标段编号： 2014-440300-54-01-101611001001

深圳市建设工程监理招标投标文件

标段名称： 沙井南环至玉律道路工程(中心路-广深高速段)监理

投标文件内容： 资信标文件

投标人： 宁波交通工程咨询监理有限公司

日期： 2026年11月06日

标段编号：2014-440300-54-01-101611001001

深圳市建设工程监理招标

投标文件

标段名称：沙井南环至玉律道路工程(中心路-广深高速段)监理

投标文件内容：资信标文件

投标人：宁波交通工程咨询监理有限公司

日期：2026年11月8日

目 录

（一）资信要素汇总表.....2
（二）企业基本情况.....4
（三）投标人同类工程监理业绩情况.....10
（四）企业获奖情况.....40
（五）项目总监情况.....60
（六）拟投入其他项目成员情况（不含项目总监）.....80
（七）拟投入设备情况.....140

（一）资信要素汇总表

序号	资信要素名称	投标人如实填写
1	企业基本情况	企业性质：☑民营企业　　□国有企业　　□其他
2	投标人同类工程监理业绩情况	项目名称：西洪大桥及接线工程（环镇北路-北环快速路）监理 IV 标段 建设性质：新建 合同金额：674.5441 万元 新建桥梁指标：单孔跨径 50 米，多孔跨径总长：932 米 新建隧道单洞车道数量：/ （填写数值，如一、二…） 竣工验收日期：2023 年 5 月 19 日 项目名称：十堰市武当路复线与三峡路工程 PPP 项目之武当路复线 建设性质：新建 合同金额：738.0701 万元 新建桥梁指标：单孔跨径 / 米，多孔跨径总长：/ 米 新建隧道单洞车道数量：二 （填写数值，如一、二…） 竣工验收日期：2024 年 10 月 30 日
3	企业获奖情况	获奖项目名称：苏州国际快速物流通道二期工程-春申湖快速化改造工程 奖项名称：2024 年度市政工程最高质量水平评价工程 颁奖单位：中国市政工程协会 获奖时间：2024 年 7 月 9 日 获奖项目名称：衢宁铁路屏南站站前路及站前广场工程 PPP 项目；赣州中心城区快速路工程-赣南大道(新世纪大桥至贡江大桥段) 奖项名称：2022-2023 年度国家优质工程奖 颁奖单位： 中国施工企业管理协会 获奖时间：2023 年 12 月 9 日
4	项目总监情况	总监理工程师姓名：田安禄 项目名称：十堰市武当路复线与三峡路工程 PPP 项目之武当路复线 建设性质：新建 合同金额：738.0701 万元 新建桥梁指标：单孔跨径 / 米，多孔跨径总长：/ 米 新建隧道单洞车道数量：二 （填写数值，如一、二…） 竣工验收日期：2024 年 10 月 30 日 任职岗位：项目总监 在本单位社保缴费起止年月：2019 年 1 月-至今

5	拟投入其他项目成员情况（不含项目总监）	本项目除项目总监外，还配置____12____人的项目管理团队（岗位名称，人数）： （1）路桥监理工程师，人数____3____人（具有注册监理工程师执业资格____3____人，具有路桥类高级工程师职称__1___人）； （2）顶管施工监理工程师，人数___1____人（是否具有注册监理工程师执业资格：是☑否□，是否具有隧道类高级工程师职称：是☑否□）； （4）安全监理工程师，人数___1____人（是否具有注册安全工程师（建筑施工安全专业）资格：是☑否□，是否具有建设工程类中级工程师职称：是☑否□）； （5）试验检测工程师，人数___1____人(是否具有检测员上岗证,专业类别为主体结构或市政工程：是☑否□；或具有路桥类或隧道类中级工程师职称：是□否☑）； （6）造价工程师，人数___1____人（是否一级注册造价工程师执业资格：是☑否□）； （7）其他监理人员__6___人（是否具有监理员上岗证、或监理员培训考试合格证书、或监理工程师职称：是☑否□)。
6	拟投入设备情况	是否提供拟投入设备的承诺函：是☑否□

注：投标人应当依据所提供的证明材料如实填写上表。

（二）企业基本情况

<table>
<tr><td>企业名称</td><td colspan="2">宁波交通工程咨询监理有限公司</td><td>企业曾用名（如有）</td><td>无</td></tr>
<tr><td>统一社会信用代码</td><td colspan="2">913302042541064030</td><td>企业类型</td><td>有限责任公司（自然人投资或控股）
（按营业执照填写）</td></tr>
<tr><td>注册资金（万元）</td><td colspan="2">400</td><td>注册地址</td><td>浙江省宁波市海曙区集士港镇菖蒲路 150 号（2-1-156）</td></tr>
<tr><td>本单位负责人（法定代表人）</td><td colspan="4">姓名：王乐；身份证号：140202197307041015；联系方式：15988659803</td></tr>
<tr><td>企业所有制</td><td colspan="4">☑民营企业　　□国有企业</td></tr>
<tr><td>控股股东/投资人</td><td>王乐</td><td colspan="3">出资比（51.2281 ）%</td></tr>
<tr><td>非控股股东/投资人</td><td>赵佩娣
季玲玲
郭文有
郭臻岳</td><td colspan="3">出资比（3.1579）%
出资比（10.5263 ）%
出资比（10.5263）%
出资比（24.5614）%</td></tr>
<tr><td rowspan="2">管理关系单位名称</td><td>管理关系单位名称</td><td colspan="3">/</td></tr>
<tr><td>被管理关系单位名称</td><td colspan="3">宁波顺通建设工程检测有限公司
浙路通工程咨询管理（宁波）有限公司
赣州五彩城农业发展有限公司</td></tr>
<tr><td>是否存在“与招标人有利害关系”的情况</td><td colspan="4">□是，与招标人的关系为：
☑否</td></tr>
</table>

企业性质承诺书

致招标人：深圳市交通公用设施建设中心

我单位参加 沙井南环至玉律道路工程(中心路-广深高速段)监理 的招投标活动，我方郑重作以下承诺：

我方承诺本公司企业性质为 民营企业 （填写：民营企业或国有企业或其他）。

特此承诺！

承诺人（盖章）：宁波交通工程咨询监理有限公司

法定代表人（签字或盖章）：

附：股东及出资信息相关证明材料（如商事主体登记及备案信息查询截图、国家企业信用信息公示系统股东及出资信息查询截图等官方渠道查询截图）。

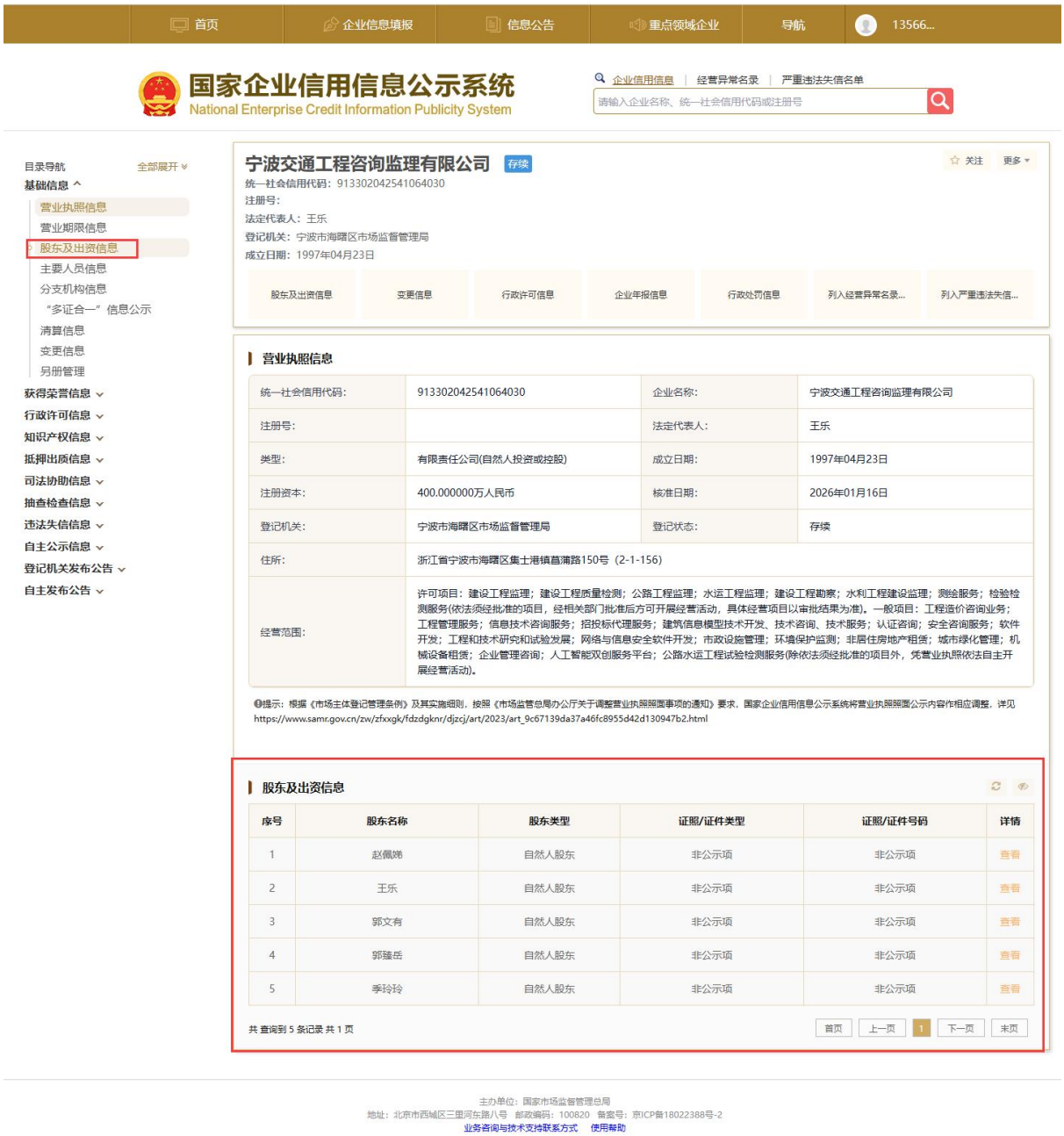
以下空白。

招 标 人 ： 深圳市交通公用设施建设中心

招标代理机构： 友和保险经纪有限公司

编 制 日 期 ： 2026 年 10 月 16 日

国家企业信用信息公示系统截图




股东及出资详细信息
股东信息
股东名称
王乐
认缴额（万元）
204.9124
实缴额（万元）
认缴明细信息
认缴出资方式
认缴出资额(万元)
认缴出资日期
货币
204.9124
2005年8月12日
实缴明细信息
实缴出资方式
实缴出资额(万元)
实缴出资日期


股东及出资详细信息
股东信息
股东名称
赵佩娣
认缴额（万元）
12.6316
实缴额（万元）
204.9124
认缴明细信息
认缴出资方式
认缴出资额(万元)
认缴出资日期
货币
12.6316
2005年8月12日
实缴明细信息
实缴出资方式
实缴出资额(万元)
实缴出资日期
货币
204.9124
2005年8月12日


股东及出资详细信息
股东信息
股东名称
季玲玲
认缴额（万元）
42.1052
实缴额（万元）
认缴明细信息
认缴出资方式
认缴出资额(万元)
认缴出资日期
货币
42.1052
2005年8月12日
实缴明细信息
实缴出资方式
实缴出资额(万元)
实缴出资日期


股东及出资详细信息
股东信息
股东名称
郭文有
认缴额（万元）
42.1052
实缴额（万元）
认缴明细信息
认缴出资方式
认缴出资额(万元)
认缴出资日期
货币
42.1052
2005年8月12日
实缴明细信息
实缴出资方式
实缴出资额(万元)
实缴出资日期


注册资本:
400.000000万人民币
核准日期:
2026年01月16日
登记机关:
宁波市海曙区市场监督管理局
登记状态:
存续
住所:
浙江省宁波市海曙区集士港镇首南路150号（2-1-156）
许可项目：建设工程监理；建设工程质量检测；公路工程监理；水运工程监理；建设工程勘察；水利工程建设监理；测绘服务；检验检测服务(依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动，具体经营项目以审批结果为准)。一般项目：工程造价咨询业务；
目录导航
全部展开
基础信息
营业执照信息
营业期限信息
股东及出资信息
主要人员信息
分支机构信息
“多证合一”信息公示
清算信息
变更信息
另册管理
获得荣誉信息
行政许可信息
知识产权信息
抵押出质信息
司法协助信息
抽查检查信息
违法失信信息
自主公示信息
登记机关发布公告
自主发布公告
股东及出资详细信息
股东信息
股东名称
郭臻岳
认缴额（万元）
98.2456
实缴额（万元）
认缴明细信息
认缴出资方式
认缴出资额(万元)
认缴出资日期
货币
98.2456
2005年8月12日
实缴明细信息
实缴出资方式
实缴出资额(万元)
实缴出资日期
详情
查看
共查询到 5 条记录 共 1 页
首页
上一页
1
下一页
末页
主办单位：国家市场监督管理总局

（三）投标人同类工程监理业绩情况

业绩要求：投标人自 2021 年 1 月 1 日至本项目截标之日（以竣工验收证明材料中载明的最晚时间为准），在全国范围内完工的市政道路施工监理业绩情况，且该业绩应含新建桥梁或隧道的施工内容。 注：（1）新建桥梁是指新建的单孔跨径≥40m 的市政道路桥梁，或多孔跨径的单座总长≥100m 的市政道路桥梁，上部结构采用钢箱梁预制拼装，不包括公路、铁路、地铁、轨道交通、人行天桥、桥梁修缮等桥梁工程。（2）新建隧道应至少单洞达到两车道设计标准，不包括公路、铁路、地铁、轨道交通、人行隧道、下穿匝道桥等隧道工程。 （3）如投标人提供超过 1 个合同业绩的，仅统计业绩列表的第 1 个合同业绩情况。

1、项目名称：西洪大桥及接线工程（环镇北路-北环快速路）监理 IV 标段；

建设性质：新建

合同金额：674.5441 万元

新建桥梁指标：单孔跨径 50 米，多孔跨径总长：932 米

新建隧道单洞车道数量：/ （填写数值，如一、二…）

竣工验收日期：2023 年 5 月 19 日

2、项目名称：十堰市武当路复线与三峡路工程 PPP 项目之武当路复线；

建设性质：新建

合同金额：738.0701 万元

新建桥梁指标：单孔跨径 / 米，多孔跨径总长：/ 米

新建隧道单洞车道数量：二 （填写数值，如一、二…）

竣工验收日期：2024 年 10 月 30 日

注：按《资信标要求一览表》要求提供证明材料。

1、项目名称：西洪大桥及接线工程（环镇北路-北环快速路）监理 IV 标段；

中标通知书



4-32

201804083204

宁波市公共资源交易平台监理招标中标通知书

项目名称	西洪大桥及接线工程（环镇北路—北环快速路）监理 IV 标段	交易登记号	E330201000000377900l
交易类别及阶段	□项目管理（代建） □总承包 □勘察 □设计 □施工 ■监理 □设备材料 □其他		

宁波交通工程咨询监理有限公司：

你方于 2018 年 3 月 20 日递交的该工程 IV 标段监理投标文件已被我方接受，经评标委员会评审，并公示无异议，被确定为中标人。

中标范围：本工程 IV 标段道路工程、桥梁工程、排水工程、保通工程及道路照明等附属配套设施的施工全过程监理。

项目规模：IV标段长度为 932m。

工程概算：建安费 473802032 元。

监理收费：按基准价浮动-17.00%（暂定¥6745441.00）。

质量控制：同施工质量要求。

安全控制：同施工安全要求。

工期控制：同施工工期。

总监理工程师：唐生文，注册证书及注册号：市政公用工程国家注册监理工程师/33010787。

其他项目监理人员：合同备案时，按照投标文件进行配备。

请你方在收到本通知书之日起 30 日内到宁波通途投资开发有限公司与我方签订合同。在此之前按招标文件第二章“投标人须知”第 7.5.1 款规定向我方提交履约担保。

特此通知。

招标人：_____（盖法人章）　　招标代理人：_____（盖法人章）

法定代表人：_____（签章）　　法定代表人：_____（签章）

年　月　日　　2018年4月10日

备注	该项目招投标书面情况报告已备案，备案编号为： 招投标监管机构备案章： 2018年 4 月 16 日

说明：本中标通知书一式八份，招标人四份，监管机构、代理机构、中标人、交易办理机构各一份。

2018-10年改

公　证　书

中华人民共和国浙江省宁波市天一公证处

合同已备案
合同编号 E3301016000003779001
宁波市招标投标监督管理办公室

GF—2012—0202

建设工程监理合同

工程名称：西洪大桥及接线工程（环镇北路—北环快速路）监理IV标段

委托人：宁波通途投资开发有限公司

监理人：宁波交通工程咨询监理有限公司

1、协议书

委托人（全称）：宁波通途投资开发有限公司

监理人（全称）：宁波交通工程咨询监理有限公司

根据《中华人民共和国合同法》、《中华人民共和国建筑法》及其他有关法律、法规，遵循平等、自愿、公平和诚信的原则，双方就下述西洪大桥及接线工程（环镇北路—北环快速路）监理IV标段工程委托监理与相关服务事项协商一致，订立本合同。

一、工程概况

1. 工程名称：西洪大桥及接线工程（环镇北路—北环快速路）监理IV标段；
2. 工程地点：云飞路～北环快速路段（桩号K4+163～K5+095）；
3. 工程规模：长度为932m；
4. 工程概算投资额：/；
5. 建安工程造价：473802032元。

二、词语限定

协议书中相关词语的含义与通用条件中的定义与解释相同。

三、组成本合同的文件

1. 协议书；
2. 中标通知书；
3. 投标文件及附件；
4. 专用条件；
5. 通用条件；
6. 附录：委托人派遣的人员和提供的房屋、资料、设备

本合同签订后，双方依法签订的补充协议也是本合同文件的组成部分。

四、总监理工程师

总监理工程师姓名：唐生文，身份证号码：321284196602050218，注册号：33010787。

五、签约酬金

签约酬金（含税价）为暂定（大写）：陆佰柒拾肆万伍仟肆佰肆拾壹元整，（¥6745441元），按基准价浮动-17.00%。

1

六、期限

监理期限：同施工工期。

七、双方承诺

1. 监理人向委托人承诺，按照本合同约定提供监理与相关服务。

2. 委托人向监理人承诺，按照本合同约定派遣相应的人员，提供房屋、资料、设备，并按本合同约定支付酬金。

八、合同订立

1. 订立时间：2018 年 4 月 16 日。

2. 订立地点：浙江省宁波市。

3. 本合同一式 壹拾陆 份，具有同等法律效力，双方各执 捌 份。

委托人：（盖章）	监理人：（盖章）
住所：	住所：宁波研发园 C12 幢 5 楼
邮政编码：	邮政编码：315041
法定代表人或其授权	法定代表人或其授权
的代理人：（签字或盖章）	的代理人：（签字或盖章）
开户银行：	开户银行：中国银行宁波市科技支行
账号：	账号：387058348323
电话：	电话：88207225
传真：	传真：88207225
电子邮箱：	电子邮箱：

竣工验收证书

施管表 2

工程名称	西洪大桥及接线工程（环镇北路-北环快速路）施工 IV 标段	开工日期	2019年1月18日
施工单位	中交水利水电建设有限公司	竣工日期	2023年 5月19日
合同造价（元）	456101956	施工决算（元）	

验收范围及数量：

本工程包括北环立交部分匝道工程、广元大道快速路高架工程、广元大道地面道路改建、地面桥梁、雨污排水及综合管线、给水管、电力管道、监控、电气照明、交通安全设施、绿化景观及附属配套设施等的施工。

其中本标段桥梁实施范围为广元大道快速路主线，南起云飞路，北至北环西路立交，总长度为 932m，桥梁横断面宽度 25.2 米，地面标准横断面宽 44 米。预应力小箱梁最大单跨 36 米；钢箱梁最大单跨为 50 米；预应力箱梁匝道最大跨径 35 米；共设有 8 条匝道，最长一条匝道长 896.009 米，宽 8.5 米，匝道钢箱梁最大跨径 45 米。排水管最大管径为 DN800，长度 125 米。

存在问题及处理意见：

无

对工程的质量评价

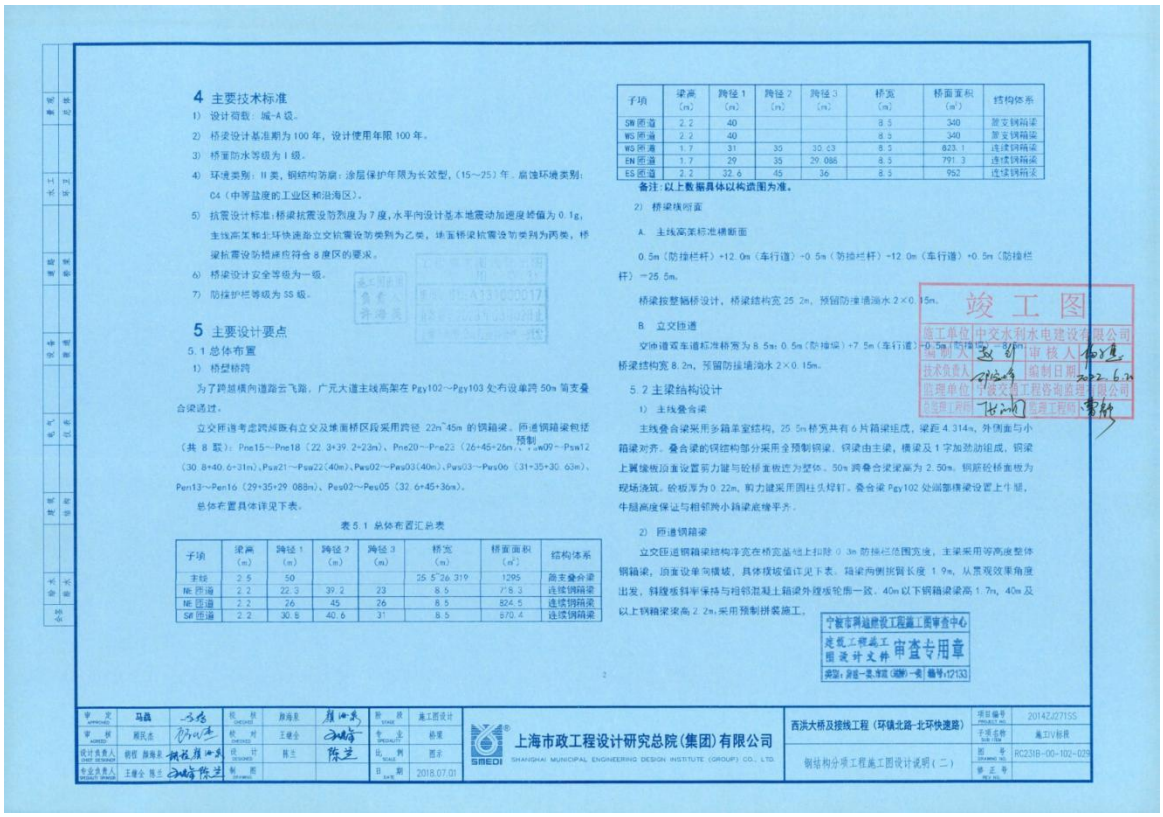
合格

竣工验收日期：2023 年 5 月 19 日

参加竣工验收单位意见

建设单位	签名：（盖章）	设计单位	签名：（盖章）
监理单位	签名：（盖章）	施工单位	签名：（盖章）
勘察单位	签名：（盖章）	邀请单位	签名：（盖章）

图纸



4 主要技术标准

1) 设计荷载：城-A级。

2) 桥梁设计基准期为100年，设计使用年限100年。

3) 桥面防水等级为Ⅰ级。

4) 环境类别：Ⅱ类，钢结构防腐：涂层保护年限为长效型，(15～25)年。腐蚀环境类别：C4（中等盐度的工业区和沿海区）。

5) 抗震设计标准：桥梁抗震设防烈度为7度，水平向设计基本地震动加速度峰值为0.1g，主线高架和主环快速路立交抗震设防类别为乙类，环东桥梁抗震设防类别为丙类，桥梁抗震设防措施应符合8度区的要求。

6) 桥梁设计安全等级为一级。

7) 防撞护栏等级为SS级。

5 主要设计要点

5.1 总体布置

1) 桥型桥跨

为了跨越横向道路云飞路，广元大道主线高架在Pgy102～Pgy103处右设单跨50m简支叠合梁通过。

立交匝道考虑跨越既有立交及地面桥区段采用跨径22m～45m的钢箱梁。匝道钢箱梁桥型（共8联）：Pne15～Pne18（22.3+39.2+23m）、Pne20～Pne23（26+45+26m）、Psw09～Psw12（30.8+40.6+31m）、Psw21～Psw22(40m)、Psw02～Psw03(40m)、Psw03～Psw06（31+35+30.63m）、Pen13～Pen16（29+35+29.088m）、Pes02～Pes05（32.6+45+36m）。

总体布置具体详见下表。

表5.1 总体布置汇总表

子项	梁高(m)	跨径1(m)	跨径2(m)	跨径3(m)	桥宽(m)	桥面面积(m²)	结构体系
主线	2.5	50			25.5~26.319	1295	简支叠合梁
NE匝道	2.2	22.3	39.2	23	8.5	718.3	连续钢箱梁
NE匝道	2.2	26	45	26	8.5	824.5	连续钢箱梁
SE匝道	2.2	30.8	40.6	31	8.5	870.4	连续钢箱梁

子项	梁高(m)	跨径1(m)	跨径2(m)	跨径3(m)	桥宽(m)	桥面面积(m²)	结构体系
SW匝道	2.2	40			8.5	340	简支钢箱梁
WS匝道	2.2	40			8.3	340	简支钢箱梁
WS匝道	1.7	31	35	30.03	8.5	823.1	连续钢箱梁
EN匝道	1.7	29	35	29.086	8.5	791.3	连续钢箱梁
ES匝道	2.2	32.6	45	36	8.5	952	连续钢箱梁

备注：以上数据具体以构造图为准。

2) 桥梁横断面

A. 主线高架标准横断面

0.5m（防撞栏杆）+12.0m（车行道）+0.5m（防撞栏杆）+12.0m（车行道）+0.5m（防撞栏杆）=25.5m。

桥梁按整幅桥设计，桥梁结构宽25.2m，预留防撞墙净水2×0.15m。

B. 立交匝道

交通遵循车道标准桥宽为8.5m：0.5m（防撞墙）+7.5m（车行道）+0.5m（防撞墙）=8.5m。

桥梁结构宽8.2m，预留防撞墙净水2×0.15m。

5.2 主梁结构设计

1) 主线叠合梁

主线叠合梁采用多箱单室结构，25.5m桥宽共有6片箱梁组成，梁距4.314m，外侧直与小箱梁对齐。叠合梁的钢结构部分采用全预制钢梁，钢梁由主梁，横梁及T字加劲肋组成，钢梁上翼缘板沿纵向设置剪力键与轮桥面板连为整体。50m跨叠合梁梁高为2.50m，钢桥轮桥面板为现场浇筑。轮板厚为0.22m，剪力键采用圆柱头焊钉。叠合梁Pgy102处端部横梁设置上牛腿，牛腿高度保证与相邻跨小箱梁底缘平齐。

2) 匝道钢箱梁

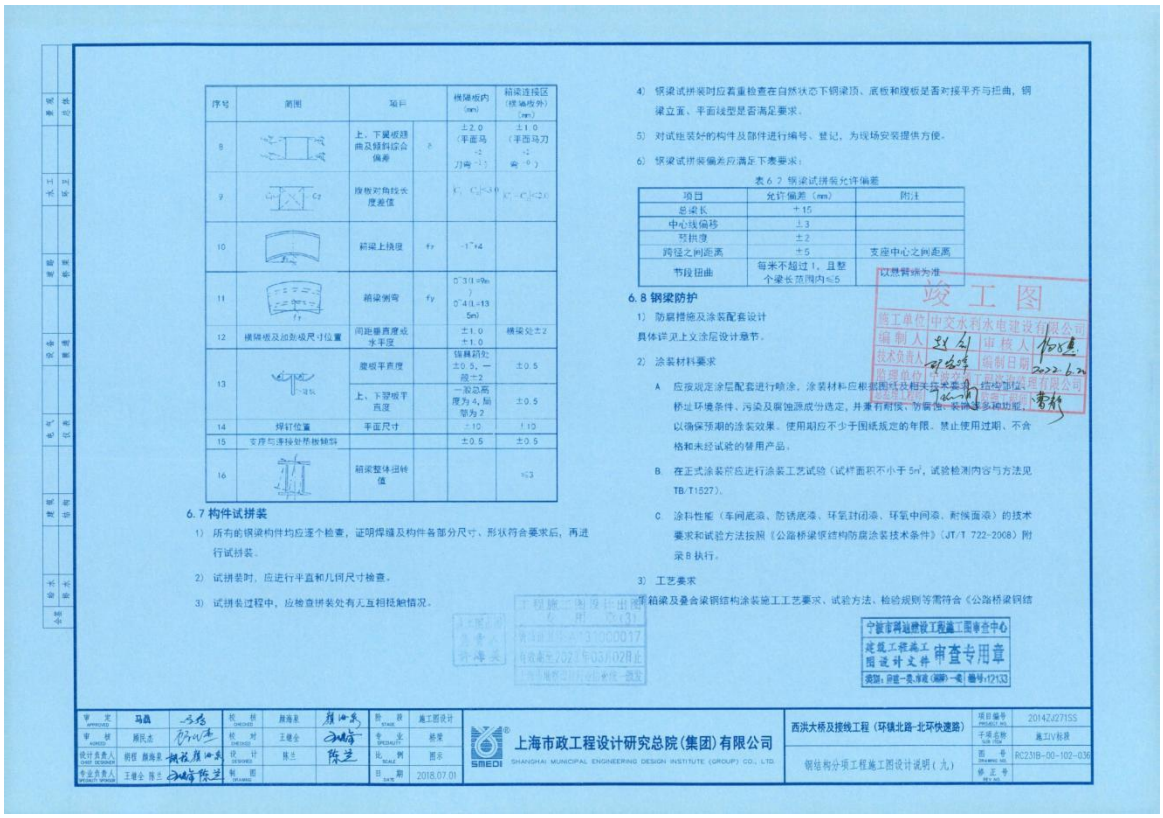
立交匝道钢箱梁结构净宽在桥宽基础上扣除0.3m防撞栏范围宽度，主梁采用等高度整体钢箱梁，顶面设单坡横坡，具体横坡值详见下表。箱梁向侧挑臂长度1.9m，从景观效果角度出发，斜腹板斜率保持与相邻混凝土箱梁外腹板轮廓一致。40m以下钢箱梁梁高1.7m，40m及以上钢箱梁梁高2.2m，采用预制拼装施工。

竣工图
施工单位 中交水利水电建设有限公司
编制人 审核人
技术负责人 编制日期 2022.6.24
监理单位 宁波交通工程咨询监理有限公司
总监理工程师
宁波市跨越建设工程施工图审查中心
建筑工程施工图设计文件 审查专用章
资质：房建一类 市政（桥梁）一类 编号：17133

审定	马鑫		校核	顾海泉		阶段	施工图设计
审核	周民杰		校对	王增会		专业	桥梁
设计负责人	钢桥 顾海泉		设计	陈兰		比例	图示
专业负责人	王增会 陈兰		制图			日期	2018.07.01

上海市政工程设计研究总院(集团)有限公司 SHANGHAI MUNICIPAL ENGINEERING DESIGN INSTITUTE (GROUP) CO., LTD.

西洪大桥及接线工程（环镇北路-北环快速路）	项目编号	20142J271SS
	子项名称	施工IV标段
钢结构分项工程施工图设计说明(二)	图号	RC23IB-00-102-02S
	修正号	



序号	简图	项目		横隔板内(mm)	箱梁连接区(现场焊外)(mm)
8		上、下翼板纵向曲线及横斜综合偏差	δ	±2.0（平面马刀弯-2）	±1.0（平面马刀弯-2 纵坡-0.3）
9		腹板对角线长度差值		$C_1-C_2≤3.0$	$C_1-C_2≤2.0$
10		箱梁上拱度	f_y	-1~+4	
11		箱梁侧弯	f_y	0.3(l-20m) 0.4(l-135m)	
12	横隔板及加劲板尺寸位置	间距垂直度或水平度		±1.0 ±1.0	横梁处±2
13		腹板平直度		纵横肋处±0.5，一般±2	±0.5
		上、下翼板平直度		一般总高度为4，局部为2	±0.5
14		焊钉位置		平面尺寸	±10
15		支座与滑移导板横轴线			±0.5
16		箱梁整体扭转值			≤3

6.7 构件试拼装

1) 所有的钢梁构件均应逐个检查，证明焊缝及构件各部分尺寸、形状符合要求后，再进行试拼装。

2) 试拼装时，应进行平直和几何尺寸检查。

3) 试拼装过程中，应检查拼装处有无互相抵触情况。

4) 钢梁试拼装时应着重检查在自然状态下钢梁顶、底板和腹板是否对接平齐与扭曲，钢梁立直、平面线型是否满足要求。

5) 对试拼装好的构件及部件进行编号、登记，为现场安装提供方便。

6) 钢梁试拼装偏差应满足下表要求：

表6.7 钢梁试拼装允许偏差

项目	允许偏差（mm）	附注
总梁长	±15	
中心线偏移	±3	
节拱度	±2	
跨径之间距离	±5	支座中心之间距离
节段扭曲	每米不超过1，且整个梁长范围内≤5	以悬臂端为准

6.8 钢梁防护

1) 防腐措施及涂装配套设计

具体详见上文涂层设计章节。

2) 涂装材料要求

A. 应按规定涂层配套进行验涂，涂装材料应根据设计提供的相关技术条件（包括附近桥址环境条件、污染及腐蚀源成份选定，并要有耐候、防腐性、装饰性多种功能），以确保预期的涂装效果。使用期应不少于图纸规定的年限。禁止使用过期、不合格和未经试验的替用产品。

B. 在正式涂装前应进行涂装工艺试验（试样面积不小于5m²，试验检测内容与方法见TB/T1527）。

C. 涂料性能（车间底漆、防锈底漆、环氧封闭漆、环氧中间漆、耐候面漆）的技术要求和试验方法按照《公路桥梁钢结构防腐涂装技术条件》(JT/T 722-2008）附录B执行。

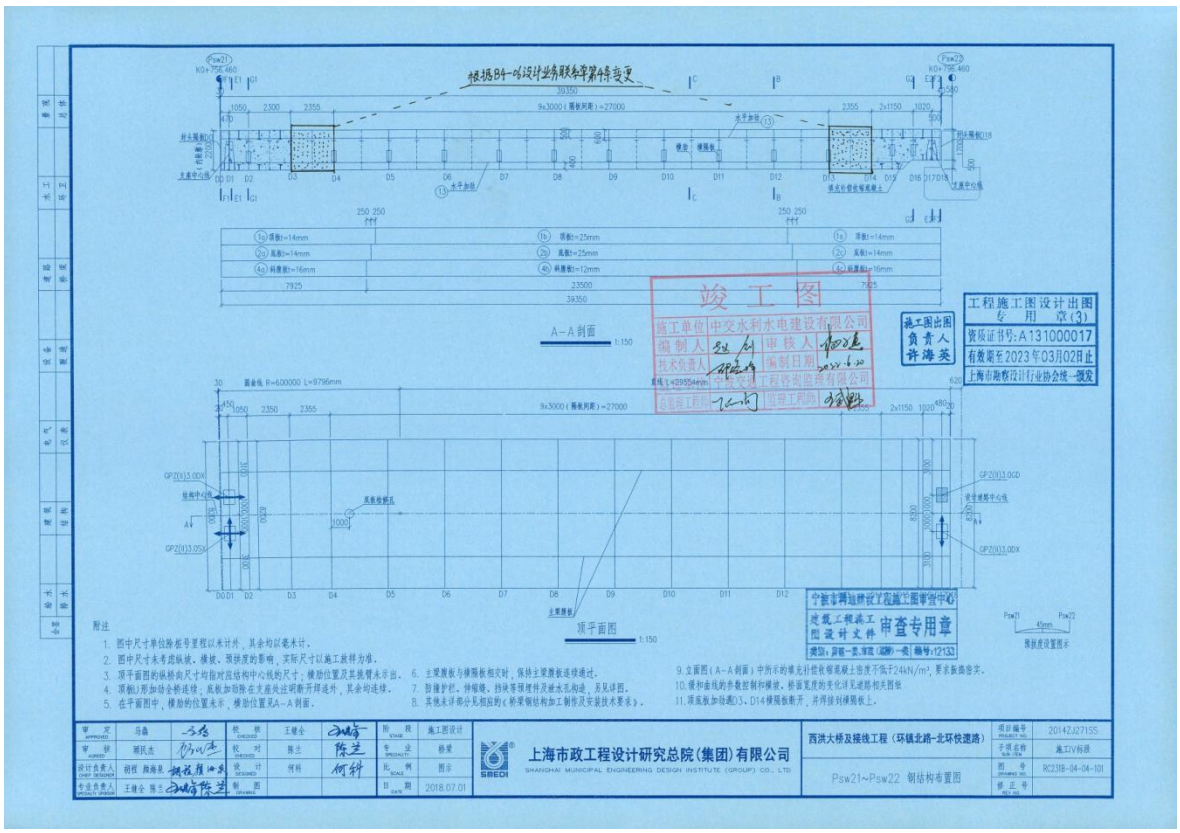
3) 工艺要求

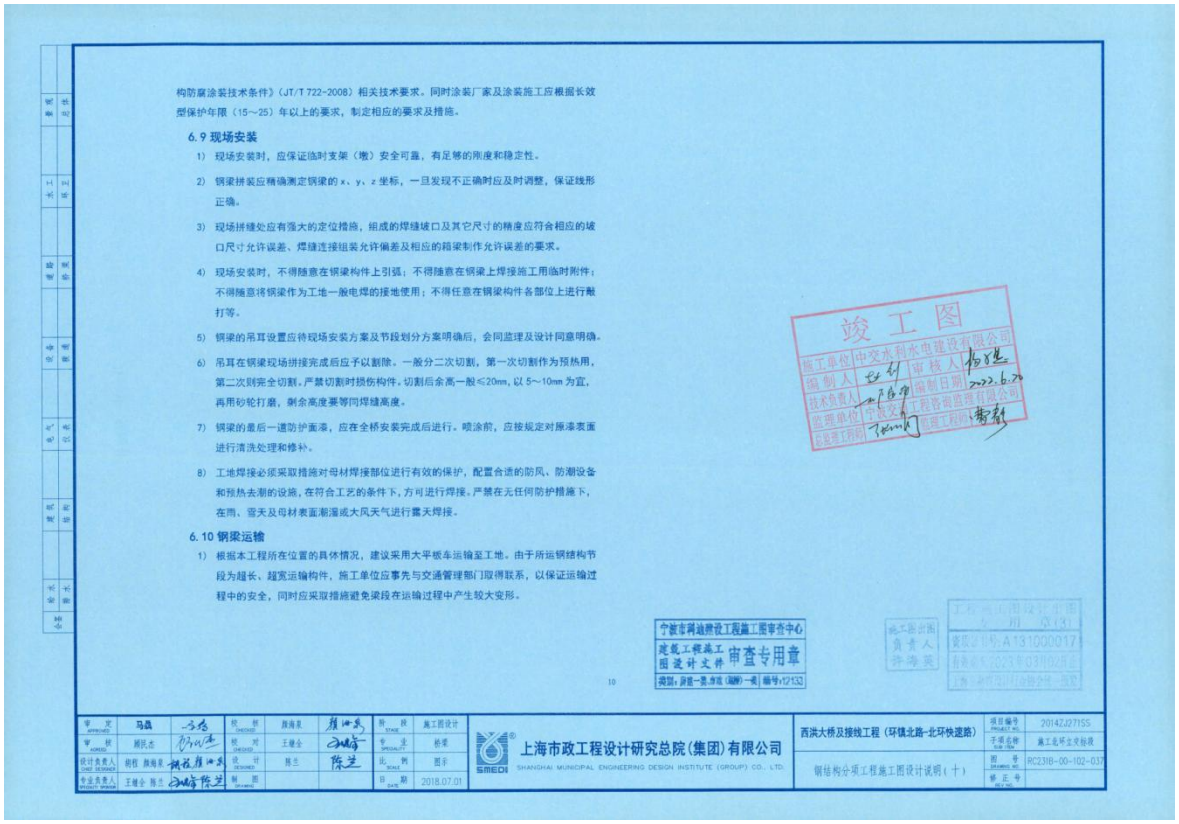
竣工图
施工单位 中交水利水电建设有限公司
编制人 审核人
技术负责人 编制日期 2022.6.24
监理单位 宁波交通工程咨询监理有限公司
总监理工程师
宁波市跨越建设工程施工图审查中心
建筑工程施工图设计文件 审查专用章
资质：房建一类 市政（桥梁）一类 编号：17133

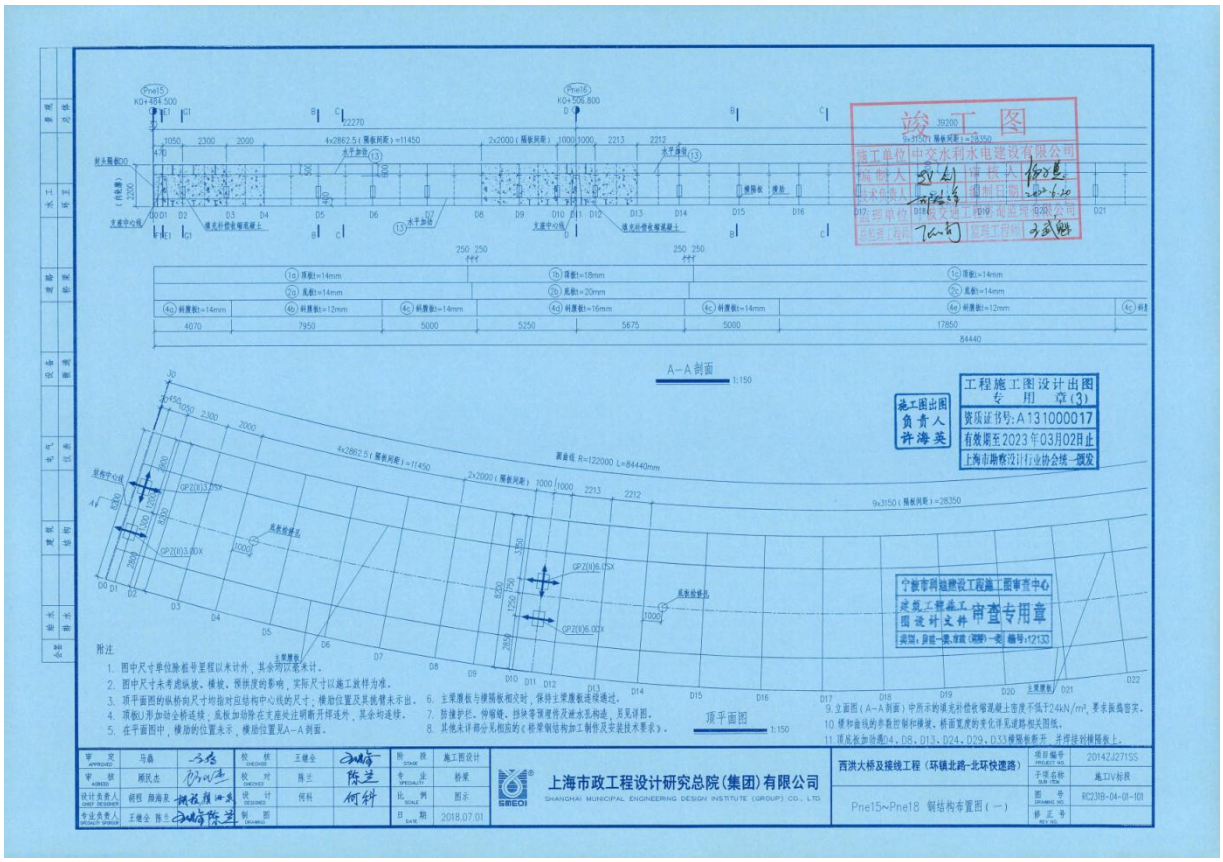
审定	马鑫		校核	顾海泉		阶段	施工图设计
审核	周民杰		校对	王增会		专业	桥梁
设计负责人	钢桥 顾海泉		设计	陈兰		比例	图示
专业负责人	王增会 陈兰		制图			日期	2018.07.01

上海市政工程设计研究总院(集团)有限公司 SHANGHAI MUNICIPAL ENGINEERING DESIGN INSTITUTE (GROUP) CO., LTD.

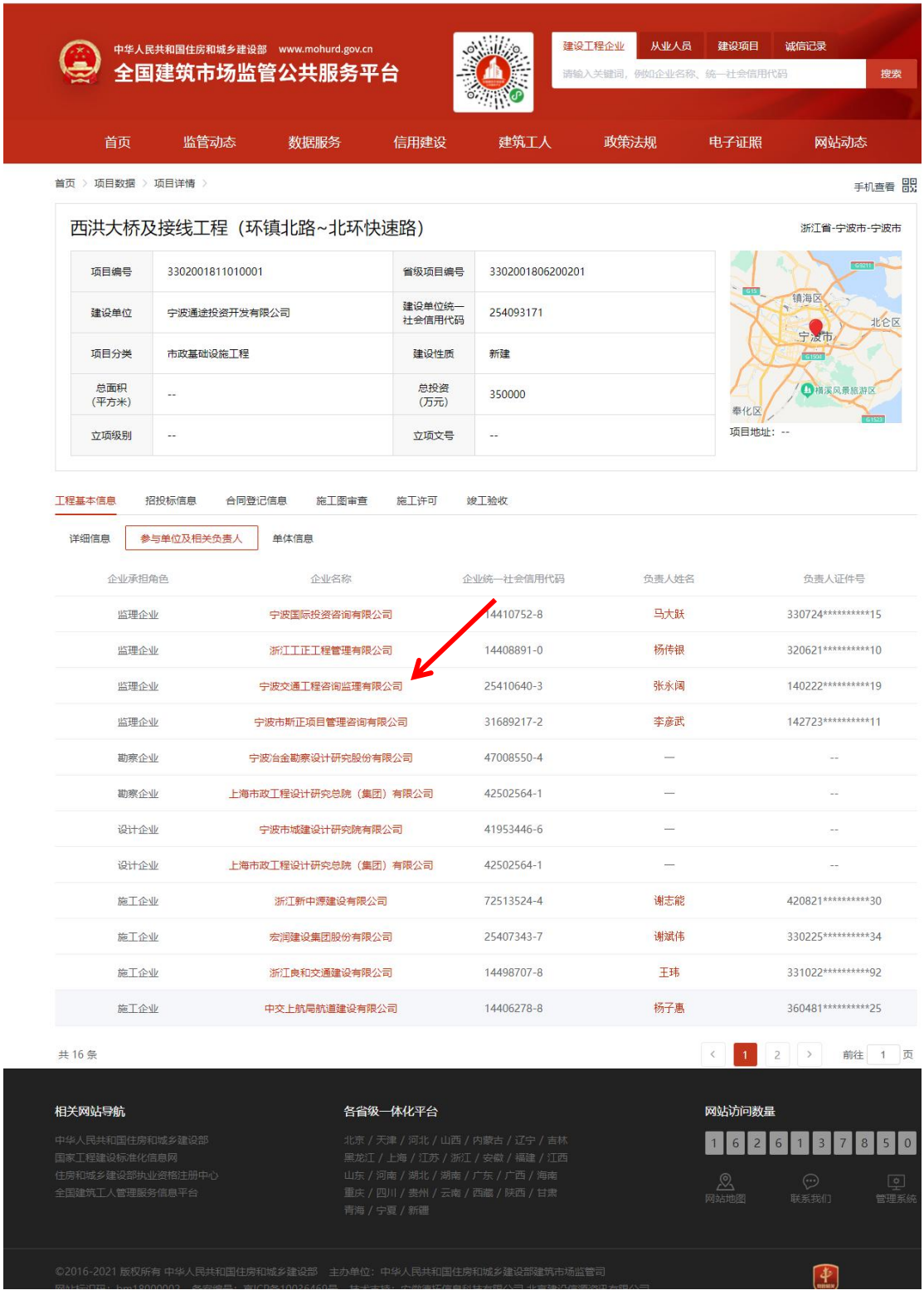
西洪大桥及接线工程（环镇北路-北环快速路）	项目编号	20142J271SS
	子项名称	施工IV标段
钢结构分项工程施工图设计说明(九)	图号	RC23IB-00-102-03S
	修正号	


根据B4-0设计业务联系单第4号变更
A-A剖面
顶平面图
竣工图
工程施工图设计出图专用章(3)
资质证书号:A131000017
有效期至2023年03月02日止
上海市勘察设计行业协会统一颁发
施工图出图负责人 许海英
宁波市轨道建设工程施工图审查中心
建筑工程施工图设计文件 审查专用章
附注
1. 图中尺寸单位除板号里程以米计外，其余均以毫米计。
2. 图中尺寸未考虑线坡、横坡、预拼度的影响，实际尺寸以施工放样为准。
3. 顶平面图的纵桥向尺寸均指对应结构中心线的尺寸；横肋位置及其线臂未示出。
4. 顶板U形加劲合桥连接：底板加劲肋在支座处注明断开焊连外，其余均连续。
5. 在平面图中，横肋的位置未示，横肋位置见A-A剖面。
6. 主梁腹板与横隔板相交时，保持主梁腹板连续通过。
7. 防撞护栏、伸缩缝、挡块等预埋件及破水孔构造，见见详图。
8. 其他未详部分见相应的《桥梁钢结构加工制作及安装技术要求》。
9. 立面图(A-A剖面)中所示的填充补偿收缩混凝土强度不低于24kN/m²，要求振捣密实。
10. 缓和曲线的参数控制和横坡，桥面宽度的变化详见道路相关图纸
11. 顶底板加劲肋D3、D14横隔板断开，并焊接到横隔板上。
上海市政工程设计研究总院(集团)有限公司
SHANGHAI MUNICIPAL ENGINEERING DESIGN INSTITUTE (GROUP) CO., LTD.
西洪大桥及接线工程(环镇北路-北环快速路)
Psw21~Psw22 钢结构布置图
2014ZJ2715S
施工IV标段
RC23IB-04-04-101
2018.07.01


构防腐涂装技术条件》(JT/T 722-2008)相关技术要求。同时涂装厂家及涂装施工应根据长效型保护年限(15～25)年以上的要求，制定相应的要求及措施。
6.9 现场安装
1) 现场安装时，应保证临时支架(墩)安全可靠，有足够的刚度和稳定性。
2) 钢梁拼装应精确测定钢梁的x、y、z坐标，一旦发现不正确时应及时调整，保证线形正确。
3) 现场拼缝处应有强大的定位措施，组成的焊缝坡口及其它尺寸的精度应符合相应的坡口尺寸允许误差、焊缝连接组装允许偏差及相应的箱梁制作允许误差的要求。
4) 现场安装时，不得随意在钢梁构件上引弧；不得随意在钢梁上焊接施工用临时附件；不得随意将钢梁作为工地一般电焊的接地使用；不得任意在钢梁构件各部位上进行敲打等。
5) 钢梁的吊耳设置应待现场安装方案及节段划分方案明确后，会同监理及设计同意明确。
6) 吊耳在钢梁现场拼接完成后应予以割除。一般分二次切割，第一次切割作为预热用，第二次则完全切割，严禁切割时损伤构件，切割后余高一般≤20mm，以5～10mm为宜，再用砂轮打磨，剩余高度要等同焊缝高度。
7) 钢梁的最后一道防护面漆，应在全桥安装完成后进行。喷涂前，应按规定对原漆表面进行清洗处理和修补。
8) 工地焊接必须采取措施对母材焊接部位进行有效的保护，配置合适的防风、防潮设备和预热去潮的设施，在符合工艺的条件下，方可进行焊接。严禁在无任何防护措施下，在雨、雪天及母材表面潮湿或大风天气进行露天焊接。
6.10 钢梁运输
1) 根据本工程所在位置的具体情况，建议采用大平板车运输至工地。由于所运钢结构节段为超长、超宽运输构件，施工单位应事先与交通管理部门取得联系，以保证运输过程中的安全，同时应采取措施避免梁段在运输过程中产生较大变形。
竣工图
宁波市轨道建设工程施工图审查中心
建筑工程施工图设计文件 审查专用章
上海市政工程设计研究总院(集团)有限公司
SHANGHAI MUNICIPAL ENGINEERING DESIGN INSTITUTE (GROUP) CO., LTD.
西洪大桥及接线工程(环镇北路-北环快速路)
钢结构分项工程施工图设计说明(十)
2014ZJ2715S
施工总环北交标段
RC23IB-00-102-037
2018.07.01


A—A剖面 1:150
顶平面图 1:150
工程施工图设计出图专用章(3)
资质证书号:A131000017
有效期至2023年03月02日止
上海市勘察设计行业协会统一颁发
施工图出图负责人 许海英
宁波市科技城建设工程施工图审查中心
建筑工程施工图设计文件 审查专用章
附注
1. 图中尺寸单位除桩号里程以米计外，其余均以毫米计。
2. 图中尺寸未考虑纵坡、横坡、预拱度的影响，实际尺寸以施工放样为准。
3. 顶平面图的纵桥向尺寸均指对应结构中心线的尺寸；横加位置及其预留未示出。
4. 顶板U形加劲全桥通续；反板加劲除在支座处注明断开焊连外，其余均通续。
5. 在平面图中，横加的位置未示，横加位置见A—A剖面。
6. 主梁腹板与横隔板相交时，保持主梁腹板连续通过。
7. 防撞护栏、伸缩缝、挡块等预埋件及避水孔构造，另见详图。
8. 其他未详部分见相应的《桥梁钢结构加工制作及安装技术要求》。
9. 立面图(A—A剖面)中所示的填充轻质混凝土密度不低于24kN/m³，要求振捣密实。
10. 横加曲线的参数控制和横坡，桥面宽度的变化详见道路相关图纸。
11. 顶底板加劲肋D4、D8、D13、D24、D29、D33横隔板断开，并焊接到横隔板上。
上海市政工程设计研究总院(集团)有限公司
SHANGHAI MUNICIPAL ENGINEERING DESIGN INSTITUTE (GROUP) CO., LTD.
百洪大桥及接线工程(环镇北路-北环快速路)
Pne15~Pne18 钢结构布置图(一)
2014JJ271SS
施工IV标段
RC23B-04-01-101

全国建筑市场监管公共服务平台业绩截图




全国建筑市场监管公共服务平台
首页
监管动态
数据服务
信用建设
建筑工人
政策法规
电子证照
网站动态
首页 > 项目数据 > 项目详情 >
手机查看
西洪大桥及接线工程（环镇北路~北环快速路）
浙江省-宁波市-宁波市
项目编号
3302001811010001
省级项目编号
3302001806200201
建设单位
宁波通途投资开发有限公司
建设单位统一社会信用代码
254093171
项目分类
市政基础设施工程
建设性质
新建
总面积（平方米）
--
总投资（万元）
350000
立项级别
--
立项文号
--
镇海区
北仑区
宁波市
横溪风景旅游区
奉化区
项目地址：--
工程基本信息
招投标信息
合同登记信息
施工图审查
施工许可
竣工验收
竣工验收备案信息
竣工验收信息
数据等级
实际造价(万元)
实际面积(平方米)
结构体系
施工许可证编号
实际竣工验收时间
详情
C
45610.1956
41008
其他
3302001811010001-SX-001
2023-05-19
查看
相关网站导航
中华人民共和国住房和城乡建设部
国家工程建设标准化信息网
住房和城乡建设部执业资格注册中心
全国建筑工人管理服务信息平台
各省级一体化平台
北京 / 天津 / 河北 / 山西 / 内蒙古 / 辽宁 / 吉林
黑龙江 / 上海 / 江苏 / 浙江 / 安徽 / 福建 / 江西
山东 / 河南 / 湖北 / 湖南 / 广东 / 广西 / 海南
重庆 / 四川 / 贵州 / 云南 / 西藏 / 陕西 / 甘肃
青海 / 宁夏 / 新疆
网站访问数量
1 6 2 6 1 3 7 8 5 0
网站地图
联系我们
管理系统

2、项目名称：十堰市武当路复线与三峡路工程 PPP 项目之武当路复线；

中标通知书

中标通知书

招标编号：HBSY-201901SZ-005002001

宁波交通工程咨询监理有限公司：

你方于2019年07月05日所递交的十堰市武当路复线与三峡路工程PPP项目工程监理十堰市武当路复线与三峡路工程PPP项目工程武当路复线监理施工监理/监理/监理与相关服务 的投标文件已被我方接受，被确定为中标人。

中标价：7380701.00元其中：

施工监理/监理/监理与相关服务期：914日历天。其中：监理服务期：日历天；相关服务期：日历天。

工程质量：

安全目标：

总监理工程师/现场监理机构负责人： 高印来

中标说明：

请你方在接到本通知书后的30日内到十堰宝冶城市建设有限公司（指定地点）与我方签订施工监理/监理/监理与相关服务承包合同，在此之前按招标文件第二章“投标人须知”的规定向我方提交履约担保。

随附的投标文件澄清、说明、补正事项纪要（如果有），是本中标通知书的组成部分。

特此通知。

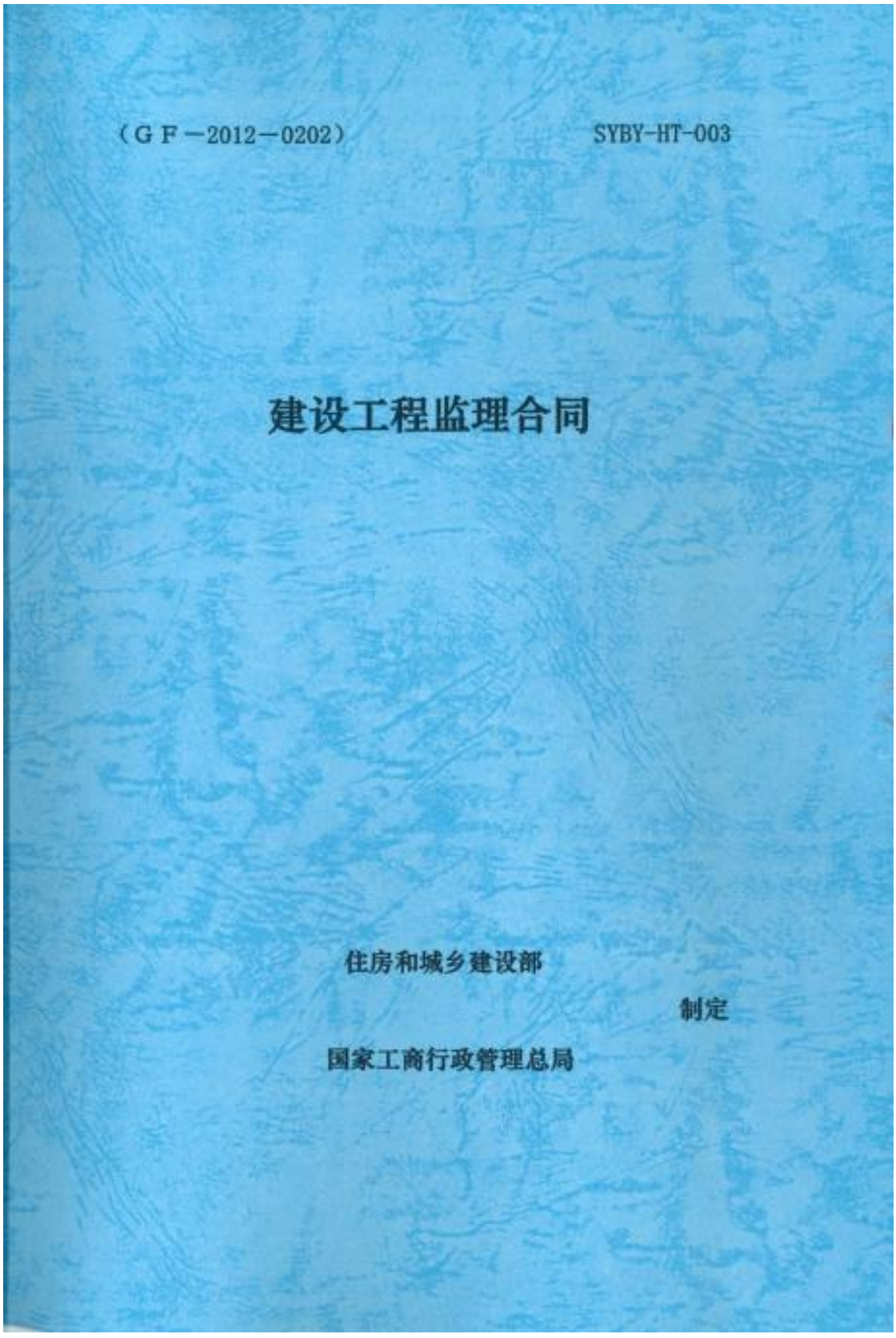
附：澄清、说明、补正事项纪要

招标人/招标代理：(盖单位章)

法定代表人： (签字)

2019年08月06日

备注： 空格中填写的内容根据相应行业招标文件示范文本中的规定填写，不需要填写的，在空格中用“/”标示。


（GF－2012－0202）　　SYBY-HT-003

建设工程监理合同

住房和城乡建设部

制定

国家工商行政管理总局

第一部分　协议书

委托人（全称）： 十堰宝冶城市建设有限公司

监理人（全称）： 宁波交通工程咨询监理有限公司

根据《中华人民共和国合同法》、《中华人民共和国建筑法》及其他有关法律、法规，遵循平等、自愿、公平和诚信的原则，双方就下述工程委托监理与相关服务事项协商一致，订立本合同。

一、工程概况

1. 工程名称：十堰市武当路复线与三峡路工程 PPP 项目之武当路复线监理；

2. 工程地点：湖北省十堰市；

3. 工程规模：十堰市武当路复线与三峡路工程 PPP 项目位于十堰市，包括武当路复线工程与三峡路工程两个子工程。武当路复线位于十堰市茅箭区车城街办和武当街办境内，起点自车城南路与三峡路交叉口，终点接吉林路交叉口，为东-西走向。武当路复线全长 9.765km，按城市主干路标准建设，道路红线宽 40 米。项目共设平面交叉 1 处，互通式立交 1 处（车城南路菱形互通式立交计入三峡路项目）桥梁 3 座，隧道 4 座。具体以施工图纸为准。

4. 工程概算投资额或建筑安装工程费：武当路复线建安工程费暂定 99934 万元(含增值税)。

二、词语限定

协议书中相关词语的含义与通用条件中的定义与解释相同。

三、组成本合同的文件

1. 协议书；

2. 中标通知书（适用于招标工程）或委托书（适用于非招标工程）；

3. 投标文件（适用于招标工程）或监理与相关服务建议书（适用于非招标工程）；

4. 专用条件；

5. 通用条件；

6. 附录，即：

附录A　相关服务的范围和内容

附录B　委托人派遣的人员和提供的房屋、资料、设备

本合同签订后，双方依法签订的补充协议也是本合同文件的组成部分。

四、总监理工程师

总监理工程师姓名：高印来，身份证号码：130227196408086619，注册号：33005462、JGJ0509696。

五、签约酬金

签约含税酬金暂定为（大写）：柒佰叁拾捌万零柒佰零壹元整（¥7380701）。

包括：

1. 监理酬金：/。

2. 相关服务酬金：/。

其中：

（1）勘察阶段服务酬金：/。

（2）设计阶段服务酬金：/。

（3）保修阶段服务酬金：/。

（4）其他相关服务酬金：/。

六、期限

1. 监理期限：

暂定自_____年____月_____日始，至_____年____月____日止。监理服务期暂定914天。

2. 相关服务期限：

（1）勘察阶段服务期限自/年/月/日始，至/年/月/日止。

（2）设计阶段服务期限自/年/月/日始，至/年/月/日止。

（3）保修阶段服务期限自/年/月/日始，至/年/月/日止。

（4）其他相关服务期限自/年/月/日始，至/年/月/日止。

七、双方承诺

1. 监理人向委托人承诺，按照本合同约定提供监理与相关服务。

2. 委托人向监理人承诺，按照本合同约定派遣相应的人员，提供房屋、资料、设备，并按本合同约定支付酬金。

八、合同订立

1. 订立时间：2019年9月_____日。

2. 订立地点：湖北省十堰市。

3. 本合同一式16份，具有同等法律效力，双方各执8份。

委托人：（盖章）　　监理人：（盖章）

住所：　　住所：

邮政编码：　　邮政编码：

法定代表人或其授权的代理人：（签字）　　法定代表人或其授权的代理人：（签字）

开户银行：　　开户银行：

账号：　　账号：

电话：　　电话：

传真：　　传真：

电子邮箱：　　电子邮箱：

竣工验收证明

A13

竣 工 验 收 证 书

工程编号：PA-ZB2017-36

工程名称:十堰市武当路复线与三峡路工程 PPP 项目-武当路复线

施工单位：上海宝冶集团有限公司

资质等级证书号：D231234742

施工单位人员	经理（法人代表）	高武久
	总工程师	刘洪亮
	公司技术部门负责人	庞洪海
	公司质检部门负责人	庞洪海
	项目经理	李　华
	项目技术负责人	李文峰

工程名称	十堰市武当路复线与三峡路工程 PPP 项目-武当路复线	工程地点	十堰市茅箭区
工程造价（万元）	127000	施工决算（万元）	
开工日期	2019-2-20	完工日期	2024-10-30
合同工期	2019-2-20~2024-10-24	竣工日期	2024-10-30

验收范围及主要工程

序号	单位工程名称	验收范围及工程量	备注
1	武当路复线道路工程	云南路至三峡路段(ZK0+000-ZK0+340、Y1K0+000-Y1K0+340)和徐家沟隧道至门神沟段(ZK0+700-ZK7+920、Y1K0+700-Y1K2+200)徐家沟隧道至百二河大桥、Y2K3+950-Y2K6+400.735段已完成工程设计和合同约定的各项内容，主要包括人行地下通道 3 座、涵洞 8 座、沿线护坡、挡土墙、接排水沟等内容。	
2	武当路复线给排水工程	给水主管管径为 DN300 ；给水管在路基段采用 K9 级球墨铸铁管，桥隧及过街支管采用螺旋焊接钢管。给水主要工程量：Φ1400 阀门井 19 座，Φ1200 阀门井 24 座，Φ1200 室外消火栓井 67 座，Φ1200 排泥井 5 座，Φ1200 排气井 4 座；DN300 焊接钢管 2480m，DN300 球墨铸铁管 7099m，DN200 过街焊接钢管 683m。污水主要工程量：Φ1000 污水检查井 194 座，Φ1000 沉泥井 53 座，DN400 混凝土管安装 7150m，DN600 混凝土管安装 175m。雨水方沟,尺寸为 WXH=1800x2000mm，每隔 200m 左右设置一道过街横沟，横沟尺寸为 WXH=2000x1500mm。雨水主要工程量：Φ1000 雨水检查井 89 座，雨水口 572 座，dg400 雨水管道 7270m，dg500 雨水管道 511m，dg800 雨水管道 166m，dg1200 雨水管道 200m，雨水方沟 7070m，过街横沟 1177m。	

3	武当路复线照明与监控工程	本单位工程主要包括全线照明杆的基础，灯杆安装，电缆敷设、照明系统智能控制，沿线监控系统的安装及控制。	
4	武当路复线交通工程	本单位工程包括全线标志标线，指示牌、隔离墩、防撞桶、信号灯。	
5	武当路复线绿化工程	本单位工程主要包括路缘绿化带、中央分隔带、路肩绿化带、交叉口绿化带、桥梁隔离墩绿化带。	
6	百二河桥梁工程	本桥上跨百二河水库，为避免在水库中设置桥梁基础，拟采用大跨径整体跨越百二河水库，桥梁中心桩号 ZK2+235.75 桥跨布置为 50+80+50m，全长 180m，三跨变截面连续刚构的形式，悬臂浇注。上部结构分左、右两个半幅桥，每幅桥桥宽 16.5m，主桥上部采用悬浇变截面预应力混凝土连续箱梁，下部采用双肢薄壁墩，承台桩基础；U 型台，扩大基础。	
7	马家河桥梁工程	马家河大桥上跨宁波路、马赛路和马家沟，桥跨布置为（65+120+65）m，全桥长 254.5m。上部结构采用悬浇变截面预应力混凝土连续刚构，下部桥墩采用双肢薄壁墩，承台桩基础；小桩号侧桥台采用座板台，扩大基础；大桩号侧桥台采用肋板式桥台，钻孔灌注桩基础。上部结构分左、右两个半幅桥，每幅桥宽 16.5m。左幅桥梁中心桩号 ZK5+630.750，右幅桥梁中心桩号 Y2K5+633.750。	
8	徐家沟隧道工程	本隧道为分离式隧道，右线隧道长度 310 米，左线隧道长度 295 米，左右道路设计线间距为 18.5 米。隧道成洞净空为 13.0m 宽*9.43m 高(含仰拱)。	
9	百二河隧道工程	本隧道为分离式隧道，右线隧道长度 740 米，左线隧道长度 745 米，左右道路设计线间距为 18.5 米。隧道成洞净空为 13.0m 宽*9.43m 高(含仰拱)。	
10	朝北沟 1#隧道工程	本隧道为分离式隧道，分离式独立双洞隧道。其中左洞长 370m。起点里程 ZK4+445，终点里程 ZK4+815;右洞长 341m，起点里程 Y2K4+449，终点里程 Y2K4+790 。路面设计高程 289.118~300.206m，隧道纵坡为 2.3%。朝北沟 2#隧道为分离式独立双洞隧道。其中左洞长 520m。起点里程 ZK4+900，终点里程 ZK5+420;右洞长 535m，起点里程 Y2K4+890，终点里程 Y2K5+425 。	

11	朝北沟 2#隧道工程	隧道为分离式隧道，分离式独立双洞隧道。右线隧道全长 535m,进口里程桩号:YK4+890,出口里程桩号: YK5+425,隧道纵坡-2.298%;左线隧道全长 520m，进口里程桩号:ZK4+900，出口里程号:ZK5+420，隧道纵坡-2.3%。两隧道间净距 18.5m。隧道建筑限界为单洞宽 13.0m，其中行车道宽 7m。左侧设人行检修道 0.75m，右侧设人行道 3.75m，洞高 9.43m。	
12	百二河隧道配电房工程	地基与基础、主体、装饰装修	
13	百二河隧道消防泵房工程	地基与基础、主体、装饰装修	
14	朝北沟隧道配电房工程	地基与基础、主体、装饰装修	
15	朝北沟隧道消防泵房工程	地基与基础、主体、装饰装修	

存在问题及处理意见

本工程各分部工程在施工工程中质量受控状态较好，未出现严重的质量缺陷。对施工中发现的一般性的缺陷，及时拿出整改方案，整改完毕后报监理人员复查。从日常检查及复查情况看，施工单位对上述质量缺陷及隐患进行及时整改，并达到合格标准。

工程质量自评结论

我方在施工过程中严格按设计要求进行施工，对现场的原材料严格送检，现场留置混凝土试块和砂浆试块，在监理的见证下严格送检，检测均已合格。每道工序完成后按验收检查标准进行自检验收，施工过程中出现的部分问题也已及时整改，基础分部和主体分部的各项施工资料齐全，真实有效。经检查各分部质量达到合格标准，自评为合格。现工程已完成设计文件和合同约定的全部施工内容，工程技术资料完整、准确。工程质量符合国家规范及相关技术标准要求，已具备竣工验收的条件，经公司组织验收自评合格，可交付使用。

参加竣工验收单位意见			
建设单位	项目负责人 (盖章)	设计单位	项目负责人 (盖章)
勘察单位	项目负责人 (盖章)	监理单位	总监理工程师 (盖章)
施工单位	项目经理 (盖章)	设施管理单位	管理负责人 (盖章)
竣工验收时间	2020 年 10 月 30 日		

总监变更资料

建设工程项目监理机构总监理工程师变更表

工程名称	十堰市武当路复线与三峡路工程 ppp 项目工程武当路复线监理				
监理人	宁波交通工程咨询监理有限公司				
委托人	十堰宝冶城市建设有限公司				
工程属地	湖北省十堰市	详细地址	十堰市万达广场		
工程类别	城市一级道路	工程等级	一级	项目编码	
监理期限	914 天				
总监理工程师变更情况					
变更原因	原总监因个人原因，无法正常履职，为不影响项目正常推进，申请变更。				
申请变更的总监理工程师工程量完成情况					
监理合同约定内容完成情况： 申请变更后的总监理工程师（签字）：田安禄 2022年 6月30日					
原总监理工程师姓名	高印来	原总监理工程师注册号	JGJ0509696		
现总监理工程师姓名	田安禄	现总监理工程师注册号	JGZ1249341		
申请单位意见： 同意，请批准。 监理单位（章）： 2022 年 6月30日		批准单位意见： 同意 建设单位（章）： 2022年 6月30日			

图纸

武当路复线隧道土建工程设计说明

一、 概述

1、隧道概况

本次设计武当路复线起点自车城南路与三峡路交叉口，终点接吉林路交叉口，道路全长9765m。主要构筑物为4处隧道，隧道为分离式双洞，单洞内轮廓宽13.6米，隧道线位总长为1928米(平均)，隧道占道路长度的19.74%。

全线隧道具体设置情况见下表。

表1-1 隧道设置一览表

线位	隧道名称	起讫桩号		长度(m)	洞门形式		人行横通道	照明方式	通风方式
					进口	出口			
武当路复线	徐家沟隧道	左线	ZK0+700-ZK0+995	295	端墙	端墙	/	电光	自然
		右线	Y1K0+700-Y1K1+010	310					
	百二河隧道	左线	ZK1+035-ZK1+775	740	端墙	端墙	2处	电光	机械
		右线	Y1K1+050-Y1K1+795	745					
	朝北沟一号隧道	左线	ZK4+445-ZK4+815	370	端墙	端墙	/	电光	自然
		右线	Y2K4+449-Y2K4+790	341					
	朝北沟二号隧道	左线	ZK4+900-ZK5+420	520	端墙	端墙	1处	电光	机械
		右线	Y2K4+890-Y2K5+425	535					

2、本册设计内容

本册图纸为武当路复线隧道工程主体土建设计图，隧道的通风、照明、消防、供配电、交通安全、预留预埋等相关设计详见其他图册。

二、采用的规范、规程与主要技术标准

1、主要技术标准

1.1 道路等级：城市主干路；

1.2 汽车荷载等级：城一A级；

1.3 设计行车速度：60km/h；

1.4 隧道建筑限界：

0.75m(检修道)+0.75m(左侧向宽度)+2×3.5m(车行道)+0.75m(右侧向宽度)+3.75m(慢行道及检修道)=13.0m；隧道行车道净高为5.0m，慢行道及检修道净高为2.5m；

人行横通道建筑限界宽度为2m，高度为2.5m；

1.5 隧道路面横坡：1.5%；

1.6 隧道设计纵坡控制范围：0.3%≤i≤4.5%；

1.7 抗震设防：设防烈度7度；设计基本地震加速度值为0.05g；

1.8 防水等级：二级，隧道二次模注衬砌结构抗渗等级≥P8；

1.9 隧道通风设计标准：采用纵向通风方式，CO允许浓度：隧道长度 L≤1000m 时，δ=150PPm；L≥2000m 时，δ=100PPm（其余线性插值），烟雾允许浓度：0.0075m⁻¹；稀释洞内异味换气次数一般为每小时5次；火灾时风流方向：采用纵向风；

1.10 隧道中间段照明亮度：2.1cd/m²；

1.11 隧道主体结构设计基准期：100年；可更换、修复构件：30年。

2、采用的设计规范

2.1《城市道路工程设计规范》(CJJ 37-2012)

2.2《城市地下道路工程设计规范》(CJJ 221-2015)

2.3《建筑地基基础设计规范》(GB 50007-2011)

2.4《建筑地基处理技术规范》(JGJ 79-2012)

2.5《公路工程抗震设计规范》(JTJ B02-2013)

2.6《公路工程地质勘察规范》(JTG C20—2011)

2.7《市政工程勘察规范》(CJJ 56-2012)

2.8《公路环境保护设计规范》(JTGB 04-2010)

2.9《地下工程防水技术规范》(GB 50108—2008)

2.10《混凝土结构防火涂料》(GB 28375-2012)

2.11《建筑设计防火规范》(GB 50016-2014)

2.12《公路工程技术标准》(JTG B01—2014)

2.13《公路隧道设计规范》(JTG D70-2004)

2.14《公路隧道设计细则》(JTG/T D70—2010)

2.15《公路隧道施工技术规范》(JTG F60—2009)

2.16《公路隧道施工技术细则》(JTG/T F60—2009)

2.17《公路隧道设计规范 第二册 交通工程与附属设施》(JTG D70/2-2014)

2.18《公路沥青路面设计规范》(JTG D50-2006)

2.19《公路水泥混凝土路面设计规范》(JTG D40-2011)

2.20《公路隧道照明设计细则》(JTG/T D70/2-01-2014)

2.21《公路隧道通风设计细则》(JTG/T D70/2-02-2014)

2.22《公路工程施工安全技术规范》(JTG F90-2015)

2.23《岩土锚杆与喷射混凝土支护工程技术规范》(GB 50086-2015)

2.24《混凝土结构耐久性设计规范》(GB/T 50476—2008)

2.25《爆破安全规程》(GB 6722—2011)

2.26《工程范围1：1000～1:10000地形图》相关工程收集资料

2.27《十堰市武当路复线与三峡路工程 PPP 项目-武当路复线(K0+000-K9+750)岩土工程详细勘察报告》

2.28 相关主管部门对本项目的有关文件、函件、会议纪要、专家会意见等

2.29 交通部有关规范、规定、标准

三、设计原则

1、隧道位置选择以地质条件与路线总体走向为首要控制因素，尽量避免穿越严重的不良地质地段，布置在地质条件较好的地层中，洞口段坡体稳定，并有利于两端接线及洞外工程布置。

2、隧道土建设计体现动态设计和信息化施工的思想，制定地质观察和监控量测的总体方案。

3、隧道结构设计达到安全可靠，技术可行，不渗不漏，经济合理。

4、隧道衬砌设计综合考虑各项条件，并充分利用围岩的自承能力，衬砌有足够的强度和稳定性，保证长期安全使用。

5、隧道防排水设计严格按照“防、排、截、堵结合，因地制宜，综合治理”的原则，对地表水、地下水妥善处理，使洞内与洞外的排水沟、截水沟等形成完整的防水系统。

6、注重水保、环保与洞口景观设计，减少对自然环境的破坏，使洞门与自然景观融为一体。

7、本着“安全可靠、经济合理、以人为本”的原则，隧道内需设置与隧道交通量、重要性相适应的运营管理监控设施，各系统具有可扩充性和可升级性，使人、车、路、环境和管理运营设施组成有机统一的交通系统，为隧道使用者提供安全、快捷、舒适、经济的行车环境。

8、积极采用新技术、新材料和新工艺。

四、隧道区域工程地质条件

1、徐家沟隧道

1.1 工程概况

徐家沟隧洞采用分离式独立双洞结构，属短隧道(L≤500m)，为城市主干道，设计时速为60km/小时，右线隧道全长310m，进口里程桩号：YK1+010，隧道纵坡4.398%；左线隧道全长295m，进口里程桩号：ZK0+000，出口里程桩号：ZK0+995，隧道纵坡4.5%。两隧道间净距18.5m。隧道建筑限界：净宽13.0m，其中行车道宽7m。左侧设人行检修道0.75m，右侧设人行道3.75m，净高5.0m。隧道结构采用曲墙式衬砌，复合式衬砌，采用单心圆形式。隧道结构采用柔性支护体系结构的复合式衬砌，洞门型式采用端墙式。设计基准期为100年。

1.2 地形地貌

拟建隧道属山麓斜坡堆积地貌，沿线均为山地斜坡，进口段斜坡坡向21°，坡角为20°～45°，出口段斜坡坡向163°，坡角为35°～60°，场地最低点位于进口处地面高程299.30m，场地最高点位于隧道洞身附近山脊上，高程为386.50m，相对高差87.20m。隧洞两侧居民分布情况：在进洞口处约10-21 m为湖北三环车身系统有限公司厂房，厂房较集中多为2-3层钢结构，基础埋深0.5-1.5m。隧道出口处相距约3-4m为三栋3-4层居民房，砖混结构，埋深1.5 m。目前有人居住，属于拆迁建筑。隧洞穿越区两侧各80m范围内为原始地貌，目前无其它建、构筑物。



图4-1 徐家沟隧道进口地形地貌



图4-2 徐家沟隧道出口地形地貌

中冶京诚工程技术有限公司 MCC Capital Engineering & Research Incorporation Limited
工程名称：十堰市武当路复线与三峡路工程PPP项目-武当路复线
图名：隧道设计说明
专业：隧道 阶段：施工图 图号：S1804SS DL0401S001-01 比例：
日期：2019/3/25 第2页 共31页

			YK0+950～K1+010	60	V		出口段，裂隙较发育，围岩以强-中风化绢云母石英基岩为主，为中厚层构造，岩体破碎	洞顶板埋深较浅，无自稳能力，拱部无支护时可能产生较大的坍塌，洞口顶部两侧易产生剥落掉块，侧壁有时失去稳定	岩体内不存在有毒有害气体及放射性异常。

1.12 隧道涌水量预测

根据隧道场地气象资料以及地层的岩性、构造、空间组合关系、水理性质的不同，本工程隧道场地地下水不发育，勘察期间钻孔控制深度内均未见地下水。但根据本地区类似工程经验，隧址区可能有少量基岩裂隙水发育，含水层为绢云母石英片岩(Pt2wy)。根据《铁路工程水文地质勘察规范》TB10049-2014，采用降水入渗法预测隧道正常涌水量。

计算公式 $Qs=2.74\alpha \cdot W \cdot A$

式中：Qs：隧道涌水量(m3/d)；

α：降水入渗系数；取 0.16；

W：年降水量，取 851.9mm；

A：隧道通过含水体地段的集水面积，取 0.1655km2。

徐家沟隧道正常涌水量 $Qs=2.74\times0.16\times851.9\times0.1655=61.81m3/d$。

建议在隧道施工过程中，采用地质调查法、超前钻孔法或声波反射法超前预报。对水量小时，可采用喷混凝土、钢拱架、浆砌片石、超前预注水泥砂浆等措施，但水量、水压、水位变幅大时应根据实况慎重处理。当水量大时，应采用恰当工程措施(含注浆堵水、堵塞堵水等)排、堵。

2、百二河隧道

2.1 工程概况

百二河隧洞采用分离式独立双洞结构，属中隧道(1000m≥ L>500m)，为城市主干道，设计时速为 60km/小时，右线隧道全长 740m，进口里程桩号：YK1+050，出口里程桩号：YK1+795，隧道纵坡-0.677%、4.38%；左线隧道全长 745m，进口里程桩号：ZK1+035，出口里程桩号：ZK1+775，隧道纵坡-0.68%、4.5%。两隧道间净距 18.5m。隧道建筑限界为单洞宽 13.0m，其中行车道宽 7m。左侧设人行检修道 0.75m，右侧设人行道 3.75m，洞高 9.43m。隧道内轮廓采用坦顶三心圆形式。隧道结构采用柔性支护体系结构的复合式衬砌，洞门型式采用端墙式洞门。拟建隧道的设计基准期为 100 年。

2.2 地形地貌

拟建隧道属山麓斜坡堆积地貌，沿线均为山地斜坡，进口段斜坡坡向 345°，坡角为 20°～25°，出口段斜坡坡向 138°，坡角为 35°～60°。场地最低点位于出口处地面高程 301.30m，场地最高点位于隧道洞身附近山脊上，高程为 410.50m，相对高差 109.20m。

隧洞两侧居民分布情况：在进洞口处约 1-2.5 m 有居民点，共房较集中多为 2-3 层砖混结构，基础埋深 0.5-2.0m，属于拆迁范围。

隧洞穿越区两侧各 80 米范围内为原始地貌，目前无其它建、构筑物。



图 4-4 百二河隧道右洞进口地形地貌



图 4-5 百二河隧道出口地形地貌

2.3 地层及地质构造地震

场内及附近地层为第四系全新统填土(Q4ml)及中元古界武当山群杨坪组(Pt2wy)浅变质岩系及扬子晚期侵入岩(βμ23)组成。变质岩(基岩)岩性为绢云母石英片岩分布隧道里程 K1+027-K1+260；侵入岩岩性为辉绿岩分布隧道里程 K1+260-K1+782。

拟建场地所在地区以青峰-襄樊-广济断裂为界，形成两个一级大地构造单元，北属秦岭褶皱系，南为扬子准地台中段。在印支期至燕北期，北倾的青峰-襄樊-广济断裂携震旦纪形成的白河-谷城及两郧等断裂，在挤压构造运动作用下，使得北部秦岭褶皱系，自北向南逆掩扬子准台北缘褶皱带之上，构成了醒目的推覆构造，也形成了本场区的构造格局。这些断裂对本场地的影响甚微，拟建场区区域地壳稳定性较好。

根据《建筑抗震设计规范》(GB50011-2016)，十堰市城区抗震设防烈度为 6 度，设计基本地震加速度值为 0.05g，设计地震分区为第一组，根据表 4-1 计算结果及附件三，本构筑物建筑物场地类别为Ⅱ类，Ⅱ类场地特征周期为 0.35s。建筑抗震设防应满足《建筑工程抗

中冶京诚工程技术有限公司	项目负责人	超旭升	审核	林 裕	工程名称	十堰市武当路复线与三峡路工程PPP项目-武当路复线	专业	隧道	图号	S18045SS DL0401S001-01	第6页	共31页
	专业负责人	林 裕	校核	王施霞								
	审定	宋 杰	批准	杨雅	图名	隧道设计说明	阶段	施工图	比例		日期	2019/3/26

			YK1+118～YK1+309	191	IV	裂隙水，水量不丰。场内地下水对工程影响较小。	洞身段：裂隙弱发育，围岩以微风化绢云母石英基岩为主，岩质新鲜，强度较高，岩体较完整	洞顶埋深较大，拱部无支护时可能产生小坍塌，侧壁基本稳定，爆破震动过大可能局部坍塌	有毒有害气体及放射性异常。
			YK1+309～YK1+789	480	III		洞身段：裂隙弱发育，围岩以微风化辉绿岩为主，岩质新鲜，强度较高，岩体较完整	洞顶埋深较大，拱部无支护时可能产生小坍塌，侧壁基本稳定，爆破震动过大可能局部坍塌	隧道施工可采用全断面开挖法施工，支护材料以钢筋混凝土为佳。岩体内不存在有毒有害气体及放射性异常。
			YK1+789～YK1+795	6	V		出口段：裂隙较发育，围岩以强风化辉绿岩为主，为中厚层构造，岩体破碎	洞顶板埋深较浅，无自稳能力，拱部无支护时可能产生较大的坍塌，洞口顶部两侧易产生剥落掉块，侧壁有时失去稳定	隧道施工应采取边施工边支护的方法掘进，支护材料以钢筋混凝土为佳。岩体内不存在有毒有害气体及放射性异常

2.12 隧道涌水量预测

根据隧道场地气象资料以及地层的岩性、构造、空间组合关系、水理性质的不同，本工程隧道场地地下水不发育，勘察期间钻孔控制深度内均未见地下水。但根据本地区类似工程经验，隧址区可能有少量基岩裂隙水发育，含水层为绢云母石英片岩(Pt2wy)。根据《铁路工程水文地质勘察规范》TB10049-2014，采用降水入渗法预测隧道正常涌水量。

计算公式 $Qs=2.74\alpha \cdot W \cdot A$

式中：Qs：隧道涌水量(m3/d)；

α：降水入渗系数；取 0.16；

W：年降水量，取 851.9mm；

A：隧道通过含水体地段的集水面积，取 0.3309km2。

百二河隧道正常涌水量 $Qs=2.74\times0.16\times851.9\times0.3309=123.58m3/d$。

建议在隧道施工过程中，采用地质调查法、超前钻孔法或声波反射法超前预报。对水量小时，可采用喷混凝土、钢拱架、浆砌片石、超前预注水泥砂浆等措施，但水量、水压、水位变幅大时应根据实况慎重处理。当水量大时，应采用恰当工程措施(含注浆堵水、堵塞堵水等)排、堵。

3、朝北沟 1 号隧道

3.1 工程概况

朝北沟 1 号隧洞采用分离式独立双洞结构，属短隧道(L≤500m)，为城市主干道，设计时速为 60km/小时，右线隧道全长 384m，进口里程桩号：YK4+415，出口里程桩号：YK4+815，隧道纵坡-2.298%；左线隧道全长 370m，进口里程桩号：ZK4+815，出口里程桩号：ZK4+815，隧道纵坡-2.3%。两隧道间净距 18.5m。隧道建筑限界为单洞宽 13.0m，其中行车道宽 7m。左侧设人行检修道 0.75m，右侧设人行道 3.75m，洞高 9.43m。隧道内轮廓采用坦顶三心圆形式。隧道结构采用柔性支护体系结构的复合式衬砌，洞门型式采用端墙式洞门。拟建隧道的设计基准期为 100 年。

3.2 地形地貌

拟建隧道属山麓斜坡堆积地貌，沿线均为山地斜坡，进口段为朝北沟采石场，地形较缓，出口段为冲沟低洼，地形较陡，坡向 165°，坡角为 35°～55°。场地最低点位于进口处朝北沟采石场，地面高程 284.90m，场地最高点位于隧道洞身附近山脊上，高程为 365.60m，相对高差 80.7m。

隧洞穿越区两侧各 80 米范围内为原始地貌，目前无其它建、构筑物。

3.3 地层及地质构造地震

场内及附近地层为第四系全新统填土(Q4ml)及含碎石粉质黏土(Q4el+dl)，中元古界武当山群杨坪组(Pt2wy)浅变质岩系组成。变质岩(基岩)岩性为绢云母石英基岩。

拟建场地所在地区以青峰-襄樊-广济断裂为界，形成两个一级大地构造单元，北属秦岭褶皱系，南为扬子准地台中段。在印支期至燕北期，北倾的青峰-襄樊-广济断裂携震旦纪形成的白河-谷城及两郧等断裂，在挤压构造运动作用下，使得北部秦岭褶皱系，自北向南逆掩扬子准台北缘褶皱带之上，构成了醒目的推覆构造，也形成了本场区的构造格局。这些断裂对本场地的影响甚微，拟建场区区域地壳稳定性较好。

中冶京诚工程技术有限公司	项目负责人	超旭升	审核	林 裕	工程名称	十堰市武当路复线与三峡路工程PPP项目-武当路复线	专业	隧道	图号	S18045SS DL0401S001-01	第10页	共31页
	专业负责人	林 裕	校核	王施霞								
	审定	宋 杰	批准	杨雅	图名	隧道设计说明	阶段	施工图	比例		日期	2019/3/26

建议在隧道施工过程中，采用地质调查法、超前钻孔法或声波反射法超前预报。对水量小时，可采用喷混凝土、钢拱架、浆砌片石、超前预注水泥砂浆等措施，但水量、水压、水位变幅大时应根据实况慎重处理。当水量大时，应采用恰当工程措施(含注浆堵水、堵塞堵水等)排、堵。

4、朝北沟 2 号隧道

4.1 工程概况

朝北沟 2 号隧洞采用分离式独立双洞结构，属中隧道(1000m≥ L>500m)，为城市主干道，设计时速为 60km/小时，右线隧道全长 535m，进口里程桩号：YK4+890，出口里程桩号：YK5+425，隧道纵坡-2.298%；左线隧道全长 520m，进口里程桩号：ZK4+900，出口里程桩号：ZK5+420，隧道纵坡-2.3%。两隧道间净距 18.5m。隧道建筑限界为单洞宽 13.0m，其中行车道宽 7m。左侧设人行检修道 0.75m，右侧设人行道 3.75m，洞高 9.43m。隧道内轮廓采用坦顶三心圆形式。隧道结构采用柔性支护体系结构的复合式衬砌，洞门型式采用端墙式洞门。拟建隧道的设计基准期为 100 年。

4.2 地形地貌

拟建隧道属山麓斜坡堆积地貌，沿线均为山地斜坡，场地最低点位于进口低洼处地面高程 295.10m，场地最高点位于隧道洞身附近山脊上，高程为 334.50m，相对高差 39.40m。

隧洞穿越区两侧各 80 米范围内为原始地貌，目前无其它建、构筑物。

4.3 地层及地质构造地震

场内及附近地层为第四系全新统含碎石粉质黏土(Q4el+dl)及中元古界武当山群杨坪组(Pt2wy)浅变质岩系组成。变质岩(基岩)岩性为绢云母石英基岩。

拟建场地所在地区以青峰-襄樊-广济断裂为界，形成两个一级大地构造单元，北属秦岭褶皱系，南为扬子准地台中段。在印支期至燕北期，北倾的青峰-襄樊-广济断裂携震旦纪形成的白河-谷城及两郧等断裂，在挤压构造运动作用下，使得北部秦岭褶皱系，自北向南逆掩扬子准台北缘褶皱带之上，构成了醒目的推覆构造，也形成了本场区的构造格局。这些断裂对本场地的影响甚微，拟建场区区域地壳稳定性较好。

根据《建筑抗震设计规范》(GB50011-2016)，十堰市城区抗震设防烈度为 6 度，设计基本地震加速度值为 0.05g，设计地震分区为第一组，根据表 12 计算结果及附件三，本构筑物建筑物场地类别为Ⅱ类，Ⅱ类场地特征周期为 0.35s。建筑抗震设防应满足《建筑工程抗震设防分类标准》GB50223-2008 中 3.0.3 的要求。

4.4 水文地质条件

隧道区地表水发育，在场地隧道 K5+420~K5+440 斜坡坡脚处发育一条冲沟，该冲沟由南向北东流向，冲沟两侧均为原始地貌，坡脚可见零星基岩出露，冲沟宽约 1.5-2.0m，水深 0.2-0.8m，勘察时水量较小，其水位标高为 248.00-383.00m，流量约 1.5-3.8m³/s。主要补给来源为大气降雨。

地下水主要为第四系孔隙水和基岩裂隙水。

第四系孔隙水主要赋存于场地一些体积较大的强透水性的杂填土层中，受大气降雨补给，迳流途径短，以面流的形式向斜坡坡面或地势低洼处排泄，第四系孔隙水贫乏。

基岩裂隙水：隧道区基岩体破碎，裂隙发育，裂隙多呈闭合状，结合程度一般，不利于地表水和地下水向下渗透补给、储存，为相对隔水层，隧道区基岩裂隙水贫乏。岩层渗透系数 k=1.8×10-5cm/s(经验值)

根据临近工点水质分析试验报告类比及结合十堰市多年勘察资料及建筑实践经验，场内地表水、地下水对混凝土结构及钢筋混凝土结构中的钢筋具微腐蚀性。

4.5 不良地质作用

经现场踏勘及钻孔揭露，隧道区未见滑坡、崩塌、泥石流等不良地质现象。隧道左右洞进口处位于沟洼处，现地形坡度较缓，两洞口前切方段各长约 36 米，主要为强风化绢云母石英基岩、中风化绢云母石英基岩。

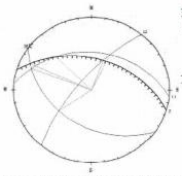


图 4-8 朝北沟 2 号隧道进口边坡结构面赤平投影图

根据地层产状与坡向的关系，地层倾向与开挖坡向相反，为逆向坡。裂隙 1、裂隙 2 倾向与坡向相同，裂隙 1、2 组合线交棱线与边坡倾向相同，其夹角小于坡面倾角。边坡局部可能出现被裂隙切割成的“楔形”或“楔形”块体崩塌、掉块现象，存在顺层滑移的可能性较小。

中冶京诚工程技术有限公司 MCC Capital Engineering & Research Incorporation Limited	项目负责人 Proj. Principal	胡旭升		审核 Reviewed	林裕		工程名称 Proj. Name	十堰市武当路复线与三峡路工程PPP项目-武当路复线		专业 Spec.	隧道	图号 Drawing No.	S18045SS DL0401S001-01	第14页 Page No.	共31页 Total Pages
	专业负责人 Spec. Principal	林裕		校核 Checked	王浩锦		图名 Drawing Name	隧道设计说明		阶段 Stage	施工图	比例 Scale		日期 Date	2019/12/26	版次 Rev.	
	审定 Approved	朱杰		设计 Designed	杨振												

业主证明

业 主 证 明

兹由我单位十堰宝冶城市建设有限公司投资建设的十堰市武当路复线与三峡路工程 PPP 项目之武当路复线，本项目监理单位为宁波交通工程咨询监理有限公司。现就本项目工程工法、构筑物技术参数、监理人员情况作如下事实证明：

1、本项目为市政道路工程，城市主干道，项目内新建隧道为城市道路隧道，隧道施工采用矿山法（喷锚暗挖法）中的新奥法（新奥地利隧道工法）施工，采用钻爆开挖、喷锚初期支护、复合式衬砌工艺；不属于公路、铁路、轨道交通、人行通道、隧道修缮类工程，不属于分包工程。

2、本项目监理合同签约监理费：738.0701 万元；项目实际竣工验收日期：2024 年 10 月 30 日。
监理项目人员：原总监理工程师高印来，后经建设单位审批同意变更总监理工程师为田安禄，田安禄为本项目实际履职总监理工程师；设置总监理工程师代表，全面配合总监开展本项目（含矿山法新奥法隧道、全部桥梁工程）施工监理工作。

3、本项目新建桥梁共 2 座，主要技术指标：
①马家河大桥：全桥长 254.5m，桥跨布置（65+120+65）m，最大单孔跨径 120m，上部为悬浇变截面预应力混凝土连续刚构；
②百二河大桥：全桥长 180m，上部结构为变截面预应力混凝土连续刚构。

4、本项目新建城市道路隧道共计 4 座，全部为分离式双洞城市隧道，均采用矿山法（新奥法）施工：
①徐家沟隧道；
②百二河隧道：右线隧道长 745m，左线隧道长 740m（本项目最长隧道）；
③朝北沟 1#隧道；
④朝北沟 2#隧道；
隧道单洞净空宽度 13.0m，建筑限界高度 9.43m。

5、宁波交通工程咨询监理有限公司承担本项目全部施工监理工作，包含上述全部矿山法（新奥法）新建隧道、全部新建桥梁、道路、排水等全部监理工作，总监田安禄及总监代表全过程主持隧道、桥梁专业监理管理。

本证明内容全部真实，仅用于宁波交通工程咨询监理有限公司工程招投标业绩评审使用。特此证明。

建设单位（业主单位）（公章）：
经办人：张绍波
联系电话：15897808092
日期：2026 年 8 月 24 日

全国建筑市场监管公共服务平台业绩截图



中华人民共和国住房和城乡建设部 www.mohurd.gov.cn

全国建筑市场监管公共服务平台

建设工程企业 | 从业人员 | 建设项目 | 诚信记录

请输入关键词，例如企业名称、统一社会信用代码 搜索

首页 监管动态 数据服务 信用建设 建筑工人 政策法规 电子证照 问题解答 网站动态 动态核查

首页 > 项目数据 > 项目详情 >

手机查看

十堰市“武当路复线、三峡路”PPP项目

湖北省-十堰市-茅箭区

项目编号	4203022501010002	省级项目编号	4203021705170001
建设单位	十堰宝冶城市建设有限公司	建设单位统一社会信用代码	91420300MA49313X0N
项目分类	市政工程	建设性质	新建
总面积（平方米）	--	总投资（万元）	210735
立项级别	地市级	立项文号	十发改审批【2017】29号



项目地址：湖北省-十堰市-茅箭区

工程基本信息 招投标信息 合同登记信息 施工图审查 施工许可 竣工验收 业绩技术指标

竣工验收备案信息 竣工验收信息

数据等级	实际造价(万元)	实际面积(平方米)	结构体系	施工许可证编号	实际竣工验收时间	详情
B	210735	--	其他	4203022501010002-SX-001	2024-10-30	查看

相关网站导航

中华人民共和国住房和城乡建设部
国家工程建设标准化信息网
住房和城乡建设部执业资格注册中心
全国建筑工人管理服务信息平台

各省级一体化平台

北京 / 天津 / 河北 / 山西 / 内蒙古 / 辽宁 / 吉林
黑龙江 / 上海 / 江苏 / 浙江 / 安徽 / 福建 / 江西
山东 / 河南 / 湖北 / 湖南 / 广东 / 广西 / 海南
重庆 / 四川 / 贵州 / 云南 / 西藏 / 陕西 / 甘肃
青海 / 宁夏 / 新疆

网站访问数量

2 9 6 9 9 3 8 9 8 3

网站地图 联系我们 管理系统

©2016-2021 版权所有 中华人民共和国住房和城乡建设部 主办单位：中华人民共和国住房和城乡建设部建筑市场监管司
网站标识码：bm18000002 备案编号：京ICP备10036469号 技术支持：安徽德拓信息科技有限公司 北京建设信源资讯有限公司

（四）企业获奖情况

获奖要求：投标人自 2016 年 1 月 1 日起至本项目截标之日止（以获奖证书颁发时间为准），在全国范围内监理的市政道路工程获得国家级奖项。 注：（1）国家级工程奖项：中国施工企业管理协会颁发的“国家优质工程金奖、国家优质工程奖”、或中国建筑业协会评选的“中国建设工程鲁班奖”、或中国市政工程协会评选的“全国市政金杯示范工程奖”（或“市政工程最高质量水平评价证书”）、或中国土木工程学会评选的“詹天佑土木工程奖”。

获奖项目名称：苏州国际快速物流通道二期工程-春申湖快速化改造工程

奖项名称：2024 年度市政工程最高质量水平评价

颁奖单位：中国市政工程协会

获奖时间：2024 年 7 月 9 日

获奖项目名称：赣州中心城区快速路工程-赣南大道(新世纪大桥至贡江大桥段)

衢宁铁路屏南站站前路及站前广场工程 PPP 项目

奖项名称：2022-2023 年度国家优质工程奖

颁奖单位： 中国施工企业管理协会

获奖时间：2023 年 12 月 9 日

注：按《资信标要求一览表》要求提供证明材料。

1、奖项名称：2024 年度市政工程最高质量水平评价工程

奖项颁发机构网站上能显示投标单位获奖的关键信息截图

查询网址（中国市政工程协会）：https://www.zgsz.org.cn/h-nd-1310.html



附件

2024年度通过市政工程最高质量水平评价工程名单

1. 朝阳区CBD区域交通综合治理工程
   主申报单位：北京市政路桥管理养护集团有限公司
   建设单位：北京市朝阳区交通委员会
   北京北咨工程咨询有限公司
   勘察及设计单位：北京市市政工程设计研究总院有限公司
   监理单位：北京中城建建设监理有限公司
   工程总承包或
   施工总承包单位：北京市政路桥管理养护集团有限公司
   参建单位：千方捷通科技股份有限公司

2. 沧州市主城区内涝及水环境综合治理工程（一期）EPC总承包一标段
   主申报单位：沧州市市政工程股份有限公司
   建设单位：沧州市建设投资集团有限公司
   勘察及设计单位：河北益坤岩土工程新技术有限公司
   石家庄市政设计研究院有限责任公司
   监理单位：河北宏基伟业工程项目管理咨询有限公司
   工程总承包或
   施工总承包单位：沧州市市政工程股份有限公司

3. 河北省唐山市丰润区城区道路、电缆入地、绿化、亮化等基础设施EPC工程
   主申报单位：中国二十二冶集团有限公司
   建设单位：唐山市丰润区润丰市政基础设施开发建设有限公司
   勘察及设计单位：唐山市新地工程勘察设计有限公司
   冀北中原园林有限公司
   唐山原拓市政工程设计有限公司
   监理单位：唐山科信工程建设监理有限责任公司
   北京中集协工程管理有限公司
   金诺智信工程项目管理有限公司
   唐山市华鼎工程项目管理有限公司
   工程总承包或
   施工总承包单位：中国二十二冶集团有限公司

4. 忻原大道旅游道路忻府区段工程
   主申报单位：山西建筑工程集团有限公司
   建设单位：山西忻定忻原项目管理有限公司
   勘察及设计单位：山西冶金岩土工程勘察有限公司

23. 524 国道城镇化工程（相城区段）项目

主 申 报 单 位：中亿丰建设集团股份有限公司
建 设 单 位：苏州市相城市政建设投资（集团）有限公司
勘察及设计单位：上海勘察设计研究院（集团）股份有限公司
悉地(苏州)勘察设计顾问有限公司
监 理 单 位：苏州市路达工程监理咨询有限公司
工 程 总 承 包 或
施工总承包单位：中亿丰建设集团股份有限公司

24. 苏州国际快速物流通道二期工程-春申湖路快速化改造工程

主 申 报 单 位：苏州市相城市政建设投资（集团）有限公司
建 设 单 位：苏州市相城市政建设投资（集团）有限公司
苏州工业园区市政建设管理中心
勘察及设计单位：江苏苏州地质工程勘察院
西北综合勘察设计研究院
中铁第五勘察设计院集团有限公司
华设设计集团股份有限公司
上海市隧道工程轨道交通设计研究院
悉地（苏州）勘察设计顾问有限公司
苏州筑园景观规划设计股份有限公司
监 理 单 位：江西中昌工程咨询监理有限公司
江苏和景盛原工程咨询有限公司
上海同济工程项目管理咨询有限公司
上海建科工程咨询有限公司
苏州建设监理有限公司
苏州市路达工程监理咨询有限公司
宁波交通工程咨询监理有限公司
苏州市科正工程管理咨询有限公司
工 程 总 承 包 或
施工总承包单位：中铁建城建交通发展有限公司
浙江裕众建设集团有限公司
中铁四局集团有限公司
中铁十局集团有限公司
中交一公局集团有限公司
中国建筑第六工程局有限公司
参 建 单 位：苏州交投建设管理有限公司
苏州市苏运通建设管理有限公司
苏州工业园区恒泰建设管理有限公司
中铁电气化局集团第一工程有限公司
中建安装集团有限公司
中亿丰建设集团股份有限公司
中亿丰（苏州）城市建设发展股份有限公司
苏州交通工程集团有限公司
苏州广林建设有限责任公司

获奖市政道路工程的概算批复文件扫描件

苏州市发展和改革委员会文件

苏发改中心〔2017〕470号

关于苏州国际快速物流通道二期工程—春申湖路快速化改造工程项目初步设计的批复

相城区发改局：

你局相发改中心投〔2017〕120号文及有关附件收悉。该项目我委曾以苏发改中心〔2017〕445号文批复项目可行性研究报告。项目建设单位苏州市相城交通建设投资（集团）有限公司（原“苏州市相城交通建设有限责任公司”）和苏州工业园区市政工程部委托悉地（苏州）勘察设计顾问有限公司等单位牵头编制了项目初步设计，上海市政工程设计研究总院（集团）有限公司对项目初步设计进行了评估，相城区财政投资评审中心和苏州工业园区财政局分别对本区段项目概算进行审核。经研究，现对项目初步设计批复如下：

一、原则同意悉地（苏州）勘察设计顾问有限公司等单位编制的项目初步设计。同意上海市政工程设计研究总院（集团）有限

公司出具的项目初步设计咨询报告。

二、线位走向

本项目分为相城区段和工业园区段，线位走向西起于 S228 互通立交，向东以高架跨越黄桥镇旺湖路后降坡，以隧道形式依次穿越中心河、苏埭路、永方路、广济北路、文灵路、织锦路、金砖路、御窑路后，以桥梁形式跨越元和塘、齐门北大街后，以隧道形式依次穿越采莲路、澄和路、相城大道、澄虹路、澄阳路后，以桥梁形式跨越现状 G524（东环北延）、常台高速（G15w）后以隧道形式依次穿越相城教育组团、阳澄西湖后进入工业园区，在星湖街西侧接地升坡，以高架形式跨越星湖街、星塘街后，与现状中环北线高架连接。

三、建设规模与主要建设内容

线路全长约 16.6 公里，其中，相城区段长约 13.3 公里，园区段长约 3.3 公里。建设内容包括快速路主线及地面辅路系统、沿线出入口匝道系统、沿线枢纽立交 2 处、分离立交 4 处、平面交叉口改造、沿线综合管廊及综合管理中心等附属工程。

四、主要技术标准

工程主线按城市快速路设计采用双向六车道标准，以高架、隧道结合的方式敷设，设计速度为 80 公里/小时；地面道路春申湖路设计速度为 40 公里/小时，地面道路野巷路、林家路设计速度为 30 公里/小时，地面道路 G312 设计速度为 100 公里/小时；市政桥梁核载标准为城-A 级，公路桥梁荷载标准为公路 I 级；隧道主体结构设计使用年限为 100 年。

五、工程概算及资金来源

项目总投资概算为1612644万元。其中，相城区段投资概算为1470815.3万元，包括工程建安费1057878.1万元、工程建设其他费281972.5万元、预备费66992.5万元、建设期利息63972.2万元，所需资金由建设单位自筹和区财政拨款共同解决；工业园区段投资概算为141828.6万元，包括工程建安费125926万元、工程建设其他费9148.9万元、预备费6753.7万元，所需资金由园区财政拨款解决。

六、建设工期

项目计划于2017年底开工，至2020年底建成通车，建设工期为36个月。

七、按照国家和省有关规定，该工程需实行公开招投标。

接文后，请继续做好相关审批手续，具备条件后组织实施。竣工决算报审计部门审计。

（项目代码：2017-320500-48-01-326867）

苏州市发改委

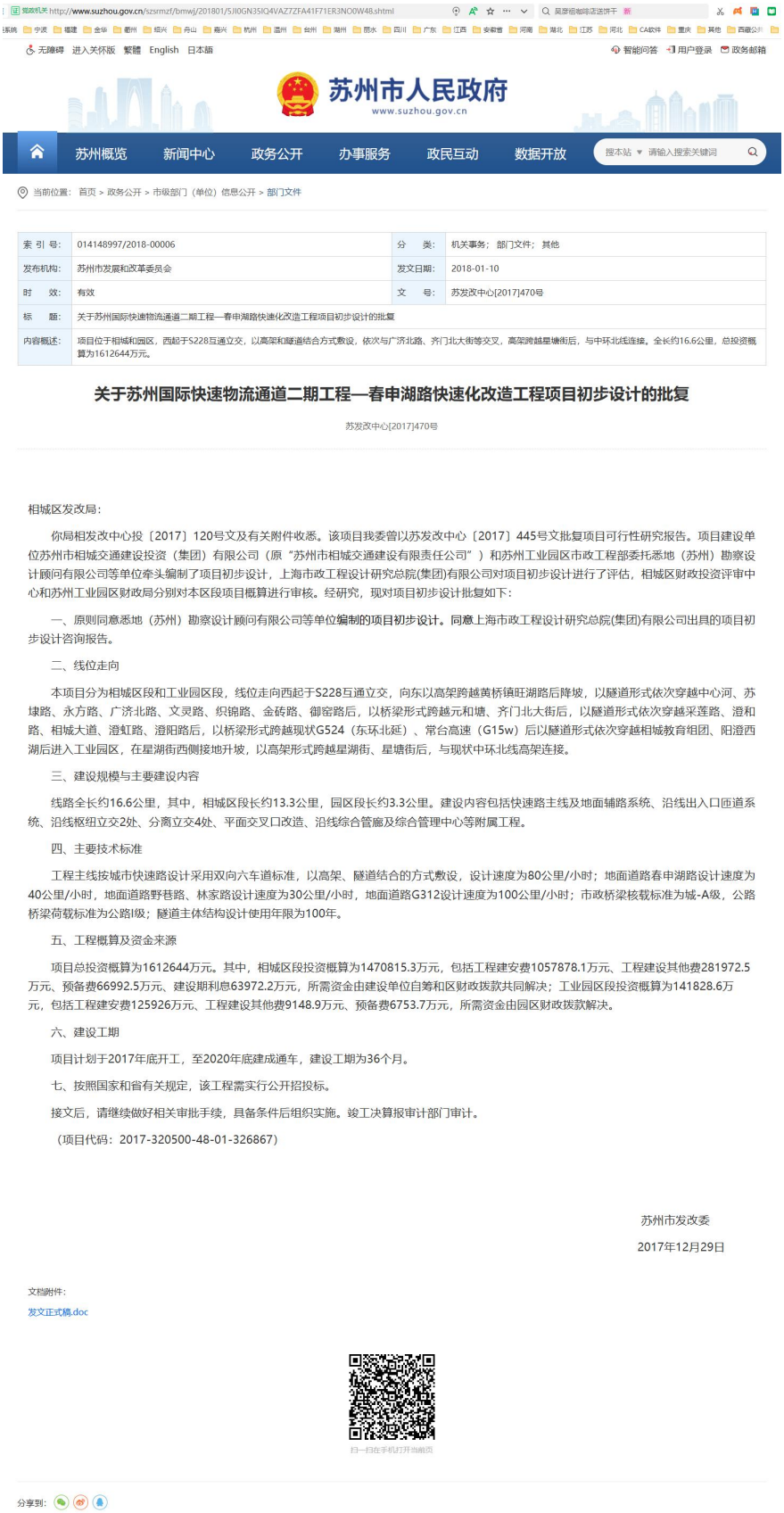
2017年12月29日

抄送：相城区政府、工业园区管委会，市国土局、住建局、规划局、环保局、审计局，市建设工程招标投标办。

苏州市发展和改革委员会办公室　　2017年12月29日印发

批复文件查询网址及截图：

http://www.suzhou.gov.cn/szsrmzf/bmwj/201801/5JI0GN35IQ4VAZ7ZFA41F71ER3NO0W48.shtml



无障碍 进入关怀版 繁體 English 日本語 智能问答 用户登录 政务邮箱

苏州市人民政府
www.suzhou.gov.cn

苏州概览 新闻中心 政务公开 办事服务 政民互动 数据开放 搜本站 请输入搜索关键词

当前位置： 首页 > 政务公开 > 市级部门（单位）信息公开 > 部门文件

索 引 号：	014148997/2018-00006	分　类：	机关事务；部门文件；其他
发布机构：	苏州市发展和改革委员会	发文日期：	2018-01-10
时　效：	有效	文　号：	苏发改中心[2017]470号
标　题：	关于苏州国际快速物流通道二期工程—春申湖路快速化改造工程项目初步设计的批复		
内容概述：	项目位于相城和园区，西起于S228互通立交，以高架和隧道结合方式敷设，依次与广济北路、齐门北大街等交叉，高架跨越星塘街后，与中环北线连接。全长约16.6公里，总投资概算为1612644万元。		

关于苏州国际快速物流通道二期工程—春申湖路快速化改造工程项目初步设计的批复

苏发改中心[2017]470号

相城区发改局：

你局相发改中心投〔2017〕120号文及有关附件收悉。该项目我委曾以苏发改中心〔2017〕445号文批复项目可行性研究报告。项目建设单位苏州市相城交通建设投资（集团）有限公司（原“苏州市相城交通建设有限责任公司”）和苏州工业园区市政工程部委托悉地（苏州）勘察设计顾问有限公司等单位牵头编制了项目初步设计，上海市政工程设计研究总院(集团)有限公司对项目初步设计进行了评估，相城区财政投资评审中心和苏州工业园区财政局分别对本区段项目概算进行审核。经研究，现对项目初步设计批复如下：

一、原则同意悉地（苏州）勘察设计顾问有限公司等单位编制的项目初步设计。同意上海市政工程设计研究总院(集团)有限公司出具的项目初步设计咨询报告。

二、线位走向

本项目分为相城区段和工业园区段，线位走向西起于S228互通立交，向东以高架跨越黄桥镇旺湖路后降坡，以隧道形式依次穿越中心河、苏埭路、永方路、广济北路、文灵路、织锦路、金砖路、御窑路后，以桥梁形式跨越元和塘、齐门北大街后，以隧道形式依次穿越采莲路、澄和路、相城大道、澄虹路、澄阳路后，以桥梁形式跨越现状G524（东环北延）、常台高速（G15w）后以隧道形式依次穿越相城教育组团、阳澄西湖后进入工业园区，在星湖街西侧接地升坡，以高架形式跨越星湖街、星塘街后，与现状中环北线高架连接。

三、建设规模与主要建设内容

线路全长约16.6公里，其中，相城区段长约13.3公里，园区段长约3.3公里。建设内容包括快速路主线及地面辅路系统、沿线出入口匝道系统、沿线枢纽立交2处、分离立交4处、平面交叉口改造、沿线综合管廊及综合管理中心等附属工程。

四、主要技术标准

工程主线按城市快速路设计采用双向六车道标准，以高架、隧道结合的方式敷设，设计速度为80公里/小时；地面道路春申湖路设计速度为40公里/小时，地面道路野巷路、林家路设计速度为30公里/小时，地面道路G312设计速度为100公里/小时；市政桥梁核载标准为城-A级，公路桥梁荷载标准为公路I级；隧道主体结构设计使用年限为100年。

五、工程概算及资金来源

项目总投资概算为1612644万元。其中，相城区段投资概算为1470815.3万元，包括工程建安费1057878.1万元、工程建设其他费281972.5万元、预备费66992.5万元、建设期利息63972.2万元，所需资金由建设单位自筹和区财政拨款共同解决；工业园区段投资概算为141828.6万元，包括工程建安费125926万元、工程建设其他费9148.9万元、预备费6753.7万元，所需资金由园区财政拨款解决。

六、建设工期

项目计划于2017年底开工，至2020年底建成通车，建设工期为36个月。

七、按照国家和省有关规定，该工程需实行公开招投标。

接文后，请继续做好相关审批手续，具备条件后组织实施。竣工决算报审计部门审计。

（项目代码：2017-320500-48-01-326867）

苏州市发改委

2017年12月29日

文档附件：

发文正式稿.doc

扫一扫在手机打开当前页

分享到：

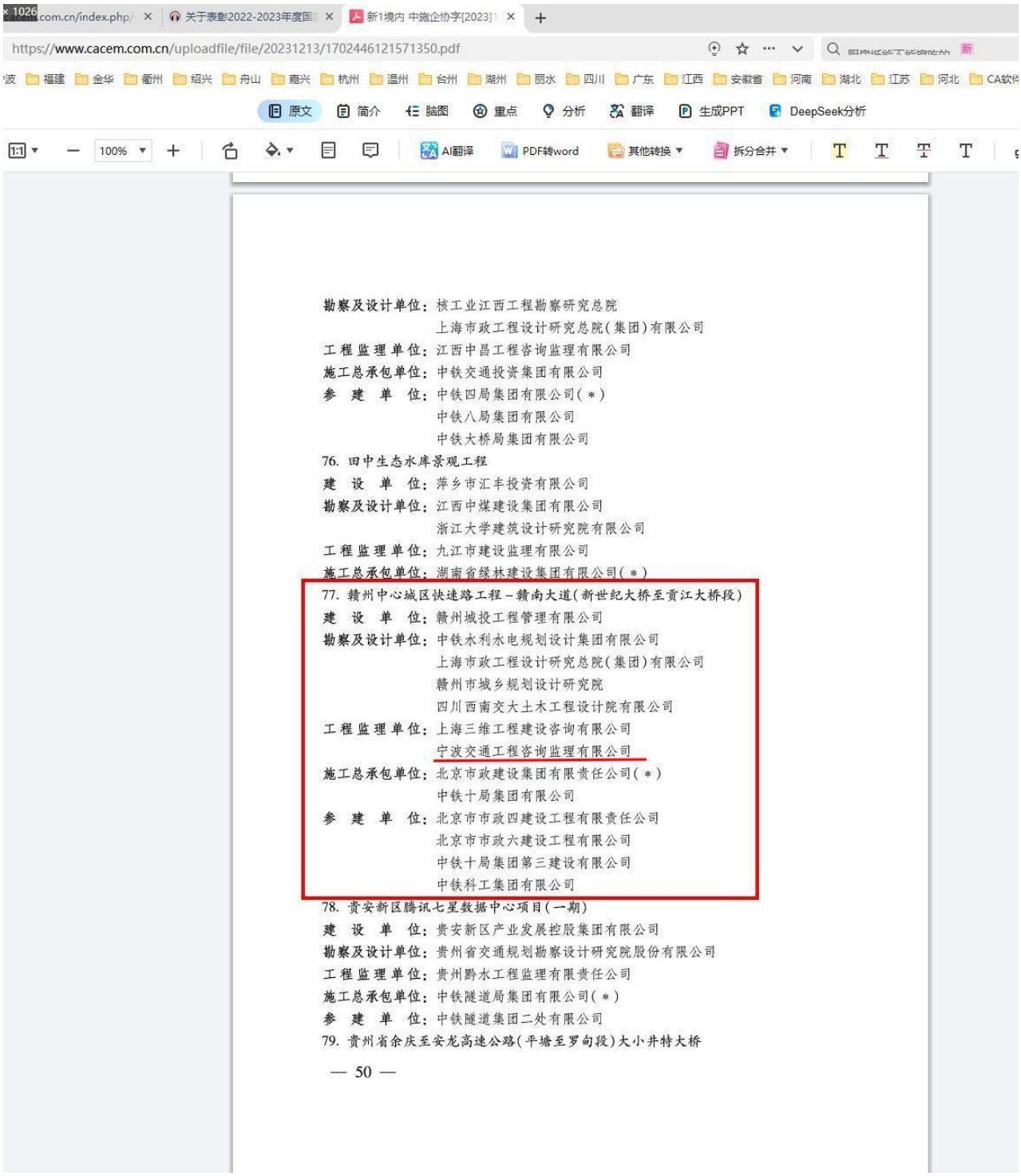
2、奖项名称：2022-2023 年度国家优质工程奖

颁发机构网站上能显示投标单位获奖的关键信息截图

查询网址（中国施工企业管理协会）：

https://www.cacem.com.cn/index.php?m=content&c=index&a=show&catid=126&id=4656





勘察及设计单位：核工业江西工程勘察研究总院
上海市政工程设计研究总院(集团)有限公司
工程监理单位：江西中昌工程咨询监理有限公司
施工总承包单位：中铁交通投资集团有限公司
参 建 单 位：中铁四局集团有限公司(*)
中铁八局集团有限公司
中铁大桥局集团有限公司

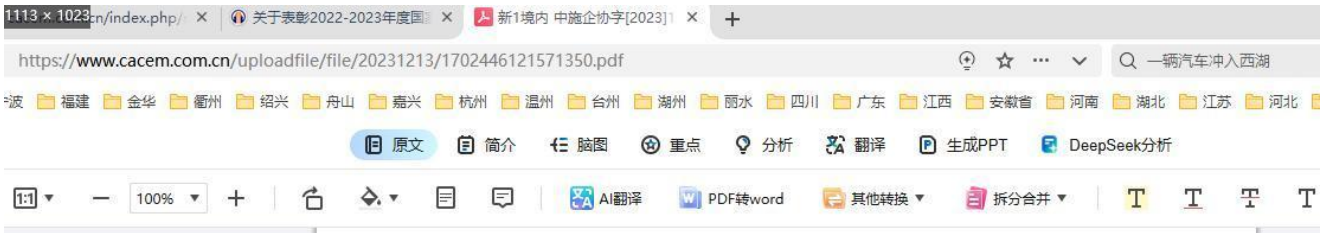
76. 田中生态水库景观工程
建 设 单 位：萍乡市汇丰投资有限公司
勘察及设计单位：江西中煤建设集团有限公司
浙江大学建筑设计研究院有限公司
工程监理单位：九江市建设监理有限公司
施工总承包单位：湖南省绿林建设集团有限公司(*)

77. 赣州中心城区快速路工程－赣南大道(新世纪大桥至贡江大桥段)
建 设 单 位：赣州城投工程管理有限公司
勘察及设计单位：中铁水利水电规划设计集团有限公司
上海市政工程设计研究总院(集团)有限公司
赣州市城乡规划设计研究院
四川西南交大土木工程设计院有限公司
工程监理单位：上海三维工程建设咨询有限公司
宁波交通工程咨询监理有限公司
施工总承包单位：北京市政建设集团有限责任公司(*)
中铁十局集团有限公司
参 建 单 位：北京市市政四建设工程有限责任公司
北京市市政六建设工程有限公司
中铁十局集团第三建设有限公司
中铁科工集团有限公司

78. 贵安新区腾讯七星数据中心项目(一期)
建 设 单 位：贵安新区产业发展控股集团有限公司
勘察及设计单位：贵州省交通规划勘察设计研究院股份有限公司
工程监理单位：贵州黔水工程监理有限责任公司
施工总承包单位：中铁隧道局集团有限公司(*)
参 建 单 位：中铁隧道集团二处有限公司

79. 贵州省余庆至安龙高速公路(平塘至罗甸段)大小井特大桥

— 50 —



工程监理单位：福建宇宏工程项目管理有限公司
施工总承包单位：中磐建设集团有限公司(*)
464. 漳州市东墩污水处理厂二期工程
建 设 单 位：福建漳发生态科技有限公司
勘 察 单 位：福建磐基岩土工程有限公司
设 计 单 位：中国市政工程西北设计研究院有限公司
工程监理单位：中交一公局建工集团有限公司
施工总承包单位：福建省泷澄建设集团有限公司(*)
465. 筼筜污水处理厂三期工程
建 设 单 位：厦门市政水环境有限公司
勘察及设计单位：江西省勘察设计研究院有限公司
上海市政工程设计研究总院(集团)有限公司
工程监理单位：福建省新茂泰工程项目管理有限公司
施工总承包单位：福建省融旗建设工程有限公司(*)
466. 衢宁铁路屏南站站前路及站前广场工程 PPP 项目
建 设 单 位：屏南县住房和城乡建设局
屏南县路网建设投资有限公司
勘察及设计单位：中铁第四勘察设计院集团有限公司
工程监理单位：宁波交通工程咨询监理有限公司
施工总承包单位：福建省榕圣建设发展有限公司(*)
467. 福州滨海新城金滨路(S201－滨海路)提升改造工程
建 设 单 位：福州新区开发投资集团有限公司
勘 察 单 位：福州市勘测院有限公司
设 计 单 位：福州市规划设计研究院集团有限公司
工程监理单位：厦门市东区建设有限公司
施工总承包单位：福建创盛建设有限公司(*)
参 建 单 位：福建天蒙建设有限公司
468. 国道310洛三界至豫陕界段南移新建工程
建 设 单 位：三门峡市国道三一零南移项目建设管理有限公司
勘察及设计单位：河南省交通规划设计研究院股份有限公司
河南豫西路桥勘察设计有限公司
工程监理单位：河南璟信工程管理咨询有限公司
河南豫路工程技术开发有限公司
河南省豫通工程管理咨询有限公司

— 167 —

中国施工企业管理协会文件

中施企协字〔2023〕124 号

关于表彰 2022－2023 年度国家优质工程奖的决定

各关联协会，获奖单位，有关单位：

2022－2023 年度国家优质工程奖评选，坚持以党的二十大精神为指导，认真贯彻新发展理念，依据《国家优质工程奖评选办法》，完成了企业申报、材料审核、现场复查和协会审定等程序，根据评选结果，决定授予“中国共产党历史展览馆”等 36 项工程为国家优质工程金奖，“北京大兴国际机场供油工程”等 560 项工程为国家优质工程奖，现予以表彰。

希望获奖单位珍惜荣誉，再接再厉，大力弘扬“追求卓越、铸就经典”的国优精神，切实发挥引领行业发展的积极作用。广大工程建设企业要学习获奖单位的新经验、新技术、新成果，深入实施质量强国战略，争创更多优质工程，为推动工程建设行业高质

量发展、中国式现代化建设作出新的更大贡献！

附件：2022－2023年度国家优质工程奖获奖名单



中国施工企业管理协会

2023年12月9日

附件

2022－2023年度国家优质工程奖获奖名单

国家优质工程金奖

（排名不分先后，“＊”为主申报单位）

1. 中国共产党历史展览馆〔二一工程（二一工程主体工程等5项）〕

建　设　单　位：中国共产党中央委员会宣传部

项目管理单位：北京城市副中心投资建设集团有限公司

勘察及设计单位：北京市勘察设计研究院有限公司
北京市建筑设计研究院有限公司

工程监理单位：北京帕克国际工程咨询股份有限公司

施工总承包单位：北京城建集团有限责任公司（＊）

参　建　单　位：江苏沪宁钢机股份有限公司
中建电子信息技术有限公司
北京南隆建筑装饰工程有限公司
北京城建安装集团有限公司
北京城建五建设集团有限公司
武汉凌云建筑装饰工程有限公司
北京江河幕墙系统工程有限公司
长沙广大建筑装饰有限公司
苏州金螳螂建筑装饰股份有限公司
浙江亚厦装饰股份有限公司

2. 福清核电5、6号机组工程

建　设　单　位：福建福清核电有限公司（＊）

工程总承包单位：中国核电工程有限公司

勘察及设计单位：中国核动力研究设计院
中国电力工程顾问集团华东电力设计院有限公司

工程监理单位：中核工程咨询有限公司

参　建　单　位：中国核工业二四建设有限公司
中国核工业二三建设有限公司

勘察及设计单位：核工业江西工程勘察研究总院
上海市政工程设计研究总院(集团)有限公司
工程监理单位：江西中昌工程咨询监理有限公司
施工总承包单位：中铁交通投资集团有限公司
参　建　单　位：中铁四局集团有限公司(*)
中铁八局集团有限公司
中铁大桥局集团有限公司

76. 田中生态水库景观工程
建　设　单　位：萍乡市汇丰投资有限公司
勘察及设计单位：江西中煤建设集团有限公司
浙江大学建筑设计研究院有限公司
工程监理单位：九江市建设监理有限公司
施工总承包单位：湖南省绿林建设集团有限公司(*)

77. 赣州中心城区快速路工程－赣南大道(新世纪大桥至贡江大桥段)
建　设　单　位：赣州城投工程管理有限公司
勘察及设计单位：中铁水利水电规划设计集团有限公司
上海市政工程设计研究总院(集团)有限公司
赣州市城乡规划设计研究院
四川西南交大土木工程设计院有限公司
工程监理单位：上海三维工程建设咨询有限公司
宁波交通工程咨询监理有限公司
施工总承包单位：北京市政建设集团有限责任公司(*)
中铁十局集团有限公司
参　建　单　位：北京市市政四建设工程有限责任公司
北京市市政六建设工程有限公司
中铁十局集团第三建设有限公司
中铁科工集团有限公司

78. 贵安新区腾讯七星数据中心项目(一期)
建　设　单　位：贵安新区产业发展控股集团有限公司
勘察及设计单位：贵州省交通规划勘察设计研究院股份有限公司
工程监理单位：贵州黔水工程监理有限责任公司
施工总承包单位：中铁隧道局集团有限公司(*)
参　建　单　位：中铁隧道集团二处有限公司

79. 贵州省余庆至安龙高速公路(平塘至罗甸段)大小井特大桥

工程监理单位：福建宇宏工程项目管理有限公司
施工总承包单位：中磐建设集团有限公司(*)
464. 漳州市东墩污水处理厂二期工程
建　设　单　位：福建漳发生态科技有限公司
勘　察　单　位：福建磐基岩土工程有限公司
设　计　单　位：中国市政工程西北设计研究院有限公司
工程监理单位：中交一公局建工集团有限公司
施工总承包单位：福建省泷澄建设集团有限公司(*)
465. 筼筜污水处理厂三期工程
建　设　单　位：厦门市政水环境有限公司
勘察及设计单位：江西省勘察设计研究院有限公司
　　上海市政工程设计研究总院(集团)有限公司
工程监理单位：福建省新茂泰工程项目管理有限公司
施工总承包单位：福建省融旗建设工程有限公司(*)
466. 衢宁铁路屏南站站前路及站前广场工程 PPP 项目
建　设　单　位：屏南县住房和城乡建设局
　　屏南县路网建设投资有限公司
勘察及设计单位：中铁第四勘察设计院集团有限公司
工程监理单位：宁波交通工程咨询监理有限公司
施工总承包单位：福建省榕圣建设发展有限公司(*)
467. 福州滨海新城金滨路(S201－滨海路)提升改造工程
建　设　单　位：福州新区开发投资集团有限公司
勘　察　单　位：福州市勘测院有限公司
设　计　单　位：福州市规划设计研究院集团有限公司
工程监理单位：厦门市东区建设有限公司
施工总承包单位：福建创盛建设有限公司(*)
参　建　单　位：福建天蒙建设有限公司
468. 国道 310 洛三界至豫陕界段南移新建工程
建　设　单　位：三门峡市国道三一零南移项目建设管理有限公司
勘察及设计单位：河南省交通规划设计研究院股份有限公司
　　河南豫西路桥勘察设计有限公司
工程监理单位：河南璟信工程管理咨询有限公司
　　河南豫路工程技术开发有限公司
　　河南省豫通工程管理咨询有限公司

获奖市政道路工程的概算批复文件扫描件

屏南县发展和改革局文件

屏发改投资〔2018〕55号

屏南县发展和改革局关于衢宁铁路屏南站站前路及站前广场工程可行性研究报告的批复

屏南县天宇城市建设投资有限责任公司：

你司《关于要求审批衢宁铁路屏南站站前路及站前广场工程工程可行性研究报告的请示》（屏天宇城投〔2018〕132号）及有关附件收悉。经研究，原则同意建设该项目，现批复如下：

一、项目建设的必要性

本项目的建设对实现区域交通与城市交通一体化，加强枢纽性交通设施的建设，改善换乘环境，提高换乘效率，实现站区交通畅通；同时对带动沿线经济发展、促进沿线产业开发和旅游经济发展具有十分重要的意义。因此，其建设是十分必要

的。

二、建设单位

屏南县天宇城市建设投资有限责任公司。

三、建设地点

屏南县棠口镇上培村。

四、建设规模及内容

建设规模及内容：本项目建设内容包括衢宁铁路屏南站站前路及站前广场。其中：衢宁铁路屏南站站前路路线全长1.246公里，路线起于屏南县棠口镇上培村北侧，起点桩号为K0+000，向东设置站前路特大桥，在K1+048.218设置交点1，而后向东南方向延伸，终于屏南站货场南侧，终点桩号为K1+246.158。设计标准为二级公路（兼市政），设计速度60Km/h，路宽26米，其中站前路特大桥桥梁全长1202米，通站二通道长137.424米，其中二通道大桥桥长107米。路面采用沥青混泥土路面结构。

站前广场长458米，宽80米（由站房建筑外缘至通站路，含站台附属出站平台12米），其中旅客平台宽114米，西侧停车场宽128米，东侧停车场宽216米。站前广场设计红线面积合计37877.7平方米，分为停车场、旅客活动平台及配套设施用地三部分。设置公交车停车场、私家车停车场、旅游大巴停车场和出租车停车场，并配套风雨廊。

同时配套道路、桥梁、广场结构、广场铺装、给排水、电

气及照明、绿化、交通及安全设施等基础设施。

五、项目总投资及资金来源

项目估算总投资 46819.17 万元(其中衢宁铁路屏南站站前路估算投资为 23854.45 万元，站前广场估算投资为 22964.72 万元)，建设资金由你司自筹解决。

六、建设工期

建设工期为 21 个月。

七、其他

1、项目建设单位在建设过程中要做好项目“安征迁”工作及建立维护社会稳定工作预案，落实各项维稳应对措施，切实做好社会稳定工作。

2、项目招投标：该项目招投标按闽发改法规〔2015〕404 号及闽发改法规〔2016〕5 号等文件执行，请严格按照要求依法开展项目招标工作。在建设项目实施过程中，确有特殊情况需要变更已核准的招标事项，应报我局重新核准。

3、建设单位应按照相关节能标准、规范建设，采用节能技术、工艺和设备，加强节能管理，不断提高项目能效水平。

4、按国家有关规定开展环保、消防、安全生产“三同时”工作。

5、工程建设应严格按照项目法人制、项目资本金制、工程监理制、招标投标制、合同管理制和廉政责任制的要求执行。

请据此批复编制项目初步设计及概算，并按规定程序报批。

（此页无正文）

2018 年 10 月 16 日

抄送：市发改委、洪荣副县长、县直有关单位、存档（2）。

屏南县发展和改革局　　2018 年 10 月 16 日印发

（五）项目总监情况

总监业绩要求：自 2021 年 1 月 1 日起至本项目截标之日止（以交（竣）工验收证明材料中载明的最晚时间为准），在全国范围内完工的市政道路（该业绩应含新建桥梁或隧道的施工内容）的施工监理业绩中的任职项目总监（或副总监或总监代表）职位； 注：（1）新建桥梁是指新建的单孔跨径≥40m 的市政道路桥梁，或多孔跨径的单座总长≥100m 的市政道路桥梁，上部结构采用钢箱梁预制拼装，不包括公路、铁路、地铁、轨道交通、人行天桥、桥梁修缮等桥梁工程。（2）新建隧道应至少单洞达到两车道设计标准，不包括公路、铁路、地铁、轨道交通、人行隧道、下穿匝道桥等隧道工程。

总监理工程师姓名：田安禄

项目名称：十堰市武当路复线与三峡路工程 PPP 项目之武当路复线；

建设性质：新建

合同金额：738.0701 万元

新建桥梁指标：单孔跨径 / 米，多孔跨径总长： / 米

新建隧道单洞车道数量： 二 （填写数值，如一、二…）

竣工验收日期：2024 年 10 月 30 日

任职岗位： 项目总监

在本单位社保缴费起止年月： 2019 年 1 月-至今

十堰市武当路复线与三峡路工程 PPP 项目之武当路复线

中标通知书

中标通知书

招标编号：HBSY-201901SZ-005002001

宁波交通工程咨询监理有限公司：

你方于2019年07月05日所递交的十堰市武当路复线与三峡路工程PPP项目工程监理十堰市武当路复线与三峡路工程PPP项目工程武当路复线监理施工监理/监理/监理与相关服务 的投标文件已被我方接受，被确定为中标人。

中标价：7380701.00元其中：

施工监理/监理/监理与相关服务期：914日历天。其中：监理服务期：日历天；相关服务期：日历天。

工程质量：

安全目标：

总监理工程师/现场监理机构负责人： 高印来

中标说明：

请你方在接到本通知书后的30日内到十堰宝冶城市建设有限公司（指定地点）与我方签订施工监理/监理/监理与相关服务承包合同，在此之前按招标文件第二章“投标人须知”的规定向我方提交履约担保。

随附的投标文件澄清、说明、补正事项纪要（如果有），是本中标通知书的组成部分。

特此通知。

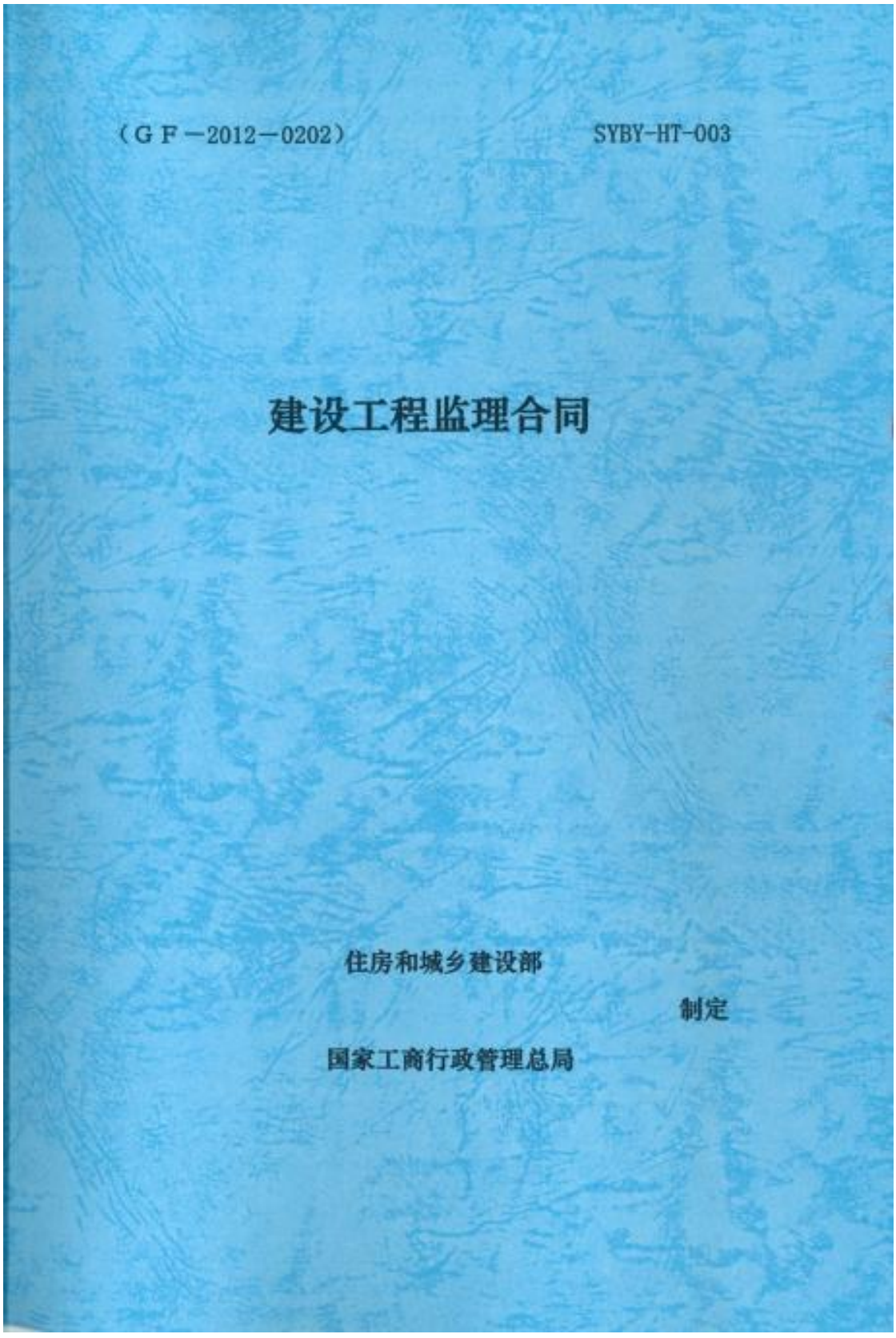
附：澄清、说明、补正事项纪要

招标人/招标代理：(盖单位章)

法定代表人： (签字)

2019年08月06日

备注： 空格中填写的内容根据相应行业招标文件示范文本中的规定填写，不需要填写的，在空格中用“/”标示。


（GF－2012－0202）
SYBY-HT-003
建设工程监理合同
住房和城乡建设部
制定
国家工商行政管理总局

第一部分　协议书

委托人（全称）：　十堰宝冶城市建设有限公司

监理人（全称）：　宁波交通工程咨询监理有限公司

根据《中华人民共和国合同法》、《中华人民共和国建筑法》及其他有关法律、法规，遵循平等、自愿、公平和诚信的原则，双方就下述工程委托监理与相关服务事项协商一致，订立本合同。

一、工程概况

1. 工程名称：十堰市武当路复线与三峡路工程 PPP 项目之武当路复线监理；

2. 工程地点：湖北省十堰市；

3. 工程规模：十堰市武当路复线与三峡路工程 PPP 项目位于十堰市，包括武当路复线工程与三峡路工程两个子工程。武当路复线位于十堰市茅箭区车城街办和武当街办境内，起点自车城南路与三峡路交叉口，终点接吉林路交叉口，为东-西走向。武当路复线全长 9.765km，按城市主干路标准建设，道路红线宽 40 米。项目共设平面交叉 1 处，互通式立交 1 处（车城南路菱形互通式立交计入三峡路项目）桥梁 3 座，隧道 4 座。具体以施工图纸为准。

4. 工程概算投资额或建筑安装工程费：武当路复线建安工程费暂定 99934 万元(含增值税)。

二、词语限定

协议书中相关词语的含义与通用条件中的定义与解释相同。

三、组成本合同的文件

1. 协议书；

2. 中标通知书（适用于招标工程）或委托书（适用于非招标工程）；

3. 投标文件（适用于招标工程）或监理与相关服务建议书（适用于非招标工程）；

4. 专用条件；

5. 通用条件；

6. 附录，即：

附录A　相关服务的范围和内容

附录B　委托人派遣的人员和提供的房屋、资料、设备

本合同签订后，双方依法签订的补充协议也是本合同文件的组成部分。

四、总监理工程师

总监理工程师姓名：高印来，身份证号码：130227196408086619，注册号：33005462、JGJ0509696。

五、签约酬金

签约含税酬金暂定为（大写）：柒佰叁拾捌万零柒佰零壹元整（¥7380701）。

包括：

1. 监理酬金：/。

2. 相关服务酬金：/。

其中：

（1）勘察阶段服务酬金：/。

（2）设计阶段服务酬金：/。

（3）保修阶段服务酬金：/。

（4）其他相关服务酬金：/。

六、期限

1. 监理期限：

暂定自_____年____月_____日始，至_____年____月____日止。监理服务期暂定914天。

2. 相关服务期限：

（1）勘察阶段服务期限自/年/月/日始，至/年/月/日止。

（2）设计阶段服务期限自/年/月/日始，至/年/月/日止。

（3）保修阶段服务期限自/年/月/日始，至/年/月/日止。

（4）其他相关服务期限自/年/月/日始，至/年/月/日止。

七、双方承诺

1. 监理人向委托人承诺，按照本合同约定提供监理与相关服务。

2. 委托人向监理人承诺，按照本合同约定派遣相应的人员，提供房屋、资料、设备，并按本合同约定支付酬金。

八、合同订立

1. 订立时间：2019年9月_____日。

2. 订立地点：湖北省十堰市。

3. 本合同一式16份，具有同等法律效力，双方各执8份。

委托人：（盖章）　　监理人：（盖章）

住所：　　住所：

邮政编码：　　邮政编码：

法定代表人或其授权的代理人：（签字）　　法定代表人或其授权的代理人：（签字）

开户银行：　　开户银行：

账号：　　账号：

电话：　　电话：

传真：　　传真：

电子邮箱：　　电子邮箱：

竣工验收证明

A13

竣 工 验 收 证 书

工程编号：PA-ZB2017-36

工程名称:十堰市武当路复线与三峡路工程 PPP 项目-武当路复线

施工单位：上海宝冶集团有限公司

资质等级证书号：D231234742

施工单位人员	经理（法人代表）	高武久
	总工程师	刘洪亮
	公司技术部门负责人	庞洪海
	公司质检部门负责人	庞洪海
	项目经理	李　华
	项目技术负责人	李文峰

工程名称	十堰市武当路复线与三峡路工程 PPP 项目-武当路复线	工程地点	十堰市茅箭区
工程造价（万元）	127000	施工决算（万元）	
开工日期	2019-2-20	完工日期	2024-10-30
合同工期	2019-2-20~2024-10-24	竣工日期	2024-10-30

验收范围及主要工程

序号	单位工程名称	验收范围及工程量	备注
1	武当路复线道路工程	云南路至三峡路段(ZK0+000-ZK0+340、Y1K0+000-Y1K0+340)和徐家沟隧道至门神沟段(ZK0+700-ZK7+920、Y1K0+700-Y1K2+200)徐家沟隧道至百二河大桥、Y2K3+950-Y2K6+400.735段已完成工程设计和合同约定的各项内容，主要包括人行地下通道 3 座、涵洞 8 座、沿线护坡、挡土墙、接排水沟等内容。	
2	武当路复线给排水工程	给水主管管径为 DN300 ；给水管在路基段采用 K9 级球墨铸铁管，桥隧及过街支管采用螺旋焊接钢管。给水主要工程量：Φ1400 阀门井 19 座，Φ1200 阀门井 24 座，Φ1200 室外消火栓井 67 座，Φ1200 排泥井 5 座，Φ1200 排气井 4 座；DN300 焊接钢管 2480m，DN300 球墨铸铁管 7099m，DN200 过街焊接钢管 683m。污水主要工程量：Φ1000 污水检查井 194 座，Φ1000 沉泥井 53 座，DN400 混凝土管安装 7150m，DN600 混凝土管安装 175m。雨水方沟,尺寸为 WXH=1800x2000mm，每隔 200m 左右设置一道过街横沟，横沟尺寸为 WXH=2000x1500mm。雨水主要工程量：Φ1000 雨水检查井 89 座，雨水口 572 座，dg400 雨水管道 7270m，dg500 雨水管道 511m，dg800 雨水管道 166m，dg1200 雨水管道 200m，雨水方沟 7070m，过街横沟 1177m。	

3	武当路复线照明与监控工程	本单位工程主要包括全线照明杆的基础，灯杆安装，电缆敷设、照明系统智能控制，沿线监控系统的安装及控制。	
4	武当路复线交通工程	本单位工程包括全线标志标线，指示牌、隔离墩、防撞桶、信号灯。	
5	武当路复线绿化工程	本单位工程主要包括路缘绿化带、中央分隔带、路肩绿化带、交叉口绿化带、桥梁隔离墩绿化带。	
6	百二河桥梁工程	本桥上跨百二河水库，为避免在水库中设置桥梁基础，拟采用大跨径整体跨越百二河水库，桥梁中心桩号 ZK2+235.75 桥跨布置为 50+80+50m，全长 180m，三跨变截面连续刚构的形式，悬臂浇注。上部结构分左、右两个半幅桥，每幅桥桥宽 16.5m，主桥上部采用悬浇变截面预应力混凝土连续箱梁，下部采用双肢薄壁墩，承台桩基础；U 型台，扩大基础。	
7	马家河桥梁工程	马家河大桥上跨宁波路、马赛路和马家沟，桥跨布置为（65+120+65）m，全桥长 254.5m。上部结构采用悬浇变截面预应力混凝土连续刚构，下部桥墩采用双肢薄壁墩，承台桩基础；小桩号侧桥台采用座板台，扩大基础；大桩号侧桥台采用肋板式桥台，钻孔灌注桩基础。上部结构分左、右两个半幅桥，每幅桥宽 16.5m。左幅桥梁中心桩号 ZK5+630.750，右幅桥梁中心桩号 Y2K5+633.750。	
8	徐家沟隧道工程	本隧道为分离式隧道，右线隧道长度 310 米，左线隧道长度 295 米，左右道路设计线间距为 18.5 米。隧道成洞净空为 13.0m 宽*9.43m 高(含仰拱)。	
9	百二河隧道工程	本隧道为分离式隧道，右线隧道长度 740 米，左线隧道长度 745 米，左右道路设计线间距为 18.5 米。隧道成洞净空为 13.0m 宽*9.43m 高(含仰拱)。	
10	朝北沟 1#隧道工程	本隧道为分离式隧道，分离式独立双洞隧道。其中左洞长 370m。起点里程 ZK4+445，终点里程 ZK4+815;右洞长 341m，起点里程 Y2K4+449，终点里程 Y2K4+790 。路面设计高程 289.118~300.206m，隧道纵坡为 2.3%。朝北沟 2#隧道为分离式独立双洞隧道。其中左洞长 520m。起点里程 ZK4+900，终点里程 ZK5+420;右洞长 535m，起点里程 Y2K4+890，终点里程 Y2K5+425 。	

11	朝北沟 2#隧道工程	隧道为分离式隧道，分离式独立双洞隧道。右线隧道全长 535m,进口里程桩号:YK4+890,出口里程桩号: YK5+425,隧道纵坡-2.298%;左线隧道全长 520m，进口里程桩号:ZK4+900，出口里程号:ZK5+420，隧道纵坡-2.3%。两隧道间净距 18.5m。隧道建筑限界为单洞宽 13.0m，其中行车道宽 7m。左侧设人行检修道 0.75m，右侧设人行道 3.75m，洞高 9.43m。	
12	百二河隧道配电房工程	地基与基础、主体、装饰装修	
13	百二河隧道消防泵房工程	地基与基础、主体、装饰装修	
14	朝北沟隧道配电房工程	地基与基础、主体、装饰装修	
15	朝北沟隧道消防泵房工程	地基与基础、主体、装饰装修	

存在问题及处理意见

本工程各分部工程在施工工程中质量受控状态较好，未出现严重的质量缺陷。对施工中发现的一般性的缺陷，及时拿出整改方案，整改完毕后报监理人员复查。从日常检查及复查情况看，施工单位对上述质量缺陷及隐患进行及时整改，并达到合格标准。

工程质量自评结论

我方在施工过程中严格按设计要求进行施工，对现场的原材料严格送检，现场留置混凝土试块和砂浆试块，在监理的见证下严格送检，检测均已合格。每道工序完成后按验收检查标准进行自检验收，施工过程中出现的部分问题也已及时整改，基础分部和主体分部的各项施工资料齐全，真实有效。经检查各分部质量达到合格标准，自评为合格。现工程已完成设计文件和合同约定的全部施工内容，工程技术资料完整、准确。工程质量符合国家规范及相关技术标准要求，已具备竣工验收的条件，经公司组织验收自评合格，可交付使用。

参加竣工验收单位意见			
建设单位	项目负责人 (盖章)	设计单位	项目负责人 (盖章)
勘察单位	项目负责人 (盖章)	监理单位	总监理工程师 (盖章)
施工单位	项目经理 (盖章)	设施管理单位	管理负责人 (盖章)
竣工验收时间	2020 年 10 月 30 日		

总监变更资料

建设工程项目监理机构总监理工程师变更表

工程名称	十堰市武当路复线与三峡路工程 ppp 项目工程武当路复线监理				
监理人	宁波交通工程咨询监理有限公司				
委托人	十堰宝冶城市建设有限公司				
工程属地	湖北省十堰市	详细地址	十堰市万达广场		
工程类别	城市一级道路	工程等级	一级	项目编码	
监理期限	914 天				
总监理工程师变更情况					
变更原因	原总监因个人原因，无法正常履职，为不影响项目正常推进，申请变更。				
申请变更的总监理工程师工程量完成情况					
监理合同约定内容完成情况： 申请变更后的总监理工程师（签字）：田安禄 2022年 6月30日					
原总监理工程师姓名	高印来	原总监理工程师注册号	JGJ0509696		
现总监理工程师姓名	田安禄	现总监理工程师注册号	JGZ1249341		
申请单位意见： 同意，请批准。 监理单位（章）： 2022 年 6月30日		批准单位意见： 同意 建设单位（章）： 2022年 6月30日			

业主证明

业 主 证 明

兹由我单位十堰宝冶城市建设有限公司投资建设的十堰市武当路复线与三峡路工程 PPP 项目之武当路复线，本项目监理单位为宁波交通工程咨询监理有限公司。现就本项目工程工法、构筑物技术参数、监理人员情况作如下事实证明：

1、本项目为市政道路工程，城市主干道，项目内新建隧道为城市道路隧道，隧道施工采用矿山法（喷锚暗挖法）中的新奥法（新奥地利隧道工法）施工，采用钻爆开挖、喷锚初期支护、复合式衬砌工艺；不属于公路、铁路、轨道交通、人行通道、隧道修缮类工程，不属于分包工程。

2、本项目监理合同签约监理费：738.0701 万元；项目实际竣工验收日期：2024 年 10 月 30 日。
监理项目人员：原总监理工程师高印来，后经建设单位审批同意变更总监理工程师为田安禄，田安禄为本项目实际履职总监理工程师；设置总监理工程师代表，全面配合总监开展本项目（含矿山法新奥法隧道、全部桥梁工程）施工监理工作。

3、本项目新建桥梁共 2 座，主要技术指标：
①马家河大桥：全桥长 254.5m，桥跨布置（65+120+65）m，最大单孔跨径 120m，上部为悬浇变截面预应力混凝土连续刚构；
②百二河大桥：全桥长 180m，上部结构为变截面预应力混凝土连续刚构。

4、本项目新建城市道路隧道共计 4 座，全部为分离式双洞城市隧道，均采用矿山法（新奥法）施工：
①徐家沟隧道；
②百二河隧道：右线隧道长 745m，左线隧道长 740m（本项目最长隧道）；
③朝北沟 1#隧道；
④朝北沟 2#隧道；
隧道单洞净空宽度 13.0m，建筑限界高度 9.43m。

5、宁波交通工程咨询监理有限公司承担本项目全部施工监理工作，包含上述全部矿山法（新奥法）新建隧道、全部新建桥梁、道路、排水等全部监理工作，总监田安禄及总监代表全过程主持隧道、桥梁专业监理管理。

本证明内容全部真实，仅用于宁波交通工程咨询监理有限公司工程招投标业绩评审使用。特此证明。

建设单位（业主单位）（公章）：
经办人：张绍波
联系电话：15897808092
日期：2026 年 8 月 24 日

图纸

武当路复线隧道土建工程设计说明

一、 概述

1、隧道概况

本次设计武当路复线起点自车城南路与三峡路交叉口，终点接吉林路交叉口，道路全长9765m。主要构筑物为 4 处隧道，隧道为分离式双洞，单洞内轮廓宽 13.6 米。隧道线位总长为 1928 米(平均)，隧道占道路长度的 19.74%。

全线隧道具体设置情况见下表。

表 1-1 隧道设置一览表

线位	隧道名称	起讫桩号			长度(m)	洞门形式		人行横通道	照明方式	通风方式
						进口	出口			
武当路复线	徐家沟隧道	左线	ZK0+700-ZK0+995		295	端墙	端墙	/	电光	自然
		右线	YIK0+700-YIK1+010		310					
	百二河隧道	左线	ZK1+035-ZK1+775		740	端墙	端墙	2 处	电光	机械
		右线	YIK1+050-YIK1+795		745					
	朝北沟一号隧道	左线	ZK4+445-ZK4+815		370	端墙	端墙	/	电光	自然
		右线	Y2K4+449-Y2K4+790		341					
	朝北沟二号隧道	左线	ZK4+900-ZK5+420		520	端墙	端墙	1 处	电光	机械
		右线	Y2K4+890-Y2K5+425		535					

2、本册设计内容

本册图纸为武当路复线隧道工程主体土建设计图，隧道的通风、照明、消防、供配电、交通安全、预留预埋等相关设计详见其他图册。

二、采用的规范、规程与主要技术标准

1、主要技术标准

1.1 道路等级：城市主干路；

1.2 汽车荷载等级：城—A 级；

1.3 设计行车速度：60km/h；

1.4 隧道建筑限界：

0.75m(检修道)+0.75m(左侧向宽度)+2×3.5m(车行道)+0.75m(右侧向宽度)+3.75m(慢行道及检修道)=13.0m；隧道行车道净高为 5.0m，慢行道及检修道净高为 2.5m；

人行横通道建筑限界宽度为 2m，高度为 2.5m；

1.5 隧道路面横坡：1.5%；

1.6 隧道设计纵坡控制范围：0.3%≤i≤4.5%；

1.7 抗震设防：设防烈度 7 度；设计基本地震加速度值为 0.05g；

1.8 防水等级：二级，隧道二次模注衬砌结构防水等级≥P8；

1.9 隧道通风设计标准：采用纵向通风方式，L≤1000m 时，δ=150PPm；L≥2000m 时，δ=100PPm（其他内插取值）；烟雾设计浓度：0.0075；稀释洞内异味换气次数一般为每小时 5 次；火灾时烟风速为 2m/s 风速；

1.10 隧道中间段照明亮度：2.1cd/m²；

1.11 隧道主体结构设计基准期：100 年；可更换、修复构件：30 年。

2、采用的设计规范

2.1《城市道路工程设计规范》(CJJ 37-2012)

2.2《城市地下道路工程设计规范》(CJJ 221-2015)

2.3《建筑地基基础设计规范》(GB 50007-2011)

2.4《建筑地基处理技术规范》(JGJ 79-2012)

2.5《公路工程抗震设计规范》(JTJ B02-2013)

2.6《公路工程地质勘察规范》(JTG C20—2011)

2.7《市政工程勘察规范》(CJJ 56-2012)

2.8《公路环境保护设计规范》(JTGB 04-2010)

2.9《地下工程防水技术规范》(GB 50108—2008)

2.10《混凝土结构防火涂料》(GB 28375-2012)

2.11《建筑设计防火规范》(GB 50016-2014)

2.12《公路工程技术标准》(JTG B01—2014)

2.13《公路隧道设计规范》(JTG D70-2004)

2.14《公路隧道设计细则》(JTG/T D70—2010)

2.15《公路隧道施工技术规范》(JTG F60—2009)

2.16《公路隧道施工技术细则》(JTG/T F60—2009)

2.17《公路隧道设计规范 第二册 交通工程与附属设施》(JTG D70/2-2014)

中冶京诚工程技术有限公司	项目负责人 Proj. Principal	赵旭升	审核 Reviewed	林裕	工程名称 Proj. Name	十堰市武当路复线与三峡路工程PPP项目-武当路复线	专业 Discip.	隧道	图号 Drawing No.	S1804SBS DL0401S001-01	第1页 Sheet No.	共31页 No. of Sheets
	专业负责人 Asso. Principal	林裕	校核 Checked	王胜雄								
	审定 Approved	安杰	校对 Proofed	杨雅	图名 Drawing Name	隧道设计说明	阶段 Status	施工图	比例 Scale		日期 Date	2019/3/25	版次 Rev.	

中冶京诚工程技术有限公司 MCC Capital Engineering & Research Incorporation Limited
本图纸(文件)版权为中冶京诚工程技术有限公司所有，未经书面许可，不得复制、转载、用于其他项目或向第三方提供。
All rights reserved. Without written permission, not to be reproduced, displayed or transmitted to third party in any manner.

武当路复线隧道土建工程设计说明

2.18《公路沥青路面设计规范》(JTG D50-2006)

2.19《公路水泥混凝土路面设计规范》(JTG D40-2011)

2.20《公路隧道照明设计细则》(JTG/T D70/2-01-2014)

2.21《公路隧道通风设计细则》(JTG/T D70/2-02-2014)

2.22《公路工程施工安全技术规范》(JTG F90-2015)

2.23《岩土锚杆与喷射混凝土支护工程技术规范》(GB 50086-2015)

2.24《混凝土结构耐久性设计规范》(GB/T 50476—2008)

2.25《爆破安全规程》(GB 6722—2011)

2.26《工程范围 1：1000～1:10000 地形图》相关工程收集资料

2.27《十堰市武当路复线与三峡路工程 PPP 项目-武当路复线(K0+000-K9+750)岩土工程详细勘察报告》

2.28 相关主管部门对本项目的有关文件、函件、会议纪要、专家会意见等

2.29 交通部有关规范、规定、标准

三、设计原则

1、隧道位置选择以地质条件与路线总体走向为首要控制因素，尽量避免穿越严重的不良地质地段，布置在地质条件较好的地层中，洞口段坡体稳定，并有利于两端接线及洞外工程布置。

2、隧道土建设计体现动态设计和信息化施工的思想，制定地质观察和监控量测的总体方案。

3、隧道结构设计达到安全可靠，技术可行，不渗不漏，经济合理。

4、隧道衬砌设计综合考虑各项条件，并充分利用围岩的自承能力，衬砌有足够的强度和稳定性，保证长期安全使用。

5、隧道防排水设计严格按照“防、排、截、堵结合，因地制宜，综合治理”的原则，对地表水、地下水妥善处理，使洞内与洞外的排水沟、截水沟等形成完整的防水系统。

6、注重水保、环保与洞口景观设计，减少对自然环境的破坏，使洞口与自然景观融为一体。

7、本着“安全可靠、经济合理、以人为本”的原则，隧道内需设置与隧道交通量、重要性相适应的运营管理监控设施，各系统具有可扩充性和可升级性，使人、车、路、环境和管理运营设施组成有机统一的交通系统，为隧道使用者提供安全、快捷、舒适、经济的行车环境。

8、积极采用新技术、新材料和新工艺。

四、隧道区域工程地质条件

1、徐家沟隧道

1.1 工程概况

徐家沟隧道采用分离式独立双洞结构，属短隧道(L≤500m)，为城市主干道，设计时速为60km/小时，右线隧道全长 310m，进口里程桩号：YK1+010，隧道纵坡 4.398%；左线隧道全长 295m，进口里程桩号：ZK0+000，出口里程桩号：ZK0+995，隧道纵坡 4.5%。两隧道间净距 18.5m。隧道建筑限界：净高 5.0m，其中行车道宽 7m。左侧设人行检修道 0.75m，右侧设人行道 3.75m，洞室内轮廓采用单心圆形式。隧道结构采用柔性支护体系结构的复合式衬砌，洞门型式采用端墙式，按Ⅰ级公路隧道的设计基准期为 100 年。

1.2 地形地貌

拟建隧道属山麓斜坡堆积地貌，沿线均为山地斜坡，进口段斜坡坡向 21°，坡角为 20°～45°，出口段斜坡坡向 163°，坡角为 35°～60°，场地最低点位于进口处地面高程 299.30m，场地最高点位于隧道洞身附近山脊上，高程为 386.50m，相对高差 87.20m。隧洞两侧居民分布情况：在进洞口处约 10-21 m 为湖北三环车身系统有限公司厂房，厂房较集中多为 2-3 层钢结构，基础埋深 0.5-1.5m。隧道出口处相距约 3-4m 为三栋 3-4 层居民房，砖混结构，埋深 1.5 m。目前有人居住，属于拆迁建筑。隧洞穿越区两侧各 80m 范围内为原始地貌，目前无其它建、构筑物。



图 4-1 徐家沟隧道进口地形地貌



图 4-2 徐家沟隧道出口地形地貌

中冶京诚工程技术有限公司	项目负责人 Proj. Principal	赵旭升	审核 Reviewed	林裕	工程名称 Proj. Name	十堰市武当路复线与三峡路工程PPP项目-武当路复线	专业 Discip.	隧道	图号 Drawing No.	S1804SBS DL0401S001-01	第2页 Sheet No.	共31页 No. of Sheets
	专业负责人 Asso. Principal	林裕	校核 Checked	王胜雄								
	审定 Approved	安杰	校对 Proofed	杨雅	图名 Drawing Name	隧道设计说明	阶段 Status	施工图	比例 Scale		日期 Date	2019/3/25	版次 Rev.	

			YK0+950～K1+010	60	V		出口段，裂隙较发育，围岩以强-中风化绢云母石英基岩为主，为中厚层构造，岩体破碎	洞顶板埋深较浅，无自稳能力，拱部无支护时可能产生较大的坍塌，洞口顶部两侧易产生剥落掉块，侧壁有时失去稳定	岩体内不存在有毒有害气体及放射性异常。

1.12 隧道涌水量预测

根据隧道场地气象资料以及地层的岩性、构造、空间组合关系、水理性质的不同，本工程隧道场地地下水不发育，勘察期间钻孔控制深度内均未见地下水。但根据本地区类似工程经验，隧址区可能有少量基岩裂隙水发育，含水层为绢云母石英片岩(Pt2wy)。根据《铁路工程水文地质勘察规范》TB10049-2014，采用降水入渗法预测隧道正常涌水量。

计算公式 $Qs=2.74\alpha \cdot W \cdot A$

式中：Qs：隧道涌水量(m3/d)；

α：降水入渗系数；取 0.16；

W：年降水量，取 851.9mm；

A：隧道通过含水体地段的集水面积，取 0.1655km2。

徐家沟隧道正常涌水量 $Qs=2.74\times0.16\times851.9\times0.1655=61.81m3/d$。

建议在隧道施工过程中，采用地质调查法、超前钻孔法或声波反射法超前预报。对水量小时，可采用喷混凝土、钢拱架、浆砌片石、超前预注水泥砂浆等措施，但水量、水压、水位变幅大时应根据实况慎重处理。当水量大时，应采用恰当工程措施(含注浆堵水、堵塞堵水等)排、堵。

2、百二河隧道

2.1 工程概况

百二河隧洞采用分离式独立双洞结构，属中隧道(1000m≥ L>500m)，为城市主干道，设计时速为 60km/小时，右线隧道全长 740m，进口里程桩号：YK1+050，出口里程桩号：YK1+795，隧道纵坡-0.677%、4.38%；左线隧道全长 745m，进口里程桩号：ZK1+035，出口里程桩号：ZK1+775，隧道纵坡-0.68%、4.5%。两隧道间净距 18.5m。隧道建筑限界为单洞宽 13.0m，其中行车道宽 7m。左侧设人行检修道 0.75m，右侧设人行道 3.75m，洞高 9.43m。隧道内轮廓采用坦顶三心圆形式。隧道结构采用柔性支护体系结构的复合式衬砌，洞门型式采用端墙式洞门。拟建隧道的设计基准期为 100 年。

2.2 地形地貌

拟建隧道属山麓斜坡堆积地貌，沿线均为山地斜坡，进口段斜坡坡向 345°，坡角为 20°～25°，出口段斜坡坡向 138°，坡角为 35°～60°。场地最低点位于出口处地面高程 301.30m，场地最高点位于隧道洞身附近山脊上，高程为 410.50m，相对高差 109.20m。

隧洞两侧居民分布情况：在进洞口处约 1-2.5 m 有居民点，共分校集中多为 2-3 层砖混结构，基础埋深 0.5-2.0m，属于拆迁范围。

隧洞穿越区两侧各 80 米范围内为原始地貌，目前无其它建、构筑物。



图 4-4 百二河隧道右洞进口地形地貌



图 4-5 百二河隧道出口地形地貌

2.3 地层及地质构造地震

场内及附近地层为第四系全新统填土(Q4ml)及中元古界武当山群杨坪组(Pt2wy)浅变质岩系及扬子晚期侵入岩(βμ23)组成。变质岩(基岩)岩性为绢云母石英片岩分布隧道里程 K1+027-K1+260；侵入岩岩性为辉绿岩分布隧道里程 K1+260-K1+782。

拟建场地所在地区以青峰-襄樊-广济断裂为界，形成两个一级大地构造单元，北属秦岭褶皱系，南为扬子准地台中段。在印支期至燕北期，北倾的青峰-襄樊-广济断裂携震旦纪形成的白河-谷城及两郧等断裂，在挤压构造运动作用下，使得北部秦岭褶皱系，自北向南逆掩扬子准台北缘褶皱带之上，构成了醒目的推覆构造，也形成了本场区的构造格局。这些断裂对本场地的影响甚微，拟建场区区域地壳稳定性较好。

根据《建筑抗震设计规范》(GB50011-2016)，十堰市城区抗震设防烈度为 6 度，设计基本地震加速度值为 0.05g，设计地震分区为第一组，根据表 4-1 计算结果及附件三，本构筑物建筑物场地类别为Ⅱ类，Ⅱ类场地特征周期为 0.35s。建筑抗震设防应满足《建筑工程抗

湖北中南市政工程咨询有限公司 施工图设计文件审查专用章

项目负责人	赵旭升		审核	林 裕	
专业负责人	林 裕		校核	王施霞	
审定	宋 杰		设计	杨 振	

中冶京诚工程技术有限公司 MCC Capital Engineering & Research Incorporation Limited

工程名称	十堰市武当路复线与三峡路工程PPP项目-武当路复线	专业	隧道	图号	S18045SS DL0401S001-01	第6页	共31页
图名	隧道设计说明	阶段	施工图	比例	日期 2019/3/26	版次	

			YK1+118～YK1+309	191	IV	裂隙水，水量不丰。场内地下水对工程影响较小。	洞身段：裂隙弱发育，围岩以微风化绢云母石英基岩为主，岩质新鲜，强度较高，岩体较完整	洞顶埋深较大，拱部无支护时可能产生小坍塌，侧壁基本稳定，爆破震动过大可能局部坍塌	有毒有害气体及放射性异常。
			YK1+309～YK1+789	480	III		洞身段：裂隙弱发育，围岩以微风化辉绿岩为主，岩质新鲜，强度较高，岩体较完整	洞顶埋深较大，拱部无支护时可能产生小坍塌，侧壁基本稳定，爆破震动过大可能局部坍塌	隧道施工可采用全断面开挖法施工，支护材料以钢筋混凝土为佳。岩体内不存在有毒有害气体及放射性异常。
			YK1+789～YK1+795	6	V		出口段：裂隙较发育，围岩以强风化辉绿岩为主，为中厚层构造，岩体破碎	洞顶板埋深较浅，无自稳能力，拱部无支护时可能产生较大的坍塌，洞口顶部两侧易产生剥落掉块，侧壁有时失去稳定	隧道施工应采取边施工边支护的方法掘进，支护材料以钢筋混凝土为佳。岩体内不存在有毒有害气体及放射性异常

2.12 隧道涌水量预测

根据隧道场地气象资料以及地层的岩性、构造、空间组合关系、水理性质的不同，本工程隧道场地地下水不发育，勘察期间钻孔控制深度内均未见地下水。但根据本地区类似工程经验，隧址区可能有少量基岩裂隙水发育，含水层为绢云母石英片岩(Pt2wy)。根据《铁路工程水文地质勘察规范》TB10049-2014，采用降水入渗法预测隧道正常涌水量。

计算公式 $Qs=2.74\alpha \cdot W \cdot A$

式中：Qs：隧道涌水量(m3/d)；

α：降水入渗系数；取 0.16；

W：年降水量，取 851.9mm；

A：隧道通过含水体地段的集水面积，取 0.3309km2。

百二河隧道正常涌水量 $Qs=2.74\times0.16\times851.9\times0.3309=123.58m3/d$。

建议在隧道施工过程中，采用地质调查法、超前钻孔法或声波反射法超前预报。对水量小时，可采用喷混凝土、钢拱架、浆砌片石、超前预注水泥砂浆等措施，但水量、水压、水位变幅大时应根据实况慎重处理。当水量大时，应采用恰当工程措施(含注浆堵水、堵塞堵水等)排、堵。

3、朝北沟 1 号隧道

3.1 工程概况

朝北沟 1 号隧洞采用分离式独立双洞结构，属短隧道(L≤500m)，为城市主干道，设计时速为 60km/小时，右线隧道全长 341m，进口里程桩号：YK4+474，出口里程桩号：YK4+815，隧道纵坡-2.298%；左线隧道全长 370m，进口里程桩号：ZK4+445，出口里程桩号：ZK4+815，隧道纵坡-2.3%。两隧道间净距 18.5m。隧道建筑限界为单洞宽 13.0m，其中行车道宽 7m。左侧设人行检修道 0.75m，右侧设人行道 3.75m，洞高 9.43m。隧道内轮廓采用坦顶三心圆形式。隧道结构采用柔性支护体系结构的复合式衬砌，洞门型式采用端墙式洞门。拟建隧道的设计基准期为 100 年。

3.2 地形地貌

拟建隧道属山麓斜坡堆积地貌，沿线均为山地斜坡，进口段为朝北沟采石场，地形较缓，出口段为冲沟低洼，地形较陡，坡向 165°，坡角为 35°～55°。场地最低点位于进口处朝北沟采石场，地面高程 284.90m，场地最高点位于隧道洞身附近山脊上，高程为 365.60m，相对高差 80.7m。

隧洞穿越区两侧各 80 米范围内为原始地貌，目前无其它建、构筑物。

3.3 地层及地质构造地震

场内及附近地层为第四系全新统填土(Q4ml)及含碎石粉质黏土(Q4el+dl)，中元古界武当山群杨坪组(Pt2wy)浅变质岩系组成。变质岩(基岩)岩性为绢云母石英基岩。

拟建场地所在地区以青峰-襄樊-广济断裂为界，形成两个一级大地构造单元，北属秦岭褶皱系，南为扬子准地台中段。在印支期至燕北期，北倾的青峰-襄樊-广济断裂携震旦纪形成的白河-谷城及两郧等断裂，在挤压构造运动作用下，使得北部秦岭褶皱系，自北向南逆掩扬子准台北缘褶皱带之上，构成了醒目的推覆构造，也形成了本场区的构造格局。这些断裂对本场地的影响甚微，拟建场区区域地壳稳定性较好。

湖北中南市政工程咨询有限公司 施工图设计文件审查专用章

项目负责人	赵旭升		审核	林 裕	
专业负责人	林 裕		校核	王施霞	
审定	宋 杰		设计	杨 振	

中冶京诚工程技术有限公司 MCC Capital Engineering & Research Incorporation Limited

工程名称	十堰市武当路复线与三峡路工程PPP项目-武当路复线	专业	隧道	图号	S18045SS DL0401S001-01	第10页	共31页
图名	隧道设计说明	阶段	施工图	比例	日期 2019/3/26	版次	

建议在隧道施工过程中，采用地质调查法、超前钻孔法或声波反射法超前预报。对水量小时，可采用喷混凝土、钢拱架、浆砌片石、超前预注水泥砂浆等措施，但水量、水压、水位变幅大时应根据实况慎重处理。当水量大时，应采用恰当工程措施(含注浆堵水、堵塞堵水等)排、堵。

4、朝北沟 2 号隧道

4.1 工程概况

朝北沟 2 号隧洞采用分离式独立双洞结构，属中隧道(1000m≥ L>500m)，为城市主干道，设计时速为 60km/小时，右线隧道全长 535m，进口里程桩号：YK4+890，出口里程桩号：YK5+425，隧道纵坡-2.298%；左线隧道全长 520m，进口里程桩号：ZK4+900，出口里程桩号：ZK5+420，隧道纵坡-2.3%。两隧道间净距 18.5m。隧道建筑限界为单洞宽 13.0m，其中行车道宽 7m。左侧设人行检修道 0.75m，右侧设人行道 3.75m，洞高 9.43m。隧道内轮廓采用坦顶三心圆形式。隧道结构采用柔性支护体系结构的复合式衬砌，洞门型式采用端墙式洞门。拟建隧道的设计基准期为 100 年。

4.2 地形地貌

拟建隧道属山麓斜坡堆积地貌，沿线均为山地斜坡，场地最低点位于进口低洼处地面高程 295.10m，场地最高点位于隧道洞身附近山脊上，高程为 334.50m，相对高差 39.40m。

隧洞穿越区两侧各 80 米范围内为原始地貌，目前无其它建、构筑物。

4.3 地层及地质构造地震

场内及附近地层为第四系全新统含碎石粉质黏土(Q4el+dl)及中元古界武当山群杨坪组(Pt2wy)浅变质岩系组成。变质岩(基岩)岩性为绢云母石英基岩。

拟建场地所在地区以青峰-襄樊-广济断裂为界，形成两个一级大地构造单元，北属秦岭褶皱系，南为扬子准地台中段。在印支期至燕北期，北倾的青峰-襄樊-广济断裂携震旦纪形成的白河-谷城及两郧等断裂，在挤压构造运动作用下，使得北部秦岭褶皱系，自北向南逆掩扬子准台北缘褶皱带之上，构成了醒目的推覆构造，也形成了本场区的构造格局。这些断裂对本场地的影响甚微，拟建场区区域地壳稳定性较好。

根据《建筑抗震设计规范》(GB50011-2016)，十堰市城区抗震设防烈度为 6 度，设计基本地震加速度值为 0.05g，设计地震分区为第一组，根据表 12 计算结果及附件三，本构筑物建筑物场地类别为Ⅱ类，Ⅱ类场地特征周期为 0.35s。建筑抗震设防应满足《建筑工程抗震设防分类标准》GB50223-2008 中 3.0.3 的要求。

4.4 水文地质条件

隧道区地表水发育，在场地隧道 K5+420~K5+440 斜坡坡脚处发育一条冲沟，该冲沟由南向北东流向，冲沟两侧均为原始地貌，坡脚可见零星基岩出露，冲沟宽约 1.5-2.0m，水深 0.2-0.8m，勘察时水量较小，其水位标高为 248.00-383.00m，流量约 1.5-3.8m³/s。主要补给来源为大气降雨。

地下水主要为第四系孔隙水和基岩裂隙水。

第四系孔隙水主要赋存于场地上体和坡积层中的强透水性的杂填土层中，受大气降雨补给，迳流途径短，以面流的形式向斜坡坡面或地势低洼处排泄，第四系孔隙水贫乏。

基岩裂隙水：隧道区基岩体破碎，裂隙发育，裂隙多呈闭合状，结合程度一般，不利于地表水和地下水向下渗透补给、储存，为相对隔水层，隧道区基岩裂隙水贫乏。岩层渗透系数 k=1.8×10-5cm/s(经验值)

根据临近工点水质分析试验报告类比及结合十堰市多年勘察资料及建筑实践经验，场内地表水、地下水对混凝土结构及钢筋混凝土结构中的钢筋具微腐蚀性。

4.5 不良地质作用

经现场踏勘及钻孔揭露，隧道区未见滑坡、崩塌、泥石流等不良地质现象。隧道左右洞进口处位于沟洼处，现地形坡度较缓，两洞口前切方段各长约 36 米，主要为强风化绢云母石英基岩、中风化绢云母石英基岩。

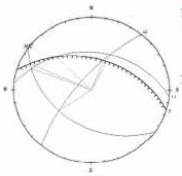


图 4-8 朝北沟 2 号隧道进口边坡结构面赤平投影图

根据地层产状与坡向的关系，地层倾向与开挖坡向相反，为逆向坡。裂隙 1、裂隙 2 倾向与坡向相同，裂隙 1、2 组合线交棱线与边坡倾向相同，其夹角小于坡面倾角。边坡局部可能出现被裂隙切割成的“楔形”或“楔形”块体崩塌、掉块现象，存在顺层滑移的可能性较小。

中冶京诚工程技术有限公司 MCC Capital Engineering & Research Incorporation Limited	项目负责人 Proj. Principal	胡旭升		审核 Reviewed	林裕		工程名称 Proj. Name	十堰市武当路复线与三峡路工程PPP项目-武当路复线		专业 Spec.	隧道	图号 Drawing No.	S18045SS DL0401S001-01	第14页 Page No.	共31页 Total Pages				
	专业负责人 Spec. Principal	林裕		校核 Checked	王浩锦		图名 Drawing Name	隧道设计说明		阶段 Stage	施工图	比例 Scale		日期 Date	2019/3/26	版次 Rev. No.			
	审定 Approved	朱杰		设计 Designed	杨振														

社保证明

浙江省社会保险参保证明（个人专用）

共1页，第1页

姓名	田安禄	社会保障号	321088198202263613	证件类型	居民身份证	证件号码	321088198202263613	性别	男

参加社会保险基本情况

险　　种	养老保险	工伤保险	失业保险
参保状态	参保缴费	参保缴费	参保缴费
参保单位	宁波交通工程咨询监理有限公司（913302042541064030）		

出具证明前24个月缴费情况（2024年10月-2026年09月）

年	月	单位编号	养老保险				失业保险				备注
			参保地	缴费基数(元)	个人缴费(元)	缴费状况	参保地	缴费基数(元)	个人缴费(元)	缴费状况	
2024	10	913302042541064030	海曙区	4812	384.96	已到账	海曙区	4812	24.06	已到账	
2024	11	913302042541064030	海曙区	4812	384.96	已到账	海曙区	4812	24.06	已到账	
2024	12	913302042541064030	海曙区	4812	384.96	已到账	海曙区	4812	24.06	已到账	
2025	01	913302042541064030	海曙区	4986	398.88	已到账	海曙区	4986	24.93	已到账	
2025	02	913302042541064030	海曙区	4986	398.88	已到账	海曙区	4986	24.93	已到账	
2025	03	913302042541064030	海曙区	4986	398.88	已到账	海曙区	4986	24.93	已到账	
2025	04	913302042541064030	海曙区	4986	398.88	已到账	海曙区	4986	24.93	已到账	
2025	05	913302042541064030	海曙区	4986	398.88	已到账	海曙区	4986	24.93	已到账	
2025	06	913302042541064030	海曙区	4986	398.88	已到账	海曙区	4986	24.93	已到账	
2025	07	913302042541064030	海曙区	4986	398.88	已到账	海曙区	4986	24.93	已到账	
2025	08	913302042541064030	海曙区	4986	398.88	已到账	海曙区	4986	24.93	已到账	
2025	09	913302042541064030	海曙区	4986	398.88	已到账	海曙区	4986	24.93	已到账	
2025	10	913302042541064030	海曙区	4986	398.88	已到账	海曙区	4986	24.93	已到账	
2025	11	913302042541064030	海曙区	4986	398.88	已到账	海曙区	4986	24.93	已到账	
2025	12	913302042541064030	海曙区	4986	398.88	已到账	海曙区	4986	24.93	已到账	
2026	01	913302042541064030	海曙区	4986	398.88	已到账	海曙区	4986	24.93	已到账	
2026	02	913302042541064030	海曙区	4986	398.88	已到账	海曙区	4986	24.93	已到账	
2026	03	913302042541064030	海曙区	4986	398.88	已到账	海曙区	4986	24.93	已到账	
2026	04	913302042541064030	海曙区	4986	398.88	已到账	海曙区	4986	24.93	已到账	
2026	05	913302042541064030	海曙区	4986	398.88	已到账	海曙区	4986	24.93	已到账	
2026	06	913302042541064030	海曙区	4986	398.88	已到账	海曙区	4986	24.93	已到账	
2026	07	913302042541064030	海曙区	4986	398.88	已到账	海曙区	4986	24.93	已到账	
2026	08	913302042541064030	海曙区	4986	398.88	已到账	海曙区	4986	24.93	已到账	
2026	09	913302042541064030	海曙区	4986	398.88	已到账	海曙区	4986	24.93	已到账	

备注：1.本证明已签署经国家电子政务外网浙江省电子认证注册的机构认证的电子印章，社保经办机构不再另行签章。

2.本证明出具后3个月内可在“浙江政务服务网”进行网上验证，授权码：26103010305201316273，

验证平台：https://mapi.zjzwfw.gov.cn/web/mgop/gov-open/zj/2002199511/reserved/index.html#/validate。

3.本证明为打印时48个月内的参保情况，如需打印48个月以上的，请打印《浙江省职工基本养老保险历年参保证明》。

4.本证明妥善保管，最终解释权由参保地社保经办机构所有。

（盖章）

打印时间：2026年10月30日

浙江省社会保险 电子专用章

全国建筑市场监管公共服务平台业绩截图



中华人民共和国住房和城乡建设部 www.mohurd.gov.cn

全国建筑市场监管公共服务平台

建设工程企业 | 从业人员 | 建设项目 | 诚信记录

请输入关键词，例如企业名称、统一社会信用代码 搜索

首页 监管动态 数据服务 信用建设 建筑工人 政策法规 电子证照 问题解答 网站动态 动态核查

首页 > 项目数据 > 项目详情 >

手机查看

十堰市“武当路复线、三峡路”PPP项目

湖北省-十堰市-茅箭区

项目编号	4203022501010002	省级项目编号	4203021705170001
建设单位	十堰宝冶城市建设有限公司	建设单位统一社会信用代码	91420300MA49313X0N
项目分类	市政工程	建设性质	新建
总面积（平方米）	--	总投资（万元）	210735
立项级别	地市级	立项文号	十发改审批【2017】29号



项目地址：湖北省-十堰市-茅箭区

工程基本信息 招投标信息 合同登记信息 施工图审查 施工许可 竣工验收 业绩技术指标

竣工验收备案信息 竣工验收信息

数据等级	实际造价(万元)	实际面积(平方米)	结构体系	施工许可证编号	实际竣工验收时间	详情
B	210735	--	其他	4203022501010002-SX-001	2024-10-30	查看

相关网站导航

中华人民共和国住房和城乡建设部
国家工程建设标准化信息网
住房和城乡建设部执业资格注册中心
全国建筑工人管理服务信息平台

各省级一体化平台

北京 / 天津 / 河北 / 山西 / 内蒙古 / 辽宁 / 吉林
黑龙江 / 上海 / 江苏 / 浙江 / 安徽 / 福建 / 江西
山东 / 河南 / 湖北 / 湖南 / 广东 / 广西 / 海南
重庆 / 四川 / 贵州 / 云南 / 西藏 / 陕西 / 甘肃
青海 / 宁夏 / 新疆

网站访问数量

2 9 6 9 9 3 8 9 8 3

网站地图 联系我们 管理系统

©2016-2021 版权所有 中华人民共和国住房和城乡建设部 主办单位：中华人民共和国住房和城乡建设部建筑市场监管司
网站标识码：bm18000002 备案编号：京ICP备10036469号 技术支持：安徽德拓信息科技有限公司 北京建设信源资讯有限公司

（六）拟投入其他项目成员情况（不含项目总监）

拟投入其他项目成员情况（不含项目总监）明细表

（格式仅供参考）

序号	姓名	岗位名称	注册证书	职称证书	在本单位缴纳社保起止年月	备注
1	金龙山	路桥监理工程师（1）	国家注册监理工程师	高工	2019.1 至今	
2	何清明	路桥监理工程师（2）	国家注册监理工程师	工程师	2026.4 至今	
3	姚刚	路桥监理工程师（3）	国家注册监理工程师	工程师	2024.7 至今	
4		…				
5	吴金华	顶管施工监理工程师（1）	国家注册监理工程师	高工	2021.9 至今	
6		…				
7	陈继	安全监理工程师（1）	注册安全工程师、国家注册监理工程师	高工	2018.5 至今	
8		…				
9	陈田青	试验检测工程师（1）	检测上岗证	/	2025.6 至今	
10		…				
12	杨传银	造价工程师（1）	一级造价工程师	高工	2018.9 至今	
13		…				
14	秦若文	其他监理人员（1）	监理员	/	2021.6 至今	
15	杨政	其他监理人员（2）	监理员	/	2024.1 至今	
16	周志钢	其他监理人员（3）	监理员	/	2021.9 至今	
17	胡喜军	其他监理人员（4）	监理工程师	/	2021.8 至今	
18	何镖	其他监理人员（5）	监理员	/	2021.11 至今	
19	贺侯龙	其他监理人员（6）	国家注册监理工程师	工程师	2022.1 至今	
20						
21		…				

注：投标人可根据项目各岗位实际拟派人员数量，在对应岗位括号中的数量基础上进行递增填报。

路桥道监理工程师：金龙山

身份证



毕业证



国家注册监理工程师证

使用有效期：2026年10月14日
- 2027年04月12日

中华人民共和国监理工程师
注册证书



姓　　名：金龙山

性　　别：男

出生日期：1977年05月20日

注册编号：33008504

注册执业单位：宁波交通工程咨询监理有限公司

注册有效期：2029年05月15日

注册专业：房屋建筑工程
市政公用工程

中华人民共和国
住房和城乡建设部

个人签名：金龙山

签名日期：2026.10.14

发证日期：2026年03月20日

执业资格证



持证人签名：
Signature of the Bearer

管理号：09213242108320372
File No.：

姓名：金龙山
Full Name

性别：男
Sex

出生年月：1977年05月
Date of Birth

专业类别：
Professional Type

批准日期：2009年05月
Approval Date

签发单位盖章：
Issued by

签发日期：2009 年 09 月 21 日
Issued on

本证书由中华人民共和国人力资源和社会保障部、住房和城乡建设部批准颁发。它表明持证人通过国家统一组织的考试，取得监理工程师的执业资格。

This is to certify that the bearer of the Certificate has passed national examination organized by the Chinese government departments and has obtained qualifications for Consultant Engineer.

中华人民共和国人力资源和社会保障部

approved & authorized
by
Ministry of Human Resources and Social Security
The People's Republic of China

中华人民共和国住房和城乡建设部

approved & authorized
by
Ministry of Housing and Urban - Rural Development
The People's Republic of China

编号：0125937
No.：

职称证


证书第 3895 号
专业名称 道路与桥梁工程
专业技术职务 高级工程师
任职资格通过时间 2010年4月30日
姓 名 金龙山
性 别 男
出生年月 1977.05
工作单位 勘察设计院
专业技术职务评审委员会

路桥监理工程师：何清明

身份证

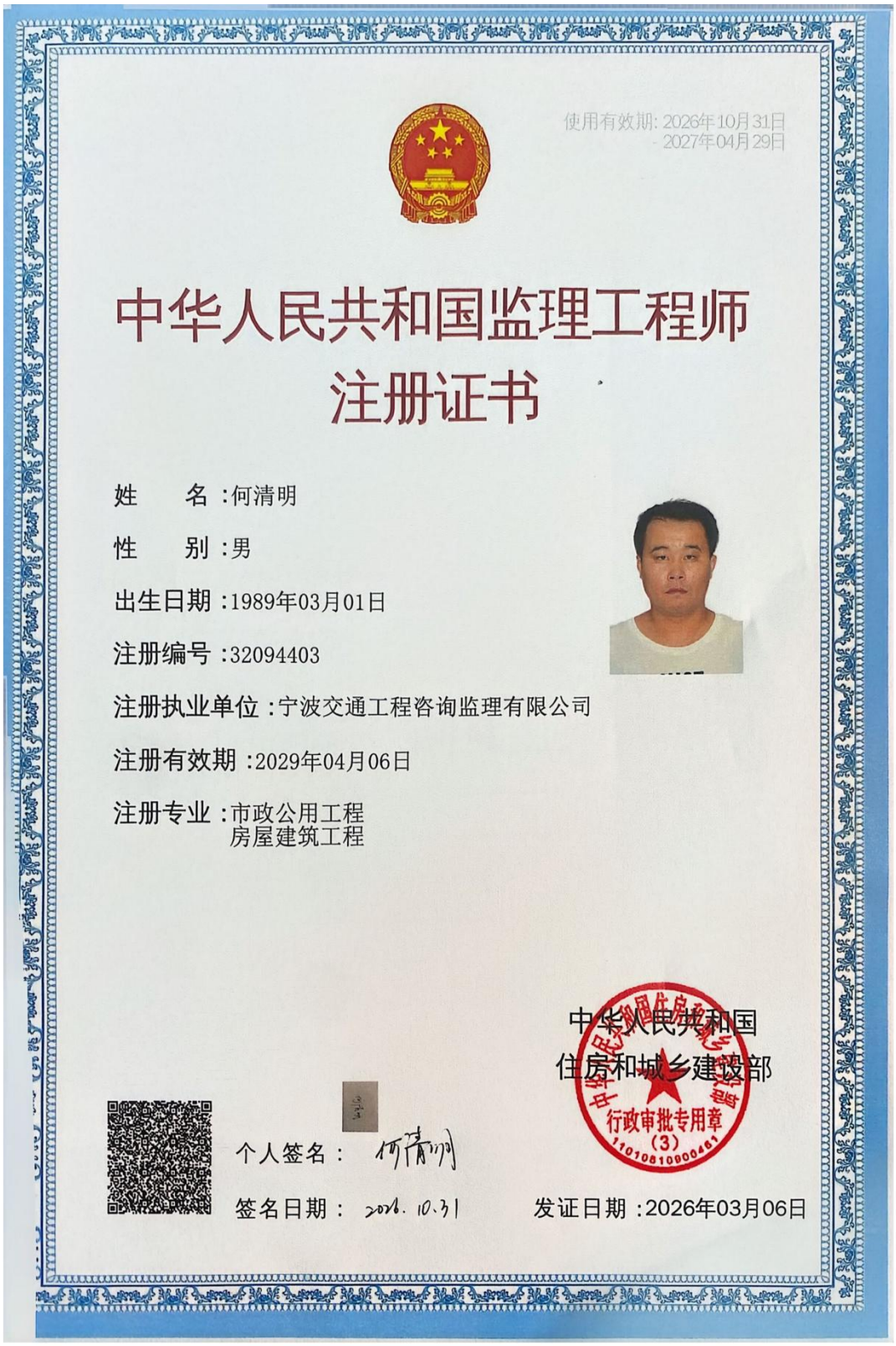




学历证



国家注册监理工程师证



使用有效期：2026年10月31日
- 2027年04月29日

中华人民共和国监理工程师
注册证书

姓　　名：何清明

性　　别：男

出生日期：1989年03月01日

注册编号：32094403

注册执业单位：宁波交通工程咨询监理有限公司

注册有效期：2029年04月06日

注册专业：市政公用工程
房屋建筑工程

中华人民共和国
住房和城乡建设部

行政审批专用章
(3)

个人签名：何清明

签名日期：2026.10.31

发证日期：2026年03月06日

扫描全能王
3亿人都在用的扫描App

资格证



中华人民共和国
专业技术人员职业资格证书
（电子证书）

监理工程师
Supervising Engineer

本证书由中华人民共和国人力资源和社会保障部、住房和城乡建设部批准颁发，表明持证人通过国家统一组织的考试，取得监理工程师职业资格。

本人调用
有效期至2027年01月29日

姓　　名：何清明
证件号码：321322198903012034
性　　别：男
出生年月：1989年03月
专　　业：土木建筑工程
批准日期：2022年11月27日
管 理 号：20221104832000002032

中华人民共和国人力资源和社会保障部
（盖章）
专业技术人员职业资格证书专用章

制发日期：2023年03月06日

职称证

江苏省中级专业技术资格证书

此证表明持证人具有担任相应专业技术职务的任职资格



姓　　名：何清明

性　　别：男

出生年月：1989-03-01

身份证号：321322198903012034

工作单位：江苏齐邦建设监理有限公司苏州分公司

评 委 会：苏州市建设工程中级专业技术资格评审委员会

资格名称：工程师

系列（专业）：建设工程

专业（学科）：科技管理·工程管理

证　书　号　：253205004163320239

取得资格时间：2025-08-23

文　件　号　：苏人保专〔2025〕76号

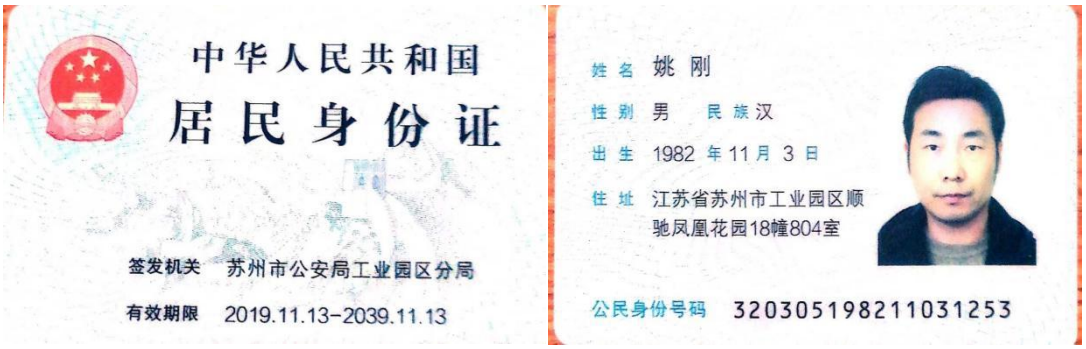
在线证书信息

苏州市人力资源和社会保障局 职称专用章

盖签发单位电子印章

路桥监理工程师：姚刚

身份证



毕业证



国家注册监理工程师证

使用有效期：2026年07月12日
- 2027年01月08日

中华人民共和国监理工程师注册证书



姓　　名：姚刚

性　　别：男

出生日期：1982年11月03日

注册编号：32098508

注册执业单位：宁波交通工程咨询监理有限公司

注册有效期：2029年09月24日

注册专业：机电安装工程
市政公用工程

中华人民共和国
住房和城乡建设部
行政审批专用章（3）

个人签名：

签名日期：2026.7.12

发证日期：2026年07月10日

执业资格证



监理工程师
Supervising Engineer

本证书由中华人民共和国人力资源和社会保障部、住房和城乡建设部批准颁发，表明持证人通过国家统一组织的考试，取得监理工程师职业资格。

中华人民共和国人力资源和社会保障部

中华人民共和国住房和城乡建设部

姓　　名：姚刚
证件号码：320305198211031253
性　　别：男
出生年月：1982年11月
专　　业：土木建筑工程
批准日期：2023年05月14日
管 理 号：20230504832000012871

职称证



（加盖审批部门钢印有效）

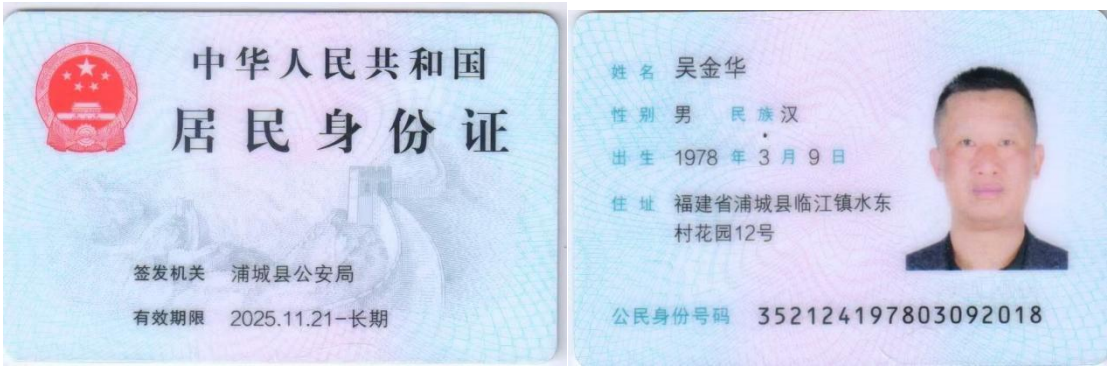
姓　　名 姚刚
Name
性　　别 男
Sex
出生年月 1982.11
Date of Birth
工作单位 海城阳光建筑工程有限公司
Establishment

专业名称 道路与桥梁
Profession Series
资格名称 工程师
Post Qualification
授予时间 2015.11.05
Conferment Date

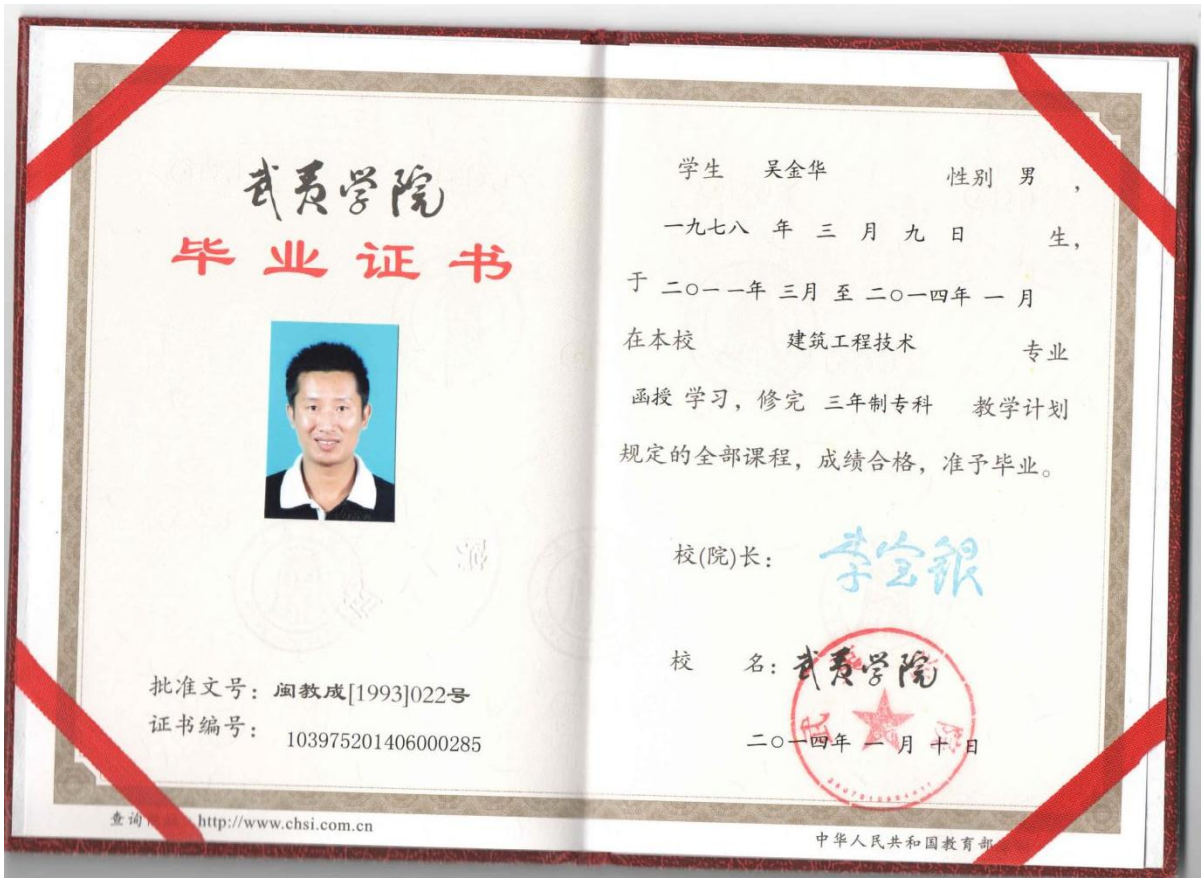
发证机关
Issued by

顶管施工监理工程师：吴金华

身份证



毕业证



国家注册监理工程师证

使用有效期：2026年06月17日
- 2026年12月14日

中华人民共和国监理工程师
注册证书



姓　　名：吴金华

性　　别：男

出生日期：1978年03月09日

注册编号：32027050

注册执业单位：宁波交通工程咨询监理有限公司

注册有效期：2028年10月28日

注册专业：电力工程
市政公用工程

中华人民共和国
住房和城乡建设部

个人签名：

签名日期：2026.6.17

发证日期：2025年08月14日

执业资格证

212

监理工程师
Consultant Engineer

本证书由中华人民共和国人力资源和社会保障部、住房和城乡建设部批准颁发，表明持证人通过国家统一组织的考试，取得监理工程师的执业资格。



姓　　名：吴金华

证件号码：352124197803092018

性　　别：男

出生年月：1978年03月

批准日期：2018年05月20日

管 理 号：20180502132000085O

中华人民共和国人力资源和社会保障部

中华人民共和国住房和城乡建设部

职称证

浙江省高级专业技术职务

任职资格证书

此证表明持证人具备担任相应高级专业技术职务的任职资格。



姓　　名：吴金华

性　　别：男

出 生 年 月：1978年03月09日

资 格 名 称：高级工程师

专 业 名 称：市政道路（桥梁）

取得资格时间：2024年12月18日

评委会名称：宁波市建设工程技术人员高级工程师职务任职资格评审委员会

身 份 证 号：352124197803092018

证 书 编 号：G3300413314

查　　询：浙江政务服务网(www.zjzwfw.gov.cn)

在线验证码：N3B3UTMX

发证时间：2025年01月07日

隧道类高级工程师职称情况说明

根据《浙江省建设工程专业工程师和高级工程师职务任职资格评价条件》（浙人社发〔2018〕61号）（网址：https://rlsbt.zj.gov.cn/art/2018/6/21/art_1229506771_312482.html）、《关于做好2019年度建设工程专业高级工程师职务任职资格评审工作的通知》（网址：https://zjw.ningbo.gov.cn/art/2019/7/9/art_1229322099_3292357.html）中的《申报评审专业参考目录》、以及《宁波市住房和城乡建设局关于做好2024年度建设工程专业高级工程师职务任职资格评审工作的通知》（网址：https://zjw.ningbo.gov.cn/art/2024/6/7/art_1229322099_4397799.html），投标人所在地浙江省宁波市高级工程师职称评审无隧道专业。

特此说明。

投标人：宁波交通工程咨询监理有限公司

日期：2026年11月8日

宁波市住房和城乡建设局关于做好 2024 年度建设工程专业高级工程师职务任职资格评审工作的通知

网址：https://zjw.ningbo.gov.cn/art/2024/6/7/art_1229322099_4397799.html



首页> 政务公开 > 人事信息 > 职称评审

宁波市住房和城乡建设局关于做好2024年度建设工程专业高级工程师职务任职资格评审工作的通知

来源：市住建局 发布日期:2024-06-07 10:17 浏览次数：9781 字号： 大 中 小

各区（县、市）、开发园区建设工程评审主管部门，各有关单位：

根据《浙江省人力资源和社会保障厅关于做好2024年度高级职称评审工作的通知》（浙人社函〔2024〕33号）、《浙江省住房和城乡建设厅关于做好2024年度建设工程专业高级工程师职务任职资格评审工作的通知》（浙建人教函〔2024〕241号）、《关于深化职称制度改革的实施意见》（甬党办〔2019〕74号）等有关文件要求，现就做好2024年度建设工程专业高级工程师职务任职资格评审工作通知如下：

一、申报条件

建设工程专业高级工程师职务任职资格评审按照《浙江省建设工程专业工程师和高级工程师职务任职资格评价条件》（浙人社发〔2018〕61号，以下简称《评价条件》）规定执行。

（一）根据省人力社保厅、省经信厅《关于印发<关于推进工程领域职称社会化评价改革的意见>的通知》（浙人社发〔2018〕128号）精神，取得一级注册建筑师、监理工程师、一级造价工程师、一级建造师等建设工程技术专业职业资格人员并注册，所在单位根据工作需要可聘任其担任相应中级工程师职务，并累计计算聘任时间，作为申报高一级职称的条件。

（二）高技能人才参加职称评审，须按市人社局《关于印发<关于在工程技术领域实现高技能人才与工程技术人员职业发展贯通的实施意见（试行）>的通知》（甬人社发〔2019〕60号）文件要求，获得高级技师职业资格或职业技能等级（一级）后从事技术技能工作满4年方可申报评审相应专业高级工程师，钱江技能大奖获得者、国家级技能大师工作室领办人、世界技能大赛银牌铜牌获得者、省“百千万”高技能领军人才培养工程中入选“杰出技能人才”的人员，可直接申报高级工程师，其所从事的防水工、砌筑工、混凝土工、钢筋工、架子工等建设行业职业（工种）应与建设工程相关专业对应进行申报。

二、申报范围和对象

在全市企事业单位中从事建设工程专业的专业技术人员。任职资格的资历一律计算到2024年12月31日，在此期限内已到达退休年龄的，不列入申报范围。各级机关和参照公务员管理事业单位人员均不得申报。

根据《关于深化职称制度改革的实施意见》（甬党〔2019〕74号）文件精神，在我市工作并由现工作单位缴纳社保一年以上（缴纳社保时间计算至申报当年12月31日）或企业总部在宁波，派驻或任命到外地分支机构，社保缴纳在外地的专业技术人员，可按规定程序和条件申报相应职称。

三、申报要求

（一）坚持德才兼备。坚持把品德放在评价首位，强调政治表现、廉洁自律、道德品行。将技术创新、专利、成果转化、技术推广、标准制订、决策咨询、公共服务作为评价重要内容，特别关注长期工作在一线的优秀工程技术人员。

（二）落实继续教育要求。所有申报人员2020-2023年连续4年每年度继续教育须满足90学时要求（其中每年一般公需科目及行业公需课合计不得少于18学时，专业课学时不得少于60学时），作为申报必备的前提条件。申报人员应从学时登记管理系统打印继续教育学时登记证明，通过浙江省专业技术职务申报与评审管理服务平台（以下简称管理平台）上传继续教育学时登记证明扫描件。

（三）事业单位评聘结合。全市事业单位专业技术人员职称评审应在核定的岗位结构比例内进行（须在“浙江省事业单位人事工资管理服务系统”中核定岗位），根据空缺岗位数和工作需要，在符合申报条件的人员中择优推荐参加评审。

（四）适应建设工程全过程咨询、总承包模式改革。相关专业技术人员的工程总承包项目或全过程咨询项目业绩可作为评审依据，其经历与能力的评价可按申报人员类别对应参照《浙江省建设工程专业工程师和高级工程师职务任职资格评价条件》第十五条、第十六条、第十七条的规定。

（五）规范工程业绩等佐证材料。工程业绩证明必须要有申报人的名字，可以是设计资料、过程资料、竣工资料、评审资料，但是必须是有第三方证明的，如带图审章且含名字的设计图纸、有各方盖章的图纸会审签到资料、过程中有五方主体单位盖章的技术往来资料等。

凡浙江省建筑市场监管公共服务系统（https://jzsc.jst.zj.gov.cn/PublicWeb/index.html#/）上已有工程项目及相关主持人（包括项目经理、总监）记录的、浙江省勘察设计行业四库一平台信息系统（https://kcsj.jst.zj.gov.cn/PublicWeb/index.html#/）上已有工程项目及相关主持人（包括项目负责人、各专业负责人）记录的，申报人员原则上须通过平台下载相关页面截图作为其工程业绩证明并上传管理平台。省外业绩除提供平台页面截图以外，仍须提供纸质材料扫描件予以佐证。各地、各单位可按一定比例进行抽查，防止出现造假行为。

申报人员所在单位对申报材料要严格审核把关，确保材料规范真实。每份佐证材料需签署“核对无误”字样，由验证人签名，注明验证时间，加盖单位公章。如发现严重弄虚作假行为，将按有关规定对相关责任人严肃处理。

工程复杂程度划分参考详见附件1。其他业绩中，申报人员的专利业绩如通过专利权转让并变更发明人取得的，在评审中不予认可；工程建设团体标准是指国家级协会、学会等社会团体颁布的标准；论文须为现专业技术资格取得时间之后发表，要有封面、目录及正文内容等材料。

四、规范科研、科学技术奖和标准项的参与人数

明确科研、科学技术奖和标准项的参与人数限额（详见附件6），但工程业绩、工程奖和示范项参与人员，仍由评审专家根据申报人员提供的相关业绩佐证材料进行认定。

五、申报程序和形式

全省建设工程专业高级工程师职务任职资格申报实行网上申报。通过个人申报（须先行建立个人业绩库，经所在单位审查通过）、单位审核、所在地区（县、市）人社部门推荐等程序上报市建设工程专业技术人员高级工程师职务任职资格评审委员会办公室。

（一）个人申报。申报人员登录浙江省专业技术职务任职资格申报与评审管理服务平台进行个人申报（网址：https://zcps.rlsbt.zj.gov.cn），并对填报信息真实性作出承诺。其中不具备规定学历或中级职称聘用不足5年申报的，需上传《高级工程师职务任职资格自评表》扫描件，其自评分须达到100分以上，并由2名具有本专业或相近专业在职正高级工程师推荐。

（二）单位审核。申报人员所在单位负责对申报人员业绩档案信息和职称申报信息进行审核，对送审材料的真实性、准确性、完整性负责。

（三）社保证明要求。申报人员须提供历年养老社保作为工作经历证明材料；在外省缴纳社保的申报人员，需由个人提供省外缴纳社保的相关证明。

（四）面试要求。申报对象委会组织的专业基础知识面试，面试成绩作为评委会评审的重要依据之一。面试具体时间及地点请于2024年11月8日左右关注市住房和城乡建设局官网（http://zjw.ningbo.gov.cn/）“通知公告”栏查询。

（五）省外证书确认要求。参加我市建设工程专业高级工程师职务任职资格评审的申报人员，如持有市外建设工程专业工程师职称证书，需按规定更换电子证书或由市级和各区（县、市）人力社保部门审核确认。

（六）严肃违规行为处理。

1.凡是发现申报材料中有在《建筑学研究前沿（中文版）》《工程管理前沿（中文版）》等冒名或非法期刊上发表的论文，或假冒中国科学技术协会颁发的《国家科技进步奖证书》《国家科技成果奖证书》，对申报人员一律按弄虚作假行为处理，取消其评审资格，并从次年起3年内不得申报。

2.住房和城乡建设部等七部委《关于开展工程建设领域专业技术人员职业资格“挂证”等违法违规行为专项整治的通知》（建办市〔2018〕57号）印发后，被建设行政主管部门查实并以“挂证”行为处理，撤销其注册许可的，自撤销注册之日起3年内不得申请高一级职务任职资格评审。

3.对申报人员所在工作单位、人事代理机构等未严格履行审核责任，发生申报人员严重弄虚作假行为的，将予以通报，并记入职称评审不诚信行为记录。

4.申报高级工程师资格评审人员，有下列情况之一，取消评审资格，已通过评审的取消其任职资格，并从评审次年起3年内不得参加评审：

①伪造、编造证件、证明；

②提交虚假申报材料；

③其他违反评审规定的行为。

5.任现职期间，出现如下情况之一，在规定年限上延迟申报：

①年度考核基本称职（含）以下或受单位通报批评者，延迟1年申报；

②受记过以上处分或已定性为技术责任事故的直接责任者，延迟2年申报。

七、申报时间

网上个人申报时间为2024年7月1日至8月1日，所在单位审核报送截止时间为2024年8月14日，所在地区（县、市）人力社保部门、市直主管部门审核报送市住建局截止时间为2024年9月6日前，逾期不再受理。

联系人：薛栋，联系电话：0574-89180505。

附件：1.工程复杂程度划分参考

2.申报人员网上操作办法

3.用人单位和管理部门网上审核操作办法

4.申报材料报送要求

5.专业技术人员年度考核登记表（范本）

6.2024年高级工程师职务任职资格评分调整前后对比表

7.浙江省建设工程专业高级工程师职务任职资格评分表

《浙江省建设工程专业工程师和高级工程师职务任职资格评价条件》

（浙人社发〔2018〕61号）

网址：https://rlsbt.zj.gov.cn/art/2018/6/21/art_1229506771_312482.html



法规名称	浙江省人力资源和社会保障厅 浙江省住房和城乡建设厅关于印发《浙江省建设工程专业工程师和高级工程师职务任职资格评价条件》的通知
索引号	00248503X/2018-06941
发布机构	省人力社保厅
统一编号	ZJSP13-2018-0011
法规文号	浙人社发〔2018〕61号
主题分类	人事工作
有效性	有效
体裁分类	
发布日期	2018-06-21 08:23

各市、县（市、区）人力资源和社会保障局、住房和城乡建设局，省级有关单位：

根据国家和我省职称改革有关文件精神，我们制定了《浙江省建设工程专业工程师和高级工程师职务任职资格评价条件》，现印发给你们，请遵照执行。在执行中遇到的问题请及时反映，以便修订完善。

浙江省人力资源和社会保障厅　浙江省住房和城乡建设厅

2018年6月13日

浙江省建设工程专业工程师和高级工程师职务任职资格评价条件

第一章 总 则

第一条 为进一步规范建设工程专业技术职务任职资格评价工作，落实深化职称制度改革要求，根据省委办公厅、省政府办公厅《关于深化职称制度改革的实施意见》（浙委办发〔2018〕4号）等规定，结合本省建设工程专业实际，制定本评价条件。

第二条 本评价条件适用于我省从事建设工程规划与设计、施工与监理、技术管理的企事业单位在职专业技术人员申报工程师、高级工程师职务任职资格的评价。

第三条 按照本评价条件评审通过，并获得建设工程专业工程师、高级工程师职务任职资格证书，表明持证人具有相应的专业技术水平和能力，作为聘任建设工程专业工程师、高级工程师职务的重要依据。

第二章 申报基本条件

第四条 申报人应当遵守《中华人民共和国宪法》和法律法规，具有良好的职业道德和敬业精神，热爱本职工作，履行岗位职责，努力完成工作任务，积极为我省建设事业发展服务。

第五条 申报评审工程师职务任职资格的，近3年的年度考核应为合格以上；申报评审高级工程师职务任职资格的，近4年的年度考核应为合格以上。

第六条 申报评审工程师、高级工程师职务任职资格的，应按规定完成相应的继续教育学习。

第七条 申报工程师职务任职资格的人员必须具备下列条件之一：

（一）具有本专业或相近专业大学专科以上学历，取得助理工程师职务任职资格后，实际聘任助理工程师职务4年以上。

（二）不具备前项规定的学历和资历，但按本评价条件量化评分标准，其自评分达到规定分值，且由2名本专业或相近专业高级工程师推荐。

第八条 申报高级工程师职务任职资格的人员必须具备下列条件之一：

（一）具有本专业或相近专业大学本科学历、研究生学历（硕士学位），取得工程师职务任职资格后，实际聘任工程师职务5年以上。

（二）具有本专业或相近专业博士学位，取得工程师职务任职资格后，实际聘任工程师职务2年以上。

（三）不具备第一项或第二项规定的学历和资历，但按本评价条件所附的量化评分标准，其自评分达到规定分值，且由2名本专业或相近专业正高级工程师推荐。

（四）任高级专业技术职务1年以上，因专业技术岗位变动或工作需要，符合申报条件的，可转评建设工程专业高级工程师职务任职资格。

第九条 获得以下学历（学位），经考核合格，可认定或初定相应的专业技术资格：

（一）具有研究生学历、硕士学位或取得第二学士学位者，从事专业工作满3年，经考核合格，可初定工程师职务任职资格。

（二）具有博士学位者，经考核合格，可初定工程师职务任职资格。

（三）博士后流动站、工作站出站人员，在站期间圆满完成研究课题，取得科研成果者，经考核合格，可认定高级工程师职务任职资格。

第十条 申报高级工程师人员取得以下条件之一的，经专业审议组审核确认后，可直接提交评委会：

（一）国家科学技术奖和国家技术发明奖获奖人员；省科学技术奖一等奖的获奖人员；省科学技术奖二等奖的主要获奖人员（排名前7）；省科学技术奖三等奖的主要获奖人员（排名前5）；设区市（厅）级科学技术奖一等奖的主要获奖人员（排名前3）；设区市（厅）级科学技术奖二等奖的主要获奖人员（排名前2）。

（二）中国建筑工程鲁班奖的主要获奖人员（项目经理、总监理工程师、项目技术负责人）；詹天佑土木工程大奖、国家优质工程奖的主要获奖人员（项目经理、总监理工程师）；全国工程勘察设计（国家级）金、银奖获奖人员；全国工程勘察设计（行业）一等奖的主要获奖人员（排名前7）。

（三）国家标准、行业标准和地方标准的主要起草人（排名前3）；全国统一定额和地方定额的主要起草人（排名前3）；国家级工法的主要编写者（排名第1）。

第十一条 学历（学位）取得前后从事建设工程专业或相近专业工作年限可以累计。

申报人员所学专业与申报的专业不一致或不相近的，应视为不具备规定学历。取得不同专业学历（学位），但其中一个专业学历（学位）为建设工程专业或相近专业的，其学历（学位）可按取得的最高学历（学位）认定。

第三章 工程师职务任职资格评审条件

第十二条 从事建设工程规划与设计工作的专业技术人员

（一）专业理论知识

较系统地掌握本专业领域的基础理论知识和专业技术知识，能较熟练地运用本专业技术标准、规范和规程，了解本专业新技术、新工艺、新设备、新材料的现状和发展趋势。

（二）专业技术工作经历与能力

任现职期间，具备下列5项条件中的2项：

1．有从事建设工程规划与设计工作的经历和能力。

2．有较丰富的建设工程技术管理的经历和能力，能解决中等复杂工程技术问题。

3．具有作为技术骨干参与建设科研项目研究或新技术推广应用的经历和能力，其相关成果取得实效。

4．相关二级以上执业资格证书获得者。

5．取得全国专业技术人员计算机应用能力考核3个科目（模块）合格证书；或职称外语等级考试合格证书、大学英语4级以上考试合格证书。

（三）论文与著作

在省、部级公开发行的专业期刊上，省、部级以上专业性学术会议上（编入正式出版的论文集），或在符合相关规定的专业期刊上发表过论文，或出版过有一定学术水平的专著或译著。

（四）专业技术工作业绩

1．作为技术骨干参与中等复杂工程项目或3项一般工程项目的规划与设计工作，未发生质量和安全方面的责任事故。

2．作为技术骨干参与县（市、区）级以上科研项目研究工作，其相关成果应通过评审并取得实效。

3．县（市、区）级三等以上科技进步奖获得者；设区市规划、工程勘测、设计与咨询成果奖获得者。

4．建设工程技术方面发明专利或建设工程技术方面实用新型专利的主要发明人，其相关成果应取得实际经济效益。

5．参与工程建设国家标准、行业标准、地方标准、团体标准，国家标准设计图集、省标准设计图集，国家级工法、省级工法，全国统一定额、地方定额或导则的编写，其相关成果应颁布实施。

6．作为技术骨干参与科技示范项目的推广应用，其相关成果应通过评审并取得实效。

第十三条 从事建设工程施工与监理工作的专业技术人员

（一）专业理论知识

较系统地掌握本专业领域的基础理论知识和专业技术知识，能较熟练地运用本专业技术标准、规范和规程，了解本专业新技术、新工艺、新设备、新材料的现状和发展趋势。

（二）专业技术工作经历与能力

任现职期间，具备下列5项条件中的2项：

1．有从事建设工程施工与监理工作的经历和能力。

2．具有较丰富的建设工程技术管理的经历和能力，能解决中等复杂工程技术问题。

3．具有作为技术骨干参与建设科研项目研究或10项新技术推广应用的经历和能力，其相关成果应取得实效。

4．相关二级以上执业资格证书获得者。

5．取得全国专业技术人员计算机应用能力考核3个科目（模块）合格证书；或职称外语等级考试合格证书、大学英语4级以上考试合格证书。

（三）论文与著作

在省、部级公开发行的专业期刊上，省、部级以上专业性学术会议上（编入正式出版的论文集），或在符合相关规定的专业期刊上发表过论文，或出版过有一定学术水平的专著或译著。

（四）专业技术工作业绩

1．作为技术骨干参与中等复杂工程项目；或县（市、区）级重点工程项目；或3项一般工程项目的施工与监理工作，未发生质量和安全方面的责任事故。

2．作为技术骨干参与县（市、区）级以上科研项目研究工作，其相关成果通过评审并取得实效。

3．县（市、区）级三等以上科技进步奖获得者；设区市级以上优质工程奖；省QC成果一等奖获得者。

4．建设工程技术方面发明专利或建设工程技术方面实用新型专利的主要发明人，其相关成果取得实际经济效益。

5．参与工程建设国家标准、行业标准、地方标准、团体标准，国家标准设计图集、省标准设计图集，国家级工法、省级工法，全国统一定额、地方定额或导则的编写，其相关成果已颁布实施。

6．作为技术骨干参与省、部10项新技术推广应用示范项目或科技示范项目的推广应用，其相关成果通过评审并取得实效。

第十四条 从事建设工程技术管理的专业技术人员

（一）专业理论知识

较系统地掌握本专业领域的基础理论知识和专业技术知识，能较熟练地运用本专业技术标准、规范和规程，了解本专业新技术、新工艺、新设备、新材料的现状和发展趋势。

（二）专业技术工作经历与能力

任现职期间，具备下列5项条件中的2项：

1．有从事建设工程技术管理工作的经历和能力。

2．具有较丰富的建设工程技术管理的经历和能力，能解决中等复杂工程技术问题。

3．具有作为技术骨干参与建设科研项目研究或新技术推广应用的经历和能力，其相关成果取得实效。

4．相关二级以上执业资格证书获得者。

5．取得全国专业技术人员计算机应用能力考核3个科目（模块）合格证书；或职称外语等级考试合格证书、大学英语4级以上考试合格证书。

（三）论文与著作

在省、部级公开发行的专业期刊上，省、部级以上专业性学术会议上（编入正式出版的论文集），或在符合相关规定的专业期刊上发表过论文，或出版过有一定学术水平的专著或译著。

（四）专业技术工作业绩

1．在建设工程技术管理工作中，管理业绩优秀、效益明显。

2．作为技术骨干参与县（市、区）级以上科研项目研究工作，其相关成果通过评审并取得实效。

3．县（市、区）级三等以上科技进步奖获得者；设区市级以上综合性专业奖获得者。

4．建设工程技术方面发明专利或建设工程技术方面实用新型专利的主要发明人，其相关成果取得实际经济效益。

法规正文

5．参与工程建设国家标准、行业标准、地方标准、团体标准，国家标准设计图集、省标准设计图集，国家级工法、省级工法，全国统一定额、地方定额或导则的编写，其相关成果已颁布实施。

6．作为技术骨干参与科技示范项目的推广应用，其相关成果通过评审并取得实效。

第四章 高级工程师职务任职资格评审条件

第十五条 从事建设工程规划与设计工作的专业技术人员

（一）专业理论知识

全面系统地掌握本专业领域的基础理论和专业理论知识，熟练掌握本专业有关的技术标准、规范和规程，具有跟踪本专业科技发展前沿水平的能力。

（二）专业技术工作经历与能力

任现职期间，具备下列5项条件中的2项：

1．有指导中级专业技术人员学习及从事建设工程规划与设计工作的经历和能力。

2．具有丰富的建设工程技术管理的经历和能力，能解决复杂工程技术问题。

3．具有主持建设科研项目研究或新技术推广应用的经历和能力，其相关成果取得实效。

4．相关一级执业资格证书获得者。

5．取得全国专业技术人员计算机应用能力考核4个科目（模块）合格证书；或职称外语等级考试合格证书、大学英语4级以上考试合格证书。

（三）论文和著作

在省、部级公开发行的专业期刊上，省、部级以上专业性学术会议上（编入正式出版的论文集），或在符合相关规定的专业期刊上发表过论文，或出版过有较高学术水平的专著或译著。

（四）专业技术工作业绩

1．主持复杂工程项目（省重点工程）或2项以上中等复杂工程项目（设区市级重点工程）的规划与设计工作，未发生质量和安全方面的责任事故。

2．主持设区市（厅）级以上科研项目或县（市、区）级重点科研项目研究，其相关成果通过评审并取得实效。

3．设区市（厅）级三等或县（市、区）级二等以上科学技术奖主要获奖者；省、部级或2项以上设区市级规划、工程勘察、设计成果奖主要获奖者。

4．建设工程技术方面发明专利或建设工程技术方面实用新型专利的主要发明人，其相关成果取得实际经济效益。

5．工程建设国家标准、行业标准、地方标准、团体标准，国家标准设计图集、省标准设计图集，国家级工法、省级工法，全国统一定额、地方定额或导则的主要编写者，其相关成果已颁布实施。

6．主持科技示范项目的推广应用，其相关成果通过评审并取得实效。

第十六条 从事建设工程施工与监理工作的专业技术人员

（一）专业理论知识

全面系统地掌握本专业领域的基础理论和专业理论知识，熟练掌握本专业有关的技术标准、规范和规程，具有跟踪本专业科技发展前沿水平的能力。

（二）专业技术工作经历与能力

任现职期间，具备下列5项条件中的2项：

1．有指导中级专业技术人员学习及从事建设工程施工与监理工作的经历和能力。

2．具有丰富的建设工程技术管理的经历和能力，能解决复杂工程技术问题。

3．具有主持建设科研项目研究或新技术推广应用的经历和能力，其相关成果取得实效。

4．相关一级执业资格证书获得者。

5．取得全国专业技术人员计算机应用能力考核4个科目（模块）合格证书；或职称外语等级考试合格证书、大学英语4级以上考试合格证书。

（三）论文和著作

在省、部级公开发行的专业期刊上，省、部级以上专业性学术会议上（编入正式出版的论文集），或在符合相关规定的专业期刊上发表过论文，或出版过有较高学术水平的专著或译著。

（四）专业技术工作业绩

1．主持复杂工程项目（省重点工程）或2项以上中等复杂工程项目（设区市级重点工程）的施工与监理工作，未发生质量和安全方面的责任事故。

2．主持设区市（厅）级以上科研项目或县（市、区）级重点科研项目研究，其相关成果通过评审并取得实效。

3．市（厅）级三等或县（市、区）级二等以上科学技术奖主要获奖者；省、部级或2项以上设区市级优质工程奖；国家、省QC成果一等奖主要获奖者。

4．工程技术方面发明专利或建设工程技术方面实用新型专利的主要发明人，其相关成果取得实际经济效益。

5．工程建设国家标准、行业标准、地方标准、团体标准，国家标准设计图集、省标准设计图集，国家级工法、省级工法，全国统一定额、地方定额或导则的主要编写者，其相关成果已颁布实施。

6．省、部10项新技术推广应用示范项目或科技示范项目的推广应用，其相关成果通过评审并取得实效。

第十七条 从事建设工程技术管理的专业技术人员

（一）专业理论知识

全面系统地掌握本专业领域的基础理论和专业理论知识，熟练掌握本专业有关的技术标准、规范和规程，具有跟踪本专业科技发展前沿水平的能力。

（二）专业技术工作经历与能力

任现职期间，具备下列5项条件中的2项：

1．有指导中级专业技术人员学习及从事建设工程技术管理工作的经历和能力。

2．具有丰富的建设工程技术管理的经历和能力，能解决复杂工程技术问题。

3．有主持建设科研项目研究或新技术推广应用的经历和能力，其相关成果取得实效。

4．相关一级执业资格证书获得者。

5．取得全国专业技术人员计算机应用能力考核4个科目（模块）合格证书；或职称外语等级考试合格证书、大学英语4级以上考试合格证书。

（三）论文和著作

在省、部级公开发行的专业期刊上，省、部级以上专业性学术会议上（编入正式出版的论文集），或在符合相关规定的专业期刊上发表过论文，或出版过有较高学术水平的专著或译著。

（四）专业技术工作业绩

1．在建设工程技术管理工作中，管理工作业绩突出、效益显著。

2．主持设区市（厅）级以上科研项目或县（市、区）级重点科研项目研究，其相关成果通过评审并取得实效。

3．设区市（厅）级三等或县（市、区）级二等以上科学技术奖主要获奖者；省、部级或2项设区市级以上综合性专业奖主要获奖者。

4．建设工程技术方面发明专利或建设工程技术方面实用新型专利的主要发明人，其相关成果取得实际经济效益。

5．工程建设国家标准、行业标准、地方标准、团体标准，国家标准设计图集、省标准设计图集，国家级工法、省级工法，全国统一定额、地方定额或导则的主要编写者，其相关成果已颁布实施。

6．主持科技示范项目的推广应用，其相关成果通过评审并取得实效。

第五章 附 则

第十八条 工作业绩、科研成果、论文、著作等均应为任现职后取得的，并应提供相应的佐证材料。

第十九条 申报高级工程师者，有下列情形之一的，应参加建设工程专业高级工程师职务任职资格评价业务面试，业务面试成绩作为评委会评审的重要依据之一。

（一）按第七条第二项或第八条第三项申报的；

（二）转评的；

（三）后学历（或学位）取得时间不满2年的；

（四）评委会认为需要进行业务面试的其他申报人员。

第二十条 本评价条件中有关词（语）或概念的特定解释

（一）本专业或相近专业包括：城乡规划、建筑学、风景园林学、岩土工程（工程测量、工程勘察）、测绘工程、地理信息系统、结构工程（钢结构）、土木工程、工民建、给排水工程、供热通风与空调工程、装修装饰工程、建筑幕墙、市政道路（桥梁）工程、城市燃气工程、建筑电气（建筑智能化）、园林绿化（景观设计）、建筑材料、工程管理、工程监理、建筑经济、工程造价、建筑机械和白蚁防治等。

（二）规划与设计类专业技术人员是指：从事建设工程规划、设计、咨询、勘察、测绘、施工图审查等工作的专业技术人员。

（三）施工与监理类专业技术人员是指：从事房屋建筑工程施工与管理、市政基础设施工程施工与管理、园林绿化工程施工与管理、工程监理、项目管理、工程检测、质量安全监督、混凝土及建筑构件部品生产、建筑机械、工程造价等工作的专业技术人员。

（四）技术管理类专业技术人员是指：从事科技管理、标准管理、政策管理、造价管理、运行管理、建设单位项目管理、白蚁防治和招标代理等工作的专业技术人员。

（五）主要贡献者是指：建设工程科学研究、规划与设计、施工与监理、技术管理的主要管理者或技术决策并实施者。

（六）获奖者是指：国家有关机构规定的获奖项目、课题各等级内额定获奖人员（有个人获奖证书）。

（七）主要获奖者是指：获奖者中排名靠前的，具体排名应对应不同的奖项级别通过评分表确认。

（八）主持和主持者是指：规划与设计是指项目负责人和各专业负责人；施工是指项目经理和技术负责人；监理是指建设项目总监、代建项目的项目经理、项目管理的项目经理；技术管理是指建设项目负责人。

（九）技术骨干是指：承担项目具体实施工作，独立处理各种常见技术问题的专业人员。

（十）省、部级以上期刊是指：省、部级以上专业学会（协会）或省部以上业务部门主办的公开发行

（十一）专著或译著的字数是指：申报人员在专著或译著撰写或翻译的字数。

（十二）佐证材料是指：能提供本人在所完成的业绩成果中地位、作用的书面证明材料。

（十三）重点工程和重点项目是指：有关政府部门有明文认定的重点工程或重点项目。

（十四）项目难易程度（复杂、中等、一般）的划分，由职称评审委员会根据国家有关规定，结合地区差异等实际情况掌握。

（十五）“以上”均含本数或者本级。

（十六）“年”均为周年。

第二十一条 申报建设工程专业工程师和高级工程师职务任职资格评审人员有下列情形之一的，取消其评审资格或取消其已经取得的任职资格，收回资格证书，并从次年起3年内不得申报。

（一）伪造、变造证件、证明等申报材料的；

（二）有违纪违法行为，仍在处理、处分、处罚阶段或任现职期间有严重违纪违法行为，在申报材料上未有反映的；

（三）有其他严重违反评审规定行为的。

第二十二条 本评价条件自印发之日起施行，原《浙江省建设工程专业工程师和高级工程师资格评价条件》（浙人社发〔2011〕275号）同时废止。

附件：1．浙江省建设工程专业工程师职务任职资格审议评分表

2．浙江省建设工程专业高级工程师职务任职资格审议评分表

附件	pdf附件下载
政策解读链接地址	《浙江省建设工程专业工程师和高级工程师职务任职资格评价条件》政策解读

联系我们 | 隐私声明 | 网站地图 | 免责声明
备案：浙ICP备09110377 浙公网安备 33010602004075号 网站标识码：3300000001
政府网站找错 党政机关 适老化无障碍服务

关于做好 2019 年度建设工程专业高级工程师职务任职资格评审工作的通知

网址：https://zjw.ningbo.gov.cn/art/2019/7/9/art_1229322099_3292357.html



首页> 政务公开 > 人事信息 > 职称评审

关于做好2019年度建设工程专业高级工程师职务任职资格评审工作的通知

来源：宁波市住房和城乡建设局　发布日期:2019-07-09 09:08　浏览次数：634　字号：　大　中　小

各区县(市)建设工程评审工作主管部门，市直有关主管部门，各有关企事业单位：

为做好2019年度建设工程专业高级工程师任职资格评审工作，根据浙江省人力资源和社会保障厅《关于做好2019年度职称改革工作的通知》(浙人社发〔2019〕21号)、浙江省住房和城乡建设厅《关于做好2019年度建设工程专业高级工程师职务任职资格评审工作的通知》(浙建人教函〔2019〕347号)、宁波市委办和市府办《关于深化职称制度改革的实施意见》(甬党办〔2019〕74号)等有关文件规定，现将有关事项通知如下：

一、申报范围和对象

在全市企事业单位中从事建设工程专业的专业技术人员。任职资格的资历一律计算到2019年12月31日，在此期限内已到达退休年龄的，除按规定经批准延长退休年龄者外，不列入申报范围。各级机关和参照公务员管理的事业单位人员均不得申报。

申报专业范围：建设工程等专业(附件10)，其余专业须报省市相应高评委评审。

二、评审条件

(一)建设工程专业高级工程师资格评审按《浙江省建设工程专业工程师和高级工程师职务任职资格评价条件》(浙人社发〔2018〕61号)文件规定执行。有关学历、资历条件等具体要求见(附件1)。职称外语、计算机应用能力和论文不作为必备条件，但纳入评审量化考核指标体系。

(二)根据省人力社保厅、省经信厅《关于印发<关于推进工程领域职称社会化评价改革的意见>的通知》(浙人社发〔2018〕128号)精神，取得一级注册建筑师、监理工程师、一级造价工程师、一级建造师等建设工程技术专业职业资格人员，所在单位根据工作需要可聘任其担任相应中级工程师职务，并累计计算聘任时间，作为申报高一级职称的条件。

(三)根据宁波市委办和市府办《关于深化职称制度改革的实施意见》(甬党办〔2019〕74号)文件精神，对档案不在宁波，但在我市工作并由工作单位缴纳社保一年以上或企业总部在宁波，派驻或任命到外地分支机构，社保缴纳在外地的专业技术人员，可按规定程序和条件申报相应职称。

附件：

1.高级工程师资格评审条件.doc

2.申报对象网上申报办法.doc

3.个人社保缴纳承诺书.doc

4.申报高级工程师资格材料具体要求.doc

5.推荐高级工程师资格人员情况综合表.doc

6.评审对象资格审查花名册.xls

7.浙江省建设工程专业高级工程师职务任职资格自评表.docx

8.高级专业职务申报材料公示确认表.doc

9.专业技术资格评审材料真实性保证书.doc

10.申报评审专业参考目录.doc

11.专业技术人员考核登记表.doc

12.专业技术资格评审表.doc

13.事业单位人员职称申报岗位信息表.docx

14.推荐高级工程师职务任职资格审批表（标志性业绩）.docx

15.高工材料报送时段分配表.doc

16.各级主管部门网上管理操作办法.doc

宁波市住房和城乡建设局

2019年7月9日

【打印文章】【关闭窗口】

隐私声明 | 联系我们 | 网站地图

主办：宁波市住房和城乡建设局
地址：宁波市鄞州区松下街595号
备案：浙ICP备05066831号-3
网站标识码：3302000013

承办：宁波市住房和城乡建设数字治理中心
邮编：315040
浙公网安备：33021202001994号

附件 10

申报评审专业参考目录

序 号	申报评审专业名称	本专业或相近专业名称
1	岩土工程	岩土工程、土木工程、港口航道与海岸工程、地质工程、勘察技术与工程、城市地下空间工程、道路桥梁与渡河工程、地下水科学与工程
2	给排水	给排水工程、环境工程、给排水科学与工程、水利水电工程、水文与水资源工程、农业建筑环境与能源工程、农业水利工程、水务工程、地下水科学与工程
3	暖通工程	供热通风与空调工程、建筑环境与能源应用工程、能源与动力工程、能源与环境系统工程、新能源科学与工程
4	建筑工程管理	工程管理、建筑经济、房地产开发与管理
5	建筑施工	土木工程、工民建、工程监理
6	建筑电气（建筑智能化）	建筑电气、建筑智能化、电气工程及其自动化、 电气工程与智能控制、建筑设施智能技术、计算机科学与技术、信息工程、软件工程、电子信息工程、智能科学与技术
7	建筑设计	建筑学、城乡规划
8	建筑结构	结构工程、钢结构、工程力学、建筑学
9	建筑装饰	装饰装修工程、建筑幕墙
10	建筑机械	建筑机械
11	建筑材料	建筑材料、材料成型及控制工程、材料科学与工程
12	风景园林（景观设计）	风景园林、园林绿化、景观设计、环境生态工程、园林、园艺、草业科学、植物保护、环境设计、林学
13	工程造价	工程造价
14	市政道路（桥梁）工程	市政道路（桥梁）工程、道路桥梁与渡河工程、交通工程、理论与应用力学、工程力学、土木工程、水利水电工程、港口航道与海岸工程、地质工程、城市地下空间工程、交通管理工程
15	工程勘察	工程勘察、工程测量、测绘工程、地理信息系统、勘察技术与工程
16	燃气工程	城市燃气工程

注：申报对象所学的学科专业，符合此表所列“**本专业或相近专业名称**”其中之一的，可根据自身的工作岗位、工作业绩等实际情况，在本表所列的“**申报评审专业名称**”中，选择一个相对应的评审专业进行申报（**计算机科学与技术类的专业，只能申报建筑电气或建筑智能化专业**）。

安全监理工程师：陈继

身份证



毕业证


普通高等学校

毕业证书

陈继
0703048104

学生 陈继 性别 男，一九八七 年 十二 月 六 日生，于二〇〇七年 九 月至二〇一〇 年 六 月在本校 道路桥梁工程技术专业 三 年制 专 科学习，修完教学计划规定的全部课程，成绩合格，准予毕业。

校 名：泰州职业技术学院 校（院）长：

证书编号：121061201006001445 二〇一〇 年 六 月 二十 日

中华人民共和国教育部学历证书查询网址：http://www.chsi.com.cn

注册安全工程师



190-3273

陈继 320621198712067314

本人签名

职业资格证书管理号 20201104632000002042

姓　名 陈继

性　别 男

证件号码 320621198712067314

级　别 中级

执业证号 19210271959

发证日期 2021年6月16日

住房和城乡建设部 注册安全工程师 注册专用章 Y1010203344OO



190-3273

注 册 记 录

陈继 320621198712067314

注册类别：建筑施工安全

聘用单位：宁波交通工程咨询监理有限公司

有效期至：2026年6月16日

住房和城乡建设部 注册安全工程师 注册专用章 Y1010203344OO

Y1974 陈继 320621198712067314

注册类别：建筑施工安全

聘用单位：宁波交通工程咨询监理有限公司

有效期：2026年6月17日 至 2031年6月16日

注 册 记 录

国家注册监理工程师证

使用有效期：2026年10月30日
- 2027年04月28日

中华人民共和国监理工程师
注册证书



姓　　名：陈继

性　　别：男

出生日期：1987年12月06日

注册编号：33022723

注册执业单位：宁波交通工程咨询监理有限公司

注册有效期：2027年05月20日

注册专业：市政公用工程
房屋建筑工程

中华人民共和国
住房和城乡建设部
行政审批专用章
(3)

个人签名：陈继

签名日期：2026.10.30

发证日期：2024年03月12日

扫描全能王 创建

执业资格证



监理工程师
Supervising Engineer

本证书由中华人民共和国人力资源和社会保障部、住房和城乡建设部批准颁发，表明持证人通过国家统一组织的考试，取得监理工程师职业资格。

人力资源和社会保障人事考试中心 验证 提供查询结果

中华人民共和国
人力资源和社会保障部

中华人民共和国
住房和城乡建设部

姓　　名：陈继
证件号码：320621198712067314
性　　别：男
出生年月：1987年12月
专　　业：土木建筑工程
批准日期：2020年09月06日
管 理 号：20200904832000002913

职称证

江苏省高级专业技术资格证书

此证表明持证人具有担任相应专业技术职务的任职资格



姓　　名：陈继

性　　别：男

出生年月：1987-12-06

身份证号：320621198712067314

工作单位：宁波交通工程咨询监理有限公司江苏苏州分公司

评委会名称：江苏省苏州市建设工程高级专业技术资格评审委员会

资格名称：高级工程师

系列（专业）：建设工程

专业（学科）：科技管理·工程管理

证书号：253205002231240117

取得资格时间：2025-11-08

文件号：苏人保专〔2025〕84号

在线证书信息

颁发单位电子印章　　备案单位电子印章

试验检测工程师：陈田青

身份证





毕业证



公路水运工程试验检测专业技术人员登记证书

公路水运工程试验检测专业技术人员登记证书



姓　　名：陈田青

性　　别：女

证件号码：14022219890120602X

登记级别：试验检测师

登记专业：桥梁隧道工程,道路工程

登记编号：2025330023137

登记单位：宁波交通工程咨询监理有限公司

初始登记日期：2025年07月17日

有效期至：2028年07月17日

登记证书真伪及登记人员详细信息
扫一扫查询

注：

交通运输部职业资格中心

2025年 07 月17 日

公路水运工程试验检测师证



公路水运工程试验检测师
Highway and Waterway Testing & Inspection Engineer

本证明表明持有人已通过国家统一组织的公路水运工程试验检测师相应专业类别的考试，本证明作为增加职业岗位专业类别的依据。

交通运输部职业资格中心

姓　　名：陈田青
证件号码：14022219890120602X
性　　别：女
考试年度：2018
专　　业：桥梁隧道工程
取得职业资格证书编号：201711002590
取得职业资格证书记载的专业：道路工程
批准日期：2018 年 10 月 14 日
管 理 号：201812018087



试验检测员须按本证书核定的试验检测专业从事试验检测工作。

试验检测员应重视知识更新，按规定参加继续教育，不断提高业务水平。自发证之日起，每5年原发证质监机构对其参加继续教育情况及业绩信誉记录进行核查，合格后在证书上加盖印章。不按期核查，证书视为无效。

本证书不得伪造、涂改、转借。

浙江省交通运输厅 发证机构(印章)

JTJC JTJC JTJC JTJC JTJC JTJC JTJC JTJC

姓　　名 陈田青
性　　别 女
身份证件号 14022219890120602X
证 书 编 号 浙(公路)检员134436G

检 测 专 业 公路
发 证 日 期 2013-9-18　　管 理 编 号 33001254

造价工程师：杨传银

身份证





毕业证



国家一级注册造价工程师证

使用有效期：2026年10月31日
- 2027年01月29日

中华人民共和国
一级造价工程师注册证书

The People's Republic of China
Class1 Cost Engineer Certificate of Registration



姓　　名：杨传银

性　　别：男

出 生 日 期：1967年11月28日

专　　业：土木建筑工程

证 书 编 号：建[造]11183300015589

有 效 期：2026年10月18日-2030年10月17日

聘 用 单 位：宁波交通工程咨询监理有限公司

个人签名：

签名日期：2026.10.31

中华人民共和国
住房和城乡建设部

发证日期：2026年10月19日

造价师资格证



396

资格证书 MOHRSS

造价工程师
Cost Engineer

本证书由中华人民共和国人力资源和社会保障部、住房和城乡建设部批准颁发，表明持证人通过国家统一组织的考试，取得造价工程师的执业资格。

中华人民共和国人力资源和社会保障部

中华人民共和国住房和城乡建设部

姓　　名：杨传银
证件号码：320621196711280210
性　　别：男
出生年月：1967年11月
专　　业：土建
批准日期：2017 年 10 月 22 日
管 理 号：20170233302320163302010000035

其他监理人员：秦若文

身份证





学历证


普通高等学校

毕业证书

学生 秦若文 性别男，一九九九 年 十一 月 二十二日生，于二〇一七年 九 月至二〇二〇 年 七 月在本校 工程造价 专业 叁 年制 专 科学习，修完教学计划规定的全部课程，成绩合格，准予毕业。

校 名：南京城市职业学院 校（院）长：陈社育

证书编号：140011202006310606 二〇二〇 年 七 月 一 日

中华人民共和国教育部学历证书查询网址：http://www.chsi.com.cn

监理员证



监理员培训合格证

本合格证信息可通过“宁波市建筑市场信用信息网”或扫描下列二维码验证。

姓　　名：秦若文

性　　别：男

身份证号：320882199911224819

合格证号：2101330077

专 业 一：市政

专 业 二：

发放日期：2021 年 1 月 19 日

其他监理人员：杨政

身份证





学历证


普通高等学校

毕业证书

学生 杨政 性别 男，二〇〇二年十 月二十 日生，于二〇二〇年 十 月至二〇二三年 六 月在本校 高速铁道工程技术专业 三 年制 专 科学习，修完教学计划规定的全部课程，成绩合格，准予毕业。

校 名：江苏建筑职业技术学院 校（院）长：

证书编号：108491202306001841 二〇二三年 六 月十 日

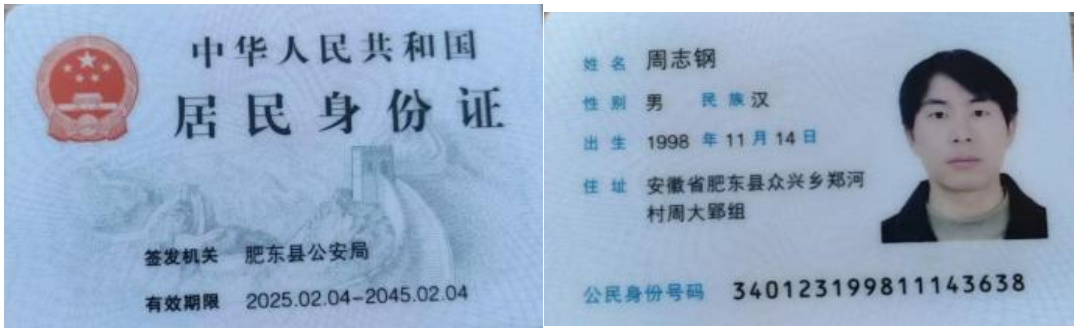
中华人民共和国教育部学历证书查询网址：http://www.chsi.com.cn

监理员证


监理员培训合格证
本合格证信息可通过“宁波市建筑市场信用信息网”或扫描下列二维码验证。
姓　　名：杨政
性　　别：男
身份证号：320922200210201715
合格证号：2408330105
专 业 一：市政
专 业 二：
证书专用章
发放日期：2024 年 8 月 13 日

其他监理人员：周志钢

身份证



学历证


普通高等学校

毕业证书

学生 周志钢 性别 男，一九九八年十一月十四日生，于二〇一八年九月至二〇二一年六月在本校 建筑工程技术 专业 三 年制 专 科学习，修完教学计划规定的全部课程，成绩合格，准予毕业。

校 名：南通职业大学 校（院）长：

证书编号：110521202106002293 二〇二一年六月三十日

监理员证



监理员培训合格证

本合格证信息可通过“宁波市建筑市场信用信息网”或扫描下列二维码验证。

姓　　名：周志钢

性　　别：男

身份证号：340123199811143638

合格证号：2108330275

专 业 一：市政

专 业 二：

发放日期：2021 年 8 月 31 日

其他监理人员：胡喜军

身份证





学历证


普通高等学校

毕业证书

学生 胡喜军 性别 男，一九八八年 三月二十五日生，于二〇〇九年 九月至二〇一二年 七月在本校 基础工程技术专业 三 年制 专 科学习，修完教学计划规定的全部课程，成绩合格，准予毕业。

校 名：[illegible]职业技术学院 校（院）长：

证书编号：109661201206299799 二〇一二年 七月 一日

中华人民共和国教育部学历证书查询网址：http://www.chsi.com.cn

宁波市专业监理工程师培训合格证



专业监理工程师培训合格证

本合格证信息可通过“宁波市建筑市场信用信息网”或扫描下列二维码验证。

姓　　名：胡喜军
性　　别：男
身份证号：610527198803252 71X
合格证号：1805660237
专 业 一：市政公用工程
专 业 二：房屋建筑工程

证书专用章

发放日期：2020 年 3 月 31 日

职称证



63

姓　　名　胡喜军
性　　别　男
身份证号　610527198803252 71X
工作单位　江苏齐邦建设监理有限公司
编　　号　28902871

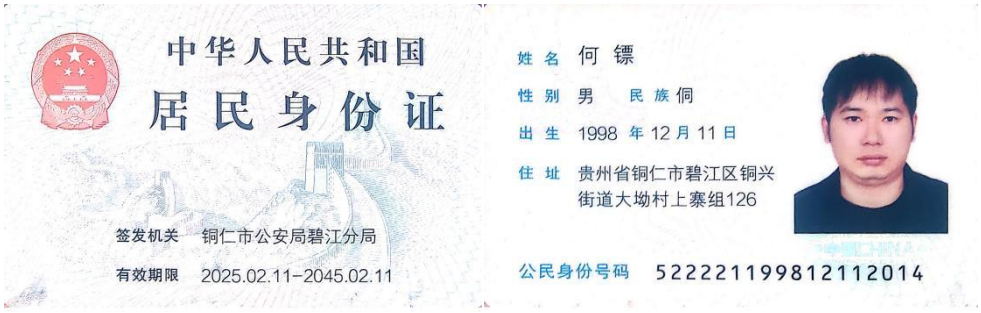
根据人事部人职发（1991）11 号文件和江苏省职称办有关规定，于 2015 年 10 月 19 日考核认定，胡喜军　已具备助理工程师　职称资格。

发证机关：苏州工业园区职称改革领导小组办公室

2015 年 10 月 19 日

其他监理人员：何镖

身份证



学历证


普通高等学校

毕业证书

学生 何镖 性别 男，一九九八年 十二月 十一 日生，于 二〇一八年 九 月至 二〇二一年 六 月在本校 建筑工程技术 专业 三 年制 专 科学习，修完教学计划规定的全部课程，成绩合格，准予毕业。

校 名：南通职业大学 校（院）长：

证书编号：110521202106003369 二〇二一年 六 月 三十 日

中华人民共和国教育部学历证书查询网址：http://www.chsi.com.cn

监理员证


监理员培训合格证
本合格证信息可通过“宁波市建筑市场信用信息网”或扫描下列二维码验证。
姓　　名：何镖
性　　别：男
身份证号：522221199812112014
合格证号：2108330272
专 业 一：市政
专 业 二：
宁波市建设监理与招投标咨询行业协会
证书专用章
发放日期：2021 年 8 月 31 日

其他监理人员：贺侯龙

身份证



毕业证


高等教育自学考试
毕业证书

姓 名：贺侯龙
身份证号：142325199110230534
证书编号：65320334122722690

参加 工程管理 专业 本科 高等教育自学考试，全部课程成绩合格，经审定，准予毕业。

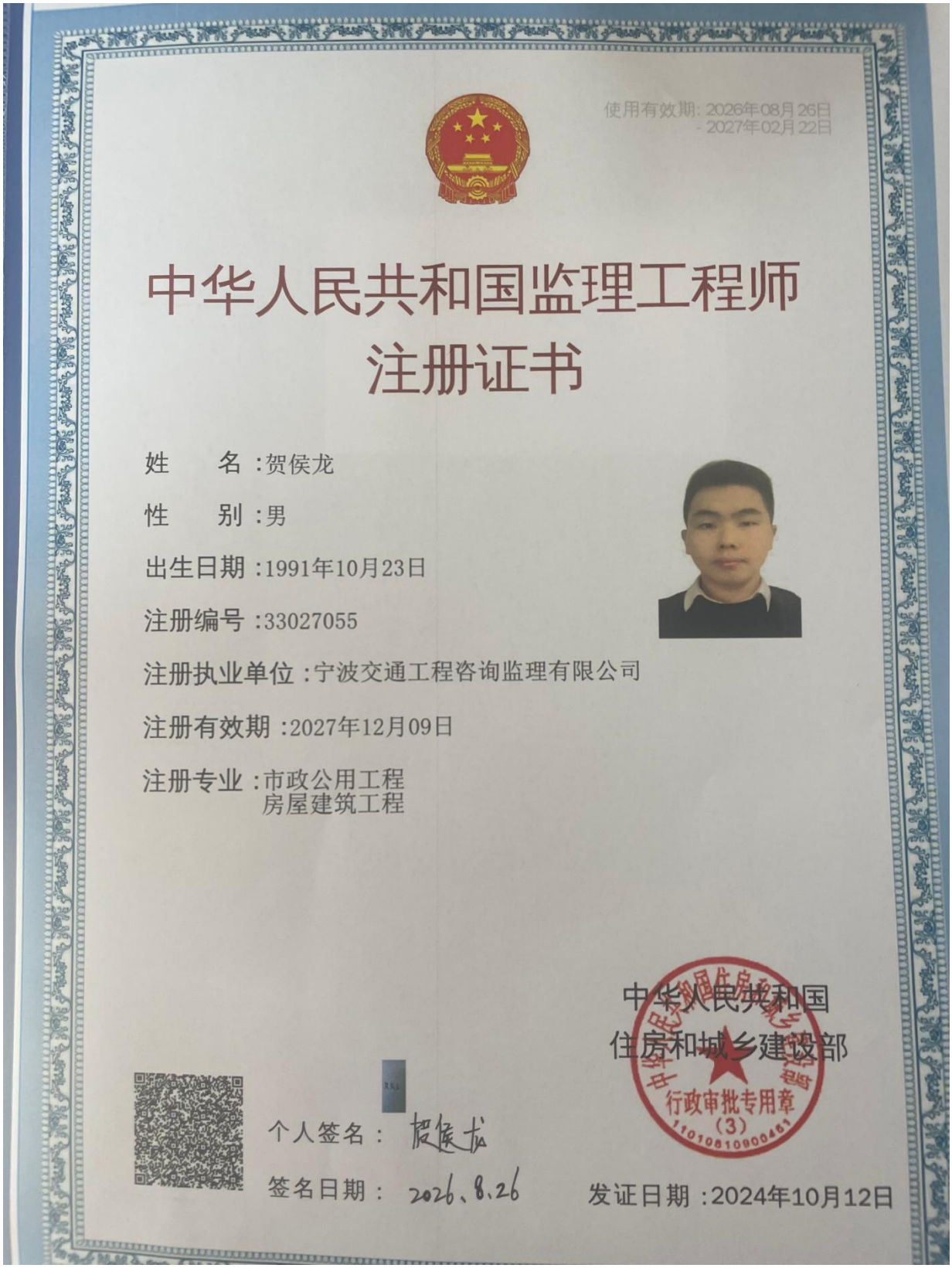
高等教育自学考试委员会
二〇一四年 六 月三十日

高等院校
二〇一四 年 六 月三十日

中华人民共和国教育部高等教育自学考试办公室监制

No.01- 1101669562

国家注册监理工程师证


使用有效期：2026年08月26日
- 2027年02月22日

中华人民共和国监理工程师
注册证书

姓　　名：贺侯龙

性　　别：男

出生日期：1991年10月23日

注册编号：33027055

注册执业单位：宁波交通工程咨询监理有限公司

注册有效期：2027年12月09日

注册专业：市政公用工程
房屋建筑工程

中华人民共和国
住房和城乡建设部

行政审批专用章
（3）

个人签名：贺侯龙

签名日期：2026.8.26

发证日期：2024年10月12日

执业资格证



监理工程师
Supervising Engineer

本证书由中华人民共和国人力资源和社会保障部、住房和城乡建设部批准颁发，表明持证人通过国家统一组织的考试，取得监理工程师职业资格。

中华人民共和国人力资源和社会保障部

中华人民共和国住房和城乡建设部

姓　　名：贺侯龙
证件号码：142325199110230534
性　　别：男
出生年月：1991年10月
专　　业：土木建筑工程
批准日期：2021年05月16日
管 理 号：20210504832000003243

职称证



江苏省中级专业技术资格证书

此证表明持证人具有担任相应专业技术职务的任职资格

姓　　名：贺侯龙

性　　别：男

出生年月：1991-10-23

身份证号：142325199110230534

工作单位：徐州优陆市政工程有限公司

评 委 会：徐州市沛县建设工程专业中级专业技术资格评审委员会

资格名称：工程师

系列（专业）：建设工程

专业（学科）：工程施工·市政路桥施工

证 书 号 ：223203223503340881

取得资格时间：2022-11-16

文 件 号 ：徐职称办〔2022〕18号

在线证书信息

徐州市人力资源和社会保障局 职称专用章

盖签发单位电子印章

社保证明

浙江省(宁波市)
社会保险参保证明（单位专用）

单位名称：宁波交通工程咨询监理有限公司　　**统一社会信用代码：**91330204254106403O　　共1页，第1页

当前单位参保险种	养老保险	工伤保险	失业保险
当前参保缴费总人数	415	415	415

2026年04月 － 2026年11月，该单位（**养老保险**）参保人员信息如下

序号	姓名	社会保障号	缴费起止年月	缴费月数
1	陈田青	14022219890120602X	202604 － 202609	6
2	陈田青	14022219890120602X	202611 － 202611	已参保未到账
3	贺侯龙	142325199110230534	202604 － 202609	6
4	贺侯龙	142325199110230534	202611 － 202611	已参保未到账
5	杨传银	320621196711280210	202604 － 202609	6
6	杨传银	320621196711280210	202611 － 202611	已参保未到账
7	金龙山	320621197705201410	202604 － 202609	6
8	金龙山	320621197705201410	202611 － 202611	已参保未到账
9	陈继	320621198712067314	202604 － 202609	6
10	陈继	320621198712067314	202611 － 202611	已参保未到账
11	田安禄	321088198202263613	202604 － 202609	6
12	田安禄	321088198202263613	202611 － 202611	已参保未到账
13	吴金华	352124197803092018	202604 － 202609	6
14	吴金华	352124197803092018	202611 － 202611	已参保未到账

备注：1.本证明已签署经国家电子政务外网浙江省电子认证注册的机构认证的电子印章，社保经办机构不再另行签章。
2.本证明出具后3个月内可在“浙江政务服务网”进行网上验证，授权码：26110411383904909203，
验证平台：https://mapi.zjzwfw.gov.cn/web/mgop/gov-open/zj/2002199511/reserved/index.html#/validate。
3.本证明涉及参保单位及参保职工信息，应妥善保管。因保管不当造成信息泄漏的，依法承担相应的法律责任。

（盖章）

打印时间：2026年11月04日

浙江省(宁波市)
社会保险参保证明（单位专用）

单位名称：宁波交通工程咨询监理有限公司　　**统一社会信用代码：**913302042541064030　　共1页，第1页

当前单位参保险种	养老保险	工伤保险	失业保险
当前参保缴费总人数	415	415	415

2026年04月 － 2026年11月，该单位（**失业保险**）参保人员信息如下

序号	姓名	社会保障号	缴费起止年月	缴费月数
1	陈田青	14022219890120602X	202604 － 202609	6
2	陈田青	14022219890120602X	202611 － 202611	已参保未到账
3	贺侯龙	142325199110230534	202604 － 202609	6
4	贺侯龙	142325199110230534	202611 － 202611	已参保未到账
5	杨传银	320621196711280210	202604 － 202609	6
6	杨传银	320621196711280210	202611 － 202611	已参保未到账
7	金龙山	320621197705201410	202604 － 202609	6
8	金龙山	320621197705201410	202611 － 202611	已参保未到账
9	陈继	320621198712067314	202604 － 202609	6
10	陈继	320621198712067314	202611 － 202611	已参保未到账
11	田安禄	321088198202263613	202604 － 202609	6
12	田安禄	321088198202263613	202611 － 202611	已参保未到账
13	吴金华	352124197803092018	202604 － 202609	6
14	吴金华	352124197803092018	202611 － 202611	已参保未到账

备注：1.本证明已签署经国家电子政务外网浙江省电子认证注册的机构认证的电子印章，社保经办机构不再另行签章。

2.本证明出具后3个月内可在“浙江政务服务网”进行网上验证，授权码：26110411393704537703，

验证平台：https://mapi.zjzwfw.gov.cn/web/mgop/gov-open/zj/2002199511/reserved/index.html#/validate。

3.本证明涉及参保单位及参保职工信息，应妥善保管。因保管不当造成信息泄漏的，依法承担相应的法律责任。

（盖章）

打印时间：2026年11月04日

浙江省(宁波市)
社会保险参保证明（单位专用）

单位名称：宁波交通工程咨询监理有限公司　　**统一社会信用代码：**913302042541064030　　共1页，第1页

当前单位参保险种	养老保险	工伤保险	失业保险
当前参保缴费总人数	415	415	415

2026年04月 － 2026年11月，该单位（**工伤保险**）参保人员信息如下

序号	姓名	社会保障号	缴费起止年月	缴费月数
1	陈田青	14022219890120602X	202604 － 202609	6
2	陈田青	14022219890120602X	202611 － 202611	已参保未到账
3	贺侯龙	142325199110230534	202604 － 202609	6
4	贺侯龙	142325199110230534	202611 － 202611	已参保未到账
5	杨传银	320621196711280210	202604 － 202609	6
6	杨传银	320621196711280210	202611 － 202611	已参保未到账
7	金龙山	320621197705201410	202604 － 202609	6
8	金龙山	320621197705201410	202611 － 202611	已参保未到账
9	陈继	320621198712067314	202604 － 202609	6
10	陈继	320621198712067314	202611 － 202611	已参保未到账
11	田安禄	321088198202263613	202604 － 202609	6
12	田安禄	321088198202263613	202611 － 202611	已参保未到账
13	吴金华	352124197803092018	202604 － 202609	6
14	吴金华	352124197803092018	202611 － 202611	已参保未到账

备注：1.本证明已签署经国家电子政务外网浙江省电子认证注册的机构认证的电子印章，社保经办机构不再另行签章。

2.本证明出具后3个月内可在“浙江政务服务网”进行网上验证，授权码：26110411410904966003，

验证平台：https://mapi.zjzwfw.gov.cn/web/mgop/gov-open/zj/2002199511/reserved/index.html#/validate。

3.本证明涉及参保单位及参保职工信息，应妥善保管。因保管不当造成信息泄漏的，依法承担相应的法律责任。

（盖章）

打印时间：2026年11月04日

江苏省社会保险权益记录单

（参保单位）

请使用官方江苏智慧人社APP扫描验证

参保单位全称： 宁波交通工程咨询监理有限公司江苏苏州分公司　　**现参保地：** 苏州工业园区

统一社会信用代码： 91320594MA25HAEP9A　　**查询时间：** 202511-202610

单位参保险种	养老保险	工伤保险	失业保险
缴费总人数	23	23	23

序号	姓名	公民身份号码（社会保障号）	缴费起止年月	缴费月数
1	杨政	320922200210201715	202511 - 202610	12
2	秦若文	320882199911224819	202511 - 202610	12
3	周志钢	340123199811143638	202511 - 202610	12
4	何镖	522221199812112014	202511 - 202610	12
5	胡喜军	61052719880325271X	202511 - 202610	12
6	何清明	321322198903012034	202604 - 202610	7
7	姚刚	320305198211031253	202511 - 202610	12

说明：
1.本权益单涉及单位及参保职工个人信息，单位应妥善保管。
2.本权益单为打印时参保情况。
3.本权益单已签具电子印章，不再加盖鲜章。
4.本权益单记录单出具后有效期内（6个月），如需核对真伪，请使用江苏智慧人社APP，扫描右上方二维码进行验证（可多次验证）。

江苏省社会保险 电子专用章

打印时间：2026年10月30日

（七）拟投入设备情况

拟投入设备情况承诺函

（格式仅供参考）

致：深圳市交通公用设施建设中心

我方参加沙井南环至玉律道路工程（中心路-广深高速段）监理的投标，若我方有幸中标，我方承诺按照附表《拟投入关键监理设备仪器》配置本项目机械设备，且设备参数及数量不得低于表格要求，若中标后未按承诺投入设备的，将接受贵方按照合同中的违约情形处理。

承诺人：宁波交通工程咨询监理有限公司 投标人名称（盖章）

时间：2026 年 11 月 8 日

附表：

拟投入关键监理设备仪器

（投标人可增减内容）

序号	设备名称	最低投入数量	设备参数	备注
1	全站仪	≥1 台	测角精度:士 2”;测距精度:≤士(2mm+2ppmD)	投标人自备
2	精密数字水准仪及铟瓦水准尺	≥1 套	高差中数偶然误差≤士 0.3mm/公里	投标人自备
3	RTK 测量系统	≥1 套	平面定位精度:士 1cm+1ppm;高程定位精度:士 2cm+1ppm	投标人自备
4	混凝土回弹仪及碳化深度测量仪	≥1 套	回弹仪示值误差≤士 1.5;碳化深度量程 0~8mm，精度 0.1mm	投标人自备
5	钢筋保护层测定仪	≥1 台	测量精度:士 1mm(≤60mm)、±2mm(>60mm)	投标人自备
6	裂缝宽度测试仪	≥1 台	测量量程 0~2mm，分度值 0.01m，精度≤士 0.02mm	投标人自备
7	激光测距仪	≥2 台	测量距离≥100m，测量精度士 1.5mm	投标人自备
8	四合一气体检测仪	≥1 台	可燃气体、氧气、一氧化碳、硫化氢，响应时间≤30s	投标人自备
9	隧道激光断面检测仪	≥1 台	测量精度≤士 5mm	投标人自备