

标段编号：2511-440300-04-01-229848002001

深圳市建设工程施工招标投标 文件

标段名称：河套深港科技创新合作区西面跨河连接桥（深圳段）建设
工程和（香港段）建设工程施工

投标文件内容：资信标文件

投标人：中铁大桥局集团有限公司、中鐵十五局集團有限公司


日期：2026年05月28日

根据招标文件要求，投标人信用评级（内地），无需提供证明材料。

1120 * 1904
 发展局 - 认可公共工程承建商名册 X
https://www.devb.gov.hk/sc/construction_sector_matters/contractors/contractor/index.html?search=true&category=road&group=C

公用表格 公开资料 其他资讯 相关网址 招聘事宜 招标公告 EN 繁体 简体 搜索

发展局 欢迎辞 最新消息 关于我们 新闻公报及刊物 立法会事务 委员会 局长随笔



认可公共工程承建商名册

主页 / 建造业界事宜 / 承建商 / 认可公共工程承建商名册

名册上的公司/机构名称列如下,以供参考。名册上或会包括目前暂被取消竞投公共工程合约资格的承建商。名册上的承建商(不包括暂时被取消投标资格者)只可竞投其已取得核准资格的工程类别及组别的公共工程合约。

'甲组'指甲组合约,即价值不超过港币1.5亿元的合约
 '乙组'指乙组合约,即价值不超过港币4亿元的合约
 '丙组'指丙组合约,即价值超过港币4亿元的合约
 '试用期'代表承建商在所列的工程类别内的资格属于试用性质。

工程类别: 组别:

截至2026年5月25日
 总搜寻到: 63间承建商

承建商名称	建筑	海港工程	道路及渠务	地盘平整	水务
爱铭建筑(国际)有限公司	-	-	丙组	丙组	-
Bouygues Travaux Publics	-	丙组(试用期)	丙组	丙组(试用期)	-
利基土木工程有限公司	甲组	-	丙组	乙组	-
Build King Construction Limited	丙组	丙组	丙组	丙组	丙组
中国土木工程集团有限公司	丙组(试用期)	丙组(试用期)	丙组(试用期)	丙组(试用期)	丙组(试用期)
中国地质工程集团有限公司	-	-	丙组	丙组(试用期)	丙组
中国港湾工程有限责任公司	丙组	丙组	丙组	丙组	丙组(试用期)
中国水利电力对外有限公司	丙组	丙组	丙组(试用期)	丙组	丙组(试用期)
中国冶金科工集团有限公司	丙组(试用期)	-	丙组	丙组(试用期)	丙组(试用期)
中国化学工程集团有限公司	-	-	丙组	-	丙组(试用期)
中铁十五局集团有限公司	丙组(试用期)	-	丙组(试用期)	丙组(试用期)	-
中国铁建股份有限公司	-	-	丙组(试用期)	丙组(试用期)	-
中铁建设集团有限公司	丙组(试用期)	-	丙组(试用期)	-	-
中铁一局集团有限公司	-	-	丙组(试用期)	丙组(试用期)	丙组(试用期)

[返回首页](#)

查询地址:

https://www.devb.gov.hk/sc/construction_sector_matters/contractors/contractor/index.html?search=true&category=road&group=C

政府總部
發展局
工務科
香港添馬添美道2號
政府總部西翼



Works Branch
Development Bureau
Government Secretariat

West Wing, Central Government Offices,
2 Tim Mei Avenue, Tamar, Hong Kong

本局網址 Our Website: <http://www.devb.gov.hk>

傳真 Fax No.: 2521 9682

Our Ref.: DEVBWB WP4S-024-015-849

4 May 2026

China Railway 15th Bureau Group Co., Ltd.
Flat 1-3, 22/F., Tower 1,
The Millennity,
98 How Ming Street,
Kwun Tong,
Kowloon.
(Attn: Managing Director)

Dear Sir / Madam,

Contractor's Performance Rating for Report Quarter 2026Q1

Pursuant to paragraph 10 of the Environment, Transport and Works Bureau Technical Circular (Works) No. 3/2007, I append below your company's performance rating for report quarter 2026Q1:

Performance Rating: 66.28

A summary of the maximum, minimum, average and median ratings under various categories / groups in the List of Approved Contractors for Public Works and the List of Approved Supplies of Materials and Specialist Contractors for Public Works is shown overleaf for your reference.

In case of enquiry, please contact Ms Rebecca WONG at 3509 8367.

Yours faithfully,

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Dorothy LAM', written over a white background.

(Ms Dorothy LAM)
for Secretary for Development

Summary of Contractor's Performance Rating for Report Quarter 2026Q1

I. List of Approved Contractors for Public Works

Category	Group	Number of Contractors being Rated	Maximum Rating	Minimum Rating	Median Rating	Average Rating
Buildings	A	26	69.55	46.70	54.32	54.51
	B	40	65.43	38.52	54.03	54.06
	C	50	70.14	41.66	56.52	56.48
Port Works	B	12	63.74	52.97	58.56	58.06
	C	20	69.52	52.02	58.09	59.00
Roads & Drainage	A	22	65.86	49.29	54.09	54.92
	B	55	70.14	41.66	58.04	58.30
	C	59	69.56	46.70	58.82	59.40
Site Formation	B	40	70.14	46.70	58.53	59.03
	C	32	69.52	50.24	59.32	60.18
Waterworks	A	16	63.85	53.80	57.99	58.35
	B	11	68.21	54.02	58.71	59.60
	C	33	68.88	46.70	58.12	58.36

Note: There is no Group A for both the Port Works and Site Formation categories.

II. List of Approved Suppliers of Materials and Specialist Contractors for Public Works

Category	Number of Contractors being Rated	Maximum Rating	Minimum Rating	Median Rating	Average Rating
Air-conditioning Installation	56	63.32	49.48	54.91	54.94
Electrical Installation	82	63.32	49.80	54.46	54.85
Electronic Timing and Display Installation	7	63.48	54.65	56.79	57.48
Fire Service Installation	36	63.89	49.01	54.25	54.91
Industrial Type Electrical Installation	28	62.37	51.39	55.40	55.62
Land Piling	24	70.14	49.58	58.87	60.11
Landslip Preventive/Remedial Works to Slopes/Retaining Walls	34	72.02	46.70	62.68	61.89
Lift, Escalator and Passenger Conveyor Installation	11	56.99	52.89	54.11	54.44
Mechanical Plant and Equipment Installation	18	64.75	52.65	55.40	55.69
Video Electronics Installation	31	60.08	52.03	54.36	54.61
OTHERS	175	69.55	41.66	54.90	55.86

4、投标人同类工程施工业绩（内地）

投标人名称：中铁大桥局集团有限公司

1、**项目名称**: 佛山市龙翔大桥及引道工程施工第 LXSG-02 标段; **承包人名称**: 中铁大桥局集团有限公司; **主要内容** (如城市道路桥梁 (或公路桥梁) 单孔跨径或总长度): 佛山市龙翔大桥及引道工程起自佛山市高明大桥与樵高路交叉节点东侧, 止于佛山一环, 全长约 15.071km。公路桥梁; 其中主线特大桥总长度: 1549.04m、互通匝道特大桥总长度: 1447.2m、辅道特大桥总长度: 1739m。合同金额: 196040.6100 万元; 完工时间: 2023 年 12 月 21 日;

2、**项目名称**: 顺德区红旗路快速化改造工程; **承包人名称**: 中铁大桥局集团有限公司; **主要内容** (如城市道路桥梁 (或公路桥梁) 单孔跨径或总长度): 本工程为顺德区红旗路快速化改造工程, 路线西起于顺德区高赞大桥东引道, 往东止于海尾立交西侧引道, 全线高架 (高架段长约 4.152 公里)。公路桥梁; 含特大桥 1 座, 总长度 4152m。合同金额: 72816.3238 万元; 完工时间: 2021 年 5 月 13 日

注: 按《资信标要求一览表》要求提供证明材料。建议优先提供单个合同金额 \geq 10000 万元同类工程施工业绩。

合同协议书

A、合同协议书

佛山市路桥建设有限公司（发包人名称，以下简称“发包人”）为实施佛山市龙翔大桥及引道工程施工（第 LXSG-02 标段），已接受中铁大桥局集团有限公司（承包人名称，以下简称“承包人”）对该项目第 LXSG-02 标段施工的投标。发包人和承包人共同达成如下协议。

1. 佛山市龙翔大桥及引道工程起自佛山市高明大桥与樵高路交叉节点东侧，止于佛山一环，全长约 15.071km，道路等级为一级公路标准兼顾城市道路功能，主路设计速度为 80km/h，辅路设计速度为 50km/h。第 LXSG-02 标段主线起讫桩号 K4+740~K12+505.747，长度约为 7.766km，主要结构物为竹园村立交、大桐路立交、沙龙路立交、龙翔大桥南引桥、龙翔大桥主桥、龙畔立交，其中：龙翔大桥主桥主通航道桥跨径布置为(118+2×202+93)m 四跨预应力混凝土刚构连续梁组合体系+中引桥 4×(4×40)m 装配式预应力混凝土连续小箱梁+副航道桥(左幅：76+130+73，右幅：86+130+73)m 变截面预应力混凝土连续梁+北引桥[左幅：60+(40+40+35)，右幅：60+(3×35)]m 钢混组合梁及装配式预应力混凝土连续小箱梁，全长 1549.04m。龙畔互通式立交 FY 辅道桥全长 1692.5m。

施工范围包括标段工程路基、路面、桥梁涵洞、交通安全设施工程（基础及预埋件）、声屏障、监控系统（管道、基础及预埋件）、照明工程（管道、基础及预埋件）等工程的施工及缺陷责任期修复工作，具体以施工图纸和工程量清单为准。

2. 下列文件应视为构成合同文件的组成部分：

- (1) 本协议书及各种合同附件（含评标期间和合同谈判过程中的澄清文件和补充资料）；
- (2) 中标通知书；
- (3) 投标函及投标函附录；
- (4) 项目专用合同条款；
- (5) 公路工程专用合同条款；
- (6) 通用合同条款；
- (7) 工程量清单计量规则；
- (8) 技术规范；

(9) 图纸;

(10) 已标价工程量清单;

(11) 承包人有关人员、设备投入的承诺及投标文件中的施工组织设计;

(12) 其他合同文件。

上述合同文件互相补充和解释。如果合同文件之间存在矛盾或不一致之处，
以上述文件的排列顺序在先者为准。

3. 根据工程量清单所列的预计数量和单价或总额价计算的签约合同价：人民币（大写）壹拾玖亿陆仟零肆拾万陆仟壹佰元（¥1,960,406,100元）。

4. 承包人项目经理：刘凯（注册编号：鄂142171725685）。承包人项目总工程师：程永（职称证书编号：3421190013）。

5. 工程质量和安全目标

(1) 工程质量：标段工程交工验收的质量评定：合格且交工验收工程质量评分值不低于90分、质量监督机构的质量鉴定评分不低于90分；竣工验收的质量评定：优良。如有新的验收办法颁布按新办法执行，且须满足竣工验收质量评定达到优良的目标。

(2) 安全目标：严格执行有关安全生产的法律法规和规章制度，确保项目建设期内无较大及以上生产安全责任事故发生。

6. 承包人承诺按合同约定承担工程的实施、完成及缺陷修复。

7. 发包人承诺按合同约定的条件、时间和方式向承包人支付合同价款。

8. 承包人应按照监理人指示开工，工期为1096日历天。



9. 本协议书在承包人提供履约保证金后，由双方法定代表人或其委托代理人签署并加盖单位章后生效。全部工程完工后经交工验收合格、缺陷责任期满签发缺陷责任终止证书后失效。

10. 本协议书正本二份、副本六份，合同双方各执正本一份，发包人执副本四份，承包人执副本二份，当正本与副本的内容不一致时，以正本为准。

11. 合同未尽事宜，双方另行签订补充协议。补充协议是合同的组成部分。

(本页无正文。)

发包人：佛山市路桥建设有限公司 (盖公章) 承包人：中铁大桥局集团有限公司 (盖公章)

法定代表人  (签字) 法定代表人  (签字)
或其授权的代理人: _____ (签字) 或其授权的代理人: _____ (签字)

地址：佛山市顺德区佛陈路绀现村路段 88 号 地址：武汉市汉阳区汉阳大道 38 号

经办人：叶志卿 经办人：李海洋

电 话：0757-26365159 电 话：027-84596511

日 期：2019 年 8 月 26 日 日 期：2019 年 8 月 26 日

公路工程交工证书 (1)

公路工程 (LXSG-02 合同段) 交工验收证书

交工验收时间: 2021.12.28

合同段交工验收证书第



工程名称: 佛山市龙翔大桥及引道工程	合同段名称及编号: 第 LXSG-02 标段			
项目法人: 佛山市建盈发展有限公司	设计单位: 华设设计集团股份有限公司			
施工单位: 中铁大桥局集团有限公司	监理单位: 广东翔飞公路工程监理有限公司			
<p>本合同段主要工程量:</p> <p>本标段施工包括主线 7.766km 及一环辅道约 7.6Km。起于南九路竹园村互通式立交桥, 终于佛山一环, 包含竹园村互通式立交、大桐路互通式立交、沙龙路互通式立交、龙翔大桥南引桥、龙翔大桥、龙畔互通式立交和佛山一环辅道。设计标准: 主线设计速度 80km/h, 双向 6 车道, 一级公路标准兼顾城市道路功能, 辅道为 50km/h, 匝道、佛山一环两侧辅道为 60km/h。</p> <p>路基路面: 路基标准横断面总宽为 53m, 沥青混凝土路面结构。挖方 45 万 m³, 填方 151.7 万 m³, 路面水稳 74.6 万 m² (17.3 万 m³), 碎石垫层 50070 m³, 沥青混凝土 4.6 万 m³。</p> <p>桥涵工程: 全线设大小桥梁共 34 座, 桥梁总长 10918m, 涵洞 4 道/144.1m, 主线特大桥 1549.04m/1 座; 互通匝道特大桥 1447.2m/1 座, 互通匝道大桥 3721.9m/4 座; 辅道特大桥 1739m/1 座, 大桥 3223.6m/7 座; 地面辅道中小桥 684.48m/20 座。其中, 龙翔大桥主航道桥跨径布置为 (118+2×202+93)m 四跨预应力混凝土刚构-连续梁组合体系+中引桥 4×(4×40)m 装配式预应力混凝土连续小箱梁+副航道桥 (左幅: 76+130+73, 右幅: 86+130+73)m 变截面预应力混凝土连续梁+北引桥 [左幅: 60+(40+40+35), 右幅: 60+(3×35)]m 钢混组合梁及装配式预应力混凝土连续小箱梁。</p> <p>主要工程量: 钻孔桩 1749 根/63069m, 预制小箱梁 1405 片, 钢混组合梁 160m/4 跨, 变截面现浇连续梁 866m/4 联, 预制空心板梁 1139 片, 钢筋 4.8 万 T, 混凝土 37 万 m³, 钢绞线 5200T, 钢筋砼排水沟 3385m, 桥下排水沟 5088m, 高压旋喷桩 2530m, 袋装砂井 1706725m, 气泡混合轻质土 54743m³, 填方 152 万 m³, 挖方 45 万 m³, 沥青 1008811 m², 挡土墙 4196m。</p> <p>本次交工为佛山一环辅道工程, 其主要工程量如下:</p> <p>1. 桥梁工程: 龙畔互通 FZ1#辅道桥桩基 68 根, 墩柱 58 根, 盖梁 26 个, 桩基系梁 15 个, 桥台 2 个; 龙畔互通 FZ2#辅道桥桩基 34 根, 墩柱 26 根, 盖梁 13 个, 桥台 2 个; 龙畔互通 FY 辅道桥桩基 120 根, 墩柱 108 根, 盖梁 51 个, 桩基系梁 38 个, 桥台 2 个; 龙畔互通 FYU 辅道桥桩基 12 根, 墩柱 8 根, 盖梁 4 个, 桥台 1 个; 龙畔互通 FZK1+250.77 地面桥桩基 12 根, 墩柱 4 根, 盖梁 2 个, 桥台 2 个; 龙畔互通 FYK3+398.0 地面桥桩基 8 根, 墩柱 4 根, 盖梁 2 个, 桥台 2 个。龙畔互通辅道箱梁 399 片, 空心板 75 片, 护栏 104 跨, 调平层 104 跨, 桥面沥青铺装上面层 104 跨, 桥面沥青铺装下面层 104 跨。</p> <p>2. 路基工程: 水泥搅拌桩 247206m, 回填未筛分碎石 5401.7m³, 换填未筛分碎石 63328.7m³, 碎石垫层 36086.65m³, 燃气保护涵 766.75m, 路基填筑 161327.54m³, 轻质泡沫土 23215.8m³, 钢筋砼排水沟 3385m, 桥下排水沟 5088m。</p> <p>3. 路面工程: 垫层 93736.2 m², 水泥稳定土底基层、基层 246974 m², 中粒式沥青混合料 71863.5 m², 细粒式改性沥青混合料 71863.5 m²。</p>				
本合同段价款	原合同	196040.61 万元	实际	以工程结算金额为准
本合同段工期	原合同	36 个月	实际	以实际为准
对工程质量、合同执行情况的评价、遗留问题、缺陷的处理意见及有关决定 (内容较多时, 可用附件) 详见附件				

(施工单位的意见)

施工单位法人代表或授权人(签字)


单位盖章
2021年 12月 28日



(合同段监理单位对有关问题的意见)

合同段监理单位法人代表或授权人(签字)




单位盖章
2021年 12月 28日

(设计单位的意见)

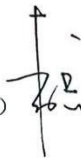
设计单位法人代表或授权人(签字)




单位盖章
2021年 12月 28日

(项目法人的意见)

项目法人代表或授权人(签字)




单位盖章
2021年 12月 28日

(注:表中内容较多时,可用附件。)

公路工程（合同段）交工验收证书

交工验收时间:2022年12月28日

合同段交工验收证书

工程名称: 佛山市龙翔大桥及引道工程	合同段名称及编号: 第 LXSG-02 标段			
项目法人: 佛山市建盈发展有限公司	设计单位: 华设设计集团股份有限公司			
施工单位: 中铁大桥局集团有限公司	监理单位: 广东翔飞公路工程监理有限公司			
<p>本合同段主要工程量:</p> <p>本次交工龙畔互通式立交至沙龙路互通式立交的路基路面工程: 里程桩号为主线 K9+612.399~K10+027.707, 左右辅道 K9+447.38~K10+480.747。主线长度 415.308m, 单侧辅道长度 1033.367m, 设计速度为主线 80km/小时, 辅路 50km/小时。主线双向 6 车道+辅道双向 4 车道标准横断面 53m。特殊路基处理类型有换填未筛分碎石、水泥搅拌桩及轻质泡沫土。路面结构为级配碎石垫层+水泥稳定碎石基层+沥青混凝土面层结构。</p> <p>本次交工龙畔互通式立交至沙龙路互通式立交的桥梁涵工程: 桥梁共 7 座, 涵洞 1 座, 分别为龙翔大桥南引桥、K10+329.205 地面桥、龙翔大桥主桥、龙畔互通 A 匝道桥、龙畔互通 B 匝道桥、龙畔互通 C 匝道桥、龙畔互通 D 匝道桥及 K9+792 箱涵。桥梁总长 4300.82m, 特大桥 1549.04m/1 座, 大桥 2728.02m/5 座, 中桥 23.76m/1 座, 涵洞 13.8m/1 座。</p> <p>主要工程量如下:</p> <p>1. 桥梁工程: 桩基 592 根, 桥台 10 个, 承台 74 个, 墩柱 304 个, 桩基系梁 49 个, 墩柱系梁 4 个, 盖梁 133 个, 箱梁 497 片, 空心板 18 片, 调平层 154, 桥面沥青铺装 154 跨, 防撞护栏 154 跨。</p> <p>2. 路基工程: 清表及回填 4792.2m³、清淤及回填 34562m³、路基土方 206688.6m³、挖方 64043.2m³、回填土 2282.3m³、水泥搅拌桩 126670m、松木桩 39301m、沉降土方 3288.3m³、卸载土方 26754.6m³、轻质泡沫土 5025m³、未筛分碎石 41714.5m³、钢筋混凝土管 1632.2m、钢筋混凝土井 87 座。</p> <p>3. 路面工程: 级配碎石 13957.2m³、18cm 厚水泥稳定碎石 73905 m³、20cm 厚水泥稳定碎石 40006 m³、4cmAC-13C 细粒式改性沥青混凝土 33454.6 m³、6cmAC-20C 中粒式改性沥青混凝土 12006.3 m³、8cmAC-25C 粗粒式沥青混凝土 12178.4 m³、8cmAC-20C 中粒式改性沥青混凝土 21759 m³。</p>				
本合同段价款	原合同	69643 万元	实际	以工程结算金额为准
本合同段工期	原合同	1175 日历天	实际	1175 日历天
对工程质量、合同执行情况的评价、遗留问题、缺陷的处理意见及有关决定（内容较多时，可用附件）详见附件				

(施工单位的意见)

施工单位法人代表或授权人(签字)


2022年12月28日

单位盖章



(合同段监理单位对有关问题的意见)

合同段监理单位法人代表或授权人(签字)

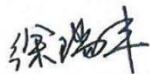

2022年12月28日

单位盖章



(设计单位的意见)

设计单位法人代表或授权人(签字)



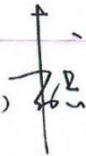
2022年12月28日

单位盖章



(项目法人的意见)

项目法人代表或授权人(签字)



2022年12月28日

单位盖章



(注:表中内容较多时,可用附件。)

公路工程（合同段）交工验收证书

交工验收时间：2023年12月21日

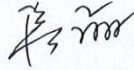
合同段交工验收证书第

号

工程名称：佛山市龙翔大桥及引道工程	合同段名称及编号：第 LXSG-02 标段			
项目法人：佛山市建盈发展有限公司	设计单位：华设设计集团股份有限公司			
施工单位：中铁大桥局集团有限公司	监理单位：广东翔飞公路工程监理有限公司			
本合同段主要工程量： <p>本标段施工包括主线 7.766km 及一环辅道约 7.6Km。起于南九路竹园村互通式立交桥，终于佛山一环，包含竹园村互通式立交、大桐路互通式立交、沙龙路互通式立交、龙翔大桥南引桥、龙翔大桥、龙畔互通式立交和龙畔互通式立交辅路工程以及南九路新增辅道工程。设计标准：主线设计速度 80km/h，双向 6 车道，一级公路标准兼顾城市道路功能，辅道为 50km/h，匝道、佛山一环两侧辅道为 60km/h。</p> <p>路基路面：路基标准横断面总宽为 53m，沥青混凝土路面结构。挖方 11.8 万 m³，填方 154.5 万 m³，碎石垫层 36.3 万 m²，路面水稳 56.4 万 m²，沥青混凝土 67.2 万 m²。</p> <p>桥涵工程：全线设大小桥梁左右幅共 53 座，桥梁总长 13583.06m，涵洞 11 座，特大桥 4797.18m/3 座，大桥 7610.9m/16 座，中桥 810.06m/17 座，小桥 364.92m/17 座。其中，龙翔大桥跨径布置为：主航道桥(118+2×202+93)m 四跨预应力混凝土刚构-连续梁组合体系+中引桥 4×(4×40)m 装配式预应力混凝土连续小箱梁+副航道桥(左幅：76+130+73，右幅：86+130+73)m 变截面预应力混凝土连续梁+北引桥[左幅：60+(40+40+35)，右幅：60+(3×35)]m 钢混组合梁及装配式预应力混凝土连续小箱梁。</p> <p>本合同段主要工程量如下：</p> <p>1. 桥梁工程：桩基 1740 根，桥台 99 个，承台 84 个，墩柱 804 个，桩基系梁 119 个，墩柱系梁 8 个，盖梁 338 个，预制箱梁 1424 片，现浇梁 3 联，悬浇块段 172 块，预制空心板 1113 片，钢箱梁 20 节，调平层 404 跨，桥面沥青铺装 411 跨，混凝土护栏 16252.94m，人行道铺砖 9811.10 m²，人行道护栏 4503.6m，伸缩缝 172 道，梯道 6 道，涵洞 11 座。</p> <p>2. 路基工程：清表及回填 84183.3m³，清淤及回填 412323m³，路基土方 1544672.22m³，挖方 118013.08m³，回填土 4412.3m³，燃气保护涵 798.75m，水泥搅拌桩 935258m，袋装砂井 1632302m，高压旋喷桩 7512m，松木桩 172012.16m，沉降土方 55918.18m³，卸载土方 199500.9m³，轻质泡沫土 102211.1m³，换填未筛分碎石 140110.51m³，挡土墙 10943.3m³，预应力管桩 703.7m，钢筋混凝土管 9954m，聚乙烯(PE)螺旋波纹管 6319m，排水沟 5694m，钢筋混凝土井 366 座，隔油池 2 个，喷播草灌护坡 33188.84 m²，M7.5 浆砌片石护坡 3039.5m³，预制六棱砖护坡 670.5m³，声屏障 1060m。</p> <p>3. 路面工程：级配碎石 362797.1m³，厚 220mmC30 混凝土面板 14931 m²，18cm 厚水泥稳定碎石 325609.2 m²，20cm 厚水泥稳定碎石 238719.1 m²，30mmAC-20C 中粒式改性沥青混凝土 12887.2 m²，4cmAC-13C 细粒式改性沥青混凝土 289380.6 m²，6cmAC-20C 中粒式改性沥青混凝土 89403.16 m²，8cmAC-20C 中粒式改性沥青混凝土 187112.7 m²，8cmAC-25C 粗粒式沥青混凝土 93599.96 m²，人行道 30587.6 m²，路缘石 31590.9m。</p>				
本合同段价款	原合同	196041 万元	实际	以工程结算金额为准
本合同段工期	原合同	1543 日历天	实际	1533 日历天
对工程质量、合同执行情况的评价、遗留问题、缺陷的处理意见及有关决定（内容较多时，可用附件）详见附件				

(施工单位的意见)

施工单位法人代表或授权人(签字)





(合同段监理单位对有关问题的意见)

合同段监理单位法人代表或授权人(签字)





(设计单位的意见)

设计单位法人代表或授权人(签字)

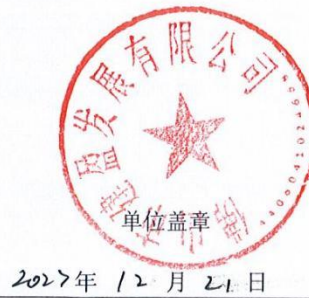




(项目法人的意见)

项目法人代表或授权人(签字)





(注:表中内容较多时,可用附件。)

业绩 2-顺德区红旗路快速化改造工程

合同协议书

第三节 合同附件

附件一：合同协议书

合同协议书

佛山市顺德区公路局（发包人名称，以下简称“发包人”）为实施顺德区红旗路快速化改造工程（项目名称），已接受中铁大桥局集团有限公司（承包人名称，以下简称“承包人”）对该项目施工的投标。发包人和承包人共同达成如下协议。

1. 本工程为顺德区红旗路快速化改造工程，路线西起于顺德区高赞大桥东引道，往东止于海尾立交西侧引道，全线高架（高架段长约 4.152 公里），依次经过伦桂路、龙涌口村路（龙涌河）、大福基路、华基路、翠竹南路、容桂大道、文华路、上跨细滘大涌及两侧村路、文新路等，路线总长约 5.138km（含高赞大桥两侧调头匝道）。本项目主路采用一级公路标准，设计速度 80km/h，辅路采用城市主干路标准，设计速度 50km/h；调头匝道采用城市次干路标准，设计速度 40km/h。红旗路现状排水管线以翠竹路为界，翠竹路以西现状仅铺设合流管，合流管道管径为 d600~d1000，翠竹路以东有现状分流的雨、污水管道，污水管道管径为 d1350，改污水管沿红旗路往东排入在建 2#污水泵站，污水泵站规模为：3.2 万立方米/天。

招标范围包括：主线（不含华基路段拼宽及匝道工程）路基工程、路面工程、排水工程、桥涵工程、交通工程、供配电工程、绿化工程等。匝道（华基路段拼宽及匝道工程）路基工程、匝道路面工程、匝道桥涵工程、匝道供配电工程、匝道绿化工程等（匝道（华基路段拼宽及匝道工程）工作内容可能不实施，请投标人自行考虑风险）。污水管网工程、污水泵站及配套工程。

2. 下列文件应视为构成合同文件的组成部分：

- (1) 本协议书及各种合同附件（含评标期间和合同谈判过程中的澄清文件和补充资料）；
- (2) 中标通知书；
- (3) 投标函及投标函附录；
- (4) 项目专用合同条款；
- (5) 公路工程专用合同条款；
- (6) 通用合同条款；
- (7) 技术规范；
- (8) 图纸；
- (9) 招标控制价；

(10) 承包人有关人员、设备投入的承诺及投标文件中的施工组织设计；

(11) 其他合同文件。

3. 上述文件互相补充和解释，如有不明确或不一致之处，以合同约定次序在先者为准。

4. 签约合同价：人民币（大写）柒亿贰仟捌佰壹拾陆万叁仟贰佰叁拾捌元肆角肆分

（¥728163238.44，其中公路工程688709545.93元，污水工程39453692.51元）。

5. 项目（结算）单价：

(1) 结算工程量：以工程竣工实际工程量为准（大包干的项目除外）；

(2) 项目（结算）单价：

① 招标控制价中有相应综合单价的，按招标控制价中相应子目的综合单价，乘以中标下浮系数作为结算单价；

② 招标控制价中无相应子目综合单价的，根据招标控制价的编制依据和有关规则确定单价后，再乘以中标下浮系数作为结算单价。

③ 不采用综合单价计价的，按招标控制价的计算规则计算总价后再乘以中标下浮系数进行结算。

④ 按上述第②、③项方法调整时，发包人将按施工招标开标日当季度的政府信息价为材料价（若开标日当月有政府信息价的按当月政府信息价）进行组价，经造价管理部门（或财税局或区工程造价管理站）核定。调整部分工程费计算过程中材料信息价采用《顺德建材市场价格资讯》，缺项部分先以佛山市建设工程造价管理站主办的《佛山工程造价信息》补充；若仍有缺项，缺项部分再以广东省主管部门主办的造价信息作为补充。

6. 承包人项目经理：韦理仁，身份证号码：352228197602073030，注册建造师证书注册编号：鄂142111211093，安全生产考核合格证书编号：交安B(11)G8979；承包人项目总工：林雄，身份证号码：440121196311090012，高级工程师职称证书编号：3421030024（桥梁工程），安全生产考核合格证书编号：交安B(12)G2535。

7. 工程质量符合国家、省、市、区现行的公路、市政建设标准、规范、规程及相关文件等标准。

8. 承包人承诺按合同约定承担工程的实施、完成及缺陷修复。

9. 发包人承诺按合同约定的条件、时间和方式向承包人支付合同价款。

10. 承包人应按照监理人指示开工，工期为24个月；主线工期：12个月。

11. 本协议书在承包人提供履约担保后，由双方法定代表人或其委托代理人签署并加盖单位章后生效。全部工程完工后经竣工验收合格、缺陷责任期满签发缺陷责任终止证书后失效。

12. 本协议书一式壹拾陆份，发包人执拾份，承包人执陆份。

13. 合同未尽事宜，双方另行签订补充协议。补充协议是合同的组成部分。

发包人：佛山市顺德区公路局（盖单位章）

承包人：中铁大桥局集团有限公司（盖单位章）

顺德区红旗路快速化改造工程

交工验收报告



佛山市顺德区通途路桥建设有限公司

二〇二一年五月十三日



顺德区红旗路快速化改造工程

一	工程名称	顺德区红旗路快速化改造工程
二	工程地点及主要控制点	<p>红旗路高架快速路基本沿用现状红旗路线位，并严格按现状220kv高压铁塔位置进行修正。设置主路双向六车道高架桥、桥下设双向六车道辅道。本项目主路采用一级公路标准，设计速度80km/h，辅路采用城市主干路标准，设计速度50km/h；调头匝道采用城市次干路标准，设计速度40km/h。</p> <p style="border: 1px solid red;">本项目建设特大桥1座(高架特大桥,总长约4152米,宽约26.5米)、2座中桥(每座长约134米)、1座人行天桥,雨污水管。主要工程内容包含道路、桥涵、排水、污水管网、道路照明、高压配电、交通、绿化等。</p>
三	建设依据	<ol style="list-style-type: none"> 1、《顺德区人民政府办公室关于区政府常务会议决定事项的通知》(顺府常决定[2014]41号) 2、《顺德区红旗路快速化改造工程工程可行性研究报告》(修编) 2、《关于报送佛山市顺德区红旗路快速化改造工程可行性研究报告(修编版)意见的函》(顺建函[2014]1335号) 3、《关于报送佛山市顺德区红旗路快速化改造工程可行性研究报告(修编版)意见的函》(顺建函[2014]1335号) 4、《关于报送佛山市顺德区红旗路快速化改造工程可行性研究报告(修编版)意见的函》(顺建函[2014]1335号) 5、《佛山市顺德区国土城建和水利局关于顺德区红旗路快速化改造工程勘察设计一阶段施工图设计的批复》(顺建交审[2015]41号) 6、《容桂街道国土城建和水利局关于回复顺德区红旗路快速化改造工程水利相关意见的函》(容桂建函[2015]194号) 7、《顺德区人民政府办公室关于同意红旗快速化改造工程投资总控的复函》(顺府办函[2014]490号)

四	技术标准 与 主要指标	<p>1、公路等级：一级公路；</p> <p>2、车道数量：主线双向 6 车道，辅道双向 6 车道；</p> <p>3、设计速度：主线 80km/h，辅路 50km/h；调头匝道 40km/h；</p> <p>4、行车道宽度：主线 6 × 3.75m；辅道 6 × 3.5m；</p> <p>5、桥梁宽度：29.5m；一般路基宽度：46m~74m；</p> <p>6、最小平曲线半径：500m；</p> <p>7、竖曲线最小半径：主线凸 5000m，凹 4000m，辅道凸 1350m，凹 2500m；</p> <p>8、最大纵坡：主线 3.5%，辅道 3.2%；</p> <p>9、桥梁设计荷载：公路-I 级；</p> <p>10、路面计算荷载：BZZ-100；</p> <p>11、抗震设计：VII 度设防，峰值加速度 0.1g；</p> <p>12、道路净空：主线 5.0m，地面辅路、横向道路 ≥ 4.5m，非机动车和人行道：≥ 2.5m（细溜涌桥下村路条件受限，满足人行净空）；</p>
五	建设规模 及性质	<p>本工程新建特大桥 1 座（高架特大桥，总长约 4152 米，宽约 26.5 米）、2 座中桥（每座长约 134 米）、1 座人行天桥。主要工程内容包括路基路面、桥梁、涵洞、排水、污水管网、道路照明、高压配电、交通工程、机电工程、绿化等。主路采用一级公路标准，设计速度 80km/h，辅路采用城市主干路标准，设计速度 50km/h；调头匝道采用城市次干路标准，设计速度 40km/h。</p> <p>主要工程量有：主线桥，水下灌注桩基共 638 根，承台共 142 个，墩柱共 137 组（每墩为一组），盖梁 152 片，标头标尾各设置一埋置式桥台，128 跨预应力混凝土小箱梁（1024 片），5 跨叠合梁（钢箱梁+叠合板），5 跨空心板（120 片），主线跨线桥沥青混凝土路面面层 21.68 万 m²，及桥梁附属设施；辅道桥（S/N），灌注桩 56 根，桥台 4 个，墩柱 30 根，盖梁 10 个，空心板 180 片，12 跨整体化层及桥梁附属设施；人行天桥桩基 22 根，承台 3 个，桥台 4 个，墩柱 15 根，盖梁 3 个，小箱梁 2 片，2 跨整体化层及其附属设施；716m 挡土墙，18584m 雨水管道，雨水检查井 591 座，沥青路面 155037m²，及交安、机电、绿化等附属设施。</p>
六	开工日期 完工日期	<p>2016 年 4 月 28 日</p> <p>主线桥于 2019 年 4 月 19 日完工</p> <p>辅道于 2020 年 5 月 10 日完工</p> <p>绿化工程于 2021 年 4 月 30 日完工</p>
七	批准概算	<p>顺德区红旗路快速化改造工程公路工程部分批复估算金额为 82148 万元。顺德区红旗路快速化改造工程公路工程部分批复施工图预算金额为 82362.6 万元，其中建安费为 69311.64 万元。</p>

八	工程建设 主要内容	<ol style="list-style-type: none"> 1、桥梁建设 2、路面工程 3、雨水工程 4、照明工程 5、交安及机电工程 6、绿化工程
九	实际征用 土地亩数	0 亩
十	建设项目 工程质量 交工验收 结 论	<p>1、该工程已按设计内容完成，质量达到设计和评定标准要求，施工、监理资料基本齐全，质量保证体系较完善。施工质量满足设计和规范要求。</p> <p>2、结合工程交工检测结果较好，经评议，交工验收小组同意监理单位合肥工大建设监理有限责任公司对本合同段质量的评定报告，顺德区红旗路快速化改造工程质量综合评分 95.3 分，质量评定等级为“合格”，同意该工程通过交工验收。</p> <p>3、本工程缺陷责任期为 2 年，主线桥自 2019 年 4 月 19 日起算，辅道自 2020 年 5 月 10 日起算，在质量缺陷期内，由施工单位对工程缺陷进行修复。绿化工程养护期由 2021 年 4 月 30 日开始，绿化养护期为 1 年。</p>
十一	存在问题 处理措施	<ol style="list-style-type: none"> 1、缺陷期内对桥头中期工程沉降进行观测，将根据实际情况进行处理。 2、辅道井盖沉降修复。

十二	附件	1、工程质量评分一览表； 2、顺德区红旗路快速化改造工程交工验收证书（见附件2）； 3、顺德区红旗路快速化改造工程交工验收代表名单。
----	----	--------------------------------------------------------------------------

附件 3

公路工程交工验收证书

交工验收时间: 2021年5月13日

合同段交工验收证书第 号

工程名称: 顺德区红旗路快速化改造工程		合同段名称及编号: /		
项目法人: 陈真良		设计单位: 上海市政工程设计研究总院(集团)有限公司		
施工单位: 中铁大桥局集团有限公司		监理单位: 合肥工大建设监理有限责任公司		
本合同段主要工程量: 工程范围起止里程为 K34+496~K39+634, 线路总长 5.138km, 采用一级公路兼城市快速路标准, 主路设计速度 80km/h, 辅路设计速度 50km/h, A、B 调头匝道设计速度 40km/h, 主辅路均为双向六车道, 其中红旗路主线特大桥和人行天桥各 1 座, 主线桥长 4.152km, 128 跨小箱梁+5 跨叠合梁(钢箱梁 3000t+桥面叠合板)+5 跨空心板, 最大跨径为 56.5m 钢梁叠合梁; 2 座中桥(细溜大涌 S 侧、N 侧辅道桥); 路基、路面工程, 包含挖方 41283m ³ 、填方 61094m ³ 、C20 混凝土基层 29946m ³ 、水泥稳定碎石 35879m ³ 、沥青 155037 m ² 、排水工程等; 机电工程、绿化工程(约 6.1 万 m ²)、交通安全设施工程。				
本合同段价款	原合同	688709546.00 元(公路)	实际	711551795.00 元(公路)
本合同段工期	原合同	2016.04.28-2018.04.27	实际	2016.04.28-2020.05.10
对工程质量、合同执行情况的评价、遗留问题、缺陷的处理意见及有关决定(内容较多时, 可用附件) 附件: 1、施工总结报告、自评分表 2、未完成工程及遗留问题清单 3、缺陷责任人员、设备配备情况				
(施工单位的意见) 施工单位法人代表或授权人(签字)  单位盖章  2021年 5 月 13 日				
(合同段监理单位对有关问题的意见) 合同段监理单位法人代表或授权人(签字)  单位盖章  2021年 5 月 13 日				
(设计单位的意见) 设计单位法人代表或授权人(签字)  单位盖章  2021年 5 月 13 日				
(项目法人的意见) 项目法人代表或授权人(签字)  单位盖章  2021年 5 月 13 日				

3、特别招标条款（香港资质承建商提供）

附录 1

3、特别招标条款（香港资质承建商提供）

附录 1

声明表格

（有关进行中的工程合约资料）

致：深圳市交通公用设施建设中心

日期：2026 年 5 月 28 日

敬启者：

1. 我们参照就上述合约提交的标书。
2. 我们谨此根据特别招标条款确认，我们在相关期间内于香港持有一项或多项进行中的工程合约。有关其中一项此类进行中工程合约的进一步资料及证明文件如下：

合约编号	合约名称	屋宇署参考编号（如适用）	雇主/客户名称	其他资料（例如：工程师 / 建筑师 / 测量师 / 监管人员 / 获授权人士的姓名及其联系资料，例如：电话号码、传真号码、电邮地址等）	证明文件#（例如：合约协议书、由工程师 / 建筑师 / 测量师 / 监管人员 / 获授权人士就该合约发出的近期往来信件等）
ND/2019/05	Fanling North New Development Area, Phase 1: Fanling Bypass Eastern Section (Shung Him Tong to Kau Lung Hang)	Not applicable	CEDD	AECOM Asia Company Limited 12F, Tower 2, Grand Central Plaza, 138 Shatin Rural Committee Road, Shatin, New Territories, Hong Kong	See attachment

				Contact: Mr. Igor Ho Tel:3922 9000 Fax: 3922 9797 Email: igor.ho@ae com.com
--	--	--	--	-----------------------------------------------------------------------------------------------------

[注#: 请列出投标者提交的证明文件。]

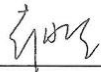
[注: “相关期间”指介乎并包括以下两个日期在内的期间:

- (i) 原定截标日期 (如已延期, 则指延期后的日期) 所属月份之前的第 14 个历月的首日; 以及
- (ii) 原定截标日期 (如已延期, 则指延期后的日期) 所属月份之前的第 3 个历月的末日。]

3. 我们明白上述提供的资料将用于评估 我们为上述合约提交的标书, 并须经核实检查。我们同意本声明中提供的资料可披露给第三方用于核实目的。

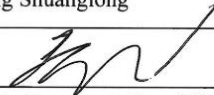
(由投标者代表签署; 如属联合体, 则由相关参与者或股东代表签署)
删除/按需要修改。

Signed for and on behalf of **China Railway 15th Bureau Group Co., Ltd.** by Yuan Shuisheng, Authorized Signatory:



Name of Witness: Huang Shuanglong

Signature of Witness:



Occupation:

Deputy Representative of Hong Kong
Representative Office

21-FEB-2020 09:54

CEDD NDO (N)

+ 852 3547 1657 P.001/004



土木工程拓展署
Civil Engineering and
Development Department

Web site 網址: <http://www.cedd.gov.hk>
E-mail 電子郵件: cheukholai@cedd.gov.hk
Telephone 電話: (852) 3547 1608
Facsimile 傳真: (852) 3547 1658
Our ref 本署檔號: () in NDO-30-4160-(ND/2019/05)-M05-010A
Your ref 來函檔號:

北拓展處
North Development Office

葵芳興芳路 223 號
新都會廣場第一座辦公大樓 15 樓 1501 室
Unit 1501, Level 15, Tower I, Metroplaza,
223 Hing Fong Road, Kwai Fong,
N.T., Hong Kong.

By Fax (2774 0197)

21 February 2020

CRCC – Paul Y. Joint Venture
Unit A, 10/F, MG Tower,
133 Hoi Bun Road,
Kwun Tong, Kowloon,
Hong Kong

(Attn.: Mr. YUAN Shuisheng and Mr. LEE Hang Wing, James)

Dear Sirs,

Contract No. ND/2019/05
Fanling North New Development Area, Phase 1:
Fanling Bypass Eastern Section (Shung Him Tong to Kau Lung Hang)

Letter of Acceptance

In accordance with the decision made by the Central Tender Board, I hereby notify you that your tender with alternative design for the substructures and superstructures of Bridges C1, C2, C3, C4, D1, D2, E1, E2, E3 & E4, piled foundations of Bridges B1, B2, C1, C2, C3, C4, D1, D2, E1, E2, E3 & E4 and piled foundations of noise barriers at the tendered total of the Prices of **Hong Kong Dollars One Billion Five Hundred Fifty-Four Million Seven Hundred Three Thousand Seven Hundred and Thirty-Two only (HK\$1,554,703,732.00)** is accepted.

The following correspondence forms part of this contract:

- (a) Letter from AECOM Asia Company Limited to Paul Y. Construction Company Limited dated 5 July 2019 (letter ref.: IHWL:RPCM:BCKY:mlpm:60335576/43.16-2019007170W) regarding Tender Addendum No. 1 with signed certification from CRCC – Paul Y. Joint Venture;

.../2

卓越工程 建設香港

We Engineer Hong Kong's Development

- 2 -

- (b) Letter from AECOM Asia Company Limited to Paul Y. Construction Company Limited dated 26 July 2019 (letter ref.: IHWL:RPCM:BCKY:mlpm:60335576/43.16-2019008171W) regarding Tender Addendum No. 2 with signed certification from CRCC – Paul Y. Joint Venture;
- (c) Letter from AECOM Asia Company Limited to Paul Y. Construction Company Limited dated 16 August 2019 (letter ref.: IHWL:RPCM:BCKY:mlpm:60335576/43.16-2019009047W) regarding Tender Addendum No. 3 with signed certification from CRCC – Paul Y. Joint Venture;
- (d) Letter from AECOM Asia Company Limited to Paul Y. Construction Company Limited dated 30 August 2019 (letter ref.: IHWL:RPCM:BCKY:mlpm:60335576/43.16-2019010323W) regarding Tender Addendum No. 4 with signed certification from CRCC – Paul Y. Joint Venture;
- (e) Letter from AECOM Asia Company Limited to Paul Y. Construction Company Limited dated 19 September 2019 (letter ref.: IHWL:RPCM:BCKY:mlpm:60335576/43.16-2019011317W) regarding Tender Addendum No. 5 with signed certification from CRCC – Paul Y. Joint Venture;
- (f) Letter from AECOM Asia Company Limited to Paul Y. Construction Company Limited dated 25 September 2019 (letter ref.: IHWL:RPCM:BCKY:mlpm:60335576/43.16-2019011648W) regarding Tender Addendum No. 6 with signed certification from CRCC – Paul Y. Joint Venture;
- (g) Letter from AECOM Asia Company Limited to Paul Y. Construction Company Limited dated 2 October 2019 (letter ref.: IHWL:RPCM:BCKY:mlpm:60335576/43.16-2019011974W) regarding Tender Addendum No. 7 with signed certification from CRCC – Paul Y. Joint Venture;
- (h) Letter from AECOM Asia Company Limited to CRCC – Paul Y. Joint Venture (letter ref.: IHWL:RPCM:BCKY:JLCT:mlpm:60335576/43.16-2019014377W) dated 28 November 2019 regarding the unduly high/unduly low/priced-zero rates/amounts in the *activity schedule*;
- (i) Letter from CRCC – Paul Y. Joint Venture to AECOM Asia Company Limited (letter ref.: CRC(HK)/191129/L/03) dated 29 November 2019 confirming the unduly high/unduly low/priced-zero rates/amounts in the *activity schedule*;

.../3

- 3 -

- (j) Letter from AECOM Asia Company Limited to CRCC – Paul Y. Joint Venture (letter ref.: IHWL:RPCM:BCKY:mlpm:60335576/43.16-2020001593W) dated 13 February 2020 regarding the rates of delay damages;
- (k) Letter from CRCC – Paul Y. Joint Venture to AECOM Asia Company Limited (letter ref.: PYC/19/T/058/009L) dated 14 February 2020 confirming agreement with the rates of delay damages;
- (l) Letter from AECOM Asia Company Limited to CRCC – Paul Y. Joint Venture (letter ref.: IHWL:RPCM:BCKY:mlpm:60335576/43.16-2020001592W) dated 14 February 2020 on the correspondence forming part of this contract;
- (m) Letter from CRCC – Paul Y. Joint Venture to AECOM Asia Company Limited (letter ref.: PYC/19/T/058/010L) dated 14 February 2020 confirming agreement with the correspondence forming part of this contract; and
- (n) This letter of acceptance of tender.

You should now proceed to effect the following insurance policies:

- (i) Insurance in accordance with NEC Clause¹ 84 and as amended by the Schedule to the Articles of Agreement;
- (ii) Third Party Insurance in accordance with Clause 15.1 of the Works Information; and
- (iii) Professional Indemnity Insurance in accordance with Clauses F5 and F7A of the *additional conditions of contract*.

The policies are to be submitted to the *Project Manager* three working days prior to the date set for executing the Articles of Agreement.

You or your authorized representative are required to attend a meeting for the purpose of executing the Articles of Agreement, bringing with you the necessary documents in accordance with Development Bureau Technical Circular (Works) No. 7/2014. You will be advised of the details of the meeting under a separate cover.

Both the *Project Manager* and the *Supervisor* for this contract as defined in Clause 1 of the Contract Data Part one will be AECOM Asia Company Limited at 8/F, Grand Central Plaza, Tower 2, 138 Shatin Rural Committee Road, Shatin, Hong Kong. The *Project Manager* will write to you separately regarding the delegation of authority to the *Project Manager's* delegate and the *starting date*.

.../4

¹ The term "NEC Clause" has the meaning assigned to it in Clause A1 of the *additional conditions of contract*.

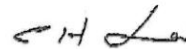
- 4 -

You are required to submit to the *Project Manager* the first programme as required by NEC Clause 31, within two weeks from the Contract Date as stated in Clause 3 of the Contract Data Part one. You are also required to submit to the *Supervisor* the Construction Health and Safety Plan and the Environmental Management Plan in accordance with Clause D6 and Clause D20 of the *additional conditions of contract* respectively.

With reference to Clause C1 of the *additional conditions of contract*, in-principle consent is hereby granted for the assignment of the Contract to a licensed bank in Hong Kong subject to formal execution of the deed of assignment in the standard form as shown in Appendix 7.48 of the Project Administration Handbook for Civil Engineering Works (2018 Edition). If the aforesaid standard form of the deed is not used in its entirety, separate approval of the form should be sought from the Employer. Please draw the attention of the prospective assignee that this consent is given on the basis that no reliance has been placed on any information from the Employer nor have any representations or warranties been given by the Employer on the Contractor's financial status. For the avoidance of doubt, you are not required to submit a separate application to the Employer unless otherwise requested by the Employer. Notwithstanding the aforesaid, the Employer reserves all rights and powers including but not limited to the powers to revise or revoke the in-principle consent, require submissions of further justifications and information, and/or refuse any amendment to the standard form of the deed.

If your Partnership Agreement or Articles of Association in any way differs, with respect to execution of Articles of Agreement, from the information you last supplied to the Development Bureau, you must correct this information at least seven days before the date given for executing the Articles of Agreement.

Yours faithfully,



(C H LAI)

Project Manager (North)
Civil Engineering and Development Department

c.c.

Secretary, Central Tender Board
Director of Highways (Attn: Secretary, MRC for Roads and Drainage Category)
Director of Audit
Ch TA (Fin), DEVB
Commissioner for Labour
Director of Immigration
TS/HQ, CEDD
SE/CA2, CEDD
AECOM Asia Company Limited (Attn: Mr. Igor HO)

Fax No.: 2869 4519
Fax No.: 2714 5216
Fax No.: 2824 2087
Fax No.: 2523 3950
Fax No.: 2544 3271
Fax No.: 2877 7711
Fax No.: 2715 0211
Fax No.: 2711 7571
Fax No.: 3922 9797

Internal

DPM(N), CE/N3, SE/13(N) and E/29(N) – Please note on file

卓越工程 建設香港

We Engineer Hong Kong's Development

TOTAL P.004

Contract No. ND/2019/05
Fanling North New Development Area, Phase 1:
Fanling Bypass Eastern Section (Shung Him Tong to Kau Lung Hang)

(I) Articles of Agreement

THE GOVERNMENT OF THE HONG KONG SPECIAL ADMINISTRATIVE REGION

CIVIL ENGINEERING AND DEVELOPMENT DEPARTMENT

NORTH DEVELOPMENT OFFICE

CONTRACT NO. ND/2019/05

FANLING NORTH NEW DEVELOPMENT AREA, PHASE 1:

FANLING BYPASS EASTERN SECTION (SHUNG HIM TONG TO KAU LUNG HANG)

ARTICLES OF AGREEMENT made and entered into this sixteenth day of April 2020 between the Government of the Hong Kong Special Administrative Region (hereinafter referred to as "the *Employer*") and China Railway 15 Bureau Group Co., Ltd of Unit A, 10/F, MG Tower, 133 Hoi Bun Road, Kwun Tong, Kowloon, Hong Kong and Paul Y. Construction Company, Limited of 11/F, Paul Y. Centre, 51 Hung To Road, Kwun Tong, Kowloon, Hong Kong trading as CRCC – Paul Y. Joint Venture of Unit A, 10/F, MG Tower, 133 Hoi Bun Road, Kwun Tong, Kowloon, Hong Kong (hereinafter referred to as "the *Contractor*"). In this agreement, words and expressions shall have the same meanings as are respectively assigned to them in the NEC3 Engineering and Construction Contract (April 2013) published by Thomas Telford Limited (hereinafter referred to as "NEC3 ECC"), with amendments and additions, as recorded in this agreement.

WHEREAS the *Employer* is desirous of having the *works* executed in accordance with this contract as defined in this agreement.

AND WHEREAS the *Contractor* has agreed to Provide the Works subject to the terms and conditions hereinafter contained.

NOW IT IS HEREBY AGREED AS FOLLOWS:


1. This contract comprises:
 - (a) this agreement and its schedule;
 - (b) the NEC3 ECC booklet for the NEC3 ECC main Option C, containing the NEC3 ECC core clauses and the clauses for the NEC3 ECC main Option C (including the Schedule of Cost Components), and the applicable secondary Options identified in the Contract Data;
 - (c) the Contract Data comprising:
 - (i) Contract Data Part one; and
 - (ii) completed Contract Data Part two, as signed by the *Contractor* for identification;
 - (d) the Form of Tender; and

- (e) the following documents:
- (i) the *additional conditions of contract* identified in the Contract Data;
 - (ii) the documents containing the Site Information, the documents containing the Works Information, the priced *activity schedule*, and such other documents containing information as referred to in the Contract Data; and
 - (iii) the submission on technical resources, technical proposals and alternative design (if any) made by the *Contractor* in his tender.
2. The clauses referred to in clause 1(b) shall apply to this contract as amended by the Schedule to the Articles of Agreement.
 3. For the definition of Contract Date in NEC3 ECC core clause 11.2(4), this contract came into existence on 21 February 2020.
 4. The *Contractor* will Provide the Works in accordance with the *conditions of contract* and the *additional conditions of contract* as identified in the Contract Data.
 5. The *Employer* will pay the *Contractor* the amount due and carry out his duties in accordance with the *conditions of contract* and the *additional conditions of contract* identified in the Contract Data.
 6. China Railway 15 Bureau Group Co., Ltd and Paul Y. Construction Company, Limited each agrees to be jointly and severally bound by the terms of the contract.

IN WITNESS WHEREOF these Articles of Agreement have been executed as a deed the day and year first above written

SIGNED, SEALED and DELIVERED by)
the *Employer* by)
Mr. LAI Cheuk Ho, JP)
Project Manager (North))
Civil Engineering and Development Department)
in the presence of:)

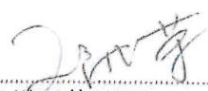

.....)
Ms. MAK Ka Ki)
Chief Engineer / North 3 (Acting))
Civil Engineering and Development Department)
Unit 1501, Level 15, Tower I, Metroplaza)
223 Hing Fong Road, Kwai Fong)
New Territories, Hong Kong)

IN WITNESS WHEREOF these Articles of Agreement have been executed as a deed the day and year first above written

SIGNED, SEALED and DELIVERED by
China Railway 15 Bureau Group Co., Ltd.
being a participant of
the CRCC – Paul Y. Joint Venture
by **Mr. Yuan Shuisheng**
its attorney under power of attorney
dated 31 March 2020




 

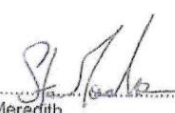
in the presence of:



Mr. Wang Hongrong
Managing Director
Unit A, 10/F, MG Tower, Kwun Tong,
Kowloon, Hong Kong

Executed and delivered
as a deed and the COMMON SEAL
of Paul Y. Construction Company, Limited
being a participant of
the CRCC – Paul Y. Joint Venture
was affixed in the presence of
Mr. Leung Man Tim and Mr. Ying Tsie Cheong
its directors authorized to
sign the contract by its board of directors
in the presence of a witness:



Mr. Steven Meredith
Deputy General Manager
11/F, Paul Y. Centre, 51 Hung To Road
Kwun Tong, Kowloon, Hong Kong



AECOM
12/F Grand Central Plaza, Tower 2
138 Shatin Rural Committee Road
Shatin, Hong Kong
香港新界沙田鄉事會路 138 號
新城市中央廣場第 2 座 12 樓
www.aecom.com

+852 3922 9000 tel
+852 3922 9797 fax

Your Ref :
Our Ref : WHL:PWKL:nlwm:60335576/C5/M05/700-2025012842L

3 September 2025

RESTRICTED (CONTRACT)

CRCC – Paul Y. Joint Venture
Unit A, 10/F, MG Tower
133 Hoi Bun Road
Kwun Tong, Kowloon
Hong Kong

Attn: Mr. Darvin Lo



Dear Sirs,

Contract No. ND/2019/05
Fanling North New Development Area, Phase 1:
Fanling Bypass Eastern Section (Shung Him Tong to Kau Lung Hang)

Contractor's Performance Report (2025/Q3)

We attach herewith an advance copy of Parts I and II of the above performance report for your reference. Please note that the report will be subject to the endorsement by the Chairman of the Reporting Review Committee (RRC). In the event of disagreement with the grading in the performance report, you have to notify the RRC of your disagreement in advance by fax (fax number 3547 1660) or by hand (Unit 1501, Level 15, Tower I, Metroplaza, 223 Hing Fong Road, Kwai Fong, N.T., Hong Kong) on or before **8 September 2025**, and then submit written representations to the RRC by **22 September 2025**.

Yours faithfully,
For and on behalf of
AECOM Asia Co. Ltd.


Francis Leong
Project Manager

Encl.

c.c. CEDD/NDO - Attn: Mr. Sam Tam } w/encl.
CRE (ND/2019/05) - Attn: Mr. Alan Lee } w/encl.

RESTRICTED**REPORT ON CONTRACTOR'S PERFORMANCE****PART I - SUMMARY OF PERFORMANCE**

DEPARTMENT/OFFICE: CEDD/NDO
 REPORT FOR QUARTER: (2025Q4) Quarter / Period / Maint / Final *
 REPORTING PERIOD: From: 01/09/2025 To: 30/11/2025

A Contractor's Details

Contractor's Ref.: CHPAJV
 Contractor's Name: China Railway 15 Bureau Group Co., Ltd. / Paul Y. Construction Company, Limited
 中鐵十五局集團有限公司 / 保華建築有限公司
 Contract No.: ND/2019/05 PWP No.: 747CL
 Contract Title: Fanling North New Development Area, Phase 1: Fanling Bypass Eastern Section (Shung Him Tong to Kau Lung Hang)
 粉嶺北新發展區第一階段 - 粉嶺繞道東段 (崇謙堂至九龍坑)
 Type of Contract: Capital-Design-bid-build / Capital-Design and Build / Maintenance / Design, Build and Operate / Others
 Predominant Category of Work: RD

Tenders invited from

List/Group/Class: AC/C/NA Cat Code: RD Prequalified: N

Contractor's Classification

List: AC Cat Code: RD Group/Class: C/NA

B Contract Stage and Duration

Commencement Date: 02/03/2020
 Original Contract Completion Date: 30/08/2024
 Original Contract Period: 54.02 months

Contract Stage *

1. Design & Submission of Drawings
2. Under Manufacture
3. Under Construction/Site Work Under Progress
4. Substantial Completion (excluding Establishment Period)
5. Maintenance/Defects Liability Period
6. Defects Liability Certificate Issued
7. Maintenance Certificate Issued
8. Final Payment Certificate Issued

Completion Dates

Section	Original	Extended	Anticipated/ Certified
02	30/08/2024	31/10/2025	31/10/2025 (C)
04	30/08/2024	06/08/2025	29/12/2025 (A)
05	30/08/2024	17/02/2026	11/08/2026 (A)
07	30/08/2024	17/02/2026	03/07/2026 (A)
9A	30/08/2024	30/01/2026	20/05/2026 (A)
9C	30/08/2024	24/01/2026	10/06/2026 (A)
WHOLE	30/08/2024	17/02/2026	11/08/2026 (A)

C Contract Value

Original contract sum \$M 2267.95
 Estimated value of work done for this quarter \$M 97.54
 Estimated value of work done to date \$M 3088.07
 Estimated value of work outstanding \$M 251.93
 Other matters allowed for in final contract sum \$M 1072.05
 Estimated final contract sum \$M 3340.00


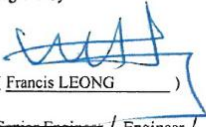
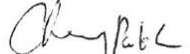
D Performance

	VG	G	S	P	VP	NA	VG: Very Good G: Good S: Satisfactory P: Poor VP: Very Poor NA: Not Applicable	Performance Score of this report
1. Workmanship		X					Note: 1. A "Very Poor" in any one of Sections 1, 2, 3 and 4, or Item 6.10 or Item 6.17 (arising from OVTs matters in accordance with DEVB TC(W) No. 5/2020) or Item 6.19 will be a mandatory "Very Poor" in the "Overall Performance" and the report will be rated as "Adverse" 2. If the performance score is less than 40, the "Overall performance" will be a mandatory "Very Poor" and the report will be rated as "Adverse".	79.35
2. Progress		X						
3. Site safety	X							
4. Environmental pollution control		X						
5. Organisation			X					
6. General obligations		X						
7. Industry awareness		X						
8. Resources		X						
9. Design		X						
10. Attendance to emergency (term contracts)						X		
Overall performance	X							

Standard Proforma of Report on Contractor's Performance

Appendix 4A

RESTRICTED

E Claims #						
	No.	Claimed	Assessed	Awarded	Awarded/Assessed	Unresolved
EOT claims						
Up to last period	63	8,250.00 days	7,526.00 days	4,693.00 days	62.36 %	724.00 days
Total to-date	64	9,155.00 days	8,887.00 days	4,671.00 days	52.56 %	268.00 days
Monetary claims						
Up to last period	149	\$M 1,272.01	\$M 897.44	\$M 285.60	31.82 %	\$M 374.57
Total to-date	149	\$M 1,272.01	\$M 909.03	\$M 297.17	32.69 %	\$M 362.98
Attitude to claims: Reasonable / Unreasonable (if unreasonable, comment) / No Claims Submitted						
Comment: <input type="text"/>						
F Remarks by Reporting Officer						
(Include an assessment of the contractor's overall progress compared to his original programme, see Section 2 of GN. The Chief Engineer/Architect/Surveyor/Head of Office (for Consultants Administered Projects) should entirely satisfy himself/herself that there is adequate documented evidence to prove that an Adverse report is warranted before endorsement.)						
(see supplementary sheet)						
Report NOT ADVERSE / ADVERSE *						
Reported by		Agreed by		Endorsed by		
						
(Alan Lee)		(Francis LEONG)		(CHEUNG Pak-kin)		
Engineer / Engineer's Representative / Supervising Officer's Representative / Architect's Representative / Maintenance Surveyor's Representative / Others* for the Contract		Senior Engineer / Engineer / Supervising Officer / Surveyor / Architect / Others* for the Contract		Chief Engineer / Architect / Head of Office (for Consultants Administered Projects) / Others*		
Date <u>30/11/2025</u>		Date <u>30/11/2025</u>		Date <u>30/11/2025</u>		
G Remarks by Reporting Review Committee						
(The Chairman of the Reporting Review Committee should entirely satisfy himself/herself that there is adequate documented evidence to prove that an Adverse report is warranted before endorsement/amendment.)						
This report is endorsed / has been amended *by the Reporting Review Committee						
Remarks (only if Engineer/Supervising Officer/Surveyor/Architect/Others report amended):						
Appeal received : Yes/No * ()						
Result of appeal : Unfounded/Justified/NA * Chairman, Reporting Review Committee						
Complaint against Appeal Mechanism : Yes/No * Date						
Report NOT ADVERSE / ADVERSE *						
Number of site instructions issued to-date : 829						

- (*) 1. Delete as appropriate
2. For the purpose of completing reports on contractors' performance, the terminologies of "Project Manager/Supervisor/Service Manager" and their delegates in NEC are equivalent to "Supervising Officer/ Engineer/ Architect/ Surveyor" and "Supervising Officer's/ Engineer's/ Architect's/ Surveyor's Representative" in GCC respectively. The Project Manager, Supervisor, Service Manager and their delegates should coordinate to complete the reports.
- (+) 1. All dates to be shown as dd/mm/yyyy e.g. 31/10/1993 (add suffix (A) or (C) after "Anticipated/Certified")
- (#) 1. Claims for monies for measured or varied work, star rates, omitted items etc. should not be treated as a claim.
2. The number of claims entered should not be the number of notices of claims received but should be the number of claims quantified.

特别招标条款

附录 2

填写表格 A 的一般说明

- 1.如有需要，可以将需提供的资料填写在相同格式的补充表内。
- 2.当要求提供与工程师相关的资料或来自工程师的文件时，若提供来自客户及/或工程师、建筑师、测量师、监管人员、获授权人士或项目经理（或在涉及合约中适用的同等职位）的相应资料或文件，亦可接受。
- 3.为标书评估目的，表格 A 中填写的合约批给时的原始合约总额，将由项目经理指定人员根据土木工程指数(CEWI)调整至首次发出招标邀请日期的现价，无论投标截止日期是否有任何延长。
- 4.工程原始合约总额是指合约批给时的原始合约总额，计入工程的全额价值，而不根据过去联合体的参与百分比/价值份额进行任何调整。应注明原始合约总额的货币（例如：港币、美元、欧元）。客户将根据评分标准（投标者须知附录 2）所载规则，将合约批给时的原始合约总额调整至现价及港币（如属其他货币），并按公司在过去联合体中的参与百分比/份额（如适用）进行调整。投标者不应自行调整原始合约总额及转换货币。

表格 A-投标者的经验

(表格 A 要求的所有资料将用于标书评估，但不构成合约的一部分。)

投标者在过去 5 年内完成的、涉及道路及排水工程的香港境内或境外（不含内地）建筑合约经验，且经调整后的合约总额不少于 5,000 万港元。

投标者名称 (如属联合体,则为个人参与者 / 股东)	合约编号及合约名称	参与/份额百分比 (仅适用于由联合体完成的合约)	已注明货币的工程原始合约总额	合约批给日期	核证的合约完工日期	工程师或项目经理的姓名、地址、电邮地址、电话及传真号码	雇主/客户的姓名、地址、电邮地址、电话及传真号码
China Railway 15 Bureau Group Corporation	TRD /HQ/ 1003 /201 7/18	/	TShs. 59,753,120,375.00 (Tanzania Shillings Fifty Nine Billion Seven Hundred Fifty Three Million One Hundred Twenty Thousand Three Hundred Seventy Five Only)	19 th Jul. 2017	22 nd Sept. 2021	Daniel G. Goshime Plot 191, Uganda Ave / Mzinga WayOysterbay Dar es Salaam, Tanzania (P.O Box 105866) Email: tanzania@smec.com Tel: +255 22 260 1596 Fax: +255 22 260 1590	Tanzania National Roads Agency P.O. Box 11364, 3 rd Floor,Airtel House, Ali Hassan Mwinyi/Kawawa Roads Junction, Dar es Salaam E-Mail: tanroadshq@tanroads.org Tel: + 25522 2926001/6 Fax: +255 22 2926011

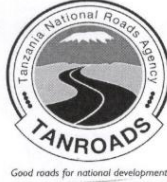
注：请参阅填写表格 A 的一般说明

对于在香港完成的非政府合约及在香港境外完成的合约，应提供客户、工程师或项目经理对

本表格内填写的所有资料的核证、合约协议书、中标函或同等文件、显示合约总额的相关定价文件，以及完工证明及显示工程范围/性质的相关文件。对于在香港完成的政府合约，应提供合约协议书、中标函或同等文件、显示合约总额的相关定价文件、完工证明及显示工程范围/性质的相关文件。如所提交的建筑合约是由投标者以联合体参与者或股东身份完成，投标者亦应提交有关各项工程按价值计算的参与百分比份额的证明文件。如客户认为某项合约缺乏足够且可信的证据支持，或所提供的有关合约存在、实质完工、合约总额/价值或工程详情的资料存在矛盾，客户可不予理会。客户可联络相关方获取投标者的表现记录/推荐信，投标者提交标书即被视为已同意相关方向客户发布为完成标书评估所需的表现记录/推荐信。

中标通知书

TANZANIA NATIONAL ROADS AGENCY



P.O. Box 11364,
3rd Floor,
Airtel House,
Ali Hassan Mwinyi/Kawawa Roads
Junction,
Dar es Salaam

Date: 18th July, 2017

Our Ref: TRD/HQ/GEN/870/01

M/s China Railway 15 Bureau Group Corporation,
No. 666, Gonghexin Road,
Jing'an District,
Shanghai City,
P.R. CHINA

Tel: +86 1059572621
Fax: +86 1059572623
Web: www.cr15g.com

RE: TENDER NO. AE/001/2016-17/HQ/W/08 FOR UPGRADING OF MBEYA – CHUNYA – MAKONGOLOSI ROAD TO BITUMEN STANDARD, LOT 3: CHUNYA – MAKONGOLOSI SECTION (39 KM)

Sub: Letter of Acceptance

This is to notify you that the tender you submitted to the Secretary TANROADS Headquarters Tender Board (THQTB) on 12th April, 2017 for **Upgrading of Mbeya – Chunya – Makongolosi Road to Bitumen Standard, Lot 3: Chunya – Makongolosi Section (39 Km)** for a Contract Sum of TShs. 59,753,120,375.00 (Tanzania Shillings Fifty Nine Billion Seven Hundred Fifty Three Million One Hundred Twenty Thousand Three Hundred Seventy Five Only) inclusive of 18% VAT and all other local taxes, duties, fees, levies and royalties is hereby accepted. The Contract duration is 27 months inclusive of 3 months mobilization period

Pursuant to Sub Clause 24 of Special Conditions of Contract, you are required to provide a Performance Security amounting to 10% of the Contract sum net of specified provisional sums in the form provided in the Contract document. You are required to submit the same within 28 days from the date of signing of the Contract Agreement.

You will be notified on the name of the Supervising Consultant for the Contract. During the period when the Supervising Consultant is not yet selected, the Employer will perform the duties related to the contract. Consequently, you are invited to sign a Contract document on 19th July, 2017 at 14:00 hours local time.

The letter is issued in duplicate. Please acknowledge receipt of the letter by signing in the space provided underneath and returning one copy to the Chief Executive, TANROADS.


Eng. Patrick A.L. Mfugale
CHIEF EXECUTIVE

Tel: +255 22 2926001/6 Fax: +255 22 2926011, E-Mail: tanroadshq@tanroads.org

TANROADS is an Executive Agency of the Ministry of Works, Tanzania, established under the Executive Agencies Act, 1997

ACKNOWLEDGEMENT OF RECEIPT OF TANROADS LETTER WITH REF. TRD/HQ/GEN/870/01
DATED 18th JULY, 2017

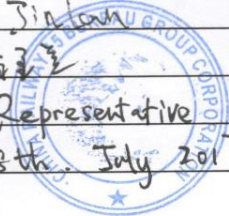
For and on Behalf of China Railway 15 Bureau Group Corporation

Name: Su Jintan

Signature: [Handwritten Signature]

Position: Representative

Date: 18th July 2017



Tel: +255 22 2926001/6 Fax: +255 22 2926011, E-Mail: tanroadshq@tanroads.org

TANROADS is an Executive Agency of the Ministry of Works, Tanzania, established under the Executive Agencies Act, 1997

THE UNITED REPUBLIC OF TANZANIA
MINISTRY OF WORKS, TRANSPORT AND
COMMUNICATION



CONTRACT

FOR

**UPGRADING OF MBEYA – CHUNYA –
MAKONGOLOSI ROAD TO BITUMEN STANDARD;
SECTION 3: CHUNYA – MAKONGOLOSI (39 KM)**

EMPLOYER

Tanzania National Roads Agency,
3rd Floor, Airtel House,
Ali Hassan Mwinyi/Kawawa Roads
Junction,
P. O. Box 11364,
Dar es Salaam,
TANZANIA

CONTRACTOR

M/s China Railway 15 Bureau Group
Corporation,
No. 666, Gonghexin Road,
Jing'an District,
Shanghai City,
P.R. CHINA

CONTRACT NUMBER: TRD/HQ/1003/2017/18

DATED: 19TH JULY 2017

FORM OF CONTRACT

THIS AGREEMENT is made the 19TH day of JULY 2017 between the **Tanzania National Roads Agency, of 3rd Floor, Airtel House, Ali Hassan Mwinyi/Kawawa Roads Junction, P. O. Box 11364, Dar es Salaam, for and on behalf of the Government of the United Republic of Tanzania** (hereinafter "the Employer"), of the one part, and **M/s China Railway 15 Bureau Group Corporation, No. 666, Gohexin Road, Jing'an District, Shanghai City, P.R. CHINA** (hereinafter "the Contractor"), of the other part.

WHEREAS the Employer desires that the Works known as **Upgrading of Mbeya – Chunya - Makongolosi Road to Bitumen Standard, Section 3: Chunya – Makongolosi (39 Km)** should be executed by the Contractor, and has accepted a Bid by the Contractor for the execution and completion of these Works and the remedying of any defects therein.

The Employer and the Contractor agree as follows:

1. In this Agreement words and expressions shall have the same meanings as are respectively assigned to them in the Contract documents referred to.
2. The following documents shall be deemed to form and be read and construed as part of this Agreement. The priority of documents forming the Contract shall be as follows:
 - (i) the Form of Contract
 - (ii) the Letter of Acceptance;
 - (iii) the Minutes of Pre-contract Negotiations negotiations and Letter of Intent;
 - (iv) the Contractor's Form of Bid and Appendix to Bid;
 - (v) the Special Conditions of Contract;
 - (vi) the General Conditions (PPRA Standard Form of Contract);
 - (vii) the Special Specifications;
 - (viii) the General Specifications;
 - (ix) the Contract Drawings;
 - (x) the Priced Bills of Contract; and
 - (xi) the Schedule of Supplementary Information.
3. In consideration of the payments to be made by the Employer to the Contractor as indicated in this Agreement, the Contractor hereby covenants with the Employer to execute the Works within **27 months including mobilization period of 3 months** and to remedy any defects therein in conformity in all respects with the provisions of the Contract.
4. The Employer hereby covenants to pay the Contractor in consideration of the execution and completion of the Works and the remedying of defects therein, the



Contract Price of **TShs. 59,753,120,375.00 (Tanzania Shillings Fifty Nine Billion Seven Hundred Fifty Three Million One Hundred Twenty Thousand Three Hundred Seventy Five Only)** inclusive of 18% VAT, all local taxes, duties, fees, levies and royalties [hereinafter referred to as "the Contract Sum"] or such other sum as may become payable under the provisions of the Contract at the times and in the manner prescribed by the Contract.



完工证明



local people
global experience

SMEC/5087064/2022/001
3rd January 2022

Contractor: - China Railway 15 Bureau Group Corporation
Plot 1405/1406, Slipway Road,
Msasani Peninsula
Dar es Salaam

Dear Sir,

**RE: CONSULTANCY SERVICES FOR SUPERVISION OF UPGRADING OF MBEYA – CHUNYA-
MAKONGOLOSI ROAD TO BITUMEN STANDARD, SECTION 3: CHUNYA –
MAKONGOLOSI (39KM) CONTRACT NO.: TRD/HQ/1003/2017/18.**

Sub: Certificate of Completion of the Works

Refer the above subject matter.

Attaching herewith for your information and records is the Certificate of Completion of the Works issued in accordance with the provisions set out in Sub-Clause 17.1 (Commencement and Completion of Works) and Clause 58 (Taking Over) of the General Conditions of Contract.

Please acknowledge receipt.

Yours Faithfully,

Nasser Harray
Regional Manager, East and West Africa
SMEC International Pty. Ltd. in ass. With Mhandisi Consultancy Ltd.

CC: The Chief Executive
Tanzania National Roads Agency (TANROADS)
10 Shaaban Robert Road, Garden Avenue Junction
P.O.Box 111364
Dar es Salaam, Tanzania

SMEC
Plot 191, Uganda Ave / Mzinga Way Oysterbay
Dar es Salaam, Tanzania
(P.O. Box 105866)
T +255 22 260 1596 F +255 22 260 1590 E tanzania@smec.com
www.smec.com

CERTIFICATE OF COMPLETION

PROJECT FOR THE UPGRADING OF MBEYA – CHUNYA – MAKONGOLOSI ROAD TO BITUMEN STANDARD, SECTION 3: CHUNYA – MAKONGOLOSI (39 KM). CONTRACT NO.: TRD/HQ/1003/2017/18.

Employer: Tanzania National Roads Agency (TANROADS)
Project Manager: SMEC International Pty. Ltd. in ass. With Mhandisi Consultancy Ltd.
Contractor: China Railway 15 Bureau Group Corporation

We hereby certify that the Contractor has fulfilled the requirement for taking over set out in Clause 17.1 (Commencement and Completion of Works) and Clause 58 (Taking Over) of General Conditions of Contract for the works (from km 72+000-km 111+183) have been satisfied with effect from 22nd September 2021 in that all the Works are substantially completed to the satisfaction of the Employer as witnessed in the joint inspection carried out by the parties on same date. The Contractor has unconditional undertaken that during the Defects Notification Period, which commenced on 22nd September 2021 to 21st September 2022, he shall complete with due diligence all outstanding items of works in accordance with the schedule shown in the Snag List (Appendix A) and rectify the defects listed therein and forfeited his entitlement to release of 50% of Retention Money upon taking over the works as set out in Sub-Clause 50.2 of General Condition of Contract until the critical activities identified by the Employer during the joint inspection are completed and this Certificate of Completion of the Works is issued. Further, the Contractor shall also remedy all such defects, which may come to the notice of the Project Manager or the Employer during the Defects Notification Period.

Date of Joint Inspection: 22nd September 2021
Date works Taken Over by the Employer: 22nd September 2021
Defects Notification Period (DNP): 365 days

Accordingly, this Certificate of Completion of the Works is hereby issued in compliance with the General Condition of the Contract for the Project for the *Upgrading of Mbeya – Chunya – Makongolosi Road to Bitumen Standard, Section 3: Chunya – Makongolosi (39Km)*.



Nasser Harray
Regional Manager, East and West Africa
SMEC International Pty. Ltd. in ass. With Mhandisi Consultancy Ltd.

工程量清单

GRAND SUMMARY		
SECTION	DESCRIPTION	AMOUNT TSHS
BILL 1	GENERAL	7,198,878,246
BILL 2	DRAINAGE	2,783,908,098
BILL 3	EARTHWORKS AND PAVEMENT LAYERS OF GRAVEL OR CRUSHED STONE	21,517,881,082
BILL 4	BITUMINOUS LAYERS AND SEALS	4,387,409,450
BILL 5	ANCILLARY ROADWORKS	1,792,554,512
BILL 6	STRUCTURES	5,627,727,174
BILL 8	DAYWORKS	569,760,000
A	TOTAL OF BILLS	43,878,118,562
(B)	Less : Specified Provisional Sums included in the Bills	222,000,000
(C)	SUB-TOTAL { (A)-(B)}	43,656,118,562
(D)	Add:Provisional Sum for Physical Contingency (7.5 % of C)	3,274,208,892
(E)	SUB-TOTAL { (C)+(D)}	46,930,327,454
(F)	Add:Provisional Sum for Variation of Price { (VOP) [7.5 % of E]}	3,519,774,559
(G)	SUB-TOTAL { (E)+(F)}	50,450,102,013
(H)	Add:Value Added Tax { (VAT) [18%] of G	9,081,018,362
(I)	Tender Price [(A)+(D)+(F)+(H)] Carried to Form of Tender	59,753,120,375

BILL NO. 1 - GENERAL

Item		DESCRIPTION	UNIT	QUANTITY	RATE TSHS	AMOUNT TSHS
No	Reference					
		SERIES 1000 - GENERAL				
SECTION 1200		GENERAL REQUIREMENT AND PROVISIONS				
	1201	LAND ACQUISITION:				
1	(a)	Arrange and pay compensation for acquisition of land for the works	PS			60,000,000
2	(b)	Allow for contractor's overheads and profits as a percentage of subitem 12.01(a)	%		18	10,800,000
	1202	RELOCATION OF SERVICES:				
3	(a)	Arrange and pay for removal and/or alteration to services provided by agencies for electricity supply, water supply or telecommunication services.	PS			80,000,000
4	(b)	Allow for contractor's overheads and profits as a percentage of subitem 12.02(a)	%		18	14,400,000
5	(c)	Arrange and pay for removal of existing fences and signs	PS			10,000,000
6	(d)	Allow for contractor's overheads and profits as a percentage of subitem 12.02(c)	%		18	1,800,000
SECTION 1300		CONTRACTOR'S ESTABLISHMENT ON SITE AND GENERAL OBLIGATIONS				
	1301	CONTRACTORS OBLIGATIONS:				
1	(a)	Sureties	LS			520,000,000
2	(b)	Insurance of Works	LS			280,000,000
3	(c)	Insurance of Constructional Plant & Equipment	LS			140,000,000
4	(d)	Third Party Insurance	LS			120,000,000
5	1302 (c)	Allow for erection standard project sign board at two location	No.	2	1,000,000	2,000,000
SECTION 1400		ENGINEER'S ACCOMMODATION AND ATTENDANCE UPON ENGINEER AND HIS SITE HOUSES FOR THE ENGINEER:				
	14.01	<i>Ownership of all Houses, Furniture, Services and equipment to revert to the Contractor</i>				
1	(a)	Provide 1 No. type I house fully furnished and equipped for the Engineer	LS		199,500,000	199,500,000
2	(b)	Provide 2 No. type II house fully furnished and equipped for the Engineer	LS		266,700,000	266,700,000
3	(c)	Provide 2 No. type III house fully furnished and equipped for the Engineer	LS		168,000,000	168,000,000
4	(d)	Provide 2 No. multiple accommodation units fully furnished and equipped for the Engineer	LS		541,800,000	541,800,000
5	(e)	Provide fully furnished and equipped temporary accommodation and offices for the Engineer for three months	LS		130,000,000	130,000,000
6	(f)	Maintain and pay all rents and Municipal services for type I house fully furnished and equipped for the Engineer	(House Unit) x (month)	24	1,759,000	42,216,000
7	(g)	Maintain and pay all rents and Municipal services for type II house fully furnished and equipped for the Engineer	(House Unit) x (month)	48	1,268,000	60,864,000

8	(h)	Maintain and pay all rents and Municipal services for type III house fully furnished and equipped for the Engineer	(House Unit) x (month)	48	1,003,000	48,144,000
9	(i)	Maintain and pay all rents and Municipal services for multiple accommodation units fully furnished and equipped for the Engineer	(House Unit) x (month)	48	2,889,000	138,672,000
10	(j)	Maintain and pay all rents and Municipal services for fully furnished and equipped temporary accommodation and offices for the Engineer	(House Unit) x (month)	3	13,350,000	40,050,000
	14.02	OFFICES FOR THE ENGINEER <i>Ownership of Offices, equipment and furniture to revert to the Contractor</i>				
11	(a)	Provide fully furnished and Equipped offices for the Engineer	LS		263,040,000	263,040,000
12	(b)	Maintain and pay all rents and Municipal services for fully furnished and equipped offices for the Engineer	(Office Unit) x (month)	24	4,794,650	115,071,600
	(C)	Provide Airtime to 5 No. mobile phone for the Engineers office including the Project Engineer limited to TShs 5,000/= recharge time per telephone per day	PS			22,000,000
	(d)	Allow for the Contractor's Overheads and Profits as a percentage of sub item (c) above	Percent (%)		18	3,960,000
	14.03	WASH HOUSE FOR THE ENGINEER: <i>Ownership of Wash House, equipment and furniture to revert to the Contractor</i>				
13	(a)	Provide and maintain fully furnished and equipped wash house for the Engineer	LS		38,400,000	38,400,000
14	(b)	Maintain and pay all rents and Municipal services for fully furnished and equipped wash house for the Engineer	(Wash House Unit) x (month)	24	600,000	14,400,000
	14.04	SITE CABIN/OFFICE FOR THE ENGINEER: <i>Ownership of site Cabine/Office equipment and furniture to revert to the Contractor</i>				
15	(a)	Provide fully furnished and equipped site cabin / office for the Engineer	LS		89,600,000	89,600,000
16	(b)	Maintain and pay all rents and Municipal services for fully furnished and equipped site	(Site cabin /office Unit) x (month)	24	973,000	23,352,000
	14.05	FOUR WHEEL DRIVE STATION WAGON FOR THE ENGINEER				
17	(a)	Provide No 3 brand new vehicles for the Engineer, 3.0 litres, type to be approved by the Engineer	LS		633,600,000	633,600,000
18	(b)	Operate and maintain No 3 vehicle, 4.2 litres, for an average of 2500 km per month	Vehicle X Month	72	2,431,728	175,084,416
19	(c)	Operate vehicles specified for travel distance in excess of average 2500 km per month	Km	120000	1,000	120,000,000
	14.06	FOUR WHEEL DRIVE DOUBLE CAB PICK-UP FOR THE ENGINEER - TYPE B				
20	(a)	Provide 5 No. brand new vehicles for the Engineer and Employer, 4 wheel drive, double cabin, 3,0 litres, type to be approved by the Engineer	LS		528,500,000	528,500,000
21	(b)	Operate and maintain 5No. vehicles, 4 wheel drive, double cabin, 4.2 litres, for an average of 2500 km per month	Vehicle X Month	120	2,224,776	266,973,120
22	(c)	Operate vehicles specified for travel distance in excess of average 2500 km per month	Km	360000	800	288,000,000

	14.07	SURVEY EQUIPMENT FOR THE ENGINEER				
23	(a)	Provide specified survey equipment for the Engineer	LS		68,639,200	68,639,200
24	(b)	Maintain specified survey equipment for the Engineer	Month	24	1,606,000	38,544,000
	14.08	LABORATORY FOR THE ENGINEER				
25	(a)	Provide laboratory fully furnished for the Engineer	LS		173,600,000	173,600,000
26	(b)	Maintain laboratory fully furnished for the Engineer	Month	15	1,912,000	28,680,000
	14.09	LABORATORY EQUIPMENT FOR THE ENGINEER				
27	(a)	Provide specified laboratory equipment for the Engineer	LS		199,319,910	199,319,910
28	(b)	Maintain specified laboratory equipment for the Engineer	Month	24	937,000	22,488,000
29	14.10	MEALS IN CONTRACTOR'S MESS HALL FOR THE EMPLOYER'S STAFF	No	500	20,000	10,000,000
Section 1700: Environmental Protection and Waste Disposal						
	17.14	Measurement and Payment				
1	a)	Reforestation of campsite, yard sites, rubble mounds etc.	Ha 公顷	28	8,000,000	224,000,000
2	b)	Disposal pits for solid waste, liquid wastes	cu.m	256	12,000	3,072,000
3	c)	Vegetation cover for cutting slopes	sq.m	80000	5,000	400,000,000
4	d)	To spoil areas (Reforestation with indigenous trees)	Ha	4	8,652,000	34,608,000
5	e)	Restoration of borrow pits and Quarry sites	cu.m	160000	3,000	480,000,000
SECTION 1800: HIV/AIDS, Gender and Social Issues						
1	18.03 (a)	HIV/AIDS Training and Campaigns	PS			50,000,000
2	18.03(b)	Allow for Contractor's overhead and Profits as a percentage of subitem 18.03(a)	%		18	9,000,000
		TOTAL FOR BILL No 1 CARRIED FORWARD TO GRAND SUMMARY				TZS 7,198,878,246

BILL NO. 2 - DRAINAGE

Item		DESCRIPTION	UNIT	QUANTITY	RATE TSHS	AMOUNT TSHS
No	Reference					
Section 2100: DRAIN						
SECTION 2100		DRAINS				
		EXCAVATION FOR OPEN DRAINS:				
	21.01	Excavating soft material situated within the following depth ranges below the surface level:				
	(a)	0.5 m up to 1.5 m	m ³	11,000	8,000	88,000,000
1	(i)					
2	(b)	Extra over SUB ITEM 21.01(a) for excavation in rock as defined in Clause 3603, irrespective of depth	m ³	100	53,600	5,360,000
		NATURAL PERMEABLE MATERIAL IN SUBSOIL DRAINAGE SYSTEMS (SAND):				
	21.07	Sand obtained from approved sources on the site, d _{max} 4 mm	m ³	100	64,067	6,406,700
	(a)					
3	(b)	Sand obtained from approved sources outside the site, d _{max} 4 mm	m ³	200	64,067	12,813,400
		PIPES IN SUBSOIL DRAINAGE SYSTEMS:				
	21.08	Unplasticised PVC pipes and fittings, normal duty, complete with couplings (diameter 150 mm perforated)	m	200	66,000	13,200,000
	(b)					
5	21.10	SYNTHETIC-FIBRE FILTER FABRIC 200 gr/m²	m ³	1,500	8,500	12,750,000
SECTION 2200		PREFABRICATED CULVERTS				
		EXCAVATION:				
	22.01	Excavating soft material situated within the following depth ranges below the surface level:				
1	(a)	0.5 m up to 1.5 m	m ³	3,000	8,000	24,000,000
2	(i)					
3	(ii)	Exceeding 1.5 m and up to 3.0 m	m ³	700	12,816	8,971,200
4	(b)	Extra Over SUBITEM 22.01(a) for excavation in rock as defined in CLAUSE 3603, irrespective of depth	m ³	40	63,600	2,544,000
		BACKFILLING:				
	22.02	Using imported selected material	m ³	600	10,320	6,192,000
	(b)					
		CONCRETE PIPE CULVERTS:				
8	(a)	On Class B bedding 600 mm dia	m	130	271,680	35,318,400
9	(b)	On Class B bedding 900 mm dia	m	130	353,280	45,926,400
10	(c)	On Class B bedding 1200 mm dia	m	30	517,440	15,523,200

	22.07	CAST IN SITU CONCRETE FOR DRAINAGE STRUCTURES:				
11	(a)	Concrete Class 15 for bedding	m ³	200	424,462	84,892,360
12	(b)	Concrete Class 20 for backfilling for culverts	m ³	90	440,702	39,663,162
	22.08	FORMWORK FOR DRAINAGE STRUCTURES				
14	(a)	Formwork to provide Class U1 surface finish (rough)	m ²	800	18,626	14,900,800
15	(b)	Formwork to provide Class U2 surface finish (floated)	m ²	150	18,626	2,793,900
	22.10	STEEL REINFORCEMENT:				
16	(b)	High yield stress steel bars grade 460	Tonne	5	3,400,000	17,000,000
	22.12	REMOVING EXISTING CONCRETE				
17	(a)	Plain concrete 素的	m ³	150	45,015	6,752,250
18	(b)	Reinforced concrete 鋼筋	m ³	60	70,030	4,201,800
	22.21	ACCESSORIES:				
19	(c)	Step irons, ladder rung Φ 8 deformed steel bar 爬梯	No.	100	25,000	2,500,000
					/个	
	22.23	SERVICE DUCTS:				
20	(a)	PVC Services ducts 150 mm diameter	m	1,000	66,000	66,000,000
		Section 2300: Concrete Kerbing, Concrete Channeling, Open Concrete Chutes and Concrete Lining for Open Drain				
		CONCRETE KERBING				
	23.01					
1	(a)	Concrete kerb Class 20/25 as shown on the drawings to bus bay and at junctions, including bedding and backfilling	m	6,000	28,523	171,138,864
2	23.08	CONSTRUCTION OF CONCRETE LINED OPEN DRAINS	m	3,300	4,238	13,985,400
	(a)	Cast insitu concrete lining (Class 15)	m ³	594	363,824	216,111,694
		Section 2500: Pitching, Stonework and protection Against Erosion				
	25.01	STONE PITCHING				
1	(b)	Grouted Stone Pitching	m ²	40,000	30,800	1,232,000,000
	25.02	RIPRAP:				
2	(a)	Packed Riprap 400 mm nominal size	m ³	1,000	249,628	249,628,000
	25.03	STONE MASONRY WALLS:				

3	(b)	Cement-mortared stone walls	m ³	156	269,628	42,061,968
		Section 2600: Gabions				
	26.03	GABIONS:				
1	(a)	Galvanised gabion boxes 3.0 x 1.0 x 1.0 metres dimension and 8 x 10 cm mesh size	m ³	1,500	208,044	312,066,000
2	(b)	Galvanised gabion mattresses 0.3 x 1.0 x 2.0 metres and 8 x 10 cm mesh size	m ³	150	208,044	31,206,600
TOTAL FOR BILL No 2 CARRIED FORWARD TO GRAND SUMMARY						TZS 2,783,908,098

BILL NO. 3 - EARTHWORKS AND PAVEMENT LAYERS OF GRAVEL OR CRUSHED STONE

Item		DESCRIPTION	UNIT	QUANTITY	RATE TSHS	AMOUNT TSHS
No	Reference					
		SERIES 3000 - EARTHWORKS AND PAVEMENT LAYERS OF GRAVEL OR CRUSHED STONE				
	SECTION 3100	CLEARING, GRUBBING AND REMOVAL OF TOPSOIL				
	31.01	CLEARING, GRUBBING AND REMOVAL OF TOPSOIL				
1	(a)	Clearing and grubbing	ha	100	3,750,000	375,000,000
2	(b)	Removal of topsoil	m ³	70,000	7,000	490,000,000
	31.02	REMOVAL AND GRUBBING OF LARGE TREES AND TREE STUMPS:				
3	(a)	Girth exceeding 1.0 m up to up including 2.0 m	No.	500	100,000	50,000,000
4	(b)	Girth exceeding 2.0 m up to up including 3.0 m	No.	100	200,000	20,000,000
5	(c)	Girth exceeding 3.0 m in steps of 1.0m of girth	No.	30	500,000	15,000,000
	SECTION 3200	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES				
	32.01	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES:				
1	(a)	Removal of existing pipe culvert including headwalls, wingwall and apron	No.	30	665,000	19,950,000
2	(b)	Removal of box culverts and slabs including headwalls, wingwall and apron	No.	1	13,295,455	13,295,455
3	(c)	Removal of bridge including abutment, wingwall and apron	No.	2	13,295,455	26,590,909
4	(d)	Removal of kerb and channel	m	80	2,000	160,000
5	(e)	Removal of existing grouted stone pitching	m ²	80	12,180	974,400
	SECTION 3600	EARTHWORKS				
	36.01	EXCAVATIONS:				
1	(a)	Common excavation to spoil	m ³	170,000	7,885	1,340,373,500
2	(b)	Rock excavation	m ³	30,000	44,746	1,342,386,818
	36.02	FILL AND IMPROVED SUBGRADE LAYERS:				
3	(a)	Improved subgrade layer as specified in the drawings to require minimum G15 quality material	m ³	95,000	12,500	1,187,500,000
4	(b)	Improved subgrade layer as specified in the drawings to require minimum G7 quality material	m ³	550,000	12,000	6,600,000,000
	SECTION 3800	STABILISATION				
	38.02	CHEMICAL STABILISATION, PAYMENT FOR FULL COST OF PROVIDING:				
1	(b)	Stabilised layer, subbase material Class C1	m ³	120,000	16,500	1,980,000,000

	38.03	CHEMICAL STABILIZER AGENT				0
						0
	(b)	Ordinary Portland Cement	Tonnes	5,970	445,000	2,656,650,000
	SECTION 3900	CRUSHED AGGREGATE FOR BASE COURSE				
	39.01	CRUSHED AGGREGATE FOR BASE COURSE:				
1	(a)	Crushed aggregate class CRR	m ³	80,000	67,500	5,400,000,000
TOTAL FOR BILL No 3 CARRIED FORWARD TO GRAND SUMMARY						TZS 21,517,881,082

BILL NO. 4 - BITUMINOUS LAYERS AND SEALS

Item		DESCRIPTION	UNIT	QUANTITY	RATE	AMOUNT
No	Reference				TSHS	TSHS
		SERIES 4000 - BITUMINOUS LAYERS AND SEALS				
		SECTION 4100 PRIME AND CURING MEMBRANES				
	41.01	PRIME COAT:				
1	(a)	MC-70 Cut-Back Bitumen including blinding material	Ltr	450,000	3,200	1,440,000,000
		SECTION 4500 DOUBLE SURFACE DRESSINGS				
	45.01	DOUBLE SURFACE DRESSING USING:				
1	(a)	20 mm and 10 mm aggregate in 1 st and 2 nd layer respectively and 80/100 penetration grade bitumen at the spay rate of 1.5 and 1.0 l/m ² respectively for the 1st and 2nd layer.	m ²	416,000	7,000	2,912,000,000
		BITUMINOUS BINDER VARIATION:				
2	(b)	80/100 Penetration Grade Bitumen	Ltr	200	2,598	519.600
		AGGREGATE VARIATION:				
3	(a)	20 mm Nominal Size Aggregate	m ³	700	38,687	27,080,550
4	(b)	10 mm Nominal Size Aggregate	m ³	200	39,047	7,809,300
TOTAL FOR BILL No 4 CARRIED FORWARD TO GRAND SUMMARY						TZS 4,387,409,450

BILL NO. 5 - ANCILLARY ROADWORKS

Item		DESCRIPTION	UNIT	QUANTITY	RATE	AMOUNT
No	Reference				TSHS	TSHS
		SERIES 5000 - ANCILLARY ROADWORKS				
SECTION 5100		MARKER AND KILOMETRE POSTS				
1	51.01	MARKER POSTS	No.	2,000	100,000	200,000,000
2	51.02	KILOMETRE POSTS	No.	9	150,000	1,350,000
3	51.03	END OF RESERVE STONE POSTS	No.	800	150,000	120,000,000
SECTION 5200		GUARDRAILS				
		52.02 GUARDRAILS ON STEEL POSTS:				
1	(a)	Galvanised	m	4,000	157,800	631,200,000
SECTION 5400		ROAD SIGNS				
		54.01 STANDARD ROAD SIGN				
1	(a)	Area of sign less than or equal to 1.00 m ²	No.	135	964,716	130,236,660
2	(b)	Area of sign more than 1.00m ² and less than or equal to 2.00 m ²	No.	10	1,929,432	19,294,320
3	54.03	ROUTE DIRECTION SIGNS	m ²	45	1,217,940	54,807,300
4	54.04	DISMANTLING, STORING AND RE-ERECTING ROAD SIGNS (More than 1.00 m ² but less than 2.00 m ²)	No.	5	1,543,546	7,717,728
5	54.05	IDENTIFICATION SIGN BOARD	No.	1	964,716	964,716
SECTION 5500		ROAD MARKINGS				
		55.01 ROAD-MARKING PAINT:				
1	(a)	White lines, broken or unbroken, 120 mm. wide	m	45,000	2,000	90,000,000
2	(c)	White lines, broken or unbroken, 400 mm. wide	m	400	6,000	2,400,000
3	(d)	Yellow line (broken or unbroken), 120 mm wide	m	80,000	2,000	160,000,000
4	(e)	White lettering and symbols	m ²	200	7,000	1,400,000
5	55.11	SPEED REDUCING RUMBLE STRIP CONSISTING OF FIVE OBSTRUCTIONS EACH EXTENDING 300 mm ALONG THE ROAD AT 600 mm CENTRES	m	150	10,000	1,500,000
SECTION 5700		LANDSCAPING AND GRASSING				
		57.04 GRASSING:				
1	(a)	Planting of grass cuttings	m ²	20,000	5,514	110,280,000

	57.09	TREES AND SHRUBS				
	(a)	Providing plant and maintain trees and shrubs as directed by the Engineer				
2	(i)	TREES	No.	20	62,000	1,240,000
3	(ii)	SHRUBS	No.	4,000	62,000	248,000,000
	SECTION 5900	ROADWAY LIGHTING				
1	59.01	PROVIDE, INSTALL AND TEST STREET LIGHTING	No.	30	405,460	12,163,788
TOTAL FOR BILL No 5 CARRIED FORWARD TO GRAND SUMMARY						TZS 1,792,554,512

BILL NO. 6 - STRUCTURES

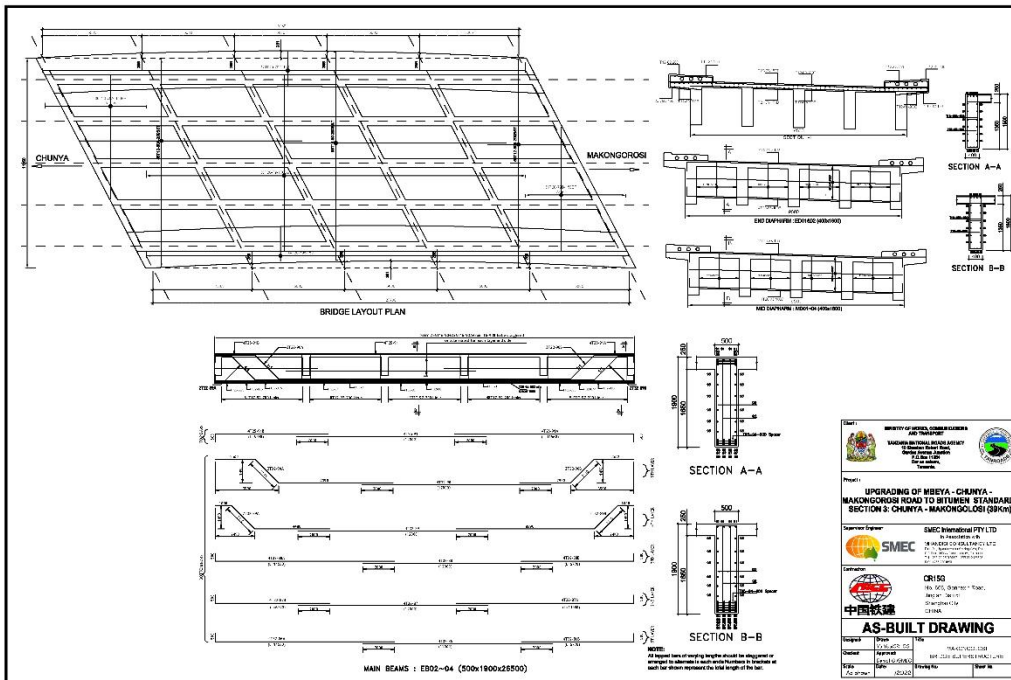
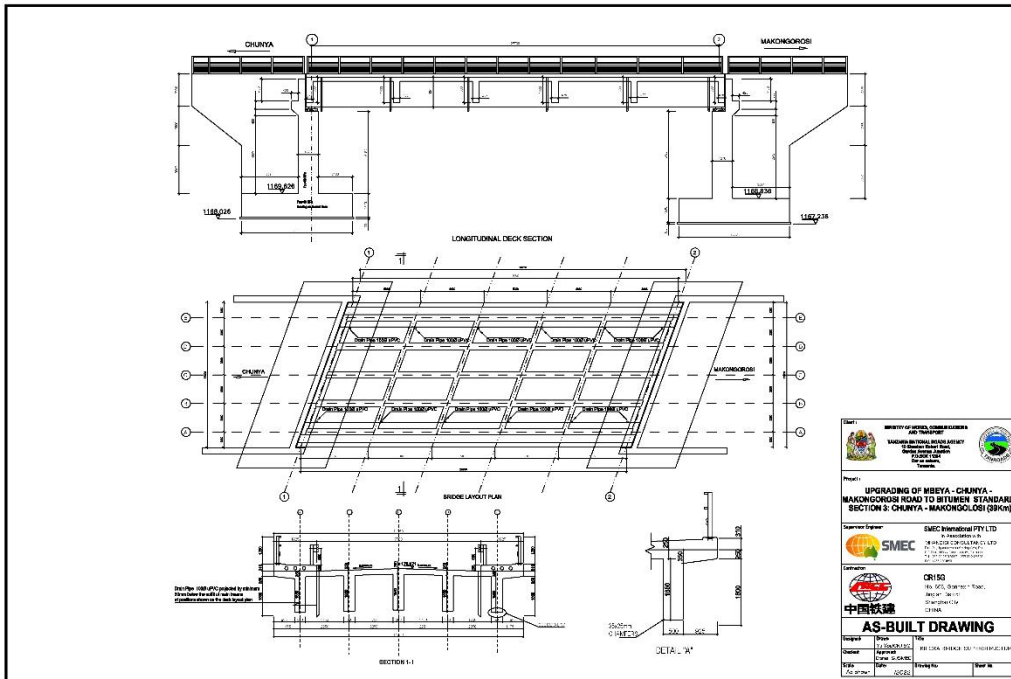
Item		DESCRIPTION	UNIT	QUANTITY	RATE	AMOUNT
No	Reference				TSHS	TSHS
SERIES 6000 - STRUCTURES						
SECTION 6100		FOUNDATIONS FOR STRUCTURES				
	61.02	EXCAVATION:				
	(a)	Common excavation in soft material situated within the following successive depth ranges:				
	(i)	0 m up to 2 m	m ³	1500	10,680	16,020,000
	(ii)	2 m up to 4 m	m ³	1000	23,884	23,884,000
	(b)	extra-over subitem 61.02(a) for excavation in rock irrespective of depth	m ³	500	86,252	43,126,200
	61.04	BACKFILL TO EXCAVATIONS UTILISING:				
	(b)	Imported materials	m ³	2600	19,552	50,835,200
SECTION 6200		FALSEWORK, FORMWORK AND CONCRETE FINISHING				
	62.01	FORMWORK FOR STRUCTURES:				
	(a)	Formwork to provide Class F1 surface finish (rough)	m ²	2200	18,627	40,979,400
	(b)	Formwork to provide Class F3 surface finish (floated)	m ²	2000	18,627	37,254,000
	62.05	PERMANENT FORMWORK				
		(For Deck Slab)	m ²	1200	180,711	216,853,200
SECTION 6300		STEEL REINFORCEMENT FOR STRUCTURES				
	63.01	STEEL REINFORCEMENT FOR BRIDGES:				
	(a)	High-yield-stress -steel bars grade 460 "T"	Tonne	240	3,400,000	816,000,000
SECTION 6400		CONCRETE FOR STRUCTURES				
	64.01	CAST IN SITU CONCRETE:				
	(a)	Class 15 for blinding under footings	m ³	225	424,462	95,503,905
	(b)	Class 25 for foundations and approach slabs	m ³	1400	536,225	750,715,636
	(c)	Class 30 for elevation (abutments, return walls and beams)	m ³	1200	545,372	654,445,833
SECTION 6600		NO-FINES CONCRETE, JOINTS, BEARINGS, PARAPETS AND DRAINAGE FOR STRUCTURES				
	66.05	EXPANSION JOINTS TO APPROVAL				
			m	60	248,688	14,921,280
	66.11	ELASTOMERIC BEARING PADS				
	(a)	Elastomeric bearing pads 230 x 400 x 120 mm	No.		3,208,283	
	(b)	Elastomeric bearing pads 310 x 760 x 120 mm	No.	32	6,952,000	222,464,000

	66.16	STEEL PARAPETS AS DETAILED IN THE DRAWINGS	m	300	111,830	33,548,970
	66.19	DRAINAGE PIPES AND WEEP HOLES:				
	(a)	Drainage pipe 100 mm dia	No.	120	16,000	1,920,000
	(b)	Weep holes 150 mm dia	No.	24	26,000	624,000
	SECTION 6700	STRUCTURAL STEELWORK				
	67.01	STRUCTURAL STEEL GRADE 50D, FURNISHED FABRICATED AND ERECTED INCLUDING APPLICATION OF PROTECTIVE PAINTWORK FOR BEAMS, SHEAR CONNECTORS, BOLTS, NUTS, STIFFENERS AND ALL STRUCTURAL STEEL COMPONENTS REQUIRED FOR A COMPLETE WORK	Tonne	430	6,066,585	2,608,631,550
TOTAL FOR BILL No 6 CARRIED FORWARD TO GRAND SUMMARY						TZS 5,627,727,174

BILL NO. 8 - DAYWORKS

Item		DESCRIPTION	UNIT	QUANTITY	RATE	AMOUNT
No	Reference				TSHS	TSHS
		<u>SERIES 8000 - DAYWORKS</u>				
SECTION 8100		LABOUR				
1	81.01	Unskilled labour	hour	20,000	1,570	31,400,000
2	81.02	Skilled Labour	hour	10,000	1,570	15,700,000
3	81.03	Driver heavy	hour	10,000	1,570	15,700,000
4	81.04	Driver light	hour	10,000	1,570	15,700,000
5	81.05	Operator I Class	hour	4,000	1,875	7,500,000
6	81.06	Operator II Class	hour	4,000	1,800	7,200,000
7	81.07	Foreman	hour	4,000	1,875	7,500,000
8	81.08	Mason	hour	2,000	1,570	3,140,000
9	81.09	Carpenter	hour	10,000	1,570	15,700,000
10	81.10	Surveyor	hour	4,000	1,680	6,720,000
SECTION 8200		MATERIAL				
1	82.01	Portland cement on site	Tonne	100	400,000	40,000,000
2	82.02	Reinforcing steel on site	Tonne	50	2,420,000	121,000,000
3	82.03	Fuel	Ltr	2,000	2,000	4,000,000
4	82.04	Petrol	Ltr	2,000	2,200	4,400,000
5	82.05	Lubricant	Kg	1,000	8,000	8,000,000
6	82.06	Bitumen MC 70	Tonne	20	1,900,000	38,000,000
7	82.07	Bitumen 80/100	Tonne	20	1,580,000	31,600,000
8	82.08	Aggregates	m ³	1,000	40,000	40,000,000
SECTION 8300		EQUIPMENT				
1	83.01	Dozer (Cat D8R)	hour	40	60,000	2,400,000
2	83.02	Track Loader I (Cat 953C)	hour	70	50,000	3,500,000
3	83.03	Track Loader II (Cat 973)	hour	70	60,000	4,200,000
4	83.04	Grader (Cat 14G)	hour	400	70,000	28,000,000
5	83.05	Loader (Cat 980G)	hour	200	60,000	12,000,000
6	83.06	Back Hoe Excavator	hour	200	70,000	14,000,000

7	83.07	Excavator (Cat 225)	hour	200	80,000	16,000,000
8	83.08	Steel Roller 10/12 t	hour	200	50,000	10,000,000
9	83.09	Pneumatic Roller 12 t	hour	200	60,000	12,000,000
10	83.10	Vibrating Roller 12 t	hour	200	60,000	12,000,000
11	83.11	Dump Truck	hour	200	50,000	10,000,000
12	83.12	Water Tanker 6,000 litres	hour	200	50,000	10,000,000
13	83.13	Air Compressor	hour	200	40,000	8,000,000
14	83.14	Generator 15 kW	hour	100	20,000	2,000,000
15	83.15	Generator 150 kW	hour	100	30,000	3,000,000
16	83.16	Concrete Vibrator	hour	100	20,000	2,000,000
17	83.17	Vibroplate	hour	70	20,000	1,400,000
18	83.18	Concrete Mixer 15 HP 0,5 m ³	hour	200	30,000	6,000,000
TOTAL FOR BILL NO 8 CARRIED FORWARD TO GRAND SUMMARY						TZS 569,760,000



现场照片









特别招标条款-表格 B

表格 B – 投标者的定罪记录

(表格 B 要求的所有资料将用于标书评估)

i) 公司名称 (如属联合体, 则为个人参与者 / 股东): China Railway 15th Bureau Group Co., Ltd.

ii) 参与/份额百分比 (仅限联合体): 约32.87%

iii) 过去 3 年期间的定罪次数¹: 3 nos.

iv) 3 年期间内进行中及已完成的建筑合约数量²: 7 nos.

v) 系数³: 0.43

表 1 定罪详情

合约名称及合约编号	条例下的定罪 (须注明条例名称)	罪行性质	判决日期
Site Formation and Infrastructure Works at Tuen Mun Central Phase 1 - Wu Shan Road CV/2020/11	Public Health and Municipal Services Ordinance, Cap. 132 Section 27(3) and 150	Allowing breeding of mosquito larvae and pupae at a construction site	2024-03-08
Site Formation and Infrastructure Works at Tuen Mun Central Phase 1 - Wu Shan Road CV/2020/11	Public Health and Municipal Services Ordinance, Cap. 132 Section 27(3) and 150	Allowing breeding of mosquito larvae and pupae at a construction site	2025-01-24
Infrastructure Works for Public Housing Development at Long Bin, Yuen Long – Castle Peak Road (Ping Shan) and Long Tin Road CV/2021/05	Public Health and Municipal Services Ordinance, Cap. 132 Section 27(3) and 150	Allowing breeding of mosquito larvae and pupae at a construction site	2025-01-03

注:

1. 3 年期间是指从原定截标日期 (如已延长则指延长后的日期) 起倒数 2 个月前的月份最后一天结束。定罪次数包括投标者须知附录 B 评分标准第 (2)(g) 节所列的所有相关条例下的定罪总数。

2. 进行中及已完成的建筑合约数量为以下各项之和:

(a) 投标者在上述 3 年期间内在香港以总承建商或联合体参与者/股东身份参与的所有类别公共及私营机构合约总数; 及

(b) 若投标者或联合体投标者的任何参与者/股东被记录在分判商身份下的定罪, 则包括记录该定罪的同一 3 年期间的该等分判合约。

投标者应在表 2 中列出该 3 年期间的进行中及已完成本地非政府建筑合约, 以及客户及/或工程师 / 建筑师 / 测量师 / 监管人员 / 获授权人士 / 项目经理的联系电话、传真号码及电邮地址 (如适用)。

3. 系数 = 过去 3 年期间的定罪次数 / 同期内进行及已完成的建筑合约数量。
4. 对于本地非政府的进行中或已完成合约，应提供合约协议书副本、中标函或同等文件，以及客户、工程师、建筑师、测量师、监管人员、获授权人士或项目经理的完工证明（如适用）或同等文件。任何没有证明文件的本地非政府合约将不予在标书评估中考虑。

表 2 过去 3 年期间的本地非政府进行中 / 已完成建筑合约

本地非政府进行中 / 已完成建筑合约的合约编号及合约名称	合约工程师 / 项目经理姓名	联系电话号码	联系传真号码	联系电邮地址
C11286 Pedestrian Link Connecting Pak Tai Street and Sung Wong Toi Station	Julian Kwok of MTR Corporation Limited	9439 3412	2273 9099	juliank@mtr.com.hk

上述定罪记录的真实性须由董事总经理或获授权代表投标者签署香港政府合约的人士核证。

姓名: Yuan Shuisheng

签署: 

公司: China Railway 15th Bureau Group Co., Ltd. 职位: Authorized Signatory

特別招標條款-表格 B-附件

MTR Corporation Limited
香港鐵路有限公司
www.mtr.com.hk



Paul Y. Construction Company, Limited
11/F, Paul Y Centre,
51 Hung To Road,
Kwun Tong,
Kowloon, Hong Kong.

DUPLICATE
CONFIDENTIAL
Our ref : 11286-COR-GMCM-CADM-000003

By Collection

6 June 2023

Attn: **Mr. Yan Wai Ming, Alan**
Director

Dear Sirs,

Shatin to Central Link
Contract 11286
Pedestrian Link Connecting Pak Tai Street and Sung Wong Toi Station
Letter of Acceptance

I am pleased to inform you that your Tender dated 13 March 2023 for Contract 11286 – Pedestrian Link Connecting Pak Tai Street and Sung Wong Toi Station as subsequently modified, amended and specified by the Letter of Clarification dated 15 May 2023 Ref. 11286-COR-GMCM-CADM-000002 and documents referenced therein, is hereby accepted by the MTR Corporation Limited (香港鐵路有限公司) in the Tendered Total of **HK\$498,000,000.00 (HONG KONG DOLLARS FOUR HUNDRED NINETY EIGHT MILLION ONLY)**.

Unless and until a Formal Agreement is executed, your Tender as defined by the documents referred to in the above-referenced Letter of Clarification together with this Letter of Acceptance forms a binding Contract between us.

The *starting date* of the works is 12 June 2023.

Please acknowledge receipt of this letter by signing and returning the attached duplicate.

Yours faithfully,

J S Mackenzie
General Manager - Commercial Management
MTR Corporation Limited

JSM/RA/EL/JN/MO
ph

Agreed and Accepted

Signed by: **YAN WAI MING ALAN**
(being duly authorised)
for and on behalf of
Paul Y. Construction Company,
Limited



Date: **6 JUN 2023**

CONFIDENTIAL

China Railway 15th Bureau Group Co., Ltd. Our Ref: 11286-COR-HoConM-CADM-000018
Room A, 16/F,
Infotech Centre,
21 Hung To Road, Kwun Tong,
Kowloon, Hong Kong

By Hand

Attn: **Mr. Wang Xing**

19 December 2024

Dear Sir,

Shatin to Central Link
Contract No. 11286
Pedestrian Link Connecting Pak Tai Street and Sung Wong Toi Station
Deed of Novation

We refer to the Deed of Novation dated 19 December 2024 and the Deed of Indemnity also of the same date. We hereby return one executed original of each document for your retention.

Please acknowledge receipt of the above by signing and returning a duplicate copy of this letter.

Yours faithfully,



Neil Ng
Project Manager
MTR Corporation Limited



Encl.

THIS DEED OF NOVATION is made the 19th day of December 2024

BETWEEN:

- (1) **MTR Corporation Limited** (香港鐵路有限公司) of MTR Headquarters Building, Telford Plaza, Kowloon Bay, Kowloon, Hong Kong (the "**Client**");
- (2) **Paul Y. Construction Company, Limited** (保華建築有限公司), a company incorporated in the Hong Kong Special Administrative Region whose registered office is situated at 11/F, Two Sky Parc, 51 Hung To Road, Kwun Tong, Kowloon, Hong Kong ("**Paul Y.**");
- (3) **China Railway Construction (HK) Limited** (中國鐵建(香港)有限公司), a company incorporated in the Hong Kong Special Administrative Region whose registered office is situated at Unit A, 10/F, MG Tower, 133 Hoi Bun Road, Kwun Tong, Kowloon, Hong Kong ("**CR15G**"); and
- (4) **China Railway 15th Bureau Group Co., Ltd.** (中鐵十五局集團有限公司), a company incorporated in the People's Republic of China, whose registered office is situated at 666 Gonghexin Road, Jing'an District, Shanghai, People's Republic of China ("**CR15G**"),

(each a "**Party**" and collectively the "**Parties**").

WHEREAS:

- (A) By an agreement in writing made by a letter of acceptance dated 6 June 2023 and counter-signed by Paul Y. on the same date, the *Client* engaged Paul Y. as the *Contractor* for the construction of Pedestrian Link Connecting Pak Tai Street and Sung Wong Toi under Shatin to Central Link Contract 11286 (the "**Contract**"). The Contract adopts, NEC4 Engineering and Construction Contract Main Option A as its *conditions of contract*.
- (B) Pursuant to the Contract, Paul Y. provided the following documents to secure its performance under the Contract:-
 - (a) an on-demand performance bond dated 4 July 2023 from United Overseas Bank Limited;
 - (b) a parent company guarantee dated 28 June 2023;
 - (c) a collateral deed dated 10 July 2023 in favour of the Government of the Hong Kong Special Administrative Region (the "**Government**") (the "**Collateral Deed**").
- (C) Paul Y. obtained the benefit of a deed poll dated 24 November 2008 by which the Government undertook to make payments of amounts certified under the Contract (the "**Deed Poll**").
- (D) China Railway Construction Corporation (International) Limited ("**CRCCI**") is Paul Y.'s partner in other railway civil works contracts of the *Client*. CRCCI is the parent company of CR15G whereas CRCCI, CR15G and CR15G are the affiliated companies of China Railway Construction Corporation Limited (中國鐵建股份有限公司).

- (E) By its letter dated 4 October 2024, Paul Y. requested the *Client* to novate the entire Contract to CRCCI.
- (F) Thereafter, there were negotiations between the *Client*, Paul Y. and CRCCI on the proposed novation arrangement.
- (G) CRCCHK and CR15G intend to form an integrated unincorporated joint venture under the name of "CRCHK - CR15G (MTRC 11286) Joint Venture" to perform the Contract on a joint and several liability basis and to be jointly and severally bound by the terms of the Contract as from the date of inception of the Contract, in place of Paul Y. (the "JV" or the "**Contractor**").
- (H) Paul Y. has indicated that it wishes to assign, novate and transfer to CRCCHK and CR15G (individually, and as the JV), all its rights and obligations under the Contract as from the date of its inception and CRCCHK and CR15G have indicated their agreement to jointly and severally (individually, and as the JV) assume such rights and obligations unconditionally and to perform the Contract and to be jointly and severally bound by its terms in place of Paul Y.
- (I) Paul Y. further wishes to be released and discharged from the Contract as from the date of its inception.
- (J) Subject to the terms set out in this Deed of Novation, the *Client* agrees: (a) to release and discharge Paul Y. from the Contract; and (b) that CRCCHK and CR15G (individually, and as the JV) shall become parties thereto as from the date of inception of the Contract in place of the Paul Y. upon the terms set out in this Deed of Novation.

NOW THIS DEED WITNESSETH as follows:

1. INTERPRETATION

1.1 In this Deed of Novation, unless otherwise specified:

- (a) references to clauses, sub-clauses, paragraphs and sub-paragraphs are to clauses, sub-clauses, paragraphs and sub-paragraphs of this Deed of Novation;
- (b) words and phrases appearing in this Deed of Novation shall have the same meaning for the purpose of this Deed of Novation as they have under the Contract, save and except where expressly stated otherwise; and
- (c) headings to clauses and schedules are for convenience only and do not affect the interpretation of this Deed of Novation.

2. ASSIGNMENT, NOVATION AND TRANSFER

Paul Y. hereby assigns, novates and transfers any and all its rights and obligations and the full benefit thereof and all remedies for enforcing the same under the Contract as from the date of inception of the Contract to CRCCHK and CR15G (individually, and as the JV), and CRCCHK and CR15G do hereby jointly and severally (individually, and as the JV) assume all of the rights, benefits, liabilities and obligations of Paul Y. under the

or the Deed Poll or the Collateral Deed (with the exception of a claim or action for breach or enforcement of this Deed of Novation);

- (d) agrees to indemnify the *Client* or the Government against any liability, loss or costs arising from a breach of Clause 3.3(c) above.
- 3.4 The release given in Clause 3.3 above in favour of the Government is intended to be, and is, including for the purposes of the *Contracts (Rights of Third Parties) Ordinance* (Cap. 623), directly enforceable by the Government, and this Deed of Novation operates as a deed poll in favour of the Government.
- 3.5 The *Client*, CRCCHK and CR15G (as the JV and the *Contractor*) agree to the following amendments to the Contract, with effect from the date of this Deed of Novation:-
- (a) The time for the JV to submit a parent company guarantee referred to in Clause X4.1 shall be amended to four (4) months from the date of this Deed of Novation. Pending the JV's submission of the parent company guarantee and notwithstanding Clause X4.2, payment shall be made to the JV if the *Project Manager* certifies that there is an amount due to the JV from the *Client* under the Contract. For the avoidance of doubt, if the JV fails to submit the parent company guarantee pursuant to Clause X4.1 as amended by Clause 3.7(b) of this Deed of Novation within the aforesaid four (4) months and without prejudice to any other rights of the *Client* under the Contract or at law, the *Client* shall be entitled to implement Clause X4.2 without any prior notice to the JV.
 - (b) Notwithstanding Clause X7.1, if the JV (as the *Contractor*) fails to achieve Completion by the Completion Date, the *Client* shall waive its entitlement to delay damages for any such delayed Completion up to a maximum of ten (10) weeks. This period of up to 10 weeks is in recognition of the time required for handing over the Site, Equipment, Plant and Materials and the works that have been completed by Paul Y. to CRCCHK and CR15G (as the JV and the *Contractor*) which is estimated to be no more than 10 weeks from the date of this Deed of Novation. CRCCHK and CR15G (as the JV and the *Contractor*) jointly and severally agree that the *Contractor* shall not be entitled to any compensation (in terms of time and cost) for any other compensation events occurring at the same time during the aforesaid period which is estimated to be no more than 10 weeks from the date of this Deed of Novation.
 - (c) **Appendix A** attached hereto shall apply for the purposes of assessing the effect, if any, of a compensation event arising from bulk excavation of rock encountered at the Approach Lobby. In assessing such compensation event, the *Project Manager* is entitled to take into account all compensation events that have been implemented prior to the date of this Deed of Novation (including but not limited to CE-22 and to:-
 - (i) make a necessary reduction of the total Defined Cost or the Prices; or
 - (ii) take such events into account in assessing the change, if any, to the Completion Date,as the *Project Manager* considers reasonably necessary.

shall not be applicable to any other compensation event(s) including but not limited to bulk excavation of rock at locations other than the Approach Lobby. Such other compensation event(s) shall be assessed by the *Project Manager* in accordance with the Contract and as if the Contract had not been amended by this sub-clause 3.5(c) of this Deed of Novation.

(d) The JV (as the *Contractor*) shall provide a retention bond in the sum of HK\$18,400,000.00 (in a form and from a bank as accepted by the *Project Manager*) to the *Client* as per Clause X16.3 of the Conditions of Contract within seven (7) days from the date of this Deed of Novation. Upon receipt of the retention bond, the *Project Manager* shall issue a certificate certifying the release of the retention money of HK\$18,400,000.00 currently held by the *Client* under the Contract, to the JV (as the *Contractor*), for the purposes of enabling it to Provide the Works under the Contract.

(e) For the purposes of X16 (Retention):-

(i) In determining whether the Price for Work Done to Date has reached the limit of retention (i.e. HK\$24,900,000.00 being 5% of the Prices), the amount of the retention bond in the sum of HK\$18,400,000.00 stated in Clause 3.5(d) of this Deed of Novation shall also be taken into account.

(ii) Notwithstanding X16.2, the *Client* is not obliged to release either the retention bond or the amount retained by it under the Contract until after the Defects Certificate is issued.

3.6 Without prejudice to Clause 3.1 hereof, CRCCHK and CR15G hereby jointly and severally undertake that they shall each (individually, as the JV and as the *Contractor*) Provide the Works in accordance with the Contract and shall jointly and severally (individually, as the JV and as the *Contractor*) assume such responsibility to Provide the Works as from the date of inception of the Contract. For the avoidance of doubt, CRCCHK and CR15G jointly and severally agree (individually, as the JV and as the *Contractor*) to take over any and all liabilities of Paul Y. to the *Client*, present, past and future, in connection with the Contract including, without limitation, to take over responsibility for all of the works, equipment, plant, material, sub-contractors, suppliers, staff, consultants and all other things relating to its obligation to Provide the Works as from the date of inception of the Contract. CRCCHK and CR15G further acknowledge that unless otherwise provided in this Deed of Novation, neither the entry by the Parties into this Deed of Novation, nor any act, matter or thing done to give effect to this Deed of Novation, shall entitle the *Contractor* to any additional time or to reimbursement of any additional cost or to any other additional payment under the Contract and CRCCHK and CR15G (individually, as the JV and as the *Contractor*) undertake not to make any such claim under the Contract.

3.7 Unless otherwise provided for in this Deed of Novation, CRCCHK and CR15G shall submit to the *Project Manager* the following documents within the timeframes set out below:-

(a) Within seven (7) days from the date of this Deed of Novation, an on-demand performance bond in the sum of HK\$24,900,000.00 in the form appearing in Annex C, Appendix 1 of Contract Data to the Contract and duly executed under seal by a

- (a) Within seven (7) days from the date of this Deed of Novation, an on-demand performance bond in the sum of HK\$24,900,000.00 in the form appearing in Annex C, Appendix 1 of Contract Data to the Contract and duly executed under seal by a bank or insurance company approved in writing by the *Client* (the *Client* shall not be required to give reasons for not giving its consent);
 - (b) Within the period of four (4) months referred to in Clause 3.5(a) above, a parent company guarantee in the form appearing Annex A, Appendix 1 of Contract Data to the Contract and duly executed under seal by China Railway Construction Corporation (International) Limited (中國鐵建國際集團有限公司). The said parent company guarantee shall be amended to ensure that China Railway Construction Corporation (International) Limited (中國鐵建國際集團有限公司) shall guarantee that CRCCHK and CR15G (individually, as the JV and the *Contractor*) shall duly perform their obligations jointly and severally under the Contract and this Deed of Novation and comply with all terms and conditions of the Contract and this Deed of Novation and shall indemnify the *Client* against any losses, expenses, damages, costs and expenses;
 - (c) Within seven (7) days from the date of this Deed of Novation, a retention bond as referred to in Clause 3.5(d) above;
 - (d) Within seven (7) days from the date of this Deed of Novation, certificates stating that the insurances as required under the Contract are properly maintained by the *Contractor* to the *Project Manager* for acceptance as referred to in Clause 84 of the *conditions of contract*;
 - (e) Within seven (7) days from the date of this Deed of Novation, a substitute Collateral Deed to the Government in the form appearing Annex A, Appendix AN of the *Client's* Scope to the Contract.
- 3.8 At the same time as this Deed of Novation is executed, Paul Y. and CRCCHK and CR15G, respectively, shall provide the following documents to the *Client*:
- (a) a letter of comfort in the form that is attached as **Annexure B** to this Deed of Novation; and
 - (b) a deed of indemnity in the form that is attached as **Annexure C** to this Deed.
- 3.9 Upon receipt of all the documents referred to in Clauses 3.7(a), (c), (d) and (e) and 3.8(a) and (b) above, the *Client* shall return the on-demand performance bond referred to in Recital (B) of this Deed to Paul Y.
- 3.10 Paul Y. indemnify and shall keep indemnified the *Client* and the Government against all losses, damages, costs, expenses, claims or liabilities etc. and any legal or other professional costs (on a full indemnity basis) incurred or suffered (whether direct or indirect) arising out of or in connection with any challenge or meeting any challenge to the novation arrangement as set out in this Deed of Novation, in particular (without limitation) under section 266 of the *Companies (Winding up and Miscellaneous Provisions) Ordinance* (Cap. 32), section(s) 49 and/or 50 of the *Bankruptcy Ordinance* (Cap. 6). CRCCHK and CR15G (as the JV and the *Contractor*) shall jointly and severally indemnify

full indemnity basis) incurred or suffered (whether direct or indirect) arising out of or in connection with any challenge or meeting any challenge to the novation arrangement as set out in this Deed of Novation.

4. NOTICES

For the purposes of all provisions in the Contract concerning the service of notices, the address of CRCCHK and CR15G is their following place of business in Hong Kong:-

- (a) upon CRCCHK at Unit A, 10/F, MG Tower, 133 Hoi Bun Road, Kwun Tong, Kowloon, Hong Kong; and
- (b) upon CR15G at Unit Nos. 1 – 3, Level 22, Tower 1, The Millennity, 98 How Ming Street, Kwun Tong, Kowloon, Hong Kong.

5. COSTS

Each Party shall pay its own costs and expenses in relation to the negotiation, preparation, execution and carrying into effect of this Deed of Novation.

6. COUNTERPARTS

- 6.1 This Deed of Novation may be executed in any number of counterparts, and by the Parties on separate counterparts, but shall not be effective until each Party has executed at least one counterpart.
- 6.2 Each counterpart shall constitute an original of this Deed of Novation, but all the counterparts shall together constitute but one and the same instrument.

7. FURTHER ASSURANCE

Each Party shall at its own cost, from time to time on request, do or procure the doing of all acts and/or execute or procure the execution of all documents in a form satisfactory to the other parties which the other parties may reasonably consider necessary for giving full effect to this Deed of Novation and securing to each of the Parties the full benefit of the rights, powers and remedies conferred upon each of the Parties in this Deed of Novation.

8. INVALIDITY

If at any time any provision of this Deed of Novation is or becomes illegal, invalid or unenforceable in any respect under the law of any jurisdiction, that shall not affect or impair:

- (a) the legality, validity or enforceability in that jurisdiction of any other provision of this Deed of Novation; or
- (b) the legality, validity or enforceability under the law of any other jurisdiction of that or any other provision of this Deed of Novation.

9. THIRD PARTY RIGHTS

Except as provided for in Clauses 3.4 and 3.10 above, the Parties to this Deed do not intend that any term of this Deed of Novation should be enforceable, by virtue of the *Contracts (Rights of Third Parties) Ordinance (Cap. 623)*, by any entity or person who is not a Party to this Deed.

10. GOVERNING LAW AND JURISDICTION

This Deed of Novation and all disputes arising hereunder shall be governed by and construed in accordance with the laws of Hong Kong Special Administrative Region and, subject to the dispute resolution provisions in this clause, each Party agrees to submit to the non-exclusive jurisdiction of the Hong Kong courts. Any dispute, difference controversy or claim arising under or in connection with this Deed of Novation, including the existence, validity, interpretation, performance, breach or termination thereof or any dispute regarding non-contractual obligations arising out of or relating to it ("**Dispute**") shall be dealt with as follows: (i) any Dispute between the *Client* and the JV (as the *Contractor*) shall be dealt with under and in accordance with the dispute resolution provisions in the Contract (Option W1). For the avoidance of doubt, the "Party" to a dispute referred by the *Contractor* shall include both CRCCHK and CR15G jointly. CRCCHK and CR15G shall promptly upon executing this Deed of Novation, provide details of the Senior Representatives of the *Contractor* to be substituted under "Resolving and avoiding disputes" in Part Two of the Contract Data- Data Provided by the *Contractor*; (ii) any Dispute between the Government and the JV (as the *Contractor*) shall be dealt with under the dispute resolution provisions in the Collateral Deed to be provided pursuant to Clause 3.7(e) above; and (iii) any other Dispute shall be referred to and finally resolved by arbitration before a sole arbitrator, conducted in English, pursuant to the HKIAC Domestic Arbitration Rules in force when the Notice of Arbitration is submitted.

Each Dispute between:-

- (a) the JV (as the *Contractor*) and either MTRCL or the Government, under the Contract or under the Collateral Deed; or

(b) between CRCCHK and CR15G jointly as parties to this Deed of Novation

shall be referred to arbitration separately and, for the avoidance of doubt, no Party shall (except with the written consent of all other parties) be joined to a Dispute between two other Parties, and there shall not be any power for two or more arbitrations to be consolidated.

Appendix A – Assessment methodology of bulk excavation of rock encountered at Approach Lobby associated with compensation event (CE-22)

The *Project Manager* and the *Contractor* agree that the following matters shall apply for the sole purpose of assessing the delay to the Completion Date(s) and change to the Prices associated with compensation event (CE-22) according to clauses 63.1 and 63.5 of the *conditions of contract*.

1. Bulk excavation of rock is subject to remeasurement of the actual quantities completed and accepted by the *Project Manager*.
2. The definition and method of measurement of rock refers to item 2 of PREAMBLE Part B - Additional Preambles contained in the Activity Schedule.
3. Daily production rate and direct and indirect rates as stated below are inclusive of all Defined Cost under the *conditions of contract*:-

ai)	Daily production rate of rock ^[2]	16m3
aii)	Daily production rate of soil ^[2]	107m3
bi)	Extra over of direct costs per m3 of bulk excavation of rock, including disposal and all other associated works ("direct rate") ^[1]	\$2,220/m3
bii)	All other additional indirect costs per calendar day arising from bulk excavation of rock in item bi) above ("indirect rate")	\$100,239/calendar day

^[1] based on the net difference between the unit rates of excavation of soil in \$380/m3 and excavation of rock in \$2,600/m3

^[2] The *Project Manager* will adopt this production rates to calculate and assess the net delay impact to the Completion Date(s) caused by the bulk excavation of rock against soil associated with CE-22. It is the *Contractor's* own risk if the actual daily production rate of rock excavation is less than this mutual agreed rate stated herein.

4. For the avoidance of doubt, the remeasurement of bulk excavation of rock and the associated daily production rate and direct and indirect rates as stated in paragraphs 1 to 3 of this appendix above are solely for the assessment of rock encountered at Approach Lobby associated with CE-22. For any assessment of compensation events other than bulk excavation of rock associated with CE-22, the *Contractor shall* refer to Site Information and other available information in Tender Library for determining the underground conditions at other areas for Providing the Works. Should there be any unforeseen underground condition encountered at other areas, separate compensation event (CE) is to be notified and assessed according to clauses 61 to 63 of the *conditions of contract*.
5. The *Project Manager* shall assess the *Contractor's* quotation for bulk excavation of rock associated with CE-22 according to the conditions as stated in this appendix herein. In the event there is any assessment for bulk excavation of rock associated with CE-22 that was previously implemented before the date of execution of the novation agreement, the associated additional delay to the Completion Date(s) and change to the Prices should be deducted accordingly upon the *Project Manager* assessing the *Contractor's* quotation for bulk excavation of rock associated with CE-22 according to the conditions as stated in this appendix herein.
6. For the items other than bulk excavation of rock and associated with CE-22, the *Contractor's* entitlements to the change of the Prices and the delay to the Completion Date(s) shall be assessed based on the original CE assessment mechanism stated in the *conditions of contract*.

IN WITNESS whereof this DEED OF NOVATION is executed by the Parties on the date first before written.

THE COMMON SEAL OF Paul Y. Construction Company Limited

was hereunder affixed in the presence of

Name: MAK SHUI FUNG, ALEX

Signature:  DIRECTOR

Name: CHAN CHE BUN, BEN

Signature:  DIRECTOR



THE COMMON SEAL OF China Railway Construction (HK) Limited

was hereunder affixed in the presence of

In the presence of

Name: Wang Dong

Signature:

Name:

Signature:







SIGNED, SEALED AND DELIVERED


for and on behalf of and as lawful attorney of

China Railway 15th Bureau Group Co., Ltd.

In the presence of

Name: Wang Xiang

Signature: 


Wang Xiang



SIGNED, SEALED AND DELIVERED

by DEVLIN, CARL MICHAEL

as the lawful attorney of
MTR CORPORATION LIMITED.
In the presence of



Name: MA MING FONG LILY

Signature:



1、投标人基本情况

投标人名称：中铁大桥局集团有限公司

独立投标或联合体牵头方信息			
投标人企业名称	中铁大桥局集团有限公司	法定代表人姓名	袁敏
企业性质	其他企业	投标形式	<input type="checkbox"/> 独立投标 <input checked="" type="checkbox"/> 联合体投标
联合体分工情况	委派项目经理、深圳境内的主桥工程、引桥工程、相关附属工程、临时旅检设施及相应配套工程的新建、改造及拆除等工作及应由联合体牵头单位负责的其他工作		
联合体成员信息（若有）			
投标人企业名称	中鐵十五局集團有限公司	法定代表人姓名	李冰
企业性质	其他企业		
联合体分工情况	香港境内的主桥工程及相关附属工程等工作		

注：按《资信标要求一览表》要求提供证明材料。

請沿虛線剪下並將有效的商業/分行登記證展示在營業地點。
Please cut along the dotted line and display the valid business/branch registration certificate at business address.

表格 2 FORM 2 [第 5 條]
 《商業登記條例》(第 310 章) [regulation 5]
 BUSINESS REGISTRATION ORDINANCE (Chapter 310)
 《商業登記規例》
 BUSINESS REGISTRATION REGULATIONS
 商業 XXXX 登記證 Business XXXX Registration Certificate



業務 / 法團所用名稱 中鐵十五局集團有限公司
 Name of Business/ Corporation CHINA RAILWAY 15TH BUREAU GROUP CO., LTD

業務 / 分行名稱 *****
 Business/ Branch Name *****

地址 九龍觀塘巧明街 98 號
 Address THE MILLENNIUM 一座
 22 樓 1-3 室

業務性質 鐵路公路水利水電房屋建築城市軌道交通施工總承包基建管理
 Nature of Business

法律地位 法人團體
 Status

生效日期	屆滿日期	登記證號碼	登記費及徵費
Date of Commencement	Date of Expiry	Certificate No.	Fee and Levy
13/07/2025	12/07/2028	52645488-000-07-25-5	\$6,020
			(登記費 FEE = \$5,720)
			(徵費 LEVY = \$ 300)

請注意下列《商業登記條例》的規定：
 Please note the following requirements of the Business Registration Ordinance:

- 第 6(6) 條規定任何業務獲發商業登記證或分行登記證，並不表示該業務或經營該業務的人或受僱於該業務的僱員已遵從有關的任何法律規定。
- 第 12 條規定各業務須將其有效的商業登記證或有效的分行登記證於每一營業地點展示。

機印所示登記費及徵費收訖。 RECEIVED FEE AND LEVY HERE STATED IN PRINTED FIGURES.

IRDB101A (12/2010) 25/06/2025 856826980 \$6,020.00

2、联合体共同投标协议书

联合体共同投标协议书

联合体共同投标协议书

致 深圳市交通公用设施建设中心：

中铁大桥局集团有限公司、中鐵十五局集團有限公司（所有成员单位全称）自愿决定组成联合体共同参加 河套深港科技创新合作区西面跨河连接桥（深圳段）建设工程和（香港段）建设工程施工（项目名称）的投标，若中标，联合体各成员向招标人承担连带责任。我方授权委托本协议牵头单位，代表所有联合体成员参加投标、提交投标文件，以及与招标人签订合同，负责整个合同实施阶段的协调工作。

1、中铁大桥局集团有限公司 为本工程投标联合体牵头单位。

2、联合体牵头单位合法代表联合体各成员单位：接收及提交投标相关资料、信息或指令，并处理与之相关事务；负责本工程投标文件编制；负责合同谈判、签订及实施阶段的主导、组织和协调等工作。

3、联合体严格按照招标文件要求，准时递交投标文件，切实履行合同，并对外承担连带责任。

4、联合体各成员单位内部职责分工如下：

1) 联合体牵头单位：中铁大桥局集团有限公司，承担 委派项目经理、深圳境内的主桥工程、引桥工程、相关附属工程、临时旅检设施及相应配套工程的新建、改造及拆除等工作及应由联合体牵头单位负责的其他工作；

2) 联合体成员：中鐵十五局集團有限公司，承担 香港境内的主桥工程及相关附属工程等工作。

5、本协议书自签署之日起生效，未中标或者中标后合同履行完毕后，自动失效。

6、本协议书一式 三 份，联合体各方和招标人各执一份。

本投标协议同时作为法定代表人证明书和法人授权委托书。

投标牵头单位（盖公章）：中铁大桥局集团有限公司

法定代表人（签字或盖章）：朱钊

授权委托人（签字或盖章）：朱钊

单位地址：武汉市汉阳区汉阳大道38号

邮编：430050

联系电话：17393182223

传真：027-84842430

联合体成员1（盖公章）：中鐵十五局集團有限公司

法定代表人（签字或盖章）：朱钊

授权委托人（签字或盖章）：朱钊

单位地址：九龍觀塘巧明街98號 THE MILLENNITY 一座22樓1-3室

邮编：/

联系电话：+852 23636168

传真：+852 25791123

签订日期：2026年5月15日

法定代表人资格证明

单位名称：中铁大桥局集团有限公司

单位性质：有限责任公司(非自然人投资或控股的法人独资)

地址：武汉市汉阳区汉阳大道38号

成立时间：2001年4月20日

经营期限：长期

姓名：袁敏 性别：男 年龄：58岁 职务：董事长

系中铁大桥局集团有限公司（单位名称）的法定代表人。

特此证明。



单位名称：中铁大桥局集团有限公司（印章）

2026年5月15日

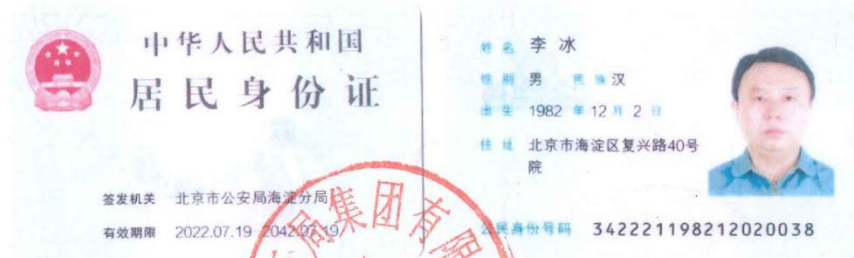
法定代表人身份证明书

李冰同志，性别：男，年龄：43岁，职务：党委书记、董事长）系中鐵十五局集團有限公司的法定代表人。

中鐵十五局集團有限公司为中铁十五局集团有限公司在香港注册的同名公司。

特此证明

附：法定代表人身份证复印件



投标人：中鐵十五局集團有限公司（盖单位章）

法定代表人：李冰（签字或盖章）

2026年5月15日

授权委托书

李冰，中铁十五局集团有限公司党委书记、董事长、总经理，代表在中华人民共和国（“中国”）依法注册成立及法定地址为上海市静安区共和新路666号6楼的“中铁十五局集团有限公司”（简称“公司”），授权袁水生（身份证号：362132198003287673）以公司名义在公司营业执照经营范围内代表公司签署下述的文件或以公司名义代表行使下述权利或履行责任，即：

1.在香港以公司名义与香港政府、行业协会、联营体合作方、分判商及供应商等签署（包括签字、盖章、移交签署的文件）包括但不限于意向性文件、协议、合同或任何其他文件，根据香港法律办理该文件登记手续及履行该文件的责任及义务；

2.在香港代表公司接受任何诉讼或其他司法文件及代表公司以原告/原诉方或被告/被诉方身份在有管辖权的司法法院、行政法院及财政法院于任何阶段出庭及处理诉讼事宜；

3.在香港代表公司进行、管理、执行一切公司在香港进行的业务和相关事宜。

被授权人无权转授、分授本授权书项下的被授权人的权利。

本授权期限自出具授权书之日起三年内有效，有效期限自2024年10月31日至2027年10月30日。

授权人（法定代表人）：

授权单位：中铁十五局集团有限公司

日期：2024年10月31日

5、投标人工程施工获奖业绩

投标单位名称：中铁大桥局集团有限公司

项目名称：广东省仁化(湘粤界)至博罗公路仁化至新丰段；**主要内容**（如城市道路桥梁（或公路桥梁）单孔跨径或总长度）：标段全长 8.392km。标段内主线桥梁 3345.6m/7 座、隧道 1085m/1 座、涵洞 14 道、通道 6 座，最小曲线半径为 1200m，最大纵坡为 3.9%，另设深渡水互通立交，互通 A 匝道桥一座 246.5m。**公路桥梁，包含特大桥 1 座，总长度:1249.7m；**
奖项名称：2022-2023 年度国家优质工程奖；**获奖人：**中铁大桥局集团有限公司；**颁奖单位：**中国施工企业管理协会；**获奖时间：**二〇二三年十二月。

注：按《资信标要求一览表》要求提供证明材料。

获奖证书



合同协议书

合同协议书

广东省南粤交通仁博高速公路管理中心（以下简称“发包人”）为实施广东省仁化（湘粤界）至博罗公路项目，已接受中铁大桥局集团有限公司（以下简称“承包人”）对该项目第 TJ8 标段施工的投标。发包人和承包人共同达成如下协议。

1. 第 TJ8 标段由 YK282+700（ZK282+675）至 K291+000，长约 8.367km，公路等级为高速公路，设计时速为 100km/h，沥青混凝土路面，有互通立交 1 处；特大桥 1 座，计长 1243 m；大中桥 5 座，计长 2025m；隧道 1 座，计长 541m 以及其他构造物工程等。

发包人有权根据承包人的实际施工进度对合同范围进行调整（包括增加或减少），承包人必须无条件服从。

2. 下列文件应视为构成合同文件的组成部分：

(1) 合同协议书及附件（含评标期间和合同谈判过程中的澄清文件和补充资料，发包人与承包人签订的《廉政合同》、《安全生产合同》、《建设工程农民工工资支付保证书》和《工程资金监管协议》）；

(2) 中标通知书；

(3) 项目专用合同条款、前附表及数据表（含招标文件补遗书中与此有关的部分）；

(4) 工程量清单计量与支付规则；

(5) 已标价工程量清单；

(6) 通用合同条款；

(7) 投标函、报价函和报价函附录；

(8) 在项目专用合同条款中可能规定的构成本合同组成部分的其他文件；

(9) 技术规范（含招标文件补遗书中与此相关的部分）；

(10) 图纸（含招标文件补遗书中与此有关的部分）；

(11) 承包人有关人员、设备投入的承诺及投标文件中的施工组织设计；

(12) 投标书附表。

3. 上述文件互相补充和解释，如有不明确或不一致之处，以合同约定次序在先者为准。

4. 根据工程量清单所列的数量和单价或总额价计算的签约合同价：人民币(大写)陆亿肆仟伍佰贰拾伍万陆仟捌佰陆拾陆元整(¥: 645,256,866 元)。

5. 承包人项目经理：谢守杰。承包人项目总工：肖国庆。

6. 工程质量符合交工验收的质量评定合格且评分 90 分以上；竣工验收的质量评定优良标准。

7. 承包人承诺按合同约定承担工程的实施、完成及缺陷修复。



8. 发包人承诺按合同约定的条件、时间和方式向承包人支付合同价款。

9. 承包人应按照监理人指示开工，工期为 20 个月。

10. 本协议书在承包人提供履约担保后，由双方法定代表人或其委托代理人签署并加盖单位章后生效。全部工程完工后经竣工验收合格、缺陷责任期满签发缺陷责任终止证书、双方签订工程结算协议并履行完结各自的权利和义务后失效。

11. 本协议书正本二份、副本六份，合同双方各执正本一份，副本三份，当正本与副本的内容不一致时，以正本为准。

12. 合同未尽事宜，双方另行签订补充协议。补充协议是合同的组成部分。

发包人(盖章): 广东省南粤交通仁博高速公路管理中心

法定代表人

或其委托代理人:

签订日期: 2015年9月23日

承包人(盖章): 中铁大桥局集团有限公司

法定代表人

或其委托代理人:

签订日期: 2015年9月23日



交工证书

公路工程交工验收证书

交工验收时间：2018年12月12日

合同段交工验收证书第13号

工程名称：广东省仁化（湘粤界）至博罗公路	合同段名称及编号：土建工程施工 TJ8 标段		
项目法人：广东省南粤交通仁博高速公路管理中心	设计单位：中交第二公路勘察设计研究院有限公司		
施工单位：中铁大桥局集团有限公司	监理单位：广东华路交通科技有限公司		
<p>本合同段主要工程量：</p> <p>土建工程施工 TJ8 标段交工验收起止桩号：YK282+675~K291+000，全长 8.392Km，主要工程量如下：</p> <p>1. 路基工程：填方 121.7 万 m³，挖方 358.14 万 m³，排水工程 1.16 万 m³，防护工程 3.17 万 m³，软基换填 8.04 万 m³。</p> <p>2. 桥梁工程：</p> <p>(1) 3592.1m/8 座。其中：特大桥 1249.7m/1 座、大桥 2308.3m/6 座、中桥 34.1m/1 座。</p> <p>(2) 桩基 480 根，预制梁板 1185 片（其中：20m 箱梁 40 片、30m 箱梁 536 片、25mT 梁 7 片、40mT 梁 602 片）。</p> <p>3. 涵洞通道：888.47m/20 道。其中：盖板涵 504.58m/11 道、通道涵 330.02m/6 道、圆管涵 53.87m/3 道。</p> <p>4. 隧道工程（单洞）：1085m/1 座。其中短隧道 1085m/1 座。</p> <p>5. 其他工程：深渡水互通立交 1 处。</p>			
本合同段价款	原合同	645256866 元	实际
本合同段工期	原合同	20 个月	实际
<p>对工程质量、合同执行情况的评价、遗留问题、缺陷的处理意见及有关决定（内容较多时，可用附件）</p> <p>1. 工程质量：土建工程施工 TJ8 标段工程质量满足设计和规范要求，质量保证资料齐全，各分项工程合格率为 100%，工程质量评定为 96.9 分，工程质量评定合格。</p> <p>2. 合同执行情况：承包人在施工期间能按照施工合同要求设置施工管理机构、配备人员和机械设备，能按照施工图纸和施工规范进行施工，工程进度满足总体施工工期。</p> <p>3. 遗留问题、缺陷的处理意见：（1）路基桥涵排水设施应定期跟踪、维护；（2）妥善处理线外遗留工程，并确保线外可视范围（因工程施工引起的）实现“全面复绿”。</p>			

4. 有关决定：承包人需尽快完善工程变更、抓紧做好工程结算工作，完善竣工资料，并按要求做好竣工文件移交，按合同认真履行缺陷责任期义务。

(施工单位的意见)

本合同段合同约定的各项内容已按期完成，按交通部颁发《公路工程质量检验评定标准》JTGF80/1-2004 及相关规定，本合同段工程质量自检评定合格。

施工单位法人代表或授权人 (签字)  单位盖章

2018年12月12日

(合同段监理单位对有关问题的意见)


同意

合同段监理单位法人代表或授权人 (签字)  单位盖章

2018年12月12日

(设计单位的意见)

同意

设计单位法人代表或授权人 (签字)  单位盖章

2018年12月12日

(项目法人的意见)

同意

项目法人代表或授权人 (签字)  单位盖章

2018年12月12日

(注：表中内容较多时，可用附件。)

6、拟投入项目经理、项目副经理、技术负责人情况

投标人名称：中铁大桥局集团有限公司					
(1) 项目经理情况					
姓名	路灵伟	大学毕业时间	2006 年	职称	桥梁工程高级工程
注册证书	市政公用工程一级注册建造师	施工管理经验年限	20 年	社保月份	2026 年(1 月-4 月)
代表业绩	城市道路（或公路）工程施工管理业绩：项目名称：佛山市龙翔大桥及引道工程施工第 LXSG-02 标段；主要内容：标段主线 7.766km 及佛山一环辅道约 7.6km。施工主要包括路基工程、路面工程、桥涵工程。（含 3 座新建特大桥梁）；时间：2023 年 12 月 21 日；人员岗位：项目副经理；在本项目的任职时间：21 个月。				
(2) 项目副经理（深圳段）情况					
姓名	徐秋红	大学毕业时间	2001 年	职称	路桥工程高级工程师
注册证书	/	施工管理经验	25 年	社保月份	2025 年 11 月-2026 年 4 月
代表业绩	城市道路（或公路）工程施工管理业绩（如有）：项目名称：顺德区红旗路快速化改造工程；主要内容：路线总长约 5138 米，主线置双向六车道高架桥，标准宽度 29.5m，采用一级公路标准，设计速度 80km/h。（含 1 座新建特大桥梁）；时间：2021 年 5 月 13 日；人员岗位：项目副经理。				
(3) 项目副经理（香港段）情况					
姓名	陳悅倫 (CHAN YUE LUNG)	大学毕业时间	1995 年 11 月 2 日（学士） 2001 年 11 月 21 日（硕士）	资格证书	香港工程师学会会员 (MW0274151)
工程施工管理经验	30 年	担任总承建商的地盘总管 或项目副经理年限		18 年	
(4) 技术负责人情况					
姓名	宁晓冬	大学毕业时间	2005 年	职称	桥梁工程高级工程师
注册证书	/	施工管理经验	21 年	社保月份	2025 年 11 月-2026 年 4 月
代表业绩	城市道路（或公路）工程施工管理业绩：项目名称：佛山市龙翔大桥及引道工程施工第 LXSG-02 标段；主要内容：标段主线 7.766km 及佛山一环辅道约 7.6km。施工主要包括路基工程、路面工程、桥涵工程。（含 3 座新建特大桥梁）；时间：2023 年 12 月 21 日；人员岗位：项目经理。				

注：按《资信标要求一览表》要求提供证明材料。

项目经理

身份证



职称证





使用有效期: 2026年04月07日
- 2026年10月04日

中华人民共和国一级建造师注册证书

姓名: 路灵伟

性别: 男

出生日期: 1984年06月02日

注册编号: 鄂1412014201518799

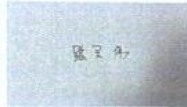
聘用企业: 中铁大桥局集团有限公司

注册专业: 市政公用工程(有效期: 2023-11-09至2026-11-08)

公路工程(有效期: 2023-11-15至2026-11-14)



请登录中国建造师网
微信公众号扫一扫查询



个人签名: 路灵伟

签名日期: 2026. 4. 8

中华人民共和国
住房和城乡建设部

行政审批专用章
签发日期: 2023年11月09日



工程施工管理经验

兹证明有我公司职员路灵伟同志，性别：男，身份证号：410325198406020033，自2006年04月至今，在我公司从事工程项目施工管理工作累计超过20年。该同志具备成熟的现场施工管理能力。

特此证明！

中铁大桥局集团有限公司

2026年5月28日





广东省社会保险个人缴费证明

参保人姓名：路灵伟

证件号码：410325198406020033

该参保人在广东省参加社会保险情况如下：

一、参保基本情况：

参保险种	参保时间	累计缴费年限	参保状态
企业职工基本养老保险	20220601	实际缴费4个月, 缓缴0个月	参保缴费
工伤保险	20220601	实际缴费4个月, 缓缴0个月	参保缴费
失业保险	20220601	实际缴费4个月, 缓缴0个月	参保缴费

二、参保缴费明细：

金额单位：元

缴费年月	单位编号	基本养老保险				失业			工伤	备注
		缴费基数	单位缴费 (含灵活就业 就业缴费划 入统筹部分)	单位缴费 划入个账	个人缴费 (划入个人 账户)	缴费基数	单位缴费	个人缴 费	单位缴费	
202601	612005058157	8900	1424	0	712	8900	71.2	17.8	89	
202602	612005058157	8900	1424	0	712	8900	71.2	17.8	89	
202603	612005058157	8900	1424	0	712	8900	71.2	17.8	89	
202604	612005058157	8900	1424	0	712	8900	71.2	17.8	89	

1、表中“单位编号”对应的单位名称如下：

612005058157: 中山市: 中铁大桥局集团有限公司第九工程分公司

2、本《参保证明》可由参保人在我局的互联网公共服务网页上自行打印，作为参保人在广东省参加社会保险的证明，向相关部门提供。查验部门可通过上面条形码进行核查，本条形码有效期至2026-11-21，核查网页地址：<http://ggfw.hrss.gd.gov.cn>。

3、参保单位实际参保缴费情况，以社保局信息系统记载的最新数据为准。

4、本《参保证明》标注的“缓缴”是指：《转发人力资源社会保障部办公厅 国家税务总局办公厅关于特困行业阶段性实施缓缴企业社会保险费政策的通知》（粤人社规〔2022〕11号）、《广东省人力资源和社会保障厅 广东省发展和改革委员会 广东省财政厅 国家税务总局广东省税务局关于实施扩大阶段性缓缴社会保险费政策实施范围等政策的通知》（粤人社规〔2022〕15号）等文件实施范围内的企业申请缓缴三项社保费单位缴费部分。

5、单位缴费是指单位缴纳的养老保险费，其中“单位缴费划入个账”是按政策规定，将单位缴纳的社会保险费部分划入参保人个人账户的金额。

证明机构名称（证明专用章）

证明日期: 2026年05月25日

A、合同协议书

佛山市路桥建设有限公司（发包人名称，以下简称“发包人”）为实施佛山市龙翔大桥及引道工程施工（第 LXSG-02 标段），已接受中铁大桥局集团有限公司（承包人名称，以下简称“承包人”）对该项目第 LXSG-02 标段施工的投标。发包人和承包人共同达成如下协议。

1. 佛山市龙翔大桥及引道工程起自佛山市高明大桥与樵高路交叉节点东侧，止于佛山一环，全长约 15.071km，道路等级为一级公路标准兼顾城市道路功能，主路设计速度为 80km/h，辅路设计速度为 50km/h。第 LXSG-02 标段主线起讫桩号 K4+740~K12+505.747，长度约为 7.766km，主要结构物为竹园村立交、大桐路立交、沙龙路立交、龙翔大桥南引桥、龙翔大桥主桥、龙畔立交，其中：龙翔大桥主桥主通航道桥跨径布置为(118+2×202+93)m 四跨预应力混凝土刚构连续梁组合体系+中引桥 4×(4×40)m 装配式预应力混凝土连续小箱梁+副航道桥(左幅：76+130+73，右幅：86+130+73)m 变截面预应力混凝土连续梁+北引桥[左幅：60+(40+40+35)，右幅：60+(3×35)]m 钢混组合梁及装配式预应力混凝土连续小箱梁，全长 1549.04m。龙畔互通式立交 FY 辅道桥全长 1692.5m。

施工范围包括标段工程路基、路面、桥梁涵洞、交通安全设施工程（基础及预埋件）、声屏障、监控系统（管道、基础及预埋件）、照明工程（管道、基础及预埋件）等工程的施工及缺陷责任期修复工作，具体以施工图纸和工程量清单为准。

2. 下列文件应视为构成合同文件的组成部分：

(1) 本协议书及各种合同附件（含评标期间和合同谈判过程中的澄清文件和补充资料）；

- (2) 中标通知书；
- (3) 投标函及投标函附录；
- (4) 项目专用合同条款；
- (5) 公路工程专用合同条款；
- (6) 通用合同条款；
- (7) 工程量清单计量规则；
- (8) 技术规范；

(9) 图纸;

(10) 已标价工程量清单;

(11) 承包人有关人员、设备投入的承诺及投标文件中的施工组织设计;

(12) 其他合同文件。

上述合同文件互相补充和解释。如果合同文件之间存在矛盾或不一致之处，
以上述文件的排列顺序在先者为准。

3. 根据工程量清单所列的预计数量和单价或总额价计算的签约合同价：人民币（大写）壹拾玖亿陆仟零肆拾万陆仟壹佰元（¥1,960,406,100元）。

4. 承包人项目经理：刘凯（注册编号：鄂 142171725685）。承包人项目总工程师：程永（职称证书编号：3421190013）。

5. 工程质量和安全目标

(1) 工程质量：标段工程交工验收的质量评定：合格且交工验收工程质量评分值不低于 90 分、质量监督机构的质量鉴定评分不低于 90 分；竣工验收的质量评定：优良。如有新的验收办法颁布按新办法执行，且须满足竣工验收质量评定达到优良的目标。

(2) 安全目标：严格执行有关安全生产的法律法规和规章制度，确保项目建设期内无较大及以上生产安全责任事故发生。

6. 承包人承诺按合同约定承担工程的实施、完成及缺陷修复。

7. 发包人承诺按合同约定的条件、时间和方式向承包人支付合同价款。

8. 承包人应按照监理人指示开工，工期为 1096 日历天。



9. 本协议书在承包人提供履约保证金后，由双方法定代表人或其委托代理人签署并加盖单位章后生效。全部工程完工后经交工验收合格、缺陷责任期满签发缺陷责任终止证书后失效。

10. 本协议书正本二份、副本六份，合同双方各执正本一份，发包人执副本四份，承包人执副本二份，当正本与副本的内容不一致时，以正本为准。

11. 合同未尽事宜，双方另行签订补充协议。补充协议是合同的组成部分。

(本页无正文。)

发包人：佛山市路桥建设有限公司 (盖公章) 承包人：中铁大桥局集团有限公司 (盖公章)

法定代表人  (签字) 法定代表人  (签字)
或其授权的代理人: _____ (签字) 或其授权的代理人: _____ (签字)

地址：佛山市顺德区佛陈路绀现村路段 88 号 地址：武汉市汉阳区汉阳大道 38 号

经办人：叶志卿 经办人：李海洋

电 话：0757-26365159 电 话：027-84596511

日 期：2019 年 8 月 26 日 日 期：2019 年 8 月 26 日

公路工程交工证书 (1)

公路工程 (LXSG-02 合同段) 交工验收证书

交工验收时间: 2021.12.28

合同段交工验收证书第



工程名称: 佛山市龙翔大桥及引道工程	合同段名称及编号: 第 LXSG-02 标段			
项目法人: 佛山市建盈发展有限公司	设计单位: 华设设计集团股份有限公司			
施工单位: 中铁大桥局集团有限公司	监理单位: 广东翔飞公路工程监理有限公司			
<p>本合同段主要工程量:</p> <p>本标段施工包括主线 7.766km 及一环辅道约 7.6Km。起于南九路竹园村互通式立交桥, 终于佛山一环, 包含竹园村互通式立交、大桐路互通式立交、沙龙路互通式立交、龙翔大桥南引桥、龙翔大桥、龙畔互通式立交和佛山一环辅道。设计标准: 主线设计速度 80km/h, 双向 6 车道, 一级公路标准兼顾城市道路功能, 辅道为 50km/h, 匝道、佛山一环两侧辅道为 60km/h。</p> <p>路基路面: 路基标准横断面总宽为 53m, 沥青混凝土路面结构。挖方 45 万 m³, 填方 151.7 万 m³, 路面水稳 74.6 万 m² (17.3 万 m³), 碎石垫层 50070 m³, 沥青混凝土 4.6 万 m³。</p> <p>桥涵工程: 全线设大小桥梁共 34 座, 桥梁总长 10918m, 涵洞 4 道/144.1m, 主线特大桥 1549.04m/1 座; 互通匝道特大桥 1447.2m/1 座, 互通匝道大桥 3721.9m/4 座; 辅道特大桥 1739m/1 座, 大桥 3223.6m/7 座; 地面辅道中小桥 684.48m/20 座。其中, 龙翔大桥主航道桥跨径布置为 (118+2×202+93)m 四跨预应力混凝土刚构-连续梁组合体系+中引桥 4×(4×40)m 装配式预应力混凝土连续小箱梁+副航道桥 (左幅: 76+130+73, 右幅: 86+130+73)m 变截面预应力混凝土连续梁+北引桥 [左幅: 60+(40+40+35), 右幅: 60+(3×35)]m 钢混组合梁及装配式预应力混凝土连续小箱梁。</p> <p>主要工程量: 钻孔桩 1749 根/63069m, 预制小箱梁 1405 片, 钢混组合梁 160m/4 跨, 变截面现浇连续梁 866m/4 联, 预制空心板梁 1139 片, 钢筋 4.8 万 T, 混凝土 37 万 m³, 钢绞线 5200T, 钢筋箱梁 9245T, 水泥搅拌桩 854730m, 高压旋喷桩 2530m, 袋装砂井 1706725m, 气泡混合轻质土 54743m³, 填方 152 万 m³, 挖方 45 万 m³, 沥青 1008811 m², 挡土墙 4196m。</p> <p>本次交工为佛山一环辅道工程, 其主要工程量如下:</p> <p>1. 桥梁工程: 龙畔互通 FZ1#辅道桥桩基 68 根, 墩柱 58 根, 盖梁 26 个, 桩基系梁 15 个, 桥台 2 个; 龙畔互通 FZ2#辅道桥桩基 34 根, 墩柱 26 根, 盖梁 13 个, 桥台 2 个; 龙畔互通 FY 辅道桥桩基 120 根, 墩柱 108 根, 盖梁 51 个, 桩基系梁 38 个, 桥台 2 个; 龙畔互通 FYU 辅道桥桩基 12 根, 墩柱 8 根, 盖梁 4 个, 桥台 1 个; 龙畔互通 FZK1+250.77 地面桥桩基 12 根, 墩柱 4 根, 盖梁 2 个, 桥台 2 个; 龙畔互通 FYK3+398.0 地面桥桩基 8 根, 墩柱 4 根, 盖梁 2 个, 桥台 2 个。龙畔互通辅道箱梁 399 片, 空心板 75 片, 护栏 104 跨, 调平层 104 跨, 桥面沥青铺装上面层 104 跨, 桥面沥青铺装下面层 104 跨。</p> <p>2. 路基工程: 水泥搅拌桩 247206m, 回填未筛分碎石 5401.7m³, 换填未筛分碎石 63328.7m³, 碎石垫层 36086.65m³, 燃气保护涵 766.75m, 路基填筑 161327.54m³, 轻质泡沫土 23215.8m³, 钢筋砼排水沟 3385m, 桥下排水沟 5088m。</p> <p>3. 路面工程: 垫层 93736.2 m², 水泥稳定土底基层、基层 246974 m², 中粒式沥青混合料 71863.5 m², 细粒式改性沥青混合料 71863.5 m²。</p>				
本合同段价款	原合同	196040.61 万元	实际	以工程结算金额为准
本合同段工期	原合同	36 个月	实际	以实际为准
对工程质量、合同执行情况的评价、遗留问题、缺陷的处理意见及有关决定 (内容较多时, 可用附件) 详见附件				

(施工单位的意见)

施工单位法人代表或授权人 (签字)


单位盖章
2021年 12月 28日



(合同段监理单位对有关问题的意见)

合同段监理单位法人代表或授权人 (签字)




单位盖章
2021年 12月 28日

(设计单位的意见)

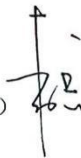
设计单位法人代表或授权人 (签字)




单位盖章
2021年 12月 28日

(项目法人的意见)

项目法人代表或授权人 (签字)




单位盖章
2021年 12月 28日

(注: 表中内容较多时, 可用附件。)

公路工程（合同段）交工验收证书

交工验收时间:2022年12月28日

合同段交工验收证书

工程名称: 佛山市龙翔大桥及引道工程	合同段名称及编号: 第 LXSG-02 标段			
项目法人: 佛山市建盈发展有限公司	设计单位: 华设设计集团股份有限公司			
施工单位: 中铁大桥局集团有限公司	监理单位: 广东翔飞公路工程监理有限公司			
<p>本合同段主要工程量:</p> <p>本次交工龙畔互通式立交至沙龙路互通式立交的路基路面工程: 里程桩号为主线 K9+612.399~K10+027.707, 左右辅道 K9+447.38~K10+480.747。主线长度 415.308m, 单侧辅道长度 1033.367m, 设计速度为主线 80km/小时, 辅路 50km/小时。主线双向 6 车道+辅道双向 4 车道标准横断面 53m。特殊路基处理类型有换填未筛分碎石、水泥搅拌桩及轻质泡沫土。路面结构为级配碎石垫层+水泥稳定碎石基层+沥青混凝土面层结构。</p> <p>本次交工龙畔互通式立交至沙龙路互通式立交的桥梁涵工程: 桥梁共 7 座, 涵洞 1 座, 分别为龙翔大桥南引桥、K10+329.205 地面桥、龙翔大桥主桥、龙畔互通 A 匝道桥、龙畔互通 B 匝道桥、龙畔互通 C 匝道桥、龙畔互通 D 匝道桥及 K9+792 箱涵。桥梁总长 4300.82m, 特大桥 1549.04m/1 座, 大桥 2728.02m/5 座, 中桥 23.76m/1 座, 涵洞 13.8m/1 座。</p> <p>主要工程量如下:</p> <p>1. 桥梁工程: 桩基 592 根, 桥台 10 个, 承台 74 个, 墩柱 304 个, 桩基系梁 49 个, 墩柱系梁 4 个, 盖梁 133 个, 箱梁 497 片, 空心板 18 片, 调平层 154, 桥面沥青铺装 154 跨, 防撞护栏 154 跨。</p> <p>2. 路基工程: 清表及回填 4792.2m³、清淤及回填 34562m³、路基土方 206688.6m³、挖方 64043.2m³、回填土 2282.3m³、水泥搅拌桩 126670m、松木桩 39301m、沉降土方 3288.3m³、卸载土方 26754.6m³、轻质泡沫土 5025m³、未筛分碎石 41714.5m³、钢筋混凝土管 1632.2m、钢筋混凝土井 87 座。</p> <p>3. 路面工程: 级配碎石 13957.2m³、18cm 厚水泥稳定碎石 73905 m³、20cm 厚水泥稳定碎石 40006 m³、4cmAC-13C 细粒式改性沥青混凝土 33454.6 m³、6cmAC-20C 中粒式改性沥青混凝土 12006.3 m³、8cmAC-25C 粗粒式沥青混凝土 12178.4 m³、8cmAC-20C 中粒式改性沥青混凝土 21759 m³。</p>				
本合同段价款	原合同	69643 万元	实际	以工程结算金额为准
本合同段工期	原合同	1175 日历天	实际	1175 日历天
对工程质量、合同执行情况的评价、遗留问题、缺陷的处理意见及有关决定 (内容较多时, 可用附件) 详见附件				

(施工单位的意见)

施工单位法人代表或授权人(签字)


2022年12月28日

单位盖章



(合同段监理单位对有关问题的意见)

合同段监理单位法人代表或授权人(签字)

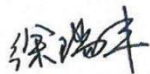

2022年12月28日

单位盖章



(设计单位的意见)

设计单位法人代表或授权人(签字)



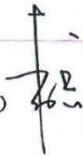
2022年12月28日

单位盖章



(项目法人的意见)

项目法人代表或授权人(签字)



2022年12月28日

单位盖章



(注:表中内容较多时,可用附件。)

公路工程（合同段）交工验收证书

交工验收时间：2023年12月21日

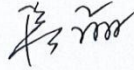
合同段交工验收证书第

号

工程名称：佛山市龙翔大桥及引道工程	合同段名称及编号：第 LXSG-02 标段			
项目法人：佛山市建盈发展有限公司	设计单位：华设设计集团股份有限公司			
施工单位：中铁大桥局集团有限公司	监理单位：广东翔飞公路工程监理有限公司			
本合同段主要工程量： <p>本标段施工包括主线 7.766km 及一环辅道约 7.6Km。起于南九路竹园村互通式立交桥，终于佛山一环，包含竹园村互通式立交、大桐路互通式立交、沙龙路互通式立交、龙翔大桥南引桥、龙翔大桥、龙畔互通式立交和龙畔互通式立交辅路工程以及南九路新增辅道工程。设计标准：主线设计速度 80km/h，双向 6 车道，一级公路标准兼顾城市道路功能，辅道为 50km/h，匝道、佛山一环两侧辅道为 60km/h。</p> <p>路基路面：路基标准横断面总宽为 53m，沥青混凝土路面结构。挖方 11.8 万 m³，填方 154.5 万 m³，碎石垫层 36.3 万 m²，路面水稳 56.4 万 m²，沥青混凝土 67.2 万 m²。</p> <p>桥涵工程：全线设大小桥梁左右幅共 53 座，桥梁总长 13583.06m，涵洞 11 座，特大桥 4797.18m/3 座，大桥 7610.9m/16 座，中桥 810.06m/17 座，小桥 364.92m/17 座。其中，龙翔大桥跨径布置为：主航道桥(118+2×202+93)m 四跨预应力混凝土刚构-连续梁组合体系+中引桥 4×(4×40)m 装配式预应力混凝土连续小箱梁+副航道桥(左幅：76+130+73，右幅：86+130+73)m 变截面预应力混凝土连续梁+北引桥[左幅：60+(40+40+35)，右幅：60+(3×35)]m 钢混组合梁及装配式预应力混凝土连续小箱梁。</p> <p>本合同段主要工程量如下：</p> <p>1. 桥梁工程：桩基 1740 根，桥台 99 个，承台 84 个，墩柱 804 个，桩基系梁 119 个，墩柱系梁 8 个，盖梁 338 个，预制箱梁 1424 片，现浇梁 3 联，悬浇块段 172 块，预制空心板 1113 片，钢箱梁 20 节，调平层 404 跨，桥面沥青铺装 411 跨，混凝土护栏 16252.94m，人行道铺砖 9811.10 m²，人行道护栏 4503.6m，伸缩缝 172 道，梯道 6 道，涵洞 11 座。</p> <p>2. 路基工程：清表及回填 84183.3m³，清淤及回填 412323m³，路基土方 1544672.22m³，挖方 118013.08m³，回填土 4412.3m³，燃气保护涵 798.75m，水泥搅拌桩 935258m，袋装砂井 1632302m，高压旋喷桩 7512m，松木桩 172012.16m，沉降土方 55918.18m³，卸载土方 199500.9m³，轻质泡沫土 102211.1m³，换填未筛分碎石 140110.51m³，挡土墙 10943.3m³，预应力管桩 703.7m，钢筋混凝土管 9954m，聚乙烯(PE)螺旋波纹管 6319m，排水沟 5694m，钢筋混凝土井 366 座，隔油池 2 个，喷播草灌护坡 33188.84 m²，M7.5 浆砌片石护坡 3039.5m³，预制六棱砖护坡 670.5m³，声屏障 1060m。</p> <p>3. 路面工程：级配碎石 362797.1m³，厚 220mmC30 混凝土面板 14931 m²，18cm 厚水泥稳定碎石 325609.2 m²，20cm 厚水泥稳定碎石 238719.1 m²，30mmAC-20C 中粒式改性沥青混凝土 12887.2 m²，4cmAC-13C 细粒式改性沥青混凝土 289380.6 m²，6cmAC-20C 中粒式改性沥青混凝土 89403.16 m²，8cmAC-20C 中粒式改性沥青混凝土 187112.7 m²，8cmAC-25C 粗粒式沥青混凝土 93599.96 m²，人行道 30587.6 m²，路缘石 31590.9m。</p>				
本合同段价款	原合同	196041 万元	实际	以工程结算金额为准
本合同段工期	原合同	1543 日历天	实际	1533 日历天
对工程质量、合同执行情况的评价、遗留问题、缺陷的处理意见及有关决定（内容较多时，可用附件）详见附件				

(施工单位的意见)

施工单位法人代表或授权人(签字)





(合同段监理单位对有关问题的意见)

合同段监理单位法人代表或授权人(签字)





(设计单位的意见)

设计单位法人代表或授权人(签字)





(项目法人的意见)

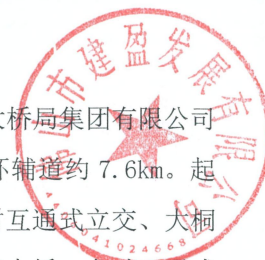
项目法人代表或授权人(签字)





(注:表中内容较多时,可用附件。)

龙翔大桥业绩证明



佛山市龙翔大桥及引道工程第 LXSG-02 标段，由中铁大桥局集团有限公司独立承建，标段工程概况为：标段主线 7.766km 及佛山一环辅道约 7.6km。起于南九路竹园村互通式立交桥，终于佛山一环，包含竹园村互通式立交、大桐路互通式立交、沙龙路互通式立交、龙翔大桥南引桥、龙翔大桥、龙畔互通式立交和龙畔互通式立交辅路工程以及南九路新增辅道工程。主线设计速度 80km/h，双向 6 车道，一级公路兼顾城市道路功能；辅道为 50km/h，双向 4 车道；匝道、佛山一环两侧辅道为 60km/h。施工主要包括路基工程、路面工程、桥涵工程。

一、桥梁工程

全线设左右幅桥梁总长 13583.06m/53 座，特大桥 4797.18m/3 座，大桥 7610.9m/16 座，中桥 810.06m/17 座，小桥 364.92m/17 座。全线桩基 1740 根，桥台 99 个，承台 84 个，墩柱 804 个，桩系梁 119 个，墩柱系梁 8 个，盖梁 338 个，预制箱梁 1424 片，现浇梁 3 联，悬浇块段 172 块，预制空心板 1113 片，钢箱梁 20 节，调平层 404 跨，桥面沥青铺装 411 跨，混凝土护栏 16252.94m，人行道铺砖 9811.10 m²，人行道护栏 4503.6m，伸缩缝 172 道，梯道 6 道，涵洞 11 座。

特大桥 1：龙翔大桥主桥

龙翔大桥主桥跨越顺德水道，全长 1549m。跨径布置为： $(118+2\times 202+93)+3\times (4\times 40)+(76+130+73)/(86+130+73)+60+(40+40+35)/(3\times 35)$ m。其中 $(118+2\times 202+93)$ m 为钢混混合连续梁，跨越顺德水道主航道，202m 跨中 80m 为钢箱梁，混凝土段采用挂篮悬浇施工，钢箱梁采用整段吊装施工；76/86+130+73m 为变截面预应力混凝土连续梁跨，越顺德水道副航道，采用挂篮悬浇施工；60m 跨为钢混组合梁，采用少支架吊装；其余为小箱梁，采用预制架设施工。

特大桥 2：龙畔互通 FY 辅道桥

龙畔互通 FY 辅道桥跨越佛开高速、平流水闸，全长 1699.10m。跨径组合为： $(4\times 30)+(3\times 30)+(4\times 28.5)+48+(32+35+35)+(3\times 35)+(4\times 30)+(3\times 35)+(2\times 35)+(4\times 30)+(3\times 30)+(4\times 30)+(2\times 35)+(40+68+40)+(30.5+2\times 30)+(3\times$

大桥 7:竹园村 A 匝道

竹园村 A 匝道桥全长 369.08m。跨径组合为： $(3 \times 30.5) + (30 + 30) + (32 + 27 + 32) + (3 \times 30)$ 。 $(32 + 27 + 32)$ m 为现浇预应力混凝土连续箱梁跨越主线，其余为简支小箱梁，采用预制架设施工。

大桥 8:大桐路跨线桥

大桐路跨线桥左幅全长 468.08m，跨径组合为： $(3 \times 30) + (4 \times 30) + 45$ （钢混组合梁）+ $(4 \times 30) + (27 + 30 + 30)$ m；右幅全长 471.08m，跨径组合为： $(3 \times 30) + (4 \times 30) + 45 + (4 \times 30) + (3 \times 30)$ 。其中 45m 为钢混组合梁，跨大桐路，其余为小箱梁。

大桥 9:沙龙路跨线桥

沙龙路跨线桥全长 451.08m。跨径组合为： $2 \times (4 \times 30) + 60 + (25 + 2 \times 30) + (2 \times 30)$ m。其中 60m 为钢混组合梁，跨沙龙路，其余为小箱梁。

大桥 10:龙畔互通 B 匝道桥

龙畔互通式立交 B 匝道桥全长 273.0m，跨径组合为： $(3 \times 30) + (3 \times 30) + (3 \times 30)$ m，为装配式预应力混凝土小箱梁。

大桥 11:龙畔互通 D 匝道桥

龙畔互通 D 匝道桥全长 423.00m。跨径组合为： $(3 \times 30) + (3 \times 30) + (3 \times 30) + (2 \times 30) + (3 \times 30)$ m，为装配式预应力混凝土小箱梁。

其他桥梁

其余中小桥梁 482.46m/16 座。

二、路基工程

清表及回填 84183.3m³，清淤及回填 412323m³，路基填土方 1544672.22m³（不含回填），挖方 118013.08m³，低填浅挖回填 4412.3m³，燃气保护涵 798.75m，水泥搅拌桩 935258m，袋装砂井 1632302m，高压旋喷桩 7512m，松木桩 172012.16m，沉降土方 55918.18m³，卸载土方 199500.9m³，轻质泡沫土 102211.1m³，换填未筛分碎石 140110.51m³，挡土墙 10943.3m³，预应力管桩 703.7m，喷播草灌护坡 33188.84 m²，M7.5 浆砌片石护坡 3039.5m³，预制六棱砖护坡 670.5m³，排水沟 5694m。

三、路面工程



龙翔大桥主线 7.766km 和佛山一环辅道 7.6km 均为改性沥青路面，路面面积 28.94 万 m²。其中级配碎石 362797.1m³，厚 220mmC30 混凝土面板 14931 m²，18cm 厚水泥稳定碎石 325609.2 m²，20cm 厚水泥稳定碎石 238719.1 m²，30mmAC-20C 中粒式改性沥青混凝土 12887.2 m²，4cmAC-13C 细粒式改性沥青混凝土 289380.6 m²，6cmAC-20C 中粒式改性沥青混凝土 89403.16 m²，8cmAC-20C 中粒式改性沥青混凝土 187112.7 m²，8cmAC-25C 粗粒式沥青混凝土 93599.96 m²，人行道 30587.6 m²，路缘石 31590.9m。

四、排水工程

钢筋混凝土管 9954m，聚乙烯(PE)螺旋波纹管 6319m，钢筋混凝土井 366 座。

五、绿化环保工程

声屏障 1060m，隔油池 2 个。


该项目在施工过程中履约情况评价优秀，无质量安全事故发生，我们对于该公司在施工过程中的表现非常满意。

特此证明。

后附《项目经理部主要管理人员任职名单》

联系人：

联系电话：

 1353576001

佛山市建盈发展有限公司

2024年5月16日



项目经理部主要管理人员任职名单



序号	职务	姓名	任职时间	身份证号码
1	项目经理	宁晓冬	2019年10月11日至2023年12月21日	420881198211125935
2	项目总工	郭战平	2019年10月11日至2022年1月24日	420105197410122017
3	项目总工	路云强	2022年1月25日至2023年12月21日	622621198609111711
4	项目副经理	董俊涛	2020年12月12日至2022年12月31日	130724198801071410
5	项目副经理	刘正刚	2019年10月11日至2023年12月21日	654127197509011012
6	项目副经理	崔国宁	2019年10月11日至2023年12月21日	440923199303094857
7	项目副经理	刘道德	2021年01月01日至2022年7月31日	420111197402174092
8	项目副经理	吴迎军	2021年01月01日至2022年7月31日	412928197501201018
9	项目副经理	吴李祥	2019年10月11日至2022年7月31日	440923199104277052
10	项目副经理	汤炳杰	2020年12月12日至2022年12月31日	440182198608092133
11	项目副经理	路灵伟	2019年10月11日至2022年7月31日	410325198406020033
12	项目副经理	周兴	2019年10月11日至2022年7月31日	430522199504180073
13	项目副经理	吴兴富	2019年10月11日至2021年12月21日	440981199302287212
14	项目副经理	田壮	2019年10月11日至2021年12月21日	211421199205183010
15	工程部门负责人	陈金良	2021年09月1日至2023年12月21日	632123198112213154
16	质检部门负责人	孙向友	2019年10月11日至2022年7月31日	220281198702264235
17	安全负责人	周强波	2019年10月11日至2023年12月21日	430624198608104212

项目副经理（深圳段）



持证人可作为求职或受聘高级专业技术职务的依据；在进行国内外学术交流与科技合作时，可作为具有相应专业技术、学术水平的证明。

The bearer can apply for the job or be employed senior technical qualification by holding this certificate; This certificate can be the witness for professional and academic level in academic exchange and scientific technological cooperation at home and abroad.



高级
专业技术资格
证书

CERTIFICATE

of Senior Professional Technical Qualification

中国铁路工程总公司
China Railway Engineering Corporation



系列 工程
Series
专业 路桥工程
Profession
评审委员会 总公司高评会
Evaluation Committee
评审通过时间 2011年10月
Date of Approval

姓名 徐秋红
Name
性别 男
Sex
出生年月 1977年8月
Date of Birth
技术资格 高级工程师
Technical Qualification
工作单位 中铁大桥局
Place of work

证书编号 3421040092
Certificate No:



中国铁路工程总公司
职称改革领导小组办公室颁发
Issued by Office of Leading Group
for Reform of Professional Titles of
China Railway Engineering Corporation

工程施工管理经验

兹证明有我公司职员徐秋红同志，性别：男，身份证号：42011119770806569X，自2001年06月至今，在我公司从事工程项目施工管理工作累计25年。该同志具备成熟的现场施工管理能力。

特此证明！

中铁大桥局集团有限公司

2026年5月28日





202605252875552047

广东省社会保险个人缴费证明

参保人姓名：徐秋红

证件号码：42011119770806569X

该参保人在广州市参加社会保险情况如下：

一、参保基本情况：

参保险种	参保时间	累计缴费年限	参保状态
企业职工基本养老保险	20160801	实际缴费6个月,缓缴0个月	参保缴费
工伤保险	20160801	实际缴费6个月,缓缴0个月	参保缴费
失业保险	201711	实际缴费6个月,缓缴0个月	参保缴费



二、参保缴费明细：

金额单位：元

缴费年月	单位编号	基本养老保险				失业			工伤	备注
		缴费基数	单位缴费 (含灵活就业 就业缴费 列入统筹 部分)	单位缴费 划入个 账	个人缴费 (划入个 人账户)	缴费基数	单位缴费	个人缴 费	单位缴费	
202511	110339027030	27549	4407.84	0	2203.92	39828	318.62	79.66	398.28	
202512	110339027030	27549	4407.84	0	2203.92	39828	318.62	79.66	398.28	
202601	110339027030	27549	4407.84	0	2203.92	39828	318.62	79.66	398.28	
202602	110339027030	27549	4407.84	0	2203.92	39828	318.62	79.66	398.28	
202603	110339027030	27549	4407.84	0	2203.92	39828	318.62	79.66	398.28	
202604	110339027030	27549	4407.84	0	2203.92	39828	318.62	79.66	398.28	

1、表中“单位编号”对应的单位名称如下：

110339027030:广州市:中铁大桥局集团有限公司广州分公司

2、本《参保证明》可由参保人在我局的互联网公共服务网页上自行打印,作为参保人在广州市参加社会保险的证明,向相关部门提供。查验部门可通过上面条形码进行核查,本条形码有效期至2026-11-21,核查网页地址:<http://ggfw.hrss.gd.gov.cn>。

3、参保单位实际参保缴费情况,以社保局信息系统记载的最新数据为准。

4、本《参保证明》标注的“缓缴”是指:《转发人力资源社会保障部办公厅 国家税务总局办公厅关于特困行业阶段性实施缓缴企业社会保险费政策的通知》(粤人社规〔2022〕11号)、《广东省人力资源和社会保障厅 广东省发展和改革委员会 广东省财政厅 国家税务总局广东省税务局关于实施扩大阶段性缓缴社会保险费政策实施范围等政策的通知》(粤人社规〔2022〕15号)等文件实施范围内的企业申请缓缴三项社保费单位缴费部分。

5、单位缴费是指单位缴纳的养老保险费,其中“单位缴费划入个账”是按政策规定,将单位缴纳的社会保险费部分划入参保人个人账户的金额。

证明机构名称(证明专用章)

证明日期 2026年05月25日

新建特大桥施工管理经验

合同协议书

第三节 合同附件

附件一：合同协议书

合同协议书

佛山市顺德区公路局（发包人名称，以下简称“发包人”）为实施顺德区红旗路快速化改造工程（项目名称），已接受中铁大桥局集团有限公司（承包人名称，以下简称“承包人”）对该项目施工的投标。发包人和承包人共同达成如下协议。

1. 本工程为顺德区红旗路快速化改造工程，路线西起于顺德区高赞大桥东引道，往东止于海尾立交西侧引道，全线高架（高架段长约 4.152 公里），依次经过伦桂路、龙涌口村路（龙涌河）、大福基路、华基路、翠竹南路、容桂大道、文华路、上跨细滘大涌及两侧村路、文新路等，路线总长约 5.138km（含高赞大桥两侧调头匝道）。本项目主路采用一级公路标准，设计速度 80km/h，辅路采用城市主干路标准，设计速度 50km/h；调头匝道采用城市次干路标准，设计速度 40km/h。红旗路现状排水管线以翠竹路为界，翠竹路以西现状仅铺设合流管，合流管道管径为 d600~d1000，翠竹路以东有现状分流的雨、污水管道，污水管道管径为 d1350，改污水管沿红旗路往东排入在建 2#污水泵站，污水泵站规模为：3.2 万立方米/天。

招标范围包括：主线（不含华基路段拼宽及匝道工程）路基工程、路面工程、排水工程、桥涵工程、交通工程、供配电工程、绿化工程等。匝道（华基路段拼宽及匝道工程）路基工程、匝道路面工程、匝道桥涵工程、匝道供配电工程、匝道绿化工程等（匝道（华基路段拼宽及匝道工程）工作内容可能不实施，请投标人自行考虑风险）。污水管网工程、污水泵站及配套工程。

2. 下列文件应视为构成合同文件的组成部分：

- (1) 本协议书及各种合同附件（含评标期间和合同谈判过程中的澄清文件和补充资料）；
- (2) 中标通知书；
- (3) 投标函及投标函附录；
- (4) 项目专用合同条款；
- (5) 公路工程专用合同条款；
- (6) 通用合同条款；
- (7) 技术规范；
- (8) 图纸；
- (9) 招标控制价；

(10) 承包人有关人员、设备投入的承诺及投标文件中的施工组织设计；

(11) 其他合同文件。

3. 上述文件互相补充和解释，如有不明确或不一致之处，以合同约定次序在先者为准。

4. 签约合同价：人民币（大写）柒亿贰仟捌佰壹拾陆万叁仟贰佰叁拾捌元肆角肆分
(¥728163238.44，其中公路工程 688709545.93 元，污水工程 39453692.51 元)。

5. 项目（结算）单价：

(1) 结算工程量：以工程竣工实际工程量为准（大包干的项目除外）；

(2) 项目（结算）单价：

① 招标控制价中有相应综合单价的，按招标控制价中相应子目的综合单价，乘以中标下浮系数作为结算单价；

② 招标控制价中无相应子目综合单价的，根据招标控制价的编制依据和有关规则确定单价后，再乘以中标下浮系数作为结算单价。

③ 不采用综合单价计价的，按招标控制价的计算规则计算总价后再乘以中标下浮系数进行结算。

④ 按上述第②、③项方法调整时，发包人将按施工招标开标日当季度的政府信息价为材料价（若开标日当月有政府信息价的按当月政府信息价）进行组价，经造价管理部门（或财税局或区工程造价管理站）核定。调整部分工程费计算过程中材料信息价采用《顺德建材市场价格资讯》，缺项部分先以佛山市建设工程造价管理站主办的《佛山工程造价信息》补充；若仍有缺项，缺项部分再以广东省主管部门主办的造价信息作为补充。

6. 承包人项目经理：韦理仁，身份证号码：352228197602073030，注册建造师证书注册编号：鄂 142111211093，安全生产考核合格证书编号：交安 B(11) G8979；承包人项目总工：林雄，身份证号码：440121196311090012，高级工程师职称证书编号：3421030024（桥梁工程），安全生产考核合格证书编号：交安 B(12) G2535。

7. 工程质量符合国家、省、市、区现行的公路、市政建设标准、规范、规程及相关文件等标准。

8. 承包人承诺按合同约定承担工程的实施、完成及缺陷修复。

9. 发包人承诺按合同约定的条件、时间和方式向承包人支付合同价款。

10. 承包人应按照监理人指示开工，工期为24 个月；主线工期：12 个月。

11. 本协议书在承包人提供履约担保后，由双方法定代表人或其委托代理人签署并加盖单位章后生效。全部工程完工后经交工验收合格、缺陷责任期满签发缺陷责任终止证书后失效。

12. 本协议书一式壹拾陆份，发包人执拾份，承包人执陆份。

13. 合同未尽事宜，双方另行签订补充协议。补充协议是合同的组成部分。

发包人：佛山市顺德区公路局（盖单位章）

承包人：中铁大桥局集团有限公司（盖单位章）

交工验收报告

顺德区红旗路快速化改造工程

交工验收报告



佛山市顺德区通途路桥建设有限公司

二〇二一年五月十三日



顺德区红旗路快速化改造工程

一	工程名称	顺德区红旗路快速化改造工程
二	工程地点及主要控制点	<p>红旗路高架快速路基本沿用现状红旗路线位，并严格按现状220kv高压铁塔位置进行修正。设置主路双向六车道高架桥、桥下双向六车道辅道。本项目主路采用一级公路标准，设计速度80km/h，辅路采用城市主干路标准，设计速度50km/h；调头匝道采用城市次干路标准，设计速度40km/h。</p> <p style="border: 1px solid red;">本项目建设特大桥1座（高架特大桥，总长约4152米，宽约26.5米）、2座中桥（每座长约134米）、1座人行天桥，雨污水管。主要工程内容包含道路、桥涵、排水、污水管网、道路照明、高压配电、交通、绿化等。</p>
三	建设依据	<ol style="list-style-type: none"> 1、《顺德区人民政府办公室关于区政府常务会议决定事项的通知》（顺府常决定[2014]41号） 2、《顺德区红旗路快速化改造工程工程可行性研究报告》（修编） 2、《关于报送佛山市顺德区红旗路快速化改造工程可行性研究报告（修编版）意见的函》（顺建函[2014]1335号） 3、《关于报送佛山市顺德区红旗路快速化改造工程可行性研究报告（修编版）意见的函》（顺建函[2014]1335号） 4、《关于报送佛山市顺德区红旗路快速化改造工程可行性研究报告（修编版）意见的函》（顺建函[2014]1335号） 5、《佛山市顺德区国土城建和水利局关于顺德区红旗路快速化改造工程勘察设计一阶段施工图设计的批复》（顺建交审[2015]41号） 6、《容桂街道国土城建和水利局关于回复顺德区红旗路快速化改造工程水利相关意见的函》（容桂建函[2015]194号） 7、《顺德区人民政府办公室关于同意红旗快速化改造工程投资总控的复函》（顺府办函[2014]490号）

四	技术标准 与 主要指标	<p>1、公路等级：一级公路；</p> <p>2、车道数量：主线双向 6 车道，辅道双向 6 车道；</p> <p>3、设计速度：主线 80km/h，辅路 50km/h；调头匝道 40km/h；</p> <p>4、行车道宽度：主线 6 × 3.75m；辅道 6 × 3.5m；</p> <p>5、桥梁宽度：29.5m；一般路基宽度：46m⁻74m；</p> <p>6、最小平曲线半径：500m；</p> <p>7、竖曲线最小半径：主线凸 5000m，凹 4000m，辅道凸 1350m，凹 2500m；</p> <p>8、最大纵坡：主线 3.5%，辅道 3.2%；</p> <p>9、桥梁设计荷载：公路-I 级；</p> <p>10、路面计算荷载：BZZ-100；</p> <p>11、抗震设计：VII 度设防，峰值加速度 0.1g；</p> <p>12、道路净空：主线 5.0m，地面辅路、横向道路 ≥ 4.5m，非机动车和人行道：≥ 2.5m（细溜涌桥下村路条件受限，满足人行净空）；</p>
五	建设规模 及性质	<p>本工程新建特大桥 1 座（高架特大桥，总长约 4152 米，宽约 26.5 米）、2 座中桥（每座长约 134 米）、1 座人行天桥。主要工程内容包括路基路面、桥梁、涵洞、排水、污水管网、道路照明、高压配电、交通工程、机电工程、绿化等。主路采用一级公路标准，设计速度 80km/h，辅路采用城市主干路标准，设计速度 50km/h；调头匝道采用城市次干路标准，设计速度 40km/h。</p> <p>主要工程量有：主线桥，水下灌注桩基共 638 根，承台共 142 个，墩柱共 137 组（每墩为一组），盖梁 152 片，标头标尾各设置一埋置式桥台，128 跨预应力混凝土小箱梁（1024 片），5 跨叠合梁（钢箱梁+叠合板），5 跨空心板（120 片），主线跨线桥沥青混凝土路面面层 21.68 万 m²，及桥梁附属设施；辅道桥（S/N），灌注桩 56 根，桥台 4 个，墩柱 30 根，盖梁 10 个，空心板 180 片，12 跨整体化层及桥梁附属设施；人行天桥桩基 22 根，承台 3 个，桥台 4 个，墩柱 15 根，盖梁 3 个，小箱梁 2 片，2 跨整体化层及其附属设施；716m 挡土墙，18584m 雨水管道，雨水检查井 591 座，沥青路面 155037m²，及交安、机电、绿化等附属设施。</p>
六	开工日期 完工日期	<p>2016 年 4 月 28 日</p> <p>主线桥于 2019 年 4 月 19 日完工</p> <p>辅道于 2020 年 5 月 10 日完工</p> <p>绿化工程于 2021 年 4 月 30 日完工</p>
七	批准概算	<p>顺德区红旗路快速化改造工程公路工程部分批复估算金额为 82148 万元。顺德区红旗路快速化改造工程公路工程部分批复施工图预算金额为 82362.6 万元，其中建安费为 69311.64 万元。</p>

八	工程建设主要内容	<ol style="list-style-type: none"> 1、桥梁建设 2、路面工程 3、雨水工程 4、照明工程 5、交安及机电工程 6、绿化工程
九	实际征用土地亩数	0 亩
十	建设项目工程质量交工验收结论	<p>1、该工程已按设计内容完成，质量达到设计和评定标准要求，施工、监理资料基本齐全，质量保证体系较完善。施工质量满足设计和规范要求。</p> <p>2、结合工程交工检测结果较好，经评议，交工验收小组同意监理单位合肥工大建设监理有限责任公司对本合同段质量的评定报告，顺德区红旗路快速化改造工程质量综合评分 95.3 分，质量评定等级为“合格”，同意该工程通过交工验收。</p> <p>3、本工程缺陷责任期为 2 年，主线桥自 2019 年 4 月 19 日起算，辅道自 2020 年 5 月 10 日起算，在质量缺陷期内，由施工单位对工程缺陷进行修复。绿化工程养护期由 2021 年 4 月 30 日开始，绿化养护期为 1 年。</p>
十一	存在问题处理措施	<ol style="list-style-type: none"> 1、缺陷期内对桥头中期工程沉降进行观测，将根据实际情况进行处理。 2、辅道井盖沉降修复。

十二	附件	<ol style="list-style-type: none">1、工程质量评分一览表；2、顺德区红旗路快速化改造工程交工验收证书（见附件2）；3、顺德区红旗路快速化改造工程交工验收代表名单。
----	----	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

附件 3

公路工程交工验收证书

交工验收时间：2021 年 5 月 13 日

合同段交工验收证书第 号

工程名称：顺德区红旗路快速化改造工程		合同段名称及编号： /		
项目法人：陈真良		设计单位：上海市政工程设计研究总院（集团）有限公司		
施工单位：中铁大桥局集团有限公司		监理单位：合肥工大建设监理有限责任公司		
<p>本合同段主要工程量：工程范围起止里程为 K34+496~K39+634，线路总长 5.138km，采用一级公路兼城市快速路标准，主路设计速度 80km/h，辅路设计速度 50km/h，A、B 调头匝道设计速度 40km/h，主辅路均为双向六车道。其中红旗路主线特大桥和人行天桥各 1 座，主线桥长 4.152km，128 跨小箱梁+5 跨叠合梁（钢箱梁 3000t+桥面叠合板）+5 跨空心板，最大跨径为 56.5m 钢梁叠合梁；2 座中桥（细溜大涌 S 侧、N 侧辅道桥）；路基、路面工程，包含挖方 41283m³、填方 61094m³、C20 混凝土基层 29946m³、水泥稳定碎石 35879m³、沥青 155037 m²、排水工程等；机电工程、绿化工程（约 6.1 万 m²）、交通安全设施工程。</p>				
本合同段价款	原合同	688709546.00 元（公路）	实际	711551795.00 元（公路）
本合同段工期	原合同	2016.04.28-2018.04.27	实际	2016.04.28-2020.05.10
<p>对工程质量、合同执行情况的评价、遗留问题、缺陷的处理意见及有关决定（内容较多时，可用附件）</p> <p>附件：1、施工总结报告、自评分表 2、未完成工程及遗留问题清单 3、缺陷责任人员、设备配备情况</p>				
<p>（施工单位的意见）</p> <p style="text-align: right;">施工单位法人代表或授权人（签字）  单位盖章  2021 年 5 月 13 日</p>				
<p>（合同段监理单位对有关问题的意见）</p> <p style="text-align: right;">合同段监理单位法人代表或授权人（签字）  单位盖章  2021 年 5 月 13 日</p>				
<p>（设计单位的意见）</p> <p style="text-align: right;">设计单位法人代表或授权人（签字）  单位盖章  2021 年 5 月 13 日</p>				
<p>（项目法人的意见）</p> <p style="text-align: right;">项目法人代表或授权人（签字）  单位盖章  2021 年 5 月 13 日</p>				

业绩证明

项目名称：顺德区红旗路快速化改造工程[中标通知书名称为：顺德区红旗路快速化改造工程（第二次）]

建设单位：佛山市顺德区通途路桥建设有限公司[原招标人为：佛山市顺德区公路局（机构改革过渡期本项目由“佛山市顺德区环境运输和城市管理局”管理）]

项目为既有红旗路快速化改造，沿既有红旗路中央分隔带 220KV 高压走廊新建主线高架桥，原路基、路面进行处理改造作为辅道。

路线总长约 5138 米，主线置双向六车道高架桥，标准宽度 29.5m，采用一级公路标准，设计速度 80km/h；桥下设双向六车道辅道，采用城市主干路标准，设计速度 50km/h。

本工程由中铁大桥局集团有限公司承建，主要工程为：主线高架桥梁、辅道桥、人行天桥、拆除桥梁、路基路面、雨水、污水、照明工程、交通工程和绿化工程。其中污水工程为市政工程，其余工程为公路工程。

1、桥梁工程

特大桥 1 座：主线高架桥梁长 4151.8m，共 138 跨=128 跨小箱梁+5 跨叠合梁+5 跨空心板梁。其中第 7 跨、第 32 跨、第 90 跨跨度 41m，第 50 跨跨度 46m，第 105 跨跨度 55m 为叠合梁（钢箱梁+桥面板），共 30 片，采用少支架安装，分别跨越伦桂路、大福基、华基路、翠竹路和容桂大道。其余为小箱梁和空心板，采用预制架设法。桥梁下部结构采用双矩形柱墩+大挑臂 T 形预应力盖梁。

细滘大涌 N/S 侧辅道桥：北侧辅道桥跨布置为 $(13+17.5+11.5+4\times 13)=94\text{m}$ ，上部结构为空心板。南侧辅道桥跨布置为 $(2\times 13+17.5+11.5+16)=71\text{m}$ ，上部结构为空心板。

人行天桥：K39+426.500 设置细滘人行天桥一座，南北侧各设上下行梯道，主梁为跨径 28m 预制小箱梁。

预制场：设置中山预制场和安富杏坛预制场共两处制梁场。预制小箱梁共计 1026 片（主线桥 1024 片，人行天桥 2 片），其中梁长 30m 共 176 片，梁长 25m~30m 范围共 736 片，梁长在 30m~35m 范围共 114 片。预制空心板共 300 片（主线桥 120 片，辅道桥 180 片）。

2、路基工程

路基长度 5138m，水泥搅拌桩 21.3 万 m，高压旋喷桩 2.5 万 m，土方 4.1 万 m³，填方 6.1 万 m³。

3、路面工程

全线长 5138m，均为改性沥青路面，面积约 26.4 万 m²。

(1) 主路引桥段、A/B 调头匝道为新建路面结构，结构层由上到下为：4cmAC-13 细粒式改性沥青砼+6cmAC-20 中粒式沥青砼+8cmAC-25 粗粒式沥青砼+3 层 18cm 水泥稳定碎石，路面面积约为 3 万 m²。



(2)桥下辅道利用旧路面改建，结构层由上到下为：4cmAC-13 细粒式改性沥青砼+8cmAC-25 粗粒式沥青砼+18cm 水泥稳定碎石+24cmC20 素砼+10cm 未筛分碎石，路面面积约 12.5 万 m²。

(3)桥面沥青结构层由上到下为：4cmAC-13 细粒式改性沥青砼+6cmAC-20 中粒式沥青砼，面积约 10.8 万 m²。

4. 雨水工程

雨水管道 18584m，其中钢筋混凝土管 7294m，增强聚乙烯螺旋波纹管 10228m，检查井 591 座。

5、交通安全设施、机电设施

全线 5138m 交安设施（标志标牌、标线、防眩板）、机电设施（信号、监控、照明、配电）。

6. 绿化环保

绿化面积约为 10 万 m²，包括乔木、灌木、地被。声屏障 10114 延 m。

7. 污水工程

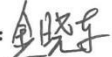
污水工程为市政工程，污水管道 5040m，其中顶管 1706m，其余 3334m 为开槽埋管；沉井 22 座，骑马井 13 座。

新建污水泵站 1 座，泵房矩形井尺寸为 21.9*9.8*14m，壁厚 500-900mm，采用预制下沉法施工。

该项目在施工过程中履约情况评价优秀，无质量安全事故发生，我们对于该公司在施工过程中的表现非常满意。

特此证明。

后附《项目经理部主要管理人员任职名单》

联系人：
联系电话：13450594284

佛山市顺德区通途路桥建设有限公司

2024 年 5 月 28 日



项目经理部主要管理人员任职名单

序号	职务	姓名	任职时间	身份证号码
1	项目经理	韦理仁	2016年4月28日至2021年5月13日	352228197602073030
2	项目总工	林雄	2016年4月28日至2021年5月13日	440121196311090012
3	项目副经理	宁晓冬	2016年11月10日至2019年10月10日	420881198211125935
4	项目副经理	尚庆果	2017年3月1日至2018年5月13日	320721198111165416
5	项目副经理	徐秋红	2018年1月1日至2021年5月13日	42011119770806569X
6	项目副经理	倪军	2018年1月1日至2019年3月28日	420984198304256330
7	安全生产负责人	林振良	2017年9月1日至2019年10月10日	441721199104095512
8	工程部门负责人	路云强	2016年4月28日至2019年9月27日	622621198609111711
9	财务部门负责人	段杰	2016年4月28日至2019年9月27日	411302198306195473



项目副经理（香港段）

Resume

PERSONAL DATA

Name : CHAN YUE LUNG, WILSON
Proposed Position : Senior Project Manager

EDUCATION

The Chinese University of Hong Kong	MBA, Master of Business Administration	2025
The Hong Kong Polytechnic University	MSc, Civil Engineering	2001
The Hong Kong University of Science and Technology	Civil & Structural Engineering	1995

PROFESSIONAL QUALIFICATION

	NEC4 ECC Project Manager Accreditation	2022
RPE	Registered Professional Engineer (Civil)	2004
Member	Hong Kong Institution of Engineers (Civil Division)	2001
CEng	Engineering Council U.K.	2000
Member	Institution of Civil Engineers, U.K.	2000

EXPERIENCE SUMMARY

Mr. Chan is a civil engineer with over 30 years of experience in project management of infrastructure and residential developments, civil and structural engineering design, and resolving construction disputes. He has supervised a wide spectrum of civil engineering works including reservoirs, bulk excavation, slope stabilization, pipe laying, marine works, deep foundations, railway stations, viaducts, and desalination plants.

He has extensive experience in contract administration, NEC procedures, risk management, and dispute resolution. He has prepared feasibility proposals, investigation reports, and expert witness reports for construction-related proceedings. He is proficient in engineering software such as SAP2000, ETABS, SuperSTRESS, MICROSTRAN, SADS, PHASE2, Slope/W, Microsoft Project, SureTrak, and Primavera P3/P6.

Mr. Chan has a proven track record of delivering projects safely, within budget, and to programme, while maintaining strong client satisfaction and effective stakeholder communication.

EMPLOYMENT EXPERIENCE

Jul 2025 to Date	China Railway 15th Bureau Group Co. Ltd. Senior Project Manager Contract No. ND/2024/09—San Tin Technopole Phase 1 Stage 1 (West) – Contract 1 – Site Formation and Associated Works (Contract Sum HKD 359.23 M, Jul 2025 to Date) The works comprise: site formation of lands (including site clearance) and ground investigation works; land decontamination works; archaeological survey; diversion works of existing roads, cycle tracks, drainage, sewerage, water supply and utilities systems; and implementation of environmental mitigation measures and environmental monitoring works for the works mentioned above. As Senior Site Agent of the project responsible for resolving site issues for site formation works.
Nov 2024 to Jul 2025	China International Water & Electric Corp. Senior Project Manager Contract No. HY/2024/09 – Provision of Universal Accessibility Facilities at Footbridges, Elevated Walkways and Subways – Package 8 Contract 1 (Contract Sum HKD 425.59 M, Nov 2024 to Jul 2025) As Construction Manager of the project overseeing retrofitting works of 46 lifts across 29

existing walkways in multiple districts including Sai Kung, Tuen Mun, Kwun Tong, Wong Tai Sin, Kwai Tsing, Sha Tin, Tsuen Wan, Tai Po, Kowloon City, Sham Shui Po, North District, Southern District, and Eastern District (NEC 4 Option A Contract).

Apr 2021 to Nov 2024 **Richwell Civil Engineering Limited**

Promoted to Senior Project Manager

HY/2020/09 - Provision of Universal Accessibility Facilities at Footbridges, Elevated Walkways and Subways Package 4 - Contract 2

(Contract Sum HKD 372.4 M, Dec 2022 to Nov 24)

Construction of 16 lifts for eight existing footbridges, four existing subways and one existing elevated walkway in Central & Western, Wan Chai, Southern, Kowloon City, Kwun Tong and Wong Tai Sin Districts (NEC 4 Option C Contract). As team leader oversaw all aspects for planning, design and construction of six subway lifts and four footbridge lifts in Kowloon by MiC construction method.

CEDD Contract NL/2020/05 - Tung Chung New Town Extension – Site Formation and Infrastructure Works at Ma Wan Chung

(Contract Sum S785.9 M, Mar 2022 to Dec 2022)

As Civil Team Leader for the contract which mainly comprises site formation works at Tung Chung Area 23 for public housing development, road and drainage improvement works at Chung Yan Road, construction of open space and coastal pedestrian access, widening of Tung Chung Road North; and construction of Ma Wan Chung car park.

CEDD Contract No. TW/2017/01 - Cycle Track between Tsuen Wan and Tuen Mun – Advance Works

(Apr 2021 to Dec 2022)

Construction of a new cycle track with footpath of about 2.3 kilometre (km) in length from Tsing Tsuen Bridge to Bayview Garden in Tsuen Wan together with supporting facilities (NEC 3 Option A Contract).

As site agent responsible for construction works and resolving compensation events for final account.

Mar 2016 to Apr 2021 **China State Construction Engineering (HK) Limited**

Construction Manager

Contract 13/WSD/17 - Design, Build and Operate First Stage of Tseung Kwan O Desalination Plant

(Contract Sum HKD 9,018.9 M, Sep 2018 to Apr 2021)

- The project provided the first stage of the proposed seawater desalination plant using reverse osmosis (RO) at Tseung Kwan O Area 137 with water production capacity at 135,000 m³ per day.
- Took lead in tender proposal preparation for the AJC Joint Venture. Upon award of contract, acted as CM responsible for statutory submissions and interface issues with the Spanish desalination specialist and M&E JV partners.
- Also as Risk Manager responsible for facilitating regular risk mitigation meetings with Client and Consultant, regular updating of the risk register.

Contract 3801 Airport Authority – APM and BHS Tunnels on Existing Airport Island

(Contract Sum HK\$2.371 billion, Feb 2017 to Sep 2018)

A target cost NEC3 contract for construction of a section of tunnel on the existing Airport Island to accommodate the new Automated People Mover (APM) System and Baggage Handling System (BHS) for the expansion of the existing two runway system at Hong Kong International Airport (HKIA) into a three runway system.

Participated in the Early Contractor Involvement (ECI) and Formal Tender stage in the procurement process and took lead in the tender proposal preparation.

Upon award of the contract, acted as section agent (Piling/ Structure) responsible for the piling and structural works construction. Responsible parts include demolition of existing footbridge B, Cheong Hong Loop Road viaduct, bored pile construction, and construction of VB1 and APM/ BHS tunnel.

Contract HY/2009/15 - Central-Wan Chai Bypass Tunnel (Causeway Bay Shelter Section)

(Contract Sum HK\$5.377 billion, Mar 2016 to Feb 2017)

The scope of the Contract included construction of tunnel structure in the ex-Wan Chai Public Cargo Working Area (ex-PCWA) and Causeway Bay Typhoon Shelter (CBTS) and construction of mined tunnel beneath existing Cross Harbour Tunnel etc.

As senior construction manager responsible for resolving major claims issues with the commercial team.

Aug 2007 to Mar 2016 **Build King Holdings Limited (Leader and Kaden Construction Limited)**

Construction Manager/ Project Planning & Design Manager

CEDD Contract HK/2009/01 Wan Chai Development Phase II-Central-Wan Chai Bypass at HKCEC

(Contract Sum HK\$2.314 billion, January 2013 to October 2014)

The works mainly include land formation and construction of the Central-Wan Chai Bypass (CWB) tunnel at the water channel in between the two phases of Hong Kong Convention and Exhibition Centre (HKCEC) and other associated works.

As construction manager responsible for major temporary traffic diversion at Expo Drive East, removal of underground obstruction at HKCEC water intake, pumping test for ELS, socketed H piles and D-wall construction.

DC/2009/24 Harbour Area Treatment Scheme Stage 2A -

Upgrading of Preliminary Treatment Works at Sandy Bay, Cyberport, Wah Fu, Aberdeen and Ap Lei Chau (Contract Sum HK\$528M, Sep 2011 to January 2013)

As Site Agent of DC/2009/24, which is one of DSD's major infrastructures aiming to improve the water quality of Victoria Harbour by upgrading the treatment facilities and deodourisation system at various PTWs of Hong Kong Island. One of the challenges is to maintain the operations of the PTWs and not to aggravate the water quality along the coast during the construction.

Ocean Park Contract No. CS03, Ocean Park Summit Redevelopment, Thrill Mountain and Polar Adventure (Oct 2010 to Sep 2011)

As Site Agent responsible for coordination of various design and build items (aquarium acrylic panels, tensile fabric roofs, GRP & GRC features etc), coordination with JV partner for ABWF works, M&E installations and rides installation; site work planning, progress monitoring and quality control of various civil works.

- **MTR XRL 824 Contract 824 - Ngau Tam Mei to Tai Kong Po Tunnels (Aug 2010 to Oct 2010)**
- **CEDD Contract HK/2009/01 Wan Chai Development Phase II-Central-Wan Chai Bypass at HKCEC (Nov 2009 to Jun 2010)**

As Project Planning & Design Manager responsible for initial site set up, preparation of initial construction program and temporary works design.

As construction manager prepared tender proposal/ project master programme: (Oct 2014 to date)

- NE/2015/01, Tseung Kwan O – Lam Tin Tunnel, Main Tunnel and Associated Works
- CV/2015/03, Site Formation and Infrastructural Works near Tong Hang Road and Tsz Tin Road in Area 54, Tuen Mun
- HKPU - Design and Build Contract for Pedestrian Linkage between Main Campus and Block Z
- SCL1123 – MTR Exhibition Station and Western Approach Tunnel

As Senior Engineer responsible for preparing tender / project master programme, proposals and risk assessment; liaison with subcontractors and consultants; working with the team to provide optimum solution for the Works; and assisting Commercial team to develop any programme to facilitate variation recovery for various projects at tender or construction stage: (Aug 2007 to Nov 2009)

- **CEDD Contract HK/2009/01 Wan Chai Development Phase II-Central-Wan Chai Bypass at HKCEC**

- HY/2009/11, Central-Wan Chai Bypass and IEC Link - North Point Reclamation
- MTR C705 KET Station and Overrun Tunnel
- MTR West Island Line Contract 711 Re-Provisioning of David Trench Rehabilitation Centre
- MTR West Island Line Contract 706 Access Shaft at KET Praya and Hill Road
- Ocean Park Contract No. CS03, Ocean Park Summit Redevelopment, Thrill Mountain and Polar Adventure
- The University of Hong Kong, Development of Centennial Campus
- WSD Contract No. 12/WSD/08, Salt Water Supply System for Pok Fu Lam Area- Construction of Service Reservoirs, Pumping Stations and Associated Main Laying
- CEDD Contract No. ST/2008/01, Sha Tin New Town, Stage II - Road T3 and Associated Roadworks - Remaining Works, Phase I"
- CEDD Contract No. CV/2008/02 Greening Works in Urban Areas - Phase II Civil Engineering and Development Department
- Development at YLTL 504, in CDA 12, Yuen Long, Site Formation and Road Works
- DSD Contract No. DC/2008/01, Tai Po Tai Wo Road Sewage Pumping Station and Rising Mains "
- DSD Contract No. DC/2007/19, Drainage Improvement in Northern Hong Kong Island – Western Lower Catchment Works
- Diversion, Widening and Improvement of Fung Yuen Road for Proposed Residential Development at TPTL No. 183, Fung Yuen, Tai Po
- CEDD Contract No. TP/2007/03, Remaining Engineering Infrastructure Works for Pak Shek Kok Development Package 2D

May 2004 to Aug 2007

Wong & Cheng Consulting Engineering Limited

Senior Engineer

- **Proposed Residential Development at DD22, Ma Wo, Tai Po, NT (Feb 2005 to Aug 2007)**
As project engineer responsible for foundation and superstructure design of 5 towers of 7-storey residential blocks resting on 2-storey basement at a hilly terrain.
 - **Proposed Residential and Commercial Development at KCRC Ho Tung Lau (Site A), STTL 470, Fo Tan, NT (Feb 2005 to Aug 2007)**
As independent checking engineer for construction of 143 nos. bored pile (diameters from 1.2m to 4.4m) and 788 nos. minipiles. Traveled to the PRC to inspect fabrication of precast façade elements.
 - **Structural Modification of Concrete Tunnel for Windsor House at 311 Gloucester Road, Causeway Bay, Hong Kong (May 2006)**
As project engineer responsible for structural modification to an existing concrete culvert lying Victoria Park Road to suit works of Highways Department Contract No.HY/2003/27.
 - **Structural Consultancy Services & Planning Advisory Services for Proposed A&A Works at Shop A & B, 36-38A Avenida De Horta E Costa, Macau (Oct 2005)**
As project engineer responsible for structural design of A&A works for Bank of America in Macau.
 - **Air Conditioning Provision at Happy Valley and Sha Tin Racecourses, HKJC Contract Sum: HK\$16M (Aug 2005)**
As project engineer responsible for structural design of the transformer rooms and a glass house in the grandstand of Sha Tin Racecourse.
 - **Refurbishment of Roof Slabs at the New Asia and United College Gymnasiums, CUHK Contract Sum: HK\$2M (April 2005)**
As project engineer responsible for refurbishment works to steel roofs of the gymnasiums by the use of 'Fiber Reinforced Polymer'.
- Prepared engineering feasibility and planning proposals for various projects:-**
- Engineering proposal for residential development at Tseung Kwan O Area 86 (Jul 2005)

- Project management proposal for proposed Logistic Centre at Wing Lok Street, Yuen Long Industrial Estate, Yuen Long, NT (Mar 2005)
- Feasibility study for redevelopment of St Paul Hospital (Mar 2005)
- Feasibility study for redevelopment of Hong Kong Central Hospital (Mar 2005)

Prepared investigative reports for a wide spectrum of engineering issues arising from engineering design, construction sequence and use of materials etc:

- Investigation on Cracking of Reinforced Concrete Elements, Residential Development at Fung Seng Villa, No. 60 Peak Road, Hong Kong (May 2006)
- Interpretation of Laboratory Testing Results for GRC Facade Panels of Venetian Hotel, Macau (Dec 2005)
- Investigation for Damaged Movement Joint along Gridline Y28 at the Podium Structure of the Kowloon MTR Station Development (Mar 2006)
- Structural Investigation Report for Excessive Settlement at the First Church of Christ Scientist, No. 31 MacDonnell Road, Hong Kong, (Mar 2006)
- Investigation on the Causes of Blisters Formation on the Painting Surfaces Around Aluminum Windows and Doors Hong Kong Disneyland Resort Project, H-2 Hong Kong Disneyland Hotel (Dec 2005)
- Independent Review of Construction Tolerance Requirements of Skyplaza Steel Roofing System, The Hong Kong International Airport (Dec 2005)

Prepared engineering expert reports and attended court hearings for construction related proceedings:

- Expert Winner Limited v The Incorporated Owners of Cameron House, LDBM 169/2004 (Jan 2007)
- Dragages-China Harbour Joint Venture Contract No. HY/2004/02 Route 8 – East Tsing Yi Viaduct, Tsuen Wan Magistracy Summonses No. TWS 4271-4274/2006 (Sep 2006)
- Profit Boat Development Limited v Craft Projects (HK) Company Limited, HCCT 122 of 2000 – (Mar 2006)
- Sam Woo Bore Pile Foundation Limited v Chung Hing Construction Company Limited, HCCT5/2005 (Jan 2006)
- Sam Woo Bore Pile Foundation Limited v China Overseas Foundation Engineering Limited, HCCT-76 of 1996 (Apr 2005)

Jan 2004 to May 2004 **HOPEWELL HOLDINGS LIMITED**

Assistant Project Manager

As assistant project manager responsible for project planning of the proposed Mega Tower Hotel and project administration of the proposed Logistic Garden in Huadu, GuangZhou of PRC. Duties included arranging planning approval from local authorities, design coordination, construction supervision, quality and budgetary control.

July 2001 to Jan 2004 **KOWLOON CANTON RAILWAY CORPORATION**

KCRC Contract No. TCC300, East Rail Extensions-Ma On Shan Rail, Shek Mun to Wu Kai Sha Stations
Contract Sum: HK\$ 3.3 billion

As civil engineer of the KCRC responsible for management and supervision for the construction of the 11.4 km double tracked electrified domestic passenger railway. The project encompassed 8.8km viaduct (3892 nos. precast viaduct segments), 2176 nos. bored piles, basements, steel bridges, subways and many other civil construction works. Duties included reviewing the engineering designs by the design consultants and the civil construction contractors, providing civil engineering support for project work activities, monitoring civil design and construction works for compliance with the project standards and criteria, assisting in monitoring the performance of the consultants and contractors, acquiring land for construction, ensuring timely resolution of critical utility, land and access issues, reviewing contract documents (plans, specifications, design submissions and method statements) as well as arranging routine inspection on material and workmanship of contractor's works, attending regular review meetings and conducting safety and quality audits in accordance with KCRC procedures.

Jul 1995 to Jul 2001 **HYDER CONSULTING LIMITED**

- **Proposed Residential Development at 55 Conduit Road, Mid Level West Hong Kong (Jul 2001)**
As project engineer responsible for the site formation design for a 10 storey residential building at the mid level scheduled area.

- **Engineering Infrastructure for Cyberport Development at Telegraph Bay Phase I (Jul 2001)**
As Independent checking engineer for the structural design of the preliminary treatment works complex and the CEPT Tanks.
- **GEO/ CED, Contract No. GE/ 95/ 22, Rehabilitation of Lamma Quarry (Feb 2001 to Jun 01)**
Contract Sum: HK\$16.47 M
As resident engineer (GEO's sole representative on site) responsible for the site supervision to rehabilitation works at the Lamma quarry which of about 49 hectares in area. Works included slopes stabilization, provision of drainage system, construction of a fresh water lake, spillway and sea wall and landscape works for the whole site.
- **Hongkong Electric Co. Contract No. 00/ 802- Stage II Site Investigation for Lamma Power Station Extension (January 2001 to February 2001)**
Supervised site investigation by marine borholes and insitu site testing, which included static cone penetration test and pore water dissipation test etc.
- **Proposed DaLin Lu and FuXian Dong Lu Cross River Tunnel at ShangHai (October 2000 to January 2001)**
Carried out preliminary analysis and design for a pair of soft ground highway tunnels at ShangHai each of about 2.0km in length and 11.2m in diameter. Duties included carrying schematic design in structural and geotechnical aspects and coordinating with Client in Shanghai.
- **HKHA Agreement No. CRB/SP/2000/31 – Redevelopment Upper Wong Tai Sin Estate Phase 4 (September 2000)**
As independent checking engineer to investigate the structural adequacy of an already built 10-storey commercial building.
- **CUHK – Geotechnical Consultancy for Proposed Developments at Pak Shek Kok (June 2000 to August 2000)**
Prepared a geotechnical appraisal for various site formation schemes at Area 39, Pak Shek Kok and assessed their effects to the adjoining railway track of the KCRC.
- **KCRC – Demolition of Temporary Steel Bridge at Pak Shek Kok (April – June 2000)**
Based on a construction site at Pak Shek Kok and carried out RE's duties. Works included demolition of a 50m long steel bridge, removal of a 90m long R.C. abutment and reinstatement of associated founding ground and slopes.
- **HKHA – Contract 222 of 1996, Term Contract for Slope Maintenance and Improvement Works (July 1999 to April 2000)**
Worked as ARE responsible for supervision to slope maintenance work, liaison with contractor, handling emergency work orders due to landslides.
- **West Rail Property Development Phase One (June to August 1999)**
Carried out structural analysis and design for pile-caps of 4 towers of 50-storey residential and commercial blocks at the Yen Chow Street Station.
- **Hong Kong Housing Society – Kwun Lung Lau Redevelopment Phase One (June 1999)**
Prepared shoring design for the pad footing construction of a transformer room at the toe of slope No. 11SW-A/C1.
- **Hong Kong Housing Authority – Landslip Preventive Works at Tiu Keng Leng (June 1996)**
Prepared taking-off quantities for the Contract Document.
- **Hong Kong Housing Authority - Annual Geotechnical Inspection of Slopes and Retaining Walls (February to May 1999)**
Assessed results of leakage detection of buried water carrying services in the vicinity of slopes and retaining walls within lands maintained by HKHA. Prepared AGI reports to advise HKHA on locations where remedial works were required.
- **Water Supplies Department - Contract No. 32/ WSD/ 96 Tsing Yi Development Water Supply Stage IV- Construction of Tsing Yi Central Fresh Water Reservoir and Associated Mainlaying (September 1997 - February 1999)**
As assistant resident engineer responsible for the site supervision to the expansion works to the fresh water supply system of Tsing Yi. The works were mainly composed of three major components:

 - Tsing Yi Central Fresh Water Service Water Service of 16,000 m3 storage capacity.

- Fresh water distribution mains on Ching Hong Road and Tsing Yi Road totaling approx. 1.7 km in length of diameters 600 mm, 450 mm and 400 mm.
- Associated electrical, instrumentation, and telemetry works.

Duties included assessing material submissions from the Contractor, controlling quality of workmanship, carrying out modifications to the original structural and pipeline design as necessary, managing site staff, liaising with various Government departments and utilities undertakers, chairing Site Safety Management Meetings, assisting the resident engineer in valuing interim payments, assessing claims and reporting progress.

- **Proposed Residential & Recreational Development at Sai Sha Road, Shap Sz Heung (July 1997 - September 1997)**
As design engineer responsible for the structural design at all stages including preliminary design, liaison with architects, setting up framing plan, analysis and detailed design for a 4-storey Golf Academy Building at Sai Sha Road.
- **Hong Kong Housing Authority - Slope Maintenance and Improvement Contract 222 of 1996. (April 1997 - August 1997)**
As assistant resident engineer responsible for the initial establishment of the project office, supervision to slope maintenance works, liaison with contractor, handling emergency work orders due to landslides.
- **Proposed Residential Development at Tai Po T.P.T.L.136 (Oct. 1996 - Mar. 1997)**
As design engineer responsible for amendments to a 3 - storey 95m wide by 130m podium, 3 blocks of 11 - storey residential buildings, 8 blocks of 3 - storey residential buildings and a club house. Also, as original design engineer for a noise barrier, an entrance portal gate, fence walls, and landscape features.
- **Proposed Commercial Development at Hanoi, Vietnam (Nov. 1997)**
Traveled to Vietnam on behalf of the company to give structural inspection to a 12-storey commercial building upon request of the client.
- **Telford Centre Renovation at Kowloon Bay (Sept. 1996)**
Carried out design for various A&A works at Telford Centre which included a 12m long steel disable ramp and a R.C. passengers' walkway among planters.
- **Kwai Chung Proposed Sandwich Class Housing Development at KCTL 456 (Jun 1996 - Aug 1996)**
As an engineer of the design team for two 35-storey residential buildings resting on a two-storey podium.
- **Residents' Club House at T.P.T.L. 136 (May 1996)**
Studied the effects brought about by lateral soil loads for a 3-storey club house by the use of SAP-90.
- **Telford Garden Extension and MTRC Headquarters Redevelopment at Kowloon Bay (July 1995 – May 1996)**

Design of the Steel Arcade Link and the Arcade Entrance :-

The steel arcade link is a steel footbridge with retailing units and built on an existing RC podium. It served as an access from the traffic interchange square to the commercial block on it. My duties were to establish the structural framing system, carry out structural analysis on the space frame by the use of a finite element computer program-SAP90, check the adequacy of the existing podium under loading imposed by the arcade link, carry out connection designs for the structural steel members and check the shop drawings submitted by the contractors.

** The design was approved by the Building Department upon first submission.*

Redesigned strap beams for tower block of the proposed MTRC Headquarter to cater for relocation of bored piles and prepared columns loading schedule.

Summer 1994

HONG KONG HOUSING DEPARTMENT

Summer engineering trainee.

Prepared engineering drawings, carried out design for various simple structures, checked the material test reports from private laboratories, designed a retaining structure at Fanling Area and entered data for structural analysis programs.

Publications/ Conferences

Dec. 2001

The Eighth East Asia-Pacific Conference on Structural & Construction

Organizer: School of Civil and Structural Engineering, Nanyang Technological University, Singapore

As main author for paper No. 1319:

"Measuring Client Satisfaction in the Engineering Consulting Industry in Hong Kong"
(W.Y.L. Chan* & Dr S.L. Tang: 2001)

Oct. 2003 *"Achieving Client Satisfaction in Engineering Consulting Firms"*,
Journal of Construction Engineering and Management, ASCE, Oct., 2003,
(Dr S. L. Tang, M. Lu, and W.Y.L. Chan*)

"Impact of Social Safety Investments on Social Costs of Construction Accidents"
Paper approved by ASCE Journal of Construction Engineering and Management for publication.
(Dr S.L. Tang, K.C. Ying, W.Y. Chan and W.Y.L. Chan*).

Continuous Professional Training

Jun. 2021	NEC4: ECC Project Manager Accreditation Attended NEC4 PMA Course by Thomas Telford Ltd
Nov. 2017	NEC Contract Training. Attended two days training by Mr Ian Heaphy (NEC consultant of Thomas Telford Ltd) Received training on use of NEC software CEMAR
Sep 2014 - May 2015	Construction Management Trainings Completed 13 Nos. training modules in Construction Management Training by BuildKing Holdings Limited on topics of Contract Law, use of NEC, Project Planning & Programming and Dispute Resolutions etc.
2013 - date	Voluntary Service to the Hong Kong Institution of Engineers As Tutor, Engineering Supervisor for Scheme A training. As Main Assessor for Professional Assessments.
Dec. 2013	Workshop on Primavera P6 – Advanced Project Management Completed 36 hours course by the Hong Kong Institute of Vocational Education and passed all the requisite assessment
Jan. 2012	Safe Working Cycle Completed two-day course by the Occupational Safety & Health Council
Jan. 2012	Competent Person (Confined Space). Section 4 (2) of the Factories and Industrial Trainings (Confined Spaces) Regulation
2005-2007	Admitted to the Juris Doctor programme of the Chinese University of Hong Kong and completed major courses including contract law and civil procedures etc.



THE HONG KONG UNIVERSITY OF SCIENCE AND TECHNOLOGY
香港科技大學

*Having completed the approved programme of study and
passed the requisite examinations*

茲證明學生

CHAN, Yue Lung
陳悅倫

業已修畢所需課程並考試及格
has this day been admitted to the Degree of

現特頒予

**BACHELOR OF ENGINEERING
IN CIVIL AND STRUCTURAL ENGINEERING
with Second Class Honours, Division II**

工學士(土木及結構工程學)
乙等二級榮譽

*Given this Second day of November,
Nineteen hundred and ninety-five.*

公元一九九五年十一月二日

Chancellor 監督

President 校長

Dean 院長






THE HONG KONG POLYTECHNIC UNIVERSITY
香港理工大學

This is to certify that
CHAN Yue Lung
having satisfied the examiners
and having fulfilled all other requirements
has been awarded the degree of
MASTER OF SCIENCE IN CIVIL ENGINEERING

二零零一年十一月二十一日

畢業證書
陳悅倫
考試及格
修業期滿
土木工程學理學碩士
此證


President

Chancellor

Academic Secretary

校監 董建華
校長 潘宗光
教務長 湯劉毓芬



21 November 2001

01140

The Chinese University of Hong Kong



香港中文大學

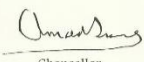


It is hereby certified that
CHAN YUE LUNG
having fulfilled all the requirements
and satisfied the examiners
has this day been admitted to the Degree of
Master of Business Administration
in The Chinese University of Hong Kong
Given under our hands
this Eighth day of December
Two Thousand and Five

公元二零零五年十二月八日

本大學研究院學生 陳悅倫 修業期滿並參加工商管理碩士學位考試成績及格照章授予工商管理碩士學位此證

校監 曾蔭權
校長 劉遵義
教務長 蘇基朗




Chancellor

Vice-Chancellor

Registrar



CUHK 759-3386/05/02



Established for the promotion and development
of the knowledge and best practice of engineering

This is to certify that

Chan Yue Lung

in membership of

Institution of Civil Engineers

has been registered by The Council and is hereby authorised
to use the style or title of

Chartered Engineer

A handwritten signature in black ink, appearing to read "A. Hawes".

Chairman

A handwritten signature in black ink, appearing to read "K. Smith".

Director General

Date of issue 21 May 2001

Registration No. 530285

This certificate is the property of the Council
Returnable on request or de-registration



THE INSTITUTION OF CIVIL ENGINEERS

This is to certify that

Yue Lung Chan

was admitted on 1 December 2000 as a

Chartered Civil Engineer

and a

Member

of

The Institution of Civil Engineers

A society established for the general advancement of Mechanical Science and more particularly for promoting the acquisition of that species of knowledge which constitutes the profession of a Civil Engineer, being the art of directing the great sources of power in nature for the use and convenience of man



Membership No. 51012591

President

Chief Executive and Secretary
2 December 2000

The Hong Kong
Institution of Engineers

香港工程師學會

Established by Ordinance in December 1975



This is to certify that

Ir Chan Yue Lung

was admitted as

Member

of the Institution on

3 January 2002

Witness our hands and seal

President

Secretary and
Director General

"Ir" is the abbreviation for the prefix "Engineer", used by Corporate Members of the HKIE

Membership No. MW0274151

Date of Issue: 22 January 2002

2002000031





ENGINEERS REGISTRATION BOARD
工程師註冊管理局

This is to certify that

Ir CHAN Yue Lung

is registered as a

Registered Professional Engineer

(Civil)

From: 1 July 2004

To: 30 June 2005

Registrar

Registration No: RP0274151

Date of Issue: 2 July 2004

技术负责人

身份证



职称证



系列 Series 工程
专业 Profession 桥梁工程
评审委员会 Evaluation Committee 总公司高评会
评审通过时间 Date of Approval 2016年11月

姓名 Name 宁晓冬
性别 Sex 男
出生年月 Date of Birth 1982年11月
技术资格 Technical Qualification 高级工程师
工作单位 Place of work 中铁大桥局

证书编号 Certificate No: 3421190009

中国铁路工程总公司
职称改革领导小组办公室颁发
Issued by Office of Leading Group
for Reform of Professional Titles of
China Railway Engineering Corporation

工程施工管理经验

兹证明有我公司职员 宁晓冬 同志，性别：男，身份证号：420881198211125935，自 2005 年 06 月至今，在我公司从事工程项目施工管理工作累计 21 年。该同志具备成熟的现场施工管理能力。

特此证明！

中铁大桥局集团有限公司

2026 年 5 月 28 日





202605252810874396

广东省社会保险个人缴费证明

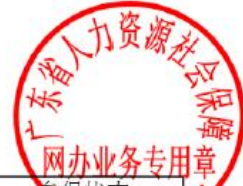
参保人姓名：宁晓冬

证件号码：420881198211125935

该参保人在广州市参加社会保险情况如下：

一、参保基本情况：

参保险种	参保时间	累计缴费年限	参保状态
企业职工基本养老保险	20120518	实际缴费6个月,缓缴0个月	参保缴费
工伤保险	20120601	实际缴费6个月,缓缴0个月	参保缴费
失业保险	201711	实际缴费6个月,缓缴0个月	参保缴费



二、参保缴费明细：

金额单位：元

缴费年月	单位编号	基本养老保险				失业			工伤	备注
		缴费基数	单位缴费 (含灵活就业 就业缴费 划入统筹 部分)	单位缴费 划入个 账	个人缴费 (划入个 人账户)	缴费基数	单位缴费	个人缴 费	单位缴费	
202511	110339027030	27549	4407.84	0	2203.92	39828	318.62	79.66	398.28	
202512	110339027030	27549	4407.84	0	2203.92	39828	318.62	79.66	398.28	
202601	110339027030	27549	4407.84	0	2203.92	39828	318.62	79.66	398.28	
202602	110339027030	27549	4407.84	0	2203.92	39828	318.62	79.66	398.28	
202603	110339027030	27549	4407.84	0	2203.92	39828	318.62	79.66	398.28	
202604	110339027030	27549	4407.84	0	2203.92	39828	318.62	79.66	398.28	

1、表中“单位编号”对应的单位名称如下：

110339027030:广州市:中铁大桥局集团有限公司广州分公司

2、本《参保证明》可由参保人在我局的互联网公共服务网页上自行打印，作为参保人在广州市参加社会保险的证明，向相关部门提供。查验部门可通过上面条形码进行核查，本条形码有效期至2026-11-21，核查网页地址：<http://ggfw.hrss.gd.gov.cn>。

3、参保单位实际参保缴费情况，以社保局信息系统记载的最新数据为准。

4、本《参保证明》标注的“缓缴”是指：《转发人力资源社会保障部办公厅 国家税务总局办公厅关于特困行业阶段性实施缓缴企业社会保险费政策的通知》（粤人社规〔2022〕11号）、《广东省人力资源和社会保障厅 广东省发展和改革委员会 广东省财政厅 国家税务总局广东省税务局关于实施扩大阶段性缓缴社会保险费政策实施范围等政策的通知》（粤人社规〔2022〕15号）等文件实施范围内的企业申请缓缴三项社保费单位缴费部分。

5、单位缴费是指单位缴纳的养老保险费，其中“单位缴费划入个账”是按政策规定，将单位缴纳的社会保险费部分划入参保人个人账户的金额。

证明机构名称（证明专用章）

证明日期:2026年05月25日

A、合同协议书

佛山市路桥建设有限公司（发包人名称，以下简称“发包人”）为实施佛山市龙翔大桥及引道工程施工（第 LXSG-02 标段），已接受中铁大桥局集团有限公司（承包人名称，以下简称“承包人”）对该项目第 LXSG-02 标段施工的投标。发包人和承包人共同达成如下协议。

1. 佛山市龙翔大桥及引道工程起自佛山市高明大桥与樵高路交叉节点东侧，止于佛山一环，全长约 15.071km，道路等级为一级公路标准兼顾城市道路功能，主路设计速度为 80km/h，辅路设计速度为 50km/h。第 LXSG-02 标段主线起讫桩号 K4+740~K12+505.747，长度约为 7.766km，主要结构物为竹园村立交、大桐路立交、沙龙路立交、龙翔大桥南引桥、龙翔大桥主桥、龙畔立交，其中：龙翔大桥主桥主通航道桥跨径布置为(118+2×202+93)m 四跨预应力混凝土刚构连续梁组合体系+中引桥 4×(4×40)m 装配式预应力混凝土连续小箱梁+副航道桥(左幅：76+130+73，右幅：86+130+73)m 变截面预应力混凝土连续梁+北引桥[左幅：60+(40+40+35)，右幅：60+(3×35)]m 钢混组合梁及装配式预应力混凝土连续小箱梁，全长 1549.04m。龙畔互通式立交 FY 辅道桥全长 1692.5m。

施工范围包括标段工程路基、路面、桥梁涵洞、交通安全设施工程（基础及预埋件）、声屏障、监控系统（管道、基础及预埋件）、照明工程（管道、基础及预埋件）等工程的施工及缺陷责任期修复工作，具体以施工图纸和工程量清单为准。

2. 下列文件应视为构成合同文件的组成部分：

(1) 本协议书及各种合同附件（含评标期间和合同谈判过程中的澄清文件和补充资料）；

- (2) 中标通知书；
- (3) 投标函及投标函附录；
- (4) 项目专用合同条款；
- (5) 公路工程专用合同条款；
- (6) 通用合同条款；
- (7) 工程量清单计量规则；
- (8) 技术规范；

(9) 图纸;

(10) 已标价工程量清单;

(11) 承包人有关人员、设备投入的承诺及投标文件中的施工组织设计;

(12) 其他合同文件。

上述合同文件互相补充和解释。如果合同文件之间存在矛盾或不一致之处，
以上述文件的排列顺序在先者为准。

3. 根据工程量清单所列的预计数量和单价或总额价计算的签约合同价：人民币（大写）壹拾玖亿陆仟零肆拾万陆仟壹佰元（¥1,960,406,100元）。

4. 承包人项目经理：刘凯（注册编号：鄂 142171725685）。承包人项目总工程师：程永（职称证书编号：3421190013）。

5. 工程质量和安全目标

(1) 工程质量：标段工程交工验收的质量评定：合格且交工验收工程质量评分值不低于 90 分、质量监督机构的质量鉴定评分不低于 90 分；竣工验收的质量评定：优良。如有新的验收办法颁布按新办法执行，且须满足竣工验收质量评定达到优良的目标。

(2) 安全目标：严格执行有关安全生产的法律法规和规章制度，确保项目建设期内无较大及以上生产安全责任事故发生。

6. 承包人承诺按合同约定承担工程的实施、完成及缺陷修复。

7. 发包人承诺按合同约定的条件、时间和方式向承包人支付合同价款。

8. 承包人应按照监理人指示开工，工期为 1096 日历天。





9. 本协议书在承包人提供履约保证金后，由双方法定代表人或其委托代理人签署并加盖单位章后生效。全部工程完工后经交工验收合格、缺陷责任期满签发缺陷责任终止证书后失效。

10. 本协议书正本二份、副本六份，合同双方各执正本一份，发包人执副本四份，承包人执副本二份，当正本与副本的内容不一致时，以正本为准。

11. 合同未尽事宜，双方另行签订补充协议。补充协议是合同的组成部分。

(本页无正文。)

发包人：佛山市路桥建设有限公司 (盖公章) 承包人：中铁大桥局集团有限公司 (盖公章)

法定代表人  法定代表人 
或其授权的代理人  (签字) 或其授权的代理人  (签字)

地址：佛山市顺德区佛陈路绀现村路段 88 号 地址：武汉市汉阳区汉阳大道 38 号

经办人：叶志卿 经办人：李海洋

电 话：0757-26365159 电 话：027-84596511

日 期：2019 年 8 月 26 日 日 期：2019 年 8 月 26 日

公路工程交工证书 (1)

公路工程 (LXSG-02 合同段) 交工验收证书

交工验收时间: 2021.12.28

合同段交工验收证书第



工程名称: 佛山市龙翔大桥及引道工程	合同段名称及编号: 第 LXSG-02 标段			
项目法人: 佛山市建盈发展有限公司	设计单位: 华设设计集团股份有限公司			
施工单位: 中铁大桥局集团有限公司	监理单位: 广东翔飞公路工程监理有限公司			
<p>本合同段主要工程量:</p> <p>本标段施工包括主线 7.766km 及一环辅道约 7.6Km。起于南九路竹园村互通式立交桥, 终于佛山一环, 包含竹园村互通式立交、大桐路互通式立交、沙龙路互通式立交、龙翔大桥南引桥、龙翔大桥、龙畔互通式立交和佛山一环辅道。设计标准: 主线设计速度 80km/h, 双向 6 车道, 一级公路标准兼顾城市道路功能, 辅道为 50km/h, 匝道、佛山一环两侧辅道为 60km/h。</p> <p>路基路面: 路基标准横断面总宽为 53m, 沥青混凝土路面结构。挖方 45 万 m³, 填方 151.7 万 m³, 路面水稳 74.6 万 m² (17.3 万 m³), 碎石垫层 50070 m³, 沥青混凝土 4.6 万 m³。</p> <p>桥涵工程: 全线设大小桥梁共 34 座, 桥梁总长 10918m, 涵洞 4 道/144.1m, 主线特大桥 1549.04m/1 座; 互通匝道特大桥 1447.2m/1 座, 互通匝道大桥 3721.9m/4 座; 辅道特大桥 1739m/1 座, 大桥 3223.6m/7 座; 地面辅道中小桥 684.48m/20 座。其中, 龙翔大桥主航道桥跨径布置为 (118+2×202+93)m 四跨预应力混凝土刚构-连续梁组合体系+中引桥 4×(4×40)m 装配式预应力混凝土连续小箱梁+副航道桥 (左幅: 76+130+73, 右幅: 86+130+73)m 变截面预应力混凝土连续梁+北引桥 [左幅: 60+(40+40+35), 右幅: 60+(3×35)]m 钢混组合梁及装配式预应力混凝土连续小箱梁。</p> <p>主要工程量: 钻孔桩 1749 根/63069m, 预制小箱梁 1405 片, 钢混组合梁 160m/4 跨, 变截面现浇连续梁 866m/4 联, 预制空心板梁 1139 片, 钢筋 4.8 万 T, 混凝土 37 万 m³, 钢绞线 5200T, 钢筋箱梁 9245T, 水泥搅拌桩 854730m, 高压旋喷桩 2530m, 袋装砂井 1706725m, 气泡混合轻质土 54743m³, 填方 152 万 m³, 挖方 45 万 m³, 沥青 1008811 m², 挡土墙 4196m。</p> <p>本次交工为佛山一环辅道工程, 其主要工程量如下:</p> <p>1. 桥梁工程: 龙畔互通 FZ1#辅道桥桩基 68 根, 墩柱 58 根, 盖梁 26 个, 桩基系梁 15 个, 桥台 2 个; 龙畔互通 FZ2#辅道桥桩基 34 根, 墩柱 26 根, 盖梁 13 个, 桥台 2 个; 龙畔互通 FY 辅道桥桩基 120 根, 墩柱 108 根, 盖梁 51 个, 桩基系梁 38 个, 桥台 2 个; 龙畔互通 FYU 辅道桥桩基 12 根, 墩柱 8 根, 盖梁 4 个, 桥台 1 个; 龙畔互通 FZK1+250.77 地面桥桩基 12 根, 墩柱 4 根, 盖梁 2 个, 桥台 2 个; 龙畔互通 FYK3+398.0 地面桥桩基 8 根, 墩柱 4 根, 盖梁 2 个, 桥台 2 个。龙畔互通辅道箱梁 399 片, 空心板 75 片, 护栏 104 跨, 调平层 104 跨, 桥面沥青铺装上面层 104 跨, 桥面沥青铺装下面层 104 跨。</p> <p>2. 路基工程: 水泥搅拌桩 247206m, 回填未筛分碎石 5401.7m³, 换填未筛分碎石 63328.7m³, 碎石垫层 36086.65m³, 燃气保护涵 766.75m, 路基填筑 161327.54m³, 轻质泡沫土 23215.8m³, 钢筋砼排水沟 3385m, 桥下排水沟 5088m。</p> <p>3. 路面工程: 垫层 93736.2 m², 水泥稳定土底基层、基层 246974 m², 中粒式沥青混合料 71863.5 m², 细粒式改性沥青混合料 71863.5 m²。</p>				
本合同段价款	原合同	196040.61 万元	实际	以工程结算金额为准
本合同段工期	原合同	36 个月	实际	以实际为准
对工程质量、合同执行情况的评价、遗留问题、缺陷的处理意见及有关决定 (内容较多时, 可用附件) 详见附件				

(施工单位的意见)

施工单位法人代表或授权人 (签字)


单位盖章
2021年 12月 28日



(合同段监理单位对有关问题的意见)

合同段监理单位法人代表或授权人 (签字)




单位盖章
2021年 12月 28日

(设计单位的意见)

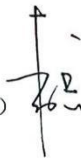
设计单位法人代表或授权人 (签字)




单位盖章
2021年 12月 28日

(项目法人的意见)

项目法人代表或授权人 (签字)




单位盖章
2021年 12月 28日

(注: 表中内容较多时, 可用附件。)

公路工程（合同段）交工验收证书

交工验收时间:2022年12月28日

合同段交工验收证书

工程名称: 佛山市龙翔大桥及引道工程	合同段名称及编号: 第 LXSG-02 标段			
项目法人: 佛山市建盈发展有限公司	设计单位: 华设设计集团股份有限公司			
施工单位: 中铁大桥局集团有限公司	监理单位: 广东翔飞公路工程监理有限公司			
<p>本合同段主要工程量:</p> <p>本次交工龙畔互通式立交至沙龙路互通式立交的路基路面工程: 里程桩号为主线 K9+612.399~K10+027.707, 左右辅道 K9+447.38~K10+480.747。主线长度 415.308m, 单侧辅道长度 1033.367m, 设计速度为主线 80km/小时, 辅路 50km/小时。主线双向 6 车道+辅道双向 4 车道标准横断面 53m。特殊路基处理类型有换填未筛分碎石、水泥搅拌桩及轻质泡沫土。路面结构为级配碎石垫层+水泥稳定碎石基层+沥青混凝土面层结构。</p> <p>本次交工龙畔互通式立交至沙龙路互通式立交的桥梁涵工程: 桥梁共 7 座, 涵洞 1 座, 分别为龙翔大桥南引桥、K10+329.205 地面桥、龙翔大桥主桥、龙畔互通 A 匝道桥、龙畔互通 B 匝道桥、龙畔互通 C 匝道桥、龙畔互通 D 匝道桥及 K9+792 箱涵。桥梁总长 4300.82m, 特大桥 1549.04m/1 座, 大桥 2728.02m/5 座, 中桥 23.76m/1 座, 涵洞 13.8m/1 座。</p> <p>主要工程量如下:</p> <p>1. 桥梁工程: 桩基 592 根, 桥台 10 个, 承台 74 个, 墩柱 304 个, 桩基系梁 49 个, 墩柱系梁 4 个, 盖梁 133 个, 箱梁 497 片, 空心板 18 片, 调平层 154, 桥面沥青铺装 154 跨, 防撞护栏 154 跨。</p> <p>2. 路基工程: 清表及回填 4792.2m³、清淤及回填 34562m³、路基土方 206688.6m³、挖方 64043.2m³、回填土 2282.3m³、水泥搅拌桩 126670m、松木桩 39301m、沉降土方 3288.3m³、卸载土方 26754.6m³、轻质泡沫土 5025m³、未筛分碎石 41714.5m³、钢筋混凝土管 1632.2m、钢筋混凝土井 87 座。</p> <p>3. 路面工程: 级配碎石 13957.2m³、18cm 厚水泥稳定碎石 73905 m³、20cm 厚水泥稳定碎石 40006 m³、4cmAC-13C 细粒式改性沥青混凝土 33454.6 m³、6cmAC-20C 中粒式改性沥青混凝土 12006.3 m³、8cmAC-25C 粗粒式沥青混凝土 12178.4 m³、8cmAC-20C 中粒式改性沥青混凝土 21759 m³。</p>				
本合同段价款	原合同	69643 万元	实际	以工程结算金额为准
本合同段工期	原合同	1175 日历天	实际	1175 日历天
对工程质量、合同执行情况的评价、遗留问题、缺陷的处理意见及有关决定（内容较多时，可用附件）详见附件				

(施工单位的意见)

施工单位法人代表或授权人(签字)


2022年12月28日

单位盖章



(合同段监理单位对有关问题的意见)

合同段监理单位法人代表或授权人(签字)


2022年12月28日

单位盖章



(设计单位的意见)

设计单位法人代表或授权人(签字)

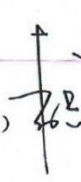

2022年12月28日

单位盖章



(项目法人的意见)

项目法人代表或授权人(签字)


2022年12月28日

单位盖章



(注:表中内容较多时,可用附件。)

公路工程（合同段）交工验收证书

交工验收时间：2023年12月21日

合同段交工验收证书第

号

工程名称：佛山市龙翔大桥及引道工程	合同段名称及编号：第 LXSG-02 标段			
项目法人：佛山市建盈发展有限公司	设计单位：华设设计集团股份有限公司			
施工单位：中铁大桥局集团有限公司	监理单位：广东翔飞公路工程监理有限公司			
本合同段主要工程量： <p>本标段施工包括主线 7.766km 及一环辅道约 7.6Km。起于南九路竹园村互通式立交桥，终于佛山一环，包含竹园村互通式立交、大桐路互通式立交、沙龙路互通式立交、龙翔大桥南引桥、龙翔大桥、龙畔互通式立交和龙畔互通式立交辅路工程以及南九路新增辅道工程。设计标准：主线设计速度 80km/h，双向 6 车道，一级公路标准兼顾城市道路功能，辅道为 50km/h，匝道、佛山一环两侧辅道为 60km/h。</p> <p>路基路面：路基标准横断面总宽为 53m，沥青混凝土路面结构。挖方 11.8 万 m³，填方 154.5 万 m³，碎石垫层 36.3 万 m²，路面水稳 56.4 万 m²，沥青混凝土 67.2 万 m²。</p> <p>桥涵工程：全线设大小桥梁左右幅共 53 座，桥梁总长 13583.06m，涵洞 11 座，特大桥 4797.18m/3 座，大桥 7610.9m/16 座，中桥 810.06m/17 座，小桥 364.92m/17 座。其中，龙翔大桥跨径布置为：主航道桥(118+2×202+93)m 四跨预应力混凝土刚构-连续梁组合体系+中引桥 4×(4×40)m 装配式预应力混凝土连续小箱梁+副航道桥(左幅：76+130+73，右幅：86+130+73)m 变截面预应力混凝土连续梁+北引桥[左幅：60+(40+40+35)，右幅：60+(3×35)]m 钢混组合梁及装配式预应力混凝土连续小箱梁。</p> <p>本合同段主要工程量如下：</p> <p>1. 桥梁工程：桩基 1740 根，桥台 99 个，承台 84 个，墩柱 804 个，桩基系梁 119 个，墩柱系梁 8 个，盖梁 338 个，预制箱梁 1424 片，现浇梁 3 联，悬浇块段 172 块，预制空心板 1113 片，钢箱梁 20 节，调平层 404 跨，桥面沥青铺装 411 跨，混凝土护栏 16252.94m，人行道铺砖 9811.10 m²，人行道护栏 4503.6m，伸缩缝 172 道，梯道 6 道，涵洞 11 座。</p> <p>2. 路基工程：清表及回填 84183.3m³，清淤及回填 412323m³，路基土方 1544672.22m³，挖方 118013.08m³，回填土 4412.3m³，燃气保护涵 798.75m，水泥搅拌桩 935258m，袋装砂井 1632302m，高压旋喷桩 7512m，松木桩 172012.16m，沉降土方 55918.18m³，卸载土方 199500.9m³，轻质泡沫土 102211.1m³，换填未筛分碎石 140110.51m³，挡土墙 10943.3m³，预应力管桩 703.7m，钢筋混凝土管 9954m，聚乙烯(PE)螺旋波纹管 6319m，排水沟 5694m，钢筋混凝土井 366 座，隔油池 2 个，喷播草灌护坡 33188.84 m²，M7.5 浆砌片石护坡 3039.5m³，预制六棱砖护坡 670.5m³，声屏障 1060m。</p> <p>3. 路面工程：级配碎石 362797.1m³，厚 220mmC30 混凝土面板 14931 m²，18cm 厚水泥稳定碎石 325609.2 m²，20cm 厚水泥稳定碎石 238719.1 m²，30mmAC-20C 中粒式改性沥青混凝土 12887.2 m²，4cmAC-13C 细粒式改性沥青混凝土 289380.6 m²，6cmAC-20C 中粒式改性沥青混凝土 89403.16 m²，8cmAC-20C 中粒式改性沥青混凝土 187112.7 m²，8cmAC-25C 粗粒式沥青混凝土 93599.96 m²，人行道 30587.6 m²，路缘石 31590.9m。</p>				
本合同段价款	原合同	196041 万元	实际	以工程结算金额为准
本合同段工期	原合同	1543 日历天	实际	1533 日历天
对工程质量、合同执行情况的评价、遗留问题、缺陷的处理意见及有关决定（内容较多时，可用附件）详见附件				

(施工单位的意见)

施工单位法人代表或授权人(签字)



(合同段监理单位对有关问题的意见)

合同段监理单位法人代表或授权人(签字)



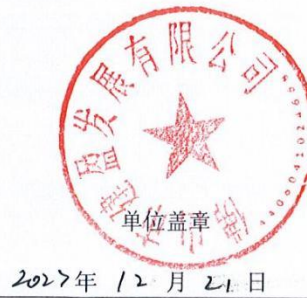
(设计单位的意见)

设计单位法人代表或授权人(签字)



(项目法人的意见)

项目法人代表或授权人(签字)



(注:表中内容较多时,可用附件。)

龙翔大桥业绩证明

佛山市龙翔大桥及引道工程第 LXSG-02 标段，由中铁大桥局集团有限公司独立承建，标段工程概况为：标段主线 7.766km 及佛山一环辅道约 7.6km。起于南九路竹园村互通式立交桥，终于佛山一环，包含竹园村互通式立交、大桐路互通式立交、沙龙路互通式立交、龙翔大桥南引桥、龙翔大桥、龙畔互通式立交和龙畔互通式立交辅路工程以及南九路新增辅道工程。主线设计速度 80km/h，双向 6 车道，一级公路兼顾城市道路功能；辅道为 50km/h，双向 4 车道；匝道、佛山一环两侧辅道为 60km/h。施工主要包括路基工程、路面工程、桥涵工程。

一、桥梁工程

全线设左右幅桥梁总长 13583.06m/53 座，特大桥 4797.18m/3 座，大桥 7610.9m/16 座，中桥 810.06m/17 座，小桥 364.92m/17 座。全线桩基 1740 根，桥台 99 个，承台 84 个，墩柱 804 个，桩系梁 119 个，墩柱系梁 8 个，盖梁 338 个，预制箱梁 1424 片，现浇梁 3 联，悬浇块段 172 块，预制空心板 1113 片，钢箱梁 20 节，调平层 404 跨，桥面沥青铺装 411 跨，混凝土护栏 16252.94m，人行道铺砖 9811.10 m²，人行道护栏 4503.6m，伸缩缝 172 道，梯道 6 道，涵洞 11 座。

特大桥 1：龙翔大桥主桥

龙翔大桥主桥跨越顺德水道，全长 1549m。跨径布置为： $(118+2\times 202+93)+3\times (4\times 40)+(76+130+73)/(86+130+73)+60+(40+40+35)/(3\times 35)$ m。其中 $(118+2\times 202+93)$ m 为钢混混合连续梁，跨越顺德水道主航道，202m 跨中 80m 为钢箱梁，混凝土段采用挂篮悬浇施工，钢箱梁采用整段吊装施工；76/86+130+73m 为变截面预应力混凝土连续梁跨，越顺德水道副航道，采用挂篮悬浇施工；60m 跨为钢混组合梁，采用少支架吊装；其余为小箱梁，采用预制架设施工。

特大桥 2：龙畔互通 FY 辅道桥

龙畔互通 FY 辅道桥跨越佛开高速、平流水闸，全长 1699.10m。跨径组合为： $(4\times 30)+(3\times 30)+(4\times 28.5)+48+(32+35+35)+(3\times 35)+(4\times 30)+(3\times 35)+(2\times 35)+(4\times 30)+(3\times 30)+(4\times 30)+(2\times 35)+(40+68+40)+(30.5+2\times 30)+(3\times$

大桥 7:竹园村 A 匝道

竹园村 A 匝道桥全长 369.08m。跨径组合为： $(3 \times 30.5) + (30 + 30) + (32 + 27 + 32) + (3 \times 30)$ 。(32+27+32)m 为现浇预应力混凝土连续箱梁跨越主线，其余为简支小箱梁，采用预制架设施工。

大桥 8:大桐路跨线桥

大桐路跨线桥左幅全长 468.08m，跨径组合为： $(3 \times 30) + (4 \times 30) + 45$ （钢混组合梁）+ $(4 \times 30) + (27 + 30 + 30)$ m；右幅全长 471.08m，跨径组合为： $(3 \times 30) + (4 \times 30) + 45 + (4 \times 30) + (3 \times 30)$ 。其中 45m 为钢混组合梁，跨大桐路，其余为小箱梁。

大桥 9:沙龙路跨线桥

沙龙路跨线桥全长 451.08m。跨径组合为： $2 \times (4 \times 30) + 60 + (25 + 2 \times 30) + (2 \times 30)$ m。其中 60m 为钢混组合梁，跨沙龙路，其余为小箱梁。

大桥 10:龙畔互通 B 匝道桥

龙畔互通式立交 B 匝道桥全长 273.0m，跨径组合为： $(3 \times 30) + (3 \times 30) + (3 \times 30)$ m，为装配式预应力混凝土小箱梁。

大桥 11:龙畔互通 D 匝道桥

龙畔互通 D 匝道桥全长 423.00m。跨径组合为： $(3 \times 30) + (3 \times 30) + (3 \times 30) + (2 \times 30) + (3 \times 30)$ m，为装配式预应力混凝土小箱梁。

其他桥梁

其余中小桥梁 482.46m/16 座。

二、路基工程

清表及回填 84183.3m^3 ，清淤及回填 412323m^3 ，路基填土方 1544672.22m^3 （不含回填），挖方 118013.08m^3 ，低填浅挖回填 4412.3m^3 ，燃气保护涵 798.75m，水泥搅拌桩 935258m，袋装砂井 1632302m，高压旋喷桩 7512m，松木桩 172012.16m，沉降土方 55918.18m^3 ，卸载土方 199500.9m^3 ，轻质泡沫土 102211.1m^3 ，换填未筛分碎石 140110.51m^3 ，挡土墙 10943.3m^3 ，预应力管桩 703.7m，喷播草灌护坡 33188.84m^2 ，M7.5 浆砌片石护坡 3039.5m^3 ，预制六棱砖护坡 670.5m^3 ，排水沟 5694m。

三、路面工程



龙翔大桥主线 7.766km 和佛山一环辅道 7.6km 均为改性沥青路面，路面面积 28.94 万 m²。其中级配碎石 362797.1m³，厚 220mmC30 混凝土面板 14931.0m²，18cm 厚水泥稳定碎石 325609.2 m²，20cm 厚水泥稳定碎石 238719.1 m²，30mmAC-20C 中粒式改性沥青混凝土 12887.2 m²，4cmAC-13C 细粒式改性沥青混凝土 289380.6 m²，6cmAC-20C 中粒式改性沥青混凝土 89403.16 m²，8cmAC-20C 中粒式改性沥青混凝土 187112.7 m²，8cmAC-25C 粗粒式沥青混凝土 93599.96 m²，人行道 30587.6 m²，路缘石 31590.9m。

四、排水工程

钢筋混凝土管 9954m，聚乙烯(PE)螺旋波纹管 6319m，钢筋混凝土井 366 座。

五、绿化环保工程

声屏障 1060m，隔油池 2 个。


该项目在施工过程中履约情况评价优秀，无质量安全事故发生，我们对于该公司在施工过程中的表现非常满意。

特此证明。

后附《项目经理部主要管理人员任职名单》

联系人：

联系电话：

 1353576001

佛山市建盈发展有限公司

2024年5月16日



项目经理部主要管理人员任职名单



序号	职务	姓名	任职时间	身份证号码
1	项目经理	宁晓冬	2019年10月11日至2023年12月21日	420881198211125935
2	项目总工	郭战平	2019年10月11日至2022年1月24日	420105197410122017
3	项目总工	路云强	2022年1月25日至2023年12月21日	622621198609111711
4	项目副经理	董俊涛	2020年12月12日至2022年12月31日	130724198801071410
5	项目副经理	刘正刚	2019年10月11日至2023年12月21日	654127197509011012
6	项目副经理	崔国宁	2019年10月11日至2023年12月21日	440923199303094857
7	项目副经理	刘道德	2021年01月01日至2022年7月31日	420111197402174092
8	项目副经理	吴迎军	2021年01月01日至2022年7月31日	412928197501201018
9	项目副经理	吴李祥	2019年10月11日至2022年7月31日	440923199104277052
10	项目副经理	汤炳杰	2020年12月12日至2022年12月31日	440182198608092133
11	项目副经理	路灵伟	2019年10月11日至2022年7月31日	410325198406020033
12	项目副经理	周兴	2019年10月11日至2022年7月31日	430522199504180073
13	项目副经理	吴兴富	2019年10月11日至2021年12月21日	440981199302287212
14	项目副经理	田壮	2019年10月11日至2021年12月21日	211421199205183010
15	工程部门负责人	陈金良	2021年09月1日至2023年12月21日	632123198112213154
16	质检部门负责人	孙向友	2019年10月11日至2022年7月31日	220281198702264235
17	安全负责人	周强波	2019年10月11日至2023年12月21日	430624198608104212

7、拟投入其他项目成员（不含项目经理、项目副经理、技术负责人）承诺函

致：深圳市交通公用设施建设中心

若我方有幸 中标，我方承诺按照附表《拟派项目团队成员（不含项目经理、项目副经理、技术负责人）信息表》配置本项目团队成员，且附表中的人员均为本单位自有人员，且同一人员不兼任本项目其他岗位。

承诺人：中铁大桥局集团有限公司（盖章）

时间：2026年5月28日



7、拟投入其他项目成员（不含项目经理、项目副经理、技术负责人）承诺函

致：深圳市交通公用设施建设中心

若我方有幸 中标，我方承诺按照附表《拟派项目团队成员（不含项目经理、项目副经理、技术负责人）信息表》配置本项目团队成员，且附表中的人员均为本单位自有人员，且同一人员不兼任本项目其他岗位。

承诺人：中铁大桥局集团有限公司（盖章）

时间：2026 年 5 月 28 日



附表 1:

拟派项目团队成员（不含项目经理、项目副经理、技术负责人）信息表

投标人名称：中铁大桥局集团有限公司						
序号	姓名	拟任岗位	资格（或职称）证书	证书专业	其他	备注
1	刘少军	安全负责人	安全生产考核合格证/注册安全工程师证书（建筑施工） /高级工程师证	建筑施工/安全管理		
2	郭澤光 (KWOK CHAK KWONG)	安全主任（香港）	《工厂及工业经营（安全主任及安全督导员）规例》注册证	Safety Officer		(31) in RSTD/SO /1/0014
3	洪浩斌 (HUNG HO PAN)	安全主任（香港）	《工厂及工业经营（安全主任及安全督导员）规例》注册证	Safety Officer		(20) in RSTD/SO /1/6178
4	周建虹	质量负责人	高级工程师证	桥梁工程		
5	林鈺超 (LAM YUK CHIU)	安保负责人（香港）	香港保安人员许可证	A B		C-45445 5-0-001
6	EJAZ AHMAD	安保负责人（香港）	香港保安人员许可证	A B		P-54543 8-0-003
7	阳维华	协调专员	工程师证	桥梁工程		
8	谭周权	安全工程师	安全生产考核合格证书	/		
9	敖翔	质量工程师	工程师证	道路与桥梁		
10	王道勇	造价工程师	一级注册造价工程师证	土建建筑		
11	淡鹏飞	路桥工程师 1	工程师证	道路与桥梁工程		
12	张靖	路桥工程师 2	工程师证	道路与桥梁工程		
13	柯琼	给排水工程师	工程师证	道路与桥梁工程		
14	陈君	机电工程师	工程师证	机电工程		
15	张次美	质量工程师	工程师证	桥梁工程		
16	黄新伟	测量工程师	工程师证	测量		
17	王春冬	绿化景观工程师	工程师证	桥梁工程		

18	朱庆彬	材料员	岗位证	/		
19	罗琴	资料员	岗位证	/		
20	吴茂林	劳资专管员	岗位证	/		
21	李如賓 (LI YU	工地领班(香港)	/	/		

注：无需提供人员的资格证书、业绩经验、社保证明等证明资料。

8、拟投入钢结构加工厂情况资料及承诺函

拟投入钢结构加工厂情况表

钢结构加工厂名称	武桥重科工程有限公司	投标人自有 或其控股或 已有签订本 项目意向合 作协议	<input type="checkbox"/> 投标人自有 <input type="checkbox"/> 投标人控股 <input checked="" type="checkbox"/> 已有签订本项目意向合 作协议
钢结构加工厂地址、资质等基本情况	主要从事桥梁工程钢结构的制造及安装、桥梁工程装备、海洋工程装备、特种起重设备、铁路专用设备以及建筑工程钢结构的研发、制造和安装。 具有钢结构制造特级资质、钢结构工程专业承包壹级 ；地址：武汉市汉南区纱帽街兴盛路 228 号。		
钢结构加工厂钢结构特大桥梁加工业绩	业绩工程名称：机场第二高速公路南段工程 SG10 标段钢箱梁施工工程 合同甲方名称：中铁大桥局集团有限公司 钢结构桥梁情况： <input checked="" type="checkbox"/> 钢结构特大桥梁加工业绩； <input type="checkbox"/> 无钢结构特大桥梁加工业绩； <input type="checkbox"/> 其他： 业绩其他情况介绍：特大桥 1 座，总跨度为 1835.181m 证明材料：见后附件		
备注	/		

注：按《资信标要求一览表》要求提供证明材料。

8.1 基本情况

(1) 营业执照

	
<h1>营业执照</h1>	
<p>统一社会信用代码 914201007963279995</p>	
<p>扫描二维码登录“国家企业信用信息公示系统”了解更多登记、备案、许可、监管信息。</p>	
<p>1 - 1</p>	
名称	武汉重工工程技术有限公司
类型	有限责任公司（非自然人投资或控股的法人独资）
法定代表人	田淑琼
经营范围	一般项目：金属结构制造，金属表面处理及热处理加工，普通机械设 备安装服务，建筑工程用机械制造，对外承包工程，金属制品销售，金 属材料销售，专用设备制造（不含许可类专业设备制造），铸造机械 制造，金属加工机械制造，总质量4.5吨及以下普通货运车辆道路货物 运输（除网络货运和危险货物），信息货物仓储服务，技术进出口 或限制的项目）。（除许可业务外，可自主依法经营法律法规非禁止 或限制的项目） 许可项目：建设工程分包，特种设备制造，道路货物 运输（不含危险货物），省际普通船舶运输、省内船舶运输、水路普 通货物运输，（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展 经营活动，具体经营项目以相关部门批准文件或许可证件为准）
注册资本	壹亿捌仟零伍拾柒万玖仟叁佰肆拾壹圆人民币
成立日期	2006年12月29日
住所	武汉市汉南区纱帽街兴盛路228号
登记机关 2025 年 4 月 10 日	

国家企业信用信息公示系统网址：
<http://www.gsxt.gov.cn>

市场主体应当于每年1月1日至6月30日通过国家企业信用信息公示系统报送公示年度报告。

国家市场监督管理总局监制

(2) 安全生产许可证

			
统一社会信用代码：914201007963279995		编号：(鄂)JZ安许证字[2016]014394	
		企业名称：武汉重科工程有限公司	
法定代表人：田淑琼		单位地址：武汉市汉南区纱帽街兴盛路228号	
经济类型：有限责任公司（非自然人投资或控股的法人独资）		许可范围：建筑施工	
有效期：2025年05月26日		至 2028年05月26日	
发证机关：湖北省住房和城乡建设厅		发证日期：2025年05月26日	

(3) 钢结构特级资质证书



(4) 钢结构专业承包壹级证书



建筑业企业资质证书

(副本)

企业名称: 武桥重科工程有限公司

详细地址: 湖北省武汉市汉南区纱帽街兴盛路228号

统一社会信用代码
(或营业执照注册号): 914201007963279995

法定代表人: 田淑琼

注册资本: 18057.9341万元人民币

经济性质: 有限责任公司(非自然人投资或控股的法人独资)

证书编号: D142124462

有效期: 2028年12月22日

资质类别及等级:

钢结构工程专业承包壹级。



发证机关:



中华人民共和国住房和城乡建设部制

(5) 施工劳务备案证书



建筑业企业施工劳务备案证书

企业名称：武桥重科工程有限公司

详细地址：武汉市汉南区纱帽街兴盛路228号

统一社会信用代码：914201007963279995

法定代表人：田淑琼

净资产：18057.93万人民币

经济性质：有限责任公司（非自然人投资或控股的法人独资）

证书编号：BA442007448

有效期至：2027年07月04日

备注：无

本使用件仅用于：工程项目承揽

使用期限：2022-09-19至2027-07-04

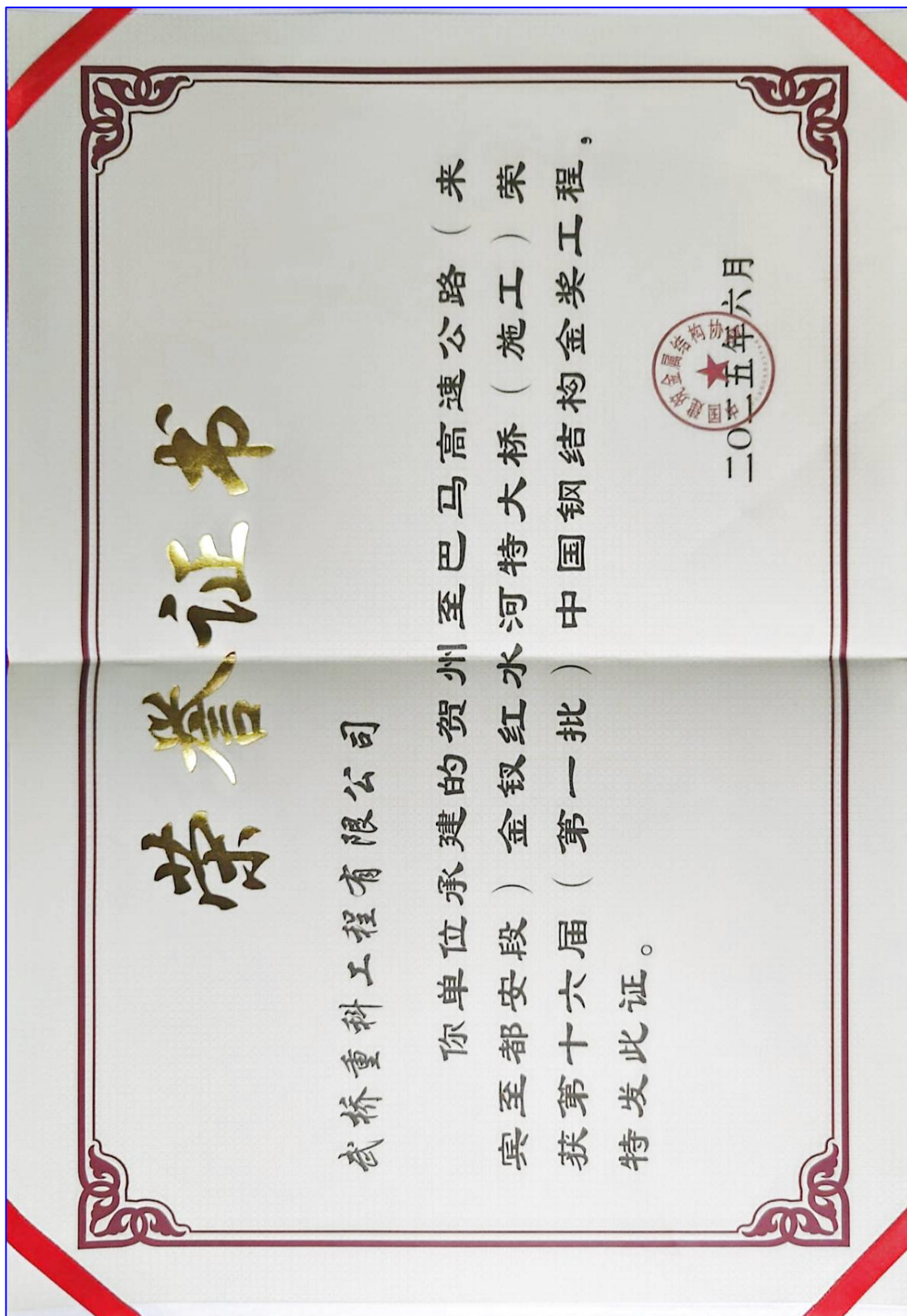


请使用微信小程序
“鄂建通”扫描二维码



湖北省住房和城乡建设厅制

(6) 中国建筑金属结构协会颁发的“钢结构金奖”（2025年6月）



8.2. 特大桥业绩

钢箱梁施工劳务协作合同

承包人：中铁大桥局第九工程有限公司机场第二高速公路南段工程 SG10 项目经理部（以下简称“甲方”）

协作人：武桥重科工程有限公司（以下简称“乙方”）

依照《中华人民共和国民法典》、《中华人民共和国建筑法》及其它有关法律、行政法规，遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则，双方就劳务协作事项协商一致，订立本合同。

第一条 乙方资质、注册情况及纳税身份情况

1.1 企业法人营业执照

营业执照注册号：914201007963279995

社会统一信用代码：914201007963279995

1.2 企业资质证书

资质证书编号：D142124662

发证机关：中华人民共和国住房和城乡建设局

资质专业及等级：钢结构工程专业承包壹级

复审时间及有效期：2023年11月5日

1.3 安全生产许可证

安全生产许可证编号：（鄂）JZ 安许证字[2016]014394-2/2

许可范围：建筑施工

有效期：2019年08月09日-2022年08月09日

1.4 准入证号及年检记录：LWFB-20210825-00055

1.5 乙方为：一般 纳税人。

第二条 工程概况

2.1 工程名称：机场第二高速公路南段工程 SG10 标段钢箱梁施工工程；

2.2 劳务作业地点：广东省广州市天河区；

2.3 劳务协作内容：

钢梁（钢箱梁、钢盖梁、钢混组合梁）厂内加工制造（含场内油漆）、运输（含节段梁从临时存放场或预拼场运输至顶推桥位处或吊装桥位处的二次倒运）、现场组装吊装、桥位垂直起吊吊装、对接焊接（含成桥涂装），配合顶推单位作业，试验费、检测费、大型吊装机械设备费、自检无损探伤检测及出具检测报告（不含业主方第三方无损检测），落梁到位后的焊接（含成桥涂装、最终焊缝的补涂装等），临时结构、安全设施、桥上焊接、临时结构拆除及场地恢复等全部工作内容。具体工作内容有（包括但不限于）：



- 附件一 《机场第二高速公路南段工程 SG10 标段钢箱梁施工劳务协作清单》；
- 附件二 《甲供材料清单》；
- 附件三 《甲供机械设备及周转材料一览表》；
- 附件四 《乙方投入机具一览表》；
- 附件五 《乙方主要管理人员名单》；
- 其他附件……

工程承包人：（公章）

住所地址：

法定代表人：

委托代理人：

电



劳务协作人：（公章）

住所地址：武汉经济技术开发区（汉阳）兴盛路28号

法定代表人：

委托代理人：

电 话：15337184232



甲方票据信息如下：

公司名称：中铁大桥局第九工程有限公司

纳税人识别号：91442000684478012N

开户银行：中国建设银行中山火炬开发区支行

账 号：4400 1780 5020 5300 4531

地 址：中山市翠亨新区和裕路9号

电 话：0760-23759860

备 注：工程名称：机场第二高速公路南段工程 SG10 标段 工程地址：广东省

广州市天河区



附件一

机场第二高速公路南段工程SG10标段钢箱梁施工劳务协作清单

项目名称：中铁大桥局第九工程有限公司机场第二高速公路南段工程SG10标段钢箱梁施工劳务协作工程

合同编号：(机施) LW-007 (变)-02

序号	项目名称	单位	工程数量 (暂定)	单价 (不含税)	税率	合价 (不含税)	税金	合价 (含税)	工作范围、界面、内容	经济内容	计量规则	备注
一	钢箱梁											
1	钢箱梁厂内制造 (含内、外表涂装)	t	10687.400		3%		413		钢梁(包括钢箱梁、钢盖梁、钢混组合梁)厂内加工制造(含场内油漆)、运输(含节段架在临时存放场或拼装场运输至顶推桥位或吊装桥位处的二次倒运)、现场运输至顶推桥位或吊装桥位、对接焊接(含成桥涂装)、配合顶推单位作业、试验费、检测费、大型吊装机械使用费、自检无损伤检测报告(不含业主第三方无损伤检测)、吊装就位后的焊接(含成桥涂装、最终焊缝的补涂装等)、吊装就位后的顶推安装施工、具体工作(包括但不限于)： (1) 由乙方根据施工图、技术要求及相关规范编制结构制作施工工艺并组织设计，其内容包括：制作工艺、焊接工艺、试拼装工艺、涂装工艺、工地组架吊装工艺及钢梁(包括钢箱梁、钢盖梁、钢混组合梁)上桥墩措施、工期保障措施、验收文件等。施工组织设计文件充分考虑现场施工条件、交通组织，并征求有关部门批准的基础上，明确钢梁(包括钢箱梁、钢盖梁、钢混组合梁)分段、运输(含节段架在临时存放场或拼装场运输至顶推桥位或吊装桥位处的二次倒运)、吊装方案、现场组架吊装焊接及就位后的节段焊接方案。 (2) 施工组织设计文件应配合甲方报请业主、监理单位审批后作为工程开工的依据。 (3) 施工组织设计文件通过讨论后，由甲方负责供应桥梁钢板、乙方负责钢梁(包括钢箱梁、钢盖梁、钢混组合梁)厂内加工制造(含场内油漆、辅助材料采购)、运输(含节段架在临时存放场或拼装场运输至顶推桥位或吊装桥位处的二次倒运)、现场组架吊装、桥位顶推起吊吊装、对接焊接(含成桥涂装)、配合顶推单位作业、试验费、检测费、自检无损伤检测报告及出具检测报告(不含业主第三方无损伤检测)、最终焊缝的补涂装(含成桥涂装、最终焊缝的补涂装等)、临时结构、除及场地恢复等全部工作内容。	以甲方审核后的施工图设计图钢梁(包括钢箱梁、钢盖梁、钢混组合梁)重量予以计量。满足合同约定质量标准及合同施工内容外的工程量不予计量，其中钢梁(包括钢箱梁、钢盖梁、钢混组合梁)重量、普通Q235钢材、临时匹配件、临时吊点连接钢板、临时限位措施等所有临时结构、临时结构、除锈及防腐涂装等工作，除工程一切险和第三方责任险以外的人身意外险、机械及设备险、特种行业险、社保费等全部费用。		
2	钢箱梁运输及现场组架、 吊装(含成桥涂装)	t	10687.400		3%		26					
二	钢混组合梁											
1	钢混组合梁厂内制造 (含内、外表涂装)	t	412.064		3%		7972					
2	钢混组合梁运输及现场组 架、吊装(含成桥涂装)	t	412.064		3%		97					
三	钢盖梁											
1	钢盖梁厂内制造 (含内、外表涂装)	t	424.661		3%		3					
2	钢盖梁运输及现场组架 、吊装(含成桥涂装)	t	424.661		3%		2					
四	总价	元			59798652.19		1793959.57	61592611.75				

说明：工程量清单中工程量为暂定数量，最终以实际完成的经确认的数量为准，清单综合单价为固定单价，施工过程中不作任何调整。



公路工程交工验收证书

交工验收时间：2024年12月25日 合同段交工验收证书第 10 号

工程名称：广州新白云国际机场第二高速公路南段工程	合同段名称及编号：SG10 合同段
项目法人：广州机场第二高速公路有限公司	设计单位：中交公路规划设计院有限公司
施工单位：中铁大桥局集团有限公司	监理单位：广东华路交通科技有限公司

本次交工工程为广州新白云国际机场第二高速公路南段工程 SG10 合同段，位于广州市天河区沐陂社区，在广州环城高速黄村立交与广州环城高速、广深高速衔接，多处上跨环城高速、广深高速和城市地方道路，为大型的城市高速互通立交。其中主线长 94.975m（起止点桩号 K44+720-K44+814.975）。包含以下主要工程：

位置	起点桩号	终点桩号	长度 (m)	类型
A 匝道特大桥 1 号桥	AK0+003	AK0+155	152	桥梁
A 匝道特大桥 2 号桥	AK0+155	AK0+384.041	229.041	桥梁
A 匝道特大桥 3 号桥	AK0+384.041	AK0+645.655	261.614	桥梁
A 匝道特大桥 4 号桥	AK0+645.655	AK1+042.18	396.525	桥梁
B 匝道 1 号桥	BK0+281.927	BK0+385.127	103.2	桥梁
B 匝道 2 号桥	BK0+385.127	BK0+587	201.873	桥梁
B 匝道 3 号桥	BK0+587	BK0+793.669	206.669	桥梁
B 匝道 4 号桥	BK0+793.669	BK0+947	153.331	桥梁
A 匝道通道桥	AK1+114.859	AK1+135.787	20.928	桥梁
北环拼宽桥	K0+531.9	K0+641.9	110	桥梁
主线路基	K44+720	K44+814.975	94.975	路基
A 匝道路基	AK0+000	AK0+003	3	路基
A 匝道路基	AK1+042.18	AK1+114.859	72.679	路基
A 匝道路基	AK1+135.787	AK1+256.058	120.271	路基
A 匝道路基	AK1+365.019	AK1+400	34.981	路基
B 匝道路基	BK0+125	BK0+285.127	160.127	路基
B 匝道路基	BK0+947	BK0+950.114	3.114	路基
Q 匝道路基	QK0+210	QK0+642	432	路基

主要工程量：桥梁 1835.181m/4 座（特大桥 1 座，大桥 1 座，拼宽桥 1 座，通道桥 1 座，桥梁最大跨径为 70m，结构类型有预制箱梁、现浇梁、钢箱梁）；路基 921.147m/8 段；涵洞 93.7m/3 座，现浇梁 8 联，箱梁 75 片，空心板 19 片，钢梁 10491.05 吨。

本合同段价款	原合同	31272.7085 万元	实际	
本合同段工期	原合同	22 个月	实际	43 个月

对工程质量、合同执行情况的评价、遗留问题、缺陷的处理意见及有关决定

一、工程质量评价：

施工单位有完整的原始记录，质量自检资料，数据真实可靠，满足技术规范的有关规定，监理单位签认和抽查检验资料齐全真实，抽检频率满足规范要求，工程施工中的过程控制情况良好。监理对工程质量按 JTG F80/1-2017《公路工程质量检验评定标准》进行认真的评定，标段整体工程质量评定合格。

二、合同执行情况：

合同工程施工管理规范，承包人管理制度健全，质量保证体系完整有效，施工中能按照有关法律、法规、规范、规章制度及合同文件的要求履行自己的义务，合同执行情况良好。监理工作规范科学、合理有效，对工程质量、进度、投资、安全、环保等方面达到了监督、控制的目的，很好的履行合同文件规定的职责。主要工作内容基本完成，合同执行情况良好，工程质量合格，同意交工。

三、遗留问题：

个别桥下排水沟有淤堵，排水不畅，已安排专人对淤堵排水沟进行清理，确保排水通畅。

(施工单位的意见)

本合同段各项工程均合格,满足交工验收要求

施工单位法人代表或授权人(签字)



单位盖章

2024年12月25日

(合同段监理单位对有关问题的意见)

同意交工。

合同段监理单位法人代表或授权人(签字)



单位盖章

2024年12月25日

(设计单位的意见)

同意交工。

设计单位法人代表或授权人(签字)



单位盖章

2024年12月25日

(项目法人的意见)

同意交工验收。

项目法人代表或授权人(签字)



单位盖章

2024年12月25日

(注:表中内容较多时,可用附件。)

8.3 产量承诺书

钢结构加工工期及产量承诺书

致尊敬的招标单位：

作为中铁大桥局本次钢结构桥梁施工的合作投标单位，我单位武桥重科工程有限公司在此郑重作出如下承诺：若我单位在本项目中标，将严格按照贵方要求，在**中标之日起5个自然月内，为本项目完成不低于6000吨的钢结构加工任务**，加工范围涵盖图纸深化设计、钢板备料、钢结构工厂制作以及成品运输全流程，具体承诺内容如下：

一、我单位将在中标后3个工作日内组建专项项目团队，提前对接项目设计方完成图纸深化工作，确保图纸符合项目施工规范及精度要求，为后续加工环节预留充足时间。

二、我单位将提前锁定对应规格的钢板货源，中标后第一时间启动备料工作，严格把控原材料质量，所有进场钢板均符合项目设计标准及国家相关规范要求，杜绝不合格原材料流入加工环节。

三、我单位将合理排布工厂生产计划，保障本项目的加工产能，严格把控构件加工精度与质量，每一道加工工序都安排专人检验，确保产出的钢结构构件全部符合质量验收标准。

四、我单位将提前对接专业运输团队，根据项目现场施工进度分批有序运输成品构件，保障运输过程中构件不受损，按时按需将构件送达项目指定地点，保障项目现场施工顺利推进。

若我单位未能兑现本承诺，自愿承担因加工延误、产量不足给本项目造成的全部损失，并接受招标文件约定的相关处罚。

承诺单位（盖章）：中铁大桥局集团有限公司
武桥重科工程有限公司

日期：2026年5月25日



8.4 意向合作协议

河套深港科技创新合作区西面跨河连接桥(深圳段)建设工程 桥梁钢结构施工标前意向合作协议

甲方：中铁大桥局集团有限公司

乙方：武桥重科工程有限公司

鉴于河套深港科技创新合作区西面跨河连接桥（深圳段）建设工程（下称“本项目”）即将招标，甲方拟参与投标。为充分发挥双方优势，确保中标后钢结构生产任务顺利完成，经友好协商，就本项目桥梁钢结构的标前合作事宜达成如下协议。

一、合作内容与承诺

1. 产能承诺：乙方承诺，如甲方中标并委托乙方承担本项目的钢结构制造任务，乙方保证在合同生效后的5个自然月内，累计完成合格钢桥梁产量不低于6000吨，且任一单月产量不低于3000吨，完全满足招标文件及甲方对工期、质量的要求。
2. 质量要求：乙方确保所供钢结构符合设计图纸、技术规范及《钢结构工程施工质量验收标准》等国家/行业标准，一次性验收合格率100%。
3. 履约前提：本协议为标前合作意向，甲方成功中标后，双方在同等条件下按本协议约定签订正式分包合同。

二、甲方权利与义务

1. 负责本项目投标文件编制、投标及合同谈判工作。
2. 中标后及时向乙方提供正式施工图纸、技术交底及生产计划。
3. 按正式分包合同约定支付工程进度款，不拖欠货款。
4. 有权对乙方的生产进度、质量、安全进行监督检查，对不合格产品责令返工。

三、乙方权利与义务

1. 资源保障：立即预留专用生产线和场地，提前采购钢材等主辅材，确保月产能不

低于 3000 吨/月。若因乙方原因导致月产量未达承诺值，甲方有权核减后续任务量或单方解除合作，并由乙方承担相应损失。

2. 技术质量：负责深化设计、工艺评定、焊接工艺评定等工作，配合第三方检测，提供完整质检资料，确保各工序质量满足规范、设计要求。

3. 安全环保：全面负责厂内生产安全，落实环保措施，发生安全事故由乙方独立承担法律责任。

4. 运输与配合：负责将成品构件运输至桥位指定位置（具体运距及费用在正式合同中约定），并配合现场安装单位完成拼接、焊接等技术服务工作。

5. 保密义务：不得将本项目的图纸、技术信息、商务条件泄露给任何第三方，否则承担违约责任。

四、违约责任

1. 乙方单月产量低于 3000 吨或 5 个月累计产量低于 6000 吨，每缺少 1 吨，按该吨位对应合同价款的 20% 向甲方支付违约金，且甲方有权将剩余工程量另行委托其他厂家生产，费用由乙方承担。

2. 甲方中标后无正当理由不将钢结构任务委托乙方的，应向乙方赔偿为履行本协议而实际发生的合理准备费用（需提供有效票据）。

五、其他

1. 本协议自双方签字盖章之日起生效，有效期至正式分包合同签订之日或甲方未中标时止。若甲方未中标，本协议自动终止，双方互不追究。

2. 本协议一式四份，双方各执两份，具有同等法律效力。未尽事宜可另行签订补充协议。

甲方：中铁大桥局集团有限公司
2026 年 5 月 25 日

乙方：武桥重工工程有限公司
2026 年 5 月 25 日

附：拟投入钢结构加工厂承诺书

致：深圳市交通公用设施建设中心

若我方有幸中标，我方承诺按照《拟投入钢结构加工厂情况表》为本项目配置钢结构加工厂，且该钢结构加工厂承诺在中标后为本项目在 5 个月内完成不低于 6000 吨的钢结构加工(包含图纸深化，钢板备料、钢结构工厂制作和运输)。

承诺人：中铁大桥局集团有限公司（盖章）

时间：2026 年 5 月 28 日

