北省路桥集团有限公司、中交第二航务工程局有限公司、中铁十一局集团有限公司、北京瑞华赢科技发展有限公司

根据十堰至淅川高速公路（湖北段）投资人招标的评标委员会的推荐意见，并经中国采购与招标网（<http://www.chinabidding.com.cn>）、湖北公共资源交易信息网（<http://www.hbggzy.cn>）、湖北省交通运输厅网站（<http://jtt.hubei.gov.cn/>）上公示，以及招标文件规定，招标人确定贵联合体单位为十堰至淅川高速公路（湖北段）投资人招标的中标人，请贵联合体单位在收到此中标通知书后：

1. 立即以传真方式确认收到，并表示是否接受中标；
2. 派法人代表及拟派驻本项目的项目负责人前往十堰市人民政府洽谈、签订合同等有关事宜。

联系人：张先生  
电 话：0719-5213990



招标人：十堰市人民政府  
代理单位：华杰工程咨询有限公司

2017年12月4日

十堰至浙川高速公路（湖北段）

投  
资  
协  
议  
书

十 堰 市 人 民 政 府

湖北省交通投资集团有限公司（联合体）

十堰至淅川高速公路（湖北段）

# 投 资 协 议 书

十 堰 市 人 民 政 府  
湖北省交通投资集团有限公司(联合体)

二〇一七年十二月

## 十堰至淅川高速公路（湖北段） 投资协议

甲方：十堰市人民政府

乙方：湖北省交通投资集团有限公司

丹江口市交通投资有限公司

湖北省交通规划设计院股份有限公司

湖北省路桥集团有限公司

中交第二航务工程局有限公司

中铁十一局集团有限公司

北京瑞华赢科技发展有限公司

鉴于甲方为修建十堰至淅川高速公路（湖北段）（以下简称“本项目”）并通过招标方式选择乙方担当该项目的投资人，由乙方依法组建项目公司，由项目公司采用基础设施特许权+投资、建设、运营一体化建设模式，投资、建设和经营本项目。现由甲方和乙方就相关事宜达成如下协议：

### 1. 甲方的权利和义务

1.1 对乙方出资情况、资金的使用及对项目的建设、运营经营、养护进行监督。审核和批准乙方及项目公司应报甲方批准的事项。

1.2 按照国家有关法律、法规及相关政策，在其权限和管辖范围内敦促其相关部门为乙方及项目公司及时办理项目建设所需批文，并帮助乙方及项目公司协调审批程序以获得实施项目所需的其他批准，包括但不限于项目《特许权协议》（含收费年限、收费标准等主要内容）及进行项目融资贷款、建设、运营、经营、养护、管理等所必需的批文。确保项目《特许权协议》在项目开工后1年内签订。

1.3 根据项目建设需要，及时组建由政府和相关部分负责人组成的项目建设协调机构，负责项目建设的征地拆迁、协议的落地和具体协调工作，保障项目建设顺利实施的建设环境。

1.4 负责提供项目及其附属设施工程建设用地（包括提供项目建设用地的各项规划、用地指标、占优补优和批准）及征用、拆迁工作，保证土地征用及拆迁不影响乙方工程施工进度。按规定承担并落实与征地相关的包括用地指标等应由地方政府承担的费用；对应由项目公司承担的费用在甲方及地方政府的权限范围内依法给予最大限度的减、免等优惠，具体征地拆迁事宜甲乙双方另行签订协议约定。

1.5 项目建设、开发、经营享受十堰市人民政府及丹江口市政府招商引资的全部相关优惠政策，并在权限范围内享受最大的减、免、优惠和扶持政策。

1.6 负责向项目从优提供工作现场，包括但不限于施工辅助场地、施工道路交通用地、供水、输变电路设施等，协调辖区内有关单位全力支持并依法免收或减收相关费用。

1.7 确保项目建设及运营期内的用水用电。协调施工和运营永久用电设施高压部分的建设和用电的接入工作，协调辖区供水、供电部门对项目建设及运营必需的新线路初装依照保本原则收取安装费、材料费等费用。建设项目沿线可利用的水利电力设施，原则上免收线路增容及开口费等费用。对现有供电设施供电能力不足或缺少的区域，协调地方电力部门支持项目公司在开工前完成供电网络设施的建设。

1.8 项目建设期间采取有力措施稳定沿线地区项目所需主要材料价格（包括但不限于钢材、木料、砂石、水泥、炸药等）。打击哄抬物价、欺行霸市行为。地方政府及有关部门收取的各种税费（如临时用地耕地占用税、工会经费、残疾人就业保障金、水土保持补偿费、列养道路补偿费、跨国省道的收费及施工许可费用、跨越地方道路的收费、失地农民保险、资源税、散装水泥费、服务区城镇土地使用税、房产税）等，根据国家法律法规，最大限度的依法减、免。对政府控制权限范围内的地方电力增容费用、三改费用、非列养道路养护及恢复费用按照最低标准收取。

1.9 负责加强项目建设沿线治安管理，建立反应快捷的治安保障体系。在项目建设、运营经营期间为项目、项目公司、施工单位、工程人员提供社会治安和安全保障，保护人员和设施财产的安全。

1.10 由于国家法律法规修改导致项目受到实质性影响并造成项目公司损失，通过争取延长收费期或采取其他措施对项目公司予以相应补偿。

1.11 甲方在与乙方签订本投资协议前，就本项目招商事

宜（投资人招标除外）与他人签订的协议、需支付的费用由甲方承担。甲方将自行解除或终止与本协议书内容相冲突的、与任何第三方签订的协议及其它法律文件，该类协议及法律文件因不履行所导致的法律风险或责任均由甲方承担，与乙方或项目公司无关。

1.12 甲方争取将项目纳入国高网、国家 PPP 项目库，最大限度地为项目争取补助资金；同时，甲方积极争取将项目列入国家、省扶贫重点工程项目库，争取扶贫等资金支持并用于项目。

1.13 甲方积极向省政府申报，尽快明确乙方为全省高速公路“统贷统还”主体，并以实际偿债需要确定高速公路收费年限。

1.14 对于收费站广场以外的连接线、上跨高速公路的天桥、下穿高速公路的道路，按照相关规定办理移交。甲方应当及时接受、使用、管理相关设施，并承担管养义务、管养费用及相应责任。如完成上述移交甲方未履行管理职责造成的损失、事故等，责任由甲方承担。甲方积极协调电力部门接收为建设运营本项目而兴建的专用电力线路等设施。

## 2. 乙方及所属项目公司的权利和义务

2.1 乙方应在本协议生效之日起 90 日内，依法设立项目公司，并在丹江口市工商行政管理局进行注册登记，项目公司注册地址在丹江口市，注册资本金不低于人民币 10000 万元且需满足有关规定。项目公司机构设置及技术、管理、财务人员素质必须满足项目建设管理、经营管理的需要，项目

公司的管理人员应符合交通运输部（原交通部）《公路建设市场管理办法》和《关于进一步加强公路项目建设单位管理的若干意见》（交公路发[2011]438号）等规定的条件。项目公司的建设管理机构、管理人员应符合以下资格条件：

1) 管理机构：应设有计划、合同、技术、质量、安全、财务、监察等职能部门。

2) 管理人员：总人数视工程项目建设规模和专业技术要求确定，其中工程技术人员应不少于管理人员总数的65%，具有高、中级以上专业技术职称的人员应占工程技术人员总数的70%以上。

3) 人员资格：管理机构负责人及其关键岗位人员应具有良好的社会信用和职业道德，具备相应工程组织管理能力，严格执行国家有关法律和规定，熟悉、掌握公路建设规章、政策，其中：

① 机构负责人：具有中级以上专业技术职称，至少具备1个山区高速公路项目的建设管理经验；

② 技术负责人：熟悉、掌握公路工程技术标准、规范和规程，具有高级以上专业技术职称，至少具备1个山区高速公路项目的技术管理经验。

③ 财务负责人：熟悉、掌握财经法规和财务制度，具有中级以上职称，至少具备1个高速公路项目的财务管理经验。

④ 关键岗位人员：计划、合同、技术、质量、安全等部门负责人应具备相应岗位的专业技术和任职资格。

2.2 工商行政管理部门颁发的企业法人营业执照（复印

件)及登记备案的章程(副本)应交甲方存档。项目公司获得工商机关核发的《企业法人营业执照》之日起,除依法律、法规的规定或本协议的约定专属于乙方的权利、义务外,乙方在本协议项下的其他所有权利、义务均转移给项目公司继受。

2.3 项目公司负责项目的筹资、建设、经营运营和管理。项目公司管理机构设置及技术、管理、财务人员素质,必须满足项目建设管理、经营运营管理的需要。

2.4 以不低于项目批准概算总投资 20% 的项目资本金由乙方负责投入。乙方不得以任何方式通过项目公司筹措应由乙方出资的项目资本金。其余项目负债性资金由乙方依法组建的项目公司负责筹集。如果项目公司无法按项目进度筹集,乙方有义务作为担保人筹措相应的建设资金。乙方应确保项目公司按工程进度保证项目资金及时到账。

2.5 乙方对项目享有收费权益,收费期限以投标人中标的收费年限,并经湖北省人民政府最终批复的为准。除协议另有规定外,约定的收费期限届满,项目公司应将公路及附属设施无偿移交给甲方或省政府指定的机构。项目公司应保证在特许经营期满后移交时,项目符合特许权协议的要求、处于良好的技术服务状况。

2.6 甲方已为本项目开展了相关前期工作,项目前期工作费用(包括但不限于编制工程可行性研究报告、各项报告评估、审查、投资人招标、勘察设计、双院制和地勘技术咨询等与项目直接相关的费用)由项目公司承担,最终支付金额以经双方认可的社会审计机构出具的审计结论为准。甲方

因开展前期工作签订且符合规定的相关协议约定的权利和义务应由项目公司继承，相关法律衔接工作由各方共同负责完善。

2.7 本项目的勘察设计工作必须服从以下原则：

(1) 《工程可行性研究报告》及其核准文件推荐的设计速度、路基宽度等主要技术标准不能降低。平曲线半径、纵坡等关键指标不得低于《工程可行性研究报告》及其核准文件和图纸所推荐的各项技术指标值。

(2) 《工程可行性研究报告》及其核准文件确定的主要路线控制点不能改变，互通立交数量不能减少，标准不得降低，但经有相应权限的交通主管部门批准的除外。

(3) 在设计阶段不得以节约桥隧数量及长度为理由引起《工程可行性研究报告》及其核准文件中所推荐方案里程的不合理增加和减少。桥梁、隧道数量及长度如发生重大变化，必须经过充分论证，并经相关主管部门审查批准。

(4) 本项目前期工作时国土、水利、环保、文物等相关部门就本项目进行的专项评估（评价）报告中的所有审查意见均应在勘察设计中遵照执行。

(5) 应当按照法律、法规和工程建设强制性标准进行勘察和设计，重视地质环境对安全的影响，提交的勘察设计文件应满足公路工程安全生产的需要，防止因设计不合理导致安全生产隐患或者生产安全事故的发生；应当对有可能引发公路工程安全隐患的地质灾害提出防治建议；采用新结构、新材料、新工艺和特殊结构的工程，应当在设计文件中提出保障施工作业人员安全和预防生产安全事故的措施建议。

(6) 项目公司在建设过程中必须严格执行地勘监理制，地勘监理单位应具备相应资质和能力的单位承担。

2.8 在建设过程中必须严格执行建设监理制。监理单位（含总监理工程师办公室中心试验室、驻地监理工程师办公室）由项目法人依法公开招标确定，甲方相关部门全过程监督。

拟投标的监理单位应按照招投标的规定执行回避制度，不得与乙方（联合体各成员）及试验检测、材料供应或制造商等存在招投标法规规定应回避的关系。乙方应协调督促监理单位向甲方报送资料。监理机构的设置应符合交通运输部发布的《公路工程施工监理规范》（JTG G10-2016）等文件的规定。

2.9 项目公司应当按照《工程可行性研究报告》及其核准文件的规模、建设标准，批准的初步设计图纸和施工图进行施工，工程设计变更应严格按照交通运输部《公路工程设计变更管理办法》及《湖北省公路工程设计变更管理办法》的规定执行，并符合以下规定：

(1) 较大设计变更、重大设计变更须报交通行业主管部门或原审批机关批准后方可实施；

(2) 未经批准而先实施的较大设计变更、重大设计变更，涉及变更费用减少的调减相应投资上限，其涉及变更费用增加的不计列入建设成本；

(3) 对涉及损害公共安全、公共利益的一般设计变更，交通主管部门可不予认可，有权责令改正，其涉及变更费用减少的调减相应投资上限，涉及变更费用增加的不计列入建

设成本。

2.10 项目公司依据《中华人民共和国招标投标法实施条例》对工程建设项目不进行招标的，实施单位应具备不低于以下资质（或资格）与业绩要求，人员应具有相应的职称、资格证书、经验等：

(1) 勘察设计单位应满足：同时具备①工程勘察综合类甲级资质；②工程设计综合类甲级或公路行业设计甲级资质。近 10 年内成功独立完成过：1 个单个标段 30km 的新建高速公路（须含特长隧道）勘察、设计业绩。

(2) 隧道工程施工单位应满足：同时具备①公路工程施工总承包一级资质；②隧道工程专业承包一级资质。近 5 年内成功独立完成过：1 座新建高速公路特长隧道工程施工业绩。

(3) 路基、路面、桥涵等工程施工单位应具备公路工程施工总承包一级资质或相应的公路相关工程专业承包一级资质，同时具有相应的（路基、路面、桥涵）施工业绩。

(4) 交通安全设施工程，收费、监控、通信系统、供配电及照明工程施工单位应分别具备公路交通工程专业承包公路安全设施分项一级资质、公路交通工程专业承包公路机电工程分项一级资质，并同时具有相应的（交通安全设施工程，收费、监控、通信系统、供配电及照明工程）施工业绩。

(5) 地质超前预报、施工监控等服务提供单位应具有相应的资质（或资格）及业绩。

2.11 在项目实施工程中，若涉及特大桥隧等特殊构造物，其参建单位资质、业绩、主要人员、信誉等资格条件应满足《省交通厅关于进一步加强公路特大桥梁和特长隧道工

程招标投标管理的通知》(鄂交通(2017)304号)文件的规定。

2.12 在项目建设期间,由于物价上涨、征地拆迁费用上涨等原因造成项目总投资增加的,乙方应相应按比例增加项目资本金。

2.13 乙方在本项目建设期内不得抽回、侵占和挪用项目资本金及其他建设资金。本项目资本金及其余建设资金应按计划分期足额到位,项目公司及乙方应采取有效措施防止资金筹措不力,造成项目建设资金链中断。

2.13 如项目公司经营发生困难,乙方有义务进行融资或注资;在项目公司盈利前,乙方不得从项目公司提取任何费用;如项目公司破产,乙方应依法负责项目公司经济纠纷的解决。

2.14 项目公司应严格按主管部门批复的概算控制项目总投资,工程结算价不应明显高于市场价。

2.15 乙方应自行测算项目的实际总投资、运营养护及其他费用和各项收益。

2.16 项目公司应自觉接受甲方的监督管理,并按要求提供相关的资料。项目实施过程中,甲方将履行政府监管职能,聘请具备相应资质的第三方单位对项目实施全过程跟踪审计。

2.17 项目公司应保证在特许经营期满后1年内,项目符合本特许权协议的要求、处于良好的技术状况,符合特许权协议所要求的安全和环境标准。

2.18 甲乙双方共同承担本项目未被核准的风险。

2.19 本项目建成后的收费期限及收费标准以省政府批复为准。

2.19 乙方和项目公司应承担招标文件、本协议和特许权协议约定的其他责任和义务。

2.19 项目建设期间，项目公司应按约定向甲方支付协调经费，用于甲方及项目实施涉及到的县（市、区）、乡镇人民政府和相关部门为乙方提供协调工作和协助项目公司完成征地拆迁工作的经费。甲方保证上述协调经费是必要的、合理的，且专项用于征迁协调工作的开展。协调经费的支付数额和时间由甲方与项目公司另行协议约定。

2.20 项目公司应对项目的工程质量和财产、人员安全负责。项目公司按照《中华人民共和国安全生产法》、《建设工程安全生产管理条例》等法律、法规建立健全质量和安全保证体系，落实质量和安全责任制，应加强监督和管理，确保施工安全、杜绝重大事故。

2.21 上述条款未明确特指乙方的，应视为项目公司的权利和义务。

### 3. 甲方承诺的优惠政策

3.1 甲方在满足国家《旅游法》、《风景名胜区管理条例》、《自然保护区管理条例》、《旅游景区管理办法》等有关要求及取得上级政府主管部门同意条件下，同意将丹江口水库国家级风景名胜区等旅游资源部分经营开发权补偿给乙方，由乙方依法统一规划、统一投资开发和统一经营管理。具体协议另行签订。

3.2 对乙方今后在甲方的商住用地开发等项目，甲方给予乙方优惠和大力支持。

3.3 高速公路建设项目的用地规划及用地指标、耕地占补平衡及占优补优任务由甲方负责落实，并依法承担应由甲方承担的费用。用于高速公路占补平衡指标的土地整理开发项目需符合《国土资源部关于强化管控落实最严格耕地保护制度的通知》（国土资发〔2014〕18号）的规定。甲方用于占补平衡指标的土地整理开发项目，需在国土资源部土地整理复垦开发项目信息报备系统中备案并取得备案编号。甲方在政策范围内尽可能争取减免上缴省耕地开垦费和由项目公司承担的耕地开垦费。

3.4 项目建设期间所涉森林植被恢复费、水土保持补偿费等相关行政事业性收费，甲方在法律、政策许可范围内给予减免。

3.5 若国家、省税收政策发生变化，涉及本项目建设施工增值税相关事宜甲乙双方另行签订协议约定。

3.6 若十堰市、丹江口市能留存部分营运增值税，按项目通行费增值税十堰市、丹江口市留存数额，由十堰市、丹江口市财政依法补贴（奖励）给乙方或项目公司。

#### 4. 工程进度

4.1 各方应共同努力，按批复的建设工期完成工程建设，力争2017年12月控制性工程开工。

4.2 甲方完成项目全线征地、基本完成地面附着物拆迁后，乙方及项目公司按甲方要求及时全面开工。

4.3 如果发生不可抗力因素确需延长工期，由甲、乙双方协商确定并报有关部门批准。

#### 5. 项目质量目标和服务水平目标

5.1 交工验收的工程质量目标：必须依照中华人民共和国交通部最新发布的《公路工程质量检验评定标准》进行工程质量评定为合格。

5.2 竣工验收的工程质量目标：必须依照中华人民共和国交通部最新发布的《公路工程质量检验评定标准》进行工程质量评定为优良。

#### 5.3 运营养护目标：

按《公路技术状况评定标准》(JTGH20-2007)或国家交通行业主管部门公布的新标准，公路技术状况指数(MQI)保持不低于92，路面使用性能指数PQI保持不低于92，路基技术状况指数SCI、桥隧构造物技术状况指数BCI、沿线设施技术状况指数TCI，均保持不低于80。

5.4 服务水平目标：满足国家、湖北省行业管理部门对高速公路运营管理的服务质量要求，并达到《公路工程技术标准》(JTGB01-2014)规定的二级服务水平。。

5.5 养护工程质量目标：合格率达到100%，优良率达到90%。

5.6 安全生产目标：杜绝特别重大、重大、较大安全生产责任事故。

5.7 乙方应监督施工总承包单位(包括实施单位和合作施工单位)加强工程施工现场管理，确保安全生产和文明施

工。应按照监理人的指示做好驻地建设，驻地建设应满足《关于开展高速公路施工标准化活动的通知》（交公路发[2011]70号）、《关于开展公路水运工程平安工地建设活动的通知》（交质监发[2010]132号）、《湖北省高速公路建设标准化指南》及湖北省交通运输厅的要求；

5.8 乙方应按行业主管部门要求推进项目信息化建设。

5.9 如果乙方运营养护目标未能满足上述要求，且在自收到整改通知后逾期仍未整改或整改未达到相应技术要求的，根据《湖北省高速公路养护代履行的实施意见（试行）》的相关规定，相关行业主管部门将指定所属路段的高速公路养护施工单位或通过招标方式确定养护施工单位实施代履行。由此产生的相关费用由乙方承担。

## 6. 履约担保

乙方向甲方提交投资人履约担保。投资人履约担保采用银行保函形式，金额为 1.26 亿元人民币。项目交工验收合格之日起 30 日内，甲方向乙方退还履约担保。

## 7. 违约条款

7.1 如因乙方原因未能在规定时间内注册项目公司，或虽遵守上述规定但甲方认为其尚无实施本项目的足够能力时，乙方应按甲方的指示完善项目公司的机构设置，人员配置、资金筹措等方面的工作，直至甲方批准为止。如项目公司组建因乙方原因未能在本协议签订后 90 天内组建完成，项目公司的注册每延期一天乙方应向甲方支付 10 万元的违

约金，如果延期超过 60 天，则甲方有权与乙方解除协议，并没收其履约保证金。

7.2 乙方在项目建设期内抽回或挪用项目资本金，或者项目资本金未能按期足额到位，经甲方要求限期改正后仍不改正的，甲方有权解除协议并要求乙方赔偿损失。应由甲方负责筹集的资金未能按期足额到位，乙方有权解除协议并要求甲方赔偿损失。

7.3 质量、安全目标未达到本协议及特许权协议约定标准的，甲方有权要求项目公司在甲方指定的合理期限内整改达到相关目标要求，如项目公司在指定的合理期限内不能达到相关目标要求的，则由甲方委托或通过招标形式选择施工单位进行整改，费用由项目公司全额承担。

7.4 服务水平低于本协议规定标准的，甲方有权责令项目公司进行整改；项目公司未按整改要求实施整改的，甲方有权责成相关行政主管部门对项目公司进行处罚。

7.5 如在特许经营期满后移交时项目未达到本协议要求，项目公司应按要求进行修复。若项目公司不履行义务和责任，甲方可委托或通过招标形式选择施工单位进行维修，费用由项目公司承担。

7.6 除因甲方因素、非乙方自身原因和不可抗力影响外，项目公司未能如期完成项目建设，甲方有权要求乙方催促项目公司加快项目建设；乙方未按要求催促项目公司加快项目建设，甲方有权解除协议并要求乙方赔偿损失。

7.7 甲方在协调沿线地方各级政府及其有关部门时，因工作原因使征地拆迁、补偿工作超出建设方案计划的时间和

共同认定控制的数额，甲方应赔偿乙方因此造成的经济损失和预期收益。

7.8 甲方不能按本协议履行对项目 and 项目公司的优惠政策、承诺等时，须赔偿乙方的实际损失和预期收益。

#### 8. 免责条款

8.1 不可抗力事件是指战争、动乱、地震、飓风、台风、火山爆发或水灾等不能预见、不能避免并不能克服的客观情况。

8.2 因不可抗力致使当事人一方不能履行本协议的，应及时采取补救措施并通知对方，并在7天内提供证明。

8.3 因不可抗力致使本协议无法按期履行或不能履行的，所造成的损失由各方自行承担。一方未及时采取补救措施的，应就扩大的损失负赔偿责任。

#### 9. 争议的解决

本协议在履行过程中发生的争议，双方本着友好、互利的原则协商解决；也可由有关部门调解解决；协商或调解不成的，可提交十堰仲裁委员会根据现行仲裁规则仲裁解决。

#### 10. 其他事项

10.1 本协议未尽事宜，由双方协商解决并签署书面补充文件，补充文件与本协议具有同等法律效力。

10.2 本协议由甲乙双方法定代表人或其授权代理人签署，并加盖双方公章后生效。

10.3 本协议一式十八份，甲乙双方各执玖份。

甲方：十堰市人民政府（盖章）

法定代表人或其授权的代理人：

乙方：湖北省交通投资集团有限公司（牵头人）（盖章）

法定代表人或其授权的代理人：

成员一：丹江口市交通投资有限公司（盖章）

法定代表人或其授权的代理人：

成员二：湖北省交通规划设计院股份有限公司（盖章）

法定代表人或其授权的代理人：

成员三：湖北省路桥集团有限公司（盖章）

法定代表人或其授权的代理人：

成员四：中交第二航务工程局有限公司（盖章）

法定代表人或其授权的代理人：

成员五：中铁十一局集团有限公司（盖章）

法定代表人或其授权的代理人：

成员六：北京瑞华赢科技发展有限公司（盖章）

法定代表人或其授权的代理人：

2017年12月27日

## 联合体协议书

### 四、联合体协议书

湖北省交通投资集团有限公司、丹江口市交通投资有限公司、湖北省交通规划设计院股份有限公司、湖北省路桥集团有限公司、中交第二航务工程局有限公司、中铁十一局集团有限公司、北京瑞华赢科技发展有限公司（所有成员单位名称）自愿组成联合体，共同参加十堰至浙川高速公路（湖北段）标段投资人投标。现就联合体投标事宜订立如下协议。

1. 湖北省交通投资集团有限公司为牵头人。

2. 联合体牵头人合法代表联合体各成员负责本投资人招标投标文件编制和合同谈判活动，代表联合体提交和接收相关的资料、信息及指示，处理与之有关的一切事务，并负责合同实施阶段的主办、组织和协调工作。

3. 联合体将严格按照招标文件的各项要求，递交投标文件，履行合同，并对外承担连带责任。

4. 联合体牵头人代表联合体签署投标文件，联合体牵头人的所有承诺均认为代表了联合体各成员。

5. 如中标，联合体各方应当共同与招标人签订项目投资协议，并向招标人承担连带责任。在组建项目公司之前，联合体内部将签订项目协议书，各自按协议规定承担本项目的任务。在项目协议书中必须包括但不限于以下规定：

a. 联合体各方与招标人共同组建的项目公司注册成立后应与招标人签订特许权协议，对本项目的筹划、资金筹措、建设实施、运营管理、债务偿还和资产管理等全过程负责，自主经营，自负盈亏，并在特许权协议规定的特许经营期满后，按照特许权协议的约定将公路（含土地使





成员二名称：湖北省交通规划设计院股份有限公司 (盖单位章)

法定代表人：\_\_\_\_\_ (签字)



成员三名称：湖北省路桥集团有限公司 (盖单位章)

法定代表人：\_\_\_\_\_ (签字)



成员四名称：中交第二航务工程局有限公司 (盖单位章)

法定代表人：\_\_\_\_\_ (签字)



成员五名称：中铁十一局集团有限公司 (盖单位章)

法定代表人：\_\_\_\_\_ (签字)



成员六名称：北京瑞华赢科技发展有限公司 (盖单位章)

法定代表人：\_\_\_\_\_ (签字)

2017年\_\_月\_\_日

十堰至浙川高速公路  
(湖北段)

合 作 协 议

甲 方：湖北省交通投资集团有限公司

乙 方：中铁十一局集团有限公司

**十堰至淅川高速公路  
(湖北段)**

**合作协议**

**甲 方：** 湖北省交通投资集团有限公司

**乙 方：** 中铁十一局集团有限公司

2017年9月25日

## 一、合作协议

甲、乙双方根据中华人民共和国《公司法》、《公路法》、《合同法》等法律、法规的相关规定，以及十堰至浙川高速公路（湖北段）《投资协议》的相关规定，双方经平等协商，就在本协议合作模式下甲、乙双方的权利义务关系以及项目公司、承包方等各方职责界面的划分等重大事项达成一致，并订立本协议。

### 第一部分 总则

#### 第一章 释义

##### 第一条 释义

在本协议内，除非上下文另有约定，有关用词的含义为：

“合作双方”：也称“协议双方”、或“股东双方”，简称“双方”，指甲方、乙方。

“项目公司”：指合作双方按本协议约定成立的经营、管理十堰至浙川高速公路（湖北段）的公司，即“湖北交投\_\_\_\_有限公司（暂定）”。

“控股方”：即甲方，指持有项目公司股权超过百分之五十（50%）的一方（含其子公司）。

“参股方”：SXLX-1 合同包的勘察设计方；其中勘察设计方即乙方，指按照遴选文件的承诺持有项目公司股权的勘察设计单位；SXLX-2 合同包、SXLX-3 合同包、SXLX-4 合同包、SXLX-5 合同包、SXLX-6 合同包的施工承包方；其中施工承包方即乙方，指按照遴选文件的承诺持有项目公司股权的施工承包方。

“十堰至浙川高速公路（湖北段）”：指起于\_\_\_\_，止于\_\_\_\_。全线长约\_\_\_\_公里，设计速度为\_\_\_\_km/h。建设标准为四车道高速公路，桥型为：\_\_\_\_；路基宽度\_\_\_\_米，沥青混凝土路面。交通工程及沿线设施等级\_\_\_\_级。（本协议也称“合作项目”或“本协议项目”，简称“项目”）

“特许权协议”：指由主管部门与项目公司之间签订的关于特许项目公司建设、经营、管理本协议项目的协议。

“公司章程”：指双方根据本协议制订的项目公司章程及其日后的任何修订本。

“高级管理人员”：指项目公司的总经理、副总经理、财务总监、总工程师。

“建设期”：从项目开工之日起至交工日止。

“营运期”：自项目交工日起至项目移交日止。

“设计变更”：指自初步设计批准之日起至通过竣工验收正式交付之日止，对已经批准的初步设计文件、技术设计文件或施工图设计文件等所进行的变更。“一般设计变更”、“较大设计变更”、“重大设计变更”参见本协议第六十二条。

“项目资本金”：指本协议约定的项目公司注册资本以及额外投资两者之和。

## 第二章 项目概况及合作双方

### 第二条 项目概况

十堰至浙川高速公路（湖北段）起于\_\_\_\_，止于\_\_\_\_。全线长约\_\_\_\_公里，设计速度为\_\_km/h。建设标准为 四 车道高速公路，路基宽度\_\_米，沥青混凝土路面。交通工程及沿线设施等级\_\_级。

### 第三条 合作双方

本协议的合作双方为甲、乙双方，其中：

1、甲方：指湖北省交通投资集团有限公司，法定代表人：\_\_\_\_，地址：武汉市洪山区珞喻路 1077 号东湖广场写字楼；

2、乙方：指中铁十一局集团有限公司（亦为本协议的承包方），地址：\_\_\_\_\_。

## 第三章 合作模式及基本权责

### 第四条 合作模式

本协议项目合作模式为：甲方作为本协议项目的控股方，按股权比例投资本协议项目；乙方作为本协议项目的另一投资人和项目工程的承包方之一；甲、乙双方及其他投资人将共同出资组建项目公司，在特许经营期内建设和经营本协议项目；项目的建设由项目公司与乙方签定施工承包合同（或勘察设计合同）；项

目通车后由项目公司负责经营管理；特许经营期限届满后，该项目及其全部设施按照《投资协议》、《特许权协议》和本协议的规定移交湖北省人民政府或其授权的部门。

本协议与政府投资人招标文件要求有冲突或不一致的地方，以政府投资人招标文件要求的为准。

## 第五条 基本权责

在本协议的合作模式下，各方的基本权利和义务：

### 1、甲方

- (1) 甲方作为联合体主办人，主办项目所在地政府组织的投资建设人招标的投标工作。
- (2) 甲方负责本项目投资建设人招标前及招标期间与政府部门的沟通、协调工作，负责争取有利于联合体和项目公司的有利条件和优惠政策等。
- (3) 甲方负责作为出资人，按《合作协议》确定的出资比例（出资额占所有出资人出资总额的比例），按《公司法》的相关规定与乙方及其他投资人一起设立负责本项目的筹划、资金筹措、建设实施、运营管理、债务偿还、资产管理和项目移交等全过程负责，自主经营，自负盈亏的项目公司。项目公司性质为有限责任公司。
- (4) 甲方负责协调政府及其部门协助项目公司完成本项目的立项（核准）、设计、建设、运营、养护及管理等各项法定或规定手续；负责协调审批程序以获得本项目所需的其他批准。
- (5) 甲方有权自行或委托专业机构对乙方出资情况进行监督。
- (6) 甲方的出资比例、出资形式、到位时间：甲方在项目公司认缴的出资比例为51%，金额为6.2576亿元；出资形式为现金；到位时间为见下文之规定。
- (7) 甲方根据其在项目公司的出资比例按合资协议和公司章程约定提名拟委派董事、监事人选。
- (8) 甲方负责按本协议约定的节点时间收购乙方的项目公司股权（如乙方选择收购）。
- (9) 甲方根据所持项目公司股权对项目公司高级管理人员的配备，达到满足本项目立项、筹融资、建设管理、运营管理的要求承担相应的责任。
- (10) 甲方协助项目公司配备其他管理、技术人员及其它人员，达到满足本项目立项、筹融资、建设管理、运营管理的要求。

- (11) 甲方对项目公司按本协议、施工承包合同或勘察设计合同向乙方支付合同款进行监督。
- (12) 在项目建设期间，由于物价上涨、征地拆迁费用上涨等原因造成项目总投资较合同包估算变化或项目资本金比例调整的，由甲方负责增加或减少出资额。
- (13) 甲方在本项目建设期内不得抽回、侵占和挪用项目公司资金，也不得将本项目的股权转让给他人。甲方的出资应按计划分期足额到位，甲方应采取有效措施防止项目公司因资金筹措不力而造成项目建设资金链中断的情形发生。
- (14) 甲方按其出资比例承担项目未被核准的风险和《特许权协议》未被批准的风险。

## 2、乙方

- (1) 乙方作为联合体成员，应按甲方及本合作协议要求与甲方签订《联合体协议》，参与并配合甲方对政府部门组织的本项目投资建设人招标的投标工作，提供投资建设人投标所需要的资料和其它要件。
- (2) 乙方应作为股东按本协议确定出资额（出资额占所有出资人出资总额的比例，乙方在项目公司认缴的出资比例为 10.09%），与甲方及其它投资人一起依法组建项目公司。
- (3) 乙方的出资金额为：2.2413 亿元；出资方式为：现金；到位时间为：见下文之规定。
- (4) 乙方有权自行或委托专业机构对甲方出资情况进行监督。
- (5) 乙方按法律法规、项目公司章程及本协议的规定向项目公司提名拟委派董事、监事。
- (6) 乙方接受甲方按本协议约定的节点时间收购项目公司股权。对于 SXLX-1 合同包，遴选人将在项目交工验收之日起 30 个工作日内收购其股权；对于 SXLX-2 合同包、SXLX-3 合同包、SXLX-4 合同包、SXLX-5 合同包，遴选人将分两次（比例为 4：6，每次支付间隔时间均为 1 年）进行，其收购节点时间为项目交工验收满 1 年之日起。乙方不得向除甲方外的第三方转让其项目公司股权。  
如因甲方原因交工时间晚于批复工期的，收购节点时间以批复工期为准；如因乙方原因未能按计划交工时间交工的，收购节点时间顺延。
- (7) 乙方获得相应合同包遴选文件指定承包合同内容的施工承包合同的权利（但须满足法律、法规和政府投资人招标文件关于资质和业绩的规

定要求)。乙方完成的工程施工相关合同内容,在施工承包合同中约定。

- (8) 乙方负责完成施工承包合同的本项目所中选合同包土建工程施工项目部的组建,配备的工程管理、财务、技术及其它人员,应满足本项目施工管理的要求,并符合投资建设人招标文件的规定(含投资建设人投标文件的承诺)和国家、行业主管部门的相关规定。
- (9) 乙方按投资建设人招标文件规定及本协议确定的施工质量目标、工程进度目标和安全生产目标完成本项目的承包合同范围内的工程施工。
- (10) 乙方(SXLX-1合同包)完成勘察设计合同的合同价格为:1万元。
- (11) 乙方(SXLX-4合同包)完成施工承包合同的合同价款为:以按遴选文件规定编制的施工承包合同预算为基础下浮12%确定。
- (12) 在项目建设期间,由于物价上涨、征地拆迁费用上涨等原因造成项目总投资增加的(需得到相关部门的批准和认可)或项目资本金比例变化的,乙方无需按出资比例增加或减少出资额,增加或减少投资部分由甲方负责。
- (13) 乙方在本项目建设期内不得抽回、侵占和挪用项目公司资金。乙方出资:注册资本部分出资按规定在注册项目公司时一次到位;额外投资应按本遴选文件和投资协议规定的计划分期足额到位(如不能到位,将在乙方承担的承包合同款中按比例扣除)。乙方及项目公司应采取有效措施防止项目公司因资金筹措不力而造成项目建设资金链中断的情形发生。
- (14) 乙方应按遴选文件规定按时提交履约担保、与项目公司签订施工承包合同及资金监管协议等合同文件,用以约束乙方在本项目建设过程中双方各项权利与义务。
- (15) 乙方按其出资比例承担项目未被核准的风险和《特许权协议》未被批准的风险。

### 3、项目公司

- (1) 作为项目法人,负责项目的建设、营运及养护管理,完成公司董事会制定的各项任务,执行相关决议,按规定将相关较大、重大事项提请公司董事会及交通主管部门审查、审批、备案,接受并配合董事会、政府对项目的审计以及检查,并及时提供相关资料;
- (2) 负责根据本协议的规定与承包方签定施工承包合同,并负责与湖北省人民政府或其授权的部门签定项目的《特许权协议》;

- (3) 按照建设项目法人制等“四制”的要求，负责拟定建设目标计划、筹措并按进度拨付建设资金、执行征地拆迁政策与总体协调，履行对施工承包方的指导、监督、管理职责；
- (4) 对施工承包及勘察设计、施工、监理等单位的履约情况进行管理和检查，并根据检查情况提出整改意见并督促落实，对违约行为进行处罚并要求赔偿；
- (5) 确定施工标段的划分等，确定并签订施工承包合同；审查承担本项目施工任务各标段项目部拟投入的人员、机械设备等施工资源投入；
- (6) 组织项目交工验收，参与项目竣工验收；
- (7) 负责根据国家相关法律、法规、规章以及本协议项目《投资协议》和《特许权协议》的规定，在特许权期限届满时移交本协议项目；
- (8) 国家法律、法规、本协议、《投资协议》、《特许权协议》、项目公司《公司章程》以及施工承包合同约定的其它权责。

#### 4、项目承包方

- (1) 根据《投资协议》和本协议的规定并依施工承包合同的约定负责本协议项目工程进行施工承包，对项目工程的质量、安全、进度、廉政、环保、水土保持、文明施工、农民工工资、交竣工资料、缺陷责任、保修等负责；
- (2) 接受并配合公司董事会、政府对项目的检查以及审计，对施工缺陷进行整改，并按要求及时向股东及项目公司报告工作、提供资料；
- (3) 负责对所承担的具体施工标段的管理，采购符合本项目质量要求的材料、设施、设备并对其供货方进行履约管理，落实行业管理、董事会、项目公司及监理的指示；
- (4) 国家法律、法规、本协议、项目公司《公司章程》以及施工承包合同约定的其它权责。

## 第二部分 项目公司

### 第四章 成立项目公司

#### 第六条 成立项目公司

根据中华人民共和国《公司法》及有关法律、法规、规章的规定和本协议的约定，由甲方出资百分之五十一（51%），乙方出资百分之壹拾点零玖（10.09%），其他投资人出资百分之叁拾捌点玖壹（38.91%），在湖北省\_\_\_\_市注册成立的项目公司，即本协议项目的项目法人单位。项目公司为有限责任公司。乙方必须接受按本协议后附项目公司章程的全部内容，并按甲方规定的时间签署并提交给甲方。

#### **第七条 项目公司名称和注册地**

项目公司的名称为：湖北交投十浙高速公路有限公司（均暂定，以工商部门登记为准）。

公司的注册地为：中国湖北省\_\_\_\_市(最终以股东商议并以工商部门登记为准)。

### **第五章 经营范围**

#### **第八条 经营范围**

项目公司的经营范围必须以特许权批文为依据，主要包括：

1. 投资建设本协议项目；
  2. 经营管理本协议项目，对项目（包括公路及其桥梁、隧道）通行车辆收费；
  3. 经营管理本协议项目所属的公路设施、公路附属设施；
  4. 经营管理本协议项目沿线许可范围内的广告、餐饮、汽车旅馆、商店零售、汽车及机电维修、汽车配件、燃油料销售及公路工程等相关服务业务。
- 最终以工商部门核准的为准。

### **第六章 投资总额与股东出资**

#### **第九条 投资总额、项目资本金与股东出资**

项目的投资总额暂定为人民币 630900 万元整 (63.09 亿元)，项目资本金为投资总额的百分之二十五 (25%)，即人民币 157725 万元整 (15.7725 亿元)。项目公司设立时，其投资总额暂时遴选文件确定的项目估算总额确定。

项目资本金由注册资本和额外投资构成，甲、乙双方按按本协议的约定及项目的实际情况负责对注册资本和额外投资进行出资。

乙方出资额 (含注册资本出资和额外投资) 按遴选公告《表 1-1 合同包划分表》中所列出资额确定，合作协议执行期间，不因项目投资额或资本金比例变化而调整此出资额。因项目投资额或资本金比例变化需增加或减少投资的，均由甲方承担，并根据各方的实际出资额确定各股东的持股比例。乙方不得因其承包合同范围的调整而要求变更出资额。

#### **第十条 注册资本及出资比例**

项目公司的注册资本总计为人民币壹亿元整 (1 亿元)。其中：甲方出资比例为百分之五十一 (51%)，总计人民币伍仟壹佰万元整；乙方出资额为人民币壹仟零玖万元整；比例为百分之壹拾点零玖 (10.09%)；其他投资人出资百分之叁拾捌点玖壹 (38.91%)，总计人民币叁仟捌佰玖拾壹万元整 (0.3891 亿元)。

项目公司注册资本全额用于投资建设本项目的资本金；本项目资本金的不足部分为项目公司额外投资，项目公司各股东按股权比例承担。

#### **第十一条 注册资本出资方式 and 期限**

双方均以现金出资。

双方同意，甲、乙双方注册资本一次性到位，到位的时间为项目公司成立之日起 60 天内，金额为：甲方伍仟壹佰万元整 (0.51 亿元)；乙方壹仟零玖万元整 (0.1009 亿元)。

项目公司董事会有权根据项目建设进度情况和项目融资的需要拟订注册资本出资的调整方案，报项目公司全体股东批准后实施。

#### **第十二条 额外投资**

双方同意，除按上述约定的双方应缴付的注册资本外，双方按下列的约定以现金方式向项目公司提供额外投资：

##### **1. 额外投资额**

甲方向项目公司提供的额外投资额总计为人民币伍万柒仟肆佰柒拾陆万元整（5.7476亿元）；

乙方向项目公司提供的额外投资额总计为人民币贰万壹仟肆佰零肆万元整（2.1404亿元）。

额外投资额均为暂定。最终的额外投资总额为政府核准的投资总额 25%（即资本金），减去注册资本金 1 亿元计算。（下同）

## 2. 到位期限和比例

额外投资甲乙双方均按各自额外投资金额分四期到位：

首期额外投资到位的时间为：初步设计批复之日起 30 日内到位 20%；

第二期额外投资到位的时间为：一期土建开工建设之日起 90 天内到位 20%；

第三期额外投资到位的时间为：一期土建开工建设之日起 18 个月到位 50%；

第四期额外投资到位的时间为：一期土建开工建设之日起 24 个月内到位 10%。

到位上述期限和金额可由项目公司董事会根据项目建设进度及融资工作的需要予以调整。但最后一期额外投资应在建设期内通车前六个月到位，并满足工程建设的需要。额外投资的金额按遴选文件估算金额进行计算，第一、二、三、四期额外投资按本协议签订的金额和时间到位。

## 3. 额外投资的调整

项目竣工决算审计后，双方提供的额外投资资金应按规定列入项目公司资本公积项目。

项目竣工决算审计后，若双方提供的额外投资超过项目实际需要的项目资本金时，则超过部分可选择以下处理方式：

1. 由项目公司按双方的出资同比例返还给甲、乙双方，其余部分应按规定列入项目公司资本公积项目；
2. 转增为注册资本；
3. 甲、乙双方协商确定的其它方式。

因本协议建设项目需要增加项目资本金时，双方同意，由甲方出资。

## 第十三条 投资总额与项目资本金之间的差额

投资总额与上述项目资本金之间的差额按以下顺序解决：

1. 本协议项目融资以公路收费权质押而获得金融机构贷款；
2. 合作双方同意的其它方式进行融资；

在不影响本协议项目融资的前提下，乙方同意甲方将本协议项目与甲方其它项目进行打捆融资，且本协议项目不对其它项目承担连带责任。

#### 第十四条 项目资本金不及时足额到位的处理及政府补贴（补助）和优惠政策

##### 1.项目资本金不及时足额到位的处理

合作双方应按本协议约定期限足额缴付项目资本金出资（包括认缴的注册资本及额外投资）。如一方出资在应缴期限到期后仍未足额缴付到位的，应依照本协议的约定承担违约责任。

##### 2.政府补贴（补助）和优惠政策

交通运输部、其他各级政府及其部门对十堰至浙川高速公路（湖北段）及本项目的专项补助资金，归甲方所有，视为甲方的出资，超出甲方应出资部分视为甲方给予项目公司的借款，也可用于收购乙方的股权。其他各级人民政府及政府部门对项目公司的优惠政策归项目公司，乙方按其持有的项目公司股权比例享有相应的权益；乙方的项目公司股权部分被收购的，按其剩余的项目公司股权比例享有上述相应的权益；乙方选择项目公司股权全部被收购的，不享有任何的上述权益。乙方不得因享有上述权益而在股权收购时索取除本协议第十六条规定的收购价格外的任何权益。

### 第七章 出资证明与股权收购

#### 第十五条 出资证明

双方缴付注册资本和额外投资出资经双方认可的会计师事务所验资且出具《验资报告》后，项目公司应向出资方出具相应的《出资证明书》。

《出资证明书》应载明项目公司名称、项目公司成立日期、注册资本、出资人名称及其出资额、出资日期、签发证书的日期及证书编号，并由项目公司董事长签署和项目公司盖章。

#### 第十六条 股权收购

1. 项目建设期内，任何一方不得转让其持有的项目公司股权（甲方收购乙方股权转让的除外）。

2. 项目交工验收后，甲方应按乙方出资时的金额、约定的收购时间、方式和收购比例，收购乙方持有的项目公司股权（如未选择收购除外）。如不能按期收购，甲方承担相应的责任。若甲方需将本协议项目公司及其资产纳入其上市或其它融资计划，乙方应予同意。

3. 上述股权收购根据相关法律、法规的规定，需经有权机构进行批准的，从其规定。

甲方依法收购乙方股权后，乙方应于五（5）个工作日内向项目公司退回《出资证明书》。收购登记手续办理完毕后，项目公司应向受让人出具相应的《出资证明书》。

4. 乙方选择收购股权的，乙方被收购的股权不承担项目公司经营产生的盈亏。

### **第十七条 股权质押和股权融资**

#### **1、股权质押**

任何一方以其持有的部分或全部股权为其本身债务或者任何第三方债务等提供质押担保的，应书面通知另外一方并征得其书面同意。提供质押担保的一方应确保在质押担保文件中约定：质押权人不会因行使质押权而实施对项目公司不利的行为；质押权人在行使质押权时，另外一方有权在同等条件下优先受让该等质押的股权。上述股权质押应符合《投资协议》及《特许权协议》的相关规定。本协议项目建设期内双方均不得进行股权质押。

#### **2、股权融资**

对于乙方选择甲方收购其股权的，乙方接受以下项目融资相关要求：

如因本项目融资需要，项目公司需采用增资或其它方式以引入第三方投资者的，将由甲方优先让渡甲方及其子公司持有的项目公司股权给第三方投资者；甲方及其子公司持有的项目公司股权不足的，甲方将收购乙方在项目公司持有的部分或全部股权用于上述融资，乙方应予以无条件配合，并按相应的投资合同调整各股东在项目公司的持股比例（如有）。

甲方收购乙方在项目公司持有股权的时间早于乙方中选的股权收购时间的，甲方收购乙方股权应支付的回购款以无息借款的方式留存在项目公司，直至乙方中选的股权回购时间。

甲方收购乙方在项目公司持有股权的，不免除乙方的出资义务（含注册资本出资和额外投资）。

## **第八章 项目公司的股东会**

### **第十八条 项目公司股东会**

项目公司股东会由全体股东组成，是项目公司的最高权力机构，股东按照实际出资比例行使表决权等法定权益。若乙方要求在项目建成后由甲方收购其股权的，则在项目公司中的乙方股权由甲方代持（即甲方代持乙方股份的投票权）。

项目公司股东会按《公司法》的相关规定及项目公司的《公司章程》规定组建。

项目公司股东会议按《公司法》的相关规定及项目公司的《公司章程》规定召开。

项目公司股东会议的召集与主持按《公司法》的相关规定及项目公司的《公司章程》规定执行。

项目公司股东会的决议按《公司法》的相关规定及项目公司的《公司章程》规定执行。

股东会应对所议事项的决定、股东意见等作出会议记录，出席会议的股东代表应当在会议记录上签名。股东会会议记录工作由董事会秘书负责。

股东会可以通过电话会议、视频会议等方式召开，股东会决议和股东会会议记录可以通过传真等方式签署。

项目公司应根据相关规定妥善保管历次股东会的会议记录。

## 第九章 项目公司的董事会

### 第十九条 项目公司董事会

项目公司董事会按《公司法》的相关规定及项目公司的《公司章程》的规定成立。

董事会是股东会的常设执行机构，向股东会负责并报告工作。

项目公司董事会职权按《公司法》的相关规定及项目公司的《公司章程》规定执行。

项目公司董事的任期按《公司法》的相关规定及项目公司的《公司章程》规定执行。

项目公司董事长按《公司法》的相关规定及项目公司的《公司章程》规定行使职权。

项目公司董事会秘书的设置及职权按《公司法》的相关规定及项目公司的《公司章程》规定执行。

项目公司董事会会议的召集与主持按《公司法》的相关规定及项目公司的《公司章程》规定执行。

董事会会议应由董事本人出席，董事因故不能出席的，可书面委托其他董事代为出席，委托书中应载明授权范围。

董事会会议一般应在项目公司的注册地址或者实际办公地址或股东一方的所在地举行。根据实际情况，也可在其它地方举行。

项目公司董事会的法定人数和决议按《公司法》的相关规定及项目公司的《公司章程》规定执行。

董事会应对所议会议事项的决定做出会议记录，出席会议的董事或董事代表应当在会议记录上签名。董事会会议记录工作由董事会秘书负责。

项目公司应妥善保管历次董事会的会议记录，直至项目公司终止时止。乙方要求甲方收购其股权的，不享有派出董事的权利。

## **第十章 项目公司的监事会**

### **第二十条 项目公司监事会**

项目公司监事会的组成按《公司法》的相关规定及项目公司的《公司章程》规定执行。

监事的任期为三（3）年。监事任期届满时，可连选连任。

项目公司监事会的职权按《公司法》的相关规定及项目公司的《公司章程》规定执行。

项目公司监事会会议按《公司法》的相关规定及项目公司的《公司章程》规定执行。

项目公司监事会会议按《公司法》的相关规定及项目公司的《公司章程》规定召开。

项目公司监事会的决议按《公司法》的相关规定及项目公司的《公司章程》规定执行。

监事会应对所议会议事项的决议作出会议记录，出席会议的监事或受托人应在会议记录上签名。公司应妥善保管历次监事会的会议记录。

乙方选择股权收购的，不享有派出监事会监事的权利。

## **第十一章 项目公司的经营管理机构**

### **第二十一条 经营管理机构的组成与任期**

项目公司的经营管理实行总经理领导下的经营层负责制。经营层成员由总经理、副总经理、财务总监、总工程师等组成。总理由董事会聘任，经营层其他成员由公司总理提名董事会批准。

高级管理人员的任期为三（3）年，可续聘连任。

### **第二十二条 高级管理人员的推荐和聘任**

项目公司高级管理人员的推荐和聘任按《公司法》的相关规定及项目公司的《公司章程》规定执行。

### **第二十三条 总经理（经营层）的职权**

项目公司总经理（经营层）的职权按《公司法》的相关规定及项目公司的《公司章程》规定执行。

项目公司应针对建设期和运营期的不同情况，分别制订《总经理工作规则》报经董事会批准后实施。

### **第二十四条 财务总监的职权**

项目公司财务总监的职权按《公司法》的相关规定及项目公司的《公司章程》规定执行。

### **第二十五条 财务总监制度**

项目公司的财务运作实行财务总监负责制。

## **第十二章 项目公司的利润分配**

### **第二十六条 利润分配**

项目公司的利润分配按《公司法》的相关规定及项目公司的《公司章程》规定执行。

### **第二十七条 利润分配时间**

项目公司的利润分配时间按《公司法》的相关规定及项目公司的《公司章程》规定执行。

### **第十三章 项目公司的税务、财务、审计**

#### **第二十八条 财务会计制度和税务**

项目公司适用《企业会计准则》及其它相关的财务、税务和审计法律、法规的相关规定。项目公司的审计，必须按照有关法律法规的规定进行。

### **第十四章 项目公司的经营期限**

#### **第二十九条 经营期限**

项目公司经营期限应自项目公司成立之日起，至项目向湖北省人民政府或其授权的主管部门移交之日起的第十二（12）个月末止。特许经营期满后，经股东协商同意，项目公司可延长经营期限，调整经营范围，依法开展经营活动。

### **第十五章 项目公司的终止与解散**

#### **第三十条 终止与解散的事由**

有下述一项或多项情况，各方或有关一方可以解散公司：

1. 代表三分之二以上表决权的股东认为提前解散公司符合股东的最大利益；
2. 经营期满，代表三分之二以上表决权的股东不愿延长或延长的申请未获批准；
3. 公司经营宗旨无法实现；
4. 政府主管部门在公司所取得的项目收费公路权益之期限届满前提前收回收费公路权益，合作各方经协商同意公司清算。

## 第十六章 项目公司终止或解散后的资产处理

### 第三十一条 清算

如果股东一致同意终止公司，或经营期限已届满，则应通过一项解散公司的决议。在公司解散时，股东会应根据相关法律规定，确定清算程序和清算原则，并成立清算委员会。

清算委员会应对公司资产及债务情况进行全面清查，并制订清算方案。

### 第三十二条 公司解散后项目的处理

在项目收费公路权益期限届满时，项目收费公路权益、公路设施、附属设施、服务设施以及其它法律、法规规定的资产应由公司无偿交回湖北省人民政府或其授权部门，除此以外的资产作为清算资产按清算程序处置。公司在办理项目向湖北省人民政府或其授权部门移交时，应按国家标准和投资人招标文件的要求确保公路设施处于良好的技术状态。

### 第三十三条 剩余财产的分配

扣除公司须移交的资产以及用于支付清算费用和清偿债务后的剩余财产由各方按实际出资比例分配。可变卖的资产由清算委员会负责变卖；不能变卖或难以变卖的资产，由清算委员会委托具有法定资质的评估机构评估，确定其价值，由合作各方协商决定处理方式。

甲、乙双方的违约责任不因项目公司的清算而消灭，守约方有继续追究违约方违约责任的权利。

## 第三部分 工程建设

### 第十七章 项目工程的建设

#### 第三十四条 建设方式

乙方通过政府部门的投资人招标中获得项目的投资及施工承包权利，并在其资质及业绩范围内依法完成相应的施工承包。

### 第三十五条 施工承包合同价格的确定及支付

施工承包合同价格的确定方式为在施工承包合同预算基础上按承包人在其申请函中填报施工承包合同预算的下浮比例计算确定：

施工承包合同价格

1、根据申请人所报下浮比例计算施工承包合同价格，即施工承包合同价格=（施工承包合同预算）×（1-申请人所报下浮比例）。

2、施工承包合同价格在总价不变的基础上，采用工程量清单方式进行管理。依据交通运输主管部门批准的施工图设计文件，按照合同总价一致的原则确定工程量清单。

3、项目公司依法选定的第三方具有甲级造价咨询资质的造价咨询单位按照项目投资建设人招标文件的规定和本遴选文件规定对招标代理咨询单位编制的工程量清单进行审核。造价咨询单位审核的工程量清单经项目公司批准后执行，作为施工承包合同的组成部分，作为计量、支付、变更作价、合同结算等施工承包合同管理的依据。**该工程量清单编制不再征求申请人的意见和建议，相关价格风险申请人应充分考虑。申请人不接受项目公司批复的工程量清单的，将按合作协议违约处理。**

#### (三)施工承包合同价款的支付

施工承包合同价款实行清单计价模式，项目公司审核施工承包方报送的经监理工程师确认的已完工程量后，按项目公司批准的工程量清单向施工承包方计量支付。

施工承包方及相关施工单位应积极配合提供支付所必要资料和票据。

#### (四)勘察设计合同价款的确定

1、本协议工程项目的勘察设计合同价款按照 SXLX-1 合同包中选报价确定。

2、项目公司与勘察设计方应接受并配合股东会和国家审计机关对本项目的审计。对审计决定无异议的，应按审计决定执行；对审计结果有异议的，异议方可以按照法律规定的程序请求有权机构予以改变或撤销，但在有权机构改变或撤销审计决定之前，各方仍应执行审计决定。

#### (五)勘察设计合同价款的支付

1、按勘察设计合同约定进度和金额支付。

2、勘察设计方应提供支付所需必要资料及票据。

### **第三十六条 发挥整体优势**

为充分发挥 BOT 模式下各方的整体优势，合作双方应共同加强和促进本项目参建各方在建设项目的组织管理、施工、技术创新、设计优化等方面的工作，积极有效地控制项目建设成本。双方同意，因乙方提出而节省的投资或产生的效益，按合同规定的比例予以奖励。

### **第三十七条 管理模式**

本协议项目的工程建设实行项目法人制，项目公司作为项目法人单位，负责项目的建设管理工作。

### **第三十八条 履约担保**

承包方应向项目公司提供履约担保，履约担保金额为\_\_\_（遴选文件规定金额）：采用银行保函。

### **第三十九条 对施工承包方的管理要求**

乙方实施项目的施工承包，按国家法律法规、行业管理、董事会、项目公司及承包合同的要求具体实施项目施工，确保各项指标得以落实；对工程质量、进度、安全、廉政、环保、水土保持、文明施工、农民工工资、交竣工资料等负责；全面推行工程现代化管理理念，大力推进“标准化”、“信息化”建设和精细化管理，提高工程质量，有效治理质量通病。具体为：

#### **1.质量管理**

交工验收质量：合格，竣工验收质量：优良

#### **2.工期管理**

本项目建设期不超过合同工期和政府主管部门批复的期限并按政府主管部门的要求实现项目通车。

#### **3.资金管理**

严格执行国家财经法规、制度，建立、健全会计核算机构，确保建设资金的安全、合理使用，无滞留、截留、挤占、挪用、出借工程建设资金现象。做好资金使用计划的编制工作，提高资金使用效益。

#### **4.安全管理**

对安全管理负责，严把安全生产关，全面、切实履行项目建设管理中的安全管理责任。杜绝发生重、特大安全生产责任事故与重、特大安全生产伤亡责任事故。

#### 5.现场管理

全面负责施工现场管理，并组织、督促各施工相关单位做到安全施工、规范施工、文明施工。

#### 6.资料管理

负责本项目所有竣工资料中交工验收部分资料的收集、整理、汇编，并负责通过档案资料的验收。

#### 7.环保、水保管理

应负责制定落实环境保护、水土保持专项措施，并督促落实，做好环境保护工作并通过验收。

#### 8.廉政管理

做好廉政建设和阳光工程等工作，加强纪检监察工作、廉洁自律、满足廉政建设要求。

### **第四十条 勘察设计及监理**

1、本项目的初步设计、施工图设计等，应执行其工程可行性研究报告批复及初步设计批复等批准的设计标准及建设规模，并满足国家及湖北省的相关技术要求；

2、项目公司将本项目的初步设计、施工图设计及建设过程中的设计标准、建设规模等的变更，在报交通主管部门审批前须按照权限通过公司董事会组织预审；由项目公司聘请设计咨询单位和造价咨询单位对勘察设计及投资控制进行咨询并报股东会（或董事会）审定。

3、本协议项目工程的监理单位由项目公司以公开招标方式选聘。

4、监理单位按照项目法人制等“四制”要求、《监理规范》、《监理合同》及相关规定履行职责，对项目公司负责，对施工承包方的履约情况进行监督检查，发出监理指示并监督执行，并向项目公司报告。

### **第四十一条 设计变更**

项目公司将根据《公路工程设计变更管理办法》（交通部 2005 年第 5 号文）及《湖北省公路工程设计变更管理办法》的相关规定，制定本项目的《设计变更实施细则》，并按照上述规定实施本协议项目设计变更工作。

按照上述规定设计变更分为重大设计变更、较大设计变更和一般设计变更。一般设计变更是指除重大设计变更和较大设计变更以外的其它设计变更。

项目的变更必须按照相关程序进行并完善相关资料。其中，重大变更由项目公司审查并报董事会同意后报行业管理部门审批；较大变更由项目公司审查后报行业管理部门审批；一般变更由项目公司审批。

报行业管理部门审批前：重大设计变更及设计由公司组织专家审查；较大设计变更及设计必要时由公司决定组织专家审查。

项目公司应按照主管部门的意见和投资人招标文件规定以及本协议的规定执行设计变更，并服从行业主管部门的管理，接受监督检查。

设计变更引起的工程费用及施工承包合同价格，根据合同条款的规定据实予以增减。

#### **第四十二条 征地拆迁**

本协议项目征地拆迁工作接受甲方的统筹管理和总体协调，由项目公司负责征地拆迁政策的执行与协调，承包方全力配合。

本协议项目的征地拆迁标准应按照湖北省的现行标准执行，未经董事会同意不得超出湖北省的现行标准。

#### **第四十三条 情况报告**

为加强甲、乙双方对本协议项目的管理，方便股东对项目重大事项的决策，项目公司以定期和不定期两种方式向股东及董事会报告工作，报告的内容主要包括以下方面：

1. 涉及需要报股东会、董事会审议批准的事项；
2. 涉及选择项目工程其它参与人的事项；
3. 涉及工程质量、进度、安全、支付、履约管理、廉政等方面的事项，项目施工图设计成果、变更设计及资料，项目筹融资及资金使用情况等；
4. 应股东的要求应报告的其它事项

对上述事项，股东的意见及董事会决议项目公司应予以核实或落实。

## **第四部分 营运管理**

## 第十八章 项目的经营、养护、管理

### 第四十四条 行业管理

项目公司在经营过程中，应当服从行业管理部门的管理。项目公司的日常经营，工程的建设、养护和管理将按照交通主管部门及其授权单位规定的技术规范、操作规程和管理规定的相关规定进行。项目公司应服从交通主管部门及其授权单位的监督和检查。

项目公司应当服从高速警察、路政等方面的管理，遵守相关管理部门的有关规定，并严格按照管理部门的要求办理有关事务。

项目公司应当按照相关法律、法规的规定，依法缴纳行业管理的相关费用。

项目公司应满足国家及湖北省联网收费及路网监控、营运管理等相关技术标准和要求，并加入湖北省高速公路联网收费管理委员会。项目建成后，项目的收费、营运、指挥调度、应急救援等管理应纳入湖北省高速公路路网统筹管理。

为了保证高速公路联网收费、路网监控及营运管理等需要，项目公司应遵循湖北省与本协议项目同类型高速公路的通行管理要求与技术标准，按照湖北省高速公路联网收费、路网监控、通信系统等的具体管理要求进行设计并配备技术参数、标准等匹配的相关设备、软件。

### 第四十五条 收费管理

项目公司应当执行湖北省关于高速公路联网及收费管理的有关规定，在经营期限内项目的车辆通行费和服务设施、广告设施的收费归项目公司所有。

项目公司开设专门的车辆通行费收费账户，项目公司必须将所收取的车辆通行费悉数存入该账户。

通行费收费分账户资金定期向通行费收费总账户划转，通行费收费分账户支出仅限于向通行费收费总账户划款。该账户内的存款，仅用于向债权人还款和向合作双方支付投资回收与收益分配款项，以及按项目公司章程的规定向其它账户划转款项。

### 第四十六条 养护

项目公司按照国务院交通主管部门和湖北省交通主管部门规定的技术规范和操作规程对项目进行养护，确保项目处于良好的服务水平，并接受交通主管部门及其授权单位的监督和检查。

项目公司对于项目的养护专项工程,按照国家有关规定实行招投标制和工程监理制。

#### **第四十七条 沿线服务设施开发管理**

项目公司在法律、法规允许的范围内,对沿线服务设施、广告项目采取自主经营、出资、合作经营、承包与租赁经营等商业形式进行开发。

项目公司对沿线服务设施、广告项目的经营开发均应遵照相关法律、法规、行业管理和交通主管部门的管理要求,办理相关手续,并服从行业主管部门的统一管理,接受监督检查。

### **第五部分 其它约定**

#### **第十九章 协议的补充、修改、变更与解除**

##### **第四十八条 补充、修改与变更协议**

双方经协商一致,可根据具体情况对本协议进行相应的补充和完善。

对本协议的补充、修改和变更所形成的补充协议应作为本协议的附件,与本协议具有同等法律效力。

##### **第四十九条 解除协议**

由于不可抗力事件致使协议无法履行或由于项目公司无力继续经营,经甲、乙双方一致通过,可以提前解散项目公司。在此情况下本协议解除,双方互不承担违约责任。

#### **第二十章 违约责任**

##### **第五十条 违约责任**

1. 如果一方未按本协议约定的时间足额缴付其任何部分出资额(包含注册资本和额外投资,下同),则该一方构成违约。违约方每延期一日应按应缴而未

缴出资额的百分之零点一(0.1%)的标准向另一方支付延期出资违约金；延期超过三十(30)日的，除需支付违约金外，将同时上报行业主管部门。乙方未按本协议约定的时间足额缴付其任何部分出资额的，甲方可以动用其提交的履约担保的部分或全部，作为其出资。

2. 如一方超过约定期限六十(60)日或多次累积超过九十(90)日仍未足额缴付当期任何部分出资额，违约方除继续按前款的标准向另一方支付延期出资违约金有权解除本协议或取消终止其承包合同资格。若本协议予以解除并终止执行，违约方还要按本协议项目主管部门批复概算金额的百分之二(2%)的标准向另一方支付赔偿金，另一方有权要求项目公司从违约方已缴纳的出资中直接予以扣除；如违约方被终止承包合同资格的，则其与项目公司所签订的《勘察设计合同》或《施工承包合同》予以解除并终止执行，另一方有权要求违约方以总承包价款的百分之五(5%)的标准作为对另一方的赔偿。除此之外，承包方还应赔偿给项目公司和公司股东造成的一切损失，项目公司有权从支付给承包方的任意款项中先行扣除上述金额。
3. 如果一方未履行其在本协议项下的其它义务，或一方在本协议中所做的声明或保证虚假或严重失实，则该一方亦构成违约，违约方应赔偿其违约行为给另一方所造成的一切损失。
4. 乙方未按遴选人规定时间签署《联合体协议书》、《合作协议》、《投资协议》、《公司章程》或项目公司工商登记注册必需的其他签署材料，或在签署上述协议时附带条件的，视为违反本协议约定，甲方将取得其提交的履约担保。乙方的注册资本、额外投资，如不按甲方规定的时间出资的，视为违反协议约定，甲方将取得其提交的履约担保。乙方不接受项目公司批准的工程量清单的，视为违反协议约定，甲方将取得其提交的履约担保。

## 第二十一章 协议调整

### 第五十一条 协议调整

在本协议生效日后，如任何一方的经济利益因任何新的法律、法规、规章的颁布，或对任何现行法律、法规、规章的修改或解释而受到重大不利影响，合作双方应迅速协商，并应尽最大努力对本协议的条款进行必要的调整或修改，以在遵守法规的前提下，尽量维护项目公司和合作双方的合法权益。

在合作双方一致同意的情况下，可以对本协议进行补充和调整。

## 第二十二章 争议解决

### 第五十二条 诉讼

因执行本协议所发生的或与本协议有关的一切争议，应通过友好协商解决。如果经协商仍不能解决，可向工程所在地人民法院提起诉讼。

### 第五十三条 继续履行

在诉讼过程中，除因有争议而正在进行诉讼的部分外，合作双方应继续履行本协议所规定的其它各项条款，尽力维护项目公司的正常运作。

## 第二十三章 协议生效及其他

### 第五十四条 生效条件

本协议自下列条件全部具备时生效：

1. 经协议双方法定代表人签署并加盖公章；
2. 在投资建设人招标投标中中标。

### 第五十五条 文本

本协议文本一式八（8）份，协议双方各执三（3）份，项目公司执二（2）份。



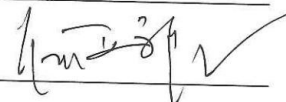
### 第五十六条 标题的效力

本协议各条的标题，仅为了便于阅读的目的，不应影响对于条文内容的理解和解释。

### 第五十七条 其它

1. 若甲方已经按政府要求为本协议项目立项及开工建设等做了部分前期工作，乙方接受甲方对本协议项目已经开展的前期工作，并同意相关合理费用（若有）计入项目建设成本并由项目公司负责承担。
2. 本协议与投资建人招标确定的《投资协议》和《特许权协议》不一致的，以《投资协议》和《特许权协议》为准。其中股权收购之相关事项如得不到有关部门准许的，由甲方承担相关责任。
3. 除本协议特别声明外，如果有任何法院、仲裁机构、主管机构或者其他拥有职权的机构认为本协议的任何条款或条款的任何部分无效，这并不影响本协议其它条款或条款的其它部分的效力。对于无效条款或条款的无效部分，合作双方将在尽可能维护双方订立本协议的宗旨和原则、尽可能保持本协议的连续性的基础上，通过协商予以变更或取消。由此而进行的本协议的任何变更、修改或补充，均须订立书面协议。

本协议中，“以上”、“超过”均包含本数。

 甲 方：湖北省交通投资集团有限公司 法定代表人或其授权的代理人 (职务) _____ (姓名) _____ (签字) _____ 日期： 年 月 日	 乙 方：中铁十一局集团有限公司 法定代表人或其授权的代理人 (职务) _____ (姓名)  (签字) _____ 日期： 年 月 日
---	---

## 施工承包总合同

湖北交投十淅高速公路有限公司（以下简称“发包人”）为实施十堰至淅川高速公路（湖北段），与中铁十一局集团有限公司（以下简称“承包人”）对该项目 SXLX-4 合同包共同达成如下协议：

1. 第 SXLX-4 合同包由 K2+540 至 K21+040，长约 18.51 km，公路等级为高速公路，设计时速为 100km/h，沥青砼路面。有互通立交 1 处；隧道 3 座，计 5310m；特大桥 1 座，计 1040m；大中桥 15 座，计长 4660m 以及其他构造物工程等。

2. 下列文件应视为构成合同文件的组成部分：

(1) 合同协议书及各种合同附件（含澄清文件和补充资料）；

(2) 湖北省交通投资集团有限公司参加十堰至淅川高速公路（湖北段）投资建设人投标合作单位遴选文件；

(3) 中选通知书；

(4) 申请函；

(5) 项目专用合同条款；

(6) 承包人有关人员、设备投入的承诺；

(7) 其他合同文件。

3. 上述文件互相补充和解释，如有不明确或不一致之处，以合同约定次序在先者为准。

4. 承包人项目经理：傅超。承包人项目总工：万维方。

5. 工程质量符合交工验收的质量综合评定为合格；竣工验收的质量评定为优良标准。

6. 承包人承诺按合同约定承担工程的实施、完成及缺陷

修复。

7. 发包人承诺按合同约定的条件、时间和方式向承包人支付合同价款。

8. 承包人应按照监理人指示开工，工期为 24 个月。

9. 本协议书在承包人提供履约担保后，由双方法定代表人或其委托代理人签署并加盖公章后生效。全部工程完工后经交工验收合格、缺陷责任期满签发缺陷责任终止证书后失效。

10. 本协议书正本 二 份、副本 六 份，合同双方各执正本一份，副本三份，当正本与副本的内容不一致时，以正本为准。

11. 合同未尽事宜，双方另行签订补充协议。补充协议是合同的组成部分。

12. 本合同为施工承包总合同，下一步双方应根据施工图纸和施工进度，签订路基工程、桥梁基础、桥梁下构、桥梁上构、路面工程等各土建分合同。

发包人：湖北交投十淅高速公路有限公司

法定代表人

或其委托代理人：

2018年 10月 10日



*Handwritten signature of the representative of the contractor.*

承包人：中铁十一局集团有限公司

法定代表人

或其委托代理人：

2018年 10月 10日



## 交工验收证书

### 公路工程交工验收证书

交工验收时间：2022年12月7日

合同段交工验收证书第 号

工程名称：十堰至浙川高速公路（湖北段）	合同段名称及编号：一期土建工程合同段（SX-4）			
项目法人：湖北交投十浙高速公路有限公司	设计单位：湖北省交通规划设计院股份有限公司			
施工单位：中铁十一局集团有限公司	监理单位：湖北省高创公路工程咨询监理有限公司			
<p>本合同段主要工程量：</p> <p>我部承建的SX-4合同段工程造价为1559831402元。工程于2019年09月4日开工，主体工程于2022年04月20日完成，附属工程于2022年06月30日完工。本标段起点位于河南省会房镇，总体走向自北东向南西，设石鼓互通与丹阳路衔接，止于丹江口市观沟村，标段起讫桩号K2+540-K21+040，主线全长18.5km（含长链9.032m）。本项目设桥梁5694.75m/16座含特大桥1座（黄川大桥全长1049.75m）、大桥14座，中桥1座；主线路基长5495m，路基土石方约530万m<sup>3</sup>，防护工程10.4万m<sup>3</sup>，排水工程11.2公里。盖板涵11道，通道6道；设隧道5312m/3座。</p>				
本合同段价款	原合同	155983.1402万元	实际	
本合同段工期	原合同	36个月	实际	36个月
<p>对工程质量、合同执行情况的评价、遗留问题、缺陷的处理意见及有关决定：</p> <p>1. 工程质量评价：该合同段施工单位原始记录、自检资料完整、数据真实，满足技术规范的相关规定，根据《公路工程（交）工验收办法》（交通运输部2004年第3号）、《公路工程（交）工验收办法实施细则》（交公路法〔2010〕65号文）、《公路工程质量检验评定标准》（JTGF80/1-2017）对合同段工程质量进行了评定，单位、分部、分项工程质量全部合格，合同段工程质量等级为合格。</p> <p>2. 合同执行情况的评价：按照合同管理的要求，建立健全了质量和安全保障体系，以“工程施工标准化、管理手段信息化、日常管理精细化”等作为现场管理的基本要求，制定了完善的施工计划，推行全面质量管理、安全管理、目标管理制度。采取有效措施保障了安全生产、文明施工。按施工规范和合同要求完成工作内容。</p> <p>3. 遗留问题、缺陷处理意见及有关决定：竣工文件欠规范及竣工决算未完成；竣工前缺陷处治已整改完成，在工程缺陷责任期内，承包人应及时对发现的遗留问题和缺陷问题，严格按照设计和规范、标准要求修复整改完善，并达到公路使用单位的管理要求；安排专人负责竣工前工程维护管理，加快竣工文件收集整理和竣工决算办理，具备条件时，及时申请进行档案验收及移交。</p>				

(施工单位的意见)

施工单位法人代表或授权人 (签字)

单位盖章



年 月 日

(合同段监理单位对有关问题的意见)

同意移交

合同段监理单位法人代表或授权人 (签字)

单位盖章



年 月 日

(设计单位的意见)

设计单位法人代表或授权人 (签字)

单位盖章



日

(项目法人的意见)

项目法人代表或授权人 (签字)

单位盖章



日

(注: 表中内容较多时, 可用附件。)

## 业绩证明

### 业绩证明

十堰至浙川高速公路(湖北段)4标段由中铁十一局集团有限公司承建,本合同金额为:155983.1402万元,开工时间为2019年9月4日,交工时间为:2022年12月7日。

本项目为新建双向四车道高速公路,设计时速100公里/小时,起讫里程为K2+540-K21+040,主线全长18.5km(含长链9.032m),分离式路基单幅宽度为12.75m,主要工程量包括:

1、路基工程:路基长度5495m,路基土石方约530万 $m^3$ 。清除表土95287.00 $m^3$ ;最大路堑边坡高度为55.35米;最大路堤边坡高度为39.92米。特殊路基处理造价共计1058.39万元;强夯89633 $m^2$ ,冲击碾压129756.5 $m^2$ ,土工格栅260825.3 $m^2$ ,防护工程10.4万 $m^2$ ,排水工程11.2公里;

2、桥涵工程:大桥5694.75m/16座,其中特大桥1座(黄川大桥全长1049.75m),大桥14座,中桥1座。包括桩基:932根,矩形墩41个,盖梁台帽418个,预制架设30mT梁1948片,预制架设40mT梁311片;暗涵及通道(钢筋砼盖板)772延米/17座,天桥120m/2座。

3、隧道工程:本标段隧道5312米/3座,其中邵沟隧道左洞1727米,右洞1756米,最大开挖断面156.98 $m^2$ ,标准通车断面75.93 $m^2$ ,开挖方式为矿山法;庙垭隧道左洞1592米,右洞1602米,最大开挖断面156.98 $m^2$ ,标准通车断面75.93 $m^2$ ,开挖方式为矿山法;竹园窝隧道左洞1954米,右洞1940米,最大开挖断面156.98 $m^2$ ,标准通车断面75.93 $m^2$ ,开挖方式为矿山法。

投入该项目的主要管理人员:

项目经理:傅超,(2019年9月4日至2022年12月7日)

项目副经理:邓传宝,(2019年9月4日至2022年12月7日)

项目副经理:章明,(2019年9月4日至2022年12月7日)

项目副经理:李二斌,(2019年9月4日至2022年12月7日)

项目副经理:张东,(2019年9月4日至2022年12月7日)

项目副经理:刘福全,(2019年9月4日至2022年12月7日)

项目副总工:万维方,(2019年9月4日至2022年12月7日)

项目副总工:胡鹏,(2019年9月4日至2022年12月7日)

中铁十一局集团有限公司在施工期间,重合同守信用,施工规范,科学管理,在工程质量、安全、进度、环境方面都严格履行合同承诺。

特此证明。



扫描全能王 创建

#### 四、投标人同类工程施工业绩（香港）

##### 填写表格 A 的一般说明

1. 如有需要，可以将需提供的资料填写在相同格式的补充表内。
2. 当要求提供与工程师相关的资料或来自工程师的文件时，若提供来自客户及/或工程师、建筑师、测量师、监管人员、获授权人士或项目经理（或在涉及合约中适用的同等职位）的相应资料或文件，亦可接受。
3. 为标书评估目的，表格 A 中填写的合约批给时的原始合约总额，将由项目经理指定人员根据土木工程指数（CEWI）调整至首次发出招标邀请日期的现价，无论投标截止日期是否有任何延长。
4. 工程原始合约总额是指合约批给时的原始合约总额，计入工程的全额价值，而不根据过去联合体的参与百分比 / 价值份额进行任何调整。应注明原始合约总额的货币（例如：港币、美元、欧元）。客户将根据评分标准（投标者须知附录 2）所载规则，将合约批给时的原始合约总额调整至现价及港币（如属其他货币），并按公司在过去联合体中的参与百分比 / 份额（如适用）进行调整。投标者不应自行调整原始合约总额及转换货币。

##### 表格 A - 投标者的经验

（表格 A 要求的所有资料将用于标书评估，但不构成合约的一部分。）

投标者在过去 5 年内完成的、涉及道路及排水工程的香港境内或境外（不含内地）建筑合约经验，且经调整后的合约总额不少于 5,000 万港元。

投标者名称 (如属联合体, 则为个人参与者 / 股东)	合约编号及合约名称	参与/份额百分比 (仅适用于由联合体完成的合约)	已注明货币的工程原始合约总额	合约批给日期	核证的合约完工日期	工程师或项目经理的姓名、地址、电邮地址、电话及传真号码	雇主/客户的姓名、地址、电邮地址、电话及传真号码
進業水務建築有限公司 Tsun Yip Waterworks Construction Company Limited	ND/2018/02 The Establishment of an Agricultural Park in Kwu Tung South (Phase 1)	49%	港币 119,987,879	18 Sep 2020	19 July 2024	Mr. CHEUN G Pak Kin, Pakin Ch Engr / N3 Civil Engineering and Development Department North	Mr. WONG Chung Pong, Gavin Dep Project Mgr (N) Civil Engineering and Development Department

						Develop ment Office North Division (3) Tel. no.: 3547 1623 Fax no.: 3547 1658 Email address: pkcheung @cedd.g ov.hk	North Develop ment Office Tel. no.: 3547 1610 Fax no.: 3547 1658 Email address: gavinwon g@cedd. gov.hk
--	--	--	--	--	--	---	---

注：请参阅填写表格 A 的一般说明

对于在香港完成的非政府合约及在香港境外完成的合约，应提供客户、工程师或项目经理对本表格内填写的所有资料的核证、合约协议书、中标函或同等文件、显示合约总额的相关定价文件，以及完工证明及显示工程范围/性质的相关文件。对于在香港完成的政府合约，应提供合约协议书、中标函或同等文件、显示合约总额的相关定价文件、完工证明及显示工程范围/性质的相关文件。如所提交的建筑合约是由投标者以联合体参与者或股东身份完成，投标者亦应提交有关各项工程按价值计算的参与百分比份额的证明文件。如客户认为某项合约缺乏足够且可信的证据支持，或所提供的有关合约存在、实质完工、合约总额/价值或工程详情的资料存在矛盾，客户可不予理会。客户可联络相关方获取投标者的表现记录/推荐信，投标者提交标书即被视为已同意相关方向客户发布为完成标书评估所需的表现记录/推荐信。

同类工程施工业绩（香港）

進業水務建築有限公司

**TSUN YIP WATERWORKS CONSTRUCTION COMPANY LIMITED**

**ND/2018/02 The Establishment of an Agricultural Park in Kwu Tung South (Phase 1)**

**Documentary Evidence**

- Letter of Acceptance
- Articles of Agreement
- Completion Certificate
- Joint Venture Agreement
- Project Manage's Payment Certificate
- Nature and Scope of the Works

## **Letter of Acceptance**



Web site 網址 : <http://www.cedd.gov.hk>  
 E-mail 電子郵件 : [cheukholai@cedd.gov.hk](mailto:cheukholai@cedd.gov.hk)  
 Telephone 電話 : (852) 3547 1608  
 Facsimile 傳真 : (852) 3547 1658  
 Our reference 本署檔號 : ( ) in NDO-30-4160-(ND/2018/02)-M05-010A  
 Your reference 來函檔號 :

北拓展處  
North Development Office

葵芳興芳路 223 號  
 新都會廣場第一座辦公大樓 15 樓 1501 室  
 Unit 1501, Level 15, Tower I, Metroplaza,  
 223 Hing Fong Road, Kwai Fong,  
 N.T., Hong Kong.

**By Registered Post & Fax (2660 0885)**

Harvest – Tsun Yip Joint Venture  
 Room 1005, 10/F, Shing Chuen Industrial Building  
 25-27 Shing Wan Road, Tai Wai  
 N.T., Hong Kong  
 (Attn: Mr. TSOI Yee-ping)

18 September 2020

Dear Sirs,

**Contract No. ND/2018/02**  
**The Establishment of an Agricultural Park in Kwu Tung South (Phase 1)**

**Letter of Acceptance**

In accordance with the decision made by the Central Tender Board, I hereby notify you that your tender at the tendered total of the Prices of **Hong Kong Dollars Ninety-Nine Million Nine Hundred Ten Thousand One Hundred and Twenty-Nine only (HK\$99,910,129.00)** is accepted.

The following correspondence forms part of this contract:

Item	Date	Letter Ref.	From	To	Subject
1	23 May 2019	G3540/240/I01828	JCL	Harvest	Tender Addendum No. 1 with Certification signed and returned with submitted tender
2	6 June 2019	G3540/240/I01974	JCL	Harvest	Tender Addendum No. 2 with Certification signed and returned with submitted tender
3	20 June 2019	G3540/240/I02154	JCL	Harvest	Tender Addendum No. 3 with Certification signed and returned with submitted tender
4	19 July 2019	G3540/244/I02502	JCL	HTJV	Submission of missing and further information

卓越工程 建設香港

We Engineer Hong Kong's Development

- 2 -

5	23 July 2019	TENDER/DN2018 02/01	HTJV	JCL	Submission of missing and further information
6	2 October 2019	G3540/244/I03336	JCL	HTJV	Confirmation of rates
7	3 October 2019	TENDER/ND2018 02/05	HTJV	JCL	Confirmation of rates
8	23 January 2020	G3540/244/J00212	JCL	HTJV	Extension of tender validity period
9	3 February 2020	TENDER/ND2018 02/06	HTJV	JCL	Agreement to extension of tender validity period
10	7 August 2020	G3540/244/J01972	JCL	HTJV	Rates of delay damages
11	13 August 2020	TENDER/ND2018 02/08	HTJV	JCL	Confirmation of agreement to rates of delay damages
12	18 August 2020	G3540/244/J01995	JCL	HTJV	Correspondence forming part of the Contract
13	20 August 2020	TENDER/ND2018 02/09	HTJV	JCL	Confirmation of agreement to correspondence forming part of the Contract
14	This letter of acceptance of tender				

Abbreviation:

JCL                    Jacobs China Limited  
Harvest               Harvest Civil Engineering Company Limited  
HTJV                   Harvest – Tsun Yip Joint Venture

You should now proceed to effect the following insurance policies:

- (i) Insurance in accordance with NEC Clause<sup>1</sup> 84 and as amended by the Schedule to the Articles of Agreement;
- (ii) Third Party Insurance in accordance with Clause 15.1 of the Works Information; and
- (iii) Professional Indemnity Insurance in accordance with Clause F5 of the *additional conditions of contract*.

The policies are to be submitted to the *Project Manager* three working days prior to the date set for executing the Articles of Agreement.

You or your authorized representative(s) are required to attend a meeting for the purpose of executing the Articles of Agreement, bringing with you the necessary documents in accordance with DEVB TC(W) No. 7/2014. You will be advised of the details of the meeting under a separate cover.

<sup>1</sup> The term "NEC Clause" has the meaning assigned to it in Clause A1 of the *additional conditions of contract*.

- 3 -

The *Project Manager* for this contract as defined in Clause 1 of Contract Data Part one will be Chief Engineer/N(SD6)<sup>2</sup> of North Development Office, Civil Engineering and Development Department at Unit 1501, Level 15, Tower 1, Metroplaza, 223 Hing Fong Road, Kwai Fong, New Territories, Hong Kong, who will write to you separately regarding the delegation of authority to the *Project Manager's* delegate(s) and the *starting date*.

The *Supervisor* for this contract as defined in Clause 1 of Contract Data Part one will be Jacobs China Limited at 6<sup>th</sup> Floor, 633 King's Road, North Point, Hong Kong, who will appoint their Director to act on behalf of Jacobs China Limited.

You are required to submit to the *Project Manager* the programme as required by NEC Clause 31, within two weeks from the Contract Date as stated in Clause 3 of Contract Data Part one. You are also required to submit to the *Supervisor* the Safety Plan in accordance with Clause D6 of the *additional conditions of contract* and the Environmental Management Plan in accordance with Clause D20 of the *additional conditions of contract*.

With reference to Clause C1 of the *additional conditions of contract*, in-principle consent is hereby granted for the assignment of the contract to a licensed bank in Hong Kong subject to formal execution of the deed of assignment in the standard form as shown in Appendix 7.48 of the Project Administration Handbook for Civil Engineering Works (2018 Edition). If the aforesaid standard form of the deed is not used in its entirety, separate approval of the form should be sought from the *Employer*. Please draw the attention of the prospective assignee that this consent is given on the basis that no reliance has been placed on any information from the *Employer* nor have any representations or warranties been given by the *Employer* on the *Contractor's* financial status. For the avoidance of doubt, you are not required to submit a separate application to the *Employer* unless otherwise requested by the *Employer*. Notwithstanding the aforesaid, the *Employer* reserves all rights and powers including but not limited to the powers to revise or revoke the in-principle consent, require submissions of further justifications and information, and/or refuse any amendment to the standard form of the deed.

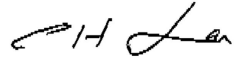
If your Partnership Agreement or Articles of Association in any way differs, with respect to execution of Articles of Agreement, from the information you last supplied to the Development Bureau, you must correct this information at least seven days before the date given for executing the Articles of Agreement.

---

<sup>2</sup> The current holder of the post of Chief Engineer/N(SD6) is Mr. CHUNG Wing Hong.

- 4 -

Yours faithfully,



( C H LAI )  
Project Manager (North)

c.c.

Secretary, Central Tender Board	Fax No.: 2869 4519
Director of Highways (Attn: Secretary, MRC for Roads and Drainage Category)	Fax No.: 2714 5216
Director of Audit	Fax No.: 2583 9063
Ch IA (Fin), DEVB	Fax No.: 2523 3950
Commissioner for Labour	Fax No.: 3101 1066
Director of Immigration	Fax No.: 2507 3581
TS/HQ, CEDD	Fax No.: 2715 0211
SE/CA3, CEDD	Fax No.: 2711 7571
Jacobs China Limited (Attn: Mr. Julian TYSON)	Fax No.: 2565 5561

## **Articles of Agreement**

THE GOVERNMENT OF THE HONG KONG SPECIAL ADMINISTRATIVE REGION  
CIVIL ENGINEERING AND DEVELOPMENT DEPARTMENT

CONTRACT NO. ND/2018/02

THE ESTABLISHMENT OF AN AGRICULTURAL PARK IN KWU TUNG SOUTH  
(PHASE 1)

ARTICLES OF AGREEMENT made and entered into this seventh day of October 2020 between the Government of the Hong Kong Special Administrative Region (hereinafter referred to as the "Employer") and Harvest Civil Engineering Company Limited of Room 1005, 10/F., Shing Chuen Industrial Building, 25-27 Shing Wan Road, Tai Wai, Shatin, N.T. and Tsun Yip Waterworks Construction Company Limited of Flat 314, 3/F., Fuk Shing Commercial Building, 28 On Lok Mun Street, On Lok Tsuen, Fanling, N.T. (hereinafter referred to collectively as the "Contractor"). In this agreement, words and expressions shall have the same meanings as are respectively assigned to them in the NEC3 Engineering and Construction Contract (April 2013) published by Thomas Telford Limited (hereinafter referred to as "NEC3 ECC"), with amendments and additions, as recorded in this agreement.

WHEREAS the *Employer* is desirous of having the *works* executed in accordance with the contract as defined in this agreement.

AND WHEREAS the *Contractor* has agreed to Provide the Works subject to the terms and conditions hereinafter contained.

**NOW IT IS HEREBY AGREED AS FOLLOWS:**



1. The contract comprises:
  - (a) this agreement and its schedule;
  - (b) the NEC3 ECC booklet for the NEC3 ECC main Option B, containing the NEC3 ECC core clauses and the clauses for the NEC3 ECC main Option B (including the Shorter Schedule of Cost Components), and the applicable secondary Options identified in the Contract Data;
  - (c) the Contract Data comprising:-
    - (i) Contract Data Part one; and
    - (ii) completed Contract Data Part two, as signed by the *Contractor* for identification;
  - (d) the Form of Tender; and
  - (e) the following documents:
    - (i) the *additional conditions of contract* identified in the Contract Data.
    - (ii) the documents containing the Site Information, the documents containing the Works Information, the priced *bill of quantities*, the *method of measurement*, and such other documents containing information as referred to in the Contract Data.
    - (iii) the submission on technical resources and technical proposals made by the *Contractor* in his tender.


\* In the case of an unincorporated joint venture *Contractor*, list out the names of ALL participants and replace the bracketed words by "(hereinafter referred to collectively as "the *Contractor*")".

2. The clauses referred to in clause 1(b) above shall apply to the contract as amended by the schedule to this agreement.
3. For the definition of Contract Date in NEC3 ECC core clause 11.2(4), the contract came into existence on 18<sup>th</sup> September 2020.
4. The *Contractor* will Provide the Works in accordance with the *conditions of contract* and *additional conditions of contract* as identified in the Contract Data.
5. The *Employer* will pay the *Contractor* the amount due and carry out his duties in accordance with the *conditions of contract* and the *additional conditions of contract* as identified in the Contract Data.
6. Harvest Civil Engineering Company Limited and Tsun Yip Waterworks Construction Company Limited each agrees to be jointly and severally bound by the terms of the contract.

IN WITNESS WHEREOF these Articles of Agreement have been executed as a deed the day and year first above written

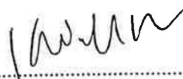
SIGNED, SEALED and DELIVERED by  
the *Employer* by  
Mr. LAI Cheuk Ho, JP  
Project Manager (North)  
Civil Engineering and Development Department  
in the presence of:

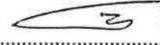

  
Mr. CHUNG Wing Hong  
Chief Engineer / North (Special Duties 8)  
Civil Engineering and Development Department  
Unit 1501, Level 15, Tower I, Metroplaza,  
223 Hing Fong Road, Kwai Fong,  
New Territories, Hong Kong


Executed and delivered )  
as a deed and the COMMON SEAL )  
of Harvest Civil Engineering Company Limited )  
being a participant of the )  
Harvest – Tsun Yip Joint Venture )  
was affixed in the presence of )  
**Mr. MAK Kwun Yiu**, its director authorized )  
to sign the contract by its board of directors )  
in the presence of a witness: )

  
.....  


  
.....  
Mr. KWOK Tai Tung )  
Projects Manager )  
Room 1005, 10/F., Shing Chuen Industrial Building, )  
25-27 Shing Wan Road, Tai Wai, )  
Shatin, N.T. )

Executed and delivered )  
as a deed and the COMMON SEAL )  
of Tsun Yip Waterworks Construction )  
Company Limited being a participant of the )  
Harvest – Tsun Yip Joint Venture )  
was affixed in the presence of )  
**Mr. KAN Kwok Cheung**, its director authorized )  
to sign the contract by its board of directors )  
in the presence of a witness: )

  
.....  


  
.....  
Mr. LAW Cheuk Hung )  
Administration Manager )  
Flat 314, 3/F., Fuk Shing Commercial Building, )  
28 On Lok Mun Street, On Lok Tsuen, )  
Fanling, N.T. )

## Tender Addendum No.1

### THE GOVERNMENT OF THE HONG KONG SPECIAL ADMINISTRATIVE REGION

#### CIVIL ENGINEERING AND DEVELOPMENT DEPARTMENT NORTH DEVELOPMENT OFFICE

#### CONTRACT NO. ND/2018/02 THE ESTABLISHMENT OF AN AGRICULTURAL PARK IN KWU TUNG SOUTH (PHASE 1)

#### BILL OF QUANTITIES GRAND SUMMARY

Page No.	Bill No.	Description	HK\$
BQ/1/8	1	Preliminaries	17,525,400.00
BQ/2/1	2	Section 1 - Section 1 of the works (Portion A1)	3,514,899.00
BQ/2S/1	2A	Section 1a - Section 1a of the works (Portions B3, B4 excluding roadwork)	5,456,489.00
BQ/3/1	3	Section 2 - Section 2 of the works (Portions A2, B2, B5, C2, B4(roadwork) & Landscape Softworks)	32,246,644.00
BQ/4/1	4	Section 3 - Section 3 of the works (Portion B1)	23,227,194.00
BQ/5/1	5	Section 4 - Section 4 of the works (Portion C1)	14,114,964.00
BQ/6/2	6	Section 5 - Ground Investigation	169,830.00
BQ/7/3	7	Section 6 - Remaining Works	1,497,699.00
BQ/8/2	8	Section 7 - Preservation and Protection of Existing Trees	382,158.00
BQ/9/2	9	Section 8 - Establishment Works for Landscape Softworks	278,552.00
BQ/10/2	10	Site Safety Management	1,496,300.00
		Sub-total of above (A)	99,910,129.00
		<b>Tendered total of the Prices = (A)</b> [To be carried to the Form of Tender and the Contract Data Part two subject to the correction rules for tender errors as set out in Clause GCT 11 of the General Conditions of Tender]	99,910,129.00
		Contingency sum for Defined Cost for compensation events* (B)	8,025,000.00
		Contingency sum for Fee for compensation events* (C) = (B) x fee percentage inserted by the tenderer in the Contract Data Part two	1,203,750.00
		Provisional sum for price adjustment for inflation under Secondary Option X1* (D)	9,150,000.00
		Provisional sum for performance-tied payment item under Pay for Safety Performance Merit Scheme (PFSPMS) under Secondary Option X20* (E)	1,699,000.00
		Sub-total of all contingency sums and provisional sums above * (F) = (B) + (C) + (D) + (E)	20,077,750.00
		<b>Forecast total of the Prices for tender evaluation purpose *</b> (G) = (A) + (F)	119,987,879.00

**\*Remarks:**

(1) The contingency sums, provisional sums and forecast total of the Prices shall not form part of this contract. Please refer to Clause A7 of the additional conditions of contract.

ND/2018/02  
Jacobs China Ltd.

BQ/GS/1

**STAGE I – SCREENING**

NTT-AppB-5

**STAGE I - SCREENING**

**2 Stage I - Screening**

- (a) Tenderers must obtain “yes” to all the screening criteria 1A/1B and 2. Failure to satisfy any of the Stage I - Screening criteria shall render the tender invalid and his tender will not be considered further.

<b>Criteria</b>	<b>Stage I - Screening Requirements</b>	<b>Yes/No</b>
1A	Whether the tenderer is on the List of Approved Contractors for Public Works in Group B under the Roads and Drainage Category.  <b>OR</b>	
1B	In the case of a joint venture tenderer, whether the lead participant or major shareholder is a contractor in the List of Approved Contractors for Public Works in Group B under the Roads and Drainage Category;	
2	Whether the tenderer, or the lead participant/major shareholder in case of a joint venture tender, has completed in the past ten (10) years at least one (1) roads and drainage works contract with an adjusted contract sum of not less than sixty (60) million Hong Kong dollars (HK\$60 million), in or outside the Hong Kong SAR.  <i>(Form A1 of Annex 1 to this Appendix)</i>	

**2 Passing Requirements for Stage I - Screening:**

For Criteria 1A/1B and 2

**All “Yes”**

### 3 Guidelines for Stage I - Screening

#### 3.1 For the purpose of assessing Criterion 1A/1B

- 3.1.1 The status of the tenderer on the List of Approved Contractors for Public Works will be assessed based on information kept in the Contractor's Management Information System (CMIS) of the Development Bureau (DEVB) on the original date set for the close of tender or, if this has been extended, the extended date.
- 3.1.2 Where the tenderer is an unincorporated joint venture, the participants therein must nominate a lead participant whose proposed value of work in the joint venture shall be more than that of any other participant in the joint venture. The lead participant must be a Group B contractor under the "Roads and Drainage" Category on the List of Approved Contractors for Public Works.
- 3.1.3 Where the tenderer is an incorporated joint venture, there must be a shareholder who is a Group B contractor under the "Roads and Drainage" Category on the List of Approved Contractors for Public Works and the proposed value of work of that shareholder (referred to as the major shareholder) in the joint venture shall be more than that of any other shareholder(s) in the joint venture.

#### 3.2 For the purpose of assessing Criterion 2

- 3.2.1 The reference to "in the past 10 years" means a 10-year period counting from the original date set for the close of tender, irrespective of any extension to the tender period for whatever reason.
- 3.2.2 The reference to "completed" means "certified complete" by the Engineer/Architect/Authorised Person/Supervising Officer/ *Project Manager*/ other professionals authorized by the Employer and applies to the contract as a whole (excluding Maintenance Period or Defect Liability Period or landscape establishment works).
- 3.2.3 "roads and drainage works contract" means a construction contract with not less than HK\$30M million attributable to roads and drainage works, within the adjusted contract sum.
- 3.2.4 "adjusted contract sum" means the contract sum of such contract at the time of contract award adjusted to the current price based on the latest available Civil Engineering Works Index (CEWI) (available at <http://www.cedd.gov.hk/eng/publications/construction/index.html>), at the tender invitation date of this contract, provided that, if the roads and drainage works account for less than 50% of the contract sum at the time of contract award, the contract sum of such contract should be taken as two times of the value of the roads and drainage works at the time of contract award instead.
- 3.2.5 In counting the number of contracts, weighting factors shall be applied to obtain the number of completed contract(s) as follows:

Adjusted contract sum (V) of each completed roads and drainage works contract (HK\$)	Weighting factor (W)
V < 60 million	0.0
60 million ≤ V < 90 million	1.0
90 million ≤ V < 120 million	1.5
120 million ≤ V	2.0

NTT-AppB-7

3.2.6 If the submitted roads and drainage works contract was completed by the tenderer, or the participant or shareholder in the case of a joint venture tenderer, in the capacity of a participant or shareholder of a past joint venture in or outside Hong Kong SAR, the calculation of the number of relevant contracts that the tenderer or the participant/ shareholder of a joint venture tenderer shall be adjusted based on their respective shares of the work by value in the past joint venture contracts.

- (i) For non-joint venture tenderers, the number of relevant contracts shall be the total of the weighted and adjusted number of completed contract(s).

For example:

If Tenderer W has completed within the past 10 years one roads and drainage works contract in or outside the Hong Kong SAR with an adjusted contract sum of HK\$120 million in which HK\$80 million is attributable to the roads and drainage works, in the capacity of a participant of a past joint venture with 50% share of the works by value, the number of completed contracts for the purpose of Criterion 2 shall be  $[1 \times 2.0 \times 50\%] = 1.0 (>=1)$ .

Tenderer W will be regarded as satisfying Criterion 2 of the Stage I - Screening requirements.

If Tenderer Y has completed within the past 10 years one roads and drainage works contract in or outside the Hong Kong SAR with an adjusted contract sum of HK\$80 million in which HK\$40 million is attributable to the roads and drainage works, in the capacity of a participant of a past joint venture with a 70% share of the works by value and another roads and drainage works contract in or outside the Hong Kong SAR with an adjusted contract sum of HK\$150 million in which HK\$75 million is attributable to the roads and drainage works, in the capacity of a participant of a past joint venture with a 10% share of the works by value, the number of completed contracts for the purpose of Criterion 2 shall be  $[1 \times 1.0 \times 70\%] + [1 \times 2.0 \times 10\%] = 0.9 (<1)$ .

Tenderer Y will be regarded as failing Criterion 2 of the Stage I - Screening requirements.

- (ii) For joint venture tenderers, the number of relevant contracts shall be the total of the weighed and adjusted number of completed contract by the lead participant/major shareholder.

For example:

Tenderer X is on the List of Approved Contractors for Public Works in Group B under the Roads and Drainage Category. Tenderer X has completed within the past 10 years one roads and drainage works contract in or outside the Hong Kong SAR with an adjusted contract sum of HK\$100M in which HK\$55 million is attributable to the roads and drainage works, in the capacity of a participant of a past joint venture with 50% share of the works by value, the number of relevant contracts it completed for the assessment purpose of Criterion 2 shall be  $1 \times 1.5 \times 0.5 = 0.75$ .

Tenderer Y is on the List of Approved Contractors for Public Works in Group B under the Roads and Drainage Category on probationary status and has completed within the past 10 years one roads and drainage works contract with an adjusted contract sum of HK\$150M in which HK\$75M is attributable to the roads and drainage works, in the capacity of a participant of a past joint venture with 60% share of the works by value, the number of relevant contracts it completed for the assessment purpose of Criterion 2 shall be  $1 \times 2 \times 0.6 = 1.2$ .

If contractors X and Y form a joint venture and contractor X is the lead participant/major shareholder, the number of relevant contracts for the assessment purpose of Criterion 2 is 0.75 (<1). This joint venture will not pass Criterion 2.

3.2.7 The experience of the tenderer (or any participant or shareholder in the joint venture) gained in the capacity of a sub-contractor will NOT be considered. The experience of any associated company of the tenderer will NOT be considered. In the case of a joint venture tenderer, the experience of any associated company of any participant or shareholder in the joint venture will NOT be considered. The term

- “associated company” means (a) a subsidiary of the tenderer (or any participant or shareholder in the joint venture); (b) a holding company of the tenderer (or any participant or shareholder in the joint venture); or (c) a subsidiary of such a holding company. The existence of a holding subsidiary relationship shall be determined in accordance with the provisions in Sections 13 to 15 of the Companies Ordinance (Cap. 622).
- 3.2.8 Contracts which are still on-going (unless the contracts are only left with landscape establishment works as at the original date set for the close of tender), irrespective of the date of commencement of the contract, will NOT be considered. Sectional completions, not being the last section completed (excluding landscape establishment works), will NOT be considered.
- 3.2.9 For novated contracts, only those contracts novated before the date on which the tender notice is first gazetted will be considered. The full value of the novated contract, being taken as the contract sum, will be considered to be accountable to the new contractor (the novatee) but not the old contractor (the novator).
- 3.2.10 If foreign currencies are involved in assessing the contract sum of the contracts completed, the exchange rate for conversion to Hong Kong currency shall be the average rate between the buy and sell TT rates sourced from the Hong Kong Association of Banks (HKAB) available from its website’s historical data for the tender invitation date. For contracts using ex-European currencies, such ex-European currencies shall be converted to the Euro currency using the exchange rate on 1 January 1999, before conversion to Hong Kong currency. If the exchange rate for a particular currency is not available from the website of HKAB on the tender invitation date, the exchange rates shall be determined based on the exchange rate from the monetary authority of that currency. If the exchange rate based on that from the monetary authority is not available on the tender invitation date, the date with available exchange rate for such currency immediately before the tender invitation date shall be adopted. If the exchange rate is not available from the HKAB and the monetary authority concerned, the exchange rates shall be determined based on the exchange rate from an internationally recognized financial data institution for that currency exchange. If the exchange rate from internationally recognized financial data institution is not available on the tender invitation date, the date with available exchange rate for such currency immediately before the tender invitation date shall be adopted.
- 3.2.11 Tenderers are required to complete Forms A1 (if applicable) in Annex 1 of Appendix B to this Notes to Tenders in respect of their experience and submit documentary evidence as to the awarded contract sum, the completion date of the contract and the details of the works involved. For a contract completed by a joint venture, tenderers are also required to submit documentary evidence as to the share of the work by value of each participant/shareholder in the joint venture in the completed contract. The Employer will disregard any contract which, in his opinion, is not substantiated with adequate and credible evidence or the information as to the contract’s existence, certified completion, or the contract sum/value or details of the works so supplied is conflicting. The Employer may approach relevant parties for performance records/reference of the tenderer for verification of the information provided by the tenderer. The Employer may request for clarification or additional documentary evidence where the Employer considers the submitted information is in doubt or insufficient, provided that such request will not give the tenderer any advantage or perceived advantage over other tenderers and such clarification and additional documentary evidence is provided within the period specified in such request.

## **Completion Certificate**



Jacobs China Limited  
22/F, 625 King's Road, North Point, H.K.

RE's Office  
Fan Kam Road, Sheung Shui, N.T.  
Tel: (852) 2675 7388 Fax: (852) 2675 7377

19 July 2024

Our Ref.: G3540/(ND/2018/02)/M15/900/3569  
Your Ref.:

**ND1802-IN/24/365**

By Hand (Site Office)

Harvest – Tsun Yip Joint Venture  
Flat 314, 3/F, Fuk Shing Comm Building,  
28 On Lok Mun Street,  
On Lok Tsuen, Fanling,  
New Territories



Attn.: Mr. C M Tsang, Site Agent

Dear Sirs,

**Contract No. ND/2018/02**  
**The Establishment of an Agricultural Park in Kwu Tung South (Phase 1)**  
**Completion Certificate for Sections 2, 3, 4, 6 and 7**

I am writing to provide you with the Completion Certificate for sections 2, 3, 4, 6 and 7 in accordance with NEC3 ECC Clause 30.2 (with amendment to Core Clauses as stipulated in Schedule to Articles of Agreement) and secondary Option X5. We hereby certify that the date of Completion for sections 2, 3, 4, 6 and 7 were 29 June 2024.

The list of defects and outstanding works is attached for your follow up action.

Yours faithfully  
For and on behalf of Jacobs China Limited

William Ng  
Director  
Project Manager's Delegate

cc. CEDD - Ms. Ellen Cheng (CE/N3)

WN/EC/sml

CONTRACT NO: ND/2018/02			
NAME	ACT	INF	Copy
TY			
CM			
ACM			
SA			
SUB-A			
GF			
SO			
ENG1			
ENG2			
QS			
SUR			

# Jacobs

Jacobs China Limited  
22/F, 625 King's Road, North Point, H.K.

RE's Office  
Fan Kam Road, Sheung Shui, N.T.  
Tel: (852) 2675 7388 Fax: (852) 2675 7377

21 February 2023

Our Ref.: G3540/(ND/2018/02)/M15/900/2630  
Your Ref.:

By Hand (Site Office)

Harvest – Tsun Yip Joint Venture  
Flat 314, 3/F, Fuk Shing Comm Building,  
28 On Lok Mun Street,  
On Lok Tsuen, Fanling,  
New Territories

Attn.: Mr. C M Tsang, Site Agent

Dear Sirs,

**Contract No. ND/2018/02**  
**The Establishment of an Agricultural Park in Kwu Tung South (Phase 1)**  
**Completion Certification for Section 5 of Works**

I am writing to provide you with the Completion Certification for *section 5 of works* in accordance with NEC3 ECC Clause 30.2 (with amendment to Core Clauses as stipulated in Schedule to Articles of Agreement) and secondary Option X5. Please be informed that the date of completion for *section 5 of works* was on 1 February 2023.

However, there are still some outstanding works that need to be completed. The list of outstanding works is as follows:

1. Final field work report submissions for ground investigation in accordance with GS and PS requirement.

You are required to complete these outstanding works by 30 April 2023.

Yours faithfully  
For and on behalf of Jacobs China Limited

  
Stanley Chung  
Divisional Director  
Project Manager's Delegate

cc. CEDD - Mr. W H Cho (CE/N3)

SC/CCT/ym



Jacobs China Limited  
22/Floor, 625 King's Road, North Point, H.K.

SRE's Office  
Fan Kam Road, Sheung Shui, N.T.  
Tel: (852) 2675 7388 Fax: (852) 2675 7377

21 December 2022

Our Ref.: G3540/(ND/2018/02)/M15/900/2538  
Your Ref.:

ND1802-1N/22/1207

By Hand (Site Office)

Harvest – Tsun Yip Joint Venture  
Flat 314, 3/F, Fuk Shing Comm Building,  
28 On Lok Mun Street,  
On Lok Tsuen, Fanling,  
New Territories



Attn.: Mr. C M Tsang, Site Agent

Dear Sirs,

**Contract No. ND/2018/02**  
**The Establishment of an Agricultural Park in Kwu Tung South (Phase 1)**  
**Completion Certification for Section 1 and Section 1A of Works**

I am writing to provide you with the Completion Certification for *section 1* and *section 1A* of works in accordance with NEC3 ECC Clause 30.2 (with amendment to Core Clauses as stipulated in Schedule to Articles of Agreement) and secondary Option X5. Please be informed that the date of completion for *section 1* and *section 1A* of works was on 30 November 2022.

However, there are still some outstanding works that need to be completed. The list of outstanding works is as follows:

1. Irrigation works in Portion A1 and B3 under drawing T/3540/P1/IR/PW/014 and all relieved details.
2. General defects for park facilities including storage units, lodging blocks, footpaths, footbridges, and on-farm irrigations.

You are required to complete these outstanding works by 30 November 2023.

Yours faithfully  
For and on behalf of Jacobs China Limited

  
Stanley Chung  
Divisional Director  
Project Manager's Delegate

cc. CEDD - Mr. W H Cho (CE/N3)

SC/CCT/ym  


accordance with Clause F5(1) of the *additional conditions of contract*, in respect of the *Contractor's* design, except the Cost Savings Design. Coverage and indemnity are in compliance with Clause F5 of the *additional conditions of contract*.

- Each of the *Contractor's* Designer and Independent Checking Engineer effects and maintains professional indemnity insurance for a minimum amount as stated in Clause F5(2) of the *additional conditions of contract*, in respect of the *Contractor's* design, except the Cost Savings Design. Coverage and indemnity are in compliance with Clause F5 of the *additional conditions of contract*.
- The *Contractor* effects and maintains professional indemnity insurance for a minimum amount as notified by the *Employer* to the *Contractor* in accordance with Clause F6(1) of the *additional conditions of contract*, in respect of the Cost Savings Design. Coverage and indemnity are in compliance with Clause F6 of the *additional conditions of contract*.
- Each of the *Contractor's* Designer and Independent Checking Engineer effects and maintains professional indemnity insurance for a minimum amount as notified by the *Employer* to the *Contractor* in accordance with Clause F6(2) of the *additional conditions of contract*, in respect of the Cost Savings Design. Coverage and indemnity are in compliance with Clause F6 of the *additional conditions of contract*.

*method of measurement*

- The *method of measurement* is the Standard Method of Measurement for Civil Engineering Works, 1992 Edition (The Government of the Hong Kong Special Administrative Region) including its Corrigenda Nos. 1/93, 1/94, 1/97, 1/99, 2/99, 1/2000, 2/2001, 3/2001, 1/2007 and 1/2011 and its amendment as follows:

- 1) General Preambles of this contract; and
- 2) Particular Preambles of this contract.

X5 Sectional Completion

- The *completion date* for each *section* of the *works* is

<i>section</i>	<i>completion date</i>
1	395 days after <i>starting date</i>
1a	395 days after <i>starting date</i>
2	730 days after <i>starting date</i>
3	730 days after <i>starting date</i>
4	730 days after <i>starting date</i>
5	150 days after <i>starting date</i>
6	730 days after <i>starting date</i>
7	730 days after <i>starting date</i>
8	365 days from <i>Project Manager's</i> notification to proceed with the Establishment Works in accordance with the clause D7 of the <i>additional conditions of contract</i>

- The Works Information contains detailed description of each *section* of the *works*.

## **Joint Venture Agreement**

**HARVEST CIVIL ENGINEERING COMPANY LIMITED**

**and**

**TSUN YIP WATERWORKS CONSTRUCTION COMPANY LIMITED**

---

**CONTRACT NO. ND/2018/02**

**THE ESTABLISHMENT OF AN AGRICULTURAL PARK IN KWU TUNG  
SOUTH (PHASE 1)**

**THE GOVERNMENT OF  
THE HONG KONG SPECIAL ADMINISTRATIVE REGION**

**CIVIL ENGINEERING AND DEVELOPMENT DEPARTMENT**

**JOINT VENTURE AGREEMENT**

**DATE: 28<sup>th</sup> JUNE 2019**

## INDEX

	<u>Page No.</u>
1. Definitions and General Provisions	2
2. Preparation and Submission of Tender	4
3. Termination if Tender is Unsuccessful	5
4. Acceptance of Tender	6
5. Parties Interests	6
6. Warranties and Representations	7
7. Management, Supervision and Control	7
8. Bank Accounts and Working Capital	11
9. Bonds, Guarantees, Insurance and Levy	13
10. Plant and Equipment	14
11. Purchases and Orders	15
12. Personnel and Labour	15
13. Supply of Goods and Services	16
14. Accounts	16
15. Realization of Assets	17
16. Final Account	17
17. Default	18
18. Duration	20
19. Governing Law	21
20. Disputes Resolution	21
21. Assignment	22
22. Publicity	22
23. No Partnership	22
24. Confidentiality and Proprietary Rights	23
25. Taxes	23
26. Severability	24
27. Waivers	24
28. Extent of Agreement	24
29. Notices	24
Appendix A – Particular Powers Reserved for the Management Board	27
Appendix B – Duties of the Lead Company	29
Appendix C – Duties of the Contractor's Representative	30

**CONTRACT NO.  
ND/2018/02**

**THE ESTABLISHMENT OF AN AGRICULTURAL PARK IN KWU TUNG SOUTH  
(PHASE 1)**

**THE GOVERNMENT OF  
THE HONG KONG SPECIAL ADMINISTRATIVE REGION**

**CIVIL ENGINEERING AND DEVELOPMENT  
DEPARTMENT**

**JOINT VENTURE  
AGREEMENT**

This Agreement is made and entered into this <sup>th</sup> day of June 2019.


**BETWEEN:**

1. **HARVEST CIVIL ENGINEERING COMPANY LIMITED**, a company formed and existing under the Laws of Hong Kong with its principal office situated at Room 1005, Shing Chuen Industrial Building, 25-27 Shing Wan Road, Tai Wai, New Territories, Hong Kong (hereinafter referred to as "Harvest"); and
2. **TSUN YIP WATERWORKS CONSTRUCTION COMPANY LIMITED**, a company formed and existing under the Laws of Hong Kong with its principal office situated at Flat 314, 3/F., Fuk Shing Commercial Building, 28 On Lok Mun Street, On Lok Tsuen, Fanling, New Territories, Hong Kong (hereinafter referred to as "Tsun Yip")

All of which are hereinafter collectively referred to as "Parties" and each of which is individually referred to as "Party", except where the context so otherwise requires.

**WHEREAS**

- A. Civil Engineering and Development Department on behalf of the Government of the Hong Kong Special Administrative Region (HKSAR) (hereinafter called the "Employer") has invited tenders for the The Establishment of an Agricultural Park in Kwu Tung South (Phase 1) (Contract No. ND/2018/02) (hereinafter called the "Project").
- B. The Parties are desirous of being jointly selected and appointed as the Contractor by the Employer under the terms of a formal contract (hereinafter called the "Contract") to execute and carry out the Works under the Contract.

- C. The Works to be executed under the Contract include, but not exclusively, the scope of works which are shown on the Drawings and/or Specifications of the Contract or which may be ordered in accordance with the terms and conditions of the Contract.
- D. The Parties have agreed:
- (i) 
- (ii) to execute, upon the award of the Contract to the Joint Venture, and carry out the Works under the Contract as the Contractor in accordance with the terms and conditions of this Agreement and the Contract.

**NOW IT IS AGREED AS FOLLOWS:**

**1. Definitions and General Provisions**

- 1.1 In this Agreement the following words and expressions shall have the meaning given below except where the context otherwise requires:-

**"Associated Companies"**

shall mean in relation to a Party any holding, subsidiary or associated company of that Party and any companies over which any Party may from time to time exercise voting or management control.

**"Call Notice"**

shall mean all requests for Working Capital injection made to the Parties to cover financing requirements of the Joint Venture by notice of the Management Board in accordance with Clause 8.8.

**"Commercial Manager"**

shall mean the person for the time being appointed pursuant to Clause 7.5.

**"Contract"**

shall mean the contract or contracts to be entered into between the Employer and the Joint Venture for the purpose of carrying out the Works as the same may be varied or amended from time to time in accordance with such contract or contracts.

**"Contractor's Representative"**

shall mean the person for the time being appointed pursuant to Clause 7.4.

**"Employer"**

shall mean the Government of the Hong Kong Special Administrative Region.

**"Joint Venture"**

shall mean the association of the Parties as a fully integrated unincorporated joint venture for the purpose of jointly preparing and submitting the Tender and, if successful, finalizing and entering into the Contract and undertaking the Works under the name Harvest – Tsun Yip Joint Venture or such other name as the Parties may decide.

**"Joint Venture Account(s)"**

shall mean the banking account or accounts opened by the Joint Venture in accordance with Clause 8.1.

**"Lead Company"**

shall mean the Party appointed to undertake the general administration and co-ordination of the Joint Venture pursuant to Clause 7.3.

**"Management Board"**

shall mean the body established to exercise overall control and administration of the Joint Venture pursuant to Clause 7.2.

**"Project"**

shall mean the The Establishment of an Agricultural Park in Kwu Tung South (Phase 1) (Contract No. ND/2018/02).

**"Proportion"**

shall mean the proportion or proportions of the interest and liability of each Party in the Joint Venture as set out in Clause 5.1 as the same may be varied or adjusted in accordance with the provisions of this Agreement.

**"Tender"**

shall mean the tender jointly prepared and submitted to the Employer by the Joint Venture for the Contract.

**"Working Capital"**

shall have the meaning ascribed to it in Clause 8.

**"Works"**

shall mean all the works required by the Contract in connection with the Project and shall include any omission, addition or variation thereto or therefrom which may be ordered under the terms of the Contract. The Works shall also include any other works, and any omission, addition or variation thereto or therefrom which may hereafter be agreed to by the Parties in accordance with the provision of this Agreement.

- 1.2 In this Agreement, unless the context otherwise requires:
  - 1.2.1 words denoting the singular number shall include the plural and vice versa;
  - 1.2.2 where a word or phrase is defined, other parts of speech and grammatical forms of that word or phrase shall have corresponding meanings;
  - 1.2.3 words denoting natural persons shall include corporations, firms and unincorporated entities and vice versa;
  - 1.2.4 references to Clauses, Appendices and Annexures are to Clauses, Appendices and Annexures of this Agreement and all appendices and annexures to this Agreement shall form part of it;
  - 1.2.5 headings are for convenience only and shall not affect interpretation;
  - 1.2.6 references to any party to this Agreement or any other agreement or instrument shall include the party's successors and permitted assigns;
  - 1.2.7 references to an agreement in this Agreement includes that agreement as amended in accordance with its terms and this agreement; and
  - 1.2.8 references to a gender shall include any gender or all other genders.

**2. Preparation and Submission of Tender**

- 2.1 The Parties shall prepare and submit the Tender to the Employer at the place and time specified in the Employer's instruction to tenderers.
- 2.2 The Tender shall be based on such terms and conditions as the Employer may require and shall be in such form and contain such revisions and amendments as the Parties shall mutually agree. After the preparation and submission of the Tender as aforesaid but without prejudice to the provisions of this Agreement as to the liabilities of the Parties, as between themselves, the Parties shall be jointly and severally bound to the Employer by the provisions of the Tender and no Party shall vary or seek to vary the same without the previous written consent of the other Party.
- 2.3 If the Employer neither accepts nor rejects the Tender and invites the Joint Venture to attend negotiations, then such negotiations shall be carried out jointly by the Parties. In the event that a Party is unable to attend such negotiations, then it may appoint the other Party to attend on its behalf. No deviations from the terms of the Tender shall be agreed with the Employer without the prior approval of the Parties.

- 2.4 If the Parties shall fail to agree the terms and conditions of the Tender then this Agreement and all its provisions save for Clauses 2.5, 2.6 and 24 hereof shall automatically cease and determine save that such determination shall not affect the rights of either Party against the other Party by reason of any previous breach or non-observance of any of the provisions of this Agreement.
- 2.5 Except as is provided in this Agreement, no Party shall without the previous written consent of the other Party, directly or indirectly (including through any Associated Companies or other joint venture companies) tender for or attempt to procure the Contract for its own benefit for the execution or carrying out of the Works or any part thereof and each Party shall ensure the observance of this prohibition by its Associated Companies and by all persons from time to time in its employment.
- 2.6 Each Party shall separately bear all costs and expenses it may expend or incur in connection with the preparation, submission and negotiation of the Tender unless otherwise agreed in writing by the Parties. Notwithstanding the foregoing, costs payable and liabilities incurred to third parties (including but not limited to consultants, service providers, advisers, suppliers and subcontractors) which the other Party has agreed in writing to share shall, together with any costs and expenses expended or incurred by either Party which the other Party has also agreed in writing to share, be paid by each Party according to its Proportion against reasonable documentary evidence of the costs and expenses.
- 2.7 Tender costs incurred by the Parties shall not be included in the Tender price for submission to the Employer.

### **3. Termination if Tender is Unsuccessful**

- 3.1 If the Tender is not accepted by the Employer or if the Employer gives notification that the Works are not to proceed or have been indefinitely postponed or if the Contract is awarded to a third party then this Agreement and all its provisions shall automatically cease and be determined and be of no force and effect provided that Clauses 1, 2.5, 2.6, 3, 9 and 19 to 27 inclusive will survive termination.
- 3.2 In the event of such determination, each Party shall be separately and solely liable for all costs and expenses it may have expended or incurred (except for such costs or expenses expended or incurred by any Party which the other Party has agreed in writing to share) in connection with the preparation and submission of the Tender or otherwise relating to the subject matter of this Agreement except as is otherwise agreed but without prejudice to the rights of either Party against the other Party by reason of any previous breach or non-observance of any of the provisions hereof. Where costs payable to third parties, together with any costs or expenses incurred or expended by either Party which the other Party has agreed in writing to share, payment by the other Party shall be made according to its Proportion and against reasonable documentary evidence.

**4. Acceptance of Tender**

- 4.1 If the Tender is accepted by the Employer within the period for acceptance stated in the tender documents issued by the Employer or at any time during such further period as may be agreed in writing between the Parties, any acceptance shall be jointly and severally binding on the Parties in accordance with the terms of the Tender and this Agreement and they shall thereupon enter into the Contract in respect of the accepted Tender with the Employer on the terms and conditions contained in the Tender to which the Contract relates or on such other terms and conditions as the Parties and the Employer shall together agree and shall faithfully perform and observe all the terms and conditions thereof in so far as they affect and relate to the relationship between the Parties and the Employer. The Parties' liabilities as between themselves shall be as set out in this Agreement.
- 4.2 No amendment, supplement or modification to the Tender, or the Contract or this Agreement shall become effective unless unanimously approved in writing by the Parties.

**5. Parties Interests**

- 5.1 The respective interests of each Party in the Joint Venture shall, subject to the provisions in this Agreement, be in the following Proportions

Harvest	51%
Tsun Yip	49%


- 5.2 All rights, interests, assets (including all properties and equipment acquired jointly), liabilities, obligations and risks arising out of this Agreement or the Contract and all profits and losses arising out of the joint performance of the Works under the Contract shall be shared or borne by the Parties in the Proportions PROVIDED HOWEVER that if liabilities to third parties arise by reason solely of a breach of this Agreement by one Party or the negligence or willful default of one Party (but not including acts or omissions done by seconded staff in the normal course of their employment as seconded staff to the Joint Venture), then that Party shall indemnify the other Party in respect of such liabilities to third parties.
- 5.3 Each Party agrees to place at the disposal of the Joint Venture such of its resources as may be required by the Management Board (and which it is reasonably able to provide) and to let the Joint Venture have the benefit of all its experience, technical knowledge and skill. It shall in all respects bear its share of the responsibility and burden of completing the Works including the provision of information, advice and assistance for the execution of the Works and the maintenance obligations under the Contract and in accordance with this Agreement.


**6. Warranties and Representations**

Each Party represents and warrants to the other Party that:

- 6.1 it is duly incorporated under the laws of the place of its incorporation;
- 6.2 it has the power to enter into and to exercise its rights and to perform its obligations under this Agreement and under the Contract;
- 6.3 it has taken all necessary actions to authorise the execution of and the performance of its obligations under this Agreement and under the Contract;
- 6.4 the obligations expressed to be assumed by it in this Agreement are legal, valid, binding and enforceable;
- 6.5 neither execution nor performance of this Agreement or of the Contract will contravene any provision of:
  - 6.5.1 any existing law, treaty or regulation;
  - 6.5.2 its Memorandum and/or Articles of Association; or
  - 6.5.3 any obligation (contractual or otherwise) which is binding upon it, or upon any of its assets; and
- 6.6 all consents, licenses, approvals or authorisations of, exemptions by or registrations with or declarations by, any governmental or other authority required by it with respect to this Agreement and to the Contract have been or will be obtained or made, are valid and subsisting and will not be contravened by the execution or performance of this Agreement or of the Contract.

**7. Management, Supervision and Control**

- 7.1 The executive bodies of the Joint Venture shall be :
  - The Management Board
  - The Lead Company
  - The Contractor's Representative
- 7.2 Management Board
  - 7.2.1 The overall control and administration of the Joint Venture shall be exercised and directed by the Management Board which shall be the highest authority of the Joint Venture. Particular powers reserved for the Management Board are set out in **Appendix A** hereto.
  - 7.2.2 





- 7.2.3 The Management Board Members (and any alternate appointed under Clause 7.2.4) shall be fully authorized to act and bind their respective Parties in all matters relating to the Joint Venture.
- 7.2.4 Any Management Board Member may be changed by seven (7) days prior written notice being given by the nominating Party to the other Party. Any Management Board Member may at any time and from time to time by written notice addressed to the Management Board appoint an alternate to attend, speak and vote on his behalf at any meeting of the Management Board at which he or she is unable to attend. Any Management Board Member shall be entitled to invite their own technicians or specialists to give advice at meetings of the Management Board provided that such representatives shall have given the other representatives reasonable prior notice of such invitation.
- 7.2.5 
- 7.2.6 It is intended that the Management Board shall meet monthly unless otherwise agreed, and in addition it shall meet upon being requested to do so subject to receiving at least seven (7) days prior written notice given by either Party or the Contractor's Representative. All business transacted at such meetings shall be recorded in minutes of the meeting taken by a secretary appointed by the Lead Company which minutes shall be distributed to the Parties within seven (7) days of the date of the meeting. If written disagreement to these minutes is not lodged with the Lead Company within seven (7) days after the receipt of such minutes they shall be deemed approved. Any Management Board Members shall notify the Lead Company and the secretary of the meeting if the minutes are not received two (2) days after expiry of the seven (7) days prescribed for distribution and receipt and the secretary shall forthwith deliver another copy of the minutes to the Management Board Member.
- 7.2.7 All meetings of the Management Board shall be held in Hong Kong or any venue as agreed by the Management Board.
- 7.2.8 The Lead Company shall appoint one of its representatives in the Management Board to act as the Chairman of the Management Board.
- 7.2.9 Each Management Board Member shall receive at least seven (7) days written notice from the Lead Company of any meeting of the Management Board together with an agenda therefor unless the Management Board Members shall have agreed a lesser period or the meeting shall be a resumed meeting. Subject to mutual agreement by the Management Board Members, decisions of the Management Board may be reached by telex, e-mail, facsimile, cable, teleconference, video conference or exchange of letter. All such decisions shall be promptly confirmed by a letter from the Lead Company.

- 7.2.10 In addition to any specific matters which are reserved for the jurisdiction of the Management Board under this Agreement, its primary duty shall be to decide all matters of principle and policy concerning the combined activities of the Parties including the operation or the finance of the Joint Venture
- 7.2.11 Each Management Board Member or his/her alternate shall have a vote at the meetings of the Management Board.
- 7.2.12 Decisions of the Management Board shall be by unanimous vote.
- 7.2.13 In the event that a unanimous decision cannot be reached by the Management Board, then such matter shall be referred to the chief executive or other designated director of each of the Parties, who is neither a representative nor an alternate of the Management Board nor directly involved in the control, management or supervision of the business of the Joint Venture, for a decision. Such decision shall be given in writing within seven (7) days of such referral, due regard being taken of the urgency of the situation. If, despite such referral procedure, a unanimous decision still cannot be reached or if the chief executive or other designated director of a Party fails to give a written decision within seven (7) days of the referral to him, then the Lead Company shall have the right to make a decision where it is urgently required for either the progress or safety of the Works, subject always to the rights of the other Party to refer the matter to the dispute resolution procedure in accordance with Clause 20.
- 7.2.14 If either Party (who is not disentitled from attending as provided in Clauses 8.9 and 17.1) is not represented either by a representative or an alternate throughout a duly convened meeting of the Management Board, the meeting shall be adjourned for at least forty-eight (48) hours and the unrepresented Party shall immediately be notified by facsimile and/or letter of such adjournment. If the unrepresented Party is not represented at the resumed meeting then unanimous decisions of those present at such resumed meeting shall constitute decisions of the Management Board for the purpose of this Agreement.
- 7.2.15 Unless otherwise agreed, wages, salaries, bonuses, insurances, costs in respect of pension plans, profit sharing agreements or other forms of incentive compensation, accommodation, transport and travel costs of the Management Board Members or alternates shall not be charged to the Joint Venture.

### 7.3 The Lead Company

7.3.1



- 7.3.2 The Lead Company shall lead the Joint Venture during meetings with the Employer, and others. Such meetings shall also be attended by representatives of the Parties and may also be attended by representatives or alternates of the Management Board. The Lead Company shall keep the other Party thoroughly informed of the points discussed and the outcome of such meetings by reporting at the meetings of the Management Board.
  - 7.3.3 The Lead Company shall not be entitled to any fee but shall be reimbursed by the Joint Venture any costs and expenses incurred or to be incurred by it in the performance of its duties as the Lead Company.
  - 7.3.4 The Lead Company shall incur no separate legal liability to the Parties in its capacity solely as the Lead Company by reason of anything done or omitted by it in the performance of its duties and services as the Lead Company under this Agreement save in the case of willful negligence or fraud. The Lead Company provides no guarantee or warranty as to the success of the Project or any aspect of the Joint Venture's activities.
- 7.4 The Contractor's Representative
- 7.4.1 The general supervision and management of the Works at the site and all matters related thereto shall be under the charge and control of the Contractor's Representative.
  - 7.4.2 
  - 7.4.3 The Contractor's Representative's obligations and duties shall include the matters set out in **Appendix C** hereto.
  - 7.4.4 The Management Board shall delegate in writing such powers to the Contractor's Representative as are necessary for the performance of his obligations and duties.
  - 7.4.5 The Contractor's Representative shall submit to the Management Board, prior to each meeting of the Management Board, a report containing such financial and other information as the Management Board shall direct.
  - 7.4.6 The Party nominating the Contractor's Representative shall have no liability for the acts or omissions of the Contractor's Representative acting in his normal course of employment and capacity as such.
  - 7.4.7 
- 7.5 The Commercial Manager
- 7.5.1 
  - 7.5.2 

7.5.3 The role of the Commercial Manager shall be determined by the Management Board.

7.5.4 The Party nominating the Commercial Manager shall have no liability for the acts or omissions of the Commercial Manager acting in his normal course of employment and capacity as such.

7.5.5 

## **8. Bank Accounts and Working Capital**

8.1 As soon as necessary after acceptance of the Tender, the Joint Venture shall open such banking account or accounts in its name with such bankers and at such places as the Management Board shall agree.

8.2 All sums received by the Joint Venture in connection with the Project shall promptly be paid to the credit of the Joint Venture Account(s) and all monies from time to time to be paid by the Joint Venture in connection with the Project shall be drawn or paid from the Joint Venture Account(s).

8.3 Unless otherwise decided by the Management Board unanimously, no payments shall be made or monies withdrawn from the Joint Venture Account(s) except for the purpose of performing the Contract.

8.4 

8.5 In the event that the payments received from the Employer may be unlikely to cover fully the financing requirements of the Joint Venture and therefore an injection of Working Capital may be required and each Party undertakes to contribute and make such capital available in accordance with its Proportion.

8.6 The funding of the Joint Venture's Working Capital shall be carried out according to the following order of priority subject to the final decision of the Management Board: -

8.6.1 use of the payments received from the Employer;

8.6.2 funds paid directly by each Party into the Joint Venture Account(s) in accordance with its Proportion. Such funds shall not earn interest against the Joint Venture; or

8.6.3 loans obtained by the Joint Venture from banks or other financial institutions.

8.7 Each Party shall pay to the credit of such Joint Venture Account(s) such sums as the Management Board shall from time to time declare to be necessary to provide Working Capital for the performance of the Contract by notice of the

Chairman of the Management Board or shall according to its Proportion provide security to banks or other financial institutions for the loans to be obtained by the Joint Venture.

8.8 Call Notice

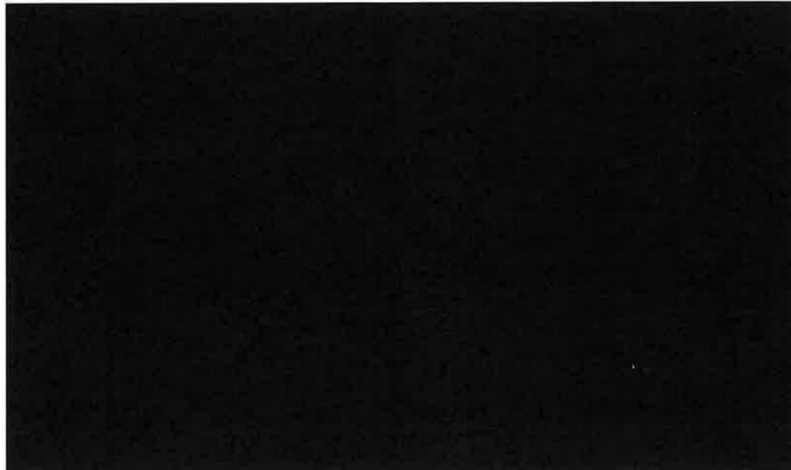
8.8.1 By notice of the Management Board, requests for Working Capital shall be made to the Parties by Call Notices.

8.8.2 Each Call Notice must:

- (a) specify the reason for the call and the total debt to be met by the Joint Venture including evidence of the existence of the debt or the arrangements under which a debt will arise;
- (b) specify the amount of Working Capital which is sought from each Party to which it is addressed;
- (c) specify the date by which the Working Capital is due to be paid to the Joint Venture which shall be a day not less than fourteen (14) working days after the date of the Call Notice (the "Due Date");
- (d) confirm that a Call Notice has been dispatched to the Parties requiring the Working Capital in proportion to their respective Proportion pursuant to the Clause 5.1 to be made on the Due Date; and
- (e) be signed by the Chairman of the Management Board;

8.9 Should either Party (hereinafter referred to as the "Defaulting Party") fail to pay and/or provide its Proportion of the required Working Capital, or any part thereof, within twenty-eight (28) calendar days after having received a Call Notice pursuant to Clause 8.8 to do so from the Chairman of the Management Board, then, following the expiry of the said twenty-eight (28) calendar days, the Party other than the Defaulting Party (the "Non-Defaulting Party") shall be entitled and have the absolute right to exclude the Defaulting Party from further participation in the management of the Joint Venture and the performance of the Contract and sharing in the profits of the Joint Venture in accordance with Clause 17.1.

8.10



- 8.11 In the event the Non-Defaulting Party decides not to exercise (though it is entitled to) the right of exclusion under Clauses 8.9 and 17.1 and to permit the Defaulting Party to continue in the Joint Venture but on the conditions that the Defaulting Party's Proportion of (i) profits and (ii) unpaid reserves in each case deriving from or relating to the Joint Venture only is reduced in accordance with the Dilution Principles. The Defaulting Party's original proportionate share of all liabilities, losses, costs, expenses and obligations under or in respect of this Agreement or the Contract shall not be adjusted. Any such adjustment by means of the Dilution Principles shall be notified to the Defaulting Party within fourteen (14) days of the expiry of the twenty-eight (28) calendar days following the Defaulting Party's receipt of the Call Notice. If the Defaulting Party declines or fails to accept in writing the adjustment derived by the Dilution Principles within three (3) working days of the notice by the Non-Defaulting Party, then the Non-Defaulting Party may exercise the right of exclusion accordingly.

For the purposes of this Clause 8.11, the Dilution Principles mean that the Proportions of the Parties will be adjusted at that time by reference to the total Working Capital that at the time has been provided respectively by each Party.

- 8.12 Despite any other provisions of this Agreement, the liability of each Party for its share of any liabilities, losses, costs, expenses and obligations is not to be reduced or modified from the Proportions.
- 8.13 Any funds accumulated by the Joint Venture and which at any time are not required for the cash flow requirements established by the Contractor's Representative and pertaining to the execution of the Works may be distributed or lent to the Parties in such amounts, on such terms and at such time as the Management Board may determine.

## **9. Bonds, Guarantees, Insurance and Levy**

- 9.1 Any bonds, guarantees or other like security which are to be given by banks or other financial institutions on behalf of the Joint Venture in accordance with the Employer's requirements under the Contract shall be provided by the Parties according to their respective Proportion as and when requested by the Management Board and the costs of providing such bonds, guarantees or other like security shall be borne by the Parties in accordance with its Proportion unless otherwise agreed by the Management Board:
- 9.2 The provisions of Clause 9.3 shall apply if a bank or financial institution requires the Parties to give counter-indemnities or counter-guarantees to it in order to obtain and to support any bonds and/or guarantees on the basis that the bank or financial institution would not provide the bonds and/or guarantees in the absence of the counter-indemnities or counter-guarantees. The Parties shall provide such counter-indemnities or counter-guarantees severally to the extent of their respective Proportion.

- 9.3 In the event that either Party who gives a counter-indemnity or counter-guarantee ("the Guaranteeing Party") suffers, incurs or sustains any claims, liabilities, losses, demands, damage, damages, costs (including legal costs), expenses and interest whatsoever as a result of the counter-indemnity or counter-guarantee, the other Party shall indemnify and hold harmless the Guaranteeing Party up to its Proportion in the Joint Venture as set out in Clause 5.1, against all such claims, liabilities, losses, demands, damage, damages, costs (including legal costs), expenses and interest whatsoever suffered, sustained or incurred under the counter-indemnity or counter-guarantee. For these purposes, losses shall exclude anticipated profits.
- 9.4 If either Party is individually required for whatever reason to obtain any guarantee or bond or other security of any kind, that Party shall be required to pay the costs of and associated with such guarantees, bonds or other security and their costs shall not be included in the Tender.
- 9.5 The Lead Company shall, on behalf of the Joint Venture, arrange and maintain for the duration of this Agreement, in the name of the Joint Venture and as necessary the joint names of the Parties, such insurance to be effected pursuant to the Contract and as the Management Board considers necessary or desirable. The Lead Company shall invite competitive quotations for insurances and, subject to the approval of the Management Board, shall accept, on behalf of the Joint Venture, quotations for insurance that comply with the requirements of and are most favourable to the Joint Venture. All associated costs will be paid by the Joint Venture upon receipt of invoices from insurers or insurance brokers as the case may be.

## **10. Plant and Equipment**

- 10.1 All the plant and equipment required to enable the Works to be carried out effectively shall be provided as directed by the Management Board.
- 10.2 It is the intention that such plant and equipment will be hired if possible from the Parties at rates to be agreed prior to the submission of the Tender or (where no rates have been agreed) by applying the lesser of:
- 10.2.1 fair market rates; and
- 10.2.2 the rates that would be applicable on the date of submission of the hire quotations for such plant and equipment.
- 10.3 In any case where the Management Board considers that suitable plant hire cannot be arranged on the above basis, then plant will be hired if possible from outside sources.
- 10.4 If plant hire does not prove to be possible or, in the opinion of the Management Board, it is desirable that the plant be purchased by the Joint Venture out of the Joint Venture Account(s) and accounted for as an asset of the Joint Venture, then, subject to the written consent of the Management Board, such plant will be purchased by the Joint Venture. When (in accordance with Clause 15) such plant is subsequently sold, the sale proceeds will be paid into the Joint Venture Account(s) and will be dealt with as part of the funds of the Joint Venture.

- 10.5 The purchase or sale of major items of plant as designated from time to time by the Joint Venture shall require the prior written approval of the Management Board.

**11. Purchases and Orders**

- 11.1 All the materials and sub-contracts required to enable the Works to be carried out effectively shall be provided as directed by the Management Board.
- 11.2 Orders placed in the name of the Joint Venture with suppliers and sub-contractors shall be made as directed by the Contractor's Representative within the authority set by the Management Board.
- 11.3 Purchase orders and sub-contracts in excess of a value which is to be decided by the Management Board shall be placed only with the approval of the Management Board.
- 11.4 All available discounts shall be obtained for the benefit of the Joint Venture.

**12. Personnel and Labour**

- 12.1 Whenever possible personnel required for the execution of the Contract shall be supplied from the employees of the Parties relating to the scope of works and, subject to availability, the Parties shall second to the Joint Venture such of their employees who possess the necessary degree of competence as the Contractor's Representative shall require and approve. Such staff shall remain employees (in the legal sense and for the purposes of all employment related laws) of the Party supplying them, but shall be seconded to the Joint Venture for the purposes of the Contract. In the case of each secondment, the terms and conditions of secondment, including, in particular, but without limitation, the remuneration package for the staff member in question, must be approved in advance by the Management Board.
- 12.2 Personnel who have been seconded to the Joint Venture may not be withdrawn from the Joint Venture without the prior consent of the Management Board, which consent shall not be unreasonably withheld. All personnel seconded to the Joint Venture shall, for the purposes of the Contract, be considered to be employees of the Joint Venture, which shall be liable for the acts and omissions of such personnel.
- 12.3 The Management Board may require the replacement of any member of the Contractor's Representative's organization but the replacement member, unless otherwise agreed by the Management Board, shall be from the Party making the original secondment.
- 12.4 Each Party shall make available and second such personnel to the Joint Venture as far as may be practicable on such terms and conditions which are subject to the prior approval of the Management Board. Where practicable, the terms and conditions of secondment shall be agreed prior to the submission of the Tender. The seconding Party shall settle all payments of remunerations to its seconded personnel and the Joint Venture shall reimburse the seconding

Party such remunerations properly approved and incurred. For the avoidance of doubt, the remunerations for the seconded personnel excludes any profit and bonus but include, inter alia, salaries, related overheads, emoluments, pensions, provident funds, insurance premium and other relevant costs which the seconding Party pays for the personnel it seconded to the Joint Venture and have been approved by the Management Board.

- 12.5 The Parties hereby agree and undertake to each other that they shall not, without the prior written consent of the other Party, offer employment to personnel of the other Party at any time during the carrying out and one (1) year after the completion of the Works and the performance of the obligations of the Joint Venture under the Contract.
- 12.6 Other personnel and labour directly recruited by the Joint Venture shall be employed, paid and discharged by the Joint Venture on terms to be agreed by the Management Board.
- 12.7 Except as provided expressly in Clause 12.4 (namely, the Joint Venture will cover the remuneration package of seconded staff as approved expressly by the Management Board), or as otherwise agreed by the Parties or as approved expressly by the Management Board, each Party shall bear its own costs and disbursements of its staff including costs and disbursements incurred before the Tender is accepted by the Employer.

### **13. Supply of Goods and Services**

- 13.1 Priority for the supply of goods, services and works required by the Joint Venture for the performance of the Contract will be given to the Parties subject to their offering conforming and competitive conditions to the Joint Venture and subject to the approval in writing of the Management Board.

### **14. Accounts**

- 14.1 The Management Board shall decide on accounting policies and methods to be adopted by the Joint Venture and shall cause the Contractor's Representative to keep full and proper books of account and records relating to the Joint Venture and all matters covered by the Contract and this Agreement and such books shall be promptly prepared and maintained by suitably qualified personnel.
- 14.2 The said books and all documents of record shall be made available by the Joint Venture at all reasonable times for inspection by the Parties and they shall not be removed from the place where they are usually kept without the previous consent of the Parties in writing who and whose agents shall have the right to make copies of or take such extracts from the said books and documents as they shall think fit.
- 14.3 On the first day of the month following the opening of the Joint Venture Account(s) in accordance with Clause 8 and bi-monthly thereafter until the expiration of this Agreement, the Management Board shall cause an account to be taken of all assets and liabilities of or relating to the Joint Venture and a

balance sheet and profit and loss account shall then be prepared of which copies shall be supplied to the Parties.

- 14.4 In addition to the said balance sheet and profit and loss account, the Management Board shall cause to be prepared at the expiration of each successive period of one calendar month, computed from the effective date of the Contract, a statement showing the financial position of the Joint Venture at the date of such statement and of all liabilities and payments due in respect thereof.
- 14.5 All books of account and other financial documents shall be audited annually as at the 31<sup>st</sup> March and at such other times as may be required in order to comply with the Contract, by a firm of certified public accountants appointed by the Management Board and the cost of such audits shall be included in the costs and expenses of the Joint Venture. Within one (1) calendar month of the delivery of the same, either Party shall be entitled to make such objection thereto as it shall think fit and, if such objection is found by the said accountants to be justified, it shall forthwith be rectified and thereafter (or if no objection has been raised within the time specified) the said balance sheet and profit and loss account shall be final and binding upon the Parties.
- 14.6 Notwithstanding the foregoing, any Party shall be entitled at any reasonable time and at its own cost to cause the said books of account and other financial documents to be audited by its own internal auditors and/or by external auditors.

#### **15. Realization of Assets**

- 15.1 As soon as possible after the completion of the Works or when no longer required for the Works, all plant, equipment, materials and other real or personal property owned by the Joint Venture shall, unless otherwise agreed by the Parties, be sold by whatever means as decided by the Management Board, whether to the Parties or otherwise, and the proceeds of such sale shall be paid to the credit of the Joint Venture Account(s).
- 15.2 In the case of any item of plant or equipment sold by a Party to the Joint Venture, the said Party shall have first option to repurchase such plant or equipment at a fair depreciated value as approved by the Management Board notwithstanding that the depreciated value of such plant and equipment may be higher or lower than the fair market price at the time of the exercise of the option.

#### **16. Final Account**

- 16.1 Upon settlement of the final account for the Contract, the Management Board shall cause the Contractor's Representative to prepare a statement of all monies received into and paid out of the Joint Venture Account(s) on behalf of the Joint Venture.
- 16.2 Upon the receipt by the Management Board of the statement referred to in Clause 16.1 and after having provided for or paid:
  - 16.2.1 all costs disbursed or incurred and properly chargeable to the Joint

Venture;

- 16.2.2 any and all then known liabilities of the Joint Venture or claims against it by third parties not secured by insurance or any security;
- 16.2.3 reserves for contingencies, if any, that shall be determined by the Management Board to be necessary;

and after then repaying all sums furnished by the Parties as Working Capital in accordance with Clause 8, whether by contributions, loan or advance, as their interest therein may then appear, any profits thereafter remaining and resulting from the performance of the Contract shall be distributed to each Party, as a provisional distribution in its Proportion of the said profits, or, if applicable, as adjusted or modified by the provisions of Clause 8.11 and/or Clause 17. Any unpaid reserves shall also be distributed to each Party as a final distribution in its Proportion, as adjusted or modified by the provisions of Clause 8.11 and/or Clause 17, when the Management Board determines that the said reserves are no longer required by the Joint Venture.

- 16.3 If, after making the adjustments referred to in Clause 16.2, the performance of the Contract shall result in a loss, each Party shall bear such loss according to its Proportion.
- 16.4 If no further funds or property shall remain in the Joint Venture and some expense, liability, reserve or repayment (including to a Party) is unsatisfied, then each Party shall promptly contribute money to the Joint Venture in the amount of the remaining deficit allocated to the said Party according to its Proportion.
- 16.5 The times and manner of distribution of losses under this Sub-Clause shall be the same as provided for the provisional and final distribution of profits in Sub-Clause 16.2 hereof.

## **17. Default**

- 17.1 In the event that a Party (hereafter called "the Defaulting Party" which expression shall include any successors, receivers or legal representatives):
  - 17.1.1 is insolvent or makes a composition or arrangement with its creditors or has a winding up order made or (except for the purposes of amalgamation or reconstruction) a resolution for voluntary winding up/bankruptcy is passed or a provisional liquidator, receiver or manager of its business or undertaking is duly appointed or where possession is taken by or on behalf of the holders of any debentures secured by a floating charge on any property comprised in or subject to the floating charge;
  - 17.1.2 contrary to the provisions of Clause 21, has assigned the whole or part of its rights under this Agreement;
  - 17.1.3 has failed to execute any of the counter-guarantees or counter-indemnities required by the banks or financial institutions issuing the bonds, guarantees or other like security required by

the Contract within a period of twenty-one (21) days after having received written notice from the Management Board to do so;

17.1.4 has failed to provide the required Working Capital in accordance with Clauses 8.7 and 8.8 within a period of twenty eight (28) calendar days from the Due Date as specified in a Call Notice pursuant to Clause 8.8;

17.1.5 has committed any other breach of its obligations under this Agreement which, in the case of a breach capable of remedy, is not remedied within twenty eight (28) days of notice from the Continuing Party requiring such remedy;

then and in any such event, the other Party, including its successors, receivers or legal representatives (hereinafter called "the Continuing Party") shall at its discretion have the following rights (without prejudice to any other rights and remedies of the Continuing Party against the Defaulting Party under this Agreement or otherwise):-

(i) to exclude the Defaulting Party from further participation in the management of the Joint Venture and performance of the Contract and the profits arising therefrom and to take over the benefits of the Defaulting Party in the Joint Venture (but without releasing the Defaulting Party from its obligations to bear its Proportion of any liabilities, losses, costs, expenses and obligations resulting or to result from the Contract); and/or

(ii) to wind up the affairs of the Joint Venture in so far as it concerns the Defaulting Party.

17.2 The Continuing Party shall have the right to retain for the completion of the Works all assets of the Joint Venture and all plant, equipment and materials provided by the Defaulting Party (whether on loan, lease, hire or otherwise) at the time of exclusion until the completion and handing over of the Works. The Continuing Parties shall further have the right to operate the Joint Venture Account(s) without reference to the Defaulting Party, and the Defaulting Party shall execute and do all deeds, documents and things necessary or expedient to facilitate the exercise of such right and the completion of the Works by the Continuing Party.

17.3 Following the exclusion of the Defaulting Party, the representatives of the Defaulting Party in the Management Board shall cease to be Management Board Members and the quorum for a meeting of the Management Board shall only require the representatives appointed by the Continuing Party to be present.

17.4 Following the exclusion of the Defaulting Party hereunder, the Defaulting Party shall not be entitled to receive any of the stated positive balance remaining in the Joint Venture Account(s) until the Continuing Party accounts to the Defaulting Party as provided for in Clause 17.5.

17.5 Upon completion or termination of the Contract, receipt of all amounts due to be paid by the Employer pursuant to the terms thereof and the ascertainment of all liabilities of the Continuing Party and/or the Joint Venture under or

arising out of or in connection with the Contract or the construction of the Works, the Continuing Party shall, subject as hereinafter provided, account to the Defaulting Party who shall be entitled to receive an amount equal to the sum provided by him towards the Working Capital together with its Proportion (as adjusted or modified in accordance with the terms and conditions hereof as the case may be) of any profits or other entitlements earned and received by the Joint Venture in respect of the Contract but calculated up to the date when the Defaulting Party was excluded from the Joint Venture less:-

- (a) his share of any liabilities, losses, costs, expenses and obligations arising from the Contract calculated in accordance with the Proportions whether before or after the date of exclusion; and
- (b) all losses, damages, costs and expenses incurred or suffered by the Continuing Party directly or indirectly as a result of the default or breach of the Defaulting Party until the due performance of the Contract and this Agreement.

17.6 In the event that the share of the costs, expenses, losses and damages chargeable to the Defaulting Party, exceeds its entitlements, the Defaulting Party shall promptly pay the excess to the Continuing Party as a primary obligation and as a debt.

17.7 The audited books of account of the Joint Venture shall be conclusive evidence for the purpose of establishing the amounts of any profits realised or losses sustained.

17.8 The rights set out in this Clause 17 shall be without prejudice to any other rights or remedies that the Continuing Party might have against the Defaulting Party.

## **18. Duration**

18.1 This Agreement shall be deemed to have come into force on the date hereof and shall come to an end:

18.1.1 as provided for in Clause 3; or

18.1.2 in the case of award of the Contract to the Parties when:-

- (a) all obligations provided for in the Contract are entirely executed by the Joint Venture and/or the Parties; and
- (b) all accounts between the Employer and the Joint Venture are finally settled and all bonds and guarantees are returned and cancelled or have expired; and
- (c) all amounts due to the Joint Venture under the Contract shall have been paid to the Joint Venture and all liabilities thereunder or in connection therewith and under this Agreement have been discharged but without prejudice to the right of either Party to claim against the other Party in respect of any antecedent breach of the terms thereof and/or hereof; and

(d) all obligations and liabilities under the Contract and this Agreement have been fully discharged and/or released.

**19. Governing Law**

- 19.1 The construction, validity and performance of this Agreement shall be governed by and construed according to the laws for the time being in force in the Hong Kong Special Administrative Region ("Hong Kong").
- 19.2 The English language is the ruling language of this Agreement which shall be construed and interpreted in accordance therewith.

**20. Disputes Resolution**

- 20.1 Any dispute of any kind and nature arising out of or relating to this Agreement between the Parties which cannot be resolved in the manner provided by Clause 7.2 shall be referred to mediation for settlement at the Hong Kong International Arbitration Centre (HKIAC) and in accordance with its Mediation Rules of the HKIAC in force at the time of reference.
- 20.2 From the time of reference of any such matter to mediation until the conclusion of the mediation process, the Parties shall continue to comply with their obligations hereunder and under the Contract

20.3 If:-

- the Parties are unable to reach a settlement on the dispute by way of mediation as contemplated in Clause 20.1; or
- the Parties are unable to reach a settlement on the dispute by way of mediation within a period of forty-two (42) days, or such other period as may be agreed by the Parties; or
- at any time upon being requested by either Party to do so

then either Party may, within fourteen (14) days after receiving notice of discontinuance of mediation or within fourteen (14) days after the expiration of the said period of forty-two (42) days or such other period as may be agreed by the Parties, notify the other Party in writing that the dispute is to be referred to arbitration for settlement.

- 20.4 Any dispute of any kind and nature arising out of or relating to this Agreement between the Parties, which cannot be resolved in the manner provided by Clause 7.2, and which having been so referred to mediation is the subject of a notice pursuant to Clause 20.3 that the matter be referred to arbitration, shall be referred to and finally determined by arbitration in accordance with the Hong Kong International Arbitration Centre (HKIAC) Domestic Arbitration Rules and the provisions of the Arbitration Ordinance (Cap. 609) and any modification thereto ("the Ordinance") in force at the time of the reference. All sections of Schedule 2 of the Ordinance shall apply to the arbitration. Such arbitration shall

take place in Hong Kong before a single arbitrator with the language of the proceedings in English. Such arbitrator shall be appointed by agreement of both Parties within fourteen (14) days of either Party advising the other Party in writing of the nature of the dispute, but if the Parties cannot agree on the arbitrator within that time then either Party may apply to the Secretary-General of the HKIAC to appoint the arbitrator. None of the Parties shall be released from performing any of its obligations hereunder or under the Contract by reason of arbitration proceedings having been instituted.

- 20.5 Notwithstanding the obligation under Clause 20.2, during any period of reference to mediation and/or arbitration in accordance with Clause 20.4, the Parties shall use their respective reasonable endeavours to carry out their respective obligations under this Agreement and under the Contract in full to the benefit of the Joint Venture and shall procure, so far as they are each able, that the Joint Venture does not breach the Contract.
- 20.6 Unless otherwise agreed by the Parties, any reference to arbitration under Clause 21.4 shall not be opened until after the completion or alleged completion of the Works or termination of the Contract or this Agreement.

## **21. Assignment**

- 21.1 Neither the Party shall have the right to assign the whole or any part of the rights, benefits or liabilities under or arising out of this Agreement or sublet any of its obligations to any other company, firm or person without first obtaining the prior consent in writing of the other Party and the Employer (if required under the Contract).

## **22. Publicity**

- 22.1 Subject to any restriction contained in the Contract, either Party may advertise as it thinks desirable, subject to the prior written agreement of the other Party, providing that, when the subject matter of any advertisement involves the other Party, such advertisements and relevant publications shall, where practicable, make due reference to and contain an acknowledgement of the work performed to be performed by the other Party within the Joint Venture.

## **23. No Partnership**

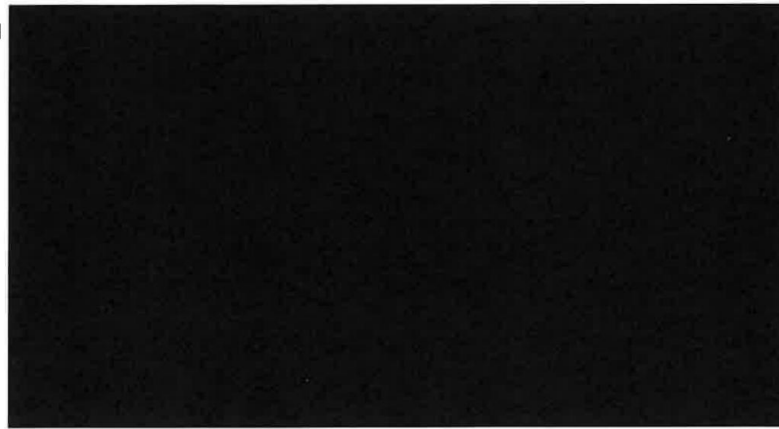
- 23.1 This Agreement does not constitute any Party a partner, agent or representative of the other Party or create any partnership, trust or agency between the Parties under any applicable law. Notwithstanding the fact that the Tender will provide for the joint and several liability of the Parties towards the Employer for the performance of the Contract, as between themselves, each Party shall, at all times, act as an independent business entity in the ordinary course of business. Except where expressly authorized by this Agreement or any other agreement between the Parties, neither Party may undertake, without the prior consent of the other Party, any obligation on behalf of the Joint Venture, or claim to be acting as a member of the Joint Venture in any dealings with the Employer and/or a third party and the other Party. Joint and several liabilities towards the Employer shall not be for the benefit of any third party.
- 23.2 Nothing in this Agreement or in the Contract shall authorize any Party to pledge,

and neither Party shall pledge the credit of the other Party or the Joint Venture except insofar as this may have been expressly authorized by the other Party in writing.

- 23.3 This Agreement is entered into solely for the purposes of preparing, negotiating and concluding the Tender and performing the Contract together with any changes or additions thereto.
- 23.4 Neither Party shall do or knowingly cause or suffer to be done anything whereby the Parties' property or any part thereof may be seized, attached or taken in execution.

**24. Confidentiality and Proprietary Rights**

24.1



**25. Taxes**

- 25.1 Each Party is and will remain fully liable to pay and discharge its own tax liabilities in respect of its involvement in the Project and the Contract and the payments it receives in respect thereof or under this Agreement. Each Party is and will remain fully responsible for complying with its own obligations under all relevant revenue and taxation laws in Hong Kong and, where appropriate, the same laws applicable to its place of incorporation. The Parties will co-operate with each other to facilitate full compliance by each of them with all such obligations and laws.
- 25.2 Subject to the laws of Hong Kong in relation to the taxation of the Joint Venture, the Joint Venture shall prepare the taxation computation for the Project and thereafter each Party shall bear its Proportion of any tax on profits or activities in relation to the Project applicable in Hong Kong during the currency of this Agreement. If, as a result of any failure by a Party, or its Associated Companies or by its participation in any joint venture other than the Joint Venture under this Agreement, to obtain tax certificates from or otherwise to satisfy the appropriate taxation revenue authorities or other statutory bodies as to payment of taxes or other statutory deductions, the Employer is entitled or obliged to withhold and does withhold any payment due under the Contract to the Joint Venture, the Party which causes the

Employer to withhold the payment shall pay to the Joint Venture Account(s) such amount as is equal to the withheld payment. Payment as aforesaid shall be made or arranged by whichever Party causes or is associated with the company that causes the Employer to withhold the payment for the reasons described above, provided always that such Party shall have twenty-one (21) days to resolve such matters from the date the payment is first withheld by the Employer.

- 25.3 If either Party, whether separately or by virtue of its participation hereunder, shall be required to pay any tax, duty, levy or impose of obligations of any nature whatsoever in respect of the activities or obligations of the other Party, then the Party required so to pay shall be fully indemnified by the other Party in respect of such payment.

**26. Severability**

Every part, term or provision of this Agreement is severable from all others, and if any part, term or provision is held to be invalid, unlawful, unenforceable or void, then the rest of any such provision shall remain in effect to the extent permitted and all remaining provisions shall continue in full force and effect.

**27. Waivers**

The failure of either Party to insist upon the strict performance by the other Party of any conditions and provisions of this Agreement shall not be deemed a waiver of such conditions and provisions or a waiver of the right of the other Party to require future compliance therewith. No waiver of any conditions and provisions shall be deemed to have been made unless expressed in writing and signed by both Parties and no waiver by either Party in respect of any breach shall operate as a waiver in respect of any subsequent breach.

**28. Extent of Agreement**

- 28.1 This Agreement represents the entire and integrated Agreement between the Parties and supersedes all prior negotiations, representations or agreements, either written or oral.
- 28.2 This Agreement may be amended only by written instrument signed by each Party to this Agreement.

**29. Notices**

- 29.1 All notices or other communications to either Party under or in accordance with this Agreement shall be in writing, in the English language and be delivered by hand or sent by certified or registered mail or facsimile to the address or number of such Party shown below: -

Name: **Harvest Civil Engineering Company Limited**  
Address: Room 1005, Shing Chuen Industrial Building, 25-  
27 Shing Wan Road, Tai Wai, New Territories,  
Hong Kong  
Facsimile: 2660 0885  
Attention: Mr. TSOI Yee Ping

**Name: Tsun Yip Waterworks Construction Company Limited**  
**Address: Flat 314, 3/F., Fuk Shing Commercial Building, 28 On Lok Mun Street, On Lok Tsuen, Fanling, New Territories, Hong Kong**  
**Facsimile: 2633 4691**  
**Attention: Mr. KAN Kwok Cheung**

The Parties may change their respective nominated addresses for the service of documents only by prior written notice to each other.

**IN WITNESS WHEREOF**, the duly authorized representatives of the Parties have signed the present Agreement in two original copies on the date first hereinabove written

Signed by TSOI Yee Ping

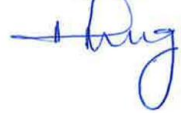
For and on behalf of  
**Harvest Civil Engineering Company Limited**  
in the presence of: *Richard K. Y. MAK*




)   
)  
)  
)

Signed by *KAN KWOK CHUNG*

For and on behalf of  
**Tsun Yip Waterworks Construction Company Limited**  
in the presence of: *LEUNG HO SI CHUNG*



)  
)  
)   
)  
)

**APPENDIX A**  
**PARTICULAR POWERS RESERVED FOR THE MANAGEMENT BOARD**

The responsibilities of the Management Board shall include, but not be limited to:-

1. approving the Contract programme, the budget and any other project management documentation determined by the Management Board to be necessary for the performance of the obligations of the Joint Venture under the Contract;
2. reviewing and approving operations, progress and result schedules prepared to set out the position in respect of the performance and progress of Contract;
3. examining, approving and notifying the Parties of the financial and Working Capital requirements of the Joint Venture including contribution from the Parties, borrowings, guarantees and other financial obligations;
4. approving the insurance to be taken in the name of the Joint Venture and arranged by the Lead Company;
5. deciding accounting policies and methods and causing the keeping of financial records and other records so as to keep the Parties informed regarding the financial position of the Joint Venture;
6. reviewing the cost comparison of actual costs against the Tender, the format of which is to be established by the Management Board;
7. considering and deciding any other business items of a complex nature and policy matters relating to the Joint Venture;
8. approving the award and administration, including termination, of major subcontracts and supply contracts and the major expenditure of capital exceeding the authority set for the Contractor's Representative according to guidelines established by the Management Board;
9. controlling all publicity and making any necessary press statements and other public announcements on behalf of the Joint Venture concerning the Joint Venture and/or the Contract;
10. establishing policy and procedures for the employment of staff and personnel to carry out the Contract;
11. deciding on the timing and amount of financial distributions to the Parties as detailed in this Agreement and any conditions to be attached to such distributions;
12. considering and deciding the choice of any technical methods which are of major importance in the execution of the Contract;

**APPENDIX A**  
**PARTICULAR POWERS RESERVED FOR THE MANAGEMENT**  
**BOARD (CONT'D)**

13. approving a capital expenditure budget for plant, equipment and special materials (including the source and type);
14. deciding on the policy to be adopted to major variations issued to the Contract or any subcontract;
15. deciding on all matters related to major claims and litigation by or against the Joint Venture;
16. deciding on the timing and manner of the winding up of the Joint Venture;
17. appointing, removing and/or replacing the Contractor's Representative nominated by the Lead Company;
18. establishing the authority and responsibilities of the Contractor's Representative and the management staff for the Project;
19. deciding on the disposal of Joint Venture assets;
20. appointing consultants, legal advisors, auditors and the like; and
21. giving written notice to Parties to execute counter-guarantees or counterindemnities required by the banks or financial institutions issuing the security required by the Contract within a period of twenty one (21) days.

## APPENDIX B

### DUTIES OF THE LEAD COMPANY

The duties of the Lead Company shall include:

1. leading of the Joint Venture in dealings with the Employer and other parties save where such has been delegated to the Contractor's Representative or if the Management Board directs otherwise. The cost of obtaining external legal advice and the like for such dealings shall be borne by the Joint Venture;
2. supplying the Parties with copies of important correspondence between the Joint Venture and the Employer;
3. assisting the Contractor's Representative in contacts with the Employer;
4. providing the Chairman for the meetings of the Management Board;
5. nominating the Contractor's Representative;
6. arranging for all insurances required by the Contract and submitting them to the Management Board for approval;
7. arranging for such external legal, tax, accounting or other specialist advice as the Lead Company may require from time to time in the interests of the Joint Venture. The cost of obtaining external legal, tax, accounting and specialist advice shall be borne by the Joint Venture.

Provided always that in performance of any of its duties, the Lead Company shall not be entitled to make any decision or bind the Parties on any matter of principle or policy relating to the performance by the Joint Venture for the Contract, unless authorized in writing by the Management Board or otherwise expressly provided in this Agreement.

**APPENDIX C**  
**DUTIES OF THE CONTRACTOR'S**  
**REPRESENTATIVE**

The duties of the Contractor's Representative, which may, at his discretion, be delegated to other members of the Joint Venture staff, but for which he will remain responsible, shall include but not be limited to:

1. representation of the Joint Venture in day-to-day dealings with the Employer, his consultants and other parties save where the Management Board directs otherwise;
2. overall management of the Contract;
3. receiving all correspondence, site instructions and directions in relation to the Contract and to ensure that copies of such documents which are important in nature are forthwith delivered to each Party;
4. prepare monthly statements of the progress of the Works, financial statements and the like showing the comparison of actual costs against the Tender and agreed budget in the format established by the Management Board and forward the same to the Management Board;
5. organization and supervision of the book-keeping and accounting of the Joint Venture in accordance with Clause 14 of this Agreement;
6. preparation of the accounts required by Clauses 14 and 16 of this Agreement;
7. opening and operating the Joint Venture Account(s) as authorized by the Management Board;
8. implementation and control of the procedures for Quality Assurance, Environmental Control and Safety;
9. making day-to-day decisions necessary for the efficient supervision, management and execution of the Works at site;
10. planning and programming of the execution of the Works;
11. calling tenders and negotiating and placing sub-contracts, material purchase orders etc. required for the Works within the authority set by the Management Board;
12. procuring certificates and payment of the same pursuant to the Conditions of Contract;
13. giving prompt notice to the Management Board of all events which have given or may give rise to any claim on the Joint Venture's insurances and procure the efficient conclusion of all such claims; and
14. such other duties and responsibilities as are from time to time assigned to the Contractor's Representative by the Management Board

## **Project Manage's Payment Certificate**

**NORTH DEVELOPMENT OFFICE  
CIVIL ENGINEERING AND DEVELOPMENT DEPARTMENT**

Unit 1501, 15/F, Tower 1, Metroplaza,  
223 Hing Fong Road, Kwai Chung, N.T.

FAX NO.: 3547 1657

**FASCIMILE COVER SHEET**

<b>FROM</b>	<b>PROJECT MANAGER (North), CEDD</b>
<b>NAME OF SENDER</b>	<b>Accounts Section</b>
<b>TEL NO.</b>	<b>3547 1646</b>
<b>FILE REFERENCE</b>	<b>ND/2018/02</b>
<b>DATE</b>	
<b>TO</b>	<b>Harvest – Tsun Yip Joint Venture</b>
<b>c.c. copy</b>	<b>Jacobs China Limited</b>
<b>ATTENTION</b>	<b>Accounts Section</b>
<b>YOUR REFERENCE</b>	-
<b>RECEIVER'S FAX NO.</b>	<b>2633 4691</b> <b>2565 5561</b>
<b>TOTAL NO. OF PAGES (INCLUDING THIS PAGE):</b>	

Please notify the sender if document received is incomplete.

**MESSAGE :-**

For your information please.

CIVIL ENGINEERING AND DEVELOPMENT DEPARTMENT

**NORTH DEVELOPMENT OFFICE**  
 29 MAR 2026  
**PAID**


Contract No.: ND/2018/02  
 Title of Contract: The Establishment of an Agricultural Park in Kwu Tung South (Phase 1)  
 Name of Contractor: Harvest - Tsun Yip Joint Venture  
 Address: Flat 314, 3/F, Fuk Shing Commercial Building, 28 On Lok Mun Street, On Lok Tsuen, Fanling, NT  
 starting date: 2 October 2020 Original/changed completion date: 29 June 2024

PROJECT MANAGER'S PAYMENT CERTIFICATE NO. 66

Payment to be made by: 4 April 2026

(1) Amount due as at the assessment date	15 March 2026		
(a) the Price for Work Done to Date (PWDD)		\$	189,648,704.79
(i) work done by Contractor		\$	189,648,704.79
(ii) material on site		\$	-
(iii) others		\$	-
(a) \$		\$	189,648,704.79
(b) plus other amounts to be paid to the Contractor		\$	43,340,908.65
(i) interest due to late or corrected amount due		\$	-
(ii) price adjustment for inflation		\$	41,356,458.65
(iii) performance tied payment items under Pay for Safety Performance Merit Scheme (PFSPMS)		\$	1,984,450.00
(iv) others		\$	-
(b) \$		\$	43,340,908.65
(c) plus Advance Payment under Supplementary Agreement No. 2		\$	0.00
(i) Plant and Materials		\$	-
(c) \$		\$	0.00
(d) plus Advance Payment under Supplementary Agreement No. 4		\$	0.00
(i) Advance Payment under SA No. 4 (repayments starting from July 2022)		\$	1,998,000.00
(ii) Repayment for Advance Payment under SA No. 4		\$	(1,998,000.00)
(d) \$		\$	0.00
(e) plus Advance Payment under Supplementary Agreement No. 5		\$	0.00
(i) Relevant Plant and Materials		\$	-
(ii) Relevant Imported Items		\$	-
(e) \$		\$	0.00
(f) less amounts to be paid by or retained from the Contractor		\$	(650,000.00)
(i) amount retained (1.0% of the excess of the PWDD above the retention free amount being HK\$ 0.00 - max \$1,300,000.00)		\$	(650,000.00)
(f) \$		\$	(650,000.00)
		Amount Due \$	<u>232,339,613.44</u>

I certify that the amount due of the certificate is in accordance with the terms of Contract No. ND/2018/02.

  
 (Stanley CHUNG)  
 Project Manager's Delegate  
 for Jacobs China Limited

17/3/2026  
 Date

EMPLOYER'S STATEMENT FOR PAYMENT

(2) Project Manager's Certificate at	66	\$	232,339,613.44
(3) DEDUCTIONS		\$	227,085,767.20
(a) Amount due in the last payment certificate		\$	227,085,767.20
(b) Delay damages		\$	-
(c) Others*		\$	-
(3) \$		\$	227,085,767.20
Net amount due for payment		\$	<u>5,253,846.24</u>

Passed for payment: 

for Vote Controllers: Name: Mr. Pak W. Cheung  
 Post: CE/NS  
 Date: 17 MAR 2026

\* State the contractual grounds for any such deduction

FINANCE DETAILS

Debit Expenditure		Tendered total of the Prices	\$	99,910,129.00
User Code: <del>FE3907470</del> <del>FE3704770</del> <del>FE3704770</del> <del>FE3704770</del>	Amount \$ 270,262.73	Authorised Change	\$	133,289,871.00
<del>FE3704770</del> <del>FE3704770</del> <del>FE3704770</del> <del>FE3704770</del>	\$ 924,228.14	Revised total of the Prices	\$	233,200,000.00
<del>FE3704770</del> <del>FE3704770</del> <del>FE3704770</del> <del>FE3704770</del>	\$ 4,049,355.27	Authority:		
Credit Deposits - amount retained		Total gross payment to date	\$	232,989,613.44
User Code: <del>FE324309</del>	\$	(debit expenditure + amount retained)		

## **Nature and Scope of the Works**

## 在古洞南設立農業園 (第一期)

### 項目編號:

7473RO



### 工程範圍簡介:

1. 進行約7.5公頃的土地平整工程；
2. 進行相關基礎建設工程，包括排水、排污、灌溉、供水、公用設施和街燈工程；
3. 提供相關園內設施，包括基本留宿和農耕貯物設施；以及
4. 建造長約900米的通道和行人路（包括約五米闊的橋式暗渠，以及兩條分別長約20米和40米的行車橋連行人路）以連接現有的蕉徑路。

### 土木工程拓展署項目辦公室:

北拓展處 (查詢：3797 5387)

### 項目顧問:

嘉科工程顧問有限公司

### 核准工程預算:

1 億 7,660 萬元

### 目前進度:

工程於2020年10月2日展開

### 合約:

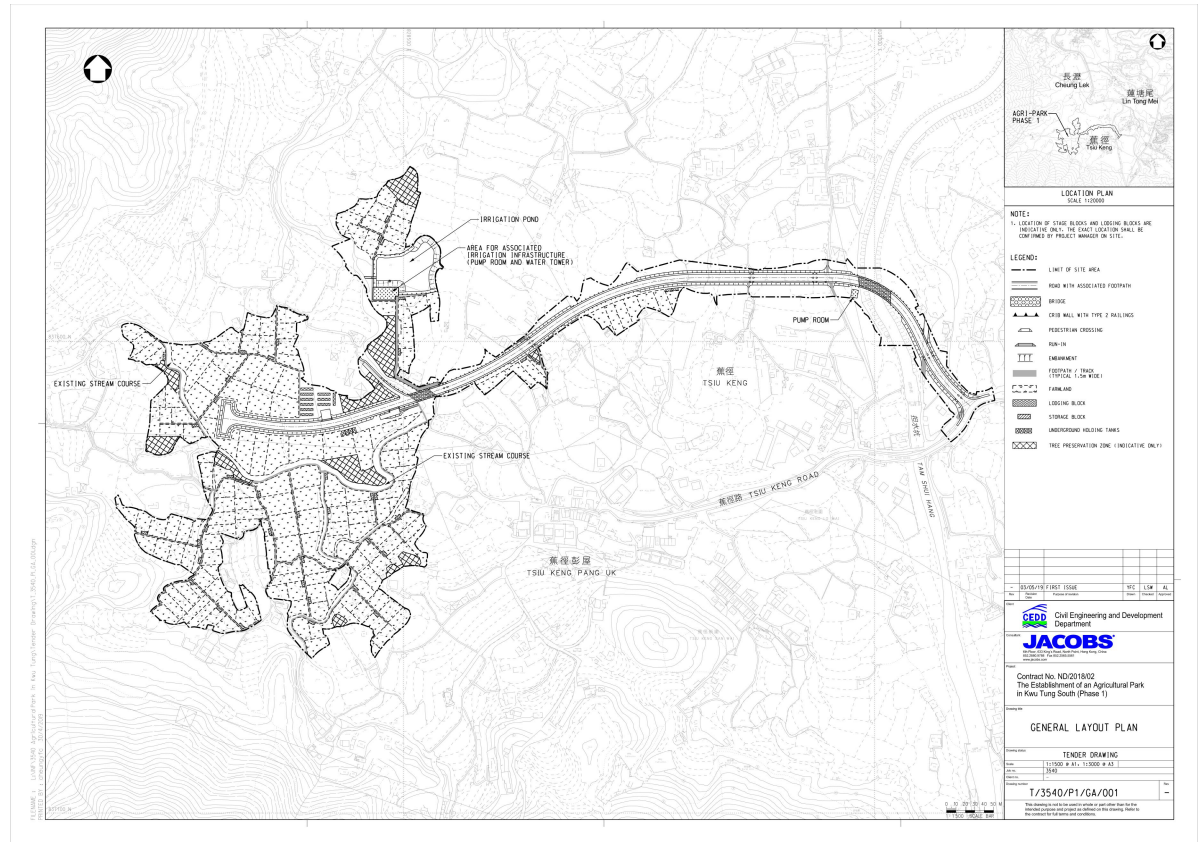
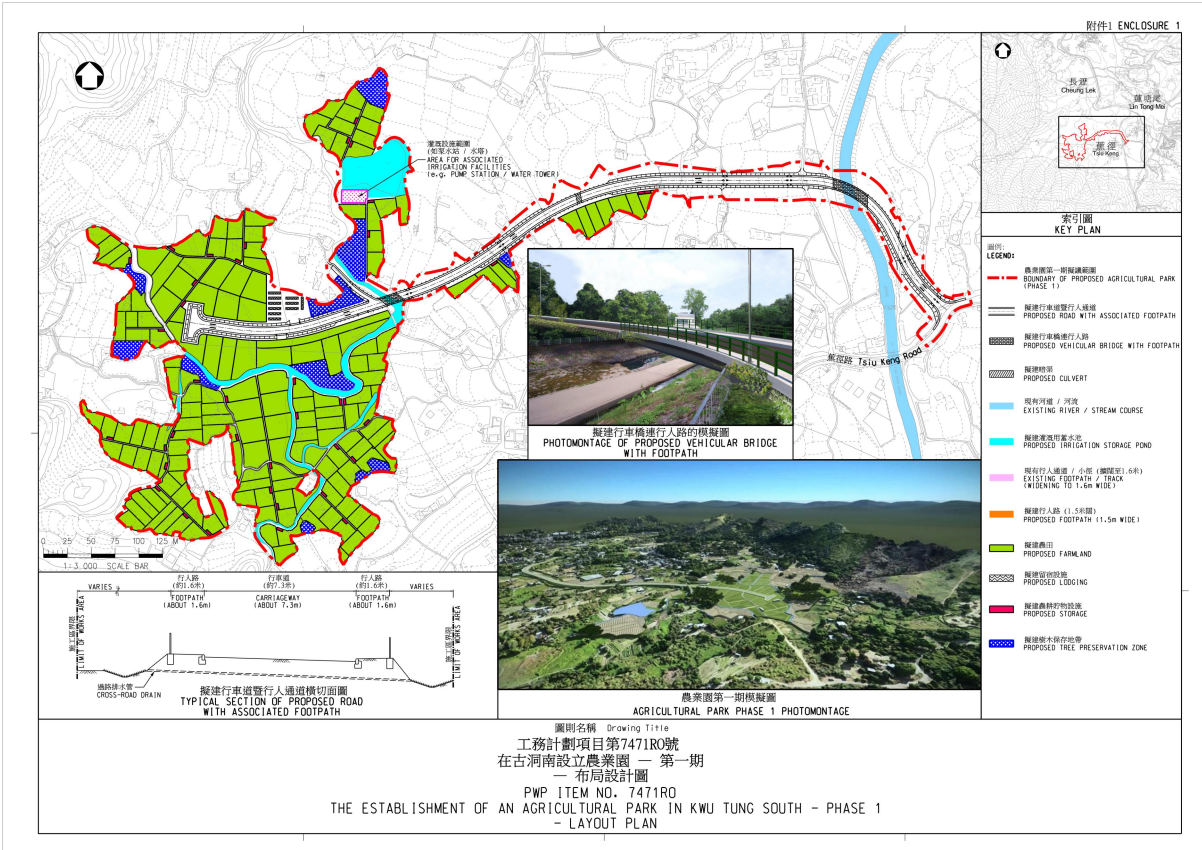
合約編號: ND/2018/02

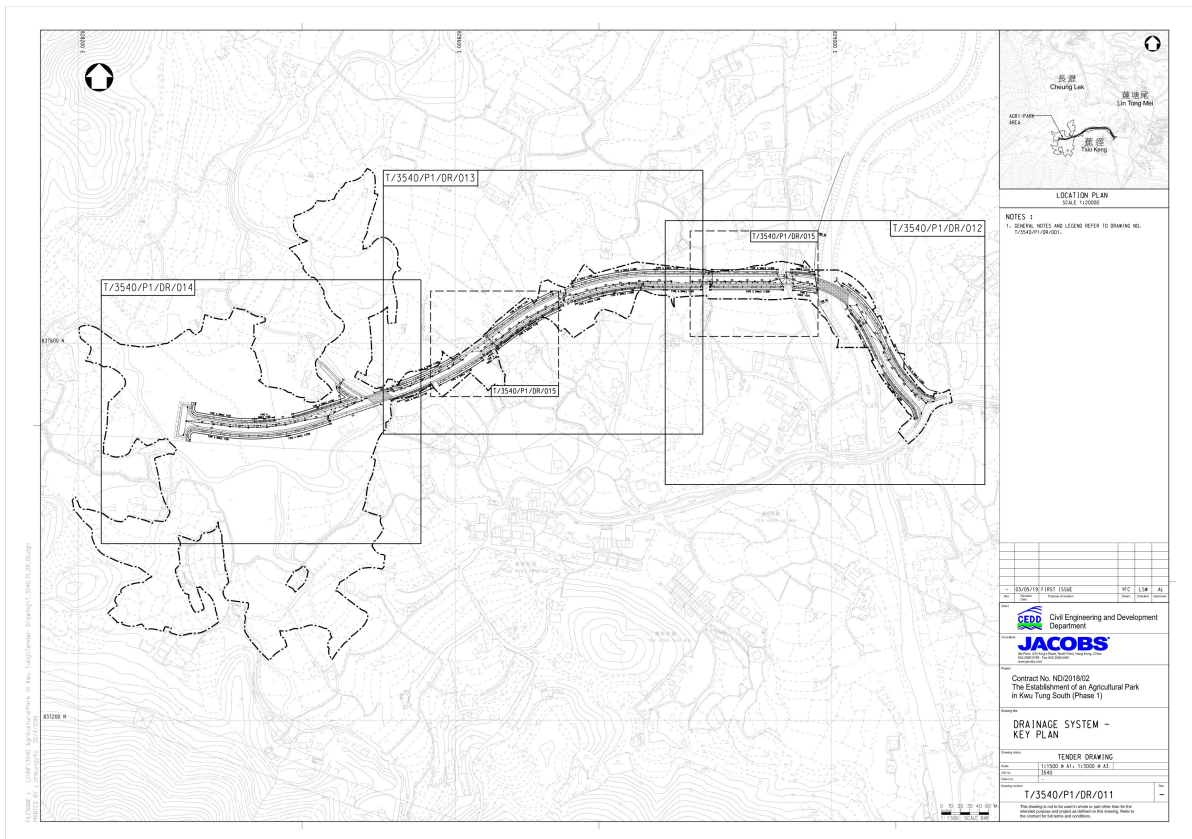
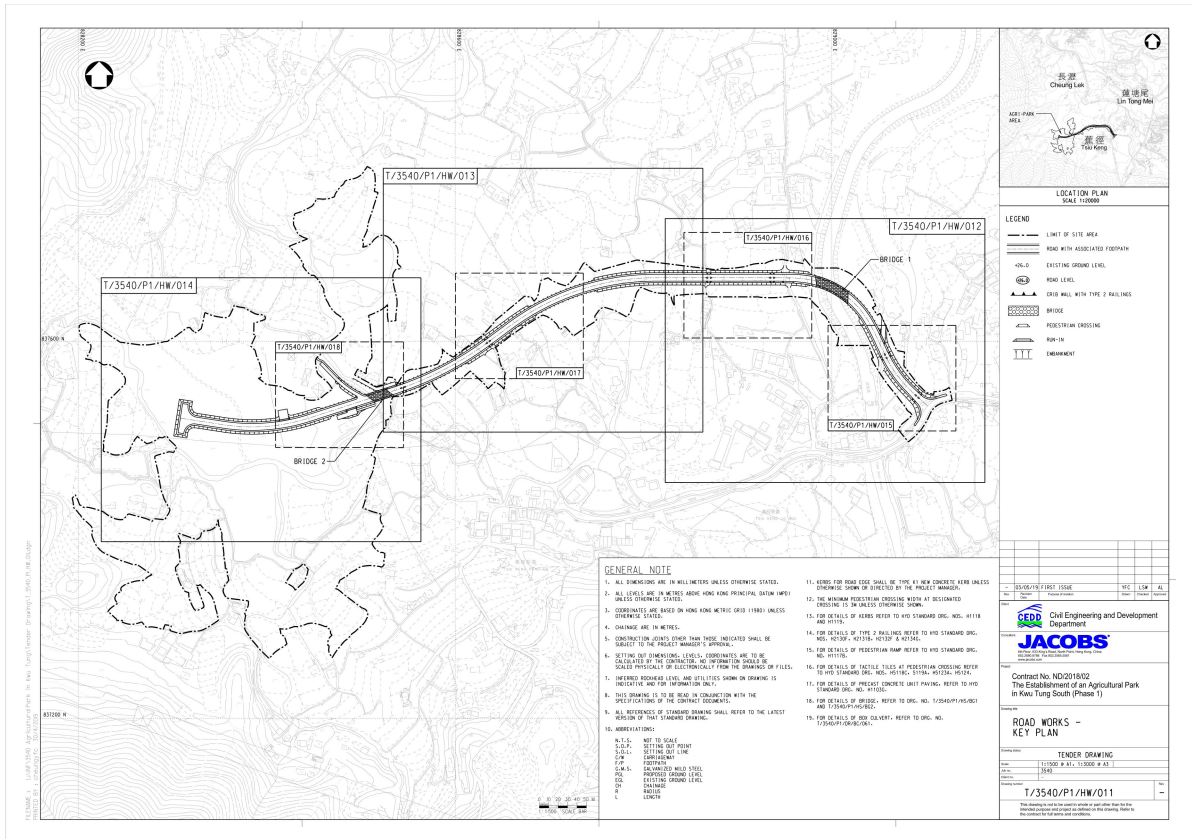
範圍:	如上述工程範圍簡介
動工日期:	2020年10月2日
完工日期:	2024年
合約總價:	約1.20億元
承建商:	軒誠-進業聯營

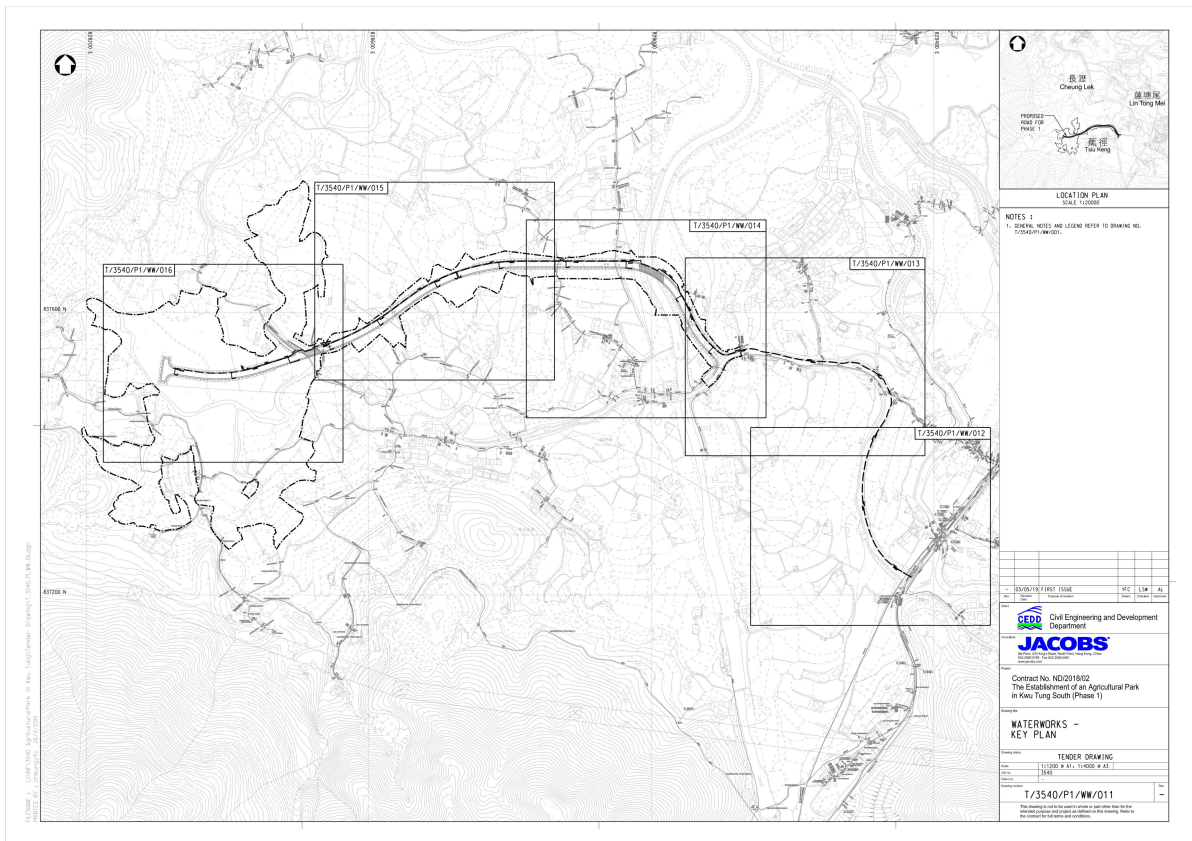
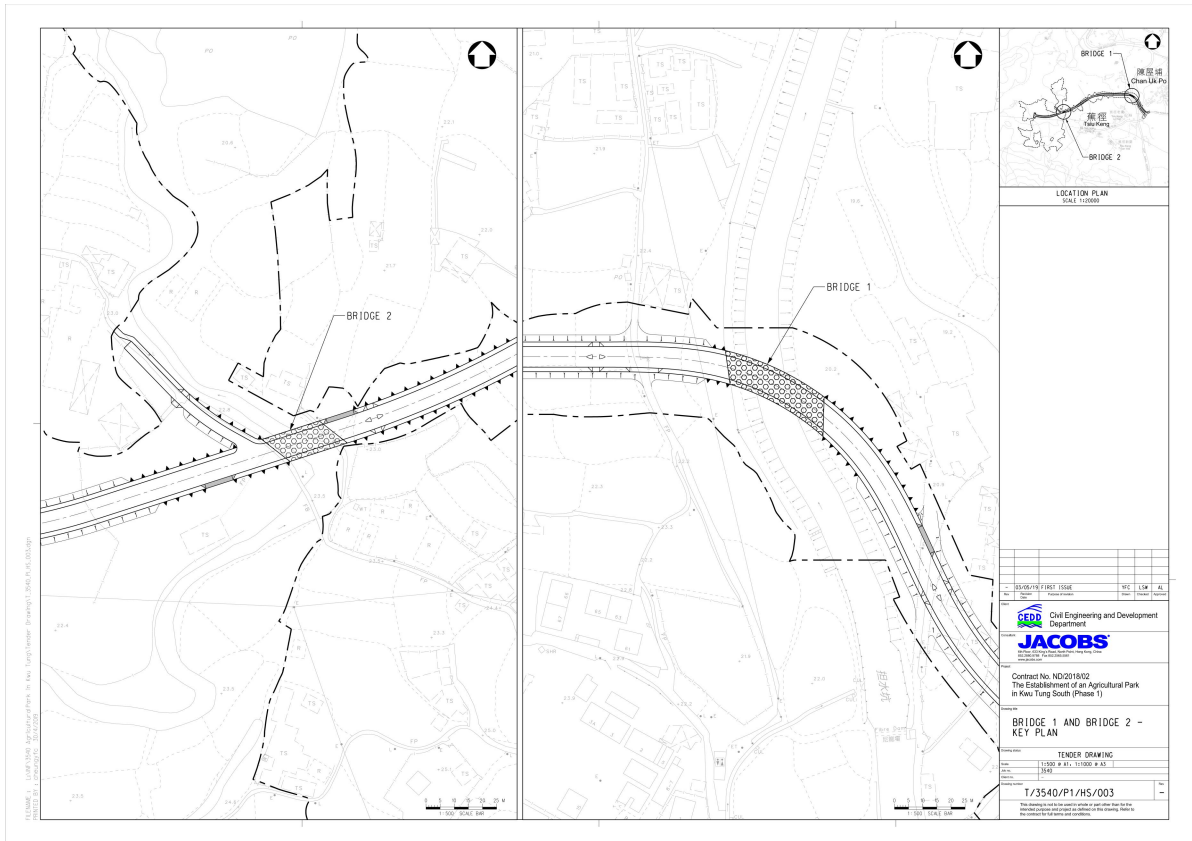
### 其他相關資料:

#### 方案 / 授權方案

刊憲日期	事項
2018年12月21日 及 2018年12月28日	授權方案 <a href="#">G.N. 9345</a>
2017年11月3日 及 2017年11月10日	方案 <a href="#">G.N. 8050</a> 方案 圖則 <a href="#">3540/GZ/001</a>







## 五、投标人基本情况

### 投标人基本情况

投标人名称：中铁十一局集团有限公司、進業水務建築有限公司

独立投标或联合体牵头方信息			
投标人企业名称	中铁十一局集团有限公司	法定代表人姓名	魏加志
企业性质	国有企业	投标形式	<input type="checkbox"/> 独立投标 <input checked="" type="checkbox"/> 联合体投标
联合体分工情况	承担本项目招标范围内部分施工任务，项目统筹、协调等项目管理及其他应由联合体牵头方完成的其他工作		
联合体成员信息（若有）			
投标人企业名称	進業水務建築有限公司	法定代表人姓名	簡國祥
企业性质	民营企业		
联合体分工情况	承担本项目招标范围内部分施工任务，配合牵头人参与项目协调管理及其他应由联合体成员方完成的其他工作		

注：按《资信标要求一览表》要求提供证明材料。

联合体牵头人：中铁十一局集团有限公司——营业执照



# 营 业 执 照

(副 本)

统一社会信用代码  
91420000179315087R

1 5 - 1 4



扫描二维码登录“国家企业信用信息公示系统”  
了解更多登记、备案、许可、监管信息。

**名 称** 中铁十一局集团有限公司

**类 型** 有限责任公司(自然人投资或控股的法人独资)

**法定代表人** 魏加志

**经营范围** 许可项目：建设工程施工；地质灾害治理工程施工；爆破作业；施工专业作业；住宅室内装饰装修；建设工程勘察；建设工程设计；人防工程设计；建设工程监理；公路工程监理；水利工程建设监理；建设工程质量检测；水利工程质量检测；测绘服务；公共铁路运输；对外劳务合作（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动，具体经营项目以相关部门批准文件或许可证件为准）  
一般项目：园林绿化工程施工；基础地质勘察；公路水运工程试验检测服务；环境保护监测；工程和技术研究和试验发展；技术服务、技术开发、技术咨询、技术交流、技术转让、技术推广；轨道交通通信信号系统开发；智能控制系统集成；物联网技术研发；金属结构制造；水泥制品制造；砼结构件制造；安防设备制造；金属结构销售；金属材料销售；建筑材料销售；轻质建筑材料销售；水泥制品销售；砼结构件销售；智能运输及控制设备销售；安防设备销售；建筑工程机械与设备租赁；机械设  
备租赁；租赁服务（不含许可类租赁服务）；特种设备出租；充电控制设备租赁；工程管理服务；工程技术服务（规划管理、勘察、设计、监理除外）；工业设计服务；专业设计服务；地质勘查技术服务；地理遥感信息服务；水土流失防治服务；土壤污染治理与修复服务；土壤环境污染防治服务；水污染治理；水环境污染防治服务；互联网数据服务；物联网技术服务；物联网应用服务；信息系统集成服务；安全技术防范系统设计施工服务；消防技术服务；紧急救援服务；标准化服务；园区管理（除许可业务外，凭营业执照依法自主开展经营活动非禁止类项目）  
（详情经营范围登录国家企业信用信息公示系统查看）

**注册 资 本** 陆拾壹亿陆仟贰佰叁拾捌万贰仟圆人民币

**成 立 日 期** 2001年8月1日

**住 所** 湖北省武汉市武昌区中山路277号

**登 记 机 关**



2026 年 1 月 21 日

国家企业信用信息公示系统网址：  
<http://www.gsxt.gov.cn>

市场主体应当于每年1月1日至6月30日通过国家企业信用信息公示系统报送公示年度报告。

国家市场监督管理总局监制

联合体成员：進業水務建築有限公司——商业登记证书

7877

繳款後，請沿虛線剪下並將有效的商業/分行登記證展示在營業地點。  
Please cut along the dotted line after making payment and display the valid business/branch registration certificate at business address.

正 本  
 ORIGINAL  
 表格 2 FORM 2 [第 5 條]  
 (商業登記條例) (第 310 章) [regulation 5]  
 BUSINESS REGISTRATION ORDINANCE (Chapter 310)  
 (商業登記規例)  
 BUSINESS REGISTRATION REGULATIONS  
 商業 XXXX 登記證 Business XXXX Registration Certificate



業務 / 法團所用名稱  
 Name of Business/  
 Corporation  
 進業水務建築有限公司  
 TSUN YIP WATERWORKS  
 CONSTRUCTION COMPANY LIMITED

業務 / 分行名稱  
 Business/  
 Branch Name  
 \*\*\*\*\*  
 \*\*\*\*\*

地 址  
 Address  
 UNIT M&N 8/F HI-SPEED CENTRE 1  
 18 ON CHUEN STREET  
 FANLING  
 NT

業務性質  
 Nature of Business  
 CIVIL-WORKS CONSTRUCTION PIPES

法律地位  
 Status  
 BODY CORPORATE

生效日期	屆滿日期	登記證號碼	登記費及徵費
Date of Commencement	Date of Expiry	Certificate No.	Fee and Levy
06/02/2026	05/02/2027	19634701-000-02-26-9	\$2,200
			(登記費 FEE = \$2,200)
			(徵費 LEVY = \$ 0)

請注意下列《商業登記條例》的規定：  
 Please note the following requirements of the Business Registration Ordinance:

- 第 6(6)條規定任何業務獲發商業登記證或分行登記證，並不表示該業務或經營該業務的人或受僱於該業務的僱員已遵從有關的任何法律規定。
- 第 12 條規定各業務須將其有效的商業登記證或有效的分行登記證於每一營業地點展示。

繳款時請將此商業 XXXX 登記證及繳款通知書完整交出。在付款後，本繳款通知書方成為有效的商業 / XXXX 登記證。(請參閱背頁繳款辦法所載內容。)  
 Please produce this certificate and demand note intact at time of payment. This demand note will only become a valid business XXXX registration certificate upon payment. (Please see payment instructions overleaf.)  
 機印所示登記費及徵費收訖。 RECEIVED FEE AND LEVY HERE STATED IN PRINTED FIGURES.

20201 19/01/26 26FNG 000242 CHQ \$2,200.00 S



No. 538801  
編號

COMPANIES ORDINANCE  
(CHAPTER 32)

香港法例第32章  
公司條例

CERTIFICATE OF INCORPORATION

公司註冊證書

\*\*\*

I hereby certify that  
本人謹此證明

TSUN YIP WATERWORKS CONSTRUCTION COMPANY  
LIMITED

(進業水務建築有限公司)

is this day incorporated in Hong Kong under the Companies Ordinance,  
於本日在香港依據公司條例註冊成為

and that this company is limited.  
有限公司。

Issued by the undersigned on 6 February 1996.

本證書於一九九六年二月六日簽發。

K. C. LEUNG

for Registrar of Companies  
Hong Kong

香港公司註冊處處長

(公司註冊主任 梁國材 代行)

## 联合体协议书

### 联合体共同投标协议书（联合体投标适用）

致 深圳市交通公用设施建设中心：

中铁十一局集团有限公司、進業水務建築有限公司（所有成员单位全称） 自愿决定组成联合体共同参加 河套深港科技创新合作区西面跨河连接桥（深圳段）建设工程和（香港段）建设工程施工（项目名称）的投标，若中标，联合体各成员向招标人承担连带责任。我方授权委托本协议牵头单位，代表所有联合体成员参加投标、提交投标文件，以及与招标人签订合同，负责整个合同实施阶段的协调工作。

1、中铁十一局集团有限公司 为本工程投标联合体牵头单位。

2、联合体牵头单位合法代表联合体各成员单位：接收及提交投标相关资料、信息或指令，并处理与之相关事务；负责本工程投标文件编制；负责合同谈判、签订及实施阶段的主导、组织和协调等工作。

3、联合体严格按照招标文件要求，准时递交投标文件，切实履行合同，并对外承担连带责任。

4、联合体各成员单位内部职责分工如下：

1) 联合体牵头单位 中铁十一局集团有限公司，承担 本项目招标范围内部分施工任务、项目统筹、协调等项目管理及其他应由联合体牵头方完成的其他 工作；

2) 联合体成员 1 進業水務建築有限公司，承担 本项目招标范围内部分施工任务，配合牵头人参与项目协调管理及其他应由联合体成员方完成的其他 工作。

5、本协议书自签署之日起生效，未中标或者中标后合同履行完毕后，自动失效。

6、本协议书一式 叁 份，联合体各方和招标人各执一份。

本投标协议同时作为法定代表人证明书和法人授权委托书。

投标牵头单位（盖公章）：中铁十一局集团有限公司

法定代表人（签字或盖章）：

授权委托人（签字或盖章）：李解雯

单位地址：湖北省武汉市武昌区中山路 277 号 邮编：430041

联系电话：0710-3712167 传真：0710-3712167

联合体成员 1（盖公章）：進業水務建築有限公司

法定代表人（签字或盖章）：簡國祥

授权委托人（签字或盖章）：簡國祥

单位地址：香港新界粉嶺安全街 18 號海迅中心 1 座 8 樓 M 及 N 室 邮编：999077

联系电话：(852)23582888 传真：(852)23582888

签订日期：2026 年 5 月 20 日

## 六、投标人工程施工获奖业绩

### 投标人工程施工获奖业绩

投标单位名称：中铁十一局集团有限公司、進業水務建築有限公司

项目名称：襄阳市环线提速改造（内环）工程第四标段跨襄阳北编组站大桥；主要内容（如城市道路桥梁（或公路桥梁）单孔跨径或总长度）：**城市道路桥梁单孔跨径 294m**；奖项名称：2025 年度市政工程最高质量水平评价；获奖人：中铁十一局集团有限公司；颁奖单位：中国市政工程协会；获奖时间：2025 年 7 月 1 日。

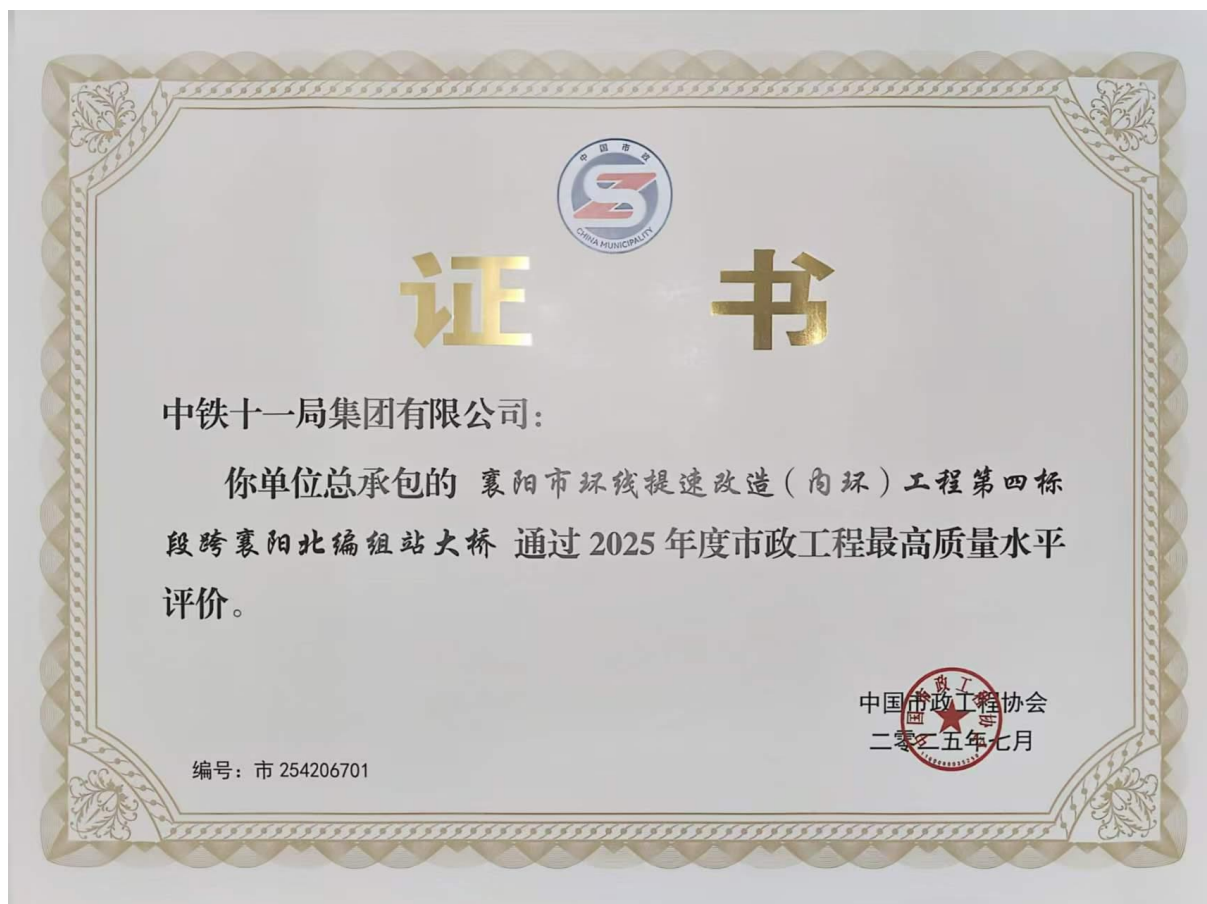
项目名称：广东省仁化（湘粤界）至博罗公路仁化至新丰段；主要内容（如城市道路桥梁（或公路桥梁）单孔跨径或总长度）：**公路桥梁单孔跨径 150m**；奖项名称：2022-2023 年度国家优质工程奖；获奖人：中铁十一局集团有限公司；颁奖单位：中国施工企业管理协会；获奖时间：2023 年 12 月 9 日。

项目名称：光谷大道南延（三环线一外环线）工程；主要内容（如城市道路桥梁（或公路桥梁）单孔跨径或总长度）：**城市道路桥梁总长度 3530.5m**；奖项名称：2022-2023 年度国家优质工程奖；获奖人：中铁十一局集团有限公司；颁奖单位：中国施工企业管理协会；获奖时间：2023 年 12 月 9 日。

项目名称：广东省龙川至怀集公路（连平至怀集段）；主要内容（如城市道路桥梁（或公路桥梁）单孔跨径或总长度）：**公路桥梁总长度 1545.4m**；奖项名称：2020-2021 年度国家优质工程奖；获奖人：中铁十一局集团有限公司；颁奖单位：中国施工企业管理协会；获奖时间：2021 年 12 月 1 日。

注：按《资信标要求一览表》要求提供证明材料。

1、襄阳市环线提速改造（内环）工程第四标段跨襄阳北编组站大桥荣获 2025 年度市政工程最高质量水平评价



# 襄阳市发展和改革委员会文件

襄发改投资〔2017〕610号

## 市发展和改革委员会 关于对环线提速改造项目（内环） 初步设计的批复

市政府投资工程建设管理中心：

你单位报送的《关于报批环线提速改造项目（内环）初步设计的请示》（襄政建字〔2017〕132号）及相关材料已收悉。2017年10月23日，我委邀请市规划局、市建委及相关专家召开了初步设计审查会，根据专家组评审意见修改补充完善相关要件后，现对该项目初步设计批复如下：

### 一、建设规模及主要建设内容

建设规模：该工程主要包括内环东线和内环北线建设。内环东线改造主要分四段：（1）新建内环东线—东西轴线立交，采用

全互通苜蓿叶式；(2)内环东线-滨河路节点，续建唐白河南岸滨河路 238.348 米，红线宽度 28 米，新建连接内环东线辅道 595.881 米，红线宽度 15 米；(3)内环东线-航空路节点，新建部分互通立交，改造现状航空路 946 米及新建唐白河北岸航空路联络道约 995.348 米，红线宽度 30 米；(4)内环东线-邓城大道节点，新建跨邓城大道高架，形成分离式立交，主线高架全长 1030 米，桥宽 26 米，双向 6 车道。

内环北线建设范围为奔驰大道—长虹北路。全线采用“主线高架+地面辅道”的建设方式，工程范围设计全长约 7.11 公里，高架全长 6.88 公里，双向 6 车道，其中：新建跨襄阳北铁路编组站大桥全长 920 米，新建小清河大桥全长 310 米；地面辅道受小清河和铁路编组站分隔，分为三段：即富康大道段、光彩工业园地面辅道段及仇家沟路段。富康大道为既有路改造，光彩工业园地面辅道和仇家沟路为新建。地面辅道总长约 5.56 公里。道路红线宽 40~50 米，局部上下桥匝道处红线拓宽最大为 64 米。沿线共设置 4 对上下桥匝道，其中名城路下桥匝道近期预留端部，远期实施匝道桥。内环北线其他路段近期维持现状。

主要建设内容：桥梁工程（含匝道、天桥）、道路工程、排水工程、交安工程、照明工程、绿化工程、强弱电工程及其他附属设施。

二、原则同意项目技术方案及各类设施工艺、选材。

三、原则同意环保、节能、卫生、消防、劳动安全等设计，请按有关规定报审并办理相关手续。

#### 四、设计概算

原则同意该项目初步设计概算编制依据，概算总投资为522257.15万元。

#### 五、其他要求

1、请进一步优化设计和施工方案，严格执行“四制”等有关规定。同时结合实际情况，科学编制施工计划，加强管理，确保建设工期和工程质量。

2、在工程实施工程中，如遇重大设计变更、人工、材料变化以及地址勘察结果影响工程总投资的，须及时报我委审核。

附：项目概算汇总表及子项详表



---

襄阳市发展和改革委员会办公室

2017年10月25日印发

## 业绩证明

襄阳市环线提速改造(内环)PPP项目由中建三局集团有限公司、中铁十一局集团有限公司、湖北省宏泰基础建设投资有限公司联合体中标,其中施工由中建三局集团有限公司、中铁十一局集团有限公司负责。本项目位于湖北省襄阳市,道路等级为双向6车道城市快速路。总投资344574.58万元。其中,中铁十一局集团有限公司施工内容如下:中铁十一局集团有限公司施工合同金额103428.7122万元,主要为第一标段(NK9+330-NK11+080(不含跨襄阳北铁路编组站桥NK9+645-NK10+565))即(内环北线ZL22-ZL29联箱梁区间)、第四标段跨襄阳北铁路编组站桥(NK9+645-NK10+565),全长1.75km,采用“高架+地面辅道”的建设方式,道路红线宽40~50m,本项目于2020年9月9日开工,于2023年8月28日竣工。主要工程内容包括桥梁工程、道路工程、交通工程、排水工程、照明工程、房建工程、电力工程及电信工程。另外,还包括110KVA、10KVA高压线及弱电管线迁改工程。

(1)市政高架桥梁:总长2.26km(含跨襄阳北编组站大桥920m),承建里程为富康大道段NK9+330-NK9+645、跨襄阳北编组站大桥NK9+645-NK10+565、光彩工业园段NK10+565-NK11+080主线范围、杨柳路S2K0+000-S2K0+513匝道范围。其中,世界最大齿轮齿轨式转体斜拉桥—跨襄阳北编组站大桥主跨520m采用钢混组合梁,跨径组成为(102+98+294+226+74+66.25+40.45+19.3)m,东西两侧主塔桥面以上高分别为117m和105m。桥梁建筑面积约9万m<sup>2</sup>,金额901333621.7元。

(2)市政道路(地面辅道):地面道路总长约1.3km,机动车道面积约7.3万m<sup>2</sup>、非机动车道面积约0.3万m<sup>2</sup>;人行道面积约1.0万m<sup>2</sup>,金额36319474.2元。

(3)交通工程:监控、测速等摄像机31套,标线6073m<sup>2</sup>,标志标牌114套,金额4448384.58元。

(4)排水工程:雨水管网2845m(管径DN1650mm-DN600mm),雨水井101座,雨水口125座,污水管网1731米(管径DN1200mm-DN500mm),污水井55座,沉井3座,金额16652234.99元。

(5)照明工程:电力电缆2.5km,路灯210套,箱式变电站3座,金额5249890.6元。

(6)房建工程:4座梯道桥,建筑面积共1356.5m<sup>2</sup>,1座物资、材料总库,建筑面积664.6m<sup>2</sup>,1座管理房,建筑面积247.4m<sup>2</sup>,总建筑面积2268.5m<sup>2</sup>,金额4003751.491元。

元。

(7) 电力工程及电信工程：电力工程 3.0km，电信工程 2.0km，金额 4281961.4 元。

(8) 高压线及弱电管线迁改工程：110kV 电力迁改 1.7km，电力井 26 座，其中有 4 座为沉井，10kV 电力迁改 6 根，共 3.7km，低压电力迁改 2 根，共 0.4km，金额 61997803 元。

中铁十一局集团有限公司施工项目经理翟志广、技术负责人郭金勇，项目副经理郭淮北、赵宽、詹为民、吴英明。

襄阳市政府投资工程建设管理中心

2024 年 2 月 26 日

襄阳市环线提速改造建设运营有限公司

2024 年 2 月 26 日

2、广东省仁化（湘粤界）至博罗公路仁化至新丰段荣获 2022-2023 年度国家优质工程奖



公路包含一座新建特大桥梁施工业绩证明材料

2/2

公路工程交工验收证书

交工验收时间：2017年12月8日

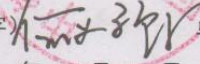
合同段交工验收证书第 03 号

工程名称：广东省仁化（湘粤界）至博罗公路	合同段名称及编号：土建工程施工 TJ3 标段		
项目法人：广东省南粤交通仁博高速公路管理中心	设计单位：北京交科公路勘察设计研究院有限公司		
施工单位：中铁十一局集团有限公司	监理单位：深圳高速工程顾问有限公司		
<p><b>本合同段主要工程量：</b></p> <p>土建工程施工 TJ3 标段交工验收起止桩号：K219+065~K233+740，全长 14.675Km，主要工程量如下：</p> <p>1. 路基工程：填方 317.3 万 m<sup>3</sup>，挖方 545.6 万 m<sup>3</sup>；排水工程 3.0 万 m<sup>3</sup>，防护工程 2.9 万 m<sup>3</sup>，软基换填 29.8 万 m<sup>3</sup>。</p> <p>2. 桥涵工程：</p> <p>(1) 2362m/12 座；其中，大桥 2217m/9 座、中桥 145m/3 座。</p> <p>(2) 桩基 456 根，预制梁板 601 片（其中，20m 箱梁 194 片、25m 箱梁 114 片、30m 箱梁 188 片、40mT 梁 105 片）。</p> <p>(3) 特殊结构桥梁：锦江大桥第 4~6 跨为（80+150+80）m 连续刚构。</p> <p>3. 涵洞通道：2390.5m/45 道；其中，盖板涵 1461.8m/27 道、通道涵 928.7m/18 道。</p> <p>4. 隧道工程（单洞）：4121m/2 座；其中，长隧道 3550m/1 座、短隧道 571m/1 座。</p> <p>5. 其他工程：1 处互通立交。</p>			
本合同段价款	原合同	704657517 元	实际
本合同段工期	原合同	20 个月	实际
<p>对工程质量、合同执行情况的评价、遗留问题、缺陷的处理意见及有关决定（内容较多时，可用附件）：</p> <p>1. 工程质量：土建工程施工 TJ3 标段工程质量满足设计和规范要求，质量保证资料齐全，各分项工程合格率 100%，工程质量评定为 96.9 分，工程质量评定合格。</p> <p>2. 合同执行情况：承包人在施工期间能按照施工合同要求设置施工管理机构、配置人员和机械设备，能按照施工图纸和规范进行施工，工程进度满足总体施工工期。</p> <p>3. 遗留问题、缺陷的处理意见：（1）路基桥涵排水设施应定期跟踪、维护；（2）妥善处理线外遗留工程，并确保线外可视范围（因工程施工引起的）实现“全面复绿”。</p> <p>4. 有关决定：承包人需尽快完成工程变更，抓紧做好工程结算工作，完善竣工资料</p>			

并按要求做好资料归档工作，按合同认真履行缺陷责任期、保修期的一切责任。


(施工单位的意见)

本合同段合同约定的各项内容已按期完成，按交通部颁发《公路工程质量检验评定标准》JTGF80/1-2004 及相关规定的要求对工程质量自检评定合格。

施工单位法人代表或授权人 (签字)  单位盖章  
年 月 日


(合同段监理单位对有关问题的意见)

同意交工

合同段监理单位法人代表或授权人 (签字)  单位盖章  
年 月 日


(设计单位的意见)

同意交工

设计单位法人代表或授权人 (签字)  单位盖章  
年 月 日

(项目法人的意见)

同意交工

项目法人代表或授权人 (签字)  单位盖章  
年 月 日

(注：表中内容较多时，可用附件。)

3、光谷大道南延（三环线—外环线）工程荣获 2022-2023 年度国家优质工程奖



## 业 绩 证 明

光谷大道南延（三环线-外环线）工程（GQ\_K8+256.5～GQ\_K12+941.17）施工项目由中铁十一局集团有限公司中标，中标金额为 112789.012442 万元。

主要工程内容如下：

光谷大道南延（三环线-外环线）工程项目主线高架起点桩号为 GQ\_K8+256.5，从凤凰花园接南延一标高新六路互通高架主线，沿光谷大道跨越流芳大道后落地（GQ\_K11+180），然后主线以地面道路形式下穿武广高铁，至光谷二路南侧后再起坡，以高架形式跨外环沪渝高速后落地（GQ\_K12+783）。标准段高架桥宽 26m，双向 6 车道，跨外环段桥宽 23m，双向 4 车道。线路长度为 4684.67m，主线高架桥长约 3.55km，道路标准段红线宽 65m，局部上下桥匝道等位置进行拓宽，拓宽段红线宽 77m。光谷大道主线桥桩号 GQ\_K8+256.5～GQ\_K12+941.17，即光谷大道主线桥 GN17～GN47 联，光谷二路立交 DA、GE 匝道，S3，X3 匝道，光谷大道 GQ\_K11+700 天桥。

桥梁工程主要内容包括主线桥 GN17～GN47 联（GN58～GN165 墩台）光谷二路立交 GE、DA 匝道，S3X3 匝道，光谷大道 GQ\_K11+700 天桥。主线桥长度 3530.5m，31 联 106 跨，标准宽度 26m，其中连续钢箱梁 7 联 22 跨 983m，钢筋砼连续梁 24 联 2547.5m。墩高平均 8 米。光谷二路立交 GE 高架及 DA 匝道共 10 联 34 跨 1015m，桥宽分别为 19m 和 9m，其中钢箱梁 3 联 9 跨 355m，钢筋砼连续梁 7 联 25 跨 660m。

主线 GN24 联钢箱梁接一组 ZS3、ZX3 上下桥匝道 3 联 7 跨箱梁，匝道宽度 9m，长 227m（4\*30+钢 47+2\*30m）。

GQ\_K11+700 钢结构人行过街天桥，桥长 214.3m，主梁宽 4.2m，含 4 组坡道和梯道，梯坡道宽 2.8m，U 型布置。

道路工程包括 4.68km 线路范围内主线高架桥面，桥下道路局部拓宽新铺路面，桥下非机动车道和人行道新建。钢箱梁合计施工 1.6 万吨。

该项目于 2018 年 3 月 1 日正式开工，2021 年 11 月 17 日完工，该项目执行情况良好，无安全责任事故发生。

项目经理：程荣（2018.3.1-2020.11.25）；

项目经理：章李红（2020.11.25-2021.9.5）；

项目经理：胡跃（2021.9.5-2021.11.17）；

技术负责人：胡法涛（2018.3.1-2021.11.17）；

项目副经理：周强（2018.3.1-2021.11.17）；

项目副经理：何潇俊（2018.3.1-2021.11.17）；

特此证明。



4、广东省龙川至怀集公路（连平至怀集段）荣获 2020-2021 年度国家优质工程奖



公路包含一座新建特大桥梁施工业绩证明材料

公路工程交工验收证书

交工验收时间：2018年12月18日

合同段交工验收证书第8号

工程名称：广东省龙川至怀集公路	合同段名称及编号：TJ24 合同段			
项目法人：广东省南粤交通龙怀高速公路管理中心	设计单位：招商局重庆交通科研设计院有限公司			
施工单位：中铁十一局集团有限公司	监理单位：中国公路工程咨询集团有限公司			
<p><b>本合同段主要工程量：</b></p> <p>本合同桩号：K203+000~K215+000，全长12Km；主要工程量如下：</p> <p>1. 路基工程：填方145万m<sup>3</sup>，挖方227.7万m<sup>3</sup>，排水工程30740m<sup>3</sup>，防护工程27086m<sup>3</sup>，软基处理共99427m<sup>2</sup>/2.19km，高边坡4处。</p> <p>2. 桥梁工程：特大桥1545.4m/1座，大桥1829.4m/4座，中桥80.6m/1座，互通匝道桥130.6m/1座，车行天桥166.8m/3座。其中：桩基568根，集中预制、运输、安装梁片共870片（20m小箱梁16片，25m小箱梁492片，30m小箱梁312片，40mT梁50片），现浇梁2联，现浇连续梁2联。</p> <p>3. 涵洞通道：1136.98m/29道。其中盖板涵942.24m/24道、通道涵194.74m/5道。</p> <p>4. 互通工程：望埠互通一座、望埠停车区一座。</p> <p>5. 其它工程：线外三改工程等。</p>				
本合同段价款	原合同	483781667元	实际	
本合同段工期	原合同	24个月	实际	38个月
<p><b>对工程质量、合同执行情况的评价、遗留问题、缺陷的处理意见及有关决定（内容较多时，可用附件）</b></p> <p>1. 工程质量：TJ24标段工程质量满足设计和规范要求，质量保证资料齐全，各分项工程合格率为100%，工程质量评定合格。</p> <p>2. 合同执行情况：承包人在施工期间能按照施工合同要求设置施工管理机构、配备人员和机械设备，能按照施工图纸和施工规范进行施工，工程进度满足总体施工工期。</p> <p>3. 遗留问题、缺陷的处理意见：（1）路基、桥涵排水设施应定期跟踪、维护；（2）妥善处理线外遗留工程，并确保线外可视范围（因工程施工引起的）实现“全面复绿”。</p> <p>4. 有关决定：承包人需尽快完善工程变更、抓紧做好工程结算工作，完善竣工资料，并按要求做好竣工文件移交，按合同认真履行缺陷责任期义务。</p>				

(施工单位的意见)



施工单位法人代表或授权人(签字) \_\_\_\_\_ 单位盖章

2018年12月18日

(合同段监理单位对有关问题的意见)



合同段监理单位法人代表或授权人(签字) \_\_\_\_\_ 单位盖章

2018年12月18日

(设计单位的意见)



设计单位法人代表或授权人(签字) \_\_\_\_\_ 单位盖章

2018年12月18日

(项目法人的意见)



项目法人代表或授权人(签字) \_\_\_\_\_ 单位盖章

2018年12月18日

(注:表中内容较多时,可用附件。)

## 业绩证明

广东省龙川至怀集公路项目（连平至英德段）土建工程（路基、桥涵、隧道）施工 TJ24 标段系中铁十一局集团有限公司施工。该项目公路技术等级为高速公路，起讫里程 K203+000~K215+000，全长 12km，设计时速 100km/h，沥青混凝土路面，主要工程数量如下：

1. 路基工程：填方 145 万 m<sup>3</sup>，挖方 227.7 万 m<sup>3</sup>，排水工程 30740m<sup>3</sup>，防护工程 27086m<sup>3</sup>，软基处理共 99427m<sup>2</sup>/2.19km，高边坡 4 处。

2. 桥梁工程：特大桥 1545.4m/1 座，大桥 1829.4m/4 座，中桥 80.6m/1 座，互通匝道桥 130.6m/1 座，车行天桥 166.8m/3 座。其中：英德北江特大桥，跨越北江 V 级航道，桥长 1545.4m，单跨最大跨径 190 米，桥面净宽 11.5m，主桥上部结构采用（108+190+108）m 连续刚构，引桥左右幅（两联）采用现浇梁，桥跨布置（30+40+33）m；4 座大桥分别为新阙屋大桥、桥长 945.6m，新村大桥、桥长 186.4m，京广铁路跨线桥（跨越京广铁路运营线），桥长 351.8m，老虎山大桥、桥长 345.6m；桩基 568 根，集中预制、运输、安装梁片共 870 片（20m 小箱梁 16 片，25m 小箱梁 492 片，30m 小箱梁 312 片，40mT 梁 50 片），现浇梁 2 联，现浇连续梁 2 联。

3. 涵洞通道：1136.98m/29 道。其中盖板涵 942.24m/24 道、通道涵 194.74m/5 道。

4. 互通工程：望埠互通一座、望埠停车区一座。

5. 其它工程：线外三改工程等。

此工程于 2015 年 10 月 30 日开工，于 2018 年 12 月 18 日交工，工程交工验收质量评定合格，履约信誉良好。

特此证明。

广东省南粤交通龙怀高速公路管理中心

2019 年 1 月 14 日



## 七、拟派项目经理、项目副经理、技术负责人情况

### 拟投入项目经理、项目副经理、技术负责人情况

投标人名称：中铁十一局集团有限公司、進業水務建築有限公司					
(1) 项目经理情况					
姓名	胡志强	大学毕业时间	2003年7月1日	职称	高级工程师
注册证书	一级注册建造师 (市政公用工程)	施工管理经验年限	22年	社保月份	2025年5月 -2026年4月
代表业绩	<p>城市道路（或公路）工程施工管理业绩（如有）：公路工程施工管理业绩；项目名称：十堰至天水国家高速公路甘肃段徽县（大石碑）至天水公路土建工程施工 ST15 标；主要内容：本合同段起讫里程桩号为 K633+520～K642+170，路线全长 8.686km，技术等级为<b>新建双向 4 车道高速公路</b>。本合同段有<b>特大桥 1080m/1 座（54×20m 长 1080 米）（含有新建特大桥梁）</b>；时间：2015 年 9 月 23 日；人员岗位：项目总工；<b>在本项目的任职时间：37 个月</b>。</p> <p>注：仅提供 1 项业绩，并<b>标注</b>人员在该业绩中担任的职务及任职时间长度。</p>				
(2) 项目副经理（深圳段）情况					
姓名	张东	大学毕业时间	2008年3月28日	职称	高级工程师
注册证书	/	施工管理经验年限	17年	社保月份	2025年5月 -2026年4月
代表业绩	<p>城市道路（或公路）工程施工管理业绩（如有）：公路工程施工管理业绩；项目名称：十堰至浙川高速公路(湖北段)4 标段；主要内容：本项目为<b>新建双向四车道高速公路</b>，设计时速 100 公里/小时，起讫里程为 K2+540-K21+040，主线全长 18.5km（含长链 9.032m），分离式路基单幅宽度为 12.75m，有<b>特大桥 1 座（黄川大桥全长 1049.75m）</b>。（<b>含有新建特大桥梁</b>）；时间：2022 年 12 月 7 日；人员岗位：项目副经理。</p> <p>注：仅提供 1 项业绩，并<b>标注</b>人员在该业绩中担任的职务。</p>				
(3) 项目副经理（香港段）情况					
姓名	HO MAN TO	大学毕业时间	1999年	资格证书	香港工程師學會會員證書(土木工程界別)

工程施工管理经验	18 年	担任总承建商的地盘总管或项目副经理年限	14 年		
(4) 技术负责人情况					
姓名	刘福全	大学毕业时间	2012 年 7 月 1 日	职称	高级工程师
注册证书	/	施工管理经验年限	13 年	社保月份	2025 年 5 月 -2026 年 4 月
代表业绩	<p>城市道路（或公路）工程施工管理业绩（如有）：公路工程施工管理业绩；项目名称：十堰至浙川高速公路(湖北段)4 标段；主要内容：本项目为<b>新建双向四车道高速公路</b>，设计时速 100 公里/小时，起讫里程为 K2+540-K21+040，主线全长 18.5km（含长链 9.032m），分离式路基单幅宽度为 12.75m，<b>有特大桥 1 座（黄川大桥全长 1049.75m）（含有新建特大桥梁）</b>；时间：2022 年 12 月 7 日；人员岗位：项目副经理。</p> <p>注：仅提供 1 项业绩，并<b>标注</b>人员在该业绩中担任的职务。</p>				

注：按《资信标要求一览表》要求提供证明材料。

(1) 项目经理情况



本证书表明持证人通过评审委员会评审取得了高级专业技术职务任职资格。

This is to certify the senior qualification level of speciality and technology of the bearer who has passed the appraisal.



China Railway Construction Corporation Limited

持证人签名: \_\_\_\_\_

姓名 胡志强

系列 工程

性别 男性

专业 公路工程

出生年月 1980年10月

评审通过时间 2015年12月

签发日期 2015年12月

任职资格 高级工程师

工作单位 中铁十一局集团第一工程有限公司

编号: \_\_\_\_\_





使用有效期: 2026年03月10日  
- 2026年09月06日

# 中华人民共和国一级建造师注册证书

姓名: 胡志强

性别: 男

出生日期: 1980年10月04日

注册编号: 鄂1422017201726071

聘用企业: 中铁十一局集团有限公司

注册专业: 市政公用工程(有效期: 2024-05-07至2027-05-06)

公路工程(有效期: 2024-05-15至2027-05-14)



请登录中国建造师网  
微信公众号扫一扫查询



个人签名: 胡志强  
签名日期: 2026.3.10



中华人民共和国住房和城乡建设部  
行政审批专用章  
签发日期: 2026年05月14日



# 一级建造师



本证明表明持有人已参加中华人民共和国一级建造师相应专业类别考试并取得合格成绩。本证明作为注册时增加执业岗位专业类别的依据。

姓名：胡志强  
证件号码：420921198010044695  
性别：男  
出生年月：1980年10月  
专业：市政公用工程  
批准日期：2018年09月16日  
管理号：201809034420003775



人力资源和社会保障部  
人事考试中心



# 建筑施工企业项目负责人 安全生产考核合格证书

编号：鄂建安B（2018）0008098

姓 名：胡志强

性 别：男

出 生 年 月：1980年10月4日

企 业 名 称：中铁十一局集团有限公司

职 务：项目负责人（项目经理）

初次领证日期：2018年6月25日

有 效 期：2024年5月31日 至 2027年6月25日



发证机关：湖北省住房和城乡建设厅

发证日期：2024年5月31日



中华人民共和国住房和城乡建设部 监制

# 湖北省社会保险参保证明（单位专用）

单位名称: 中铁十一局集团有限公司

单位编号: 100012518

单位参保险种	企业养老	缴费总人数	5864			
参保所在地	湖北省本级	做账期号	202604			
2026年04月，该单位以下参保缴费人员信息						
序号	姓名	身份证号	个人编号	缴费起止时间		缴费状态
				年/月	年/月	
1	胡志强	420921198010044695	10002854032	202505	202604	实缴到账
2	张东	420621198204210034	10002988440	202505	202604	实缴到账
3	刘福全	510902198903144995	10003859693	202505	202604	实缴到账
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						

备注：

- 1、社会保障号：中国公民的“社会保障号”为身份证号；外国公民的“社会保障号”为护照号或居留证号。
- 2、本证明信息为打印时单位在参保所属地的参保缴费情况，由参保单位自行保管。因遗失或泄露造成的不良后果，由参保单位负责。
- 3、本参保证明出具后3个月内可在“湖北省社保证明验证平台”进行验证。  
验证平台：<https://hbsb.hb12333.com/hbrswt/template/dzsbzmyz.html>  
授权码：2026 0522 1119 43T4 T4M5



打印时间： 2026年05月22日

第1页/共1页

## 项目经理工程施工管理经验时间证明材料

### 岗位证明

项目经理胡志强，2012年8月1日至2015年9月23日，担任十堰至天水国家高速公路甘肃段徽县（大石碑）至天水公路土建工程施工 ST15 标（含有新建特大桥梁）项目总工。

我单位拟派项目经理胡志强，2003年7月参加工作，具有22年工程施工管理经验，担任过道路（公路，包含一座新建特大桥梁）施工主要管理职务（主要管理职务指项目经理、副经理、技术负责人（总工）），且任职该岗位时间>1年。

特此证明！

投标人（盖章）：中铁十一局集团有限公司

日期：2026年5月28日



# 全国公路建设市场信用信息管理系统(https://glxy.mot.gov.cn/) 业绩截图

https://hwdms.mot.gov.cn/BMWebSite/person/base.do?id=62c7b4eb54494cab8cae1fa341bbfea0&type=0&companyid=7e57480c0ac74cbca80f431... 🔍 🗨️ ☆

## 全国公路建设市场监督管理系统

人无信不立 业无信不兴

首页
政策法规
工作动态
从业企业
从业人员
用户登录

施工人员姓名查询

🔍 搜索

基本信息			
姓名	胡志强	毕业院校	西安科技大学
性别	男	所学专业	采矿工程
学历	本科	开始工作年份	

📢 举报

职称信息		执业资格信息		履历信息		个人业绩 (2025.1.1之前录入)		个人业绩 (2025.1.1之后录入)	
序号	职称	证书编号	职称专业	核发机关		核发日期		举报	
1	高级工程师	4401001711	公路工程	中国铁建股份有限公司		2015-12-01		举报	

https://hwdms.mot.gov.cn/BMWebSite/person/base.do?id=62c7b4eb54494cab8cae1fa341bbfea0&type=0&companyid=7e57480c0ac74cbca80f431... 🔍 🗨️ ☆

## 全国公路建设市场监督管理系统

人无信不立 业无信不兴

首页
政策法规
工作动态
从业企业
从业人员
用户登录

施工人员姓名查询

🔍 搜索

基本信息			
姓名	胡志强	毕业院校	西安科技大学
性别	男	所学专业	采矿工程
学历	本科	开始工作年份	

📢 举报

职称信息		执业资格信息		履历信息		个人业绩 (2025.1.1之前录入)		个人业绩 (2025.1.1之后录入)	
序号	项目名称	标段名称	业绩所属单位	工作岗位	职务日期	在岗起始日期	在岗截止日期	举报	
1	十堰至天水国家高速公路甘肃段徽县(大石碑)至天水公路土建工程	ST15标段	中铁十一局集团第一工程有限公司	项目总工		2012-08-01	2015-09-23	举报	

# 全国公路建设市场监督管理系统

人无信不立 业无信不兴

首页 政策法规 工作动态 从业企业 从业人员 用户登录

施工 从业单位名称或统一社会信用代码查询

请输入您要搜索的单位名称

## 中铁十一局集团第一工程有限公司

- 基本信息 资质信息 人员信息 **业绩信息** 奖惩记录 全国综合评价 企业在各地的信用等级 企业变更历史 企业转移历史记录

2025.1.1后录入业绩 2025.1.1前录入业绩

系统自动审核的业绩包含以下两种情况：1、企业在2010.10.1之前录入的业绩；2、企业在2010.10.1至2013.1.1之间录入的，且交工时间在5年之前的业绩。

项目名称： 业绩所在省份：

序号	项目名称	标段名称	合同金额 (万元)	结算价 (万元)	开工日期	交工日期	录入日期	业绩所在省份	信息来源	备注
1	十堰至天水国家高速公路甘肃段徽县(大石碑)至天水公路土建工程	ST15标段	45130.6926	50956.9841	2012-08-01	2015-09-23	2018-07-03	甘肃省	省厅审核	

企业名称	中铁十一局集团第一工程有限公司			
工程名称	十堰至天水国家高速公路甘肃段徽县(大石碑)至天水公路土建工程		项目类型	高速公路
合同价(万元)	45130.6926	结算价(万元)	50956.9841	
技术等级	高速公路	合同段名称	ST15标段	
开工日期	2012-08-01	交工日期	2015-09-23	
竣工日期	2015-09-23	建设状态	总包已建	
合同段开始桩号	K633+520	合同段结束桩号	K642+170	
质量评定情况	合格	所在省份	甘肃省	
项目代码				
主要工程量	本合同段起讫里程桩号为K633+520~K642+170，路线全长8.686km，技术等级为新建双向4车道高速公路。本合同段有特大桥1080m/1座(54×20m长1080米)，整体式路基大桥2300m/7座(8×20m长160米、17×20m长340米、13×20m长260米、42×20m长840米、18×20m长360米、11×20m长220米、6×20m长120米)，分离式路基大桥3450m/8座(31×20m长620米、33×20m长660米、12×20m+3×30m+2×25m长380米、12×20m+2×25m+3×30m长380米、13×20m长260米、17×20m长340米、13×30m长390米、14×30m长420米)，20m预制箱梁1392片、25m预制箱梁16片、30m预制箱梁80片。中桥20m/1座，小桥32m/2座，隧道1座(八峰崖隧道上行线348m，下行线353m)，涵洞153m/6道，钢波纹管涵8.5m/1道，排水及防护工程9.5万m <sup>3</sup> ，路基土石方115.7万m <sup>3</sup> 。			
人员履约信息				
序号	姓名	担任岗位或专业负责人	任职日期	
1	胡志强	项目总工	2012-08-01~2015-09-23	
2	李贻材	项目经理	2012-08-01~2015-09-23	

全国公路建设市场信用信息管理系统业绩查询网址：

<https://hwdms.mot.gov.cn/BMWebSite/company/companyAchieveInfo.do?id=238ab86ec5c149c997c5de26af1ba253&companyId=7e57480c0ac74cbca80f4310b29bf2b7&type=1a&companyType=0&sourceInfo=1>

项目经理（胡志强）相关业绩证明材料  
十堰至天水国家高速公路甘肃段徽县（大石碑）至天水公路土建工程施工 ST15 标  
中标通知书

## 中标通知书

中铁十一局集团第一工程有限公司：

你方于 2012 年 7 月 6 日 所递交的 十堰至天水国家高速公路甘肃段徽县（大石碑）至天水公路土建工程 ST15 标段 施工投标文件已被我方接受，被确定为中标人。

中标价：451306926 元。

工 期：882 日历天。

工程质量：按《公路工程竣(交)工验收办法》相关规定，各标段交工验收的质量评定须达到合格标准（单位工程质量评分达到 90 分以上）；竣工验收的质量评定须达到合格及以上标准。

请你方在接到本通知书后 三 日内到 兰州市酒泉路 213#交通综合大厦西塔楼 2305 室 领取合同样本；并在 十 日内与我方签订施工承包合同，在此之前按招标文件第二章“投标人须知”第 7.3 款规定向我方提交履约担保。

特此通知。

招标人：甘肃省交通厅工程处

联系电话：0931—8483397



正本

十堰至天水高速公路大石碑（甘陕界）至天水段  
土建工程施工

合  
同  
协  
议  
书

业 主：甘肃省公路建设管理集团有限公司

承包人：中铁十一局集团第一工程有限公司（ST15）

二〇一二年十月

## 合同协议书

甘肃省公路建设管理集团有限公司(发包人名称,以下简称“发包人”)为实施十堰至天水高速公路大石碑(甘陕界)至天水段土建工程,已接受中铁十一局集团第一工程有限公司(承包人名称,以下简称“承包人”)对该项目 ST15 标段施工的投标。发包人和承包人共同达成如下协议。

1. ST15 标段由 K633+520~K642+170,长约 8.655km,公路等级为 高速公路,沥青混凝土 路面,工程范围为 土建工程。

2. 下列文件应视为构成合同文件的组成部分:

- (1) 本协议及各种合同附件(含评标期间和合同谈判过程中的澄清文件和补充资料);
- (2) 中标通知书;
- (3) 投标函及投标函附录;
- (4) 项目专用合同条款;
- (5) 公路工程专用合同条款;
- (6) 通用合同条款;
- (7) 技术规范;
- (8) 图纸;
- (9) 已标价工程量清单;
- (10) 十天高速公路管理办法汇编;
- (11) 其他合同文件。

3. 上述文件互相补充和解释,如有不明确或不一致之处,以合同约定次序在先者为准。(人员、设备必须按照《十天高速公路管理办法汇编》要求配备。)

4. 根据工程量清单所列的预计数量和单价或总价计算的签约合同价:人民币(大写)肆亿伍仟壹佰叁拾万零陆仟玖佰贰拾陆元(¥451306926)。

5. 工程质量符合 本项目招标文件要求。

6. 承包人承诺按合同约定承担工程的实施、完成及缺陷修复。

7. 发包人承诺按合同约定的条件、时间和方式向承包人支付合同价款。

8. 承包人应按照监理人指示开工,工期为 882 日历天。

9. 本协议书在承包人提供履约担保后,由双方法定代表人或其委托代理人签署并加盖单位章后生效。全部工程完工后经竣工验收合格、缺陷责任期满签发缺陷责任终止证书后失效。

10. 本协议书正本 二份、副本 八份,业主执正本 一份,副本 七份,承包人执正本 一份,副本 二份,当正本与副本的内容不一致时,以正本为准。

11. 合同未尽事宜,双方另行签订补充协议。补充协议是合同的组成部分。

发包人: \_\_\_\_\_ (盖单位章)

承包人: \_\_\_\_\_ (盖单位章)

法定代表人  
或其委托代理人: \_\_\_\_\_ (签字)

法定代表人或其委托代理人: \_\_\_\_\_ (签字)

2012 年 10 月 8 日

2012 年 10 月 8 日

## 交工验收证书

### 附件 3

### 公路工程（合同段）交工验收证书

交工验收时间：2015年9月23日

合同段交工验收证书第 号

工程名称：十堰至天水高速公路甘肃段徽县（大石碑）至天水项目	合同段名称及编号：ST15				
项目法人：甘肃省公路建设管理集团有限公司	设计单位：甘肃省交通规划勘察设计院有限责任公司				
施工单位：中铁十一局集团第一工程有限公司	监理单位：甘肃兴陇工程监理咨询有限公司				
本合同段主要工程量：					
本合同段起讫里程桩号为 K633+520~K642+170，路线全长 8.686Km。本合同段有特大桥 1080m/1 座(54×20m 长 1080 米)，整体式路基大桥 2300m/7 座(8×20m 长 160 米、17×20m 长 340 米、13×20m 长 260 米、42×20m 长 840 米、18×20m 长 360 米、11×20m 长 220 米、6×20m 长 120 米)，分离式路基大桥 3450m/8 座(31×20m 长 620 米、33×20m 长 660 米、12×20m+3×30m+2×25m 长 380 米、12×20m+2×25m+3×30m 长 380 米、13×20m 长 260 米、17×20m 长 340 米、13×30m 长 390 米、14×30m 长 420 米)，中桥 20m/1 座，小桥 32m/2 座，隧道 1 座(八峰崖隧道上行线 348m，下行线 353m)，涵洞 153m/6 道，钢波纹管涵 8.5m/1 道，排水及防护工程 9.5 万 m <sup>3</sup> ，路基土石方 115.7 万 m <sup>3</sup> 。					
本合同段价款	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%;">原合同</td> <td style="width: 40%;">451306926 元</td> <td style="width: 20%;">实际</td> <td style="width: 20%;">509569841 元</td> </tr> </table>	原合同	451306926 元	实际	509569841 元
原合同	451306926 元	实际	509569841 元		
本合同段工期	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%;">原合同</td> <td style="width: 40%;">2012 年 8 月-2014 年 12 月</td> <td style="width: 20%;">实际</td> <td style="width: 20%;">2012 年 8 月-2015 年 9 月</td> </tr> </table>	原合同	2012 年 8 月-2014 年 12 月	实际	2012 年 8 月-2015 年 9 月
原合同	2012 年 8 月-2014 年 12 月	实际	2012 年 8 月-2015 年 9 月		
该标段合同执行情况良好，工程评定质量合格。 暂无发现质量问题					

(施工单位的意见)

2. 同意交工 申请交工

施工单位法人代表或授权人 (签字)

李时

单位盖章



年 月 日

(合同段监理单位对有关问题的意见)

同意交工

合同段监理单位法人代表或授权人 (签字)

张伟

单位盖章



年 月 日

(设计单位的意见)

同意交工

设计单位法人代表或授权人 (签字)

李时

单位盖章



年 月 日

(项目法人的意见)

同意交工

项目法人代表或授权人 (签字)

李时

单位盖章



年 月 日

(注: 表中内容较多时, 可用附件)

(2) 项目副经理（深圳段）情况



普通高等学校

# 毕业证书



学生 张东 性别 男，1982 年 4 月 21 日生，于 2017 年 3 月  
至 2021 年 1 月在本校网络教育 土木工程(工民建) 专业  
专科起点 2.5 年制 本科 学习，修完教学计划规定的全部课程，成绩合格，准予毕业。

校 名：西南交通大学

校 长：

杨丹

证书编号：106137202105001062

2021 年 1 月 30 日

中华人民共和国教育部学历证书查询网址：<http://www.chsi.com.cn>

本证书表明持证人通过评审委员会评审取得了高级专业技术职务任职资格。

This is to certify the senior qualification level of speciality and technology of the bearer who has passed the appraisal.

Approved & authorized by  
China Railway Construction Corporation Limited



	姓名 <u>张东</u>	系列 <u>工程技术</u>
	性别 <u>男</u>	专业 <u>公路工程</u>
	出生年月 <u>1982年04月</u>	评审通过时间 <u>2023年12月23日</u>
任职资格	<u>高级工程师</u>	签发日期 <u>2023年12月23日</u>
工作单位	<u>中铁十一局集团有限公司</u>	编号: <u>4401003992</u>



# 湖北省社会保险参保证明（单位专用）

单位名称: 中铁十一局集团有限公司

单位编号: 100012518

单位参保险种	企业养老	缴费总人数	5864			
参保所属地	湖北省本级	做账期号	202604			
2026年04月，该单位以下参保缴费人员信息						
序号	姓名	身份证号	个人编号	缴费起止时间		缴费状态
				年/月	年/月	
1	胡志强	420921198010044695	10002854032	202505	202604	实缴到账
2	张东	420621198204210034	10002988440	202505	202604	实缴到账
3	刘福全	510902198903144995	10003859693	202505	202604	实缴到账
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						

备注:

- 1、社会保障号：中国公民的“社会保障号”为身份证号；外国公民的“社会保障号”为护照号或居留证号。
- 2、本证明信息为打印时单位在参保所属地的参保缴费情况，由参保单位自行保管。因遗失或泄露造成的不良后果，由参保单位负责。
- 3、本参保证明出具后3个月内可在“湖北省社保证明验证平台”进行验证。  
验证平台：<https://hbsb.hb12333.com/hbrswt/template/dzsbzmyz.html>  
授权码：2026 0522 1119 43T4 T4M5



打印时间： 2026年05月22日

第1页/共1页

## 项目副经理施工管理经验时间证明材料

### 岗位证明

项目副经理张东，2019年9月4日至2022年12月7日，担任十堰至浙川高速公路(湖北段)4标段(含有新建特大桥梁)项目副经理。

我单位拟派项目副经理张东，2008年4月参加工作，具有17年工程施工管理经验，且有道路(公路，包含一座新建特大桥梁)施工管理团队任职经验。

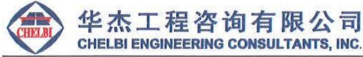
特此证明!

投标人(盖章): 中铁十一局集团有限公司

日期: 2026年5月28日



项目副经理（深圳段）（张东）相关业绩证明材料  
十堰至浙川高速公路(湖北段)4标段  
中标通知书



中 标 通 知 书

发件公司名称：	华杰工程咨询有限公司		
联系人：	宋先生		
电话：	027-83600856	传真：	027-83600777
主题：	十堰至浙川高速公路（湖北段）投资人中标通知书		

致：湖北省交通投资集团有限公司（联合体牵头人）、丹江口市交通投资有限公司、湖北省交通规划设计院股份有限公司、湖北省路桥集团有限公司、中交第二航务工程局有限公司、中铁十一局集团有限公司、北京瑞华赢科技发展有限公司

根据十堰至浙川高速公路（湖北段）投资人招标的评标委员会的推荐意见，并经中国采购与招标网（<http://www.chinabidding.com.cn>）、湖北公共资源交易信息网（<http://www.hbggzy.cn>）、湖北省交通运输厅网站（<http://jtt.hubei.gov.cn/>）上公示，以及招标文件规定，招标人确定贵联合体单位为十堰至浙川高速公路（湖北段）投资人招标的中标人，请贵联合体单位在收到此中标通知书后：

1. 立即以传真方式确认收到，并表示是否接受中标；
2. 派法人代表及拟派驻本项目的项目负责人前往十堰市人民政府洽谈、签订合同等有关事宜。

联系人：张先生

电 话：0719-5213990

招标人：十堰市人民政府  
代理单位：华杰工程咨询有限公司

2017年12月4日

十堰至浙川高速公路（湖北段）

投  
资  
协  
议  
书

十 堰 市 人 民 政 府

湖北省交通投资集团有限公司（联合体）

十堰至淅川高速公路（湖北段）

# 投 资 协 议 书

十 堰 市 人 民 政 府  
湖北省交通投资集团有限公司(联合体)

二〇一七年十二月

## 十堰至淅川高速公路（湖北段） 投资协议

甲方：十堰市人民政府

乙方：湖北省交通投资集团有限公司

丹江口市交通投资有限公司

湖北省交通规划设计院股份有限公司

湖北省路桥集团有限公司

中交第二航务工程局有限公司

中铁十一局集团有限公司

北京瑞华赢科技发展有限公司

鉴于甲方为修建十堰至淅川高速公路（湖北段）（以下简称“本项目”）并通过招标方式选择乙方担当该项目的投资人，由乙方依法组建项目公司，由项目公司采用基础设施特许权+投资、建设、运营一体化建设模式，投资、建设和经营本项目。现由甲方和乙方就相关事宜达成如下协议：

### 1. 甲方的权利和义务

1.1 对乙方出资情况、资金的使用及对项目的建设、运营经营、养护进行监督。审核和批准乙方及项目公司应报甲方批准的事项。

1.2 按照国家有关法律、法规及相关政策，在其权限和管辖范围内敦促其相关部门为乙方及项目公司及时办理项目建设所需批文，并帮助乙方及项目公司协调审批程序以获得实施项目所需的其他批准，包括但不限于项目《特许权协议》（含收费年限、收费标准等主要内容）及进行项目融资贷款、建设、运营、经营、养护、管理等所必需的批文。确保项目《特许权协议》在项目开工后1年内签订。

1.3 根据项目建设需要，及时组建由政府和相关部分负责人组成的项目建设协调机构，负责项目建设的征地拆迁、协议的落地和具体协调工作，保障项目建设顺利实施的建设环境。

1.4 负责提供项目及其附属设施工程建设用地（包括提供项目建设用地的各项规划、用地指标、占优补优和批准）及征用、拆迁工作，保证土地征用及拆迁不影响乙方工程施工进度。按规定承担并落实与征地相关的包括用地指标等应由地方政府承担的费用；对应由项目公司承担的费用在甲方及地方政府的权限范围内依法给予最大限度的减、免等优惠，具体征地拆迁事宜甲乙双方另行签订协议约定。

1.5 项目建设、开发、经营享受十堰市人民政府及丹江口市政府招商引资的全部相关优惠政策，并在权限范围内享受最大的减、免、优惠和扶持政策。

1.6 负责向项目从优提供工作现场，包括但不限于施工辅助场地、施工道路交通用地、供水、输变电路设施等，协调辖区内有关单位全力支持并依法免收或减收相关费用。

1.7 确保项目建设及运营期内的用水用电。协调施工和运营永久用电设施高压部分的建设和用电的接入工作，协调辖区供水、供电部门对项目建设及运营必需的新线路初装依照保本原则收取安装费、材料费等费用。建设项目沿线可利用的水利电力设施，原则上免收线路增容及开口费等费用。对现有供电设施供电能力不足或缺少的区域，协调地方电力部门支持项目公司在开工前完成供电网络设施的建设。

1.8 项目建设期间采取有力措施稳定沿线地区项目所需主要材料价格（包括但不限于钢材、木料、砂石、水泥、炸药等）。打击哄抬物价、欺行霸市行为。地方政府及有关部门收取的各种税费（如临时用地耕地占用税、工会经费、残疾人就业保障金、水土保持补偿费、列养道路补偿费、跨国省道的收费及施工许可费用、跨越地方道路的收费、失地农民保险、资源税、散装水泥费、服务区城镇土地使用税、房产税）等，根据国家法律法规，最大限度的依法减、免。对政府控制权限范围内的地方电力增容费用、三改费用、非列养道路养护及恢复费用按照最低标准收取。

1.9 负责加强项目建设沿线治安管理，建立反应快捷的治安保障体系。在项目建设、运营经营期间为项目、项目公司、施工单位、工程人员提供社会治安和安全保障，保护人员和设施财产的安全。

1.10 由于国家法律法规修改导致项目受到实质性影响并造成项目公司损失，通过争取延长收费期或采取其他措施对项目公司予以相应补偿。

1.11 甲方在与乙方签订本投资协议前，就本项目招商事

宜（投资人招标除外）与他人签订的协议、需支付的费用由甲方承担。甲方将自行解除或终止与本协议书内容相冲突的、与任何第三方签订的协议及其它法律文件，该类协议及法律文件因不履行所导致的法律风险或责任均由甲方承担，与乙方或项目公司无关。

1.12 甲方争取将项目纳入国高网、国家 PPP 项目库，最大限度地为项目争取补助资金；同时，甲方积极争取将项目列入国家、省扶贫重点工程项目库，争取扶贫等资金支持并用于项目。

1.13 甲方积极向省政府申报，尽快明确乙方为全省高速公路“统贷统还”主体，并以实际偿债需要确定高速公路收费年限。

1.14 对于收费站广场以外的连接线、上跨高速公路的天桥、下穿高速公路的道路，按照相关规定办理移交。甲方应当及时接受、使用、管理相关设施，并承担管养义务、管养费用及相应责任。如完成上述移交甲方未履行管理职责造成的损失、事故等，责任由甲方承担。甲方积极协调电力部门接收为建设运营本项目而兴建的专用电力线路等设施。

## 2. 乙方及所属项目公司的权利和义务

2.1 乙方应在本协议生效之日起 90 日内，依法设立项目公司，并在丹江口市工商行政管理局进行注册登记，项目公司注册地址在丹江口市，注册资本金不低于人民币 10000 万元且需满足有关规定。项目公司机构设置及技术、管理、财务人员素质必须满足项目建设管理、经营管理的需要，项目

公司的管理人员应符合交通运输部（原交通部）《公路建设市场管理办法》和《关于进一步加强公路项目建设单位管理的若干意见》（交公路发[2011]438号）等规定的条件。项目公司的建设管理机构、管理人员应符合以下资格条件：

1) 管理机构：应设有计划、合同、技术、质量、安全、财务、监察等职能部门。

2) 管理人员：总人数视工程项目建设规模和专业技术要求确定，其中工程技术人员应不少于管理人员总数的65%，具有高、中级以上专业技术职称的人员应占工程技术人员总数的70%以上。

3) 人员资格：管理机构负责人及其关键岗位人员应具有良好的社会信用和职业道德，具备相应工程组织管理能力，严格执行国家有关法律和规定，熟悉、掌握公路建设规章、政策，其中：

① 机构负责人：具有中级以上专业技术职称，至少具备1个山区高速公路项目的建设管理经验；

② 技术负责人：熟悉、掌握公路工程技术标准、规范和规程，具有高级以上专业技术职称，至少具备1个山区高速公路项目的技术管理经验。

③ 财务负责人：熟悉、掌握财经法规和财务制度，具有中级以上职称，至少具备1个高速公路项目的财务管理经验。

④ 关键岗位人员：计划、合同、技术、质量、安全等部门负责人应具备相应岗位的专业技术和任职资格。

2.2 工商行政管理部门颁发的企业法人营业执照（复印

件)及登记备案的章程(副本)应交甲方存档。项目公司获得工商机关核发的《企业法人营业执照》之日起,除依法律、法规的规定或本协议的约定专属于乙方的权利、义务外,乙方在本协议项下的其他所有权利、义务均转移给项目公司继受。

2.3 项目公司负责项目的筹资、建设、经营运营和管理。项目公司管理机构设置及技术、管理、财务人员素质,必须满足项目建设管理、经营运营管理的需要。

2.4 以不低于项目批准概算总投资 20% 的项目资本金由乙方负责投入。乙方不得以任何方式通过项目公司筹措应由乙方出资的项目资本金。其余项目负债性资金由乙方依法组建的项目公司负责筹集。如果项目公司无法按项目进度筹集,乙方有义务作为担保人筹措相应的建设资金。乙方应确保项目公司按工程进度保证项目资金及时到账。

2.5 乙方对项目享有收费权益,收费期限以投标人中标的收费年限,并经湖北省人民政府最终批复的为准。除协议另有规定外,约定的收费期限届满,项目公司应将公路及附属设施无偿移交给甲方或省政府指定的机构。项目公司应保证在特许经营期满后移交时,项目符合特许权协议的要求、处于良好的技术服务状况。

2.6 甲方已为本项目开展了相关前期工作,项目前期工作费用(包括但不限于编制工程可行性研究报告、各项报告评估、审查、投资人招标、勘察设计、双院制和地勘技术咨询等与项目直接相关的费用)由项目公司承担,最终支付金额以经双方认可的社会审计机构出具的审计结论为准。甲方

因开展前期工作签订且符合规定的相关协议约定的权利和义务应由项目公司继承，相关法律衔接工作由各方共同负责完善。

2.7 本项目的勘察设计工作必须服从以下原则：

(1) 《工程可行性研究报告》及其核准文件推荐的设计速度、路基宽度等主要技术标准不能降低。平曲线半径、纵坡等关键指标不得低于《工程可行性研究报告》及其核准文件和图纸所推荐的各项技术指标值。

(2) 《工程可行性研究报告》及其核准文件确定的主要路线控制点不能改变，互通立交数量不能减少，标准不得降低，但经有相应权限的交通主管部门批准的除外。

(3) 在设计阶段不得以节约桥隧数量及长度为理由引起《工程可行性研究报告》及其核准文件中所推荐方案里程的不合理增加和减少。桥梁、隧道数量及长度如发生重大变化，必须经过充分论证，并经相关主管部门审查批准。

(4) 本项目前期工作时国土、水利、环保、文物等相关部门就本项目进行的专项评估（评价）报告中的所有审查意见均应在勘察设计中遵照执行。

(5) 应当按照法律、法规和工程建设强制性标准进行勘察和设计，重视地质环境对安全的影响，提交的勘察设计文件应满足公路工程安全生产的需要，防止因设计不合理导致安全生产隐患或者生产安全事故的发生；应当对有可能引发公路工程安全隐患的地质灾害提出防治建议；采用新结构、新材料、新工艺和特殊结构的工程，应当在设计文件中提出保障施工作业人员安全和预防生产安全事故的措施建议。

(6) 项目公司在建设过程中必须严格执行地勘监理制，地勘监理单位应具备相应资质和能力的单位承担。

2.8 在建设过程中必须严格执行建设监理制。监理单位（含总监理工程师办公室中心试验室、驻地监理工程师办公室）由项目法人依法公开招标确定，甲方相关部门全过程监督。

拟投标的监理单位应按照招投标的规定执行回避制度，不得与乙方（联合体各成员）及试验检测、材料供应或制造商等存在招投标法规规定应回避的关系。乙方应协调督促监理单位向甲方报送资料。监理机构的设置应符合交通运输部发布的《公路工程施工监理规范》（JTG G10-2016）等文件的规定。

2.9 项目公司应当按照《工程可行性研究报告》及其核准文件的规模、建设标准，批准的初步设计图纸和施工图进行施工，工程设计变更应严格按照交通运输部《公路工程设计变更管理办法》及《湖北省公路工程设计变更管理办法》的规定执行，并符合以下规定：

(1) 较大设计变更、重大设计变更须报交通行业主管部门或原审批机关批准后方可实施；

(2) 未经批准而先实施的较大设计变更、重大设计变更，涉及变更费用减少的调减相应投资上限，其涉及变更费用增加的不计列入建设成本；

(3) 对涉及损害公共安全、公共利益的一般设计变更，交通主管部门可不予认可，有权责令改正，其涉及变更费用减少的调减相应投资上限，涉及变更费用增加的不计列入建

设成本。

2.10 项目公司依据《中华人民共和国招标投标法实施条例》对工程建设项目不进行招标的，实施单位应具备不低于以下资质（或资格）与业绩要求，人员应具有相应的职称、资格证书、经验等：

(1) 勘察设计单位应满足：同时具备①工程勘察综合类甲级资质；②工程设计综合类甲级或公路行业设计甲级资质。近 10 年内成功独立完成过：1 个单个标段 30km 的新建高速公路（须含特长隧道）勘察、设计业绩。

(2) 隧道工程施工单位应满足：同时具备①公路工程施工总承包一级资质；②隧道工程专业承包一级资质。近 5 年内成功独立完成过：1 座新建高速公路特长隧道工程施工业绩。

(3) 路基、路面、桥涵等工程施工单位应具备公路工程施工总承包一级资质或相应的公路相关工程专业承包一级资质，同时具有相应的（路基、路面、桥涵）施工业绩。

(4) 交通安全设施工程，收费、监控、通信系统、供配电及照明工程施工单位应分别具备公路交通工程专业承包公路安全设施分项一级资质、公路交通工程专业承包公路机电工程分项一级资质，并同时具有相应的（交通安全设施工程，收费、监控、通信系统、供配电及照明工程）施工业绩。

(5) 地质超前预报、施工监控等服务提供单位应具有相应的资质（或资格）及业绩。

2.11 在项目实施工程中，若涉及特大桥隧等特殊构造物，其参建单位资质、业绩、主要人员、信誉等资格条件应满足《省交通厅关于进一步加强公路特大桥梁和特长隧道工

程招标投标管理的通知》(鄂交通(2017)304号)文件的规定。

2.12 在项目建设期间,由于物价上涨、征地拆迁费用上涨等原因造成项目总投资增加的,乙方应相应按比例增加项目资本金。

2.13 乙方在本项目建设期内不得抽回、侵占和挪用项目资本金及其他建设资金。本项目资本金及其余建设资金应按计划分期足额到位,项目公司及乙方应采取有效措施防止资金筹措不力,造成项目建设资金链中断。

2.13 如项目公司经营发生困难,乙方有义务进行融资或注资;在项目公司盈利前,乙方不得从项目公司提取任何费用;如项目公司破产,乙方应依法负责项目公司经济纠纷的解决。

2.14 项目公司应严格按主管部门批复的概算控制项目总投资,工程结算价不应明显高于市场价。

2.15 乙方应自行测算项目的实际总投资、运营养护及其他费用和各项收益。

2.16 项目公司应自觉接受甲方的监督管理,并按要求提供相关的资料。项目实施过程中,甲方将履行政府监管职能,聘请具备相应资质的第三方单位对项目实施全过程跟踪审计。

2.17 项目公司应保证在特许经营期满后1年内,项目符合本特许权协议的要求、处于良好的技术状况,符合特许权协议所要求的安全和环境标准。

2.18 甲乙双方共同承担本项目未被核准的风险。

2.19 本项目建成后的收费期限及收费标准以省政府批复为准。

2.19 乙方和项目公司应承担招标文件、本协议和特许权协议约定的其他责任和义务。

2.19 项目建设期间，项目公司应按约定向甲方支付协调经费，用于甲方及项目实施涉及到的县（市、区）、乡镇人民政府和相关部门为乙方提供协调工作和协助项目公司完成征地拆迁工作的经费。甲方保证上述协调经费是必要的、合理的，且专项用于征迁协调工作的开展。协调经费的支付数额和时间由甲方与项目公司另行协议约定。

2.20 项目公司应对项目的工程质量和财产、人员安全负责。项目公司按照《中华人民共和国安全生产法》、《建设工程安全生产管理条例》等法律、法规建立健全质量和安全保证体系，落实质量和安全责任制，应加强监督和管理，确保施工安全、杜绝重大事故。

2.21 上述条款未明确特指乙方的，应视为项目公司的权利和义务。

### 3. 甲方承诺的优惠政策

3.1 甲方在满足国家《旅游法》、《风景名胜区管理条例》、《自然保护区管理条例》、《旅游景区管理办法》等有关要求及取得上级政府主管部门同意条件下，同意将丹江口水库国家级风景名胜区等旅游资源部分经营开发权补偿给乙方，由乙方依法统一规划、统一投资开发和统一经营管理。具体协议另行签订。

3.2 对乙方今后在甲方的商住用地开发等项目，甲方给予乙方优惠和大力支持。

3.3 高速公路建设项目的用地规划及用地指标、耕地占补平衡及占优补优任务由甲方负责落实，并依法承担应由甲方承担的费用。用于高速公路占补平衡指标的土地整理开发项目需符合《国土资源部关于强化管控落实最严格耕地保护制度的通知》（国土资发〔2014〕18号）的规定。甲方用于占补平衡指标的土地整理开发项目，需在国土资源部土地整理复垦开发项目信息报备系统中备案并取得备案编号。甲方在政策范围内尽可能争取减免上缴省耕地开垦费和由项目公司承担的耕地开垦费。

3.4 项目建设期间所涉森林植被恢复费、水土保持补偿费等相关行政事业性收费，甲方在法律、政策许可范围内给予减免。

3.5 若国家、省税收政策发生变化，涉及本项目建设施工增值税相关事宜甲乙双方另行签订协议约定。

3.6 若十堰市、丹江口市能留存部分营运增值税，按项目通行费增值税十堰市、丹江口市留存数额，由十堰市、丹江口市财政依法补贴（奖励）给乙方或项目公司。

#### 4. 工程进度

4.1 各方应共同努力，按批复的建设工期完成工程建设，力争2017年12月控制性工程开工。

4.2 甲方完成项目全线征地、基本完成地面附着物拆迁后，乙方及项目公司按甲方要求及时全面开工。

4.3 如果发生不可抗力因素确需延长工期，由甲、乙双方协商确定并报有关部门批准。

#### 5. 项目质量目标和服务水平目标

5.1 交工验收的工程质量目标：必须依照中华人民共和国交通部最新发布的《公路工程质量检验评定标准》进行工程质量评定为合格。

5.2 竣工验收的工程质量目标：必须依照中华人民共和国交通部最新发布的《公路工程质量检验评定标准》进行工程质量评定为优良。

#### 5.3 运营养护目标：

按《公路技术状况评定标准》(JTGH20-2007)或国家交通行业主管部门公布的新标准，公路技术状况指数(MQI)保持不低于92，路面使用性能指数PQI保持不低于92，路基技术状况指数SCI、桥隧构造物技术状况指数BCI、沿线设施技术状况指数TCI，均保持不低于80。

5.4 服务水平目标：满足国家、湖北省行业管理部门对高速公路运营管理的服务质量要求，并达到《公路工程技术标准》(JTGB01-2014)规定的二级服务水平。。

5.5 养护工程质量目标：合格率达到100%，优良率达到90%。

5.6 安全生产目标：杜绝特别重大、重大、较大安全生产责任事故。

5.7 乙方应监督施工总承包单位(包括实施单位和合作施工单位)加强工程施工现场管理，确保安全生产和文明施

工。应按照监理人的指示做好驻地建设，驻地建设应满足《关于开展高速公路施工标准化活动的通知》（交公路发[2011]70号）、《关于开展公路水运工程平安工地建设活动的通知》（交质监发[2010]132号）、《湖北省高速公路建设标准化指南》及湖北省交通运输厅的要求；

5.8 乙方应按行业主管部门要求推进项目信息化建设。

5.9 如果乙方运营养护目标未能满足上述要求，且在自收到整改通知后逾期仍未整改或整改未达到相应技术要求的，根据《湖北省高速公路养护代履行的实施意见（试行）》的相关规定，相关行业主管部门将指定所属路段的高速公路养护施工单位或通过招标方式确定养护施工单位实施代履行。由此产生的相关费用由乙方承担。

## 6. 履约担保

乙方向甲方提交投资人履约担保。投资人履约担保采用银行保函形式，金额为 1.26 亿元人民币。项目交工验收合格之日起 30 日内，甲方向乙方退还履约担保。

## 7. 违约条款

7.1 如因乙方原因未能在规定时间内注册项目公司，或虽遵守上述规定但甲方认为其尚无实施本项目的足够能力时，乙方应按甲方的指示完善项目公司的机构设置，人员配置、资金筹措等方面的工作，直至甲方批准为止。如项目公司组建因乙方原因未能在本协议签订后 90 天内组建完成，项目公司的注册每延期一天乙方应向甲方支付 10 万元的违

约金，如果延期超过 60 天，则甲方有权与乙方解除协议，并没收其履约保证金。

7.2 乙方在项目建设期内抽回或挪用项目资本金，或者项目资本金未能按期足额到位，经甲方要求限期改正后仍不改正的，甲方有权解除协议并要求乙方赔偿损失。应由甲方负责筹集的资金未能按期足额到位，乙方有权解除协议并要求甲方赔偿损失。

7.3 质量、安全目标未达到本协议及特许权协议约定标准的，甲方有权要求项目公司在甲方指定的合理期限内整改达到相关目标要求，如项目公司在指定的合理期限内不能达到相关目标要求的，则由甲方委托或通过招标形式选择施工单位进行整改，费用由项目公司全额承担。

7.4 服务水平低于本协议规定标准的，甲方有权责令项目公司进行整改；项目公司未按整改要求实施整改的，甲方有权责成相关行政主管部门对项目公司进行处罚。

7.5 如在特许经营期满后移交时项目未达到本协议要求，项目公司应按要求进行修复。若项目公司不履行义务和责任，甲方可委托或通过招标形式选择施工单位进行维修，费用由项目公司承担。

7.6 除因甲方因素、非乙方自身原因和不可抗力影响外，项目公司未能如期完成项目建设，甲方有权要求乙方催促项目公司加快项目建设；乙方未按要求催促项目公司加快项目建设，甲方有权解除协议并要求乙方赔偿损失。

7.7 甲方在协调沿线地方各级政府及其有关部门时，因工作原因使征地拆迁、补偿工作超出建设方案计划的时间和

共同认定控制的数额，甲方应赔偿乙方因此造成的经济损失和预期收益。

7.8 甲方不能按本协议履行对项目 and 项目公司的优惠政策、承诺等时，须赔偿乙方的实际损失和预期收益。

#### 8. 免责条款

8.1 不可抗力事件是指战争、动乱、地震、飓风、台风、火山爆发或水灾等不能预见、不能避免并不能克服的客观情况。

8.2 因不可抗力致使当事人一方不能履行本协议的，应及时采取补救措施并通知对方，并在 7 天内提供证明。

8.3 因不可抗力致使本协议无法按期履行或不能履行的，所造成的损失由各方自行承担。一方未及时采取补救措施的，应就扩大的损失负赔偿责任。

#### 9. 争议的解决

本协议在履行过程中发生的争议，双方本着友好、互利的原则协商解决；也可由有关部门调解解决；协商或调解不成的，可提交十堰仲裁委员会根据现行仲裁规则仲裁解决。

#### 10. 其他事项

10.1 本协议未尽事宜，由双方协商解决并签署书面补充文件，补充文件与本协议具有同等法律效力。

10.2 本协议由甲乙双方法定代表人或其授权代理人签署，并加盖双方公章后生效。

10.3 本协议一式十八份，甲乙双方各执玖份。

甲方：十堰市人民政府（盖章）

法定代表人或其授权的代理人：

乙方：湖北省交通投资集团有限公司（牵头人）（盖章）

法定代表人或其授权的代理人：

成员一：丹江口市交通投资有限公司（盖章）

法定代表人或其授权的代理人：

成员二：湖北省交通规划设计院股份有限公司（盖章）

法定代表人或其授权的代理人：

成员三：湖北省路桥集团有限公司（盖章）

法定代表人或其授权的代理人：

成员四：中交第二航务工程局有限公司（盖章）

法定代表人或其授权的代理人：

成员五：中铁十一局集团有限公司（盖章）

法定代表人或其授权的代理人：

成员六：北京瑞华赢科技发展有限公司（盖章）

法定代表人或其授权的代理人：

2017年12月27日

## 联合体协议书

### 四、联合体协议书

湖北省交通投资集团有限公司、丹江口市交通投资有限公司、湖北省交通规划设计院股份有限公司、湖北省路桥集团有限公司、中交第二航务工程局有限公司、中铁十一局集团有限公司、北京瑞华赢科技发展有限公司（所有成员单位名称）自愿组成联合体，共同参加十堰至浙川高速公路（湖北段）标段投资人投标。现就联合体投标事宜订立如下协议。

1. 湖北省交通投资集团有限公司为牵头人。

2. 联合体牵头人合法代表联合体各成员负责本投资人招标投标文件编制和合同谈判活动，代表联合体提交和接收相关的资料、信息及指示，处理与之有关的一切事务，并负责合同实施阶段的主办、组织和协调工作。

3. 联合体将严格按照招标文件的各项要求，递交投标文件，履行合同，并对外承担连带责任。

4. 联合体牵头人代表联合体签署投标文件，联合体牵头人的所有承诺均认为代表了联合体各成员。

5. 如中标，联合体各方应当共同与招标人签订项目投资协议，并向招标人承担连带责任。在组建项目公司之前，联合体内部将签订项目协议书，各自按协议规定承担本项目的任务。在项目协议书中必须包括但不限于以下规定：

a. 联合体各方与招标人共同组建的项目公司注册成立后应与招标人签订特许权协议，对本项目的筹划、资金筹措、建设实施、运营管理、债务偿还和资产管理等全过程负责，自主经营，自负盈亏，并在特许权协议规定的特许经营期满后，按照特许权协议的约定将公路（含土地使





成员二名称：湖北省交通规划设计院股份有限公司 (盖单位章)

法定代表人：\_\_\_\_\_ (签字)



成员三名称：湖北省路桥集团有限公司 (盖单位章)

法定代表人：\_\_\_\_\_ (签字)



成员四名称：中交第二航务工程局有限公司 (盖单位章)

法定代表人：\_\_\_\_\_ (签字)



成员五名称：中铁十一局集团有限公司 (盖单位章)

法定代表人：\_\_\_\_\_ (签字)



成员六名称：北京瑞华赢科技发展有限公司 (盖单位章)

法定代表人：\_\_\_\_\_ (签字)

2017年\_\_月\_\_日

十堰至浙川高速公路  
(湖北段)

合 作 协 议

甲 方：湖北省交通投资集团有限公司

乙 方：中铁十一局集团有限公司

**十堰至淅川高速公路  
(湖北段)**

**合作协议**

**甲 方：** 湖北省交通投资集团有限公司

**乙 方：** 中铁十一局集团有限公司

2017年9月25日

## 一、合作协议

甲、乙双方根据中华人民共和国《公司法》、《公路法》、《合同法》等法律、法规的相关规定，以及十堰至浙川高速公路（湖北段）《投资协议》的相关规定，双方经平等协商，就在本协议合作模式下甲、乙双方的权利义务关系以及项目公司、承包方等各方职责界面的划分等重大事项达成一致，并订立本协议。

### 第一部分 总则

#### 第一章 释义

##### 第一条 释义

在本协议内，除非上下文另有约定，有关用词的含义为：

“合作双方”：也称“协议双方”、或“股东双方”，简称“双方”，指甲方、乙方。

“项目公司”：指合作双方按本协议约定成立的经营、管理十堰至浙川高速公路（湖北段）的公司，即“湖北交投\_\_\_\_有限公司（暂定）”。

“控股方”：即甲方，指持有项目公司股权超过百分之五十（50%）的一方（含其子公司）。

“参股方”：SXLX-1 合同包的勘察设计方；其中勘察设计方即乙方，指按照遴选文件的承诺持有项目公司股权的勘察设计单位；SXLX-2 合同包、SXLX-3 合同包、SXLX-4 合同包、SXLX-5 合同包、SXLX-6 合同包的施工承包方；其中施工承包方即乙方，指按照遴选文件的承诺持有项目公司股权的施工承包方。

“十堰至浙川高速公路（湖北段）”：指起于\_\_\_\_，止于\_\_\_\_。全线长约\_\_\_\_公里，设计速度为\_\_\_\_km/h。建设标准为四车道高速公路，桥型为：\_\_\_\_；路基宽度\_\_\_\_米，沥青混凝土路面。交通工程及沿线设施等级\_\_\_\_级。（本协议也称“合作项目”或“本协议项目”，简称“项目”）

“特许权协议”：指由主管部门与项目公司之间签订的关于特许项目公司建设、经营、管理本协议项目的协议。

“公司章程”：指双方根据本协议制订的项目公司章程及其日后的任何修订本。

“高级管理人员”：指项目公司的总经理、副总经理、财务总监、总工程师。  
“建设期”：从项目开工之日起至交工日止。  
“营运期”：自项目交工日起至项目移交日止。  
“设计变更”：指自初步设计批准之日起至通过竣工验收正式交付之日止，对已经批准的初步设计文件、技术设计文件或施工图设计文件等所进行的变更。“一般设计变更”、“较大设计变更”、“重大设计变更”参见本协议第六十二条。  
“项目资本金”：指本协议约定的项目公司注册资本以及额外投资两者之和。

## 第二章 项目概况及合作双方

### 第二条 项目概况

十堰至浙川高速公路（湖北段）起于\_\_\_\_，止于\_\_\_\_。全线长约\_\_\_\_公里，设计速度为\_\_km/h。建设标准为 四 车道高速公路，路基宽度\_\_米，沥青混凝土路面。交通工程及沿线设施等级\_\_级。

### 第三条 合作双方

本协议的合作双方为甲、乙双方，其中：

1、甲方：指湖北省交通投资集团有限公司，法定代表人：\_\_\_\_，地址：武汉市洪山区珞喻路 1077 号东湖广场写字楼；

2、乙方：指中铁十一局集团有限公司（亦为本协议的承包方），地址：\_\_\_\_\_。

## 第三章 合作模式及基本权责

### 第四条 合作模式

本协议项目合作模式为：甲方作为本协议项目的控股方，按股权比例投资本协议项目；乙方作为本协议项目的另一投资人和项目工程的承包方之一；甲、乙双方及其他投资人将共同出资组建项目公司，在特许经营期内建设和经营本协议项目；项目的建设由项目公司与乙方签定施工承包合同（或勘察设计合同）；项

目通车后由项目公司负责经营管理；特许经营期限届满后，该项目及其全部设施按照《投资协议》、《特许权协议》和本协议的规定移交湖北省人民政府或其授权的部门。

本协议与政府投资人招标文件要求有冲突或不一致的地方，以政府投资人招标文件要求的为准。

## 第五条 基本权责

在本协议的合作模式下，各方的基本权利和义务：

### 1、甲方

- (1) 甲方作为联合体主办人，主办项目所在地政府组织的投资建设人招标的投标工作。
- (2) 甲方负责本项目投资建设人招标前及招标期间与政府部门的沟通、协调工作，负责争取有利于联合体和项目公司的有利条件和优惠政策等。
- (3) 甲方负责作为出资人，按《合作协议》确定的出资比例（出资额占所有出资人出资总额的比例），按《公司法》的相关规定与乙方及其他投资人一起设立负责本项目的筹划、资金筹措、建设实施、运营管理、债务偿还、资产管理和项目移交等全过程负责，自主经营，自负盈亏的项目公司。项目公司性质为有限责任公司。
- (4) 甲方负责协调政府及其部门协助项目公司完成本项目的立项（核准）、设计、建设、运营、养护及管理等各项法定或规定手续；负责协调审批程序以获得本项目所需的其他批准。
- (5) 甲方有权自行或委托专业机构对乙方出资情况进行监督。
- (6) 甲方的出资比例、出资形式、到位时间：甲方在项目公司认缴的出资比例为51%，金额为6.2576亿元；出资形式为现金；到位时间为见下文之规定。
- (7) 甲方根据其在项目公司的出资比例按合资协议和公司章程约定提名拟委派董事、监事人选。
- (8) 甲方负责按本协议约定的节点时间收购乙方的项目公司股权（如乙方选择收购）。
- (9) 甲方根据所持项目公司股权对项目公司高级管理人员的配备，达到满足本项目立项、筹融资、建设管理、运营管理的要求承担相应的责任。
- (10) 甲方协助项目公司配备其他管理、技术人员及其它人员，达到满足本项目立项、筹融资、建设管理、运营管理的要求。

- (11) 甲方对项目公司按本协议、施工承包合同或勘察设计合同向乙方支付合同款进行监督。
- (12) 在项目建设期间，由于物价上涨、征地拆迁费用上涨等原因造成项目总投资较合同包估算变化或项目资本金比例调整的，由甲方负责增加或减少出资额。
- (13) 甲方在本项目建设期内不得抽回、侵占和挪用项目公司资金，也不得将本项目的股权转让给他人。甲方的出资应按计划分期足额到位，甲方应采取有效措施防止项目公司因资金筹措不力而造成项目建设资金链中断的情形发生。
- (14) 甲方按其出资比例承担项目未被核准的风险和《特许权协议》未被批准的风险。

## 2、乙方

- (1) 乙方作为联合体成员，应按甲方及本合作协议要求与甲方签订《联合体协议》，参与并配合甲方对政府部门组织的本项目投资建设人招标的投标工作，提供投资建设人投标所需要的资料和其它要件。
- (2) 乙方应作为股东按本协议确定出资额（出资额占所有出资人出资总额的比例，乙方在项目公司认缴的出资比例为 10.09%），与甲方及其它投资人一起依法组建项目公司。
- (3) 乙方的出资金额为：2.2413 亿元；出资方式为：现金；到位时间为：见下文之规定。
- (4) 乙方有权自行或委托专业机构对甲方出资情况进行监督。
- (5) 乙方按法律法规、项目公司章程及本协议的规定向项目公司提名拟委派董事、监事。
- (6) 乙方接受甲方按本协议约定的节点时间收购项目公司股权。对于 SXLX-1 合同包，遴选人将在项目交工验收之日起 30 个工作日内收购其股权；对于 SXLX-2 合同包、SXLX-3 合同包、SXLX-4 合同包、SXLX-5 合同包，遴选人将分两次（比例为 4：6，每次支付间隔时间均为 1 年）进行，其收购节点时间为项目交工验收满 1 年之日起。乙方不得向除甲方外的第三方转让其项目公司股权。  
如因甲方原因交工时间晚于批复工期的，收购节点时间以批复工期为准；如因乙方原因未能按计划交工时间交工的，收购节点时间顺延。
- (7) 乙方获得相应合同包遴选文件指定承包合同内容的施工承包合同的权利（但须满足法律、法规和政府投资人招标文件关于资质和业绩的规

- 定要求)。乙方完成的工程施工相关合同内容,在施工承包合同中约定。
- (8) 乙方负责完成施工承包合同的本项目所中选合同包土建工程施工项目部的组建,配备的工程管理、财务、技术及其它人员,应满足本项目施工管理的要求,并符合投资建设人招标文件的规定(含投资建设人投标文件的承诺)和国家、行业主管部门的相关规定。
  - (9) 乙方按投资建设人招标文件规定及本协议确定的施工质量目标、工程进度目标和安全生产目标完成本项目的承包合同范围内的工程施工。
  - (10) 乙方(SXLX-1合同包)完成勘察设计合同的合同价格为:1万元。
  - (11) 乙方(SXLX-4合同包)完成施工承包合同的合同价款为:以按遴选文件规定编制的施工承包合同预算为基础下浮12%确定。
  - (12) 在项目建设期间,由于物价上涨、征地拆迁费用上涨等原因造成项目总投资增加的(需得到相关部门的批准和认可)或项目资本金比例变化的,乙方无需按出资比例增加或减少出资额,增加或减少投资部分由甲方负责。
  - (13) 乙方在本项目建设期内不得抽回、侵占和挪用项目公司资金。乙方出资:注册资本部分出资按规定在注册项目公司时一次到位;额外投资应按本遴选文件和投资协议规定的计划分期足额到位(如不能到位,将在乙方承担的承包合同款中按比例扣除)。乙方及项目公司应采取有效措施防止项目公司因资金筹措不力而造成项目建设资金链中断的情形发生。
  - (14) 乙方应按遴选文件规定按时提交履约担保、与项目公司签订施工承包合同及资金监管协议等合同文件,用以约束乙方在本项目建设过程中双方各项权利与义务。
  - (15) 乙方按其出资比例承担项目未被核准的风险和《特许权协议》未被批准的风险。

### 3、项目公司

- (1) 作为项目法人,负责项目的建设、营运及养护管理,完成公司董事会制定的各项任务,执行相关决议,按规定将相关较大、重大事项提请公司董事会及交通主管部门审查、审批、备案,接受并配合董事会、政府对项目的审计以及检查,并及时提供相关资料;
- (2) 负责根据本协议的规定与承包方签定施工承包合同,并负责与湖北省人民政府或其授权的部门签定项目的《特许权协议》;

- (3) 按照建设项目法人制等“四制”的要求，负责拟定建设目标计划、筹措并按进度拨付建设资金、执行征地拆迁政策与总体协调，履行对施工承包方的指导、监督、管理职责；
- (4) 对施工承包及勘察设计、施工、监理等单位的履约情况进行管理和检查，并根据检查情况提出整改意见并督促落实，对违约行为进行处罚并要求赔偿；
- (5) 确定施工标段的划分等，确定并签订施工承包合同；审查承担本项目施工任务各标段项目部拟投入的人员、机械设备等施工资源投入；
- (6) 组织项目交工验收，参与项目竣工验收；
- (7) 负责根据国家相关法律、法规、规章以及本协议项目《投资协议》和《特许权协议》的规定，在特许权期限届满时移交本协议项目；
- (8) 国家法律、法规、本协议、《投资协议》、《特许权协议》、项目公司《公司章程》以及施工承包合同约定的其它权责。

#### 4、项目承包方

- (1) 根据《投资协议》和本协议的规定并依施工承包合同的约定负责本协议项目工程进行施工承包，对项目工程的质量、安全、进度、廉政、环保、水土保持、文明施工、农民工工资、交竣工资料、缺陷责任、保修等负责；
- (2) 接受并配合公司董事会、政府对项目的检查以及审计，对施工缺陷进行整改，并按要求及时向股东及项目公司报告工作、提供资料；
- (3) 负责对所承担的具体施工标段的管理，采购符合本项目质量要求的材料、设施、设备并对其供货方进行履约管理，落实行业管理、董事会、项目公司及监理的指示；
- (4) 国家法律、法规、本协议、项目公司《公司章程》以及施工承包合同约定的其它权责。

## 第二部分 项目公司

### 第四章 成立项目公司

#### 第六条 成立项目公司

根据中华人民共和国《公司法》及有关法律、法规、规章的规定和本协议的约定，由甲方出资百分之五十一(51%)，乙方出资百分之壹拾点零玖(10.09%)，其他投资人出资百分之叁拾捌点玖壹(38.91%)，在湖北省\_\_\_\_市注册成立的项目公司，即本协议项目的项目法人单位。项目公司为有限责任公司。乙方必须接受按本协议后附项目公司章程的全部内容，并按甲方规定的时间签署并提交给甲方。

#### **第七条 项目公司名称和注册地**

项目公司的名称为：湖北交投十浙高速公路有限公司（均暂定，以工商部门登记为准）。

公司的注册地为：中国湖北省\_\_\_\_市(最终以股东商议并以工商部门登记为准)。

### **第五章 经营范围**

#### **第八条 经营范围**

项目公司的经营范围必须以特许权批文为依据，主要包括：

1. 投资建设本协议项目；
  2. 经营管理本协议项目，对项目（包括公路及其桥梁、隧道）通行车辆收费；
  3. 经营管理本协议项目所属的公路设施、公路附属设施；
  4. 经营管理本协议项目沿线许可范围内的广告、餐饮、汽车旅馆、商店零售、汽车及机电维修、汽车配件、燃油料销售及公路工程等相关服务业务。
- 最终以工商部门核准的为准。

### **第六章 投资总额与股东出资**

#### **第九条 投资总额、项目资本金与股东出资**

项目的投资总额暂定为人民币 630900 万元整 (63.09 亿元)，项目资本金为投资总额的百分之二十五 (25%)，即人民币 157725 万元整 (15.7725 亿元)。项目公司设立时，其投资总额暂时遴选文件确定的项目估算总额确定。

项目资本金由注册资本和额外投资构成，甲、乙双方按按本协议的约定及项目的实际情况负责对注册资本和额外投资进行出资。

乙方出资额 (含注册资本出资和额外投资) 按遴选公告《表 1-1 合同包划分表》中所列出资额确定，合作协议执行期间，不因项目投资额或资本金比例变化而调整此出资额。因项目投资额或资本金比例变化需增加或减少投资的，均由甲方承担，并根据各方的实际出资额确定各股东的持股比例。乙方不得因其承包合同范围的调整而要求变更出资额。

#### **第十条 注册资本及出资比例**

项目公司的注册资本总计为人民币壹亿元整 (1 亿元)。其中：甲方出资比例为百分之五十一 (51%)，总计人民币伍仟壹佰万元整；乙方出资额为人民币壹仟零玖万元整；比例为百分之壹拾点零玖 (10.09%)；其他投资人出资百分之叁拾捌点玖壹 (38.91%)，总计人民币叁仟捌佰玖拾壹万元整 (0.3891 亿元)。

项目公司注册资本全额用于投资建设本项目的资本金；本项目资本金的不足部分为项目公司额外投资，项目公司各股东按股权比例承担。

#### **第十一条 注册资本出资方式 and 期限**

双方均以现金出资。

双方同意，甲、乙双方注册资本一次性到位，到位的时间为项目公司成立之日起 60 天内，金额为：甲方伍仟壹佰万元整 (0.51 亿元)；乙方壹仟零玖万元整 (0.1009 亿元)。

项目公司董事会有权根据项目建设进度情况和项目融资的需要拟订注册资本出资的调整方案，报项目公司全体股东批准后实施。

#### **第十二条 额外投资**

双方同意，除按上述约定的双方应缴付的注册资本外，双方按下列的约定以现金方式向项目公司提供额外投资：

##### **1. 额外投资额**

甲方向项目公司提供的额外投资额总计为人民币伍万柒仟肆佰柒拾陆万元整（5.7476亿元）；

乙方向项目公司提供的额外投资额总计为人民币贰万壹仟肆佰零肆万元整（2.1404亿元）。

额外投资额均为暂定。最终的额外投资总额为政府核准的投资总额 25%（即资本金），减去注册资本金 1 亿元计算。（下同）

## 2. 到位期限和比例

额外投资甲乙双方均按各自额外投资金额分四期到位：

首期额外投资到位的时间为：初步设计批复之日起 30 日内到位 20%；

第二期额外投资到位的时间为：一期土建开工建设之日起 90 天内到位 20%；

第三期额外投资到位的时间为：一期土建开工建设之日起 18 个月到位 50%；

第四期额外投资到位的时间为：一期土建开工建设之日起 24 个月内到位 10%。

到位上述期限和金额可由项目公司董事会根据项目建设进度及融资工作的需要予以调整。但最后一期额外投资应在建设期内通车前六个月到位，并满足工程建设的需要。额外投资的金额按遴选文件估算金额进行计算，第一、二、三、四期额外投资按本协议签订的金额和时间到位。

## 3. 额外投资的调整

项目竣工决算审计后，双方提供的额外投资资金应按规定列入项目公司资本公积项目。

项目竣工决算审计后，若双方提供的额外投资超过项目实际需要的项目资本金时，则超过部分可选择以下处理方式：

1. 由项目公司按双方的出资同比例返还给甲、乙双方，其余部分应按规定列入项目公司资本公积项目；
2. 转增为注册资本；
3. 甲、乙双方协商确定的其它方式。

因本协议建设项目需要增加项目资本金时，双方同意，由甲方出资。

## 第十三条 投资总额与项目资本金之间的差额

投资总额与上述项目资本金之间的差额按以下顺序解决：

1. 本协议项目融资以公路收费权质押而获得金融机构贷款；
2. 合作双方同意的其它方式进行融资；

在不影响本协议项目融资的前提下，乙方同意甲方将本协议项目与甲方其它项目进行打捆融资，且本协议项目不对其它项目承担连带责任。

#### **第十四条 项目资本金不及时足额到位的处理及政府补贴（补助）和优惠政策**

##### **1.项目资本金不及时足额到位的处理**

合作双方应按本协议约定期限足额缴付项目资本金出资（包括认缴的注册资本及额外投资）。如一方出资在应缴期限到期后仍未足额缴付到位的，应依照本协议的约定承担违约责任。

##### **2.政府补贴（补助）和优惠政策**

交通运输部、其他各级政府及其部门对十堰至浙川高速公路（湖北段）及本项目的专项补助资金，归甲方所有，视为甲方的出资，超出甲方应出资部分视为甲方给予项目公司的借款，也可用于收购乙方的股权。其他各级人民政府及政府部门对项目公司的优惠政策归项目公司，乙方按其持有的项目公司股权比例享有相应的权益；乙方的项目公司股权部分被收购的，按其剩余的项目公司股权比例享有上述相应的权益；乙方选择项目公司股权全部被收购的，不享有任何的上述权益。乙方不得因享有上述权益而在股权收购时索取除本合作协议第十六条规定的收购价格外的任何权益。

### **第七章 出资证明与股权收购**

#### **第十五条 出资证明**

双方缴付注册资本和额外投资出资经双方认可的会计师事务所验资且出具《验资报告》后，项目公司应向出资方出具相应的《出资证明书》。

《出资证明书》应载明项目公司名称、项目公司成立日期、注册资本、出资人名称及其出资额、出资日期、签发证书的日期及证书编号，并由项目公司董事长签署和项目公司盖章。

#### **第十六条 股权收购**

1. 项目建设期内，任何一方不得转让其持有的项目公司股权（甲方收购乙方股权转让的除外）。

2. 项目交工验收后，甲方应按乙方出资时的金额、约定的收购时间、方式和收购比例，收购乙方持有的项目公司股权（如未选择收购除外）。如不能按期收购，甲方承担相应的责任。若甲方需将本协议项目公司及其资产纳入其上市或其它融资计划，乙方应予同意。

3. 上述股权收购根据相关法律、法规的规定，需经有权机构进行批准的，从其规定。

甲方依法收购乙方股权后，乙方应于五（5）个工作日内向项目公司退回《出资证明书》。收购登记手续办理完毕后，项目公司应向受让人出具相应的《出资证明书》。

4. 乙方选择收购股权的，乙方被收购的股权不承担项目公司经营产生的盈亏。

### **第十七条 股权质押和股权融资**

#### **1、股权质押**

任何一方以其持有的部分或全部股权为其本身债务或者任何第三方债务等提供质押担保的，应书面通知另外一方并征得其书面同意。提供质押担保的一方应确保在质押担保文件中约定：质押权人不会因行使质押权而实施对项目公司不利的行为；质押权人在行使质押权时，另外一方有权在同等条件下优先受让该等质押的股权。上述股权质押应符合《投资协议》及《特许权协议》的相关规定。本协议项目建设期内双方均不得进行股权质押。

#### **2、股权融资**

对于乙方选择甲方收购其股权的，乙方接受以下项目融资相关要求：

如因本项目融资需要，项目公司需采用增资或其它方式以引入第三方投资者的，将由甲方优先让渡甲方及其子公司持有的项目公司股权给第三方投资者；甲方及其子公司持有的项目公司股权不足的，甲方将收购乙方在项目公司持有的部分或全部股权用于上述融资，乙方应予以无条件配合，并按相应的投资合同调整各股东在项目公司的持股比例（如有）。

甲方收购乙方在项目公司持有股权的时间早于乙方中选的股权收购时间的，甲方收购乙方股权应支付的回购款以无息借款的方式留存在项目公司，直至乙方中选的股权回购时间。

甲方收购乙方在项目公司持有股权的，不免除乙方的出资义务（含注册资本出资和额外投资）。

## **第八章 项目公司的股东会**

### **第十八条 项目公司股东会**

项目公司股东会由全体股东组成，是项目公司的最高权力机构，股东按照实际出资比例行使表决权等法定权益。若乙方要求在项目建成后由甲方收购其股权的，则在项目公司中的乙方股权由甲方代持（即甲方代持乙方股份的投票权）。

项目公司股东会按《公司法》的相关规定及项目公司的《公司章程》规定组建。

项目公司股东会议按《公司法》的相关规定及项目公司的《公司章程》规定召开。

项目公司股东会议的召集与主持按《公司法》的相关规定及项目公司的《公司章程》规定执行。

项目公司股东会的决议按《公司法》的相关规定及项目公司的《公司章程》规定执行。

股东会应对所议事项的决定、股东意见等作出会议记录，出席会议的股东代表应当在会议记录上签名。股东会会议记录工作由董事会秘书负责。

股东会可以通过电话会议、视频会议等方式召开，股东会决议和股东会会议记录可以通过传真等方式签署。

项目公司应根据相关规定妥善保管历次股东会的会议记录。

## 第九章 项目公司的董事会

### 第十九条 项目公司董事会

项目公司董事会按《公司法》的相关规定及项目公司的《公司章程》的规定成立。

董事会是股东会的常设执行机构，向股东会负责并报告工作。

项目公司董事会职权按《公司法》的相关规定及项目公司的《公司章程》规定执行。

项目公司董事的任期按《公司法》的相关规定及项目公司的《公司章程》规定执行。

项目公司董事长按《公司法》的相关规定及项目公司的《公司章程》规定行使职权。

项目公司董事会秘书的设置及职权按《公司法》的相关规定及项目公司的《公司章程》规定执行。

项目公司董事会会议的召集与主持按《公司法》的相关规定及项目公司的《公司章程》规定执行。

董事会会议应由董事本人出席，董事因故不能出席的，可书面委托其他董事代为出席，委托书中应载明授权范围。

董事会会议一般应在项目公司的注册地址或者实际办公地址或股东一方的所在地举行。根据实际情况，也可在其它地方举行。

项目公司董事会的法定人数和决议按《公司法》的相关规定及项目公司的《公司章程》规定执行。

董事会应对所议会议事项的决定做出会议记录，出席会议的董事或董事代表应当在会议记录上签名。董事会会议记录工作由董事会秘书负责。

项目公司应妥善保管历次董事会的会议记录，直至项目公司终止时止。乙方要求甲方收购其股权的，不享有派出董事的权利。

## **第十章 项目公司的监事会**

### **第二十条 项目公司监事会**

项目公司监事会的组成按《公司法》的相关规定及项目公司的《公司章程》规定执行。

监事的任期为三（3）年。监事任期届满时，可连选连任。

项目公司监事会的职权按《公司法》的相关规定及项目公司的《公司章程》规定执行。

项目公司监事会会议按《公司法》的相关规定及项目公司的《公司章程》规定执行。

项目公司监事会会议按《公司法》的相关规定及项目公司的《公司章程》规定召开。

项目公司监事会的决议按《公司法》的相关规定及项目公司的《公司章程》规定执行。

监事会应对所议会议事项的决议作出会议记录，出席会议的监事或受托人应在会议记录上签名。公司应妥善保管历次监事会的会议记录。

乙方选择股权收购的，不享有派出监事会监事的权利。

## **第十一章 项目公司的经营管理机构**

### **第二十一条 经营管理机构的组成与任期**

项目公司的经营管理实行总经理领导下的经营层负责制。经营层成员由总经理、副总经理、财务总监、总工程师等组成。总理由董事会聘任，经营层其他成员由公司总理提名董事会批准。

高级管理人员的任期为三（3）年，可续聘连任。

### **第二十二条 高级管理人员的推荐和聘任**

项目公司高级管理人员的推荐和聘任按《公司法》的相关规定及项目公司的《公司章程》规定执行。

### **第二十三条 总经理（经营层）的职权**

项目公司总经理（经营层）的职权按《公司法》的相关规定及项目公司的《公司章程》规定执行。

项目公司应针对建设期和运营期的不同情况，分别制订《总经理工作规则》报经董事会批准后实施。

### **第二十四条 财务总监的职权**

项目公司财务总监的职权按《公司法》的相关规定及项目公司的《公司章程》规定执行。

### **第二十五条 财务总监制度**

项目公司的财务运作实行财务总监负责制。

## **第十二章 项目公司的利润分配**

### **第二十六条 利润分配**

项目公司的利润分配按《公司法》的相关规定及项目公司的《公司章程》规定执行。

### **第二十七条 利润分配时间**

项目公司的利润分配时间按《公司法》的相关规定及项目公司的《公司章程》规定执行。

### **第十三章 项目公司的税务、财务、审计**

#### **第二十八条 财务会计制度和税务**

项目公司适用《企业会计准则》及其它相关的财务、税务和审计法律、法规的相关规定。项目公司的审计，必须按照有关法律法规的规定进行。

### **第十四章 项目公司的经营期限**

#### **第二十九条 经营期限**

项目公司经营期限应自项目公司成立之日起，至项目向湖北省人民政府或其授权的主管部门移交之日起的第十二（12）个月末止。特许经营期满后，经股东协商同意，项目公司可延长经营期限，调整经营范围，依法开展经营活动。

### **第十五章 项目公司的终止与解散**

#### **第三十条 终止与解散的事由**

有下述一项或多项情况，各方或有关一方可以解散公司：

1. 代表三分之二以上表决权的股东认为提前解散公司符合股东的最大利益；
2. 经营期满，代表三分之二以上表决权的股东不愿延长或延长的申请未获批准；
3. 公司经营宗旨无法实现；
4. 政府主管部门在公司所取得的项目收费公路权益之期限届满前提前收回收费公路权益，合作各方经协商同意公司清算。

## 第十六章 项目公司终止或解散后的资产处理

### 第三十一条 清算

如果股东一致同意终止公司，或经营期限已届满，则应通过一项解散公司的决议。在公司解散时，股东会应根据相关法律规定，确定清算程序和清算原则，并成立清算委员会。

清算委员会应对公司资产及债务情况进行全面清查，并制订清算方案。

### 第三十二条 公司解散后项目的处理

在项目收费公路权益期限届满时，项目收费公路权益、公路设施、附属设施、服务设施以及其它法律、法规规定的资产应由公司无偿交回湖北省人民政府或其授权部门，除此以外的资产作为清算资产按清算程序处置。公司在办理项目向湖北省人民政府或其授权部门移交时，应按国家标准和投资人招标文件的要求确保公路设施处于良好的技术状态。

### 第三十三条 剩余财产的分配

扣除公司须移交的资产以及用于支付清算费用和清偿债务后的剩余财产由各方按实际出资比例分配。可变卖的资产由清算委员会负责变卖；不能变卖或难以变卖的资产，由清算委员会委托具有法定资质的评估机构评估，确定其价值，由合作各方协商决定处理方式。

甲、乙双方的违约责任不因项目公司的清算而消灭，守约方有继续追究违约方违约责任的权利。

## 第三部分 工程建设

### 第十七章 项目工程的建设

#### 第三十四条 建设方式

乙方通过政府部门的投资人招标中获得项目的投资及施工承包权利，并在其资质及业绩范围内依法完成相应的施工承包。

### 第三十五条 施工承包合同价格的确定及支付

施工承包合同价格的确定方式为在施工承包合同预算基础上按承包人在其申请函中填报施工承包合同预算的下浮比例计算确定：

施工承包合同价格

1、根据申请人所报下浮比例计算施工承包合同价格，即施工承包合同价格=（施工承包合同预算）×（1-申请人所报下浮比例）。

2、施工承包合同价格在总价不变的基础上，采用工程量清单方式进行管理。依据交通运输主管部门批准的施工图设计文件，按照合同总价一致的原则确定工程量清单。

3、项目公司依法选定的第三方具有甲级造价咨询资质的造价咨询单位按照项目投资建设人招标文件的规定和本遴选文件规定对招标代理咨询单位编制的工程量清单进行审核。造价咨询单位审核的工程量清单经项目公司批准后执行，作为施工承包合同的组成部分，作为计量、支付、变更作价、合同结算等施工承包合同管理的依据。**该工程量清单编制不再征求申请人的意见和建议，相关价格风险申请人应充分考虑。申请人不接受项目公司批复的工程量清单的，将按合作协议违约处理。**

#### (三)施工承包合同价款的支付

施工承包合同价款实行清单计价模式，项目公司审核施工承包方报送的经监理工程师确认的已完工程量后，按项目公司批准的工程量清单向施工承包方计量支付。

施工承包方及相关施工单位应积极配合提供支付所必要资料和票据。

#### (四)勘察设计合同价款的确定

1、本协议工程项目的勘察设计合同价款按照 SXLX-1 合同包中选报价确定。

2、项目公司与勘察设计方应接受并配合股东会和国家审计机关对本项目的审计。对审计决定无异议的，应按审计决定执行；对审计结果有异议的，异议方可以按照法律规定的程序请求有权机构予以改变或撤销，但在有权机构改变或撤销审计决定之前，各方仍应执行审计决定。

#### (五)勘察设计合同价款的支付

1、按勘察设计合同约定进度和金额支付。

2、勘察设计方应提供支付所需必要资料及票据。

### **第三十六条 发挥整体优势**

为充分发挥 BOT 模式下各方的整体优势，合作双方应共同加强和促进本项目参建各方在建设项目的组织管理、施工、技术创新、设计优化等方面的工作，积极有效地控制项目建设成本。双方同意，因乙方提出而节省的投资或产生的效益，按合同规定的比例予以奖励。

### **第三十七条 管理模式**

本协议项目的工程建设实行项目法人制，项目公司作为项目法人单位，负责项目的建设管理工作。

### **第三十八条 履约担保**

承包方应向项目公司提供履约担保，履约担保金额为\_\_\_（遴选文件规定金额）：采用银行保函。

### **第三十九条 对施工承包方的管理要求**

乙方实施项目的施工承包，按国家法律法规、行业管理、董事会、项目公司及承包合同的要求具体实施项目施工，确保各项指标得以落实；对工程质量、进度、安全、廉政、环保、水土保持、文明施工、农民工工资、交竣工资料等负责；全面推行工程现代化管理理念，大力推进“标准化”、“信息化”建设和精细化管理，提高工程质量，有效治理质量通病。具体为：

#### **1.质量管理**

交工验收质量：合格，竣工验收质量：优良

#### **2.工期管理**

本项目建设期不超过合同工期和政府主管部门批复的期限并按政府主管部门的要求实现项目通车。

#### **3.资金管理**

严格执行国家财经法规、制度，建立、健全会计核算机构，确保建设资金的安全、合理使用，无滞留、截留、挤占、挪用、出借工程建设资金现象。做好资金使用计划的编制工作，提高资金使用效益。

#### **4.安全管理**

对安全管理负责，严把安全生产关，全面、切实履行项目建设管理中的安全管理责任。杜绝发生重、特大安全生产责任事故与重、特大安全生产伤亡责任事故。

#### 5.现场管理

全面负责施工现场管理，并组织、督促各施工相关单位做到安全施工、规范施工、文明施工。

#### 6.资料管理

负责本项目所有竣工资料中交工验收部分资料的收集、整理、汇编，并负责通过档案资料的验收。

#### 7.环保、水保管理

应负责制定落实环境保护、水土保持专项措施，并督促落实，做好环境保护工作并通过验收。

#### 8.廉政管理

做好廉政建设和阳光工程等工作，加强纪检监察工作、廉洁自律、满足廉政建设要求。

### **第四十条 勘察设计及监理**

1、本项目的初步设计、施工图设计等，应执行其工程可行性研究报告批复及初步设计批复等批准的设计标准及建设规模，并满足国家及湖北省的相关技术要求；

2、项目公司将本项目的初步设计、施工图设计及建设过程中的设计标准、建设规模等的变更，在报交通主管部门审批前须按照权限通过公司董事会组织预审；由项目公司聘请设计咨询单位和造价咨询单位对勘察设计及投资控制进行咨询并报股东会（或董事会）审定。

3、本协议项目工程的监理单位由项目公司以公开招标方式选聘。

4、监理单位按照项目法人制等“四制”要求、《监理规范》、《监理合同》及相关规定履行职责，对项目公司负责，对施工承包方的履约情况进行监督检查，发出监理指示并监督执行，并向项目公司报告。

### **第四十一条 设计变更**

项目公司将根据《公路工程设计变更管理办法》（交通部 2005 年第 5 号文）及《湖北省公路工程设计变更管理办法》的相关规定，制定本项目的《设计变更实施细则》，并按照上述规定实施本协议项目设计变更工作。

按照上述规定设计变更分为重大设计变更、较大设计变更和一般设计变更。一般设计变更是指除重大设计变更和较大设计变更以外的其它设计变更。

项目的变更必须按照相关程序进行并完善相关资料。其中，重大变更由项目公司审查并报董事会同意后报行业管理部门审批；较大变更由项目公司审查后报行业管理部门审批；一般变更由项目公司审批。

报行业管理部门审批前：重大设计变更及设计由公司组织专家审查；较大设计变更及设计必要时由公司决定组织专家审查。

项目公司应按照主管部门的意见和投资建设人招标文件规定以及本协议的规定执行设计变更，并服从行业主管部门的管理，接受监督检查。

设计变更引起的工程费用及施工承包合同价格，根据合同条款的规定据实予以增减。

#### **第四十二条 征地拆迁**

本协议项目征地拆迁工作接受甲方的统筹管理和总体协调，由项目公司负责征地拆迁政策的执行与协调，承包方全力配合。

本协议项目的征地拆迁标准应按照湖北省的现行标准执行，未经董事会同意不得超出湖北省的现行标准。

#### **第四十三条 情况报告**

为加强甲、乙双方对本协议项目的管理，方便股东对项目重大事项的决策，项目公司以定期和不定期两种方式向股东及董事会报告工作，报告的内容主要包括以下方面：

1. 涉及需要报股东会、董事会审议批准的事项；
2. 涉及选择项目工程其它参与人的事项；
3. 涉及工程质量、进度、安全、支付、履约管理、廉政等方面的事项，项目施工图设计成果、变更设计及资料，项目筹融资及资金使用情况等；
4. 应股东的要求应报告的其它事项

对上述事项，股东的意见及董事会决议项目公司应予以核实或落实。

## **第四部分 营运管理**

## 第十八章 项目的经营、养护、管理

### 第四十四条 行业管理

项目公司在经营过程中，应当服从行业管理部门的管理。项目公司的日常经营，工程的建设、养护和管理将按照交通主管部门及其授权单位规定的技术规范、操作规程和管理规定的相关规定进行。项目公司应服从交通主管部门及其授权单位的监督和检查。

项目公司应当服从高速警察、路政等方面的管理，遵守相关管理部门的有关规定，并严格按照管理部门的要求办理有关事务。

项目公司应当按照相关法律、法规的规定，依法缴纳行业管理的相关费用。

项目公司应满足国家及湖北省联网收费及路网监控、营运管理等相关技术标准和要求，并加入湖北省高速公路联网收费管理委员会。项目建成后，项目的收费、营运、指挥调度、应急救援等管理应纳入湖北省高速公路路网统筹管理。

为了保证高速公路联网收费、路网监控及营运管理等需要，项目公司应遵循湖北省与本协议项目同类型高速公路的通行管理要求与技术标准，按照湖北省高速公路联网收费、路网监控、通信系统等的具体管理要求进行设计并配备技术参数、标准等匹配的相关设备、软件。

### 第四十五条 收费管理

项目公司应当执行湖北省关于高速公路联网及收费管理的有关规定，在经营期限内项目的车辆通行费和服务设施、广告设施的收费归项目公司所有。

项目公司开设专门的车辆通行费收费账户，项目公司必须将所收取的车辆通行费悉数存入该账户。

通行费收费分账户资金定期向通行费收费总账户划转，通行费收费分账户支出仅限于向通行费收费总账户划款。该账户内的存款，仅用于向债权人还款和向合作双方支付投资回收与收益分配款项，以及按项目公司章程的规定向其它账户划转款项。

### 第四十六条 养护

项目公司按照国务院交通主管部门和湖北省交通主管部门规定的技术规范和操作规程对项目进行养护，确保项目处于良好的服务水平，并接受交通主管部门及其授权单位的监督和检查。

项目公司对于项目的养护专项工程,按照国家有关规定实行招投标制和工程监理制。

#### **第四十七条 沿线服务设施开发管理**

项目公司在法律、法规允许的范围内,对沿线服务设施、广告项目采取自主经营、出资、合作经营、承包与租赁经营等商业形式进行开发。

项目公司对沿线服务设施、广告项目的经营开发均应遵照相关法律、法规、行业管理和交通主管部门的管理要求,办理相关手续,并服从行业主管部门的统一管理,接受监督检查。

## **第五部分 其它约定**

### **第十九章 协议的补充、修改、变更与解除**

#### **第四十八条 补充、修改与变更协议**

双方经协商一致,可根据具体情况对本协议进行相应的补充和完善。

对本协议的补充、修改和变更所形成的补充协议应作为本协议的附件,与本协议具有同等法律效力。

#### **第四十九条 解除协议**

由于不可抗力事件致使协议无法履行或由于项目公司无力继续经营,经甲、乙双方一致通过,可以提前解散项目公司。在此情况下本协议解除,双方互不承担违约责任。

### **第二十章 违约责任**

#### **第五十条 违约责任**

1. 如果一方未按本协议约定的时间足额缴付其任何部分出资额(包含注册资本和额外投资,下同),则该一方构成违约。违约方每延期一日应按应缴而未

缴出资额的百分之零点一(0.1%)的标准向另一方支付延期出资违约金；延期超过三十(30)日的，除需支付违约金外，将同时上报行业主管部门。乙方未按本协议约定的时间足额缴付其任何部分出资额的，甲方可以动用其提交的履约担保的部分或全部，作为其出资。

2. 如一方超过约定期限六十(60)日或多次累积超过九十(90)日仍未足额缴付当期任何部分出资额，违约方除继续按前款的标准向另一方支付延期出资违约金有权解除本协议或取消终止其承包合同资格。若本协议予以解除并终止执行，违约方还要按本协议项目主管部门批复概算金额的百分之二(2%)的标准向另一方支付赔偿金，另一方有权要求项目公司从违约方已缴纳的出资中直接予以扣除；如违约方被终止承包合同资格的，则其与项目公司所签订的《勘察设计合同》或《施工承包合同》予以解除并终止执行，另一方有权要求违约方以总承包价款的百分之五(5%)的标准作为对另一方的赔偿。除此之外，承包方还应赔偿给项目公司和公司股东造成的一切损失，项目公司有权从支付给承包方的任意款项中先行扣除上述金额。
3. 如果一方未履行其在本协议项下的其它义务，或一方在本协议中所做的声明或保证虚假或严重失实，则该一方亦构成违约，违约方应赔偿其违约行为给另一方所造成的一切损失。
4. 乙方未按遴选人规定时间签署《联合体协议书》、《合作协议》、《投资协议》、《公司章程》或项目公司工商登记注册必需的其他签署材料，或在签署上述协议时附带条件的，视为违反本协议约定，甲方将取得其提交的履约担保。乙方的注册资本、额外投资，如不按甲方规定的时间出资的，视为违反协议约定，甲方将取得其提交的履约担保。乙方不接受项目公司批准的工程量清单的，视为违反协议约定，甲方将取得其提交的履约担保。

## 第二十一章 协议调整

### 第五十一条 协议调整

在本协议生效日后，如任何一方的经济利益因任何新的法律、法规、规章的颁布，或对任何现行法律、法规、规章的修改或解释而受到重大不利影响，合作双方应迅速协商，并应尽最大努力对本协议的条款进行必要的调整或修改，以在遵守法规的前提下，尽量维护项目公司和合作双方的合法权益。

在合作双方一致同意的情况下，可以对本协议进行补充和调整。

## 第二十二章 争议解决

### 第五十二条 诉讼

因执行本协议所发生的或与本协议有关的一切争议，应通过友好协商解决。如果经协商仍不能解决，可向工程所在地人民法院提起诉讼。

### 第五十三条 继续履行

在诉讼过程中，除因有争议而正在进行诉讼的部分外，合作双方应继续履行本协议所规定的其它各项条款，尽力维护项目公司的正常运作。

## 第二十三章 协议生效及其他

### 第五十四条 生效条件

本协议自下列条件全部具备时生效：

1. 经协议双方法定代表人签署并加盖公章；
2. 在投资建设人招标投标中中标。

### 第五十五条 文本

本协议文本一式八（8）份，协议双方各执三（3）份，项目公司执二（2）份。

### 第五十六条 标题的效力

本协议各条的标题，仅为了便于阅读的目的，不应影响对于条文内容的理解和解释。

### 第五十七条 其它



## 施工承包总合同

湖北交投十淅高速公路有限公司（以下简称“发包人”）为实施十堰至淅川高速公路（湖北段），与中铁十一局集团有限公司（以下简称“承包人”）对该项目 SXLX-4 合同包共同达成如下协议：

1. 第 SXLX-4 合同包由 K2+540 至 K21+040，长约 18.51 km，公路等级为高速公路，设计时速为 100km/h，沥青砼路面。有互通立交 1 处；隧道 3 座，计 5310m；特大桥 1 座，计 1040m；大中桥 15 座，计长 4660m 以及其他构造物工程等。

2. 下列文件应视为构成合同文件的组成部分：

(1) 合同协议书及各种合同附件（含澄清文件和补充资料）；

(2) 湖北省交通投资集团有限公司参加十堰至淅川高速公路（湖北段）投资建设人投标合作单位遴选文件；

(3) 中选通知书；

(4) 申请函；

(5) 项目专用合同条款；

(6) 承包人有关人员、设备投入的承诺；

(7) 其他合同文件。

3. 上述文件互相补充和解释，如有不明确或不一致之处，以合同约定次序在先者为准。

4. 承包人项目经理：傅超。承包人项目总工：万维方。

5. 工程质量符合交工验收的质量综合评定为合格；竣工验收的质量评定为优良标准。

6. 承包人承诺按合同约定承担工程的实施、完成及缺陷

修复。

7. 发包人承诺按合同约定的条件、时间和方式向承包人支付合同价款。

8. 承包人应按照监理人指示开工，工期为 24 个月。

9. 本协议书在承包人提供履约担保后，由双方法定代表人或其委托代理人签署并加盖公章后生效。全部工程完工后经交工验收合格、缺陷责任期满签发缺陷责任终止证书后失效。

10. 本协议书正本 二 份、副本 六 份，合同双方各执正本一份，副本三份，当正本与副本的内容不一致时，以正本为准。

11. 合同未尽事宜，双方另行签订补充协议。补充协议是合同的组成部分。

12. 本合同为施工承包总合同，下一步双方应根据施工图纸和施工进度，签订路基工程、桥梁基础、桥梁下构、桥梁上构、路面工程等各土建分合同。

发包人：湖北交投十浙高速公路有限公司

法定代表人

或其委托代理人：



2018年 10月 10日

承包人：中铁十一局集团有限公司

法定代表人

或其委托代理人：



2018年 10月 10日

# 交工验收证书

## 公路工程交工验收证书

交工验收时间：2022年12月7日

合同段交工验收证书第 号

工程名称：十堰至浙川高速公路（湖北段）	合同段名称及编号：一期土建工程合同段（SX-4）			
项目法人：湖北交投十浙高速公路有限公司	设计单位：湖北省交通规划设计院股份有限公司			
施工单位：中铁十一局集团有限公司	监理单位：湖北省高创公路工程咨询监理有限公司			
<p>本合同段主要工程量：</p> <p>我部承建的SX-4合同段工程造价为1559831402元。工程于2019年09月4日开工，主体工程于2022年04月20日完成，附属工程于2022年06月30日完工。本标段起点位于河南省会房镇，总体走向自北东向南西，设石鼓互通与丹阳路衔接，止于丹江口市观沟村，</p> <p>标段起讫桩号K2+540-K21+040，主线全长18.5km（含长链9.032m）。本项目设桥梁5694.75m/16座含特大桥1座（黄川大桥全长1049.75m）、大桥14座，中桥1座；主线路基长5495m，路基土石方约530万m<sup>3</sup>，防护工程10.4万m<sup>3</sup>，排水工程11.2公里。盖板涵11道，通道6道；设隧道5312m/3座。</p>				
本合同段价款	原合同	155983.1402万元	实际	
本合同段工期	原合同	36个月	实际	36个月
<p>对工程质量、合同执行情况的评价、遗留问题、缺陷的处理意见及有关决定：</p> <p>1. 工程质量评价：该合同段施工单位原始记录、自检资料完整、数据真实，满足技术规范的相关规定，根据《公路工程（交）工验收办法》（交通运输部2004年第3号）、《公路工程（交）工验收办法实施细则》（交公路法〔2010〕65号文）、《公路工程质量检验评定标准》（JTGF80/1-2017）对合同段工程质量进行了评定，单位、分部、分项工程质量全部合格，合同段工程质量等级为合格。</p> <p>2. 合同执行情况的评价：按照合同管理的要求，建立健全了质量和安全保障体系，以“工程施工标准化、管理手段信息化、日常管理精细化”等作为现场管理的基本要求，制定了完善的施工计划，推行全面质量管理、安全管理、目标管理制度。采取有效措施保障了安全生产、文明施工。按施工规范和合同要求完成工作内容。</p> <p>3. 遗留问题、缺陷处理意见及有关决定：竣工文件欠规范及竣工决算未完成；交工前缺陷处治已整改完成，在工程缺陷责任期内，承包人应及时对发现的遗留问题和缺陷问题，严格按照设计和规范、标准要求修复整改完善，并达到公路使用单位的管理要求；安排专人负责竣工验收前工程维护管理，加快竣工文件收集整理和竣工决算办理，具备条件时，及时申请进行档案验收及移交。</p>				

(施工单位的意见)

施工单位法人代表或授权人 (签字)

单位盖章



年 月 日

(合同段监理单位对有关问题的意见)

同意移交

合同段监理单位法人代表或授权人 (签字)

单位盖章



年 月 日

(设计单位的意见)

设计单位法人代表或授权人 (签字)

单位盖章



日

(项目法人的意见)

项目法人代表或授权人 (签字)

单位盖章



日

(注: 表中内容较多时, 可用附件。)

## 业绩证明

### 业绩证明

十堰至浙川高速公路(湖北段)4标段由中铁十一局集团有限公司承建,本合同金额为:155983.1402万元,开工时间为2019年9月4日,交工时间为:2022年12月7日。

本项目为新建双向四车道高速公路,设计时速100公里/小时,起讫里程为K2+540-K21+040,主线全长18.5km(含长链9.032m),分离式路基单幅宽度为12.75m,主要工程量包括:

1、路基工程:路基长度5495m,路基土石方约530万m<sup>3</sup>。清除表土95287.00m<sup>3</sup>;最大路堑边坡高度为55.35米;最大路堤边坡高度为39.92米。特殊路基处理造价共计1058.39万元;强夯89633m<sup>2</sup>,冲击碾压129756.5m<sup>2</sup>,土工格栅260825.3m<sup>2</sup>,防护工程10.4万m<sup>2</sup>,排水工程11.2公里;

2、桥涵工程:大桥5694.75m/16座,其中特大桥1座(黄川大桥全长1049.75m),大桥14座,中桥1座。包括桩基:932根,矩形墩41个,盖梁台帽418个,预制架设30mT梁1948片,预制架设40mT梁311片;暗涵及通道(钢筋砼盖板)772延米/17座,天桥120m/2座。

3、隧道工程:本标段隧道5312米/3座,其中邵沟隧道左洞1727米,右洞1756米,最大开挖断面156.98m<sup>2</sup>,标准通车断面75.93m<sup>2</sup>,开挖方式为矿山法;庙垭隧道左洞1592米,右洞1602米,最大开挖断面156.98m<sup>2</sup>,标准通车断面75.93m<sup>2</sup>,开挖方式为矿山法;竹园窝隧道左洞1954米,右洞1940米,最大开挖断面156.98m<sup>2</sup>,标准通车断面75.93m<sup>2</sup>,开挖方式为矿山法。

投入该项目的主要管理人员:

项目经理:傅超,(2019年9月4日至2022年12月7日)

项目副经理:邓传宝,(2019年9月4日至2022年12月7日)

项目副经理:章明,(2019年9月4日至2022年12月7日)

项目副经理:李二斌,(2019年9月4日至2022年12月7日)

项目副经理:张东,(2019年9月4日至2022年12月7日)

项目副经理:刘福全,(2019年9月4日至2022年12月7日)

项目副总:万维方,(2019年9月4日至2022年12月7日)

项目副总:胡鹏,(2019年9月4日至2022年12月7日)

中铁十一局集团有限公司在施工期间,重合同守信用,施工规范,科学管理,在工程质量、安全、进度、环境方面都严格履行合同承诺。

特此证明。



扫描全能王 创建

(3) 项目副经理（香港段）情况  
项目副经理（香港段）（HO MAN TO）履历及其专业资格证明文件

CURRICULUM VITAE	HO MAN TO
<b>Current Position</b>	<b>Project Manager</b>
<b>Year of Birth:</b>	1977
<b>Education &amp; Qualifications</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>◆ Bachelor of Engineering in Civil and Structural Engineering, The University of Hong Kong, 1999</li> <li>◆ Master of Engineering in Geotechnical Engineering, The University of Hong Kong, 2003</li> <li>◆ Member of IEAust, 2005</li> <li>◆ Member of HKIE, 2006</li> <li>◆ Accredited NEC Professionals, ICE, 2019</li> </ul>
<b>Project Experience:</b>	
<b>Tsun Yip Waterworks Construction Company Ltd.</b>	
<i>Construction Manager / Senior Site Agent</i>	
Jan 2023 – Present	<ul style="list-style-type: none"> <li>◆ <b>Contract CV/2022/08 Site Formation and Infrastructure Works at Area 48, Fanling</b> – Civil Engineering Department</li> </ul> <p>The project is a <b>NEC Option C</b> contract, which include site formation works for Area, Fanling with associated geotechnical works including RC retaining walls, soldier pile walls, bored pile walls and cut/fill slopes; construction of a new access road and Cul-De-Sac near Tai Wo Service Road West; land decontamination works and asbestos removal works; construction of natural terrain hazard measures, drainage works, waterworks, landscaping works and other ancillary works..</p> <p><b>Contract Sum:</b> \$474 million</p>
Dec 2021 – Present	<ul style="list-style-type: none"> <li>◆ <b>Contract CV/2019/04 Site Formation and Infrastructure Works near Tsz Tin Road and Hing Fu Street in Area 54, Tuen Mun</b> – Civil Engineering Department</li> </ul> <p>The project is a <b>NEC Option C</b> contract, which include site formation works of about 2.0 hectares; construction of 300m long two-lane carriageway and improvement to existing Lam Tei Interchange; construction of 160m long noise barriers; construction of footpath, slopes, retaining walls, drainage works, waterworks, landscaping works and other ancillary works..</p> <p><b>Contract Sum:</b> \$123 million</p>
Oct 2020 – Present	<ul style="list-style-type: none"> <li>◆ <b>Contract ND/2018/02 The Establishment of and Agricultural Park in Kwu Tung South (Phase 1)</b> – Civil Engineering Department</li> </ul> <p>The project is a <b>NEC Option B</b> contract, which include site formation works of about 7.5 hectares; related infrastructures including drainage, sewerage, agricultural irrigation system, water supply and utilities, construction of Mic-type lodging compartments / storage units and a 900m 2-lane access road (including two steel vehicular bridges) connecting Tsiu Keng Road.</p> <p><b>Contract Sum:</b> \$100 million</p>
Jan 2020 – Jul 2021	<ul style="list-style-type: none"> <li>◆ <b>Contract ND/2019/08 Site Formation Works at Remaining Part of Tai Po Area 39</b> – Civil Engineering Department</li> </ul> <p>The project includes site formation works of about 1.8 hectares and associated drainage and landscape works for future development.</p> <p><b>Contract Sum:</b> \$17 million</p>
Dec 2017 – Present	<ul style="list-style-type: none"> <li>◆ <b>Contract CV/2016/10 Site Formation and Associated Infrastructural Works for Development of Columbarium at Sandy Ridge Cemetery</b> – Civil Engineering Department</li> </ul>

The project is a **NEC Option C** contract, which includes site formation works for a platform of about 1.8 hectares and associated drainage, sewerage and landscape works for development of Columbarium facilities at the Sandy Ridge Cemetery; construction of a pick-up/drop-off point near the junction of Sha Ling Road and Man Kam To Road; and widening of about 800m of the existing Sha Ling Road.

**Contract Sum:** \$281 million

- Aug 2016 – Jun 2019 ◆ **Contract Q044763 Main Contract for the Elevated Road along LOHAS Park Road and the Pedestrian Footbridge FBI– MTR Corporation Limited**

The project includes the construction of a 300m long vehicular link bridge between LOHAS Park Road and the new residential development complex. The works includes construction of abutments, large-diameter borepile and prestressed viaduct structure.

**Contract Sum:** \$116 million

- May 2015 – Dec 2017 ◆ **Contract DC/2013/09 Advance Works for Shek Wu Hui Sewage Treatment Works – Further Expansion Phase 1A and Sewerage Works at Ping Che Road – Drainage Service Department**

The project includes demolition of the existing Final Sedimentation Tanks at Shek Wu Hui Sewage Treatment Plant and construction of a new Treatment Facilities Building after demolition. It also includes construction of 1.5km long 200mm rising main along Ping Che Road connection Ng Chow South Road Sewage Pumping Station and Hung Leng Sewage Pumping Station.

**Contract Sum:** \$156 million

- Jun 2012 – May 2017 ◆ **Contract DC/2012/04 Sewerage in Kau Lung Hang San Wai, Kau Lung Hang Lo Wai and Tai Hang – Drainage Service Department**

The project includes construction of a sewerage pumping station at Tai Hang and about 11.5km of sewers and twin rising mains with diameter ranging from 150mm to 300 mm at Kau Lung Hang San Wai, Kau Lung Hang Lo Wai and Tai Hang. It also includes upgrading works in Nam Wah Po Trunk Sewage Pumping Station.

**Contract Sum:** \$178 million

- Oct 2012 – May 2017 ◆ **Contract DC/2012/07 Lam Tsun Valley Sewerage – Village Sewerage, Stage 2 Phase 1 – Drainage Service Department**

The project is a **NEC Option B** contract, which includes construction of approximately 9.1 km of sewers and rising mains with diameters ranging from 150mm to 225mm in 4 unsewered villages of the Lam Tsuen Valley; construction of Sha Pa Sewage Pumping Station and She Shan Tsuen Sewage Pumping Station; maintenance access at She Shan Road.

**Contract Sum:** \$173 million

- Oct 2012 – May 2017 ◆ **Contract DC/2012/08 Lam Tsun Valley Sewerage – Village Sewerage, Stage 2 Phase 2 1– Drainage Service Department**

The project includes construction of approximately 9.1 km of sewers and rising mains with diameters ranging from 150mm to 225mm in 9 unsewered villages of the Lam Tsuen Valley; construction of Ma Po Mei Sewage Pumping and Pak Ngau Shek Sewage Pumping Station.

**Contract Sum:** \$170 million

- Dec 2011 – May 2014 ◆ **Contract 8/WSD/11 Construction of Pak Shek Kok Fresh Water Service**

**Reservoir Extension – Water Supplies Department**

The project includes construction of a service reservoir of approximate dimensions 40 m long by 34 m wide by 9 m high together with ancillary structures and associated earthworks, pipework, drainage and roadworks.

**Contract Sum:** \$46 million

- Jul 2011 – Mar 2013 ◆ **Contract 8/WSD/10 Replacement and Rehabilitation of Water Mains Stage 4 Phase 1 Mains in Tuen Mun, Yuen Lon, Northern District and Tai Po – Water Supplies Department**

The project includes replacement and upgrading the water supply system in Tuen Mun, Yuen Long, North District and Tai Po.

**Contract Sum:** \$433 million

**Sang Hing Civil Contractors Co., Ltd**

*Technical Manager / Site Agent*

- Jan 2011 – Jun 2011 ◆ **Contract DC/2009/14 North District and Tolo Harbour Regional Sewerage – Upgrading of Sewage Pumping Stations and Trunk Sewers – Drainage Service Department**

The works mainly include upgrading of 3 existing sewage pumping stations and construction of approximately 3 km long trunk sewers in Sha Tin. The project also includes construction and operation of a temporary sewerage pumping facility, which is designed by Contractor.

**Contract Sum:** \$168 million

**China Road and Bridge Corporation and Dix Construction & Transportation Ltd. Joint Venture**

*Site Agent*

- Dec 2009 – Jan 2011 ◆ **Contract DC/2009/07 North District and Tolo Harbour Regional Sewerage – Upgrading of Trunk Sewers at Ma Liu Shui, Tai Po and North District – Drainage Service Department**

The project includes upgrading approximately 10.6 km of sewers and rising mains in Ma Liu Shui, Tai Po and North District. Excessive trenchless works and deep excavations in busy roads and town centres are involved

**Contract Sum:** \$326 million

**Tsun Yip Waterworks Construction Company Ltd.**

*Site Agent*

- Jul 2007 – Oct 2009 ◆ **Contract 21/WSD/06 Replacement and Rehabilitation of Water Mains, Stage 2 - Mains in Tai Po and Fanling – Water Supplies Department**

The project includes replacement and upgrading the water supply system in Tai Po and Fanling areas.

**Contract Sum:** \$225 million

**Gammon Construction Limited**

*Site Engineer*

- Jun 2006 – Jun 2007 ◆ **P322 Skypier Building Works - Hong Kong Airport Authority**

The project includes construction of a 4-storey building that serves as an arrival/departure hall for a new international pier.

**Contract Sum:** \$600 million

- Mar 2005 – Jun 2006 ◆ **LCC300 Lok Ma Chau Terminus and Associated Works - KCRC**

The project includes construction of a four-level railway station building, a 1.2 km long access road and associated supporting facilities.

- Jan 2003 – Mar 2005
- ◆ **Deep Bay Link Northern Section [HY/2002/24] – Highways Department**  
The major works include a 4.1 km long dual three-lane carriageway consists of both viaduct and at grade road and an interchange at Ha Tsuen which is a turnaround facility with weighting station, vehicle recovery base and helipad.  
*Contract Sum: \$1716 million*
- Aug 2000 – Jan 2003
- Parsons Brinckerhoff (Asia) Limited**  
*Assistant Engineer*
- ◆ **Formation, Roads and Drains in Tuen Mun Area 54, Phase 1 [CE/5/2000]**  
*- NTW Development Office, HKSAR*  
The Project covers the design works for formation of 3 sites, one district distributor road & 2 access roads and associated utilities.
  - ◆ **Structural Repair of Immersed Tubes of Hung Hom Cross Harbour Tunnel**  
*- Civil Engineering Department, HKSAR*  
The project assesses the structural integrity of the CHT with proposing remedial and protective measures to rectify the findings.
  - ◆ **214-224 Tung Chau Street Residential Building Redevelopment**  
*- Private Developer*  
This project involved demolishing the existing structure and redeveloping a modern 34-storey residential building in Sham Shui Po.
- Aug 1999 – Aug 2000
- CKM Asia Limited**  
*Assistant Traffic Engineer*
- ◆ **Temporary Traffic Arrangement for WSD project in Sai Wan and Sai Ying Pun**
  - ◆ **Comprehensive traffic study in Kwun Tong Industrial Area.**



# Certificate of Accreditation

This is to certify that

**Man To Ho**

has successfully completed the

**NEC4: ECC Project Manager Accreditation**

on 10/02/2025

The above candidate has demonstrated the knowledge and understanding necessary to act in the role of a Project Manager for the NEC4: Engineering and Construction Contract and is eligible for inclusion on the Register for Accredited NEC Professionals, held by NEC

**Rekha Thawrani OBE**  
Director NEC Contracts – Global



This is an internationally recognised accreditation programme.  
It is applicable across international projects.  
This accreditation is valid for 5 years from the date above.



NEC® is a division of Thomas Telford Ltd, the commercial arm of the Institution of Civil Engineers

# The Hong Kong Institution of Engineers

香港工程師學會

Established by Ordinance in December 1975



This is to certify that

***Ir HO Man To***

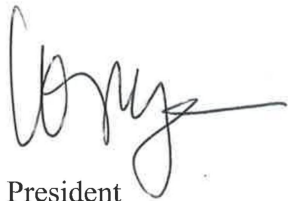
was admitted as

***Member***

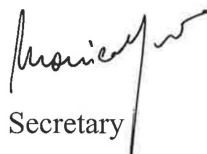
of the Institution on

***7 March 2006***

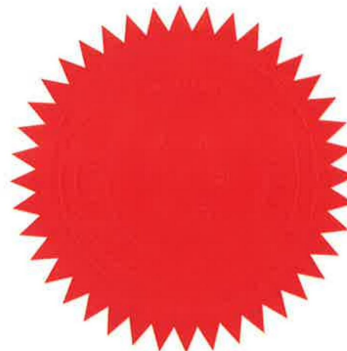
Witness our hands and seal



President



Secretary



"Ir" pronounced as "engineer" is the abbreviation for the prefix of Corporate Members of the HKIE

Membership No. MW0381180

Date of Issue: 24 April 2006 2006000187

## Membership Certification

**Surname** : HO

**Other Name** : Man To

**Membership Number** : MW0381180

**Membership Grade** : Member

**Date of Admission to the  
Current Grade of Membership** : 07 March 2006

**Discipline(s) (if applicable)** : Civil

Membership Section

(Information generated as at 26 May 2026)

*This is a computer-generated document, no signature is required.*



**ENGINEERS  
AUSTRALIA**

This is to certify that

*Man To Ho*

has been elected

**Member**  
**Chartered Professional Engineer**  
of  
**ENGINEERS AUSTRALIA**  
in the  
**Civil College**

**21 September 2005**

Witness our Hands and Seal

National President

Chief Executive



2922148



## Certificate of Accreditation

This is to certify that **Man To Ho** has successfully completed the

**NEC4: ECC Project Manager Accreditation**

on **30 March 2020**.

The above candidate has demonstrated the knowledge and understanding necessary to act in the role of a Project Manager for the NEC4: Engineering and Construction Contract (ECC).

Rekha Thawrani  
Global Head NEC Contracts

Ir Albert Cheng  
Executive Director, Construction Industry Council

This is to certify that **Man To Ho** is eligible for inclusion on the Register for Accredited NEC Professionals, held by the Institution of Civil Engineers (ICE).

Chris Gibson  
Director

This is an internationally recognised accreditation programme. It is applicable across international projects.  
This accreditation is valid for 5 years from the date above.

(4) 技术负责人情况



中华人民共和国教育部学历证书查询网址 <http://www.chsi.com.cn>



本证书表明持证人通过评审委员会评审取得了高级专业技术职务任职资格。

This is to certify the senior qualification level of speciality and technology of the bearer who has passed the appraisal.



Approved & authorized by  
China Railway Construction Corporation Limited



姓名 刘福全

性别 男

出生年月 1989年03月

系列 工程技术

专业 公路工程

评审通过时间 2022年12月22日

签发日期 2023年01月14日

任职资格 高级工程师

工作单位 中铁十一局集团第一工程有限公司



编号: 4401003637



# 湖北省社会保险参保证明（单位专用）

单位名称: 中铁十一局集团有限公司

单位编号: 100012518

单位参保险种	企业养老	缴费总人数	5864			
参保所在地	湖北省本级	做账期号	202604			
2026年04月，该单位以下参保缴费人员信息						
序号	姓名	身份证号	个人编号	缴费起止时间		缴费状态
				年/月	年/月	
1	胡志强	420921198010044695	10002854032	202505	202604	实缴到账
2	张东	420621198204210034	10002988440	202505	202604	实缴到账
3	刘福全	510902198903144995	10003859693	202505	202604	实缴到账
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						

备注:

- 1、社会保障号：中国公民的“社会保障号”为身份证号；外国公民的“社会保障号”为护照号或居留证号。
- 2、本证明信息为打印时单位在参保所属地的参保缴费情况，由参保单位自行保管。因遗失或泄露造成的不良后果，由参保单位负责。
- 3、本参保证明出具后3个月内可在“湖北省社保证明验证平台”进行验证。  
验证平台：<https://hbsb.hb12333.com/hbrswt/template/dzsbzmyz.html>  
授权码：2026 0522 1119 43T4 T4M5



打印时间： 2026年05月22日

第1页/共1页

## 技术负责人工程施工管理经验时间证明材料

### 岗位证明

技术负责人刘福全，2019年9月4日至2022年12月7日，担任十堰至浙川高速公路(湖北段)4标段（含有新建特大桥梁）项目副经理。

我单位拟派技术负责人刘福全，2012年7月参加工作，具有13年工程施工管理经验，且有道路（公路，包含一座新建特大桥梁）施工管理团队任职经验。

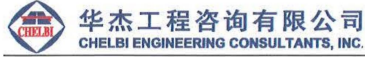
特此证明！

投标人（盖章）：中铁十一局集团有限公司

日期：2026年5月28日



技术负责人（刘福全）相关业绩证明材料  
十堰至淅川高速公路(湖北段)4标段  
中标通知书



中标通知书

发件公司名称:	华杰工程咨询有限公司		
联系人:	宋先生		
电话:	027-83600856	传真:	027-83600777
主题:	十堰至淅川高速公路(湖北段)投资人中标通知书		

致：湖北省交通投资集团有限公司（联合体牵头人）、丹江口市交通投资有限公司、湖北省交通规划设计院股份有限公司、湖北省路桥集团有限公司、中交第二航务工程局有限公司、中铁十一局集团有限公司、北京瑞华赢科技发展有限公司

根据十堰至淅川高速公路（湖北段）投资人招标的评标委员会的推荐意见，并经中国采购与招标网（<http://www.chinabidding.com.cn>）、湖北公共资源交易信息网（<http://www.hbggzy.cn>）、湖北省交通运输厅网站（<http://jtt.hubei.gov.cn/>）上公示，以及招标文件规定，招标人确定贵联合体单位为十堰至淅川高速公路（湖北段）投资人招标的中标人，请贵联合体单位在收到此中标通知书后：

1. 立即以传真方式确认收到，并表示是否接受中标；
2. 派法人代表及拟派驻本项目的项目负责人前往十堰市人民政府洽谈、签订合同等有关事宜。

联系人：张先生

电话：0719-5213990

招标人：十堰市人民政府  
代理单位：华杰工程咨询有限公司

2017年12月4日

十堰至浙川高速公路（湖北段）

投  
资  
协  
议  
书

十 堰 市 人 民 政 府

湖北省交通投资集团有限公司（联合体）

十堰至淅川高速公路（湖北段）

# 投 资 协 议 书

十 堰 市 人 民 政 府  
湖北省交通投资集团有限公司(联合体)

二〇一七年十二月

## 十堰至淅川高速公路（湖北段） 投资协议

甲方：十堰市人民政府

乙方：湖北省交通投资集团有限公司

丹江口市交通投资有限公司

湖北省交通规划设计院股份有限公司

湖北省路桥集团有限公司

中交第二航务工程局有限公司

中铁十一局集团有限公司

北京瑞华赢科技发展有限公司

鉴于甲方为修建十堰至淅川高速公路（湖北段）（以下简称“本项目”）并通过招标方式选择乙方担当该项目的投资人，由乙方依法组建项目公司，由项目公司采用基础设施特许权+投资、建设、运营一体化建设模式，投资、建设和经营本项目。现由甲方和乙方就相关事宜达成如下协议：

### 1. 甲方的权利和义务

1.1 对乙方出资情况、资金的使用及对项目的建设、运营经营、养护进行监督。审核和批准乙方及项目公司应报甲方批准的事项。

1.2 按照国家有关法律、法规及相关政策，在其权限和管辖范围内敦促其相关部门为乙方及项目公司及时办理项目建设所需批文，并帮助乙方及项目公司协调审批程序以获得实施项目所需的其他批准，包括但不限于项目《特许权协议》（含收费年限、收费标准等主要内容）及进行项目融资贷款、建设、运营、经营、养护、管理等所必需的批文。确保项目《特许权协议》在项目开工后1年内签订。

1.3 根据项目建设需要，及时组建由政府和相关部分负责人组成的项目建设协调机构，负责项目建设的征地拆迁、协议的落地和具体协调工作，保障项目建设顺利实施的建设环境。

1.4 负责提供项目及其附属设施工程建设用地（包括提供项目建设用地的各项规划、用地指标、占优补优和批准）及征用、拆迁工作，保证土地征用及拆迁不影响乙方工程施工进度。按规定承担并落实与征地相关的包括用地指标等应由地方政府承担的费用；对应由项目公司承担的费用在甲方及地方政府的权限范围内依法给予最大限度的减、免等优惠，具体征地拆迁事宜甲乙双方另行签订协议约定。

1.5 项目建设、开发、经营享受十堰市人民政府及丹江口市政府招商引资的全部相关优惠政策，并在权限范围内享受最大的减、免、优惠和扶持政策。

1.6 负责向项目从优提供工作现场，包括但不限于施工辅助场地、施工道路交通用地、供水、输变电路设施等，协调辖区内有关单位全力支持并依法免收或减收相关费用。

1.7 确保项目建设及运营期内的用水用电。协调施工和运营永久用电设施高压部分的建设和用电的接入工作，协调辖区供水、供电部门对项目建设及运营必需的新线路初装依照保本原则收取安装费、材料费等费用。建设项目沿线可利用的水利电力设施，原则上免收线路增容及开口费等费用。对现有供电设施供电能力不足或缺少的区域，协调地方电力部门支持项目公司在开工前完成供电网络设施的建设。

1.8 项目建设期间采取有力措施稳定沿线地区项目所需主要材料价格（包括但不限于钢材、木料、砂石、水泥、炸药等）。打击哄抬物价、欺行霸市行为。地方政府及有关部门收取的各种税费（如临时用地耕地占用税、工会经费、残疾人就业保障金、水土保持补偿费、列养道路补偿费、跨国省道的收费及施工许可费用、跨越地方道路的收费、失地农民保险、资源税、散装水泥费、服务区城镇土地使用税、房产税）等，根据国家法律法规，最大限度的依法减、免。对政府控制权限范围内的地方电力增容费用、三改费用、非列养道路养护及恢复费用按照最低标准收取。

1.9 负责加强项目建设沿线治安管理，建立反应快捷的治安保障体系。在项目建设、运营经营期间为项目、项目公司、施工单位、工程人员提供社会治安和安全保障，保护人员和设施财产的安全。

1.10 由于国家法律法规修改导致项目受到实质性影响并造成项目公司损失，通过争取延长收费期或采取其他措施对项目公司予以相应补偿。

1.11 甲方在与乙方签订本投资协议前，就本项目招商事

宜（投资人招标除外）与他人签订的协议、需支付的费用由甲方承担。甲方将自行解除或终止与本协议书内容相冲突的、与任何第三方签订的协议及其它法律文件，该类协议及法律文件因不履行所导致的法律风险或责任均由甲方承担，与乙方或项目公司无关。

1.12 甲方争取将项目纳入国高网、国家 PPP 项目库，最大限度地为项目争取补助资金；同时，甲方积极争取将项目列入国家、省扶贫重点工程项目库，争取扶贫等资金支持并用于项目。

1.13 甲方积极向省政府申报，尽快明确乙方为全省高速公路“统贷统还”主体，并以实际偿债需要确定高速公路收费年限。

1.14 对于收费站广场以外的连接线、上跨高速公路的天桥、下穿高速公路的道路，按照相关规定办理移交。甲方应当及时接受、使用、管理相关设施，并承担管养义务、管养费用及相应责任。如完成上述移交甲方未履行管理职责造成的损失、事故等，责任由甲方承担。甲方积极协调电力部门接收为建设运营本项目而兴建的专用电力线路等设施。

## 2. 乙方及所属项目公司的权利和义务

2.1 乙方应在本协议生效之日起 90 日内，依法设立项目公司，并在丹江口市工商行政管理局进行注册登记，项目公司注册地址在丹江口市，注册资本金不低于人民币 10000 万元且需满足有关规定。项目公司机构设置及技术、管理、财务人员素质必须满足项目建设管理、经营管理的需要，项目

公司的管理人员应符合交通运输部（原交通部）《公路建设市场管理办法》和《关于进一步加强公路项目建设单位管理的若干意见》（交公路发[2011]438号）等规定的条件。项目公司的建设管理机构、管理人员应符合以下资格条件：

1) 管理机构：应设有计划、合同、技术、质量、安全、财务、监察等职能部门。

2) 管理人员：总人数视工程项目建设规模和专业技术要求确定，其中工程技术人员应不少于管理人员总数的65%，具有高、中级以上专业技术职称的人员应占工程技术人员总数的70%以上。

3) 人员资格：管理机构负责人及其关键岗位人员应具有良好的社会信用和职业道德，具备相应工程组织管理能力，严格执行国家有关法律和规定，熟悉、掌握公路建设规章、政策，其中：

① 机构负责人：具有中级以上专业技术职称，至少具备1个山区高速公路项目的建设管理经验；

② 技术负责人：熟悉、掌握公路工程技术标准、规范和规程，具有高级以上专业技术职称，至少具备1个山区高速公路项目的技术管理经验。

③ 财务负责人：熟悉、掌握财经法规和财务制度，具有中级以上职称，至少具备1个高速公路项目的财务管理经验。

④ 关键岗位人员：计划、合同、技术、质量、安全等部门负责人应具备相应岗位的专业技术和任职资格。

2.2 工商行政管理部门颁发的企业法人营业执照（复印

件)及登记备案的章程(副本)应交甲方存档。项目公司获得工商机关核发的《企业法人营业执照》之日起,除依法律、法规的规定或本协议的约定专属于乙方的权利、义务外,乙方在本协议项下的其他所有权利、义务均转移给项目公司继受。

2.3 项目公司负责项目的筹资、建设、经营运营和管理。项目公司管理机构设置及技术、管理、财务人员素质,必须满足项目建设管理、经营运营管理的需要。

2.4 以不低于项目批准概算总投资 20% 的项目资本金由乙方负责投入。乙方不得以任何方式通过项目公司筹措应由乙方出资的项目资本金。其余项目负债性资金由乙方依法组建的项目公司负责筹集。如果项目公司无法按项目进度筹集,乙方有义务作为担保人筹措相应的建设资金。乙方应确保项目公司按工程进度保证项目资金及时到账。

2.5 乙方对项目享有收费权益,收费期限以投标人中标的收费年限,并经湖北省人民政府最终批复的为准。除协议另有规定外,约定的收费期限届满,项目公司应将公路及附属设施无偿移交给甲方或省政府指定的机构。项目公司应保证在特许经营期满后移交时,项目符合特许权协议的要求、处于良好的技术服务状况。

2.6 甲方已为本项目开展了相关前期工作,项目前期工作费用(包括但不限于编制工程可行性研究报告、各项报告评估、审查、投资人招标、勘察设计、双院制和地勘技术咨询等与项目直接相关的费用)由项目公司承担,最终支付金额以经双方认可的社会审计机构出具的审计结论为准。甲方

因开展前期工作签订且符合规定的相关协议约定的权利和义务应由项目公司继承，相关法律衔接工作由各方共同负责完善。

2.7 本项目的勘察设计工作必须服从以下原则：

(1) 《工程可行性研究报告》及其核准文件推荐的设计速度、路基宽度等主要技术标准不能降低。平曲线半径、纵坡等关键指标不得低于《工程可行性研究报告》及其核准文件和图纸所推荐的各项技术指标值。

(2) 《工程可行性研究报告》及其核准文件确定的主要路线控制点不能改变，互通立交数量不能减少，标准不得降低，但经有相应权限的交通主管部门批准的除外。

(3) 在设计阶段不得以节约桥隧数量及长度为理由引起《工程可行性研究报告》及其核准文件中所推荐方案里程的不合理增加和减少。桥梁、隧道数量及长度如发生重大变化，必须经过充分论证，并经相关主管部门审查批准。

(4) 本项目前期工作时国土、水利、环保、文物等相关部门就本项目进行的专项评估（评价）报告中的所有审查意见均应在勘察设计中遵照执行。

(5) 应当按照法律、法规和工程建设强制性标准进行勘察和设计，重视地质环境对安全的影响，提交的勘察设计文件应满足公路工程安全生产的需要，防止因设计不合理导致安全生产隐患或者生产安全事故的发生；应当对有可能引发公路工程安全隐患的地质灾害提出防治建议；采用新结构、新材料、新工艺和特殊结构的工程，应当在设计文件中提出保障施工作业人员安全和预防生产安全事故的措施建议。

(6) 项目公司在建设过程中必须严格执行地勘监理制，地勘监理单位应具备相应资质和能力的单位承担。

2.8 在建设过程中必须严格执行建设监理制。监理单位（含总监理工程师办公室中心试验室、驻地监理工程师办公室）由项目法人依法公开招标确定，甲方相关部门全过程监督。

拟投标的监理单位应按照招投标的规定执行回避制度，不得与乙方（联合体各成员）及试验检测、材料供应或制造商等存在招投标法规规定应回避的关系。乙方应协调督促监理单位向甲方报送资料。监理机构的设置应符合交通运输部发布的《公路工程施工监理规范》（JTG G10-2016）等文件的规定。

2.9 项目公司应当按照《工程可行性研究报告》及其核准文件的规模、建设标准，批准的初步设计图纸和施工图进行施工，工程设计变更应严格按照交通运输部《公路工程设计变更管理办法》及《湖北省公路工程设计变更管理办法》的规定执行，并符合以下规定：

(1) 较大设计变更、重大设计变更须报交通行业主管部门或原审批机关批准后方可实施；

(2) 未经批准而先实施的较大设计变更、重大设计变更，涉及变更费用减少的调减相应投资上限，其涉及变更费用增加的不计列入建设成本；

(3) 对涉及损害公共安全、公共利益的一般设计变更，交通主管部门可不予认可，有权责令改正，其涉及变更费用减少的调减相应投资上限，涉及变更费用增加的不计列入建

设成本。

2.10 项目公司依据《中华人民共和国招标投标法实施条例》对工程建设项目不进行招标的，实施单位应具备不低于以下资质（或资格）与业绩要求，人员应具有相应的职称、资格证书、经验等：

(1) 勘察设计单位应满足：同时具备①工程勘察综合类甲级资质；②工程设计综合类甲级或公路行业设计甲级资质。近 10 年内成功独立完成过：1 个单个标段 30km 的新建高速公路（须含特长隧道）勘察、设计业绩。

(2) 隧道工程施工单位应满足：同时具备①公路工程施工总承包一级资质；②隧道工程专业承包一级资质。近 5 年内成功独立完成过：1 座新建高速公路特长隧道工程施工业绩。

(3) 路基、路面、桥涵等工程施工单位应具备公路工程施工总承包一级资质或相应的公路相关工程专业承包一级资质，同时具有相应的（路基、路面、桥涵）施工业绩。

(4) 交通安全设施工程，收费、监控、通信系统、供配电及照明工程施工单位应分别具备公路交通工程专业承包公路安全设施分项一级资质、公路交通工程专业承包公路机电工程分项一级资质，并同时具有相应的（交通安全设施工程，收费、监控、通信系统、供配电及照明工程）施工业绩。

(5) 地质超前预报、施工监控等服务提供单位应具有相应的资质（或资格）及业绩。

2.11 在项目实施工程中，若涉及特大桥隧等特殊构造物，其参建单位资质、业绩、主要人员、信誉等资格条件应满足《省交通厅关于进一步加强公路特大桥梁和特长隧道工

程招标投标管理的通知》(鄂交通(2017)304号)文件的规定。

2.12 在项目建设期间,由于物价上涨、征地拆迁费用上涨等原因造成项目总投资增加的,乙方应相应按比例增加项目资本金。

2.13 乙方在本项目建设期内不得抽回、侵占和挪用项目资本金及其他建设资金。本项目资本金及其余建设资金应按计划分期足额到位,项目公司及乙方应采取有效措施防止资金筹措不力,造成项目建设资金链中断。

2.13 如项目公司经营发生困难,乙方有义务进行融资或注资;在项目公司盈利前,乙方不得从项目公司提取任何费用;如项目公司破产,乙方应依法负责项目公司经济纠纷的解决。

2.14 项目公司应严格按主管部门批复的概算控制项目总投资,工程结算价不应明显高于市场价。

2.15 乙方应自行测算项目的实际总投资、运营养护及其他费用和各项收益。

2.16 项目公司应自觉接受甲方的监督管理,并按要求提供相关的资料。项目实施过程中,甲方将履行政府监管职能,聘请具备相应资质的第三方单位对项目实施全过程跟踪审计。

2.17 项目公司应保证在特许经营期满后1年内,项目符合本特许权协议的要求、处于良好的技术状况,符合特许权协议所要求的安全和环境标准。

2.18 甲乙双方共同承担本项目未被核准的风险。

2.19 本项目建成后的收费期限及收费标准以省政府批复为准。

2.19 乙方和项目公司应承担招标文件、本协议和特许权协议约定的其他责任和义务。

2.19 项目建设期间，项目公司应按约定向甲方支付协调经费，用于甲方及项目实施涉及到的县（市、区）、乡镇人民政府和相关部门为乙方提供协调工作和协助项目公司完成征地拆迁工作的经费。甲方保证上述协调经费是必要的、合理的，且专项用于征迁协调工作的开展。协调经费的支付数额和时间由甲方与项目公司另行协议约定。

2.20 项目公司应对项目的工程质量和财产、人员安全负责。项目公司按照《中华人民共和国安全生产法》、《建设工程安全生产管理条例》等法律、法规建立健全质量和安全保证体系，落实质量和安全责任制，应加强监督和管理，确保施工安全、杜绝重大事故。

2.21 上述条款未明确特指乙方的，应视为项目公司的权利和义务。

### 3. 甲方承诺的优惠政策

3.1 甲方在满足国家《旅游法》、《风景名胜区管理条例》、《自然保护区管理条例》、《旅游景区管理办法》等有关要求及取得上级政府主管部门同意条件下，同意将丹江口水库国家级风景名胜区等旅游资源部分经营开发权补偿给乙方，由乙方依法统一规划、统一投资开发和统一经营管理。具体协议另行签订。

3.2 对乙方今后在甲方的商住用地开发等项目，甲方给予乙方优惠和大力支持。

3.3 高速公路建设项目的用地规划及用地指标、耕地占补平衡及占优补优任务由甲方负责落实，并依法承担应由甲方承担的费用。用于高速公路占补平衡指标的土地整理开发项目需符合《国土资源部关于强化管控落实最严格耕地保护制度的通知》（国土资发〔2014〕18号）的规定。甲方用于占补平衡指标的土地整理开发项目，需在国土资源部土地整理复垦开发项目信息报备系统中备案并取得备案编号。甲方在政策范围内尽可能争取减免上缴省耕地开垦费和由项目公司承担的耕地开垦费。

3.4 项目建设期间所涉森林植被恢复费、水土保持补偿费等相关行政事业性收费，甲方在法律、政策许可范围内给予减免。

3.5 若国家、省税收政策发生变化，涉及本项目建设施工增值税相关事宜甲乙双方另行签订协议约定。

3.6 若十堰市、丹江口市能留存部分营运增值税，按项目通行费增值税十堰市、丹江口市留存数额，由十堰市、丹江口市财政依法补贴（奖励）给乙方或项目公司。

#### 4. 工程进度

4.1 各方应共同努力，按批复的建设工期完成工程建设，力争2017年12月控制性工程开工。

4.2 甲方完成项目全线征地、基本完成地面附着物拆迁后，乙方及项目公司按甲方要求及时全面开工。

4.3 如果发生不可抗力因素确需延长工期，由甲、乙双方协商确定并报有关部门批准。

#### 5. 项目质量目标和服务水平目标

5.1 交工验收的工程质量目标：必须依照中华人民共和国交通部最新发布的《公路工程质量检验评定标准》进行工程质量评定为合格。

5.2 竣工验收的工程质量目标：必须依照中华人民共和国交通部最新发布的《公路工程质量检验评定标准》进行工程质量评定为优良。

#### 5.3 运营养护目标：

按《公路技术状况评定标准》(JTGH20-2007)或国家交通行业主管部门公布的新标准，公路技术状况指数(MQI)保持不低于92，路面使用性能指数PQI保持不低于92，路基技术状况指数SCI、桥隧构造物技术状况指数BCI、沿线设施技术状况指数TCI，均保持不低于80。

5.4 服务水平目标：满足国家、湖北省行业管理部门对高速公路运营管理的服务质量要求，并达到《公路工程技术标准》(JTGB01-2014)规定的二级服务水平。。

5.5 养护工程质量目标：合格率达到100%，优良率达到90%。

5.6 安全生产目标：杜绝特别重大、重大、较大安全生产责任事故。

5.7 乙方应监督施工总承包单位(包括实施单位和合作施工单位)加强工程施工现场管理，确保安全生产和文明施

工。应按照监理人的指示做好驻地建设，驻地建设应满足《关于开展高速公路施工标准化活动的通知》（交公路发[2011]70号）、《关于开展公路水运工程平安工地建设活动的通知》（交质监发[2010]132号）、《湖北省高速公路建设标准化指南》及湖北省交通运输厅的要求；

5.8 乙方应按行业主管部门要求推进项目信息化建设。

5.9 如果乙方运营养护目标未能满足上述要求，且在自收到整改通知后逾期仍未整改或整改未达到相应技术要求的，根据《湖北省高速公路养护代履行的实施意见（试行）》的相关规定，相关行业主管部门将指定所属路段的高速公路养护施工单位或通过招标方式确定养护施工单位实施代履行。由此产生的相关费用由乙方承担。

## 6. 履约担保

乙方向甲方提交投资人履约担保。投资人履约担保采用银行保函形式，金额为 1.26 亿元人民币。项目交工验收合格之日起 30 日内，甲方向乙方退还履约担保。

## 7. 违约条款

7.1 如因乙方原因未能在规定时间内注册项目公司，或虽遵守上述规定但甲方认为其尚无实施本项目的足够能力时，乙方应按甲方的指示完善项目公司的机构设置，人员配置、资金筹措等方面的工作，直至甲方批准为止。如项目公司组建因乙方原因未能在本协议签订后 90 天内组建完成，项目公司的注册每延期一天乙方应向甲方支付 10 万元的违

约金，如果延期超过 60 天，则甲方有权与乙方解除协议，并没收其履约保证金。

7.2 乙方在项目建设期内抽回或挪用项目资本金，或者项目资本金未能按期足额到位，经甲方要求限期改正后仍不改正的，甲方有权解除协议并要求乙方赔偿损失。应由甲方负责筹集的资金未能按期足额到位，乙方有权解除协议并要求甲方赔偿损失。

7.3 质量、安全目标未达到本协议及特许权协议约定标准的，甲方有权要求项目公司在甲方指定的合理期限内整改达到相关目标要求，如项目公司在指定的合理期限内不能达到相关目标要求的，则由甲方委托或通过招标形式选择施工单位进行整改，费用由项目公司全额承担。

7.4 服务水平低于本协议规定标准的，甲方有权责令项目公司进行整改；项目公司未按整改要求实施整改的，甲方有权责成相关行政主管部门对项目公司进行处罚。

7.5 如在特许经营期满后移交时项目未达到本协议要求，项目公司应按要求进行修复。若项目公司不履行义务和责任，甲方可委托或通过招标形式选择施工单位进行维修，费用由项目公司承担。

7.6 除因甲方因素、非乙方自身原因和不可抗力影响外，项目公司未能如期完成项目建设，甲方有权要求乙方催促项目公司加快项目建设；乙方未按要求催促项目公司加快项目建设，甲方有权解除协议并要求乙方赔偿损失。

7.7 甲方在协调沿线地方各级政府及其有关部门时，因工作原因使征地拆迁、补偿工作超出建设方案计划的时间和

共同认定控制的数额，甲方应赔偿乙方因此造成的经济损失和预期收益。

7.8 甲方不能按本协议履行对项目 and 项目公司的优惠政策、承诺等时，须赔偿乙方的实际损失和预期收益。

#### 8. 免责条款

8.1 不可抗力事件是指战争、动乱、地震、飓风、台风、火山爆发或水灾等不能预见、不能避免并不能克服的客观情况。

8.2 因不可抗力致使当事人一方不能履行本协议的，应及时采取补救措施并通知对方，并在7天内提供证明。

8.3 因不可抗力致使本协议无法按期履行或不能履行的，所造成的损失由各方自行承担。一方未及时采取补救措施的，应就扩大的损失负赔偿责任。

#### 9. 争议的解决

本协议在履行过程中发生的争议，双方本着友好、互利的原则协商解决；也可由有关部门调解解决；协商或调解不成的，可提交十堰仲裁委员会根据现行仲裁规则仲裁解决。

#### 10. 其他事项

10.1 本协议未尽事宜，由双方协商解决并签署书面补充文件，补充文件与本协议具有同等法律效力。


10.2 本协议由甲乙双方法定代表人或其授权代理人签署，并加盖双方公章后生效。

10.3 本协议一式十八份，甲乙双方各执玖份。


甲方：十堰市人民政府（盖章）

法定代表人或其授权的代理人： 

乙方：湖北省交通投资集团有限公司（牵头人）（盖章）

法定代表人或其授权的代理人： 

成员一：丹江口市交通投资有限公司（盖章）

法定代表人或其授权的代理人： 

成员二：湖北省交通规划设计院股份有限公司（盖章）

法定代表人或其授权的代理人： 

成员三：湖北省路桥集团有限公司（盖章）

法定代表人或其授权的代理人： 


成员四：中交第二航务工程局有限公司（盖章）

法定代表人或其授权的代理人： 

成员五：中铁十一局集团有限公司（盖章）

法定代表人或其授权的代理人： 

成员六：北京瑞华赢科技发展有限公司（盖章）

法定代表人或其授权的代理人： 

2017年12月27日



## 联合体协议书

### 四、联合体协议书

湖北省交通投资集团有限公司、丹江口市交通投资有限公司、湖北省交通规划设计院股份有限公司、湖北省路桥集团有限公司、中交第二航务工程局有限公司、中铁十一局集团有限公司、北京瑞华赢科技发展有限公司（所有成员单位名称）自愿组成联合体，共同参加十堰至浙川高速公路（湖北段）标段投资人投标。现就联合体投标事宜订立如下协议。

1. 湖北省交通投资集团有限公司为牵头人。

2. 联合体牵头人合法代表联合体各成员负责本投资人招标投标文件编制和合同谈判活动，代表联合体提交和接收相关的资料、信息及指示，处理与之有关的一切事务，并负责合同实施阶段的主办、组织和协调工作。

3. 联合体将严格按照招标文件的各项要求，递交投标文件，履行合同，并对外承担连带责任。

4. 联合体牵头人代表联合体签署投标文件，联合体牵头人的所有承诺均认为代表了联合体各成员。

5. 如中标，联合体各方应当共同与招标人签订项目投资协议，并向招标人承担连带责任。在组建项目公司之前，联合体内部将签订项目协议书，各自按协议规定承担本项目的任务。在项目协议书中必须包括但不限于以下规定：

a. 联合体各方与招标人共同组建的项目公司注册成立后应与招标人签订特许权协议，对本项目的筹划、资金筹措、建设实施、运营管理、债务偿还和资产管理等全过程负责，自主经营，自负盈亏，并在特许权协议规定的特许经营期满后，按照特许权协议的约定将公路（含土地使





成员二名称：湖北省交通规划设计院股份有限公司 (盖单位章)

法定代表人：\_\_\_\_\_ (签字)



成员三名称：湖北省路桥集团有限公司 (盖单位章)

法定代表人：\_\_\_\_\_ (签字)



成员四名称：中交第二航务工程局有限公司 (盖单位章)

法定代表人：\_\_\_\_\_ (签字)



成员五名称：中铁十一局集团有限公司 (盖单位章)

法定代表人：\_\_\_\_\_ (签字)



成员六名称：北京瑞华赢科技发展有限公司 (盖单位章)

法定代表人：\_\_\_\_\_ (签字)

2017年\_\_月\_\_日

十堰至浙川高速公路  
(湖北段)

合 作 协 议

甲 方：湖北省交通投资集团有限公司

乙 方：中铁十一局集团有限公司

**十堰至淅川高速公路  
(湖北段)**

**合作协议**

**甲 方：** 湖北省交通投资集团有限公司

**乙 方：** 中铁十一局集团有限公司

2017年9月25日

## 一、合作协议

甲、乙双方根据中华人民共和国《公司法》、《公路法》、《合同法》等法律、法规的相关规定，以及十堰至浙川高速公路（湖北段）《投资协议》的相关规定，双方经平等协商，就在本协议合作模式下甲、乙双方的权利义务关系以及项目公司、承包方等各方职责界面的划分等重大事项达成一致，并订立本协议。

### 第一部分 总则

#### 第一章 释义

##### 第一条 释义

在本协议内，除非上下文另有约定，有关用词的含义为：

“合作双方”：也称“协议双方”、或“股东双方”，简称“双方”，指甲方、乙方。

“项目公司”：指合作双方按本协议约定成立的经营、管理十堰至浙川高速公路（湖北段）的公司，即“湖北交投\_\_\_\_有限公司（暂定）”。

“控股方”：即甲方，指持有项目公司股权超过百分之五十（50%）的一方（含其子公司）。

“参股方”：SXLX-1 合同包的勘察设计方；其中勘察设计方即乙方，指按照遴选文件的承诺持有项目公司股权的勘察设计单位；SXLX-2 合同包、SXLX-3 合同包、SXLX-4 合同包、SXLX-5 合同包、SXLX-6 合同包的施工承包方；其中施工承包方即乙方，指按照遴选文件的承诺持有项目公司股权的施工承包方。

“十堰至浙川高速公路（湖北段）”：指起于\_\_\_\_，止于\_\_\_\_。全线长约\_\_\_\_公里，设计速度为\_\_\_\_km/h。建设标准为四车道高速公路，桥型为：\_\_\_\_；路基宽度\_\_\_\_米，沥青混凝土路面。交通工程及沿线设施等级\_\_\_\_级。（本协议也称“合作项目”或“本协议项目”，简称“项目”）

“特许权协议”：指由主管部门与项目公司之间签订的关于特许项目公司建设、经营、管理本协议项目的协议。

“公司章程”：指双方根据本协议制订的项目公司章程及其日后的任何修订本。

“高级管理人员”：指项目公司的总经理、副总经理、财务总监、总工程师。

“建设期”：从项目开工之日起至交工日止。

“营运期”：自项目交工日起至项目移交日止。

“设计变更”：指自初步设计批准之日起至通过竣工验收正式交付之日止，对已经批准的初步设计文件、技术设计文件或施工图设计文件等所进行的变更。“一般设计变更”、“较大设计变更”、“重大设计变更”参见本协议第六十二条。

“项目资本金”：指本协议约定的项目公司注册资本以及额外投资两者之和。

## 第二章 项目概况及合作双方

### 第二条 项目概况

十堰至浙川高速公路（湖北段）起于\_\_\_\_，止于\_\_\_\_。全线长约\_\_\_\_公里，设计速度为\_\_km/h。建设标准为 四 车道高速公路，路基宽度\_\_米，沥青混凝土路面。交通工程及沿线设施等级\_\_级。

### 第三条 合作双方

本协议的合作双方为甲、乙双方，其中：

1、甲方：指湖北省交通投资集团有限公司，法定代表人：\_\_\_\_，地址：武汉市洪山区珞喻路 1077 号东湖广场写字楼；

2、乙方：指中铁十一局集团有限公司（亦为本协议的承包方），地址：\_\_\_\_\_。

## 第三章 合作模式及基本权责

### 第四条 合作模式

本协议项目合作模式为：甲方作为本协议项目的控股方，按股权比例投资本协议项目；乙方作为本协议项目的另一投资人和项目工程的承包方之一；甲、乙双方及其他投资人将共同出资组建项目公司，在特许经营期内建设和经营本协议项目；项目的建设由项目公司与乙方签定施工承包合同（或勘察设计合同）；项

目通车后由项目公司负责经营管理；特许经营期限届满后，该项目及其全部设施按照《投资协议》、《特许权协议》和本协议的规定移交湖北省人民政府或其授权的部门。

本协议与政府投资人招标文件要求有冲突或不一致的地方，以政府投资人招标文件要求的为准。

## 第五条 基本权责

在本协议的合作模式下，各方的基本权利和义务：

### 1、甲方

- (1) 甲方作为联合体主办人，主办项目所在地政府组织的投资建设人招标的投标工作。
- (2) 甲方负责本项目投资建设人招标前及招标期间与政府部门的沟通、协调工作，负责争取有利于联合体和项目公司的有利条件和优惠政策等。
- (3) 甲方负责作为出资人，按《合作协议》确定的出资比例（出资额占所有出资人出资总额的比例），按《公司法》的相关规定与乙方及其他投资人一起设立负责本项目的筹划、资金筹措、建设实施、运营管理、债务偿还、资产管理和项目移交等全过程负责，自主经营，自负盈亏的项目公司。项目公司性质为有限责任公司。
- (4) 甲方负责协调政府及其部门协助项目公司完成本项目的立项（核准）、设计、建设、运营、养护及管理等各项法定或规定手续；负责协调审批程序以获得本项目所需的其他批准。
- (5) 甲方有权自行或委托专业机构对乙方出资情况进行监督。
- (6) 甲方的出资比例、出资形式、到位时间：甲方在项目公司认缴的出资比例为51%，金额为6.2576亿元；出资形式为现金；到位时间为见下文之规定。
- (7) 甲方根据其在项目公司的出资比例按合资协议和公司章程约定提名拟委派董事、监事人选。
- (8) 甲方负责按本协议约定的节点时间收购乙方的项目公司股权（如乙方选择收购）。
- (9) 甲方根据所持项目公司股权对项目公司高级管理人员的配备，达到满足本项目立项、筹融资、建设管理、运营管理的要求承担相应的责任。
- (10) 甲方协助项目公司配备其他管理、技术人员及其它人员，达到满足本项目立项、筹融资、建设管理、运营管理的要求。

- (11) 甲方对项目公司按本协议、施工承包合同或勘察设计合同向乙方支付合同款进行监督。
- (12) 在项目建设期间，由于物价上涨、征地拆迁费用上涨等原因造成项目总投资较合同包估算变化或项目资本金比例调整的，由甲方负责增加或减少出资额。
- (13) 甲方在本项目建设期内不得抽回、侵占和挪用项目公司资金，也不得将本项目的股权转让给他人。甲方的出资应按计划分期足额到位，甲方应采取有效措施防止项目公司因资金筹措不力而造成项目建设资金链中断的情形发生。
- (14) 甲方按其出资比例承担项目未被核准的风险和《特许权协议》未被批准的风险。

## 2、乙方

- (1) 乙方作为联合体成员，应按甲方及本合作协议要求与甲方签订《联合体协议》，参与并配合甲方对政府部门组织的本项目投资建设人招标的投标工作，提供投资建设人投标所需要的资料和其它要件。
- (2) 乙方应作为股东按本协议确定出资额（出资额占所有出资人出资总额的比例，乙方在项目公司认缴的出资比例为 10.09%），与甲方及其它投资人一起依法组建项目公司。
- (3) 乙方的出资金额为：2.2413 亿元；出资方式为：现金；到位时间为：见下文之规定。
- (4) 乙方有权自行或委托专业机构对甲方出资情况进行监督。
- (5) 乙方按法律法规、项目公司章程及本协议的规定向项目公司提名拟委派董事、监事。
- (6) 乙方接受甲方按本协议约定的节点时间收购项目公司股权。对于 SXLX-1 合同包，遴选人将在项目交工验收之日起 30 个工作日内收购其股权；对于 SXLX-2 合同包、SXLX-3 合同包、SXLX-4 合同包、SXLX-5 合同包，遴选人将分两次（比例为 4：6，每次支付间隔时间均为 1 年）进行，其收购节点时间为项目交工验收满 1 年之日起。乙方不得向除甲方外的第三方转让其项目公司股权。  
如因甲方原因交工时间晚于批复工期的，收购节点时间以批复工期为准；如因乙方原因未能按计划交工时间交工的，收购节点时间顺延。
- (7) 乙方获得相应合同包遴选文件指定承包合同内容的施工承包合同的权利（但须满足法律、法规和政府投资人招标文件关于资质和业绩的规

- 定要求)。乙方完成的工程施工相关合同内容,在施工承包合同中约定。
- (8) 乙方负责完成施工承包合同的本项目所中选合同包土建工程施工项目部的组建,配备的工程管理、财务、技术及其它人员,应满足本项目施工管理的要求,并符合投资建设人招标文件的规定(含投资建设人投标文件的承诺)和国家、行业主管部门的相关规定。
  - (9) 乙方按投资建设人招标文件规定及本协议确定的施工质量目标、工程进度目标和安全生产目标完成本项目的承包合同范围内的工程施工。
  - (10) 乙方(SXLX-1合同包)完成勘察设计合同的合同价格为:1万元。
  - (11) 乙方(SXLX-4合同包)完成施工承包合同的合同价款为:以按遴选文件规定编制的施工承包合同预算为基础下浮12%确定。
  - (12) 在项目建设期间,由于物价上涨、征地拆迁费用上涨等原因造成项目总投资增加的(需得到相关部门的批准和认可)或项目资本金比例变化的,乙方无需按出资比例增加或减少出资额,增加或减少投资部分由甲方负责。
  - (13) 乙方在本项目建设期内不得抽回、侵占和挪用项目公司资金。乙方出资:注册资本部分出资按规定在注册项目公司时一次到位;额外投资应按本遴选文件和投资协议规定的计划分期足额到位(如不能到位,将在乙方承担的承包合同款中按比例扣除)。乙方及项目公司应采取有效措施防止项目公司因资金筹措不力而造成项目建设资金链中断的情形发生。
  - (14) 乙方应按遴选文件规定按时提交履约担保、与项目公司签订施工承包合同及资金监管协议等合同文件,用以约束乙方在本项目建设过程中双方各项权利与义务。
  - (15) 乙方按其出资比例承担项目未被核准的风险和《特许权协议》未被批准的风险。

### 3、项目公司

- (1) 作为项目法人,负责项目的建设、营运及养护管理,完成公司董事会制定的各项任务,执行相关决议,按规定将相关较大、重大事项提请公司董事会及交通主管部门审查、审批、备案,接受并配合董事会、政府对项目的审计以及检查,并及时提供相关资料;
- (2) 负责根据本协议的规定与承包方签定施工承包合同,并负责与湖北省人民政府或其授权的部门签定项目的《特许权协议》;

- (3) 按照建设项目法人制等“四制”的要求，负责拟定建设目标计划、筹措并按进度拨付建设资金、执行征地拆迁政策与总体协调，履行对施工承包方的指导、监督、管理职责；
- (4) 对施工承包及勘察设计、施工、监理等单位的履约情况进行管理和检查，并根据检查情况提出整改意见并督促落实，对违约行为进行处罚并要求赔偿；
- (5) 确定施工标段的划分等，确定并签订施工承包合同；审查承担本项目施工任务各标段项目部拟投入的人员、机械设备等施工资源投入；
- (6) 组织项目交工验收，参与项目竣工验收；
- (7) 负责根据国家相关法律、法规、规章以及本协议项目《投资协议》和《特许权协议》的规定，在特许权期限届满时移交本协议项目；
- (8) 国家法律、法规、本协议、《投资协议》、《特许权协议》、项目公司《公司章程》以及施工承包合同约定的其它权责。

#### 4、项目承包方

- (1) 根据《投资协议》和本协议的规定并依施工承包合同的约定负责本协议项目工程进行施工承包，对项目工程的质量、安全、进度、廉政、环保、水土保持、文明施工、农民工工资、交竣工资料、缺陷责任、保修等负责；
- (2) 接受并配合公司董事会、政府对项目的检查以及审计，对施工缺陷进行整改，并按要求及时向股东及项目公司报告工作、提供资料；
- (3) 负责对所承担的具体施工标段的管理，采购符合本项目质量要求的材料、设施、设备并对其供货方进行履约管理，落实行业管理、董事会、项目公司及监理的指示；
- (4) 国家法律、法规、本协议、项目公司《公司章程》以及施工承包合同约定的其它权责。

## 第二部分 项目公司

### 第四章 成立项目公司

#### 第六条 成立项目公司

根据中华人民共和国《公司法》及有关法律、法规、规章的规定和本协议的约定，由甲方出资百分之五十一(51%)，乙方出资百分之壹拾点零玖(10.09%)，其他投资人出资百分之叁拾捌点玖壹(38.91%)，在湖北省\_\_\_\_市注册成立的项目公司，即本协议项目的项目法人单位。项目公司为有限责任公司。乙方必须接受按本协议后附项目公司章程的全部内容，并按甲方规定的时间签署并提交给甲方。

#### **第七条 项目公司名称和注册地**

项目公司的名称为：湖北交投十浙高速公路有限公司（均暂定，以工商部门登记为准）。

公司的注册地为：中国湖北省\_\_\_\_市(最终以股东商议并以工商部门登记为准)。

### **第五章 经营范围**

#### **第八条 经营范围**

项目公司的经营范围必须以特许权批文为依据，主要包括：

1. 投资建设本协议项目；
  2. 经营管理本协议项目，对项目（包括公路及其桥梁、隧道）通行车辆收费；
  3. 经营管理本协议项目所属的公路设施、公路附属设施；
  4. 经营管理本协议项目沿线许可范围内的广告、餐饮、汽车旅馆、商店零售、汽车及机电维修、汽车配件、燃油料销售及公路工程等相关服务业务。
- 最终以工商部门核准的为准。

### **第六章 投资总额与股东出资**

#### **第九条 投资总额、项目资本金与股东出资**

项目的投资总额暂定为人民币 630900 万元整 (63.09 亿元)，项目资本金为投资总额的百分之二十五 (25%)，即人民币 157725 万元整 (15.7725 亿元)。项目公司设立时，其投资总额暂时遴选文件确定的项目估算总额确定。

项目资本金由注册资本和额外投资构成，甲、乙双方按按本协议的约定及项目的实际情况负责对注册资本和额外投资进行出资。

乙方出资额 (含注册资本出资和额外投资) 按遴选公告《表 1-1 合同包划分表》中所列出资额确定，合作协议执行期间，不因项目投资额或资本金比例变化而调整此出资额。因项目投资额或资本金比例变化需增加或减少投资的，均由甲方承担，并根据各方的实际出资额确定各股东的持股比例。乙方不得因其承包合同范围的调整而要求变更出资额。

#### **第十条 注册资本及出资比例**

项目公司的注册资本总计为人民币壹亿元整 (1 亿元)。其中：甲方出资比例为百分之五十一 (51%)，总计人民币伍仟壹佰万元整；乙方出资额为人民币壹仟零玖万元整；比例为百分之壹拾点零玖 (10.09%)；其他投资人出资百分之叁拾捌点玖壹 (38.91%)，总计人民币叁仟捌佰玖拾壹万元整 (0.3891 亿元)。

项目公司注册资本全额用于投资建设本项目的资本金；本项目资本金的不足部分为项目公司额外投资，项目公司各股东按股权比例承担。

#### **第十一条 注册资本出资方式 and 期限**

双方均以现金出资。

双方同意，甲、乙双方注册资本一次性到位，到位的时间为项目公司成立之日起 60 天内，金额为：甲方伍仟壹佰万元整 (0.51 亿元)；乙方壹仟零玖万元整 (0.1009 亿元)。

项目公司董事会有权根据项目建设进度情况和项目融资的需要拟订注册资本出资的调整方案，报项目公司全体股东批准后实施。

#### **第十二条 额外投资**

双方同意，除按上述约定的双方应缴付的注册资本外，双方按下列的约定以现金方式向项目公司提供额外投资：

##### **1. 额外投资额**

甲方向项目公司提供的额外投资额总计为人民币伍万柒仟肆佰柒拾陆万元整（5.7476亿元）；

乙方向项目公司提供的额外投资额总计为人民币贰万壹仟肆佰零肆万元整（2.1404亿元）。

额外投资额均为暂定。最终的额外投资总额为政府核准的投资总额 25%（即资本金），减去注册资本金 1 亿元计算。（下同）

## 2. 到位期限和比例

额外投资甲乙双方均按各自额外投资金额分四期到位：

首期额外投资到位的时间为：初步设计批复之日起 30 日内到位 20%；

第二期额外投资到位的时间为：一期土建开工建设之日起 90 天内到位 20%；

第三期额外投资到位的时间为：一期土建开工建设之日起 18 个月到位 50%；

第四期额外投资到位的时间为：一期土建开工建设之日起 24 个月内到位 10%。

到位上述期限和金额可由项目公司董事会根据项目建设进度及融资工作的需要予以调整。但最后一期额外投资应在建设期内通车前六个月到位，并满足工程建设的需要。额外投资的金额按遴选文件估算金额进行计算，第一、二、三、四期额外投资按本协议签订的金额和时间到位。

## 3. 额外投资的调整

项目竣工决算审计后，双方提供的额外投资资金应按规定列入项目公司资本公积项目。

项目竣工决算审计后，若双方提供的额外投资超过项目实际需要的项目资本金时，则超过部分可选择以下处理方式：

1. 由项目公司按双方的出资同比例返还给甲、乙双方，其余部分应按规定列入项目公司资本公积项目；
2. 转增为注册资本；
3. 甲、乙双方协商确定的其它方式。

因本协议建设项目需要增加项目资本金时，双方同意，由甲方出资。

## 第十三条 投资总额与项目资本金之间的差额

投资总额与上述项目资本金之间的差额按以下顺序解决：

1. 本协议项目融资以公路收费权质押而获得金融机构贷款；
2. 合作双方同意的其它方式进行融资；

在不影响本协议项目融资的前提下，乙方同意甲方将本协议项目与甲方其它项目进行打捆融资，且本协议项目不对其它项目承担连带责任。

#### 第十四条 项目资本金不及时足额到位的处理及政府补贴（补助）和优惠政策

##### 1.项目资本金不及时足额到位的处理

合作双方应按本协议约定期限足额缴付项目资本金出资（包括认缴的注册资本及额外投资）。如一方出资在应缴期限到期后仍未足额缴付到位的，应依照本协议的约定承担违约责任。

##### 2.政府补贴（补助）和优惠政策

交通运输部、其他各级政府及其部门对十堰至浙川高速公路（湖北段）及本项目的专项补助资金，归甲方所有，视为甲方的出资，超出甲方应出资部分视为甲方给予项目公司的借款，也可用于收购乙方的股权。其他各级人民政府及政府部门对项目公司的优惠政策归项目公司，乙方按其持有的项目公司股权比例享有相应的权益；乙方的项目公司股权部分被收购的，按其剩余的项目公司股权比例享有上述相应的权益；乙方选择项目公司股权全部被收购的，不享有任何的上述权益。乙方不得因享有上述权益而在股权收购时索取除本协议第十六条规定的收购价格外的任何权益。

### 第七章 出资证明与股权收购

#### 第十五条 出资证明

双方缴付注册资本和额外投资出资经双方认可的会计师事务所验资且出具《验资报告》后，项目公司应向出资方出具相应的《出资证明书》。

《出资证明书》应载明项目公司名称、项目公司成立日期、注册资本、出资人名称及其出资额、出资日期、签发证书的日期及证书编号，并由项目公司董事长签署和项目公司盖章。

#### 第十六条 股权收购

1. 项目建设期内，任何一方不得转让其持有的项目公司股权（甲方收购乙方股权转让的除外）。

2. 项目交工验收后，甲方应按乙方出资时的金额、约定的收购时间、方式和收购比例，收购乙方持有的项目公司股权（如未选择收购除外）。如不能按期收购，甲方承担相应的责任。若甲方需将本协议项目公司及其资产纳入其上市或其它融资计划，乙方应予同意。

3. 上述股权收购根据相关法律、法规的规定，需经有权机构进行批准的，从其规定。

甲方依法收购乙方股权后，乙方应于五（5）个工作日内向项目公司退回《出资证明书》。收购登记手续办理完毕后，项目公司应向受让人出具相应的《出资证明书》。

4. 乙方选择收购股权的，乙方被收购的股权不承担项目公司经营产生的盈亏。

### **第十七条 股权质押和股权融资**

#### **1、股权质押**

任何一方以其持有的部分或全部股权为其本身债务或者任何第三方债务等提供质押担保的，应书面通知另外一方并征得其书面同意。提供质押担保的一方应确保在质押担保文件中约定：质押权人不会因行使质押权而实施对项目公司不利的行为；质押权人在行使质押权时，另外一方有权在同等条件下优先受让该等质押的股权。上述股权质押应符合《投资协议》及《特许权协议》的相关规定。本协议项目建设期内双方均不得进行股权质押。

#### **2、股权融资**

对于乙方选择甲方收购其股权的，乙方接受以下项目融资相关要求：

如因本项目融资需要，项目公司需采用增资或其它方式以引入第三方投资者的，将由甲方优先让渡甲方及其子公司持有的项目公司股权给第三方投资者；甲方及其子公司持有的项目公司股权不足的，甲方将收购乙方在项目公司持有的部分或全部股权用于上述融资，乙方应予以无条件配合，并按相应的投资合同调整各股东在项目公司的持股比例（如有）。

甲方收购乙方在项目公司持有股权的时间早于乙方中选的股权收购时间的，甲方收购乙方股权应支付的回购款以无息借款的方式留存在项目公司，直至乙方中选的股权回购时间。

甲方收购乙方在项目公司持有股权的，不免除乙方的出资义务（含注册资本出资和额外投资）。

## **第八章 项目公司的股东会**

### **第十八条 项目公司股东会**

项目公司股东会由全体股东组成，是项目公司的最高权力机构，股东按照实际出资比例行使表决权等法定权益。若乙方要求在项目建成后由甲方收购其股权的，则在项目公司中的乙方股权由甲方代持（即甲方代持乙方股份的投票权）。

项目公司股东会按《公司法》的相关规定及项目公司的《公司章程》规定组建。

项目公司股东会议按《公司法》的相关规定及项目公司的《公司章程》规定召开。

项目公司股东会议的召集与主持按《公司法》的相关规定及项目公司的《公司章程》规定执行。

项目公司股东会的决议按《公司法》的相关规定及项目公司的《公司章程》规定执行。

股东会应对所议事项的决定、股东意见等作出会议记录，出席会议的股东代表应当在会议记录上签名。股东会会议记录工作由董事会秘书负责。

股东会可以通过电话会议、视频会议等方式召开，股东会决议和股东会会议记录可以通过传真等方式签署。

项目公司应根据相关规定妥善保管历次股东会的会议记录。

## 第九章 项目公司的董事会

### 第十九条 项目公司董事会

项目公司董事会按《公司法》的相关规定及项目公司的《公司章程》的规定成立。

董事会是股东会的常设执行机构，向股东会负责并报告工作。

项目公司董事会职权按《公司法》的相关规定及项目公司的《公司章程》规定执行。

项目公司董事的任期按《公司法》的相关规定及项目公司的《公司章程》规定执行。

项目公司董事长按《公司法》的相关规定及项目公司的《公司章程》规定行使职权。

项目公司董事会秘书的设置及职权按《公司法》的相关规定及项目公司的《公司章程》规定执行。

项目公司董事会会议的召集与主持按《公司法》的相关规定及项目公司的《公司章程》规定执行。

董事会会议应由董事本人出席，董事因故不能出席的，可书面委托其他董事代为出席，委托书中应载明授权范围。

董事会会议一般应在项目公司的注册地址或者实际办公地址或股东一方的所在地举行。根据实际情况，也可在其它地方举行。

项目公司董事会的法定人数和决议按《公司法》的相关规定及项目公司的《公司章程》规定执行。

董事会应对所议会议事项的决定做出会议记录，出席会议的董事或董事代表应当在会议记录上签名。董事会会议记录工作由董事会秘书负责。

项目公司应妥善保管历次董事会的会议记录，直至项目公司终止时止。乙方要求甲方收购其股权的，不享有派出董事的权利。

## 第十章 项目公司的监事会

### 第二十条 项目公司监事会

项目公司监事会的组成按《公司法》的相关规定及项目公司的《公司章程》规定执行。

监事的任期为三（3）年。监事任期届满时，可连选连任。

项目公司监事会的职权按《公司法》的相关规定及项目公司的《公司章程》规定执行。

项目公司监事会会议按《公司法》的相关规定及项目公司的《公司章程》规定执行。

项目公司监事会会议按《公司法》的相关规定及项目公司的《公司章程》规定召开。

项目公司监事会的决议按《公司法》的相关规定及项目公司的《公司章程》规定执行。

监事会应对所议会议事项的决议作出会议记录，出席会议的监事或受托人应在会议记录上签名。公司应妥善保管历次监事会的会议记录。

乙方选择股权收购的，不享有派出监事会监事的权利。

## 第十一章 项目公司的经营管理机构

### **第二十一条 经营管理机构的组成与任期**

项目公司的经营管理实行总经理领导下的经营层负责制。经营层成员由总经理、副总经理、财务总监、总工程师等组成。总理由董事会聘任，经营层其他成员由公司总理提名董事会批准。

高级管理人员的任期为三（3）年，可续聘连任。

### **第二十二条 高级管理人员的推荐和聘任**

项目公司高级管理人员的推荐和聘任按《公司法》的相关规定及项目公司的《公司章程》规定执行。

### **第二十三条 总经理（经营层）的职权**

项目公司总经理（经营层）的职权按《公司法》的相关规定及项目公司的《公司章程》规定执行。

项目公司应针对建设期和运营期的不同情况，分别制订《总经理工作规则》报经董事会批准后实施。

### **第二十四条 财务总监的职权**

项目公司财务总监的职权按《公司法》的相关规定及项目公司的《公司章程》规定执行。

### **第二十五条 财务总监制度**

项目公司的财务运作实行财务总监负责制。

## **第十二章 项目公司的利润分配**

### **第二十六条 利润分配**

项目公司的利润分配按《公司法》的相关规定及项目公司的《公司章程》规定执行。

### **第二十七条 利润分配时间**

项目公司的利润分配时间按《公司法》的相关规定及项目公司的《公司章程》规定执行。

### **第十三章 项目公司的税务、财务、审计**

#### **第二十八条 财务会计制度和税务**

项目公司适用《企业会计准则》及其它相关的财务、税务和审计法律、法规的相关规定。项目公司的审计，必须按照有关法律法规的规定进行。

### **第十四章 项目公司的经营期限**

#### **第二十九条 经营期限**

项目公司经营期限应自项目公司成立之日起，至项目向湖北省人民政府或其授权的主管部门移交之日起的第十二（12）个月末止。特许经营期满后，经股东协商同意，项目公司可延长经营期限，调整经营范围，依法开展经营活动。

### **第十五章 项目公司的终止与解散**

#### **第三十条 终止与解散的事由**

有下述一项或多项情况，各方或有关一方可以解散公司：

1. 代表三分之二以上表决权的股东认为提前解散公司符合股东的最大利益；
2. 经营期满，代表三分之二以上表决权的股东不愿延长或延长的申请未获批准；
3. 公司经营宗旨无法实现；
4. 政府主管部门在公司所取得的项目收费公路权益之期限届满前提前收回收费公路权益，合作各方经协商同意公司清算。

## 第十六章 项目公司终止或解散后的资产处理

### 第三十一条 清算

如果股东一致同意终止公司，或经营期限已届满，则应通过一项解散公司的决议。在公司解散时，股东会应根据相关法律规定，确定清算程序和清算原则，并成立清算委员会。

清算委员会应对公司资产及债务情况进行全面清查，并制订清算方案。

### 第三十二条 公司解散后项目的处理

在项目收费公路权益期限届满时，项目收费公路权益、公路设施、附属设施、服务设施以及其它法律、法规规定的资产应由公司无偿交回湖北省人民政府或其授权部门，除此以外的资产作为清算资产按清算程序处置。公司在办理项目向湖北省人民政府或其授权部门移交时，应按国家标准和投资人招标文件的要求确保公路设施处于良好的技术状态。

### 第三十三条 剩余财产的分配

扣除公司须移交的资产以及用于支付清算费用和清偿债务后的剩余财产由各方按实际出资比例分配。可变卖的资产由清算委员会负责变卖；不能变卖或难以变卖的资产，由清算委员会委托具有法定资质的评估机构评估，确定其价值，由合作各方协商决定处理方式。

甲、乙双方的违约责任不因项目公司的清算而消灭，守约方有继续追究违约方违约责任的权利。

## 第三部分 工程建设

### 第十七章 项目工程的建设

#### 第三十四条 建设方式

乙方通过政府部门的投资人招标中获得项目的投资及施工承包权利，并在其资质及业绩范围内依法完成相应的施工承包。

### 第三十五条 施工承包合同价格的确定及支付

施工承包合同价格的确定方式为在施工承包合同预算基础上按承包人在其申请函中填报施工承包合同预算的下浮比例计算确定：

#### 施工承包合同价格

1、根据申请人所报下浮比例计算施工承包合同价格，即施工承包合同价格=（施工承包合同预算）×（1-申请人所报下浮比例）。

2、施工承包合同价格在总价不变的基础上，采用工程量清单方式进行管理。依据交通运输主管部门批准的施工图设计文件，按照合同总价一致的原则确定工程量清单。

3、项目公司依法选定的第三方具有甲级造价咨询资质的造价咨询单位按照项目投资建设人招标文件的规定和本遴选文件规定对招标代理咨询单位编制的工程量清单进行审核。造价咨询单位审核的工程量清单经项目公司批准后执行，作为施工承包合同的组成部分，作为计量、支付、变更作价、合同结算等施工承包合同管理的依据。**该工程量清单编制不再征求申请人的意见和建议，相关价格风险申请人应充分考虑。申请人不接受项目公司批复的工程量清单的，将按合作协议违约处理。**

#### (三)施工承包合同价款的支付

施工承包合同价款实行清单计价模式，项目公司审核施工承包方报送的经监理工程师确认的已完工程量后，按项目公司批准的工程量清单向施工承包方计量支付。

施工承包方及相关施工单位应积极配合提供支付所必要资料和票据。

#### (四)勘察设计合同价款的确定

1、本协议工程项目的勘察设计合同价款按照 SXLX-1 合同包中选报价确定。

2、项目公司与勘察设计方应接受并配合股东会和国家审计机关对本项目的审计。对审计决定无异议的，应按审计决定执行；对审计结果有异议的，异议方可以按照法律规定的程序请求有权机构予以改变或撤销，但在有权机构改变或撤销审计决定之前，各方仍应执行审计决定。

#### (五)勘察设计合同价款的支付

1、按勘察设计合同约定进度和金额支付。

2、勘察设计方应提供支付所需必要资料及票据。

### **第三十六条 发挥整体优势**

为充分发挥 BOT 模式下各方的整体优势，合作双方应共同加强和促进本项目参建各方在建设项目的组织管理、施工、技术创新、设计优化等方面的工作，积极有效地控制项目建设成本。双方同意，因乙方提出而节省的投资或产生的效益，按合同规定的比例予以奖励。

### **第三十七条 管理模式**

本协议项目的工程建设实行项目法人制，项目公司作为项目法人单位，负责项目的建设管理工作。

### **第三十八条 履约担保**

承包方应向项目公司提供履约担保，履约担保金额为\_\_\_（遴选文件规定金额）：采用银行保函。

### **第三十九条 对施工承包方的管理要求**

乙方实施项目的施工承包，按国家法律法规、行业管理、董事会、项目公司及承包合同的要求具体实施项目施工，确保各项指标得以落实；对工程质量、进度、安全、廉政、环保、水土保持、文明施工、农民工工资、交竣工资料等负责；全面推行工程现代化管理理念，大力推进“标准化”、“信息化”建设和精细化管理，提高工程质量，有效治理质量通病。具体为：

#### **1.质量管理**

交工验收质量：合格，竣工验收质量：优良

#### **2.工期管理**

本项目建设期不超过合同工期和政府主管部门批复的期限并按政府主管部门的要求实现项目通车。

#### **3.资金管理**

严格执行国家财经法规、制度，建立、健全会计核算机构，确保建设资金的安全、合理使用，无滞留、截留、挤占、挪用、出借工程建设资金现象。做好资金使用计划的编制工作，提高资金使用效益。

#### **4.安全管理**

对安全管理负责，严把安全生产关，全面、切实履行项目建设管理中的安全管理责任。杜绝发生重、特大安全生产责任事故与重、特大安全生产伤亡责任事故。

#### 5.现场管理

全面负责施工现场管理，并组织、督促各施工相关单位做到安全施工、规范施工、文明施工。

#### 6.资料管理

负责本项目所有竣工资料中交工验收部分资料的收集、整理、汇编，并负责通过档案资料的验收。

#### 7.环保、水保管理

应负责制定落实环境保护、水土保持专项措施，并督促落实，做好环境保护工作并通过验收。

#### 8.廉政管理

做好廉政建设和阳光工程等工作，加强纪检监察工作、廉洁自律、满足廉政建设要求。

### **第四十条 勘察设计及监理**

1、本项目的初步设计、施工图设计等，应执行其工程可行性研究报告批复及初步设计批复等批准的设计标准及建设规模，并满足国家及湖北省的相关技术要求；

2、项目公司将本项目的初步设计、施工图设计及建设过程中的设计标准、建设规模等的变更，在报交通主管部门审批前须按照权限通过公司董事会组织预审；由项目公司聘请设计咨询单位和造价咨询单位对勘察设计及投资控制进行咨询并报股东会（或董事会）审定。

3、本协议项目工程的监理单位由项目公司以公开招标方式选聘。

4、监理单位按照项目法人制等“四制”要求、《监理规范》、《监理合同》及相关规定履行职责，对项目公司负责，对施工承包方的履约情况进行监督检查，发出监理指示并监督执行，并向项目公司报告。

### **第四十一条 设计变更**

项目公司将根据《公路工程设计变更管理办法》（交通部2005年第5号文）及《湖北省公路工程设计变更管理办法》的相关规定，制定本项目的《设计变更实施细则》，并按照上述规定实施本协议项目设计变更工作。

按照上述规定设计变更分为重大设计变更、较大设计变更和一般设计变更。一般设计变更是指除重大设计变更和较大设计变更以外的其它设计变更。

项目的变更必须按照相关程序进行并完善相关资料。其中，重大变更由项目公司审查并报董事会同意后报行业管理部门审批；较大变更由项目公司审查后报行业管理部门审批；一般变更由项目公司审批。

报行业管理部门审批前：重大设计变更及设计由公司组织专家审查；较大设计变更及设计必要时由公司决定组织专家审查。

项目公司应按照主管部门的意见和投资建设人招标文件规定以及本协议的规定执行设计变更，并服从行业主管部门的管理，接受监督检查。

设计变更引起的工程费用及施工承包合同价格，根据合同条款的规定据实予以增减。

#### **第四十二条 征地拆迁**

本协议项目征地拆迁工作接受甲方的统筹管理和总体协调，由项目公司负责征地拆迁政策的执行与协调，承包方全力配合。

本协议项目的征地拆迁标准应按照湖北省的现行标准执行，未经董事会同意不得超出湖北省的现行标准。

#### **第四十三条 情况报告**

为加强甲、乙双方对本协议项目的管理，方便股东对项目重大事项的决策，项目公司以定期和不定期两种方式向股东及董事会报告工作，报告的内容主要包括以下方面：

1. 涉及需要报股东会、董事会审议批准的事项；
2. 涉及选择项目工程其它参与人的事项；
3. 涉及工程质量、进度、安全、支付、履约管理、廉政等方面的事项，项目施工图设计成果、变更设计及资料，项目筹融资及资金使用情况等；
4. 应股东的要求应报告的其它事项

对上述事项，股东的意见及董事会决议项目公司应予以核实或落实。

## **第四部分 营运管理**

## 第十八章 项目的经营、养护、管理

### 第四十四条 行业管理

项目公司在经营过程中，应当服从行业管理部门的管理。项目公司的日常经营，工程的建设、养护和管理将按照交通主管部门及其授权单位规定的技术规范、操作规程和管理规定的相关规定进行。项目公司应服从交通主管部门及其授权单位的监督和检查。

项目公司应当服从高速警察、路政等方面的管理，遵守相关管理部门的有关规定，并严格按照管理部门的要求办理有关事务。

项目公司应当按照相关法律、法规的规定，依法缴纳行业管理的相关费用。

项目公司应满足国家及湖北省联网收费及路网监控、营运管理等相关技术标准和要求，并加入湖北省高速公路联网收费管理委员会。项目建成后，项目的收费、营运、指挥调度、应急救援等管理应纳入湖北省高速公路路网统筹管理。

为了保证高速公路联网收费、路网监控及营运管理等需要，项目公司应遵循湖北省与本协议项目同类型高速公路的通行管理要求与技术标准，按照湖北省高速公路联网收费、路网监控、通信系统等的具体管理要求进行设计并配备技术参数、标准等匹配的相关设备、软件。

### 第四十五条 收费管理

项目公司应当执行湖北省关于高速公路联网及收费管理的有关规定，在经营期限内项目的车辆通行费和服务设施、广告设施的收费归项目公司所有。

项目公司开设专门的车辆通行费收费账户，项目公司必须将所收取的车辆通行费悉数存入该账户。

通行费收费分账户资金定期向通行费收费总账户划转，通行费收费分账户支出仅限于向通行费收费总账户划款。该账户内的存款，仅用于向债权人还款和向合作双方支付投资回收与收益分配款项，以及按项目公司章程的规定向其它账户划转款项。

### 第四十六条 养护

项目公司按照国务院交通主管部门和湖北省交通主管部门规定的技术规范和操作规程对项目进行养护，确保项目处于良好的服务水平，并接受交通主管部门及其授权单位的监督和检查。

项目公司对于项目的养护专项工程,按照国家有关规定实行招投标制和工程监理制。

#### **第四十七条 沿线服务设施开发管理**

项目公司在法律、法规允许的范围内,对沿线服务设施、广告项目采取自主经营、出资、合作经营、承包与租赁经营等商业形式进行开发。

项目公司对沿线服务设施、广告项目的经营开发均应遵照相关法律、法规、行业管理和交通主管部门的管理要求,办理相关手续,并服从行业主管部门的统一管理,接受监督检查。

## **第五部分 其它约定**

### **第十九章 协议的补充、修改、变更与解除**

#### **第四十八条 补充、修改与变更协议**

双方经协商一致,可根据具体情况对本协议进行相应的补充和完善。

对本协议的补充、修改和变更所形成的补充协议应作为本协议的附件,与本协议具有同等法律效力。

#### **第四十九条 解除协议**

由于不可抗力事件致使协议无法履行或由于项目公司无力继续经营,经甲、乙双方一致通过,可以提前解散项目公司。在此情况下本协议解除,双方互不承担违约责任。

### **第二十章 违约责任**

#### **第五十条 违约责任**

1. 如果一方未按本协议约定的时间足额缴付其任何部分出资额(包含注册资本和额外投资,下同),则该一方构成违约。违约方每延期一日应按应缴而未

缴出资额的百分之零点一(0.1%)的标准向另一方支付延期出资违约金；延期超过三十(30)日的，除需支付违约金外，将同时上报行业主管部门。乙方未按本协议约定的时间足额缴付其任何部分出资额的，甲方可以动用其提交的履约担保的部分或全部，作为其出资。

2. 如一方超过约定期限六十(60)日或多次累积超过九十(90)日仍未足额缴付当期任何部分出资额，违约方除继续按前款的标准向另一方支付延期出资违约金有权解除本协议或取消终止其承包合同资格。若本协议予以解除并终止执行，违约方还要按本协议项目主管部门批复概算金额的百分之二(2%)的标准向另一方支付赔偿金，另一方有权要求项目公司从违约方已缴纳的出资中直接予以扣除；如违约方被终止承包合同资格的，则其与项目公司所签订的《勘察设计合同》或《施工承包合同》予以解除并终止执行，另一方有权要求违约方以总承包价款的百分之五(5%)的标准作为对另一方的赔偿。除此之外，承包方还应赔偿给项目公司和公司股东造成的一切损失，项目公司有权从支付给承包方的任意款项中先行扣除上述金额。
3. 如果一方未履行其在本协议项下的其它义务，或一方在本协议中所做的声明或保证虚假或严重失实，则该一方亦构成违约，违约方应赔偿其违约行为给另一方所造成的一切损失。
4. 乙方未按遴选人规定时间签署《联合体协议书》、《合作协议》、《投资协议》、《公司章程》或项目公司工商登记注册必需的其他签署材料，或在签署上述协议时附带条件的，视为违反本协议约定，甲方将取得其提交的履约担保。乙方的注册资本、额外投资，如不按甲方规定的时间出资的，视为违反协议约定，甲方将取得其提交的履约担保。乙方不接受项目公司批准的工程量清单的，视为违反协议约定，甲方将取得其提交的履约担保。

## 第二十一章 协议调整

### 第五十一条 协议调整

在本协议生效日后，如任何一方的经济利益因任何新的法律、法规、规章的颁布，或对任何现行法律、法规、规章的修改或解释而受到重大不利影响，合作双方应迅速协商，并应尽最大努力对本协议的条款进行必要的调整或修改，以在遵守法规的前提下，尽量维护项目公司和合作双方的合法权益。

在合作双方一致同意的情况下，可以对本协议进行补充和调整。

## 第二十二章 争议解决

### 第五十二条 诉讼

因执行本协议所发生的或与本协议有关的一切争议，应通过友好协商解决。如果经协商仍不能解决，可向工程所在地人民法院提起诉讼。

### 第五十三条 继续履行

在诉讼过程中，除因有争议而正在进行诉讼的部分外，合作双方应继续履行本协议所规定的其它各项条款，尽力维护项目公司的正常运作。

## 第二十三章 协议生效及其他

### 第五十四条 生效条件

本协议自下列条件全部具备时生效：

1. 经协议双方法定代表人签署并加盖公章；
2. 在投资建设人招标投标中中标。

### 第五十五条 文本

本协议文本一式八（8）份，协议双方各执三（3）份，项目公司执二（2）份。

### 第五十六条 标题的效力

本协议各条的标题，仅为了便于阅读的目的，不应影响对于条文内容的理解和解释。

### 第五十七条 其它



## 施工承包总合同

湖北交投十淅高速公路有限公司（以下简称“发包人”）为实施十堰至淅川高速公路（湖北段），与中铁十一局集团有限公司（以下简称“承包人”）对该项目 SXLX-4 合同包共同达成如下协议：

1. 第 SXLX-4 合同包由 K2+540 至 K21+040，长约 18.51 km，公路等级为高速公路，设计时速为 100km/h，沥青砼路面。有互通立交 1 处；隧道 3 座，计 5310m；特大桥 1 座，计 1040m；大中桥 15 座，计长 4660m 以及其他构造物工程等。

2. 下列文件应视为构成合同文件的组成部分：

(1) 合同协议书及各种合同附件（含澄清文件和补充资料）；

(2) 湖北省交通投资集团有限公司参加十堰至淅川高速公路（湖北段）投资建设人投标合作单位遴选文件；

(3) 中选通知书；

(4) 申请函；

(5) 项目专用合同条款；

(6) 承包人有关人员、设备投入的承诺；

(7) 其他合同文件。

3. 上述文件互相补充和解释，如有不明确或不一致之处，以合同约定次序在先者为准。

4. 承包人项目经理：傅超。承包人项目总工：万维方。

5. 工程质量符合交工验收的质量综合评定为合格；竣工验收的质量评定为优良标准。

6. 承包人承诺按合同约定承担工程的实施、完成及缺陷

修复。

7. 发包人承诺按合同约定的条件、时间和方式向承包人支付合同价款。

8. 承包人应按照监理人指示开工，工期为 24 个月。

9. 本协议书在承包人提供履约担保后，由双方法定代表人或其委托代理人签署并加盖公章后生效。全部工程完工后经交工验收合格、缺陷责任期满签发缺陷责任终止证书后失效。

10. 本协议书正本 二 份、副本 六 份，合同双方各执正本一份，副本三份，当正本与副本的内容不一致时，以正本为准。

11. 合同未尽事宜，双方另行签订补充协议。补充协议是合同的组成部分。

12. 本合同为施工承包总合同，下一步双方应根据施工图纸和施工进度，签订路基工程、桥梁基础、桥梁下构、桥梁上构、路面工程等各土建分合同。

发包人：湖北交投十浙高速公路有限公司

法定代表人

或其委托代理人：

2018年 10月 10日



*Handwritten signature of the contractor's representative.*

承包人：中铁十一局集团有限公司

法定代表人

或其委托代理人：

2018年 10月 10日



# 交工验收证书

## 公路工程交工验收证书

交工验收时间：2022年12月7日

合同段交工验收证书第 号

工程名称：十堰至浙川高速公路（湖北段）	合同段名称及编号：一期土建工程合同段（SX-4）			
项目法人：湖北交投十浙高速公路有限公司	设计单位：湖北省交通规划设计院股份有限公司			
施工单位：中铁十一局集团有限公司	监理单位：湖北省高创公路工程咨询监理有限公司			
<p>本合同段主要工程量：</p> <p>我部承建的SX-4合同段工程造价为1559831402元。工程于2019年09月4日开工，主体工程于2022年04月20日完成，附属工程于2022年06月30日完工。本标段起点位于河南省会房镇，总体走向自北东向南西，设石鼓互通与丹阳路衔接，止于丹江口市观沟村，标段起讫桩号K2+540-K21+040，主线全长18.5km（含长链9.032m）。本项目设桥梁5694.75m/16座含特大桥1座（黄川大桥全长1049.75m）、大桥14座，中桥1座；主线路基长5495m，路基土石方约530万m<sup>3</sup>，防护工程10.4万m<sup>3</sup>，排水工程11.2公里。盖板涵11道，通道6道；设隧道5312m/3座。</p>				
本合同段价款	原合同	155983.1402万元	实际	
本合同段工期	原合同	36个月	实际	36个月
<p>对工程质量、合同执行情况的评价、遗留问题、缺陷的处理意见及有关决定：</p> <p>1. 工程质量评价：该合同段施工单位原始记录、自检资料完整、数据真实，满足技术规范的相关规定，根据《公路工程（交）工验收办法》（交通运输部2004年第3号）、《公路工程（交）工验收办法实施细则》（交公路法〔2010〕65号文）、《公路工程质量检验评定标准》（JTG F80/1-2017）对合同段工程质量进行了评定，单位、分部、分项工程质量全部合格，合同段工程质量等级为合格。</p> <p>2. 合同执行情况的评价：按照合同管理的要求，建立健全了质量和安全保障体系，以“工程施工标准化、管理手段信息化、日常管理精细化”等作为现场管理的基本要求，制定了完善的施工计划，推行全面质量管理、安全管理、目标管理制度。采取有效措施保障了安全生产、文明施工。按施工规范和合同要求完成工作内容。</p> <p>3. 遗留问题、缺陷处理意见及有关决定：竣工文件欠规范及竣工决算未完成；交工前缺陷处治已整改完成，在工程缺陷责任期内，承包人应及时对发现的遗留问题和缺陷问题，严格按照设计和规范、标准要求修复整改完善，并达到公路使用单位的管理要求；安排专人负责竣工前工程维护管理，加快竣工文件收集整理和竣工决算办理，具备条件时，及时申请进行档案验收及移交。</p>				

(施工单位的意见)

施工单位法人代表或授权人 (签字)

单位盖章



年 月 日

(合同段监理单位对有关问题的意见)

同意移交

合同段监理单位法人代表或授权人 (签字)

单位盖章



年 月 日

(设计单位的意见)

设计单位法人代表或授权人 (签字)

单位盖章



日

(项目法人的意见)

项目法人代表或授权人 (签字)

单位盖章



日

(注: 表中内容较多时, 可用附件。)

## 业绩证明

### 业绩证明

十堰至浙川高速公路(湖北段)4标段由中铁十一局集团有限公司承建,本合同金额为:155983.1402万元,开工时间为2019年9月4日,交工时间为:2022年12月7日。

本项目为新建双向四车道高速公路,设计时速100公里/小时,起讫里程为K2+540-K21+040,主线全长18.5km(含长链9.032m),分离式路基单幅宽度为12.75m,主要工程量包括:

1、路基工程:路基长度5495m,路基土石方约530万 $m^3$ 。清除表土95287.00 $m^3$ ;最大路堑边坡高度为55.35米;最大路堤边坡高度为39.92米。特殊路基处理造价共计1058.39万元;强夯89633 $m^2$ ,冲击碾压129756.5 $m^2$ ,土工格栅260825.3 $m^2$ ,防护工程10.4万 $m^2$ ,排水工程11.2公里;

2、桥涵工程:大桥5694.75m/16座,其中特大桥1座(黄川大桥全长1049.75m),大桥14座,中桥1座。包括桩基:932根,矩形墩41个,盖梁台帽418个,预制架设30mT梁1948片,预制架设40mT梁311片;暗涵及通道(钢筋砼盖板)772延米/17座,天桥120m/2座。

3、隧道工程:本标段隧道5312米/3座,其中邵沟隧道左洞1727米,右洞1756米,最大开挖断面156.98 $m^2$ ,标准通车断面75.93 $m^2$ ,开挖方式为矿山法;庙垭隧道左洞1592米,右洞1602米,最大开挖断面156.98 $m^2$ ,标准通车断面75.93 $m^2$ ,开挖方式为矿山法;竹园窝隧道左洞1954米,右洞1940米,最大开挖断面156.98 $m^2$ ,标准通车断面75.93 $m^2$ ,开挖方式为矿山法。

投入该项目的主要管理人员:

项目经理:傅超,(2019年9月4日至2022年12月7日)

项目副经理:邓传宝,(2019年9月4日至2022年12月7日)

项目副经理:章明,(2019年9月4日至2022年12月7日)

项目副经理:李二斌,(2019年9月4日至2022年12月7日)

项目副经理:张东,(2019年9月4日至2022年12月7日)

项目副经理:刘福全,(2019年9月4日至2022年12月7日)

项目副总工:万维方,(2019年9月4日至2022年12月7日)

项目副总工:胡鹏,(2019年9月4日至2022年12月7日)

中铁十一局集团有限公司在施工期间,重合同守信用,施工规范,科学管理,在工程质量、安全、进度、环境方面都严格履行合同承诺。

特此证明。



扫描全能王 创建

## 八、拟派其他项目成员（不含项目经理、项目副经理、技术负责人）情况

### 拟投入其他项目成员（不含项目经理、项目副经理、技术负责人）承诺函

拟投入其他项目成员（不含项目经理、项目副经理、技术负责人）承诺函  
(格式供参考)

致：深圳市交通公用设施建设中心

若我方有幸 中标，我方承诺按照附表《拟派项目团队成员（不含项目经理、项目副经理、技术负责人）信息表》配置本项目团队成员，且附表中的人员均为本单位自有人员，且同一人员不兼任本项目其他岗位。

承诺人：中铁十一局集团有限公司 进业水务建筑有限公司（盖章）

时间：2026 年 5 月 28 日



附表 1:

## 拟派项目团队成员（不含项目经理、项目副经理、技术负责人）信息表

（表格仅供参考，投标人可增减内容）

投标人名称：中铁十一局集团有限公司、進業水務建築有限公司						
序号	姓名	拟任岗位	资格（或职称）证书	证书专业	其他	备注
1	郑亚飞	安全负责人	安全生产考核合格证、职称证、注册安全工程师证书	建安 C、安全管理、建筑施工安全	高级工程师	中铁十一局集团有限公司拟派
2	TANG Oi Man	安全主任（香港段）	学位证书	职业安全与健康	安全审核员注册资质、安全主任注册资质，注册为安全主任后，具备 14 年管理层的建筑地盘安全经验	進業水務建築有限公司拟派
3	郭藩威	质量负责人	职称证	路桥工程	高级工程师	中铁十一局集团有限公司拟派
4	ATA ASHFAQ	安保负责人（香港段）	香港保安人员许可证	甲类、乙类	/	進業水務建築有限公司拟派
5	李全财	协调专员	职称证	土木工程	工程师	中铁十一局集团有限公司拟派
6	李春	安全工程师 1	安全生产考核合格证、职称证	建安 C、安全管理	工程师	中铁十一局集团有限公司拟派
7	姬良发	安全工程师 2	安全生产考核合格证、职称证	建安 C、安全管理	工程师	中铁十一局集团有限公司拟派
8	邓文斌	安全工程师 3	安全生产考核合格证、职称证	建安 C、安全工程	工程师	中铁十一局集团有限公司拟派

投标人名称：中铁十一局集团有限公司、進業水務建築有限公司

序号	姓名	拟任岗位	资格（或职称）证书	证书专业	其他	备注
9	余彦军	质量工程师	职称证	路桥工程	工程师	中铁十一局集团有限公司拟派
10	程洪伟	造价工程师	一级注册造价工程师证书、职称证	土木建筑工程、工程造价	高级工程师	中铁十一局集团有限公司拟派
11	庄军辉	路桥工程师 1	职称证	路桥工程	工程师	中铁十一局集团有限公司拟派
12	李朝鹏	路桥工程师 2	职称证	路桥工程	高级工程师	中铁十一局集团有限公司拟派
13	蔡明亮	路桥工程师 3	职称证	桥梁工程	高级工程师	中铁十一局集团有限公司拟派
14	刘杰	给排水工程师 1	职称证	给排水工程	工程师	中铁十一局集团有限公司拟派
15	梁传益	给排水工程师 2	职称证	给排水工程	高级工程师	中铁十一局集团有限公司拟派
16	李锦鑫	机电工程师	职称证	机电工程	工程师	中铁十一局集团有限公司拟派
17	封海军	质量工程师	职称证	桥梁工程	高级工程师	中铁十一局集团有限公司拟派
18	陈海威	测量工程师	职称证	工程测量	工程师	中铁十一局集团有限公司拟派
19	郭春雨	绿化景观工程师	职称证	绿化景观工程	高级工程师	中铁十一局集团有限公司拟派
20	吴伟森	材料员	岗位证、职称证	材料员、材料工程	工程师	中铁十一局集团有限公司拟派

投标人名称：中铁十一局集团有限公司、進業水務建築有限公司

序号	姓名	拟任岗位	资格（或职称）证书	证书专业	其他	备注
21	岳强	资料员	岗位证、职称证	资料员、土木工程	工程师	中铁十一局集团有限公司拟派
22	孙浩林	劳资专管员	岗位证、职称证	劳务员、市政工程	正高级工程师	中铁十一局集团有限公司拟派
23	WONG Wing Ching	工地领班（香港段）	建造業安全督導員	/	具备 10 年桥梁建筑工程经验，全程驻守工地	進業水務建築有限公司拟派

注：无需提供人员的资格证书、业绩经验、社保证明等证明资料。

# 安全主任（香港段）：TANG Oi Man

Curriculum Vitae  
Apr 2026

TANG Oi Man, Carmen

## I. Personal Particulars

Name TANG Oi Man, Carmen  
Sex Female  
Phone No. 9481-0707  
E-mail Address omtang@tsunyip.hk

## II. Educational Background

<u>Period</u>	<u>Details</u>
2010 ~ 2012	Middlesex University (London) ♦ Bachelor of Science (Hons) Occupational Safety and Health
2000 ~ 2003	Hong Kong Institute of Vocational Education (Chai Wan) ♦ Higher Diploma in Safety and Health

## III. Employment History

<u>Period</u>	<u>Position Held &amp; Employer</u>
Jan 2012 ~ Present	<u>Senior Safety Officer / Safety Manager</u> Tsun Yip Waterworks Construction Co., Ltd. Maintain and monitor corporate safety management system (Jan 2012 ~ Present)
	<u>Safety Officer</u> CEDD Contract: ND/2018/02 (Oct 2020 ~ Dec 2023 & Jul 2025 ~ Present) The Establishment of an Agricultural Park in Kwu Tung South (Phase 1)
	CEDD Contract: ND/2019/08 (Jan 2020 ~ Jan 2021) Site Formation Works at Remaining Part of Tai Po Area 39
	MTR Contract: Q067133 (Mar 2019 ~ Jul 2019) Completion Contract for Elevated Road along LOHAS Park Road and the Pedestrian Footbridge FB1
	DSD Contract: DC/2013/09 (Jul 2015 ~ Jan 2019) Advance Works for Shek Wu Hui Sewage Treatment Works – Further Expansion Phase 1A and Sewerage Works at Ping Che Road
	WSD Contract: 3/WSD/13 (Sep 2013 ~ Jul 2015) Mainlaying near She Shan Tsuen, Tai Po

Page 1 of 4

<u>Period</u>	<u>Position Held &amp; Employer</u>
	<p><b>WSD Contract: 9/WSD/09 (Jul 2012 ~ Nov 2013)</b> Replacement &amp; Rehabilitation of Water Mains, Stage 3 – Mains in Sai Kung</p> <p><b>WSD Contract: 8/WSD/11 (Jan 2012 ~ Mar 2015)</b> Construction of Pak Shek Kok Fresh Water Service Reservoir Extension</p>
Sep 2010 ~ Dec 2011	<p><b><u>Safety &amp; Environmental Officer</u></b> <b>Chun Wo Building Construction Ltd.</b></p> <p><b>MTR Contract: Q008175, Q008176, Q008177</b> Provision of Term Workers for MTR Managed Properties</p>
Nov 2009 ~ Sep 2010	<p><b><u>Safety &amp; Environmental Officer</u></b> <b>China State Construction Ltd.</b></p> <p><b>ASD Contract: SS S311</b> Construction of Sun Yat Sen Memorial Park and Swimming Pool Complex</p>
Dec 2008 ~ Nov 2009	<p><b><u>Safety Officer</u></b> <b>Ming Hing Waterworks Engineering Co., Ltd.</b></p> <p><b>WSD Contract: 21/WSD/06</b> Replacement and Rehabilitation of Water Mains, Stage 2 – Mains in Tai Po and Fanling</p>
Jan 2007 ~ Nov 2008	<p><b><u>Safety Officer</u></b> <b>Geotech Engineering Ltd.</b></p> <p><b>CEDD Contract: GE/2007/37</b> 10-Year Extended LPM Project, Phase 7, Package M – Landslip Preventive Works for Slopes and Retaining Walls in Outlying Islands &amp; the New Territories (Jul 2008 ~ Nov 2008)</p> <p><b>HyD Contract: HY/2006/02</b> Upgrading / Improvement of Roadside Slopes / Retaining Walls on Hong Kong Island (2005 to 2008 Programme) (Jan 2007 ~ Jul 2008)</p>
Dec 2005 ~ Jan 2007	<p><b><u>Assistant Safety Officer</u></b> <b>Ho Chau Structural Steelworkers Ltd.</b> <b>Kowloon Station Development, Union Square Packages 7 (International Commerce Centre)</b></p>

<u>Period</u>	<u>Position Held &amp; Employer</u>
Dec 2003 ~ Oct 2005	<u>Assistant Safety Officer</u> Ah Ngau Engineering Ltd. Black Point Power Project: Construction & Commissioning of 2 Combined Cycle Power Plants, C7 & C8

#### IV. Job Related Training

<u>Year</u>	<u>Title &amp; Authorities</u>
2025	<b>Fire Prevention (Construction Industry)</b> ♦ Occupational Safety & Health Council  <b>First Aid Certificate Course (since 2002)</b> ♦ Hong Kong St. John Ambulance Association
2024	<b>Major Safety and Health Regulations related to Industrial Accident Prevention and Their Latest Amendments</b> ♦ Labour Department, HKSAR  <b>Confined Spaces Regulation and other Safety Regulations related Risk Assessment</b> ♦ Labour Department, HKSAR
2021	<b>Training Certificate of Dog Bite Safety</b> ♦ Occupational Safety & Health Council  <b>Training Certificate of Safe Use of Lifting Gear &amp; Rigging Practices</b> ♦ Occupational Safety & Health Council
2018	<b>Work Safe Behaviour Workshop</b> ♦ Occupational Safety & Health Council
2016	<b>Certificate of Competence in Workplace Noise Assessment</b> ♦ Occupational Safety & Health Council  <b>Safety Training Course for Site Management Staff</b> ♦ Construction Industry Council
2009	<b>Safety Auditor Training Scheme</b> ♦ Y Y Wong Safety Consultants Ltd.

<u>Year</u>	<u>Title &amp; Authorities</u>
2007	<p><b>Highways Department Site Audit Inspection Standards (Safety &amp; Roadwork Obligations) Course</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>◆ Construction Industry Training Authority</li> </ul>
2006	<p><b>Certificate Course of Competence in Manual Handling</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>◆ Occupational Safety and Health Council</li> </ul>
2005	<p><b>Certificate of Attainment in Display Screen Equipment Assessment Training Course</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>◆ Occupational Safety &amp; Health Management Institute</li> </ul> <p><b>Certificate of Attainment in Safety Working Cycle Training Course</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>◆ Occupational Safety &amp; Health Management Institute</li> </ul> <p><b>Occupational Safety &amp; Health Trainer Course</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>◆ Occupational Safety and Health Council</li> </ul> <p><b>The Theoretical and Practical Training of Signalers and Riggers for Construction Industry</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>◆ Hong Kong Construction Industry Professional Plant-Operators and Mechanics' Association</li> </ul> <p><b>Briefing session on the Lifting Appliances and Lifting Gear Regulations</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>◆ Labour Department, HKSAR</li> </ul>

#### V. Professional Qualifications

<u>Month/Year</u>	<u>Title &amp; Authorities</u>
Aug 2019	<p><b>Graduate Member</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>◆ Institution of Occupational Safety &amp; Health (IOSH)</li> </ul>
May 2012	<p><b>Registration of Safety Auditor</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>◆ Labour Department, HKSAR</li> </ul>
Jul 2008	<p><b>Approved Trainer for Safety Training Courses</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>◆ Labour Department, HKSAR</li> </ul>
Nov 2006	<p><b>Registration of Safety Officer</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>◆ Labour Department, HKSAR</li> </ul>



**Labour Department**  
**Occupational Safety and Health Branch**  
**Occupational Safety and Health Training Centre**

勞工處

Your reference 來函編號 :

Our reference 本處檔案編號 : (8) in OSTC/SO/1/3417

Tel. number 電話號碼 : 2940 7050

Fax number 傳真機號碼 : 2940 6251

13 November 2006

Ms TANG Oi Man (鄧靄汶)

Dear Madam,

**Registration of Safety Officers**

**Factories and Industrial Undertakings**  
**(Safety Officers and Safety Supervisors) Regulations**

I refer to your application dated 27.6.2006 for registration as a Safety Officer under the above Regulations.

I am pleased to inform you that you have met the qualifications for registration as a Safety Officer as laid down in paragraph 1C in the Third Schedule to the above Regulations and that you have been registered as a Safety Officer with effect from the date of this letter. Your registration will expire after 4 years from the date of registration.

Yours faithfully,

( AU YEUNG Chi, Jenner )  
for Commissioner for Labour



**Labour Department**  
**Occupational Safety and Health Branch**  
**Registration and Staff Training Division**

勞工處  
職業安全及健康部  
註冊及職員培訓科

Your reference 來函編號 :

Our reference 本處檔案編號 : (31) in RSTD/SO/1/3417

Tel. number 電話號碼 : 2151 3502

Fax number 傳真機號碼 : 2151 4796

1 November 2022

Ms TANG Oi Man (鄧靄汶)

Dear Madam,

**Registration of Safety Officers**

**Factories and Industrial Undertakings**  
**(Safety Officers and Safety Supervisors) Regulations**

I refer to your application dated 17.05.2022 for renewal of registration as a Safety Officer under the above Regulations.

I am pleased to inform you that you have met the requirement for renewal of registration as a Safety Officer as laid down in Regulation 7B(7). Your application for renewal of registration for a period of 4 years has been approved and your registration will expire on 13.11.2026.

Yours faithfully,

( POON Wo-fung )  
for Commissioner for Labour

Units 815-816, 8/F  
Grand City Plaza  
1-17 Sai Lau Kok Road  
Tsuen Wan, New Territories

新界新灣  
西樓角路 1-17 號  
新領城廣場  
8 樓 815-816 室



**Labour Department**  
**Occupational Safety and Health Branch**  
**Occupational Safety and Health Training Centre**

勞工處

Your reference 來函編號 :

Our reference 本處檔案編號 : (16) in OSTC/SA/1/1258

Tel. number 電話號碼 : 2940 7050

Fax number 傳真機號碼 : 2940 6251

23 May 2012

Ms TANG Oi Man (鄧靄汶)

Dear Madam,

**Registration of Safety Auditors**

**Factories and Industrial Undertakings  
(Safety Management) Regulation**

I refer to your application dated 15.3.2012 for registration as a Safety Auditor under the above Regulation.

I am pleased to inform you that you have met the qualifications for registration as a Safety Auditor under section 4(1) of the above Regulation and that you have been registered as a Safety Auditor with effect from the date of this letter.

Yours faithfully,

(CHAN Chi Ho)  
for Commissioner for Labour



**OI MAN TANG**

*has been awarded the degree of*

*Bachelor of Science*

*with*

*Lower Second Class Honours*

*in*

*Occupational Safety and Health*

*2 July 2012*

*A transcript of the full programme of study is issued to every graduate*

A handwritten signature in black ink that reads "Colin Davis".

Colin Davis  
Academic Registrar

A handwritten signature in black ink that reads "Michael Driscoll".

Michael Driscoll  
Vice-Chancellor

M00339906





Institution of  
Occupational Safety and Health  
Incorporated by Royal Charter 2003

This is to certify that

**Carmen Tang**

was admitted as a

**Graduate Member**  
on  
**11<sup>th</sup> August 2019**

Signed on behalf of the Council



Chief Executive

  
President

Cert No. 207184

This certificate remains the property of the Institution of Occupational Safety and Health and should be returned if requested



香港教育學院  
The Hong Kong Institute of Education

茲證明

**鄧靄汶**

於二零零五年三月四日  
參加由香港教育學院持續專業教育學部及  
職業安全健康局聯合主辦的課程  
評核成績合格  
並獲發給

「職業安全及健康訓練員」證書



職業安全健康局  
OCCUPATIONAL SAFETY & HEALTH COUNCIL

This is to certify that

**TANG OI MAN**

having attended the prescribed course conducted  
by the Division of Continuing Professional Education,  
The Hong Kong Institute of Education and  
the Occupational Safety and Health Council  
and passed the assessment  
on 4 March 2005, was awarded the

**Certificate of Occupational Safety  
and Health Trainer**



Dr Edwin WONG  
Head, Division of Continuing  
Professional Education



Mr TANG Wah-shing  
Executive Director  
OSHC

Certificate No. : TTT05B S106278



Occupational Safety & Health Management Institute

## Certificate of Attainment

This is to certify that

**TANG Oi Man**

has successfully completed and examined in

A 6-HOUR PART-TIME  
on 17<sup>th</sup> April 2005

**Safety Working Cycle Training Course**

茲證明

**鄧靄汶**

已於二零零五年四月十七日

在本中心修讀

為期六小時部份時間制

安全施工程序訓練課程

修業期滿及測驗成績合格



Principal Lecturer

Director



**CONSTRUCTION INDUSTRY COUNCIL**  
**建造業議會**

This is to certify that

**TANG, Oi Man**

---

has successfully completed

**a 27-hour**  
**SAFETY TRAINING COURSE FOR SITE MANAGEMENT STAFF**  
on 12 May 2016

茲證明

**鄧靄汶**

---

於二零一六年五月十二日修畢  
二十七小時  
工地管理人員安全訓練課程

Issue Date : 12 May 2016  
頒授日期 : 二零一六年五月十二日

Serial No. 證書編號: M-SMS-1602-00188

## ATA ASHFAQ

### SECURITY OFFICER

Mobile: 6096 7394 | Location: Hong Kong

#### PERSONAL PARTICULARS

**Date of Birth:** 15 September 1984  
**Gender:** Male  
**Licensing / Permit:** Security Personnel Permit (Permit No. P677581-4-003)

#### PROFESSIONAL SUMMARY

Experienced Security Officer with over 8 years of continuous experience protecting high-value civil engineering, public infrastructure, and government-contracted construction sites across Hong Kong. Proven track record working with Tsun Yip Waterworks Construction Company Limited across multi-projects. Professional in managing strict site access control, verifying worker registrations, performing high-frequency safety and perimeter patrols, and safety support. Skilled at liaising with project managers and client to ensure uncompromised asset protection.

#### PROFESSIONAL EXPERIENCE

##### Tsun Yip Waterworks Construction Company Limited

*Position: Security Officer | Period: Oct 2017 – Present*

**Contract ND/2024/06** – Fanling North New Development Area, Remaining Phase: Fresh Water and Flushing Water Service Reservoirs and Associated Works

Working Period: Mar 2025 – Present

- Manage access control for all incoming personnel and visitors
- Perform regular security patrols across construction zones to safeguard specialized equipment and prevent unauthorized access.
- Monitor site perimeters and boundary fences to mitigate trespassing
- Coordination with site management and emergency services.

**Contract 1002EM19A** – Design-Build-Operate Contract for the Additional District Cooling System (DCS) at the Kai Tak Development (KTD)

Working Period: Nov 2022 – Feb 2025

- Secured high-density urban infrastructure development areas, managing pedestrian and vehicle entry points.
- Enforced rigorous safety-security checks.

# ATA ASHFAQ

## SECURITY OFFICER

Mobile: 6096 7394 | Location: Hong Kong

---

- Coordinated closely with engineering teams to secure company asset and construction materials.
- Maintained detailed daily security logs, tracking all vehicle movements, visitor sign-ins, and shift handovers meticulously.

**Contract CV201610** – Site Formation and Associated Infrastructural Works for Development of Columbarium at Sandy Ridge Cemetery

Working Period: Feb 2019 – Oct 2022

- Oversaw security and surveillance operations across extensive and complex terrain during early-stage site formation and excavation works.
- Conducted regular perimeter checks to prevent illegal dumping, trespassing, or damage to construction infrastructure in site areas.

**Contract DC/2013/09** – Advance Works for Shek Wu Hui Sewage Treatment Works – Further Expansion Phase 1A and Sewerage Works at Ping Che Road

Working Period: Oct 2017 – Aug 2018

- Established initial site security system, access boundaries, and guard post positioning for advance sewerage infrastructural works.
- Identified and reported unauthorized entries.

## DUTY AND COMPETENCIES

---

- Construction Site Security & Asset Protection
- Access Control Management (Green Card & Worker Registration Checks)
- Perimeter Patrol & Hazard Identification
- CCTV Monitoring
- Emergency Response Coordination & Incident Management
- Logbook Maintenance & Comprehensive Incident Reporting
- Visitor management
- Effective Communication & Team Liaison
- Familiarity with construction site safety system and procedures

Security Work Category Codes 保安工作類別代號		SECURITY AND GUARDING SERVICES ORDINANCE (Chapter 460) 《保安及護衛服務條例》 (第 460 章)																							
<p>A = Guarding work restricted to a "single private residential building", the performance of which does not require the carrying of arms and ammunition 甲 只限“單幢式私人住宅建築物”而無須攜帶槍械彈藥執行的護衛工作</p> <p>B = Guarding work in respect of any persons, premises or properties, the performance of which does not require the carrying of arms and ammunition and which does not fall within Category A 乙 就任何人、處所或財產提供的，無須攜帶槍械彈藥執行的護衛工作(但並非包括在甲類之內)</p> <p>C = Guarding work, the performance of which requires the carrying of arms and ammunition 丙 須攜帶槍械彈藥執行的護衛工作</p> <p>D = Installation, maintenance and/or repairing of a security device and/or designing (for any particular premises or place) a system incorporating a security device 丁 安裝、保養及/或修理保安裝置及/或(為個別處所或地方)設計附有保安裝置的系統</p> <p style="text-align: center;"><b>Conditions</b> 條件</p> <p>This permit is issued subject to the provisions of the Security and Guarding Services Ordinance, Chapter 460, and the conditions as set out below and in a supplementary sheet attached to this permit when the permit is issued by the Commissioner of Police. 本許可證依據香港法例第 460 章《保安及護衛服務條例》的規定，以及警務處處長發出本許可證時以下述及附頁載列的條件簽發。</p>		<table border="1"> <tr> <td><b>SECURITY PERSONNEL PERMIT</b> 保安人員許可證</td> <td><b>PERMIT NO.</b> 許可證編號 P-677581-4-003</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;"><b>ATA ASHFAQ</b></td> </tr> <tr> <td>Name (in English) 姓名</td> <td>_____</td> </tr> <tr> <td>(in Chinese) (中文)</td> <td>_____</td> </tr> <tr> <td>HK Identity Card No. 香港身分證號碼</td> <td><b>P6775814</b></td> </tr> </table> <p>is hereby permitted to carry out the following category/categories of security work 獲准執行下列類別的保安工作</p> <table border="0"> <tr> <td>A 甲</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td>from 2022-06-20 to 2027-06-19</td> </tr> <tr> <td>B 乙</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td>from 2022-06-20 to 2027-06-19</td> </tr> <tr> <td>C 丙</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>from --- to ---</td> </tr> <tr> <td>D 丁</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>from --- to ---</td> </tr> </table> <p style="text-align: right;">inclusive 首尾兩天包括在內。</p> <p><b>A 1693501</b></p>		<b>SECURITY PERSONNEL PERMIT</b> 保安人員許可證	<b>PERMIT NO.</b> 許可證編號 P-677581-4-003	<b>ATA ASHFAQ</b>		Name (in English) 姓名	_____	(in Chinese) (中文)	_____	HK Identity Card No. 香港身分證號碼	<b>P6775814</b>	A 甲	<input checked="" type="checkbox"/>	from 2022-06-20 to 2027-06-19	B 乙	<input checked="" type="checkbox"/>	from 2022-06-20 to 2027-06-19	C 丙	<input type="checkbox"/>	from --- to ---	D 丁	<input type="checkbox"/>	from --- to ---
<b>SECURITY PERSONNEL PERMIT</b> 保安人員許可證	<b>PERMIT NO.</b> 許可證編號 P-677581-4-003																								
<b>ATA ASHFAQ</b>																									
Name (in English) 姓名	_____																								
(in Chinese) (中文)	_____																								
HK Identity Card No. 香港身分證號碼	<b>P6775814</b>																								
A 甲	<input checked="" type="checkbox"/>	from 2022-06-20 to 2027-06-19																							
B 乙	<input checked="" type="checkbox"/>	from 2022-06-20 to 2027-06-19																							
C 丙	<input type="checkbox"/>	from --- to ---																							
D 丁	<input type="checkbox"/>	from --- to ---																							
POL 1080A (Rev. 08/2017)																									

## 工地领班（香港段）：WONG Wing Ching

Curriculum Vitae

Gary WONG

### A. Personal Particulars

Name: Gary, WONG Wing Ching  
Date of Birth: Dec 1976  
Sex: Male  
Contact Telephone no.: 9641 1947

### B. Educational

#### School / Institution

HKCEE  
Certificate in Civil Engineering Studies

### C. Technical Training

<u>Year</u>	<u>Organization</u>	<u>Course</u>
1994	Construction Industry Training Authority	Construction Safety Supervisor
2016	Construction Industry Council	Supervision of Tree Works Course

### D. Employment Record and Experience

**Company:** Tsun Yip Waterworks Construction Co., Ltd.

**Present Position:** Senior Superintendent

**Employment Period:** July 2007 to Now

#### Project 1:

CV/2022/08 – Site Formation and Infrastructure Works for Public Housing Development at Area 48, Fanling.

Working Period: May 2024 to Present

Position: Senior Superintendent

Scope of the Works:

- Site formation works and construction of associated retaining walls and slopes
- Construction of a carriageway, lay-bys and footpath connecting to the proposed re-aligned Tai Wo Service Road West
- Ancillary works including drainage, sewerage, waterworks, land decontamination and landscaping works

#### Project 2:

ND/2018/02 – The Establishment of an Agricultural Park in Kwu Tung South.

Working Period: Oct 2020 to Sep 2025

Position: Senior Superintendent

Scope of the Works:

- Site formation works for about 7.5 hectares of land
- Construction of associated retaining walls and slopes
- Construction of about 900 metres long access road and footpaths, including a culvert bridge about 5m wide, and two vehicular bridges with associated footpaths
- Ancillary works including drainage, sewerage, waterworks, utilities, street lighting, land decontamination and landscaping works

#### Project 3:

CV/2019/04 – Site Formation and Infrastructure Works near Tsz Tin Road and Hing Fu Street in Area 54, Tuen Mun.

Working Period: Jul 2022 to May 2024

Position: Senior Superintendent

Scope of the Works:

- a) formation of about 3 hectares of land
- b) Construction of Road L54B and Road L54B Extension
- c) Local improvement works to existing Lam Tei Interchange
- d) Construction of vertical noise barriers, footpaths, slopes, retaining walls, drainage works, waterworks, landscaping works and other ancillary works

**Project 4:**

CV/2016/10 – Site Formation and Associated Infrastructural Works for Development of Columbarium at Sandy Ridge Cemetery

Working Period: Jul 2019 to Jun 2022

Position: Senior Superintendent

Scope of the Works:

- a) Formation of about 1.77 hectares of platform and the associated geotechnical and slope stabilization works and earth retaining structures
- b) Upgrading of existing Sha Ling Road and the associated geotechnical and slope stabilization works and earth retaining structures
- c) Construction of EVA, road, noise barriers and the associated infrastructural works
- d) Construction of sewerage, drainage, and water supply works along roads and the associated connection works
- e) Construction of sewage detention tank complete with odour and septicity control mechanism
- f) Modification works at junction between Man Kam To Road and Sha Ling Road
- g) Construction of a new pick up / drop off point at Man Kam To Road
- h) Construction of a new Refuse Collection Point (RCP)
- i) Landscaping works (including both hard and soft landscape works)
- j) Associated street lighting, street furniture and road marking

**Project 5:**

MTR Q044763 – Elevated Road along LOHAS Park Road and the Pedestrian Footbridge FB1 &

MTR Q067133 – Completion Contract for Elevated Road along LOHAS Park Road and the Pedestrian Footbridge FB1

Working Period: Aug 2016 to Jul 2019

Position: Senior Superintendent

Scope of the Works:

- a) Construction of cast-in-situ concrete piling works, pile caps, ground beams and footings
- b) Construction of the elevated road bridge structure, including abutment, piers and prestressed deck
- c) Supply and installation of bearings for the highway structures and the prestressed concrete works
- d) Carrying out excavation, any necessary shoring, and backfilling for the construction of foundations, pile caps, substructures, utilities, drainage, sewerage and external works
- e) Carrying out utilities, drainage works and roadwork
- f) Provision of fittings and finishes, signage and building services installations for the elevated road
- g) Provision of hard and soft landscaping and other external work elements at and underneath the elevated road
- h) Carrying out street lighting works, tree felling and compensation works
- i) Coordinating the installation of bearings at the corbel and coordinating the installation of dowel bars, movement joint and movement joint cover for the interface with future estate road

**Project 6:**

CV/2015/03 – Site Formation and Infrastructural Works near Tong Hang Road and Tsz Tin Road in Area 54, Yuen Long

Working Period: Nov 2015 to Aug 2016

Position: Senior Superintendent

Scope of the Works:

- a) Construction of Road L54A of about 700 m long and Road L54D of about 450 m long
- b) Re-provisioning of Tong Hang Road
- c) Construction of a public transport interchange along Road L54A
- d) Widening of a section of Hing Fu Street of about 80 m long and a section of Tsz Tin Road of about 120 m long
- e) Site formation for about 7.4 hectares of land

- f) Construction of box culverts underneath Road
- g) Construction of roadside noise barriers and retaining walls
- h) Construction of approximately 4,200m long freshwater mains and saltwater mains
- i) Construction of associated footpaths, cycle tracks, drainage, sewerage, landscaping works and irrigation system
- j) Implementation of Environmental Monitoring and Audit programme and mitigation measures

**Project 7:**

5/WSD/13 - Replacement and Rehabilitation of Water Mains,  
Stage 4 Phase 1 and Stage 4 Phase 2 - Mains in Northern and Eastern New Territories

Working Period: Nov 2013 to Nov 2015

Position: Senior Superintendent

Scope of the Works:

- a) Replacement and rehabilitation of water mains and the associated service connections, included supplying and laying of all pipes, valves, fittings and specials
- b) Construction of all chambers associated with pipeworks
- c) Disposal of Asbestos Wastes
- d) Reinstatement of the affected landscaping and other works areas
- e) Installations of fire hydrants

**Project 8:**

8/WSD/10 – Replacement and Rehabilitation of Water Mains, Stage 4 – Mains in Tuen Mun, Yuen Long, North District and Tai Po

Working Period: Sept 2011 to Nov 2013

Position: Superintendent

Scope of the Works:

- a) Replacement of water mains and the associated service connections, included supplying and laying of all pipes, valves, fittings and specials
- b) Construction of all chambers associated with pipeworks
- c) Abandonment of existing water mains including associated chambers to be disused
- d) Disposal of Asbestos Wastes
- e) Making charted and uncharted service connections
- f) Reinstatement of the affected landscaping and other works area
- g) Installations of fire hydrants
- h) Archaeological survey at archaeological sites

**Project 9:**

21/WSD/06 – Replacement and Rehabilitation of Water Mains, Stage 2 – Mains in Tai Po and Fanling

Working Period: Jan 2009 to September 2011

Position: Superintendent

Scope of the Works:

The scope of the works comprises the replacement and rehabilitation of about 93 kilometres of aged water mains ranging from 20 millimeters to 700 millimeters in diameter in Tai Po and Fanling in order to improve the water supply networks.

**Project 10:**

13/WSD/06 – Replacement and Rehabilitation of Water Mains, Stage 2 – Mains in Ngau Tam Mei

Working Period: July 2007 to Jan 2009

Position: Superintendent

Scope of the Works:

The scope of the works includes the replacement and rehabilitation works (supply and lay of approximately 14km of water pipes from DN20 to DN150) for existing fresh watermain and salt watermain including new watermain laying, watermain connection and abandonment of existing watermains in Ngau Tam Mei, as well as the construction and modification of associated ancillary facilities such as valve chambers and fire hydrants.

**Duties include:**

- Manage all field operations, including supervising direct labor, foremen, and subcontractors for the day-to-day execution of civil works
- Allocate and control the resources of labours and logistics of plants to achieve the progress of works
- Develop, monitor, and update short-term construction schedules
- Ensure the project stays on track by coordinating with the Project Manager and adjusting for delays or changes
- Coordinate and supervise subcontractors, assign work, monitor performance and resolve conflicts between trades
- Monitor the site works to complete as according to the method statements, site instruction and construction drawings
- Supervise the site team for carrying out the site works including temporary work, road and drainage works, watermain laying work and concrete work, etc.
- Write detailed daily logs documenting the weather, headcount, equipment on-site, work completed and any delays
- Conduct daily/regular safety meetings and inspections, identify hazards, and ensure compliance with regulations and ensuring all field personnel strictly adhere safety regulations and company safety policies
- Attend meetings with clients, architects, engineers, and stakeholders to report status and address issues
- Coordinate the site works with clients, agencies and UUs
- Prepare & arrange to implement the temporary traffic arrangement with RMO as according to the approved TTA scheme
- Coordinate required tests, inspections, and approvals from authorities
- Oversee and supervise tree works related to horticultural operations and preservation of trees planting including transplanting, tree surgery work and control of pest and disease affecting trees
- Carry out the routine site inspection for the existing trees as recorded in initial trees survey plan

**Company:** Gammon Building Construction (Macau) Limited

**Position:** Sr Construction Supervisor (II)

**Employment Period:** Feb 2006 to Jan 2007

**Project 1:**

Venetian Macau, West Podium Superstructure

Working Period: Feb 2006 to Jan 2007

Position: Sr Construction Supervisor (II)

Scope of the Works:

Five-level podium comprised primarily three levels of reinforced concrete slab, including a precast element, two levels of composite structural steel/concrete slab and structural steel roofing covering a total floor area of 103,000 square metres.

**Duties include:**

- Lead and supervise a team of workers and assign daily tasks
- Coordinate crew activities, monitor attendance, and ensure tasks align with the overall project timeline
- Coordinate and supervise subcontractors, assign work, monitor performance and resolve conflicts between trades
- Conduct toolbox talks/safety briefings, ensure workers follow safety protocols, use proper PPE, and identify/resolve hazards. Maintain a safe work environment

- Inspect work to ensure it meets quality standards, plans, and requirements
- Ensure materials, tools, and equipment are available and properly used/ maintained.  
Report shortages or needs to the superintendent
- Track daily progress and maintain logs.

**Company:** Gammon Construction Limited

**Position:** Sr Construction Supervisor (II)

**Employment Period:** Oct 2000 to Jan 2006

**Project 1:**

HY/2002/24 Deep Bay Link – Northern Section

Working Period: Oct 2003 to Jan 2006

Position: Sr Construction Supervisor (II)

Scope of the Works:

- Building a four-kilometre dual three-lane elevated viaduct of bridge structure from the landing point of the Shenzhen Bay Bridge to Ha Tsuen, utilizing precast concrete segments
- Executing extensive bridge deck waterproofing, large-scale water main laying, and retaining wall installations
- Construction of the Ha Tsuen interchange, turnaround facilities with a weighing station, and a helipad located at the Ha Tsuen interchange
- Conduct major stabilization and reinforcement works at the toe of the adjacent slopes

**Project 2-4:**

- Water mains and Sewerage Work from Siu Ho Wan to Yam O
- M88/98 Foothills Bypass and Associated Slope Stabilization Works
- Contract No. EP/Sp/10/91 South East New Territories South East New Territories (SENT) Landfill 2001 SENT Landfill Construction Contract

Working Period: Jan 2000 to Sep 2003

Position: Assistant Engineer

**Project 5:**

- Jordan Road Reclamation Phase III & Remaining Engineering Work
- Residential Development in Liu Access Road & Drum Ramp

Working Period: Feb 1999 to Jan 2000

Position: Technician

**Project 6:**

- Route 3 Country Park Section (Ting Kau Approach)

Working Period: Sep 1995 to Feb 1999

Position: Technician

**Duties include:**

- Ensure all work meets safety, quality, and schedule target
- Oversee daily construction activities
- Lead and supervise a team of workers and assign daily tasks.
- Coordinate crew activities, monitor attendance, and ensure tasks align with the overall project timeline.
- Conduct toolbox talks/safety briefings, ensure workers follow safety protocols, use proper PPE, and identify/resolve hazards.
- Maintain a safe work environment.
- Inspect work to ensure it meets quality standards, plans, and requirements.



Serial No. M-CSS-9408-00297

建造業訓練局  
CONSTRUCTION INDUSTRY TRAINING AUTHORITY

[依雜工業訓練(建造業)條例(香港法例第三一七章)成立]  
[Established by Industrial Training (Construction Industry) Ordinance Chapter 317, H.K.]

*This is to certify that*

WONG WING CHING

*has in 1994/95 year satisfactorily completed*  
a 28-hour part-time day release course

*in*

Construction Safety Supervisor

茲證明  
黃榮征

在本局修畢1994/95年度 ( )  
二十八小時日間部份時間制  
建造業安全督導員訓練課程

主席 陳家駒 太平紳士



Chan Ka-ku J.P.  
Chairman

Hong Kong

行政總監 唐一柱



Tong Yat-chu  
Executive Director

8 August 1995

Date



匯智技能培訓發展中心  
REACH Profession Training Skills Development Centre



旅行家有限公司

*Attendance Certificate*

出席證書

*This is to certify that*  
**Wong Wing Ching**  
*has successfully completed*  
**Professional Course in Tree Group Inspection and Tree Risk Assessment**  
*conducted by*  
*Reach Profession Training Skills Development Centre and*  
*HKTraveler.com Limited*  
*From 10<sup>th</sup> May 2016 to 17<sup>th</sup> May 2016.*

二零一六年五月十日至二零一六年五月十七日

舉辦日期

樹群及樹木風險評估專業課程

旅行家有限公司支持開辦之

匯智技能培訓發展中心主辦及

黃榮征業已修畢

茲證明

General Manager (Tse Yue Tak)

Chairman (Lee Yee Keung)

## 九、拟投入钢结构加工厂情况

### 拟投入钢结构加工厂情况资料及承诺函

拟投入钢结构加工厂情况表

<p>钢结构加工厂名称</p>	<p>中铁九桥工程有限公司</p>	<p>投标人自有或其控股或已有签订本项目意向合作协议</p>	<p><input type="checkbox"/> 投标人自有 <input type="checkbox"/> 投标人控股 <input checked="" type="checkbox"/> 已有签订本项目意向合作协议</p>
<p>钢结构加工厂地址、资质等基本情况</p>	<p>中铁九桥工程有限公司成立于 1971 年，隶属世界 500 强企业中国中铁股份有限公司，是中铁高新工业股份有限公司的核心成员企业。现已发展成为做强钢结构全产业链优势业务、做优压力管道新兴业务、做精钢桥整桥建造特色业务三大业务体系综合服务商。</p> <p><b>地理位置：</b>位于江西省九江市，具有 1.5 公里长江黄金岸线，水陆交通十分便利。</p> <p><b>资质证书：</b>市政公用工程施工总承包壹级、桥梁工程专业承包壹级、钢结构工程专业承包壹级、防水防腐保温工程专业承包壹级、地基基础工程专业承包壹级、起重设备安装工程专业承包壹级、承压类特种设备制造安装等各类资质，建有通过 CNAS 认可和 CMA 认证的检测实验室，通过欧标 EN-1090 认证、ISO3834 焊接认证、美国钢结构协会 AISC 认证。</p> <p><b>工程业绩：</b>五十多年来，公司共参建 1000 多座国内外著名桥梁，包括燕矶长江大桥、巢马城际铁路马鞍山长江公铁大桥等 50 座跨长江大桥，临猗黄河大桥、济阳黄河大桥等 16 座跨黄河大桥，珠海西江公铁大桥、阳江港大桥等 16 座跨海洋大桥以及孟加拉帕德玛大桥、马来西亚萨里巴斯大桥等国际著名桥梁。</p> <p><b>技术能力：</b>获评国家级绿色工厂、国家企业技术中心、国家级工业设计中心、国家知识产权优势企业、江西省钢桥与特种装备工程研究中心、江西省唯一的钢结构桥梁工程研究中心；是九江市工程技术研究中心，武汉理工大学钢桥工艺研究中心、本科教育实习基地。</p> <p><b>生产能力：</b>公司九江基地占地总面积 700 亩，有五条钢梁制造智能生产线，具有大型钢梁、桥梁施工设备总装场地，在国内外设有钢梁制造分厂、压力管道智能制造厂，钢梁年设计制造能力 60 万吨以上，压力钢管年设计制造能力 10 万吨以上。</p> <p><b>工程奖项：</b>参建工程荣获 16 项“乔治·理查德森”奖、菲迪克工程项目奖等国际大奖，28 项全国优秀焊接工程奖，24 项鲁班奖，15 项詹天佑奖，14 项国家优质工程奖，10 项国家科学技术进步奖，7 项中国钢结构金奖，1 项李春奖；250 余项国家授权专利。</p>		
<p>钢结构加工厂钢结构特大桥梁加工业绩</p>	<p>业绩工程名称：龙里鸡场至朵花道路工程 合同甲方名称：贵州贵深投资发展有限公司 钢结构桥梁情况：<input checked="" type="checkbox"/> 钢结构特大桥梁加工业绩；<input type="checkbox"/> 无钢结构特大桥梁加工业绩；<input type="checkbox"/> 其他： 业绩其他情况介绍： 证明材料：钢结构制造安装施工合同协议书</p>		

	<p>业绩工程名称： 连镇铁路五峰山大桥钢梁制安工程  合同甲方名称： 中铁大桥局集团第二工程有限公司  钢结构桥梁情况： <input checked="" type="checkbox"/>钢结构特大桥梁加工业绩； <input type="checkbox"/>无钢结构特大桥梁加工业绩；  <input type="checkbox"/>其他：  业绩其他情况介绍：  证明材料： 建设工程施工专业分包合同协议书</p> <p>业绩工程名称： 西安市地铁 10 号线一期工程施工总承包项目 2 标段 2 工区钢  结构制造项目  合同甲方名称： 陕西建工机械施工集团有限公司  钢结构桥梁情况： <input checked="" type="checkbox"/>钢结构特大桥梁加工业绩； <input type="checkbox"/>无钢结构特大桥梁加工业绩；  <input type="checkbox"/>其他：  业绩其他情况介绍：  证明材料： 钢结构制造项目合同协议书</p>
备注	

注：按《资信标要求一览表》要求提供证明材料。

# 钢结构加工厂——中铁九桥工程有限公司营业执照

证照编号: G002016258

	
<h2>营 业 执 照</h2>	
(副 本) 1-1	
统一社会信用代码 91360400736362565N	 扫描二维码登录 “国家企业信用 信息公示系统” 了解更多登记、 备案、许可、监 管信息。
名 称 中铁九桥工程有限公司	注册 资本 伍亿元整
类 型 有限责任公司(非自然人投资或控股的法人独资)	成 立 日 期 2001年11月28日
法 定 代 表 人 王立超	住 所 江西省九江市浔阳区滨江东路148号
经 营 范 围 许可项目: 建设工程施工, 港口经营, 特种设备设计, 特种设备制造, 特种设备安装改造修理, 施工专业作业, 省际普通货物运输, 省内船舶运输, 船舶修理, 船舶改装, 建设工程质量检测, 道路货物运输(不含危险货物)。(依法须经批准的项目, 经相关部门批准后方可开展经营活动, 具体经营项目和许可期限以相关部门批准文件或许可证件为准) 一般项目: 工业设计服务, 普通机械设备安装服务, 金属结构制造, 建筑工程用机械制造, 砼结构构件制造, 技术进出口, 金属结构销售, 机械设备租赁, 机械设备销售, 装卸搬运, 普通货物仓储服务(不含危险化学品等需许可审批的项目), 金属材料销售, 金属制品销售, 涂料销售(不含危险化学品), 有色金属合金销售, 特种劳动防护用品销售, 电子元器件与机电组件设备销售, 五金产品零售, 建筑材料销售, 建筑装饰, 水暖管道零件及其他建筑用金属制品制造, 钢压延加工, 金属材料制造, 通用设备制造(不含特种设备制造), 管道运输设备销售, 直饮水设备销售(除依法须经批准的项目外, 凭营业执照依法自主开展经营活动)	登 记 机 关  2024 年 12 月 16 日

国家企业信用信息公示系统网址:

<http://www.gsxt.gov.cn>

市场主体应当于每年1月1日至6月30日通过  
国家企业信用信息公示系统报送公示年度报告

国家市场监督管理总局监制

钢结构加工厂——中铁九桥工程有限公司资质证书



# 建筑业企业资质证书

(副本)

企业名称：中铁九桥工程有限公司

详细地址：江西省九江市浔阳区滨江东路148号

统一社会信用代码  
(或营业执照注册号)：91360400736362565N

法定代表人：王立超

注册资本：50000万元人民币

经济性质：有限责任公司(非自然人投资或控股的法人独资)

证书编号：D136094776

有效期：2028年12月22日

资质类别及等级：

市政公用工程施工总承包壹级；

铁路工程施工总承包贰级；

桥梁工程专业承包壹级；

钢结构工程专业承包壹级。

\*\*\*\*\*



发证机关：



2025年7月11日

中华人民共和国住房和城乡建设部制

全国建筑市场监管公共服务平台查询网址：<http://jzsc.mohurd.gov.cn>

NO.DF 00090217



# 建筑业企业资质证书

**企业名称:** 中铁九桥工程有限公司

**详细地址:** 江西省九江市浔阳区滨江东路148号

**统一社会信用代码:** 91360400736362565N **法定代表人:** 王立超

**注册资本:** 50000万元人民币 **经济性质:** 有限责任公司(非自然人投资或控股的法人独资)

**证书编号:** D236044563 **有效期:** 2029年08月01日

### 资质类别及等级:

- 防水防腐保温工程专业承包壹级(2024/12/20)
- 地基基础工程专业承包壹级(2016/06/08)
- 起重设备安装工程专业承包壹级(2016/06/08)
- 石油化工工程施工总承包贰级(2025/10/29)
- 公路路面工程专业承包贰级(2024/02/01)
- 电力工程施工总承包贰级(2023/06/07)
- 机电工程施工总承包贰级(2023/01/03)
- 公路交通工程(公路安全设施)专业承包贰级(2021/02/26)
- 公路工程施工总承包贰级(2016/06/08)
- 隧道工程专业承包贰级(2016/06/08)
- 特种工程(结构补强)专业承包不分等级(2020/12/31)

\*\*\*\*\*



证书信息通过支付宝搜索“赣服通”或  
微信搜索“江西住建云个人服务平台”  
小程序扫描二维码查询

发证机关:



2025年10月29日

中华人民共和国住房和城乡建设部制

江西住建云平台查询网址: <http://zjy.jxjst.gov.cn/>

# 钢结构加工厂——中铁九桥工程有限公司安全生产许可证



统一社会信用代码：91360400736362565N

## 安全生产许可证



编号：（赣）JZ安许证字[2005]160010

企业名称：中铁九桥工程有限公司  
法定代表人：王立超  
单位地址：江西省九江市浔阳区滨江东路148号  
经济类型：有限责任公司(非自然人投资或控股的法人独资)  
许可范围：建筑施工  
有效期：2026年01月28日 至 2029年01月28日

发证机关：江西省住房和城乡建设厅

发证日期：2026年01月28日



中华人民共和国住房和城乡建设部 监制

## 拟投入钢结构加工厂承诺书

附：拟投入钢结构加工厂承诺书

(格式仅供参考)

致：深圳市交通公用设施建设中心

若我方有幸中标，我方承诺按照《拟投入钢结构加工厂情况表》为本项目配置钢结构加工厂，且该钢结构加工厂承诺在中标后为本项目在5个月内完成不低于6000吨的钢结构加工(包含图纸深化，钢板备料、钢结构工厂制作和运输)。

承诺人：中铁十一局集团有限公司、进业永裕建筑有限公司



时间：2026年5月28日

## 钢结构加工厂承诺书

### 承诺书

深圳市交通公用设施建设中心（招标人）：

我公司中铁九桥工程有限公司（钢结构加工厂名称）承诺在中标后为河套深港科技创新合作区西面跨河连接桥（深圳段）建设工程和（香港段）建设工程施工（标段名称）在5个月内完成不低于6000吨的钢结构加工（包含图纸深化，钢板备料、钢结构工厂制作和运输）。

特此承诺。

钢结构加工厂名称（盖单位章）：中铁九桥工程有限公司

2026年5月18日



# 中铁十一局集团有限公司与钢结构加工厂签订的本项目意向合作协议扫描件

## 钢结构供应意向合作协议书

甲方：中铁十一局集团有限公司

公司地址：湖北省武汉市武昌区中山路277号

乙方：中铁九桥工程有限公司

公司地址：江西省九江市浔阳区滨江东路148号

甲乙双方本着平等自愿、互惠互利、诚信的原则，依照《中华人民共和国民法典》、《中华人民共和国建筑法》及其他相关法律法规的规定，经甲乙双方充分协商，特签署本意向合作协议书，双方共同遵守执行。

### 一、协议项目

河套深港科技创新合作区西面跨河连接桥（深圳段）建设工程和（香港段）建设工程施工（以下称为本项目）钢结构加工。

### 二、合作方式

甲乙双方直接签署合作协议，建立合作关系。

### 三、具体采购安排

1、合作协议书仅用作合作意向、内容、方式的指导，具体采购供应事宜在中标后签订的本项目的《采购或分包合同》中予以约定。

2、甲方履行采购供应过程的协调、对接、结算与支付等义务，若发生纠纷，甲方负责协调解决。

### 四、质量标准

乙方应严格按照相关材料的技术要求和国家（行业）的相关质量标准执行，确保采购或分包部分工程的质量。

### 五、其他约定

1、甲方在本协议书的基础上与乙方协商，中标后另行签订《采购或分包合同》；双方签署的《采购或分包合同》为完整独立的买卖合同。甲方所属项目负责计划与订单、组织验收、办理结算与支付等工作内容。

2、对本合作协议书内容做出的任何修改和补充应以书面形式进行，由双方签字盖章后成为本合作协议书不可分割的部分。

3、乙方基于本合作协议书与本项目签订的《采购或分包合同》，所产生的债权未经甲方书面同意，不得转让给第三方或向第三方提供任何形式的担保；乙方应避免因其与第三方纠纷而

导致甲方协助执行等风险，由此产生的额外费用由乙方承担。

#### 六、解决协议纠纷的方式

本协议书履行过程如发生纠纷，双方应友好协商解决；协商不成的，任何一方应向合同签订地提起诉讼，采取法律诉讼解决。

#### 七、违约责任

按照与本项目签署的《采购或分包合同》执行。

#### 八、协议生效及其他

1、本合作协议书自双方签字盖章之日起生效。

2、本合作协议书一式贰份，甲、乙双方各执壹份，具有同等法律效力。

甲方：中铁十一局集团有限公司

法定代表人(或委托人)： (签字或盖章)

2026年5月18日



乙方：中铁九桥工程有限公司

法定代表人(或委托人)： (签字或盖章)

2026年5月18日



## 龙里鸡场至朵花道路工程

# 钢结构制造安装施工合同

工 程 名 称： 龙里鸡场至朵花道路工程  
工 程 地 点： 贵州省黔南布依族苗族自治州龙里县  
合 同 编 号： 贵深合同 2019 年第 29 号总第 1 号  
发 包 人： 贵州贵深投资发展有限公司  
承 包 人： 中铁九桥工程有限公司  
签 订 日 期： 2019 年 10 月 17 日

发包人：贵州贵深投资发展有限公司（以下简称甲方）

承包人：中铁九桥工程有限公司（以下简称乙方）

为完成龙里鸡场至朵花道路工程项目（以下简称“本项目”），根据《中华人民共和国合同法》及国家有关法规规定，结合本项目的具体情况，为明确责任，协作配合，确保服务工作质量，经甲乙双方协商一致，签订本合同，共同遵守。

### 第一条 本合同签订依据及组成

1.1 《中华人民共和国合同法》、《中华人民共和国建筑法》和《建设工程质量管理条例》；

1.2 国家及地方有关建设工程管理法规和规章；

1.3 建设工程批准文件；

1.4 《中标通知书》；

1.5 招标文件及乙方投标文件。

### 第二条 合同组成文件及优先次序

本合同由下列文件组成，构成合同文件可视为是能互相说明的，如果合同文件存在歧义或不一致，则根据如下优先次序来判断：

2.1 合同补充协议（如有）；

2.2 合同书及各种合同附件（含评标期间和合同谈判过程中的澄清文件和补充资料、现场统一管理协议等）；

2.3 中标通知书；

2.4 投标函；

2.5 技术要求；

2.6 承诺书；

2.7 报价清单；

2.8 构成本合同组成部分的其他文件。

### 第三条 工程概况

3.1 工程名称：龙里鸡场至朵花道路工程钢结构制造安装施工。

3.2 工程建设地点：贵州省黔南布依族苗族自治州龙里县。

3.3 工程规模及特点：龙里鸡场至朵花道路工程起点（K0+000）与在建龙溪大道（K10+744.365）形成平面交叉，终点（K2+236.5）在摆林村东侧，全长2.2365km，按城市次干道标准设计，路基宽度25m，双向四车道，设计时速40km/h，汽车荷载为城市-A级，沥青混凝土路面。本项目范围内设朵花特大桥1座（包含玻璃观光步道），桥梁全长1260m。

桥跨结构为  $3 \times 40\text{m} + 60\text{m} + 185\text{m} + 528\text{m} + 185\text{m} + 60\text{m} + 41\text{m} + 41\text{m} + 40\text{m}$ 。 朵花特大桥主桥为双塔双索面半漂浮体系，钻石形索塔，空间扇形双索面斜拉索，钢混叠合梁，主桥桥面宽 30m。鸡场侧主塔高约 265m，摆林侧主塔高约 245m。

#### 第四条 合同当事人和人员

4.1 发包人：指贵州贵深投资发展有限公司。

4.2 监理人：指受发包人委托对合同履行实施进行监督和管理的法人或其他组织。本项目监理人为“武汉桥梁建筑工程监理有限公司”。

4.3 总承包人：指受发包人委托对本项目的主墩、引桥、路基、路面、交安、绿化等工程进行施工的法人或其他组织。

4.4 勘察设计师：指受发包人委托对本项目进行勘察设计的法人或其他组织。本项目勘察设计师为“天津市市政工程设计研究院”。

4.5 专业承包单位：是指按照法律规定和合同约定，由发包人委派的具有相应资质的负责提供专业工程施工的单位。

#### 第五条 工作范围及内容

本合同约定工作范围及内容包括但不限于：

(1) 按甲方提供的图纸完成朵花特大桥钢梁、钢锚梁、钢牛腿及预埋件（含索导管及预埋件等）等原材钢板、剪力钉、高强螺栓连接副（包括螺栓、螺母、垫圈等）、锚钉、防腐材料等采购及自检等工作；

(2) 根据图纸完成钢梁、钢锚梁、钢牛腿及预埋件（含索导管及预埋件等）工厂制造、预拼装、防腐涂装等工作；

(3) 钢梁、钢锚梁及钢牛腿制造（含索导管及预埋件等）和钢梁、检查车及轨道安装所需的匹配件、吊点、加固件、安全设施连接件等所有临时结构件的制造等工作；

(4) 按总承包人或甲方要求将钢梁、钢锚梁及钢牛腿（含索导管及预埋件等）运至总承包人或甲方指定位置堆放和现场看护，负责钢梁、钢锚梁及钢牛腿（含索导管及预埋件等）运输过程和存放过程中的一切风险和损失；

(5) 负责钢梁、钢锚梁及钢牛腿（含索导管及预埋件等）现场预拼装（含预拼装吊机及其他设备）等工作；

(6) 负责钢梁施工现场的装卸车，配合总承包人完成钢锚梁及钢牛腿（含索导管及预埋件等）现场卸车，钢梁倒运及运输并吊运至施工位置完成吊装、定位、栓接、焊接、最后一道面漆涂装及缺陷修复。钢锚梁及钢牛腿现场倒运、吊装、定位、栓接由总承包人负责，但乙方须负责钢锚梁及钢牛腿现场焊接和最后一道面漆涂装并给予总承包人配合和协助；

(7) 按设计、监控、甲方要求进行线形调整（包括施工过程中和成桥后的线形调整，调整次数以实际施工需要为准）；

(8) 墩顶节段钢梁架设支架安拆及塔梁临时固结施工（乙方须向总承包人提供塔梁临

#### 6.4 现场验收

6.4.1 乙方应随同每批钢锚梁及钢牛腿（含索导管及预埋件等）发运附一份发货物资清单、出厂质量检验合格证书等必要文件。

6.4.2 物资运抵总承包人或监理人指定卸货地点后，总承包人、监理单位应按乙方提供的发货物资清单对到货数量、外观、规格型号、外形尺寸、合格证等进行核对；数量验收以实际到场数量为准，满足相应国标、行标及规范图纸要求，对不合格产品，乙方应对其进行免费修复、返厂维修或更换新产品。如发现包装破损，应作记录并立即检查，确认是否对物资本身造成损伤。如确认对货物本身造成了损伤，乙方应及时更换被损伤的货物，或者免费进行必要的补救以达到物资出厂的标准。

6.4.3 总承包人有权对验收合格后的物资交有资质的检验部门检验，如果任何被检测或测试的物资不能满足技术规格的要求，乙方应及时更换，或者根据总承包人要求对缺陷免费进行修复以满足技术规格的要求，并承担该部分检验费用。

### 第七条 工程量清单及合同价款

#### 7.1 工程量清单

清单编号	项目名称	材质	计量单位	数量	不含税单价(元)	不含税价合计(元)	备注
1	钢梁、钢锚梁及钢牛腿制造（含索导管及预埋件等）						
1-1	钢梁制造	Q370qD/Q370qDZ	t	11,935.52			含人行道
1-2	钢锚梁及钢牛腿制造	Q370qD/Q370qDZ	t	1,551.06			含索导管及预埋件等
1-3	安全文明施工费（1.5%）	/	项	1.00			
1-4	暂列金额	/	项	1.00			
不含税价小计（元）					138,633,202.51		
增值税，税率13%（元）					18,022,316.33		
价税合计（元）					156,655,518.84		
2	钢梁安装、检查车及轨道制造安装						
2-1	钢梁安装		t	11,935.52			含人行道
2-2	检查车及轨道制造安装		台	4.00			含轨道费用
2-3	安全文明施工费（1.5%）		项	1.00			
2-4	暂列金额		项	1.00			
不含税价小计					39,081,683.41		
增值税，税率9%（元）					3,517,351.51		
价税合计（元）					42,599,034.92		
3	本项目价税合计（元）					199,254,553.76	

注：钢锚梁及钢牛腿由总承包人安装。

24.7 本合同从双方签章之日起生效,甲乙双方履行合同全部义务,竣工结清价款支付完毕后,本合同即告终止。本合同的权利义务终止后,双方应遵循诚实信用原则,履行通知、协助、保密等义务。

24.8 合同双方均对合同格式及签订时间无异议。

24.9 本合同正本 6 份,具有同等效力,甲方执 4 份,乙方执 2 份。

合同附件:《廉政责任书》、《反商业贿赂协议》、《安全文明施工协议》、《不拖欠农民工工资保证书》、《现场统一管理协议》、《龙里鸡场至朵花道路工程钢结构制造安装施工澄清标书会议纪要》

甲方:贵州贵深投资发展有限公司

乙方:中铁九桥工程有限公司

(盖章)  
法定代表人: (签字或盖章)  
委托代理人: (签字或盖章)  
纳税人识别号: 915227305841326207  
住所: 贵州省黔南州龙里县谷脚镇王关村  
邮政编码: 527302000463

(盖章)  
法定代表人: (签字或盖章)  
委托代理人: (签字或盖章)  
纳税人识别号: 91360400736362565N

电话: 0854-4971146

住所: 江西省九江市濂江路148号  
电话: 0792-7028582

传真:

传真: 0792-7028582

开户银行: 中国建设银行贵州省龙里县支行

住所: 江西省九江市濂江路148号  
开户银行: 交通银行九江分行营业部

银行帐号: 52001656636052504076

银行帐号: 364006100612015148637

为维护公平、公正的商业环境,保护双方共同利益,各单位发现在业务交往过程中有违规、违纪、违法行为的,应及时提醒对方,情节严重的,向深圳高速公路股份有限公司投诉。

深圳高速公路股份有限公司投诉电话: 0755-82853322

# 工程竣工质量验收报告

工程名称	龙里鸡场至朵花道路工程		
施工单位	中交第二公路工程局有限公司		
结构类型	市政工程	验收部位	竣工验收
建筑规模	竣工验收包括龙里鸡场至朵花道路工程整个项目的施工		
施工周期		验收日期	2024.4.09
实体质量检查情况	实体质量合格		
质量文件检查情况	质量文件齐全		
施工单位评定意见： 项目经理：  企业技术负责人：  (公章) 2024年4月09日	监理单位验收意见： 合格同意验收 总监理工程师：  (公章) 2024年4月09日		
设计单位验收意见： 同意 设计责任人：  (公章) 2024年4月09日	勘察单位验收意见： 同意验收 勘察负责人：  (公章) 2024年4月09日		
质量检测单位意见： 经检测合格 项目负责人：  (公章) 2024年4月09日	建设单位验收结果： 同意验收 项目负责人：  (公章) 2024年4月09日		
质量监督机构意见： 各责任主体到位，符合验收组化程序 质量监督人员：  项目监督工程师：  (公章) 2024年4月09日			

注：1、分部工程完成后，建设单位应组织有关单位进行质量验收，并规定的内容填写和签署意见，工程建设参与各方按规定承担相应质量责任；

- 2、地基与基础分部工程质量文件按要求填写汇总表整理成册附后；
- 3、质量监督机构完成监督检查工作，审查此表后签署质量监督意见。

桥梁钢结构加工业绩 2： 连镇铁路五峰山大桥钢梁制安工程合同协议书

编号： 五峰山大桥 G02-036

连镇铁路五峰山大桥钢梁制安工程

建设工程施工专业分包合同

承包人： 中铁大桥局集团第二工程有限公司

分包人： 中铁九桥工程有限公司

签订地点： 江苏省南京市

签订日期： 2017 年 3 月    日

# 连镇铁路五峰山大桥钢梁制安工程 建设工程施工专业分包合同

工程承包人：中铁大桥局集团第二工程有限公司（以下简称甲方）

工程分包人：中铁九桥工程有限公司（以下简称乙方）

为加快连镇铁路五峰山大桥钢梁制安项目工程施工进度，依照《中华人民共和国合同法》、《中华人民共和国建筑法》及有关法规、规章规定，遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则，经甲乙双方协商一致，签订本合同。

## 第一条 乙方资质、注册情况及纳税身份情况

### 1.1 企业法人营业执照

社会统一信用代码（或营业执照注册号）：91360400736362565N

法定代表人姓名：王员根

### 1.2 企业资质证书

资质证书编号：D136094776

发证机关：中华人民共和国住房和城乡建设部

资质专业及等级：1.2.1 市政公用工程施工总承包壹级

1.2.3 桥梁工程专业承包壹级

1.2.3 钢结构工程专业承包壹级

复审时间及有效期：2016年7月1号——2021年7月1号

### 1.3 安全生产许可证

安全生产许可证编号：（赣）JZ安许证字[2005]160010-2/4

许可范围：建筑施工

有效期：2014年3月22日——2017年3月22日

1.4 乙方为：一般纳税人。

## 第二条 工程概况

2.1 分包工程名称：连镇铁路五峰山大桥钢梁制安工程；

2.2 分包工程地点：江苏省镇江市大港经济开发区；

2.3 分包工程承包范围及工作内容：包括但不限于

2 / 35

2.3.1 机具、物资、人员进出场，设备保养、调试、定位、安装、拆除、移位。

2.3.2 乙方完成五峰山大桥主桥(84+84+1092+84+84)m 钢桁梁扬州侧 E0-E50 钢梁的钢梁厂内加工制造(含辅助材料采购)、预拼、涂装、试验检测、运输、现场焊接(电费由乙方承担)、拼装的所有临时结构、安全设施，桥上焊接、临时结构拆除及场地恢复等全部工作内容。

2.3.3 乙方将钢梁整节段以水运的方式运送到五峰山大桥主墩桥位下(水运产生的船舶、航道及海事费用由乙方承担)。

2.3.4 乙方负责施工场地基础及运输航道的处理加固(由此产生的费用由乙方承担)。

2.3.5 钢桁梁主材由甲方负责供应到乙方加工厂，乙方负责在3小时内完成卸货。

2.3.6 乙方配合有关部门对钢梁制作的监督和检查，与现场其他单位和人员协调配合。

2.3.7 乙方负责文明施工、安全施工、缺陷责任修复、协调地方关系及配合现场施工等工作。

2.3.8 乙方负责钢梁制作施工相关记录及报验等资料的填写、整理、汇交。

2.3.9 完工后乙方负责相关临时工程、辅助工程的拆除，场地清理，机具、物资、人员退场。

以及完成上述所有明示或暗示的全部工作内容，现场作业范围内的安全文明施工等，以及为完成符合设计图纸和施工规范要求的其他所有作业工序及相关辅助临时设施。

2.4 分包工程数量：主桥(84+84+1092+84+84)m 钢桁梁扬州侧 E0-E50 钢梁整节段的制安数量 35108 吨。

附件一《工程量清单》中的数量为合同数量，仅作为双方签订合同的依据，实际结算数量以设计图纸和技术交底为基础，并以乙方实际完成、依据《工程量清单》中的计量规则由甲方工程技术人员收方、技术负责人审核签认、预算合同人员复核、项目经理签认、监理和业主认可的合格工程数量为准。工程量清单的任何错误和遗漏，不能免除乙方根据合同规定的义务和按图纸、规范履行合同的义务。乙方承诺：甲方有权根据施工需要调整乙方承包范围内的施工项目和施工数量，乙方不得因此而提出索赔。

2.5 履约保证金：选择以下第(1)种方式缴纳

(1)乙方应于签订本合同前向甲方缴纳暂定合同总额的5%的履约保函；

(2)乙方应于签订本合同前用相等于暂定合同总额的10%的已有债权作为履约保证金。

2.6 乙方违约或造成甲方损失的，甲方有权扣除相应保证金，履约保证金不足以赔偿损失时，由乙方另行补足；保证金待乙方全面履行合同完毕且通过业主工程竣工验收后，甲方不计利息返还。

### 第三条 分包合同价款

3.1 本合同暂定总价(含增值税)326188428元(大写：人民币叁亿贰仟陆佰壹拾捌万捌仟肆佰贰拾

3 / 35

捌元)。其中,不含税价款为 305672366 元(大写:人民币叁亿零伍佰陆拾柒万贰仟叁佰陆拾陆元),增值税税率为 6.29%,增值税: 20516062 元(大写:人民币: 贰仟零伍拾壹万陆仟零陆拾贰元)。此价格仅为双方签订合同时暂定价格,最终结算以《工程量清单》(附件一)所列细目的单价和施工图范围内实际完成的合格工程数量为准。

3.2 分项单价:见附件一《工程量清单》。

3.2.1 本合同为综合固定单价合同。在合同履行过程中,甲乙双方不得以任何理由要求调整本合同单价。

3.2.2 本合同单价是按总包合同质量标准实施和完成本合同《工程量清单》所列项目所有工作内容的综合单价,除《工程量清单》中注明的以外,各项目合同单价中还包含了乙方为完成各项目需要的劳务、小型机械、辅助材料及配件、水电气、安装、缺陷修复、利润、税费、环保、安全生产、文明标准化施工、调遣(进出场)、临时工程的建设与拆除、治安管理等费用,动力费用(燃油、电力等);材料、设备二次倒运费;工料机涨价引起的风险费用;测量复核引起的临时停工费用;建设单位、监理等检查引起的停工费用;各类社会保险及伤害险等保险费用;甲供材料、周转料以及机械设备的看护费用;管理费用;第三方配合费或其他在施工中需要乙方配合的费用,以及合同明示或暗示的所有责任、义务和一般风险等。

3.2.3 因变更设计或其他原因增减的工作项目和数量按照双方确认的固定综合劳务单价办理。劳务单价中未列明的项目,由双方另行签订补充协议;未列明的工作项目乙方未签认的,比照《工程量清单》中相类似细目进行组价。

3.3 乙方在本合同履行期内向甲方开具增值税普通发票。

#### 第四条 合同工期

4.1 合同工期总日历天数为: 1024 天。

4.2 合同开工日期: 2017 年 3 月 1 日;合同竣工日期: 2019 年 12 月 20 日;

4.3 详细施工计划(含节点计划)甲方将根据业主总工期及分项工期要求另文下达,作为本合同附件,乙方必须严格执行。

4.4 本合同中对于工程工期暂无法确定时,开竣工时间以甲方施工计划安排为准。

4.5 为保证工期,乙方须按附件二《乙方投入本合同工程主要机械设备表》中所列项目组织机械进场,并于 2017 年 3 月 1 日前全部到位,进场前双方必须办理检验手续。

4.6 乙方应按照合同约定工期组织施工,确保甲方总工期目标的实现。因乙方原因造成的工期延误,

4/35



23.8 本合同一式陆份，甲方执叁份，乙方执叁份，具有同等效力。

(以下无合同正文)

附件一：《工程量清单》；

附件二：《乙方投入本合同工程主要机械设备表》；

附件三：《乙方投入本合同工程主要人员表》；

附件四：《甲方提供材料清单》。

附件五：《安全质量责任书》

附件六：《安全质量承诺书》

附件七：《安全质量环保协议书》

甲方：（盖章）

住所地址：

法定代表人：

委托代理人：

电话：

纳税人识别号：

开户银行：

账号：

乙方：（盖章）

住所地址：江西省九江市滨江东路148号

法定代表人：

委托代理人：

电话：0792-7029062

纳税人识别号：91360400736362565N

开户银行：交通银行九江分行营业部

账号：364006100012015148637



桥梁钢结构加工业绩 3: 西安市地铁 10 号线一期工程施工总承包项目 2 标段 2 工区钢结构制造项目合同协议书



西安市地铁 10 号线一期工程施工总承包项目 2 标段 2 工区钢结构制造项目

(九桥) 合同文件

西安市地铁 10 号线一期工程施工总承包项目 2 标段  
2 工区

钢结构制造项目合同

工 程 名 称: 西安市地铁 10 号线一期工程施工总承包项目 2 标段 2 工区钢结构制造工程 (2 标段)

工 程 地 点: 陕西省西安市

合 同 编 号: \_\_\_\_\_

发 包 人: 陕西建工机械施工集团有限公司

承 包 人: 中铁九桥工程有限公司

签 订 日 期: 2022 年 6 月 日

## 合同协议书

发包人：陕西建工机械施工集团有限公司（以下简称甲方）

承包人：中铁九桥工程有限公司（以下简称乙方）

为完成西安市地铁10号线一期工程施工总承包项目2标段2工区钢结构制造项目（以下简称“本项目”），根据《中华人民共和国民法典》、《中华人民共和国建筑法》及其他有关法律、法规之规定，遵循平等、自愿、公平和诚实信用原则，且乙方在签订合同前对现场环境、施工条件、图纸及有关资料已充分了解，熟知甲方的项目管理制度、资金状况，并具有承揽本工程相应的施工及经济能力，在此基础上，经双方协商一致，签订本合同，双方共同遵照执行。

### 第一条 本合同签订依据及组成

- 1.1 《中华人民共和国民法典》、《中华人民共和国建筑法》和《建设工程质量管理条例》；
- 1.2 国家及地方有关建设工程管理法规和规章；
- 1.3 建设工程批准文件；
- 1.4 《中标通知书》；
- 1.5 招标文件及乙方投标文件。

### 第二条 合同组成文件及优先次序

本合同由下列文件组成，构成合同文件可视为是能互相说明的，如果合同文件存在歧义或不一致，则根据如下优先次序来判断：

- 2.1 合同补充协议（如有）；
- 2.2 合同书及各种合同附件（含评标期间和合同谈判过程中的澄清文件和补充资料、现场统一管理协议等）；
- 2.3 中标通知书；
- 2.4 投标函及投标函附录；
- 2.5 技术标准和要求；
- 2.6 招标图纸

- 2.7 已标价工程量清单；  
2.8 构成本合同组成部分的其他文件。

### 第三条 工程概况

3.1 工程名称：西安市地铁 10 号线一期工程施工总承包项目 2 标段 2 工区钢结构制造项目（2 标段）。

3.2 工程建设地点：西安市灞桥国际港务区、高陵区。

3.3 工程概况：西安市地铁 10 号线一期工程施工总承包项目 2 标段，工程位于西安市灞桥国际港务区、高陵区，线路自水流路站出站后上跨渭河，在泾渭半岛设置泾渭站，继续上跨泾河，沿既有桑军路西侧绿带内向北敷设，在陕汽路与桑军路交叉口西南象限设置绳刘村站。包括水流路站（不含）至绳刘村站（不含）及公轨合建桥。

本项目为水流路站-泾渭站高架区间，是公轨合建项目，结构为上下双层布置公轨两用桥，上层布置六车道公路，下层布置四线公路、两线地铁，并悬臂布置两侧人行道，其中跨渭河大桥全长 1412m，桥梁主跨为 300m 的曲线上加劲连续钢桁梁桥，桥跨布置为 124+132+132+168+300+168+132+132+124=1412m，

本合同分包范围为公轨合建桥钢桁梁加工制作、钢箱梁及工字钢梁的加工制作，具体范围为渭河特大桥合龙点~泾渭站及北岸辅道引桥（K27+221.00~K28+478.100）。

### 第四条 合同当事人和相关方

- 4.1 建设单位：西安市轨道交通集团有限公司。  
4.2 监理人：指建设单位委托对合同履行实施进行监督和管理的法人或其他组织。本项目监理人为“中铁华铁工程设计集团有限公司”。  
4.3 发包人(以下简称甲方)：陕西建工机械施工集团有限公司。  
4.4 承包人(以下简称乙方)：中铁九桥工程有限公司。

### 第五条 工作范围及内容

本合同约定工作范围及内容包括但不限于：

工程范围及桩号	钢结构形式及 暂定工程量	工作内容	实施 单位	备注
渭河特大桥合龙点~泾渭站及北岸辅道引桥 (K27+221.00~K28+478.100)	钢桁梁 29337.577t 钢箱梁 4067.997t 工字钢梁 4573.794t	钢桁梁、钢箱梁、工字钢梁制作、运输、涂装等一切内容	中铁九桥工程有限公司	

5.1 按甲方提供的图纸完成渭河特大桥合龙点~泾渭站及北岸辅道引桥 (K27+221.00~K28+478.100) 钢桁梁、加劲弦、工字钢梁、钢箱梁、钢混叠合梁制造的焊材、剪力钉、锚钉、防腐材料等采购、自检及甲供材的自检等工作;

5.2 根据图纸完成钢桁梁、工字钢梁、钢箱梁、钢混叠合梁及预埋件工厂制造、现场拼装成节、试拼装、部分防腐涂装体系 (不含工地施作的第二道面漆) 等工作;

5.3 渭河特大桥钢桁梁构件进场后在二拼场地按照批复的方案拼装成二次构件并由乙方运输至甲方指定的位置, 在运输至指定位置之前的所有费用包含在综合单价中。钢箱梁、钢桁梁的试拼装由乙方完成, 相关费用包含在综合单价中。二拼场地的三通一平由甲方负责 (含用水、用电 (现场一级 630 箱变)、施工道路由甲方负责修建, 施工道路由招标人负责维护等), 其余由乙方负责包括但不限于二拼场地的大小临设施、机械设备、场地布置、桥面板及其他构件二次拼装、场内运输工作内容。桥梁加工及安装的所有实体构件的焊接由乙方负责完成。

5.4 负责钢桁梁、工字钢梁、钢箱梁、钢混叠合梁运输过程和存放过程中的一切风险和损失;

5.5 负责钢桁梁、工字钢梁现场拼装成节、预拼装 (含预拼装吊机及其他设备) 等工作;

5.6 负责钢桁梁施工现场的装卸车、倒运及运输到指定位置; 钢箱梁、工字钢梁及叠合梁由乙方运输到指定位置, 卸车由甲方完成。

5.7 大型机械设备安拆并确保通过第三方有资质的检测机构验收后方可投入使用;

5.8 其他相关附属设施的加工安装等;

23.3 双方确定所预留的以下地址为双方送达通知等文件的有效地址，任何一方按照该地址向对方送达的通知、纪要等文件均为有效送达。任一方变更送达地址必须在变更地址之日起7日内向对方书面通知，否则不发生送达地址变更的法律效力，对方按原地址送达仍然为有效送达。

甲方送达地址：陕西省西安市新城区金花北路406号

乙方送达地址：江西省九江市浔阳区滨江东路148号

23.4 本合同任何一方当事人对于其因本合同而享有的权利及应承担的义务，未经本合同相对方的书面同意，不得擅自进行转让，不得用于任何形式的担保。

23.5 乙方作为一个有经验的承包商，对本合同条款已认真阅读，对合同约定的所有事项均已完全理解，对履行本合同可能存在的各项风险包括工程停建、工期变更、资金周转、自然条件变化、征地拆迁滞后、图纸迟延等均已充分判断，乙方签订本合同则视为自愿承担可能存在的各种风险。

23.6 未尽事宜由双方在合同执行过程中协商，并签署补充协议书。

23.7 本合同从双方签章之日起生效，甲乙双方履行合同全部义务，竣工结清价款支付完毕后，本合同即告终止。本合同的权利义务终止后，双方应遵循诚实信用原则，履行通知、协助、保密等义务。

23.8 合同双方均对合同格式及签订时间无异议。

23.9 本合同正本拾份，具有同等效力，甲方执捌份，乙方执贰份。

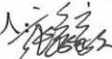
合同附件：《廉政责任书》、《反商业贿赂协议》、《安全文明施工协议》、《不拖欠农民工工资保证书》、工程造价汇总表、工程量清单与计价表、综合单价分析表、技术标准及要求

甲方（公章或合同专用章）：

法定代表人：

开户行：建行西安金花路支行

银行账号：61001865400050003599

委托代理人：

联系电话：15891395399

2022年8月30日

乙方（公章或合同专用章）：

法定代表人：

开户行：交通银行九江分行营业部

银行账号：364006100012015148637

委托代理人：

联系电话：13576211278

2022年8月30日