标段编号： 2402-440343-04-01-582902001001

深圳市建设工程施工招标投标文件

标段名称： 金沙湾码头工程（施工）

投标文件内容： 资信标文件

投标人： 中交一航局第三工程有限公司

日期： 2026年09月28日

资信标文件目录

（1）企业资质；

（2）项目负责人资格（含近 12 个月社保）；

（3）企业近五年(从本工程截标之日起倒推)同类工程【业绩类别:港口与航道工程】施工业绩(不超过五项)；

（4）项目负责人近五年(从本工程截标之日起倒推)同类工程【业绩类别:港口与航道工程】施工业绩(不超过五项)；

（5）投标人企业性质承诺；

资信标要素一览表

资信要素名称	填报内容	备注
企业资质	企业资质为：港口与航道工程施工总承包特级 P5 页。	1、企业资质证书扫描件，原件备查。
项目负责人资格（含近 12 个月社保）	项目负责人：李登川（姓名） 项目负责人资格：一级注册建造师（港口与航道工程专业） P6 页。 项目负责人社保：2004 年 8 月 X 日-2026 年 8 月 X 日 P7 页。	1、证明资料要求：投标人需对业绩文件中的投标单位名称、项目负责人姓名、资格、社保要求时间进行标记。 2、证明资料页码（以标书查看器打开业绩文件下方显示页码为准）依据文件顺序标注，包括： （1）项目负责人社保页码； （2）项目负责人资格页码。
企业近五年(从本工程截标之日起倒推)同类工程（业绩类别:港口与航道工程）施工业绩(不超过五项)	1.验收时间：2024 年 5 月 25 日，恒力石化公用工程（大连）有限公司长兴岛北岸作业区 207 号-211 号通用泊位工程（工程名称），合同价：59166.6165 万元。 （1）企业业绩页码按合同在业绩文件中下方显示的页码；P8 页。 （2）验收证明材料页码；P27 页 （3）指标数据页码；P13 页 2.验收时间：2023 年 12 月 25 日，恒力石化(大连)新材料科技有限公司长兴岛北岸作业区 201 号~206 号油气化工泊位工程（工程名称），合同价：32981.425781 万元。 （1）企业业绩页码按合同在业绩文件中下方显示的页码；P32 页。 （2）验收证明材料页码；P51 页	1.证明资料要求：投标人需对业绩文件中的工程名称、合同签订主体单位及日期、合同金额、验收时间、验收结论进行标记。 2.证明资料页码（以标书查看器打开业绩文件下方显示页码为准）依据文件顺序标注，包括： （1）企业业绩页码按合同在业绩文件中下方显示的页码； （）2 验收证明材料页码； （3）指标数据页码； （4）工程名称变更材料页码（如有）。

	（3）指标数据页码；P37 页 3.验收时间：2025 年 5 月 15 日，三工场 3-4、3-5 泊位改造(登船塔和靠泊工装)工程（工程名称），合同价：362.038339 万元。 （1）企业业绩页码按合同在业绩文件中下方显示的页码；P56 页。（2）验收证明材料页码；P62 页 （3）指标数据页码；P58 页 4.验收时间：2025 年 6 月 30 日，大连港长兴岛港区西中岛作业区 206#~207#液体散货码头工程（码头部分）（工程名称），合同价：21847.896688 万元。 （1）企业业绩页码按合同在业绩文件中下方显示的页码；P64 页。 （2）验收证明材料页码；P74 页 （3）指标数据页码；P71 页 5.验收时间：2026 年 4 月 3 日，大连港大孤山西港区 14 号通用泊位工程（大连国际粮油食品物流中心项目中转设施一期工程（东 4#泊位及配套设施)施工项目）（工程名称），合同价：17694.0688 万元。 （1）企业业绩页码按合同在业绩文件中下方显示的页码；P75 页。 （2）验收证明材料页码；P78 页 （3）指标数据页码；P76 页 （4）工程名称变更材料页码（如有）。P80 页。	
项目负责人近五年(从本工程截标之日起倒推)同类工程（业绩类别:港口与航道工程）施工业绩(不超过五项)	1.验收时间：2025 年 5 月 15 日，三工场 3-4、3-5 泊位改造(登船塔和靠泊工装)工程（工程名称），合同价：362.038339 万元。 （1）项目负责人业绩页码按合同在业绩文件中下方显示的页码；P81 页。 （2）验收证明材料页码；P87	1.证明资料要求：投标人需对业绩文件中的工程名称、合同签订主体单位及日期、合同金额、项目负责人姓名、验收时间、验收结论进行标记。 2.证明资料页码（以标书查看器打开业绩文件下方显示页码为准）依据文件

	页。 （3）指标数据页码；P83 页。	顺序标注，包括： （1）项目负责人业绩页码按合同在业绩文件中下方显示的页码； （2）验收证明材料页码； （3）指标数据页码； （4）工程名称变更材料页码（如有）。
投标人企业性质承诺	按招标文件第三章格式提供。	根据招标文件第三章招标人对招标文件及合同范本的补充/修改 中格式提供。
备注（请各投标人注意）		1.资信要素不进行评审，但作为票决入围、票决定标的重要参考资料，请投标人认真填报，要求投标人将资信要素以业绩文件的形式上传，业绩文件应单独生成，其真实性通过公示予以监督。 2.资信要素部分严格按照招标文件“第三章　招标人对招标文件及合同范本的补充/修改”附件一填写，无需盖章。 3.请按要求填写，无需盖章，所有附件资料必须清晰可见，否则招标人可做无效资料处理。

（1）企业资质；



使用有效期：2026年07月22日
- 2027年01月18日

建筑业企业资质证书

企 业 名 称： 中交一航局第三工程有限公司

详 细 地 址： 辽宁省大连市西岗区海达北街91号

统一社会信用代码（或营业执照注册号）： 91210200118431447P **经 济 性 质：** 有限责任公司（法人独资）

证 书 编 号： D121A00630

资质类别及等级：

港口与航道工程施工总承包特级2028年12月11日；建筑工程施工总承包壹级2028年12月11日；市政公用工程施工总承包壹级2028年12月11日

发证机关：

2026 年 02 月 09 日

中华人民共和国住房和城乡建设部制

全国建筑市场监管公共服务平台查询网址：http://jzsc.mohurd.gov.cn

（2）项目负责人资格（含近 12 个月社保）；

注册建造师（港口与航道工程专业）证书



使用有效期：2026年04月23日
-2026年10月20日

中华人民共和国一级建造师注册证书

姓　　名：李登川

性　　别：男

出生日期：1981年02月28日

注册编号：辽1212012201308794

聘用企业：中交一航局第三工程有限公司

注册专业：港口与航道工程(有效期：2024-10-29至2027-10-28)

请登录中国建造师网
微信公众号扫一扫查询

个人签名：李登川

签名日期：2026.4.23

中华人民共和国
住房和城乡建设部
签发日期：2013年01月10日

项目负责人近 12 个月（本工程截标之日前 12 个月）社保证明扫描件

您可以使用手机扫描二维码或访问网站hhttps://ggfw.lnrc.com.cn/form/验证此单据真伪，验证号码e839cc2a34b24286b2ed53dafabac7a0

辽宁省社会保险个人参保证明

李登川（社保编码：21180110346291，证件号码：210225198102280175）企业职工基本养老保险(正常参保)、工伤保险(正常参保)。

打印时间：2026年9月16日　　社保经办机构（盖章）

全部参保情况				
养老保险	起止年月	参保地	单位名称	实际缴费月数
	200408-202608	辽宁省省本级（省直）	中交一航局第三工程有限公司	265
	小　计			265
工伤保险	起止年月	参保地	单位名称	实际缴费月数
	202101-202608	大连市市本级	中交一航局第三工程有限公司	68
	小　计			68
失业保险	起止年月	参保地	单位名称	实际缴费月数
	200409-202608	大连市市本级	中交一航局第三工程有限公司	264
	小　计			264

备注：

1.本证明信息为打印时当前参保情况。今后发生变更的，以变更后的信息为准。

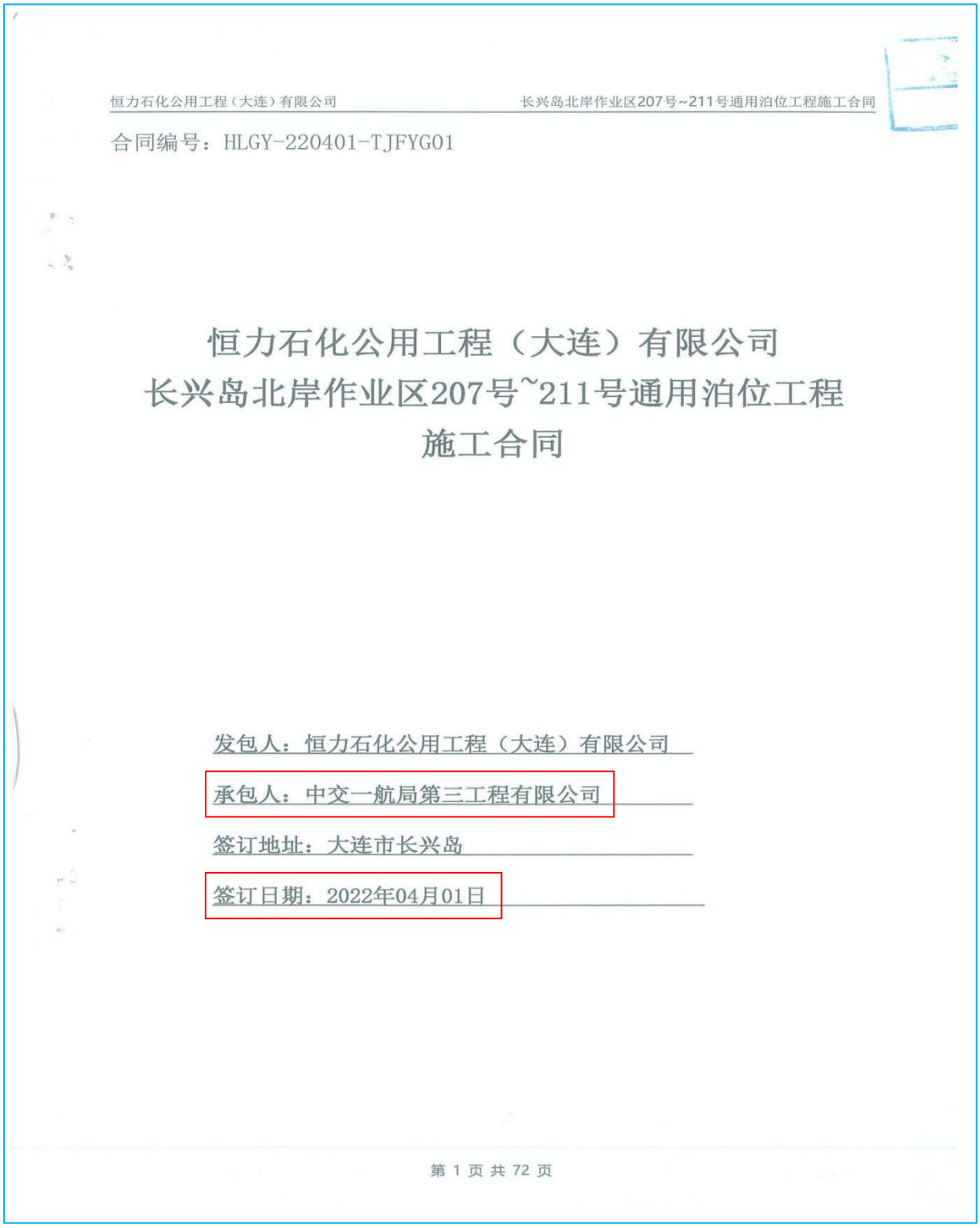
2.本参保证明已签署经国家电子政务外网辽宁省电子认证注册的机构认证的电子印章，社保经办机构不再另行签章。

3.本参保证明最终解释权由参保地社保经办机构所有。

4.本参保证明请妥善保管，因保管不当等原因造成信息泄露等情况，由个人承担。

（3）企业近五年(从本工程截标之日起倒推)同类工程【业绩类别:港口与航道工程】施工业绩(不超过五项)；

①恒力石化公用工程（大连）有限公司长兴岛北岸作业区 207 号-211 号通用泊位工程施工合同



恒力石化公用工程（大连）有限公司　　长兴岛北岸作业区207号~211号通用泊位工程施工合同

合同编号：HLGY-220401-TJFYG01

恒力石化公用工程（大连）有限公司
长兴岛北岸作业区207号~211号通用泊位工程
施工合同

发包人：恒力石化公用工程（大连）有限公司

承包人：中交一航局第三工程有限公司

签订地址：大连市长兴岛

签订日期：2022年04月01日

第 1 页 共 72 页

恒力石化公用工程（大连）有限公司

长兴岛北岸作业区207号~211号通用泊位工程

施工合同

发包人（全称）：恒力石化公用工程（大连）有限公司（以下简称“甲方”）

承包人（全称）：中交一航局第三工程有限公司（以下简称“乙方”）

1、总则

依照《中华人民共和国民法典》、《中华人民共和国建筑法》及辽宁省和大连市的有关规定，行政法规，遵循平等、自愿、公平和诚信的原则。在双方完全自愿和完全理解本合同的情况下，并结合本工程的具体情况，经双方友好协商就本建设工程施工事项协商一致，订立本合同。

2、工程概况：

2.1、工程名称：恒力石化公用工程（大连）有限公司长兴岛北岸作业区207号~211号通用泊位工程（以下简称“工程”）。

2.2、工程地点：大连市长兴岛。

2.3、设计单位：大连理工大学土木建筑设计研究院有限公司（以下简称“设计单位”）

2.4、工程范围：207#~211#泊位水运工程、桥梁工程和护岸工程所有施工图纸范围的全部施工内容。

2.5、工程承包方式：包工包料。

3、合同文件组成及优先解释顺序

3.1、本合同由以下文件构成，且互为说明。下列文件中对同一内容的约定如有不一致之处，除非文件中对此另有约定，以下列顺序在先者为准；同一顺序中不同文件对同一内容的约定如有不一致之处，除非文件中对此另有约定，以签署在后者为准；合同条款中就某一事项未做明确约定者，以下列文件中对该事项做出明确约定或说明者为准；对某一内容或事项未做约定者，则以国家、项目所在地省市或其它政府机构、履行政府机构职能的社会机构颁布的标准、规范和其它有关技术资料、技术要求等为准。

3.1.1、在本合同签署后双方签署并盖章的洽商、补充、变更等明确双方权利义务的纪要、协议；

3.1.2、本合同条款及其附件；

3.1.3、经甲方确认的工程报价单或预算书；

3.1.4、设计图纸；

高

3.1.5、标准、规范及有关技术文件；

3.1.6、招标文件及标前谈判记录（询标函）：

3.1.7、投标书及附件

4、工程规模：

4.1、本工程新建207-211号共5个通用泊位，包括2个5万吨级通用泊位（207号和208号）、1个2万吨级通用泊位（209号），1个10万吨级通用泊位（210号）、1个2万吨级通用泊位（211号）。

4.2、码头泊位平面布置采用离岸式布置，结构采用透空式结构。主体为沉箱墩结构。

4.3、码头上部由现浇混凝土胸墙和胸墙空腔填石组成，各墩台之间设置预制混凝土联系梁，其中轨道梁采用T型梁，管沟梁采用凹形梁，其余梁板采用矩形实心梁板。

4.4、码头前沿布设系靠船设施，其中207-209号码头采用1500kN系船柱和1700H标准反力一鼓一板橡胶护舷。码头上设置灯桩一座和杆形灯标一个。210-211号采用1000kN系船柱和1450H标准反力一鼓一板橡胶护舷。

4.5、207-209号通用泊位与后方陆域通过4座栈桥连接，由南向北依次为1#~4#栈桥，栈桥长均为50m，宽度为15m、30m，其中30m宽的2#栈桥兼做大件运输通道。201-211号通用泊位与后方陆域通过2座栈桥连接，栈桥长均为92m，宽度为9m、18m。

5、工程范围：

5.1、以下叙述的工程范围及界区，全部是乙方负责施工的工程范围及界区，包括但不限于以下所列内容：

5.2、设计单位有关“恒力石化公用工程（大连）有限公司配套码头项目（长兴岛北岸作业区207号~211号通用码头泊位）工程”码头的水域疏浚、栈桥墩和接岸墩、栈桥、人行桥、护岸拆除及恢复、东护岸加固修复工程等甲方注明或未注明工程所有施工图纸的全部施工内容。

5.3、207号~211号通用泊位水运工程主要包含以下部分：

5.3.1、207~209号泊位共3个通用泊位，码头总长度705米，4座栈桥，沉箱64座，栈桥墩16座；210号-211号共2个通用泊位； 2座栈桥；20个沉箱；系缆墩1个，人行钢桥一座。

5.3.2、港池疏浚、基槽挖泥、基床抛块石、基床夯实、基床整平、基础桩基工程。

5.3.3、灌注桩成孔、钢护筒防腐和超声波检测、灌注桩桩芯钢筋笼施工、灌注桩混凝土浇筑；

5.3.4、沉箱预制、溜放、拖运、储存和安装。

5.3.5、沉箱内抛填块石、沉箱内碎石垫层抛填、沉箱封仓混凝土浇筑。

5.3.6、胸墙及栈桥墩钢筋混凝土现浇。

5.3.7、预应力钢筋混凝土构件制作安装。

5.3.8、预制面板制作安装、堆放、装卸、运输和安装；

高 本

5.3.9、钢筋混凝土面层施工；

5.3.10、混凝土表面防腐；

5.3.11、护舷、快速脱缆钩、系船柱、逃生爬梯、登船梯、连接钢轨安装施工；

5.3.12、模数式伸缩缝、不锈钢栏杆、防撞栏杆、预埋铁件制作安装；

5.3.13、人行桥钢结构制作安装及搭接钢梯、钢格板安装；

5.3.14、护轮坎浇筑及外包不锈钢板、挡液坎浇筑；

5.3.15、不锈钢栏杆、护轮坎刷漆；钢护筒、预埋铁件防腐；

5.3.16、抗震挡块、支座垫石、橡胶垫块、各种支座的制作安装；

5.3.17、附属设施及其他；

5.3.18、原护岸拆除及恢复

5.3.19、相关预埋件的制作、安装、防腐；

5.3.20、316L栏杆型材、橡胶护弦、防撞栏杆甲供，承包人加工制作、安装。

5.4、207号~211号油气化工泊位桥梁工程主要施工内容包含不限于以下部分：

5.4.1、207~209泊位栈桥4座，210~211泊位栈桥2座；210#泊位人行钢桥1座；

5.4.2、栈桥梁板陆上预制、吊装架设、湿接缝浇筑。

5.4.3、栈桥面C40防水聚丙烯腈纤维混凝土铺装，桥面设0.5%的人字横坡，最薄处铺装厚度为10cm。铺装和桥面板之间设刚性防水层。

5.4.4、栈桥在与平台、固定墩连接处设有50mm伸缩距离；伸缩装置均采用浅埋模数式伸缩装置。伸缩装置须符合《公路桥梁橡胶伸缩装置》JT/T 327-2016标准，伸缩装置的安装要求及预埋件设置等以相关厂家要求为准。

5.4.5、栈桥防撞护栏及人行栏杆设置钢结构波形防撞护栏，巡检通道外侧设人行道护栏。

5.4.6、人行桥、搭接钢桥、人行不锈钢栏杆、人行钢梯安装。

5.4.7、人行桥桥面铺装8mm带肋花纹钢板。

5.4.8、钢构件表面清洁除锈、涂装。

5.5、护岸工程主要包含以下部分：

5.5.1、原护岸拆除及恢复；

5.5.2、东护岸加固（原浆砌石胸墙拆除、格栅板拆除恢复、现浇混凝土胸墙、石渣挖填等）；

5.5.3、原浆砌石胸墙拆除后毛石归甲方所有。

5.6、防腐：本工程防腐涂装要求以合同 附件4 防腐要求为准。

5.7、工程施工措施项目：

5.7.1、工程施工措施项目，包括不限于：预制场地建设、沉箱临时存储场地、沉箱钢盖板、浮鼓、施工平台及便桥、临时码头、灌注桩检测、大型吊索具、船舶调遣等。

5.7.2、安全文明施工措施：按照法律、法规及本合同附件一HSE相关规定执行。

5.7.3、乙方自行解决构件预制工程施工用水用电，乙方负责水电费及用水用电安全。

5.7.4、乙方负责港池内海洋废弃物倾倒许可证、涉水工程安全施工保障方案、水上水

高 升

下作业许可证、炸礁等政府手续的办理及并承担相关费用，甲方配合。甲方负责办理并承担爆破评估监理监测爆破费用。

5.8、本工程设备材料卸货和搬运的范围及内容：

5.8.1、设备材料是土建材料、钢结构等本工程范围内的所有设备和材料。

5.8.2、设备材料卸货和搬运范围是指本工程施工涉及的范围，乙方负责在此范围内现场设备和安装材料的装卸、垂直及水平搬运至图纸设计位置，包括一次卸车、二次倒运以及多次搬运。

5.8.3、甲供材料交付为乙方到甲方库房领用运输至施工现场，或乙方领用运输至乙方加工场。

5.9、除本合同约定外后续增加的工作船码头泊位工程待设计完成后根据实际工作量执行本合同相同或相似的综合单价及本合同的计价原则，具体总价另行签订补充协议。

5.10、除本合同约定外后续增加的输煤廊道、拉紧间、转运站工程待设计完成后根据实际工作量计价执行2017年《辽宁省建筑与装饰工程定额》，取费费率按基础费率，具体总价另行签订补充协议。

5.11、乙方负责本工程范围内所有设备和材料的采购（甲供材除外）、制作和安装。

6、合同工期

6.1、开工日期：2022年04月15日，竣工日期：2023年12月30日，其中207泊位须在2022年12月31日前、210泊位在2023年3月30日前须满足大件设备船靠港装卸运输。东护岸加固及恢复完成时间为2023年10月30日。

6.2、以上工期已经充分考虑了冬雨季施工，24小时连续作业，冬季、夏季的施工影响因素。施工中不再因气候因素顺延工期，乙方不得以国家法定假期及农忙等借口拖延工期。

6.3、非乙方原因造成的工期延误，经甲方确认后工期可以顺延，但甲方不承担乙方任何损失。

6.4、本合同签署后除以下因素影响工期需调整外，其他因素均不予工期调整。

6.4.1、不可抗力包括以下几种情形：

a、自然灾害:如8级以上（含8级）大风、台风、洪水、冰雹、雪灾、大雾（能见度5米以下）、6级以上（含6级）地震、持续降水24小时内超过90mm、40℃以上高温持续5天以上等。

b、政府行为:如征收、征用、戒严、交通管制、政府禁令。

c、社会异常事件:如战争、骚乱、交通切断（罢工除外）。

7、质量标准

7.1、本工程质量标准为：合格。质量标准的评定以国家或行业的质量检验评定标准为依据。工程质量达不到约定的质量标准，乙方承担违约责任。基于非乙方原因产生的质量问题，乙方可以据此提出抗辩。

7.2 双方对工程质量有争议，由双方同意的工程质量检测机构鉴定，所需费用及因此造成的损失，由责任方承担。双方均有责任，由双方根据其责任分别承担。

8、合同价款及结算方式

高 孟

8.1、合同总价

8.1.1、本合同总价按照设计单位施工图纸和已标价的工程量清单（附件6）确定。

8.1.2、本合同总价为**¥591666165元**（大写人民币**伍亿玖仟壹佰陆拾陆万陆仟壹佰陆拾伍**元整）；其中：税额：48853169.6元，不含税金额：542812995.4元，税率9%。

关于合同总价的特别约定：经乙方施工，207泊位若在2022年2022年12月30日前经甲方确认满足使用功能，额外奖励305万元（含税）；经乙方施工，210泊位在2023年3月30日前经甲方确认满足使用功能，额外奖励305万元（含税）。如若未满足上述的时间节点（甲方书面同意的工期延误，奖励节点相应顺延），或者乙方单纯为满足时间节点，违反了法律法规的强制性规定压缩工期导致质量不合格等，乙方均无权获得该额外奖励。

8.1.2.1、由于不含税金额、税额是按四舍五入计算的，故不含税金额、税额可能存在误差，实际以甲方确认的发票为准。

8.1.2.2、如遇国家税收政策调整，双方在本合同不含税金额不变的前提下，应根据最新政策要求，调整税额及价税合计金额【本合同不含税金额*（1+最新的税率）】。

8.1.2.3、合同范围内总价固定，报价清单内综合单价固定；具体单价详见附件：已标价的工程量清单（附件6）。

8.1.2.4、上述固定总价和综合单价包括但不限于从本工程开始准备施工至工程结束交付使用所发生的全部人工费、材料费、船机费、运输费、保险费、样品费、水电费、措施费、申报验收费、人工材料机械价格上涨及各种风险费用、管理费、利润、规费、税金等一切费用（包括乙方报价书中未提及但为完成本工程不可或缺的所有附带工作并通过竣工验收所涉及的一切费用）。

8.1.2.5、合同价格清单中一般项目费（措施费）包括但不限于以下内容：安全文明施工费（含环境保护、文明施工、安全施工、临时设施）、夜间施工费、冬雨季施工费、已完工程及设备保护费、现场施工围栏费、赶工加班费、临时停水停电措施费、施工协调配合费、材料和成品的送检及现场抽检的检测试验费、临时场地租赁费、施工便道作业平台、出石码头、预制场建设维护、下潜点挖泥、二次搬运费、船舶调遣、食宿费，上述未涉及但属于乙方完成报价书中所报措施项目以及乙方为完成本工程而采取的措施涉及到的一切费用。

8.1.2.6、一般项目（措施项目）总价包干，漏报、少报、工程量变化均不调整。

8.1.3、双方约定合同价款的其他调整因素：

8.1.3.1、甲方认可的设计变更及工程签证，合同价格可以调整，变更项目其单价执行合同中相同或相似工程项目综合单价（同一项目以最低报价为准）。

8.1.3.2、工程主材甲方要求变更的，则按甲方确认的主材价格调整综合单价中的主材价格其他不变。

8.1.3.3. 乙方未按约履行而引起合同价款的核减；

8.1.3.4、预埋铁件、栏杆，以及护轮坎、栏杆、埋件、人行钢桥油漆工程量为暂定，结算时具体数量按实计算，价格执行合同价格清单中固定综合单价。

高 2

8.1.3.5、施工中图纸变更或施工图较招标图发生变更的，增加的原报价中未计算的工作量可以按合同价格清单中相应的固定综合单价进行调整，实际施工中图纸变更减少的工作量按合同价格清单中相应的固定综合单价进行调减。

8.1.3.6、对于工程量清单中无相同或相似的项目，参照现行《沿海港口水工建设工程概预算定额》的相应定额子目执行合同报价中的取费标准，结合材料、设备市场合理低价为参考，乙方申报甲方核定，以甲方核定为准；甲方要求主材变更，则按合同价格清单调整主材价格，其他不变；乙方须将调整的价格呈交甲方审核批准后执行。

8.1.3.7、单件事项签证或变更增加金额在10000元以内（含10000元）的，由乙方自行消化，结算不予增加，乙方须无条件完成。单件事项变更增加金额在10000元以上结算时按甲方审定金额增加计入总价。

8.1.3.8、钢筋市场价格如施工期间波动较大时，钢筋调价约定：钢筋施工期间平均价格超出大连2021年四季度网刊价格10%以上时，调整超出10%的那部分钢筋差价。钢筋平均价格按HRB400Φ20的价格执行。

8.2、本合同价为乙方完成设计的207#~211#泊位水运工程、桥梁工程和护岸工程施工设计图纸所涵盖的且达到设计及国家规范要求所需的一切费用。如招标施工图已设计但投标书中未报价或投标工程量与实际工程不一致或有漏项的，均由乙方承担其损失，且乙方不得要求调整合同价格（合同中明确可调整除外）。

8.3、在本合同约定的范围外，若后续增加工作船码头泊位工程，待设计完成后根据实际工作量执行本合同相同或相似的综合单价及本合同的计价原则，具体总价经双方协商一致后另行签订补充协议。

8.4、在本合同约定的范围外，若后续增加输煤廊道、拉紧间、转运站工程，待设计完成后根据实际工作量计价执行2017年《辽宁省建筑与装饰工程定额》，取费费率按基础费率，具体总价经双方协商一致后另行签订补充协议。

8.5、工程结算：

8.5.1.工程竣工验收合格后，办理完工交接手续及竣工资料移交手续后30日内，乙方向甲方递交完整的结算资料。本工程结算经甲方审核后，报甲方相关部门或甲方委托的审计机构进行复审，复审审计确认后的工程终审结算总价作为双方结算价款的依据。乙方在审计过程中需授权委托专业人员参与并配合审核部门工作，并对此审核结果完全认可和接受。若乙方不配合审计的，甲方有权拒付款并不承担任何责任。

8.5.2.双方的结算按甲方规定的程序及方式处理，对于乙方提交的结算文件，甲方没有答复并不视为被认可，乙方提交齐全的结算文件甲方受理后方可进入审核流程。

8.5.3.工程结算依据：本合同、合同价格清单、工程竣工图、双方洽商文件、工程变更、竣工验收资料等。

8.5.4.工程结算总价为按照本合同规定的调整后的总价；结算总价＝合同固定总价±工程变更造价（甲方认可范围内）+工程签证 - 工程减少部分 - 违约金 + 奖励 。

高

8.5.5、上述经双方核对后结算价款为乙方为完成合同图纸，结合工程实际情况，按国家及行业标准正常施工，保证工程全部达到竣工验收标准和合同约定标准（以两者中较高者为准），能够正常运行，并完成保修期质量保证等合同规定全部内容的总价款。

8.5.6、乙方报送结算资料要求：结算报告两份(其中原件一份，复印件一份，)，结算报告包括但不限于：结算书、现场签证、材料限价单、补充单位限价表、工程洽商纪要、设计变更单、工程开、竣工报告、工程结算交接单、合同、竣工图纸及其它可以作为结算依据的资料。原件中的资料除合同外其它必须均为原件，合同复印件加盖结算申报单位公章或合同章。乙方上报的结算资料必须装订齐整、齐全、合格，否则甲方有权给予退回。

8.5.7、发包人收到完整的经发包人审查符合发包人要求的竣工结算资料后180 工作日内审核完毕，双方最终结算意见达成时间视乙方配合而定。

8.5.8、如甲方委托第三方审计，竣工结算审核造价核减额大于5%时，超过5%核减额部分的应计咨询费用，由乙方承担，造价咨询单位由甲方指定。

9、工程款支付

9.1、207~209泊位：

9.1.1、乙方完成207泊位基槽挖泥完成，甲方支付乙方进度款人民币200万元。

9.1.2、乙方完成208、209泊位基槽挖泥完成，甲方支付乙方进度款人民币300万元。

9.1.3、乙方完成207~209泊位疏浚基槽挖泥总量1/2，甲方支付乙方进度款人民币570万元。

9.1.4、207~209泊位疏浚基槽挖泥全部完成，甲方支付给乙方进度款人民币1070万元。

9.1.5、乙方预制完成10个沉箱，甲方支付给乙方进度款人民币880万元。

9.1.6、乙方预制累计完成20个沉箱，甲方支付给乙方工程进度款人民币1760万元。

9.1.7、乙方预制累计完成40个沉箱，甲方支付给乙方工程进度款人民币1300万元。

9.1.8、乙方207~209沉箱预制全部完成，甲方支付给乙方工程进度款人民币1690万元。

9.1.9、乙方完成207泊位基床抛石整平，甲方支付给乙方进度款人民币420万元。

9.1.10、乙方完成208泊位基床抛石整平，甲方支付给乙方进度款人民币420万元。

9.1.11、乙方完成209泊位基床抛石整平，甲方支付给乙方进度款人民币420万元。

9.1.12、乙方完成207泊位沉箱安装，甲方支付给乙方工程进度款人民币1340万元。

9.1.13、乙方完成208泊位沉箱安装，甲方支付给乙方工程进度款人民币1015万元。

9.1.14、乙方完成209泊位沉箱安装，甲方支付给乙方工程进度款人民币830万元。

9.1.15、乙方完成207预应力梁预制，甲方支付乙方工程进度款人民币850万元。

9.1.16、乙方完成208预应力梁预制，甲方支付乙方工程进度款人民币850万元。

9.1.17、乙方完成209预应力梁预制，甲方支付给乙方工程进度款人民币850万元。

9.1.18、乙方完成207~209非预应力梁预制全部，甲方支付乙方进度款人民币340万元

9.1.19、乙方完成207全部预制板，甲方支付乙方工程进度款人民币350万元

9.1.20、乙方完成208全部预制板，甲方支付乙方工程进度款人民币350万元

9.1.21、乙方完成209全部预制板，甲方支付乙方工程进度款人民币350万元

9.1.22、乙方完成207泊位沉箱上部结构浇筑1/2，甲方支付乙方进度款支付人民币980万元；

高 孟

9.1.23、乙方完成207泊位沉箱上部结构浇筑，甲方支付乙方进度款支付人民币980万元；
9.1.24、乙方完成208泊位沉箱上部结构浇筑1/2，甲方支付乙方进度款支付人民币980万元；
9.1.25、乙方完成208泊位沉箱上部结构浇筑，甲方支付乙方进度款支付人民币980万元；
9.1.26、乙方完成209泊位沉箱上部结构浇筑1/2，甲方支付乙方进度款支付人民币980万元；
9.1.27、乙方完成209泊位沉箱上部结构浇筑，甲方支付乙方进度款支付人民币980万元；
9.1.28、207泊位梁板安装完成，甲方支付给乙方工程进度款支付人民币630万元；
9.1.29、208泊位梁板安装完成，甲方支付给乙方工程进度款支付人民币630万元；
9.1.30、209泊位梁板安装完成，甲方支付给乙方工程进度款支付人民币630万元；
9.1.31、1#、2#桩基及墩台施工完成，甲方支付给乙方工程进度款支付人民币720万元；
9.1.32、3#、4#桩基及墩台施工完成，甲方支付给乙方工程进度款支付人民币720万元；
9.1.33、1#、2#栈桥梁板施工完成，甲方支付给乙方工程进度款支付人民币200万元；
9.1.34、3#、4#栈桥梁板施工完成，甲方支付给乙方工程进度款支付人民币200万元；
9.1.35、207泊位面层及附属设施施工完成，甲方支付给乙方进度款支付人民币350万元；
9.1.36、208泊位面层及附属设施施工完成，甲方支付给乙方进度款支付人民币350万元；
9.1.37、209泊位面层及附属设施施工完成，甲方支付给乙方进度款支付人民币350万元；

9.2、210、211泊位：

9.2.1、乙方完成基槽挖泥，甲方支付给乙方工程进度款人民币200万元；
9.2.2、乙方完成疏浚挖泥全部，甲方支付给乙方工程进度款人民币780万元；
9.2.3、乙方预制完成10个沉箱，甲方支付给乙方工程进度款人民币980万元；
9.2.4、乙方预制累计完成21个沉箱，甲方支付给乙方工程进度款人民币1070万元；
9.2.5、乙方完成210基床抛石整平，甲方支付给乙方工程进度款人民320万元；
9.2.6、乙方完成211基床抛石整平，甲方支付给乙方工程进度款人民320万元；
9.2.7、乙方完成210泊位沉箱安装，甲方支付给乙方工程进度款人民币660万元；
9.2.8、乙方完成211泊位沉箱安装，甲方支付给乙方工程进度款人民币370万元；
9.2.9、乙方完成210泊位预制梁板预制，甲方支付给乙方工程进度款510万元；
9.2.10、乙方完成211泊位预制梁板预制，甲方支付给乙方工程进度款770万元；
9.2.11、乙方完成210泊位沉箱水上部分施工，甲方支付给乙方工程进度款人民币1420万元
9.2.12、乙方完成211泊位沉箱水上部分施工，甲方支付给乙方工程进度款人民币870万元
9.2.13、210泊位梁板安装完成，甲方支付给乙方工程进度款人民币540万元
9.2.14、211泊位梁板安装完成，甲方支付给乙方工程进度款人民币270万元
9.2.15、1#栈桥桩基及墩台施工完成，甲方支付给乙方工程进度款人民币360万元
9.2.16、2#栈桥桩基及墩台施工完成，甲方支付给乙方工程进度款人民币360万元
9.2.17、1#栈桥梁板安装完成，甲方支付给乙方工程进度款人民币80万元
9.2.18、2#栈桥梁板施工完成，甲方支付给乙方工程进度款人民币80万元
9.2.19、210泊位面层、人行钢桥及附属设施施工完成甲方支付给乙方进度款人民币130万元。

高 丑

9.2.20、211#泊位面层及附属设施施工完成甲方支付给乙方进度款人民币270万元。

9.3、东护岸加固工程：

9.3.1、原浆砌胸墙拆除、扭王字块、珊栏板等拆除完成土石方开挖完成，甲方支付给乙方进度款人民币300万元。

9.3.2、乙方完成胸墙浇筑，甲方支付给乙方进度款人民币 550万元。

9.3.3、207~209泊位区段原护岸恢复完成、东护岸加固全部完成，甲方支付给乙方进度款人民币 120万元。

9.3.4、剩余H1~H4段原护岸恢复完成、东护岸加固全部完成，甲方支付给乙方进度款人民币 150万元。

9.4、207~209泊位、210~211泊位、东护岸加固工程全部完成，大连市交通运输局或大连长兴岛经济技术开发区住房和城乡建设局质量验收合格，取得《水运工程质量鉴定书》，甲方支付乙方进度款至经甲方核定的合同总价的 80% 。

9.5、上述所有价款付款前，乙方应满足上述工程进度节点，甲方审核合格，同时应满足本工程其他进度要求，以上节点不分先后顺序。

9.6、工程竣工，甲方组织完竣工验收现场核查会后，取得《竣工验收现场核查报告》。乙方报送结算资料，资料经甲方确认齐全后，双方进行最终结算，结算额经双方确认后，支付至结算总价的 95% ，同时乙方提供工程结算总价的全额发票。

9.7、质保金为工程合同结算总价的 5% ，质保期两年，质保期内质保金无利息，质保期起始时间为工程竣工验收合格之日。

9.8、自工程竣工验收合格之日起，保修期满两年，无质量问题，支付工程合同结算总价的5%。

9.9、甲方付款方式为：工程款支付50%电汇和50%（银行或商业）承兑，承兑甲方不贴现，上述所有付款前，乙方向甲方提供符合甲方要求金额的税率为9%的增值税专用发票和收款收据。

10、工程监督

10.1、甲方委托专业监理人员对本工程执行国家和地方的规范进行监督，乙方必须服从甲方委托监理公司人员对本工程的监督管理。

10.2、工程使用的材料、设备，须经甲方进场书面验收合格后，方能用于工程。如经检验不合格者，乙方必须立即停用并退出场外；此外，如工程质量不符合规范及图纸要求，甲方及监理可随时要求乙方无条件返工，其损失一概由乙方负担。

10.3、乙方应认真按照标准、规范和设计的要求以及甲方代表依据合同发出的指令施工，随时接受甲方代表及其委派人员的检查检验、为检查检验提供便利条件，并按甲方代表及委派人员的要求返工、修改，承担由自身原因导致返工、修改的费用。

10.4、没有甲方相关工程师及监理单位的批准，任何工程均不得覆盖或隐蔽。工程具备隐蔽验收条件或达到中间验收的部位，乙方自检合格后，应在工程隐蔽或中间验收前一天书

高 飞

面通知甲方现场工程师、监理（关键部位需设计部门、质检部门参加）进行验收，通知隐蔽或中间验收的内容、时间和地点。验收时，由乙方准备验收记录，验收合格，甲方、监理等在验收记录上签字认可后方可进行隐蔽和下道工序的施工；验收不合格，乙方应在限定时间内修改后重新进行验收，直至验收合格。

11、竣工验收

11.1、工程具备竣工验收条件，乙方按国家工程竣工验收有关规定，向甲方提供完整竣工资料及竣工验收报告。

11.2、甲方收到竣工验收报告后组织有关单位验收，并在验收后给予认可或提出修改意见。乙方按要求修改，并承担由自身原因造成修改的费用。

11.3、乙方竣工验收报告应先送交监理工程师验收，并在验收后给予认可或提出修改意见。乙方按要求修改，并承担由自身原因造成修改的费用。

11.4、工程竣工验收通过，乙方送交竣工验收报告的日期为实际竣工日期。工程按甲方要求修改后通过竣工验收的，实际竣工日期为乙方修改后提请甲方验收的日期。

11.5、甲方收到乙方竣工验收报告后应组织验收。

11.6、因特殊原因，甲方要求部分单位工程或工程部位甩项竣工的，双方另行签订甩项竣工协议，明确双方责任和工程价款的支付方法。

11.7、工程未经竣工验收或竣工验收未通过，不得使用。

12、档案资料归档

12.1、乙方负责工程档案资料的编制、收集、整理、归档。

12.2、工程资料、工程档案应及时报送到甲方，经甲方审核合格后报送城建档案馆。城建档案馆验收合格后，方为达到合格标准。

12.3、工程资料、工程档案未按时报送及报送不全，甲方有权延期该工程结算日期，由此造成的损失由乙方自行承担。

12.4、工程资料按行业资料格式标准进行收集整理提交。

12.5、乙方对工程竣工图纸负全责，如发现竣工图纸与工程实际情况不符，乙方无条件对竣工图进行修改。

13、双方一般权利和义务

13.1、甲方工作

13.1.1、办理土地征用、拆迁补偿、平整施工场地等工作，使施工场地具备施工条件，在开工后继续负责解决以上事项遗留问题。

13.1.2、将施工所需水、电、电讯线路从施工场地外部接至施工约定地点，保证施工期间的需要。

13.1.3、开通施工场地与城乡公共道路的通道，以及施工场地内的主要道路，满足施工运输的需要，保证施工期间的畅通。

13.1.4、向乙方提供施工场地的工程地质和地下管线资料，对资料的真实准确性负责。

13.1.5、办理施工许可证及其他施工所需证件、批件和临时用地、停水、停电、中断道路交通等的申请批准手续（合同明确需乙方办理的手续除外）。

13.1.6、确定水准点与座标控制点，以书面形式交给乙方，进行现场交验。

13.1.7、组织乙方和设计单位进行图纸会审和设计交底。

13.1.8、协调处理施工场地周围地下管线和邻近建筑物、构筑物的保护工作、承担有关费用。

13.2、乙方工作

13.2.1、根据甲方委托，在其设计资质等级和业务允许的范围内，完成施工图深化设计。

13.2.2、向甲方提供年、季、月度工程进度计划及相应进度统计报表。

13.2.3、根据工程需要，提供和维修非夜间施工使用的照明、围栏设施，并负责安全保卫。

13.2.4、向甲方提供施工场地办公和生活的房屋及设施。

13.2.5、遵守政府有关主管部门对施工场地交通、施工噪音以及环境保护和安全生产等的管理规定，按规定办理有关手续，乙方承担由此发生的费用。

13.2.6、已竣工工程未交付甲方之前，乙方负责已完工程的保护工作，保护期间发生损坏，乙方自费予以修复。

13.2.7、做好施工场地地下管线和邻近建筑物、构筑物的保护工作。

13.2.8、保证施工场地清洁符合环境卫生管理的有关规定，交工前清理现场达到甲方要求，承担因自身原因违反有关规定造成的损失和罚款。

13.2.9、乙方负责港池内海洋废弃物倾倒许可证、涉水工程安全施工保障方案、水上水下作业许可证、炸礁等政府手续的办理及并承担相关费用，甲方配合。甲方负责办理并承担爆破评估监理监测费用。

14、施工场地考察

14.1、乙方应按甲方要求实地仔细考察了现场并充分了解了工地位置、周边情况、土质、地质状况、道路、存储空间、作业空间、起卸限制足以影响工期、承包价款之情况，已充分认识到各种不利因素。

14.2、乙方应理解工地上会有其它施工单位作业，不得独占工作面和工作空间以及施工现场，理解交叉施工对工期的影响。

14.3、乙方确认本合同所约定的工程价款或结算依据的标准，已包括上述因素等对工期、价款的影响。前述因素不予延长工期，不予增加费用。

14.4、甲方现状场地已平整完成，乙方已经踏勘确认。

15、工程转包、分包的有关要求

15.1、本合同项下产生的任何权利和义务乙方不能转让、转移，工程不允许转包、违法分包，否则视为违约。本合同违约金总额为合同总价的30%。

15.2、工程的分包单位必须经甲方认可后方可进行分包，乙方单位对自行分包的内容承担

高 [illegible]

管理责任和连带责任。

15.3、乙方对分包工程的分包单位负有安全文明施工方面的管理责任，负有配合义务的项目包括：向分包提供场地、水电接口。其中水电接口要求在整个工程完工前不允许拆除，分包单位直接从乙方的各接口上接入，相关费用由乙方向分包单位收取，乙方对因配合不到位和机械出现的安全问题承担连带责任。

15.4、乙方负责分包单位的施工资料收集整理、归档，并对本工程进行全面管理，乙方负责本工程的竣工验收并确保工程通过甲方、政府验收合格。为了保证施工过程中的资料到位，乙方除了完善自己的所有资料，应同时对各分包单位的资料管理进行监督并落实。具体措施由乙方制定。否则视为乙方对相关单位管理不到位，甲方有权对其进行违约索赔。

15.5、除本协议中明确的甲方指定分包工程外，乙方的其它分包必须事先征得甲方的书面许可。但甲方并不因此对该分包商的选择承担责任。甲方许可的分包商不称职或者其行为影响项目的工期（包括阶段工期）、质量，甲方可书面要求乙方将该分包商撤换，乙方应当立即撤换。

15.6、禁止分包单位将其承包的工程再分包。

15.7、乙方应及时支付其分包商工程款项，甲方不承担任何乙方分包商向甲方主张的权利，若出现上述问题，全部由乙方处理，给甲方造成损失的由乙方承担。

16、工程管理

16.1、甲方派驻工程师 王佳林 ，职务 主任 。职权：负责对乙方进行协调、质量、进度、变更、签证、验收、费用确认及往来函件签发与确认。

16.2、乙方派驻项目经理 张超 ，职务 项目经理 ，职权：负责现场工程质量、进度、安全、文明施工工作，负责现场乙方的变更、签证、费用申请、往来函件报送签发等与合同履行相关的事项的决定和处理。

16.3、乙方项目经理组织、管理工程不力，造成质量及工期损失的，甲方有权要求更换项目经理及其他相关人员，并按照本合同相关规定追究乙方责任。乙方后任项目经理继续行使合同文件约定的前任的职权，履行前任的义务。

16.4、乙方所派驻人员，如产生变更应及时以书面形式通知甲方，如不及时通知，发生任何有损乙方利益的事情，由乙方承担。

16.5、因乙方违反合同约定的各项条款及不接受甲方合理指令或对待甲方指令不力而受之罚款，乙方将无条件接受。

16.6、施工中如因乙方工程质量和工期达不到甲方要求，甲方有权将乙方承包范围的其中某单体工程另行发包。乙方须无条件服从且不得要求甲方做出任何补偿，且乙方须补足因甲方另行发包所支出的超额费用。

16.7、农民工工资保证金和人员考勤必须按照政府行政管理部门要求执行。

17、工程质量

17.1、工程质量标准：本工程必须符合国家验收规范要求，质量合格。

17.2、材料进场必须由监理、甲方、乙方共同见证取样检测，检测合格方可使用。

高 王

17.3、施工质量达不到约定标准的部分，工程师（或监理）一经发现，应要求乙方拆除和重新施工，乙方应按甲方工程师的要求拆除和重新施工，直到符合约定标准。因乙方原因达不到约定标准，由乙方承担拆除和重新施工的费用，工期不予顺延。由于乙方的原因造成延误工期，逾期一天按合同价款的 万分之五 偿付逾期违约金，工程进度不能满足甲方要求，甲方有权单方面委托第三方施工，由此产生的费用由乙方承担。

17.4、工程质量控制：严格按双方确认的工程图纸施工，在乙方施工时甲方将按图纸现场抽查，若乙方未按图纸施工，甲方有权要求乙方退场及拒付工程款。

17.5、每道工序必须经甲方验收合格后方可进行下道工序的施工。否则甲方有权要求乙方返工直至质量满足要求，并进行必要的经济处罚。

17.6、施工质量因乙方原因出现重大质量事故，乙方应承担因重大质量事故引起的一切经济及法律责任。

17.7、新开工工程的进场材料（如复合模板、木方等涉及到建筑物外观质量的材料），乙方保证材料质量合格，保证承台、剪力墙、梁、柱、楼板等的外观质量达到国家标准及相关规范要求。

18、材料供应

18.1、甲供材料

18.1.1、甲方对所供应材料的交付可通过直接交付实现，也可通过第三人进行交付实现。

18.1.2、乙方在领用材料时，应办理材料领用单据或相关的出库单据，由于特殊原因不能及时办理的，应当在领用后3日内办理。否则每延迟一日应向甲方支付1000元违约金。乙方领用材料根据图纸工程量或定额含量，超量部分按实扣除。

18.1.3、甲方依据乙方提供的材料物资需求的种类和数量计划而采购的材料物资，乙方应予以全部接收。若乙方以各种理由拖延接收的，甲方对该部分物资材料不再进行保管而可自行处置。乙方迟延受领部分的材料物资价款可从甲方应支付的工程款中扣除。

18.1.4、甲方提供材料，乙方在施工前应予以审核，对不合格的材料应在审核时及时向甲方书面提出。否则视为甲方提供材料符合工程施工质量要求。

18.2、乙购材料设备

18.2.1、乙方所用的材料物资应通过正规渠道购买，并能提供相应的厂家资质证明、质量认证、材质证明、产品合格证、备案证、检测报告试验、测试、复检合格证等品质合格证明以及建筑材料方面的备案证书、材料存档证明等。

18.2.2、乙方按照设计和规范的要求采购工程需要的材料设备，并向甲方提供产品合格证明。报验合格后，才能进场。甲方现场工程师对乙方所购进的材料有随时检查、检验、鉴定的权利。材料设备到货24小时内通知甲方主管工程师及监理相关人员检验。对与设计和规范要求不符的产品，甲方代表有权拒绝检验，由乙方按甲方代表要求的时间运出施工现场，重新采购符合要求的产品，承担由此发生的费用，工期不予顺延。甲方不能按时到场验收，在施工过程中发现材料设备不符合规范和设计要求或质量要求，仍由乙方修复或拆除及重新采购，并承担发生的费用，赔偿甲方的损失。由此延误的工期不予顺延。

高 卫

18.2.3、乙方应保证其提供的材料和施工工艺，不侵犯任何第三方的专利或其他知识产权。否则，由此给甲方造成的所有损失由乙方承担。

19、材料检测

19.1、乙方施工期间需检测的材料乙方必须送至当地质监部门授权的检测部门检测，提供合格的检测报告，试验费、检测费由乙方承担。

19.2、本工程甲供材和甲控材等详见附件所示：甲控材即为甲指乙购材料，甲控材产品的品质、厂家、规格、型号和价格等由甲方指定，并封样存档，乙方负责采购、施工及管理。材料列入主材单价计算。甲供材数量按定额计算量乙方包干使用，甲供材由甲方负责检测，（甲供材不列入主材单价计算）。

20、工程安全

20.1、乙方安全施工管理严格按安环部HSE管理协议执行。

20.2、乙方应遵守甲方安环部各项管理制度，承担由于自身安全措施不力造成事故的责任。非乙方责任造成的安全事故由责任方承担。

20.3、乙方人员在甲方厂区禁止使用拖拉机载人，严禁人员进入生产区，违者罚款1000元/人次，汽车限速为40公里/小时。

20.4、如施工人员遇有因乙方原因造成的意外或伤亡事故，由乙方自理与甲方无涉。

20.5、工地实行安全文明标化管理，施工人员进出工地采用门禁刷卡管理，施工人工进场前须至甲方指定部门办理门禁卡和人员登记。

20.6、工程安全其他条款详见附件HSE管理协议书。

21、关于农民工（及其他工作人员）工资

21.1、乙方不得拖欠农民工工资，影响工程项目的进度。否则乙方应承担因此造成民事、行政等责任。如果根据当地行政管理部门的规定，需甲方将甲方承担的农民工工资保证金存入专用账户的，在存入前乙方应开具相应金额的增值税专用发票及相同收据；此部分作为工程款的一部分，甲方可一次或分多次从工程进度款中扣回。

21.2、乙方应按《保障农民工工资支付条例》等法律、法规要求办理相关手续并及时按月向农民工支付劳动报酬，如发生因拖欠农民工报酬或工资的问题，乙方相关人员不得以任何理由、任何方式而聚众闹事或上访、拉横幅、围堵大门等事件，乙方需在1小时内到达事发现场将事件平息、人群疏散，同时每出现一次，甲方有权要求乙方承担人民币50000元整的违约罚金。累计出现三次，视为乙方根本违约。

21.3、甲方有权代乙方履行劳动报酬或工资支付，代为支付的价款从乙方的工程款中扣除，同时乙方仍应按约提供发票。

21.4、 因乙方工人劳动报酬纠纷，向甲方主张支付的，无论甲方被列为被告还是第三人，必须由乙方负责处理，给甲方造成损失的，由乙方负责赔偿。

22、合同的解除及终止

22.1、合同的解除

高 [illegible]

22.1.1、乙方如出现以下违约行为，甲方可发出书面指令要求其立即纠正并承担违约责任，如乙方仍无明显改进，视为乙方根本违约，甲方可单方解除合同：

A. 乙方逾期完成本合同约定的任何一个阶段的工作超过30日的；

B. 工程关键工作节点、工程质量严重瑕疵等；

C. 在竣工之前，没有合理原因，完全搁置工程的施工；

D. 拒绝执行甲方要求其修补缺陷或更换不适用的材料和/或物品的书面通知，而这种拒绝的行为使工程受到了实质性的影响；

E. 未经甲方许可，转让或分包本工程；

F. 乙方与第三方串通而损害甲方利益的；

G. 未尽专业职责或未达专业水平的其他情形；

甲方以书面形式通知乙方解除本合同，通知到达乙方之日即生效。

22.2、如果发现乙方可能发生破产、解散、关闭、转产、停产等已不能实际履行本承包合同义务的情形，甲方可要求乙方提供足以保证合同履行的担保，如乙方不能提供相应担保的，甲方可以单方解除合同，并要求乙方赔偿相关损失。

22.3、因不可抗力发生导致全部合同的履行成为不可能时，甲方、乙方均有权解除合同。

22.4、合同终止解除后各自的权利和责任。

22.5、如上述合同终止解除发生(除了本合同工程竣工并支付清工程结算款后终止或履行完毕和不可抗力的原因自动终止外)，且只要这种雇佣未被恢复和继续，甲方和乙方应具有以下权利和责任：

22.5.1、甲方可雇佣他人并支付相应费用来进行并完成本工程，甲乙双方协商折价处理乙方已运抵、安放在现场的或邻近的拟用于工程的材料和其它物品。

22.5.2、合同终止后7日内，乙方须将用于本工程的任何材料、设备和其他物品的采购供货协议和租赁协议等转交给甲方，具体费用以甲方核定为准。

22.5.3、当甲方以书面形式通知乙方须从现场拆除或撤出属于乙方的，或由乙方租赁的任何临建、机具设备、材料和货物时，乙方应按照要求执行。如乙方未在合理的时间内按照要求执行，甲方可自行拆除(但不对任何损失或损坏负责)，并出售或处理任何这些的属于乙方的财产。甲方在扣除因乙方违约造成的工程受损失费用及处理此类财产的费用后，将剩余金额返还乙方。

22.5.4、乙方应补偿甲方因本合同终止而给甲方带来的损失，直至工程竣工，甲方无义务依据本合同任何条款向乙方支付任何进一步款项。一旦工程竣工并在甲方对工程结算核准后的合理时间内，甲方应确认因乙方原因导致本合同解除而给整个工程带来任何直接和间接损失的费用金额。如果此金额加上在本合同终止前已付给乙方的金额超过在本合同解除

时应付而未付给乙方的工程款额时，其差额作为乙方对甲方的负债；如果此金额未超过甲方应支付给乙方的工程款额时，其差额应由甲方按本合同支付款条件支付给乙方。

23、违约责任

23.1、乙方达不到合同约定的质量标准，乙方必须自费在甲方指定的合理时间内（不超过20 日）整改至合同约定的标准，并承担违约责任，违约金为合同总价10%。若未在指定时间内整改至合同约定标准，视为乙方根本违约，（即乙方承担合同总额30%的根本违约金，且甲方有权委托第三方完成，全文同此解释）过程中的费用损失由乙方承担。

23.2、若乙方未能在本合同规定的工期或允许延长的期限内按时完工，则乙方必须向甲方支付合同总价 0.5 ‰/日历天的违约金额。甲方将在应支付乙方的工程款项中扣除。逾期超过30天以上，视为乙方根本违约，甲方有权解除合同，并委第三方完成，过程中发生的费用及损失由乙方承担。

23.3、甲方认为乙方无正当理由不履行合同义务时，可向乙方发出继续履行合同义务的通知。若甲方在发出通知后3天内没收到履行承诺，可在第一个通知发出后6天内发出终止合同履行的通知，合同即行终止，乙方应向甲方承担合同总价30%的赔偿款。

24、不可抗力

24.1、“任何一方由于战争、严重的火灾、台风、地震、水灾、政府行为或命令（包括但不限于拒绝批准或中止合同装置）以及其它不能预见、不可避免和不能克服的事件而影响其履行合同所规定之义务，受影响的一方将发生的不可抗力的情况以传真或其他书面形式通知另一方，并在事件发生后十四(14)日之内以航空挂号信或特快专递将权威机构出具的证明文件提交另一方。受影响的一方对因不可抗力而不能履行或延迟履行合同义务不承担责任。然而，受影响的一方应在不可抗力事件结束或消除后立刻以传真通知另一方。双方在不可抗力事件停止后或影响消除后立即继续履行合同义务。合同有效期和/或履行合同的预定期限应相应地予以延长。如果不可抗力事故持续90天以上时，双方应通过友好协商来解决本合同的履行事宜或甲方有权取消合同，并应尽快签订一份协议。”

25、保密条款

25.1、如果参与本合同确定业务的双方员工不再继续参与本项目，则该方应确保立即终止该员工获得对方保密信息和信息源的途径。

25.2、双方对本合同内容、工程图纸均具有保密义务。

26、通知与送达

26.1、以本合同为目的或与之相关的任何通知均应以亲自递交、邮递、特快专递发至合同列明的联系地址和/或联系方式，否则不发生效力。如果拟接受通知的合同一方的联系地址和/或联系方式发生变更，则其应在发生变更情况之日起1日内以书面形式通知另一方。

26.2、通知被视为送达的日期应按如下方法决定：

高 王

A、专人递交的通知在专人递交之时视为有效送达。

B、以(预付邮资)的挂号信件发出的通知，应在寄出日(以邮戳为准)后第7 日视为有效送达。

C、以快递发送的通知应于交予合法的快递服务发送后第7日视为有效送达。

27、适用法律及争议解决

27.1、本合同的订立、效力、解释、履行中的争议解决，均受中华人民共和国国家法律的保护和管辖。

27.2、凡因执行本合同产生的一切争议，双方应先通过友好协商方式解决，协商不成的，当事人应向工程所在地法院提出诉讼。

28、生效及文本

28.1、本合同经甲、乙双方签字并盖章后生效。

28.2、对本合同的任何修改均须以书面形式进行，并经本合同双方签字盖章后才能生效，本合同中未经修改的其他条款仍然有效。

28.3、甲乙双方在合同签订之前、以及合同执行过程中的任何双方确认并签署的文件，均视为对双方有约束的合同文件。其优先顺序除另有规定外，以时间后者优先。

28.4、本合同未尽事宜双方另行商定。合同修改变更，经双方签字并盖章认可后方可生效。

28.5、双方有关工程费用的洽商，变更及签证等书面协议或文件资料必须经甲方土建部经理签字确认。

29、其他

29.1、因违反或终止合同而引起的对对方损失和损害的赔偿，双方应当协商解决，如双方协商不成，应向工程所在地法院提出诉讼。

29.2、因乙方工人劳动报酬纠纷，向甲方主张支付的，无论甲方被列为被告还是第三人，必须由乙方负责处理，给甲方造成损失的，由乙方负责赔偿。

29.3、乙方须按照国家税务总局及大连市税务局的相关规定，向本合同建筑项目所在地税务机关预缴/缴纳相应的国税/附加税等税款，具体文件执行按《大连市国家税务局公告2017年第13号》。

30、组成合同的文件及解释顺序：

30.1、合同附件

30.1.1、附件1：HSE管理协议书；

30.1.2、附件2：反贿赂协议；

30.1.3、附件:3：甲控材料表；

30.1.4、附件4：防腐要求；

30.1.5、附件5：工程质量保修书；

30.1.6、附件6：已标价的工程量清单；

30.1.7、附件7：招投标答疑及询标函；

30.1.8、附件8：拟投入船机设备统计表；

31、合同生效

合同订立时间：2022年04月1日。

合同订立地点：大连市长兴岛经济区

本合同一式陆份，甲方贰份，乙方肆份，本合同经双方签字盖章后生效。

32、合同签字：

甲方：恒力石化公用工程（大连）有限公司 （盖章）	乙方：中交一航局第三工程有限公司 （盖章）
地址：大连市长兴岛经济区长松路298号	地址：大连市西岗区海达北街91号
法定代表人：	法人代表：
委托代表人：	委托代表人：
开户银行：	开户银行：建行大连中山支行
账号：	账号:21201501200050007836
银行行号：	银行行号：
统一社会信用代码：91210244089087324F	统一社会信用代码：91210200118431447P
电话：	电话：
签署日期：2022年4月1日	签署日期：2022年4月1日

交工验收证书

中交一航施表

工程交工验收证书

2023 年 11 月 30 日

工程项目	恒力石化公用工程（大连）有限公司长兴岛北岸作业区207号～211号通用泊位工程		合同编号	HLGY-220401-TJFYG01	
单位工程名称	恒力石化公用工程（大连）有限公司长兴岛北岸作业区207号-211号通用泊位工程（207号泊位）码头工程-水工		工程地点	大连市长兴岛	
合同工期	开工	2022年4月15日	实际工期	开工	2022年9月5日
	竣工	2023年12月31日		竣工	2023年11月30日
工程造价	￥59166.6165万元		竣工部分价值		
工程主要内容	本工程为恒力石化公用工程（大连）有限公司长兴岛北岸作业区207号通用泊位工程，采用沉箱墩式结构，长度为273m，主要施工内容包括：基槽挖泥36868.95m³；基床抛石32967.21m³；基床夯实12957.11m³；基床整平7362.32m³；沉箱预制及安装28座；沉箱内填石65791.57m³；现浇胸墙混凝土19678.11m³；梁板预制及安装450榀；混凝土面层1745m³；灌注桩施工52根；现浇栈桥墩台1579.02m³；桥面铺装296.3m³；1700H标准反力鼓型护舷安装28套；D型护舷安装113套；1500KN系船柱14个。				
工程质量鉴定意见	合格.				
业主单位	章		主管		
			接受人		
设计单位	章		代表		
监理单位	章		代表		
施工单位	章		主管		
			移交人		
其他单位代表					

中交一航施表

工程交工验收证书

2024 年 5 月 25 日

工程项目	恒力石化公用工程（大连）有限公司长兴岛北岸作业区207号～211号通用泊位工程		合同编号	HLGY-220401-TJFYG01	
单位工程名称	恒力石化公用工程（大连）有限公司长兴岛北岸作业区207号-211号通用泊位工程（208-209号泊位）码头工程-水工		工程地点	大连市长兴岛	
合同工期	开工	2022年4月15日	实际工期	开工	2022年9月5日
	竣工	2023年12月30日		竣工	2024年5月25日
工程造价	￥59166.6165万元		竣工部分价值		
工程主要内容	本工程为恒力石化公用工程（大连）有限公司长兴岛北岸作业区208-209号通用泊位工程，采用沉箱墩式结构，长度为432m，主要施工内容包括：基槽挖泥45082.7267m³；基床抛石50497.15m³；基床夯实18632m³；基床整平11441.78m³；沉箱预制及安装36座；沉箱内填石80916.0233m³；现浇胸墙混凝土27769.56m³；梁板预制及安装562榀；混凝土面层2706.6m³；灌注桩施工32根；现浇栈桥墩台620.28m³；桥面铺装178.6m³；1700H标准反力鼓型护舷安装20套；1450H标准反力鼓型护舷安装16套；D型护舷安装193套；1500KN系船柱10个，1000KN系船柱8个。				
工程质量鉴定意见	合格				
业主单位	章		主管	汪林	
			接受人		
设计单位	章		代表	邵卫博	
监理单位	章		代表	张浩	
施工单位	章		主管	王成	
			移交人	李文鹏	
其他单位代表					

中交一航施表

工程交工验收证书

2023 年 10 月 15 日

工程项目	恒力石化公用工程（大连）有限公司长兴岛北岸作业区207号～211号通用泊位工程		合同编号	HLGY-220401-TJFYG01	
单位工程名称	恒力石化公用工程（大连）有限公司长兴岛北岸作业区207号-211号通用泊位工程 （210号-211号泊位）码头工程-水工		工程地点	大连市长兴岛	
合同工期	开工	2022年4月15日	实际工期	开工	2022年12月2日
	竣工	2023年12月31日		竣工	2023年10月15日
工程造价	￥59166.6165万元		竣工部分价值		
工程主要内容	本工程为恒力石化公用工程（大连）有限公司长兴岛北岸作业区210号～211号通用泊位工程，采用沉箱墩式结构，长度为488m，主要施工内容包括：灌注桩施工54根；现浇栈桥墩台1585.9m³；梁板预制及安装313榀；桥面铺装285.6m³；基槽挖泥21165.36m³；炸礁及清渣2053.25m³；基床抛石28396.45m³；基床夯实13781.9m³；基床整平7036.3m³；沉箱预制及安装21个；沉箱内填石60645.66m³；现浇墩台混凝土22752m³；人行桥制作与安装1跨；混凝土面层1642m³；1700H标准反力鼓型护舷安装40套；D型护舷安装206套；1500KN系船柱13个；1000KN系船柱8个。			
工程质量鉴定意见	合格				
业主单位	章		主管		
			接受人		
设计单位	章		代表		
监理单位	章		代表		
施工单位	章		主管	王成	
			移交人		
其他单位代表					

中交一航施表

工程交工验收证书

2023年12月15日

工程项目	恒力石化公用工程（大连）有限公司长兴岛北岸作业区207号～209号通用泊位工程		合同编号	HLGY-220401-TJFYG01 HLGY-220401-TJFYG01-01 HLGY-220401-TJFYG01-02 HLGY-220401-TJFYG01-03	
单位工程名称	恒力石化公用工程（大连）有限公司长兴岛北岸作业区207号～209号通用泊位工程（207号泊位）疏浚		工程地点	大连长兴岛西北部北岸作业区东部码头区	
合同日期	开工	2022年04月15日	实际工期	开工	2022年09月06日
	竣工	2023年12月30日		竣工	2023年12月15日
工程造价	618,258,105.64元		竣工部分价值	27,356,712.73元	
工程主要内容	207号泊位主要施工内容包括:疏浚总方量51.78万方,边坡为1：5～1：2,疏浚土级别为2级。				
工程质量评价	合格				
业主单位	单位负责人		项目负责人	业主单位公章	
勘察单位	单位负责人		勘察负责人	勘察单位公章	
设计单位	单位负责人		设计负责人	设计单位公章	
监理单位	单位负责人		监理负责人	监理单位公章	
施工单位	单位负责人		施工负责人	施工单位公章	

中交一航施表

工程交工验收证书

2023年11月08日

工程项目	恒力石化公用工程（大连）有限公司长兴岛北岸作业区210号～211号通用泊位疏浚工程		合同编号	HLGY-220401-TJFYG01 HLGY-220401-TJFYG01-01 HLGY-220401-TJFYG01-02 HLGY-220401-TJFYG01-03	
单位工程名称	恒力石化公用工程（大连）有限公司长兴岛北岸作业区207号-211号通用泊位工程（210号-211号泊位）疏浚		工程地点	大连长兴岛西北部北岸作业区东部码头区	
合同日期	开工	2022年04月15日	实际工期	开工	2022年12月03日
	竣工	2023年12月30日		竣工	2023年11月08日
工程造价			竣工部分价值		
工程主要内容	210号～211号泊位主要施工内容包括:疏浚总方量58.42万方,边坡为1：5，疏浚土级别为2级。				
工程质量评价	合格				
业主单位	单位负责人		项目负责人	业主单位公章	
勘察单位	单位负责人		勘察负责人	勘察单位公章	
设计单位	单位负责人		设计负责人	设计单位公章	
监理单位	单位负责人		监理负责人	监理单位公章	
施工单位	单位负责人		施工负责人	施工单位公章	

②恒力石化(大连)新材料科技有限公司长兴岛北岸作业区 201 号~206 号油气化工泊位工程

施工合同

合同编号：HLXCL-220401-TJFYG04

恒力石化（大连）新材料科技有限公司
长兴岛北岸作业区201号~206号油气化工泊位工程
施工合同

发包人：恒力石化（大连）新材料科技有限公司

承包人：中交一航局第三工程有限公司

签订地址：大连市长兴岛

签订日期：2022年 4 月 1 日

恒力石化（大连）新材料科技有限公司

长兴岛北岸作业区201号~206号油气化工泊位

工程施工合同

发包人（全称）：恒力石化（大连）新材料科技有限公司 （以下简称“甲方”）

承包人（全称）：中交一航局第三工程有限公司 （以下简称“乙方”）

1、总则

依照《中华人民共和国民法典》、《中华人民共和国建筑法》及辽宁省和大连市的有关规定，行政法规，遵循平等、自愿、公平和诚信的原则。在双方完全自愿和完全理解本合同的情况下，并结合本工程的具体情况，经双方友好协商就本建设工程施工事项协商一致，订立本合同。

2、工程概况：

2.1、工程名称：恒力石化（大连）新材料科技有限公司长兴岛北岸作业区201号~206号油气化工泊位工程（以下简称“工程”）。

2.2、工程地点：大连市长兴岛。

2.3、设计单位：大连理工大学土木建筑设计研究院有限公司（以下简称“设计单位”）

2.4、工程范围：201#~206#泊位水运工程、桥梁工程和护岸工程所有施工图纸范围的全部施工内容。

2.5、工程承包方式：包工包料。

3、合同文件组成及优先解释顺序

3.1、本合同由以下文件构成，且互为说明。下列文件中对同一内容的约定如有不一致之处，除非文件中对此另有约定，以下列顺序在先者为准；同一顺序中不同文件对同一内容的约定如有不一致之处，除非文件中对此另有约定，以签署在后者为准；合同条款中就某一事项未做明确约定者，以下列文件中对该事项做出明确约定或说明者为准；对某一内容或事项未做约定者，则以国家、项目所在地省市或其它政府机构、履行政府机构职能的社会机构颁布的标准、规范和其它有关技术资料、技术要求等为准。

3.1.1、在本合同签署后双方签署并盖章的洽商、补充、变更等明确双方权利义务的纪要、协议；

3.1.2、本合同条款及其附件；

3.1.3、经甲方确认的工程报价单或预算书；

3.1.4、设计图纸；

3.1.5、标准、规范及有关技术文件；

3.1.6、招标文件及标前谈判记录（询标函）

3.1.7、投标书

4、工程规模：

4.1、本工程新建6个油气化工泊位，6个泊位设计总通过能力805万t/a，码头设计年吞吐量为769万t/a，使用岸线总长度432m。

4.2、6个泊位采用突堤与顺岸相结合的布置型式。整体布置呈“⊥”形，中间突堤设4个泊位，泊位顺时针编号为202号~205号，左右两边各布置1个顺岸泊位，编号分别为201号和206号。

4.3、顺岸201号和206号泊位均为1万吨级泊位，分别由一个工作平台和四个系缆墩组成，并通过一座栈桥与后方陆域连接，栈桥设栈桥墩和接岸墩各一个。

4.4、突堤根部两侧分别布置1个1万吨级和1个2万吨级泊位（202号和205号），端部两侧各布置1个5万吨级泊位（203号和204号，水工预留10万吨级），突堤泊位共由两个公用工作平台和七个系缆墩组成（4#系缆墩为4个泊位共用），并通过一座栈桥与后方陆域连接，栈桥设两个栈桥墩和一个接岸墩。

4.5、各泊位码头工作平台、系缆墩及2#栈桥墩采用重力墩式结构，其余栈桥墩及接岸墩均采用高桩墩台结构。

5、工程范围：

5.1、以下叙述的工程范围及界区，全部是乙方负责施工的工程范围及界区，包括但不限于以下所列内容：

5.1.1、设计单位有关“恒力石化（大连）新材料科技有限公司配套码头项目（长兴岛北岸作业区201号~206号油气化工泊位）工程”的码头、水域疏浚、栈桥墩和接岸墩、栈桥、人行桥、护岸拆除及恢复、东护岸加固等甲方注明或未注明工程所有施工图纸的全部施工内容。

5.2、201号~206号油气化工泊位水运工程主要包含以下部分：

5.2.1、201/206号分别为工作平台1个；系缆墩4个；栈桥墩1个；接岸墩1个。202号-205号共1#工作平台1个；2#工作平台1个；1-2#系缆墩2个；3-5#系缆墩3个；6-7#系缆墩2个；1#栈桥墩1个；2#栈桥墩1个；接岸墩1个。

5.2.2、港池疏浚、基槽挖泥、基床抛块石、基床夯实、基床整平、基础桩基工程。

5.2.3、灌注桩成孔、钢护筒防腐和超声波检测、灌注桩桩芯钢筋笼施工、灌注桩混凝土浇筑；

5.2.4、沉箱预制、溜放、拖运、储存和安装。

5.2.5、沉箱内抛填块石、沉箱内碎石垫层抛填、沉箱封仓混凝土浇筑。

5.2.6、胸墙及栈桥墩钢筋混凝土现浇。

5.2.7、预应力钢筋混凝土构件制作安装。

5.2.8、预制面板制作安装、堆放、装卸、运输和安装；

5.2.9、钢筋混凝土面层施工；

5.2.10、混凝土表面防腐；

5.2.11、护舷、快速脱缆钩、系船柱、逃生爬梯、登船梯、连接钢轨安装施工；

5.2.12、模数式伸缩缝、不锈钢栏杆、防撞栏杆、预埋铁件制作安装；

5.2.13、人行桥钢结构制作安装及搭接钢梯、钢格板安装；

5.2.14、护轮坎浇筑及外包不锈钢板、挡液坎浇筑；

5.2.15、不锈钢栏杆、护轮坎刷漆；钢护筒、预埋铁件防腐；

5.2.16、抗震挡块、支座垫石、橡胶垫块、各种支座的制作安装；

5.2.17、附属设施及其他；

5.2.18、原护岸拆除及恢复；

5.2.19、相关预埋件的制作、安装、防腐；

5.2.20、316L栏杆型材甲供、橡胶护弦、防撞栏杆、埋件钢板甲供，承包人加工制作、安装。

5.3、201号~206号油气化工泊位桥梁工程主要施工内容包含不限于以下部分：

5.3.1、201泊位栈桥2跨，206泊位栈桥2跨；202~205泊位栈桥9跨，201#泊位人行桥4跨；203#、204#泊位人行桥2跨；206#泊位人行桥4跨。

5.3.2、栈桥梁板陆上预制、吊装架设、湿接缝浇筑。

5.3.3、栈桥面C40防水聚丙烯腈纤维混凝土铺装，桥面设0.5%的人字横坡，最薄处铺装厚度为10cm。铺装和桥面板之间设刚性防水层。

5.3.4、栈桥在与平台、固定墩连接处设有50mm伸缩距离；伸缩装置均采用浅埋模数式伸缩装置。伸缩装置须符合《公路桥梁橡胶伸缩装置》JT/T 327-2016标准，伸缩装置的安装要求及预埋件设置等以相关厂家要求为准。

5.3.5、栈桥防撞护栏及人行栏杆设置钢结构波形防撞护栏，巡检通道外侧设人行道护栏。

5.3.6、人行桥、搭接钢桥、人行不锈钢栏杆、人行钢梯安装。

5.3.7、人行桥桥面铺装8mm带肋花纹钢板。

5.3.8、钢构件表面清洁除锈、涂装。

5.4、护岸工程主要包含以下部分：

5.4.1、原护岸拆除及恢复；

5.4.2、东护岸加固（原浆砌石胸墙拆除、格栅板拆除恢复、现浇混凝土胸墙、石渣挖填等）；

5.4.3、护岸栏杆安装。

5.4.4、原浆砌石胸墙拆除毛石归甲方所有。

5.5、防腐：本工程防腐涂装要求以合同 附件4 防腐要求为准。

5.6、工程施工措施项目：

5.6.1、工程施工措施项目，包括不限于：预制场地建设、沉箱临时存储场地、沉箱钢盖板、浮鼓、施工平台及便桥、临时码头、灌注桩检测、大型吊索具、船机调遣（打桩船、挖泥船、1200吨起重船、半潜驳及其它船舶调遣次数满足工程需要）等。

5.6.2、安全文明施工措施：按照法律、法规及本合同附件HHSE相关规定执行。

5.6.3、乙方自行解决构件预制工程施工用水用电，乙方负责水电费及用水用电安全。

5.7、本工程设备材料卸货和搬运的范围及内容：

5.7.1、设备材料是土建材料、钢结构等本工程范围内的所有设备和材料。

5.7.2、设备材料卸货和搬运范围是指本工程施工涉及的范围，乙方负责在此范围内现场设备和安装材料的装卸、垂直及水平搬运至图纸设计位置，包括一次卸车、二次倒运以及多次搬运。

5.7.3、甲供材料交付为乙方到甲方库房领用运输至施工现场，或乙方领用运输至乙方加工场。

5.8、本工程签订时，乙方已经收到甲方提供的本工程的招标图纸，设计单位未完成本工程的施工图纸，施工中图纸更新增加的原报价中未计算的工作量可以按报价中的价格进行调整。

5.9、乙方负责本工程范围内所有设备和材料的采购（甲供材除外）、制作和安装。

5.10、乙方负责港池内海洋废弃物倾倒许可证、涉水工程安全施工保障方案、水上水下作业许可证、炸礁等政府手续的办理及并承担相关费用，甲方配合。甲方负责办理并承担爆破评估监理监测费用。

6、合同工期

6.1、开工日期：2022年04月15日，竣工日期：2023年12月31日前；其中201泊位工程在2023年9月26日前完成工，206泊位在在2023年9月16日前完工。东护岸加固及恢复完成时间为2023年9月30日。

6.2、以上工期已经充分考虑了冬雨季施工，24小时连续作业，冬季、夏季的施工影响因素。施工中不再因气候因素顺延工期，乙方不得以国家法定假期及农忙等借口拖延工期。

6.3、非乙方原因造成的工期延误，经甲方确认后工期可以顺延，但甲方不承担乙方任何损失。

6.4、本合同签署后除以下因素影响工期需调整外，其他因素均不予工期调整。

6.4.1、不可抗力包括以下几种情形：

a、自然灾害:如8级以上（含8级）大风、台风、洪水、冰雹、雪灾、大雾（能见度5米以下）、6级以上（含6级）地震、持续降水24小时内超过90mm、40℃以上高温持续5天以上等。

b、政府行为:如征收、征用、戒严、交通管制、政府禁令。

c、社会异常事件:如战争、骚乱、交通切断（罢工除外）。

7、质量标准

7.1、本工程质量标准为：合格。质量标准的评定以国家或行业的质量检验评定标准为依据。工程质量达不到约定的质量标准，乙方承担违约责任，基于非乙方原因产生的质量问题，乙方可以据此提出抗辩。

7.2、 双方对工程质量有争议，由双方同意的工程质量检测机构鉴定，所需费用及因此造成的损失，由责任方承担。双方均有责任，由双方根据其责任分别承担。

8、合同价款及结算方式

8.1、合同总价

8.1.1、本合同总价按照设计单位施工图纸和已标价的工程量清单（附件6）确定。

8.1.2、本合同总价¥329814257.81元（大写人民币**叁亿贰仟玖佰捌拾壹万肆仟贰佰伍拾柒元捌角壹分**）；

其中：税额：27232369.91元，不含税金额：302581887.9元，税率9%。

关于合同总价的特别约定：经乙方施工201泊位工程在2023年9月26日前完成工额外奖励170万元（含税），经乙方施工206泊位在在2023年9月16日前完工额外奖励170万元（含税），该奖励金额计入工程结算。如若未满足上述的时间节点（甲方书面同意的工期延误，奖励节点相应顺延。），或者乙方单纯为满足时间节点，违反了法律法规的强制性规定压缩工期导致质量不合格等，乙方均无权获得该额外奖励。

8.1.2.1、由于不含税金额、税额是按四舍五入计算的，故不含税金额、税额可能存在误差，实际以甲方确认的发票为准。

8.1.2.2、如遇国家税收政策调整，双方在本合同不含税金额不变的前提下，应根据最新政策要求，调整税额及价税合计金额【本合同不含税金额*（1+最新的税率）】。

8.1.2.3、合同范围内总价固定，报价清单内综合单价固定；具体单价详见附件：已标价的工程量清单（附件6）。

8.1.2.4、上述固定总价和综合单价包括但不限于从本工程开始准备施工至工程结束交付使用所发生的全部人工费、材料费、船机费、运输费、保险费、样品费、水电费、措施费、申报验收费、人工材料机械价格上涨及各种风险费用、管理费、利润、规费、税金等一切费用（包括乙方报价书中未提及但为完成本工程不可或缺的所有附带工作并通过竣工验收所涉及的一切费用）。

8.1.2.5、合同价格清单中一般项目费（措施费）包括但不限于以下内容：安全文明施工费（含环境保护、文明施工、安全施工、临时设施）、夜间施工费、冬雨季施工费、已完工程及设备保护费、现场施工围栏费、赶工加班费、临时停水停电措施费、施工协调配合费、材料和成品的送检及现场抽检的检测试验费、临时场地租赁费、施工便道作业平台、出石码头、预制场建设维护、下潜点挖泥、二次搬运费、船机调遣、食宿费，上述未涉及但属于乙方完成报价书中所报措施项目以及乙方为完成本工程而采取的措施涉及到的一切费用。

8.1.2.6、一般项目（措施项目）总价包干，漏报、少报、工程量变化均不调整。

8.1.3、双方约定合同价款的调整因素：

8.1.3.1、甲方认可的设计变更及工程签证，变更项目其单价执行合同中相同或相似工程项目综合单价（同一项目以最低报价为准）。

8.1.3.2、工程主材甲方要求变更的，则按甲方确认的主材价格调整综合单价中的主材价格其他不变。

8.1.3.3. 乙方未按约履行而引起合同价款的核减；

8.1.3.4、预埋铁件、栏杆，以及护轮坎、栏杆、埋件、人行钢桥油漆工程量为暂定，具体

数量按实计算，价格执行合同价格清单中固定综合单价。

8.1.3.5、施工中图纸变更增加的及施工图纸较招标图纸发生变更的原报价中未计算的工作量可以按合同价格清单中相应的固定综合单价进行调整，实际施工中图纸变更减少的工作量按合同价格清单中相应的固定综合单价进行调减。

8.1.3.6、对于工程量清单中无相同或相似的项目，参照现行《沿海港口水工建设工程概预算定额》的相应定额子目执行合同报价中的取费标准，结合材料、设备市场合理低价为参考，乙方申报甲方核定，以甲方核定为准；甲方要求主材变更，则按合同价格清单调整主材价格，其他不变；乙方须将调整的价格呈交甲方审核批准后执行。

8.1.3.7、单件事项签证或变更增减金额在10000元以内（含10000元）的，由乙方自行消化，结算不予增加，乙方须无条件完成。单件事项变更增加金额在10000元以上（不含10000元）结算时按甲方审定金额增加计入总价；

8.1.3.8、钢筋价格市场价格施工中如波动较大时，钢筋调价约定：钢筋施工期间平均价格超出大连2021年四季度网刊价格10%以上时，调整超出10%的那部分钢筋差价。钢筋平均价格按HRB400Φ20的价格执行。

8.2、本合同价为乙方完成设计的201#~206#泊位水运工程、桥梁工程和护岸工程施工设计图纸所涵盖的且达到设计及国家规范要求所需的一切费用。如招标图已设计但投标书中未报价或投标工程量与实际工程不一致或有漏项的，均由乙方承担其损失，且乙方不得要求调整合同价格（合同中明确可调整除外）。

8.3、工程结算：

8.3.1 、工程竣工验收合格后，办理完工交接手续及竣工资料移交手续后30日内，乙方向甲方递交完整的结算资料。本工程结算经甲方审核后，报甲方相关部门或甲方委托的审计机构进行复审，复审审计确认后的工程终审结算总价作为双方结算价款的依据。乙方在审计过程中需授权委托专业人员参与并配合审核部门工作，并对此审核结果完全认可和接受。若乙方不配合审计的，甲方有权拒付款并不承担任何责任。

8.3.2、双方的结算按甲方规定的程序及方式处理，对于乙方提交的结算文件，甲方没有答复并不视为被认可，乙方提交齐全的结算文件甲方受理后方可进入审核流程。

8.3.3、 工程结算依据：本合同、合同价格清单、工程竣工图、双方洽商文件、工程变更、竣工验收资料等。

8.3.4 、工程结算总价为按照本合同规定的调整后的总价；结算总价＝合同固定总价±工程变更造价（甲方认可范围内）+工程签证 - 工程减少部分 - 违约金 + 奖励。

8.3.5、上述经双方核对后结算价款为乙方为完成合同图纸，结合工程实际情况，按国家及行业标准正常施工，保证工程全部达到竣工验收标准和合同约定标准（以两者中较高者为准），能够正常运行，并完成保修期质量保证等合同规定全部内容的总价款。

8.3.6、 乙方报送结算资料要求：结算报告两份(其中原件一份，复印件一份，)，结算报告包括但不限于：结算书、现场签证、材料限价单、补充单位限价表、工程洽商纪要、设计变

更单、工程开、竣工报告、工程结算交接单、合同、竣工图纸及其它可以作为结算依据的资料。原件中的资料除合同外其它必须均为原件，合同复印件加盖结算申报单位公章或合同章。乙方上报的结算资料必须装订齐整、齐全、合格，否则甲方有权给予退回。

8.3.7、发包人收到完整的经发包人审查符合发包人要求的竣工结算资料后 180工作日内审核完毕，双方最终结算意见达成时间视乙方配合而定。

8.3.8、如甲方委托第三方审计，竣工结算审核造价核减额大于5%时，超过5%核减额部分的应计咨询费用，由乙方承担，造价咨询单位由甲方指定。

9、支付方式

9.1、201#泊位

9.1.1、乙方完成201#泊位基槽挖泥、基床抛石整平完成，甲方支付给乙方进度款人民币340万 元。

9.1.2、乙方完成201#泊位的沉箱预制，甲方支付给乙方进度款人民币 480万 元。

9.1.3、乙方完成201#泊位梁板预制，甲方支付给乙方工程进度款人民币190万 元。

9.1.4、乙方完成201#泊位墩台浇筑、灌注桩施工，甲方支付给乙方进度款人民币370万元。

9.1.5、乙方完成201#泊位的沉箱安装，甲方支付给乙方进度款人民币290万元。

9.1.6、乙方完成201#泊位栈桥梁板安装，甲方支付给乙方进度款人民币80万元。

9.1.7、乙方完成201#泊位上部结构现浇，甲方支付给乙方进度款人民币450万元。

9.1.8、乙方完成201#泊位工作平台梁板安装，甲方支付给乙方进度款人民币 50万元。

9.1.9、乙方完成201#泊位面层、人行桥、及附属设施施工，甲方支付给乙方进度款人民币 50万 元。

9.2、202#、205#泊位

9.2.1、乙方完成202、205#泊位基槽挖泥、基床抛石整平完成甲方支付给乙方进度款人民币1180万元。

9.2.2、乙方完成202、205#泊位的沉箱预制1/2，甲方支付给乙方进度款人民币1100万元。

9.2.3、乙方完成202、205#泊位的沉箱预制，甲方支付给乙方进度款人民币1100万元。

9.2.4、乙方完成202、205#泊位梁板预制，甲方支付给乙方进度款人民币 1000万元。

9.2.5、乙方完成202、205#泊位灌注桩、栈桥墩台施工，甲方支付给乙方进度款人民币300万 元。

9.2.6、乙方完成202、205#泊位栈桥梁板安装，甲方支付给乙方进度款人民币230万 元。

9.2.7、乙方完成202、205#泊位的沉箱安装，甲方支付给乙方进度款人民币1000万元。

9.2.8、乙方完成202、205#泊位上部结构现浇1/2，甲方支付给乙方进度款人民币1100万元。

9.2.9、乙方完成202、205#泊位上部结构现浇，甲方支付给乙方进度款人民币1100万元。

9.2.10、乙方完成202、205#泊位工作平台梁板安装，甲方支付给乙方进度款人民币390万元。

9.2.11、乙方完成202、205#泊位面层及附属设施施工，甲方支付给乙方进度款人民币140万元。

9.3、203、204#泊位

9.3.1、乙方完成202、205#泊位基槽挖泥、基床抛石整平完成甲方支付给乙方进度款人民币1180万元。

9.3.2、乙方完成202、205#泊位的沉箱预制1/2，甲方支付给乙方进度款人民币1100万元。

9.3.3、乙方完成202、205#泊位的沉箱预制，甲方支付给乙方进度款人民币1100万元。

9.3.4、乙方完成202、205#泊位梁板预制，甲方支付给乙方进度款人民币 1000万元。

9.3.5、乙方完成202、205#泊位灌注桩、栈桥墩台施工，甲方支付给乙方进度款人民币300万 元。

9.3.6、乙方完成202、205#泊位栈桥梁板安装，甲方支付给乙方进度款人民币230万 元。

9.3.7、乙方完成202、205#泊位的沉箱安装，甲方支付给乙方进度款人民币1000万元。

9.3.8、乙方完成202、205#泊位上部结构现浇1/2，甲方支付给乙方进度款人民币1100万元。

9.3.9、乙方完成202、205#泊位上部结构现浇，甲方支付给乙方进度款人民币1100万元。

9.3.10、乙方完成202、205#泊位工作平台梁板安装，甲方支付给乙方进度款人民币390万元。

9.3.11、乙方完成202、205#泊位面层及附属设施施工，甲方支付给乙方进度款人民币140万元。

9.4、206#泊位

9.4.1、乙方完成206#泊位基槽挖泥、基床抛石整平，甲方支付给乙方工程进度款人民币340万元。

9.4.2、乙方完成206#泊位的沉箱预制，甲方支付给乙方工程进度款人民币480万元。

9.4.3、乙方完成206#泊位梁板预制，甲方支付给乙方工程进度款人民币190万元。

9.4.4、乙方完成206#泊位墩台浇筑及灌注桩施工，甲方支付给乙方工程进度款人民币370万 元。

9.4.5、乙方完成206#泊位栈桥梁安装，甲方支付给乙方工程进度款人民币80万元。

9.4.6、乙方完成206#泊位的沉箱安装，甲方支付给乙方工程进度款人民币290万 元。

9.4.7、乙方完成206#泊位上部结构现浇，甲方支付给乙方工程进度款人民币450万 元。

9.4.8、乙方完成206#泊位工作平台梁板安装，甲方支付给乙方工程进度款人民币50万元。

9.4.9、乙方完成206#泊位面层、人行桥及附属设施施工，甲方支付给乙方工程进度款人民币50万元。

9.5、东护岸加固

9.5.1、原浆砌胸墙拆除，混凝土胸墙浇筑完成，甲方支付给乙方进度款人民币120万元。

9.5.2、乙方完成护岸块体预制（栅栏板），甲方支付给乙方进度款人民币 785万元。

9.5.3、原护岸恢复完成、东护岸加固全部完成，甲方支付给乙方进度款人民币 200万元。

9.6、 码头、东护岸工程经大连市交通运输局或大连长兴岛经济技术开发区住房和城乡建设局质量验收合格，取得《水运工程质量鉴定书》，甲方支付乙方进度款至甲方核定合同总价的 80 %。

9.7、上述所有价款付款前，乙方应满足上述工程进度节点，甲方审核合格，同时应满足本工程其他进度要求，以上付款节点不分先后顺序。

9.8、工程竣工，甲方组织完竣工验收现场核查会后，取得《竣工验收现场核查报告》。乙方报送结算资料，资料经甲方确认齐全后，双方进行最终结算，结算额经双方确认后，支付至结算总价的95%，同时乙方提供工程结算总价的全额发票。

9.9、质保金为工程合同结算总价的5%，质保期两年，质保期内质保金无利息，质保期起始时间为工程竣工验收合格之日。

9.10、自工程竣工验收合格之日起，满两年无质量问题，支付工程合同结算总价的5%。

9.11、甲方付款方式为：工程款支付50%电汇和50%（银行或商业）承兑，承兑甲方不贴现，上述所有付款前，乙方向甲方提供符合甲方要求金额的税率为9%的增值税专用发票和收款收据。

10、工程监督

10.1、甲方委托专业监理人员对本工程执行国家和地方的规范进行监督，乙方必须服从甲方委托监理公司人员对本工程的监督管理。

10.2、工程使用的材料、设备，须经甲方进场书面验收合格后，方能用于工程。如经检验不合格者，乙方必须立即停用并退出场外；此外，如工程质量不符合规范及图纸要求，甲方及监理可随时要求乙方无条件返工，其损失一概由乙方负担。

10.3、乙方应认真按照标准、规范和设计的要求以及甲方代表依据合同发出的指令施工，随时接受甲方代表及其委派人员的检查检验、为检查检验提供便利条件，并按甲方代表及委派人员的要求返工、修改，承担由自身原因导致返工、修改的费用。

10.4、没有甲方相关工程师及监理单位的批准，任何工程均不得覆盖或隐蔽。工程具备隐蔽验收条件或达到中间验收的部位，乙方自检合格后，应在工程隐蔽或中间验收前一天书面通知甲方现场工程师、监理（关键部位需设计部门、质检部门参加）进行验收，通知隐蔽或中间验收的内容、时间和地点。验收时，由乙方准备验收记录，验收合格，甲方、监理等在验收记录上签字认可后方可进行隐蔽和下道工序的施工；验收不合格，乙方应在限定时间内修改后重新进行验收，直至验收合格。

11、竣工验收

11.1、工程具备竣工验收条件，乙方按国家工程竣工验收有关规定，向甲方提供完整竣工资料及竣工验收报告。

11.2、甲方收到竣工验收报告后组织有关单位验收，并在验收后给予认可或提出修改意见。乙方按要求修改，并承担由自身原因造成修改的费用。

11.3、乙方竣工验收报告应先送交监理工程师验收，并在验收后给予认可或提出修改意见。乙方按要求修改，并承担由自身原因造成修改的费用。

11.4、工程竣工验收通过，乙方送交竣工验收报告的日期为实际竣工日期。工程按甲方要求

修改后通过竣工验收的，实际竣工日期为乙方修改后提请甲方验收的日期。

11.5、甲方收到乙方竣工验收报告后应组织验收。

11.6、因特殊原因，甲方要求部分单位工程或工程部位甩项竣工的，双方另行签订甩项竣工协议，明确双方责任和工程价款的支付方法。

11.7、工程未经竣工验收或竣工验收未通过，不得使用。

12、档案资料归档

12.1、乙方负责工程档案资料的编制、收集、整理、归档。

12.2、工程资料、工程档案应及时报送到甲方，经甲方审核合格后报送城建档案馆。城建档案馆验收合格后，方为达到合格标准。

12.3、工程资料、工程档案未按时报送及报送不全，甲方有权延期该工程结算日期，由此造成的损失由乙方自行承担。

12.4、工程资料按行业资料格式标准进行收集整理提交。

12.5、乙方对工程竣工图纸负全责，如发现竣工图纸与工程实际情况不符，乙方无条件对竣工图进行修改。

13、双方一般权利和义务

13.1、甲方工作

13.1.1、办理土地征用、拆迁补偿、平整施工场地等工作，使施工场地具备施工条件，在开工后继续负责解决以上事项遗留问题。

13.1.2、将施工所需水、电、电讯线路从施工场地外部接至施工约定地点，保证施工期间的需要。

13.1.3、开通施工场地与城乡公共道路的通道，以及施工场地内的主要道路，满足施工运输的需要，保证施工期间的畅通。

13.1.4、向乙方提供施工场地的工程地质和地下管线资料，对资料的真实准确性负责。

13.1.5、办理施工许可证及其他施工所需证件、批件和临时用地、停水、停电、中断道路交通等的申请批准手续（需乙方办理的海上抛泥、炸礁爆破手续除外）。

13.1.6、确定水准点与座标控制点，以书面形式交给乙方，进行现场交验。

13.1.7、组织乙方和设计单位进行图纸会审和设计交底。

13.1.8、协调处理施工场地周围地下管线和邻近建筑物、构筑物的保护工作、承担有关费用。

13.2、乙方工作

13.2.1、根据甲方委托，在其设计资质等级和业务允许的范围内，完成施工图深化设计。

13.2.2、向甲方提供年、季、月度工程进度计划及相应进度统计报表。

13.2.3、根据工程需要，提供和维修非夜间施工使用的照明、围栏设施，并负责安全保卫。

13.2.4、向甲方提供施工场地办公和生活的房屋及设施。

13.2.5、遵守政府有关主管部门对施工场地交通、施工噪音以及环境保护和安全生产等的管

理规定，按规定办理有关手续，乙方承担由此发生的费用。

13.2.6、已竣工工程未交付甲方之前，乙方负责已完工程的保护工作，保护期间发生损坏，乙方自费予以修复。

13.2.7、做好施工场地地下管线和邻近建筑物、构筑物的保护工作。

13.2.8、保证施工场地清洁符合环境卫生管理的有关规定，交工前清理现场达到甲方要求，承担因自身原因违反有关规定造成的损失和罚款。

13.2.9、乙方负责港池内海洋废弃物倾倒许可证、涉水工程安全施工保障方案、水上水下作业许可证、炸礁等政府手续的办理及并承担相关费用，甲方配合。甲方负责办理并承担爆破评估监理监测费用。

14、施工场地考察

14.1、乙方应按甲方要求实地仔细考察了现场并充分了解了工地位置、周边情况、土质、地质状况、道路、存储空间、作业空间、起卸限制足以影响工期、承包价款之情况，已充分认识到各种不利因素。

14.2、乙方应理解工地上会有其它施工单位作业，不得独占工作面和工作空间以及施工现场，理解交叉施工对工期的影响。

14.3、乙方确认本合同所约定的工程价款或结算依据的标准，已包括上述因素等对工期、价款的影响。前述因素不予延长工期，不予增加费用。

14.4、甲方现状场地已平整完成，乙方已经踏勘确认。

15、工程转包、分包的有关要求

15.1、乙方本合同项下产生的任何权利和义务不能转让、转移，工程不允许转包、违法分包，否则视为违约。本合同违约金总额为合同总价的30%。

15.2、工程的分包单位必须经甲方认可后方可进行分包，乙方单位对自行分包的内容承担管理责任和连带责任。

15.3、乙方对分包工程的分包单位负有安全文明施工方面的管理责任，负有配合义务的项目包括：向分包提供场地、水电接口。其中水电接口要求在整个工程完工前不允许拆除，分包单位直接从乙方的各接口上接入，相关费用由乙方向分包单位收取，乙方对因配合不到位和机械出现的安全问题承担连带责任。

15.4、乙方负责分包单位的施工资料收集整理、归档，并对本工程进行全面管理，乙方负责本工程的竣工验收并确保工程通过甲方、政府验收合格。为了保证施工过程中的资料到位，乙方除了完善自己的所有资料，应同时对各分包单位的资料管理进行监督并落实。具体措施由乙方制定。否则视为乙方对相关单位管理不到位，甲方有权对其进行违约索赔。

15.5、除本协议中明确的甲方指定分包工程外，乙方的其它分包必须事先征得甲方的书面许可。但甲方并不因此对该分包商的选择承担责任。甲方许可的分包商不称职或者其行为影响

项目的工期（包括阶段工期）、质量，甲方可书面要求乙方将该分包商撤换，乙方应当立即撤换。

15.6、禁止分包单位将其承包的工程再分包。

15.7、乙方应及时支付其分包商工程款项，甲方不承担任何乙方分包商向甲方主张的权利，若出现上述问题，全部由乙方处理，给甲方造成损失的由乙方承担。

16、工程管理

16.1、甲方派驻工程师 王佳林 ，职务 经理 。职权：负责对乙方进行协调、质量、进度、变更、签证、验收、费用确认及往来函件签发与确认。

16.2、乙方派驻项目经理 綦峰，职务 项目经理 ，职权：负责现场工程质量、进度、安全、文明施工工作，负责现场乙方的变更、签证、费用申请、往来函件报送签发等与合同履行相关的事项的决定和处理。

16.3、乙方项目经理组织、管理工程不力，造成质量及工期损失的，甲方有权要求更换项目经理及其他相关人员，并按照本合同相关规定追究乙方责任。乙方后任项目经理继续行使合同文件约定的前任的职权，履行前任的义务。

16.4、乙方所派驻人员，如产生变更应及时以书面形式通知甲方，如不及时通知，发生任何有损乙方利益的事情，由乙方承担。

16.5、因乙方违反合同约定的各项条款及不接受甲方合理指令或对待甲方指令不力而受之罚款，乙方将无条件接受。

16.6、施工中如因乙方工程质量和工期达不到甲方要求，甲方有权将乙方承包范围的其中某单体工程另行发包。乙方须无条件服从且不得要求甲方做出任何补偿，且乙方须补足因甲方另行发包所支出的超额费用。

16.7、农民工工资保证金和人员考勤必须按照政府行政管理部门要求执行。

17、工程质量

17.1、工程质量标准：本工程必须符合国家验收规范要求，质量合格。

17.2、材料进场必须由监理、甲方、乙方共同见证取样检测，检测合格方可使用。

17.3、施工质量达不到约定标准的部分，工程师（或监理）一经发现，应要求乙方拆除和重新施工，乙方应按甲方工程师的要求拆除和重新施工，直到符合约定标准。因乙方原因达不到约定标准，由乙方承担拆除和重新施工的费用，工期不予顺延。由于乙方的原因造成延误工期，逾期一天按合同价款的 万分之五 偿付逾期违约金，工程进度不能满足甲方要求，甲方有权单方面委托第三方施工，由此产生的费用由乙方承担。

17.4、工程质量控制：严格按双方确认的工程图纸施工，在乙方施工时甲方将按图纸现场抽查，若乙方未按图纸施工，甲方有权要求乙方退场及拒付工程款。

17.5、每道工序必须经甲方验收合格后方可进行下道工序的施工。否则甲方有权要求乙方返工直至质量满足要求，并进行必要的经济处罚。

17.6、施工质量因乙方原因出现重大质量事故，乙方应承担因重大质量事故引起的一切经济及法律责任。

17.7、新开工工程的进场材料（如复合模板、木方等涉及到建筑物外观质量的材料），乙方保证材料质量合格，保证承台、剪力墙、梁、柱、楼板等的外观质量达到国家标准及相关规范要求。

18、材料供应

18.1、甲供材料

18.1.1、甲方对所供应材料的交付可通过直接交付实现，也可通过第三人进行交付实现。

18.1.2、乙方在领用材料时，应办理材料领用单据或相关的出库单据，由于特殊原因不能及时办理的，应当在领用后3日内办理。否则每延迟一日应向甲方支付1000元违约金。乙方领用材料根据图纸工程量或定额含量，超量部分按实扣除。

18.1.3、甲方依据乙方提供的材料物资需求的种类和数量计划而采购的材料物资，乙方应予以全部接收。若乙方以各种理由拖延接收的，甲方对该部分物资材料不再进行保管而可自行处置。乙方迟延受领部分的材料物资价款可从甲方应支付的工程款中扣除。

18.1.4、甲方提供材料，乙方在施工前应予以审核，对不合格的材料应在审核时及时向甲方书面提出。否则视为甲方提供材料符合工程施工质量要求。

18.2、乙购材料设备

18.2.1、乙方所用的材料物资应通过正规渠道购买，并能提供相应的厂家资质证明、质量认证、材质证明、产品合格证、备案证、检测报告试验、测试、复检合格证等品质合格证明以及建筑材料方面的备案证书、材料存档证明等。

18.2.2、乙方按照设计和规范的要求采购工程需要的材料设备，并向甲方提供产品合格证明。报验合格后，才能进场。甲方现场工程师对乙方所购进的材料有随时检查、检验、鉴定的权利。材料设备到货24小时内通知甲方主管工程师及监理相关人员检验。对与设计和规范要求不符的产品，甲方代表有权拒绝检验，由乙方按甲方代表要求的时间运出施工现场，重新采购符合要求的产品，承担由此发生的费用，工期不予顺延。甲方不能按时到场验收，在施工过程中发现材料设备不符合规范和设计要求或质量要求，仍由乙方修复或拆除及重新采购，并承担发生的费用，赔偿甲方的损失。由此延误的工期不予顺延。

18.2.3、乙方应保证其提供的材料和施工工艺，不侵犯任何第三方的专利或其他知识产权。否则，由此给甲方造成的所有损失由乙方承担。

19、材料检测

19.1、乙方施工期间需检测的材料乙方必须送至当地质监部门授权的检测部门检测，提供合格的检测报告，试验费、检测费由乙方承担。

19.2、本工程甲供材和甲控材等详见附件所示：甲控材即为甲指乙购材料，甲控材产品的品质、厂家、规格、型号和价格等由甲方指定，并封样存档，乙方负责采购、施工及管理。材料列入主材单价计算。甲供材数量按定额计算量乙方包干使用，甲供材由甲方负责检测，（甲供材不列入主材单价计算）。

20、工程安全

20.1、乙方安全施工管理严格按安环部HSE管理协议执行。

20.2、乙方应遵守甲方安环部各项管理制度，承担由于自身安全措施不力造成事故的责任。非乙方责任造成的安全事故由责任方承担。

20.3、乙方人员在甲方厂区禁止使用拖拉机载人，严禁人员进入生产区，违者罚款1000元/人次，汽车限速为40公里/小时。

20.4、如施工人员遇有因乙方原因造成的意外或伤亡事故，由乙方自理与甲方无涉。

20.5、工地实行安全文明标化管理，施工人员进出工地采用门禁刷卡管理，施工人工进场前须至甲方指定部门办理门禁卡和人员登记。

20.6、工程安全其他条款详见附件HSE管理协议书。

21、关于农民工（及其他工作人员）工资

21.1、乙方不得拖欠农民工工资，影响工程项目的进度。否则乙方应承担因此造成民事、行政等责任。如果根据当地行政管理部门的规定，需甲方将甲方承担的农民工工资保证金存入专用账户的，在存入前乙方应开具相应金额的增值税专用发票及相同收据；此部分作为工程款的一部分，甲方可一次或分多次从工程进度款中扣回。

21.2、乙方应按《保障农民工工资支付条例》等法律、法规要求办理相关手续并及时按月向农民工支付劳动报酬，如发生因拖欠农民工报酬或工资的问题，乙方相关人员不得以任何理由、任何方式而聚众闹事或上访、拉横幅、围堵大门等事件，乙方需在1小时内到达事发现场将事件平息、人群疏散，同时每出现一次，甲方有权要求乙方承担人民币50000元整的违约罚金。累计出现三次，视为乙方根本违约。

21.3、甲方有权代乙方履行劳动报酬或工资支付，代为支付的价款从乙方的工程款中扣除，同时乙方仍应按约提供发票。

21.4、 因乙方工人劳动报酬纠纷，向甲方主张支付的，无论甲方被列为被告还是第三人，必须由乙方负责处理，给甲方造成损失的，由乙方负责赔偿。

22、合同的解除及终止

22.1、合同的解除

22.1.1、乙方如出现以下违约行为，甲方可发出书面指令要求其立即纠正并承担违约责任，如乙方仍无明显改进，视为乙方根本违约，甲方可单方解除合同：

A. 乙方逾期完成本合同约定的任何一个阶段的工作超过30日的；

B. 工程关键工作节点、工程质量严重瑕疵等；

C. 在竣工之前，没有合理原因，完全搁置工程的施工；

D. 拒绝执行甲方要求其修补缺陷或更换不适用的材料和/或物品的书面通知，而这种拒绝的行为使工程受到了实质性的影响；

E. 未经甲方许可，转让或分包本工程；

F. 乙方与第三方串通而损害甲方利益的；

G. 未尽专业职责或未达专业水平的其他情形；

甲方以书面形式通知乙方解除本合同，通知到达乙方之日即生效。

22.2、如果发现乙方可能发生破产、解散、关闭、转产、停产等已不能实际履行本承包合同义务的情形，甲方可要求乙方提供足以保证合同履行的担保，如乙方不能提供相应担保的，甲方可以单方解除合同，并要求乙方赔偿相关损失。

22.3、因不可抗力发生导致全部合同的履行成为不可能时，甲方、乙方均有权解除合同。

22.4、合同终止解除后各自的权利和责任。

22.5、如上述合同终止解除发生(除了本合同工程竣工并支付清工程结算款后终止或履行完毕和不可抗力的原因自动终止外)，且只要这种雇佣未被恢复和继续，甲方和乙方应具有以下权利和责任：

22.5.1、甲方可雇佣他人并支付相应费用来进行并完成本工程，甲乙双方协商折价处理乙方已运抵、安放在现场的或邻近的拟用于工程的材料和其它物品。

22.5.2、合同终止后7日内，乙方须将用于本工程的任何材料、设备和其他物品的采购供货协议和租赁协议等转交给甲方，具体费用以甲方核定为准。

22.5.3、当甲方以书面形式通知乙方须从现场拆除或撤出属于乙方的，或由乙方租赁的任何临建、机具设备、材料和货物时，乙方应按照要求执行。如乙方未在合理的时间内按照要求执行，甲方可自行拆除(但不对任何损失或损坏负责)，并出售或处理任何这些的属于乙方的财产。甲方在扣除因乙方违约造成的工程受损失费用及处理此类财产的费用后，将剩余金额返还乙方。

22.5.4、乙方应补偿甲方因本合同终止而给甲方带来的损失，直至工程竣工，甲方无义务依据本合同任何条款向乙方支付任何进一步款项。一旦工程竣工并在甲方对工程结算核准后的合理时间内，甲方应确认因乙方原因导致本合同解除而给整个工程带来任何直接和间接损失的费用金额。如果此金额加上在本合同终止前已付给乙方的金额超过在本合同解除时应付而

未付给乙方的工程款额时，其差额作为乙方对甲方的负债；如果此金额未超过甲方应支付给乙方的工程款额时，其差额应由甲方按本合同支付款条件支付给乙方。

23、违约责任

23.1、乙方达不到合同约定的质量标准，乙方必须自费在甲方指定的合理时间内（不超过20 ）整改至合同约定的标准，并承担违约责任，违约金为合同总价10%。若未在指定时间内整改至合同约定标准，视为乙方根本违约，（即乙方承担合同总额30%的根本违约金，且甲方有权委托第三方完成，全文同此解释）过程中的费用损失由乙方承担。

23.2、若乙方未能在本合同规定的工期或允许延长的期限内按时完工，则乙方必须向甲方支付合同总价0.5‰/日历天的违约金额。甲方将在应支付乙方的工程款项中扣除。，逾期超过30天以上，视为乙方根本违约，甲方有权解除合同，并委第三方完成，过程中发生的费用及损失由乙方承担。

23.3、甲方认为乙方无正当理由不履行合同义务时，可向乙方发出继续履行合同义务的通知。若甲方在发出通知后3天内没收到履行承诺，可在第一个通知发出后6天内发出终止合同履行的通知，合同即行终止，乙方应向甲方承担合同总价30%的赔偿款。

24、不可抗力

24.1、“任何一方由于战争、严重的火灾、台风、地震、水灾、政府行为或命令（包括但不限于拒绝批准或中止合同装置）以及其它不能预见、不可避免和不能克服的事件而影响其履行合同所规定之义务，受影响的一方将发生的不可抗力的情况以传真或其他书面形式通知另一方，并在事件发生后十四(14)日之内以航空挂号信或特快专递将权威机构出具的证明文件提交另一方。受影响的一方对因不可抗力而不能履行或延迟履行合同义务不承担责任。然而，受影响的一方应在不可抗力事件结束或消除后立刻以传真通知另一方。双方在不可抗力事件停止后或影响消除后立即继续履行合同义务。合同有效期和/或履行合同的预定期限应相应地予以延长。如果不可抗力事故持续90天以上时，双方应通过友好协商来解决本合同的履行事宜或甲方有权取消合同，并应尽快签订一份协议。”

25、保密条款

25.1、如果参与本合同确定业务的双方员工不再继续参与本项目，则该方应确保立即终止该员工获得对方保密信息和信息源的途径。

25.2、双方对本合同内容、工程图纸均具有保密义务。

26、通知与送达

26.1、以本合同为目的或与之相关的任何通知均应以亲自递交、邮递、特快专递发至合同列明的联系地址和/或联系方式，否则不发生效力。如果拟接受通知的合同一方的联系地址和/或联系方式发生变更，则其应在发生变更情况之日起1日内以书面形式通知另一方。

26.2、通知被视为送达的日期应按如下方法决定：

A、专人递交的通知在专人递交之时视为有效送达。

B、以(预付邮资)的挂号信件发出的通知，应在寄出日(以邮戳为准)后第7 日视为有效送达。

C、以快递发送的通知应于交予合法的快递服务发送后第7日视为有效送达。

27、适用法律及争议解决

27.1、本合同的订立、效力、解释、履行中的争议解决，均受中华人民共和国国家法律的保护和管辖。

27.2、凡因执行本合同产生的一切争议，双方应先通过友好协商方式解决，协商不成的，当事人应向工程所在地法院提出诉讼。

28、生效及文本

28.1、本合同经甲、乙双方签字并盖章后生效。

28.2、本合同一式陆份，甲方执 贰 份、乙方执 肆 份。

28.3、对本合同的任何修改均须以书面形式进行，并经本合同双方签字盖章后才能生效，本合同中未经修改的其他条款仍然有效。

28.4、甲乙双方在合同签订之前、以及合同执行过程中的任何双方确认并签署的文件，均视为对双方有约束的合同文件。其优先顺序除另有规定外，以时间后者优先。

28.5、本合同未尽事宜双方另行商定。合同修改变更，经双方签字并盖章认可后方可生效。

28.6、双方有关工程费用的洽商，变更及签证等书面协议或文件资料必须经甲方土建部经理签字确认。

29、其他

29.1、因违反或终止合同而引起的对对方损失和损害的赔偿，双方应当协商解决，如双方协商不成，应向工程所在地法院提出诉讼。

29.2、因乙方工人劳动报酬纠纷，向甲方主张支付的，无论甲方被列为被告还是第三人，必须由乙方负责处理，给甲方造成损失的，由乙方负责赔偿。

29.3、乙方须按照国家税务总局及大连市税务局的相关规定，向本合同建筑项目所在地税务机关预缴/缴纳相应的国税/附加税等税款，具体文件执行按《大连市国家税务局公告2017年第13号》。

30、组成合同的文件及解释顺序：

30.1、合同附件

30.1.1、附件1：HSE管理协议书；

30.1.2、附件2：反贿赂协议；

30.1.3、附件3：甲控甲供材料表；

30.1.4、附件4：防腐要求；

30.1.5、附件5：工程质量保修书；

30.1.6、附件6：已标价的工程量清单；

30.1.7、附近7：招投标答疑及询标函；

30.1.8、附件8：拟投入船机表；

31、合同生效

合同订立时间：2022年4月1日。

合同订立地点：大连市长兴岛经济区

本合同一式陆份，甲方执贰份，乙方执肆份，本合同经双方签字盖章后生效。

32、合同签字：

甲方：恒力石化（大连）新材料科技有限公司（盖章）

地址：大连市长兴岛经济区长松路298号

法定代表人：

委托代表人：

开户银行：

账号：

银行行号：

统一社会信用代码：91210244089087324F

电话：

签署日期：2022年4月1日

乙方：中交一航局第三工程有限公司（盖章）

地址：大连市西岗区海达北街91号

法人代表：

委托代表人：

开户银行：建行大连中山支行

账号:21201501200050007836

银行行号：

统一社会信用代码：91210200118431447P

电话：

签署日期：2022年4月1日

竣工验收报告

中交一航施表

工程交工验收证书

2023年11月08日

工程项目	恒力石化（大连）新材料科技有限公司大连港长兴岛港区长兴岛北岸作业区201号～206号液体散货泊位工程		合同编号	HLXCL-220401-TJFYG04 HLXCL-220401-TJFYG04-01 HLXCL-220401-TJFYG04-02	
单位工程名称	恒力石化（大连）新材料科技有限公司大连港长兴岛港区长兴岛北岸作业区201号~206号液体散货泊位工程（201号泊位）疏浚		工程地点	大连长兴岛西北部北岸作业区东部码头区	
合同日期	开工	2022年04月15日	实际工期	开工	2023年06月20日
	竣工	2023年12月31日		竣工	2023年11月08日
工程造价	334,616,048.05元		竣工部分价值	150,186.20元	
工程主要内容	201号～206号液体散货泊位疏浚主要施工内容包括:疏浚总方量3140立方,边坡为1：5，疏浚土级别为2级。				
工程质量评价	合格.				
业主单位	单位负责人		项目负责人	业主单位公章	
勘察单位	单位负责人		勘察负责人	勘察单位公章	
设计单位	单位负责人		设计负责人	设计单位公章	
监理单位	单位负责人		监理负责人	监理单位公章	
施工单位	单位负责人		施工负责人	施工单位公章	

中交一航施表

工程交工验收证书

2023年11月08日

工程项目	恒力石化（大连）新材料科技有限公司大连港长兴岛港区长兴岛北岸作业区201号～206号液体散货泊位工程		合同编号	HLXCL-220401-TJFYG04 HLXCL-220401-TJFYG04-01 HLXCL-220401-TJFYG04-02	
单位工程名称	恒力石化（大连）新材料科技有限公司大连港长兴岛港区长兴岛北岸作业区201号~206号液体散货泊位工程（202号-206号泊位）疏浚		工程地点	大连长兴岛西北部北岸作业区东部码头区	
合同日期	开工	2022年04月15日	实际工期	开工	2023年06月20日
	竣工	2023年12月31日		竣工	2023年11月08日
工程造价	334,616,048.05元		竣工部分价值	4,651,604.04元	
工程主要内容	202号-206号液体散货泊位疏浚主要施工内容包括:疏浚总方量102626立方,设计疏浚边坡为1：5~1：2，疏浚土级别为2级。				
工程质量评价	合格				
业主单位	单位负责人		项目负责人	业主单位公章	
勘察单位	单位负责人		勘察负责人	勘察单位公章	
设计单位	单位负责人		设计负责人	设计单位公章	
监理单位	单位负责人		监理负责人	监理单位公章	
施工单位	单位负责人		施工负责人	施工单位公章	

中交一航施表

工程交工验收证书

2023 年 12 月 12 日

工程项目	恒力石化(大连)新材料科技有限公司大连港长兴岛港区长兴岛北岸作业区201-206号液体散货泊位工程		合同编号	HLXCL-220401-TJFYG04	
单位工程名称	恒力石化（大连）新材料科技有限公司大连港长兴岛港区长兴岛北岸作业区201号-206号液体散货泊位工程（206号泊位）		工程地点	大连市长兴岛	
合同工期	开工	2022年4月15日	实际工期	开工	2023年4月20日
	竣工	2023年12月31日		竣工	
工程造价	￥32981.4257万元		竣工部分价值		
工程主要内容	本工程为恒力石化（大连）新材料科技有限公司大连港长兴岛港区长兴岛北岸作业区201号-206号液体散货泊位工程（206号泊位），采用沉箱墩式结构，长度为157m，主要施工内容包括：灌注桩施工15根;现浇栈桥墩台953m³;栈桥梁预制及安装6榀;桥面铺装81.7m³;基槽挖泥42599m³;基床抛石31300m³;基床夯实5333m³;基床整平3276.24m³;沉箱预制及安装8个;沉箱内填石20078m³;现浇墩台混凝土3923.66m³;平台梁板预制及安装26榀;人行桥制作与安装4跨;混凝土面层1430m²;DA型护舷安装6套;D型护舷安装30套;快速脱缆钩安装6套。				
工程质量鉴定意见	合格				
业主单位	章		主管		
			接受人		
设计单位	章		代表		
监理单位	章		代表		
施工单位	章		主管		
			移交人		
其他单位代表					

中交一航施表

工程交工验收证书

2024 年3月 25 日

工程项目	恒力石化(大连)新材料科技有限公司大连港长兴岛港区长兴岛北岸作业区201-206号液体散货泊位工程		合同编号	HLXCL-220401-TJFYG04	
单位工程名称	恒力石化（大连）新材料科技有限公司大连港长兴岛港区长兴岛北岸作业区202号-205号液体散货泊位工程		工程地点	大连市长兴岛	
合同工期	开工	2022年4月15日	实际工期	开工	2023年6月25日
	竣工	2023年12月31日		竣工	2023年12月25日
工程造价	￥32981.4257万元		竣工部分价值		
工程主要内容	本工程为恒力石化（大连）新材料科技有限公司大连港长兴岛港区长兴岛北岸作业区202号-205号液体散货泊位工程，采用沉箱墩式结构，长度为657m，主要施工内容包括：灌注桩施工24根；现浇接岸墩台886.8m³；现浇栈桥墩台1911m³；栈桥梁预制及安装36榀；桥面铺装455.7m³；基槽挖泥175432.62m³；基床抛石142192.62m³；基床夯实36839.9m²；基床整平11949.22m²；沉箱预制及安装35个；沉箱内填石104062.28m³；现浇墩台混凝土41954.72m³；平台梁板预制及安装290榀、预制块安装10块；人行桥制作与安装2跨；现浇混凝土面层3972m³；快速脱缆钩安装44套；系船柱安装4个。				
工程质量鉴定意见	合格				
业主单位	章		主管		
			接受人		
设计单位	章		代表		
监理单位	章		代表		
施工单位	章		主管		
			移交人		
其他单位代表					

中交一航施表

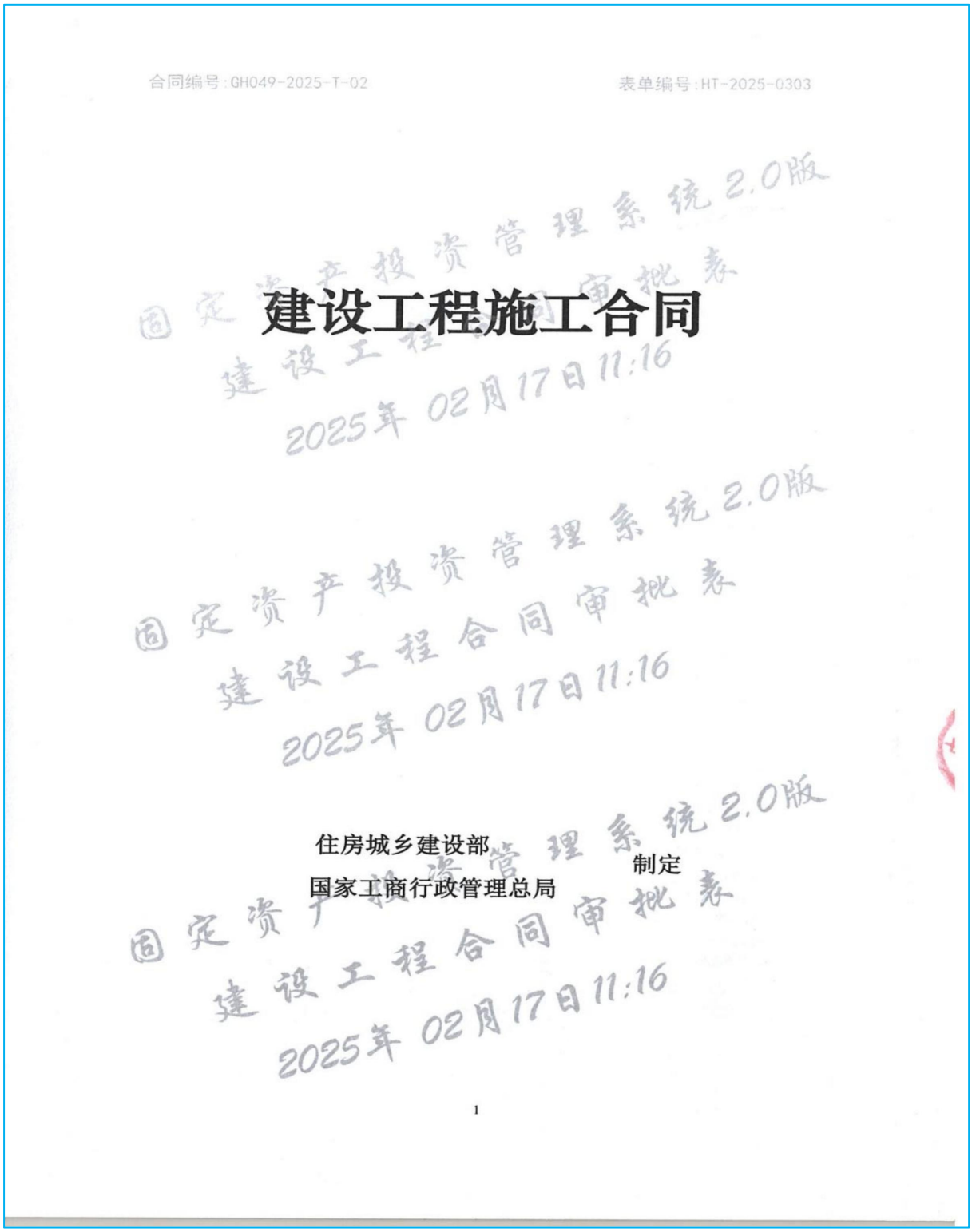
工程交工验收证书

2023 年 9 月 18日

工程项目	恒力石化(大连)新材料科技有限公司大连港长兴岛港区长兴岛北岸作业区201-206号液体散货泊位工程		合同编号	HLXCL-220401-TJFYG04	
单位工程名称	恒力石化（大连）新材料科技有限公司大连港长兴岛港区长兴岛北岸作业区201号液体散货泊位工程		工程地点	大连市长兴岛	
合同工期	开工	2022年4月15日	实际工期	开工	2023年4月20日
	竣工	2023年12月31日		竣工	2023年9月18日
工程造价	￥32981.4257万元		竣工部分价值		
工程主要内容	本工程为恒力石化（大连）新材料科技有限公司大连港长兴岛港区长兴岛北岸作业区201号液体散货泊位工程，采用沉箱墩式结构，长度为157m，主要施工内容包括：灌注桩施工15根；现浇栈桥墩台953m³；栈桥梁预制及安装6榀；桥面铺装81.7m³；基槽挖泥21944.2m³；基床抛石21779m³；基床夯实5012.76m³；基床整平3276.24m³；沉箱预制及安装8个；沉箱内填石8786.45m³；现浇墩台混凝土3954.3m³；平台梁板预制及安装26榀；人行桥制作与安装4跨；混凝土面层1400m²；DA型护舷安装6套；D型护舷安装30套；快速脱缆钩安装6套。				
工程质量鉴定意见	合格				
业主单位	章		主管		
			接受人		
设计单位	章		代表		
监理单位	章		代表		
施工单位	章		主管		
			移交人		
其他单位代表					

③三工场 3-4、3-5 泊位改造(登船塔和靠泊工装)工程

施工合同



合同编号：GH049-2025-T-02　　表单编号：HT-2025-0303

固定资产投资管理系统2.0版
建设工程合同审批表
2025年02月17日11:16

建设工程施工合同

固定资产投资管理系统2.0版
建设工程合同审批表
2025年02月17日11:16

住房城乡建设部
国家工商行政管理总局　　制定

固定资产投资管理系统2.0版
建设工程合同审批表
2025年02月17日11:16

1

目录

第一部分 合同协议书 *3*
一、工程概况 3
二、合同工期 3
三、质量标准 3
四、签约合同价与合同价格形式 4
五、项目经理 4
六、合同文件构成 4
七、承诺 5
八、词语含义 5
九、签订时间 5
十、签订地点 5
十一、补充协议 5
十二、合同生效 5
十三、合同份数 5
第二部分 通用合同条款 *7*
第三部分 专用合同条款 *65*
1. 一般约定 65
2. 发包人 68
3. 承包人 68
4. 监理人 70
5. 工程质量 71
6. 安全文明施工与环境保护 71
7. 工期和进度 76
8. 材料与设备 77
9. 试验与检验 78
10. 变更 78
11. 价格调整 79
12. 合同价格、计量与支付 80
13.验收和工程试车 82
14. 竣工结算 83
15. 缺陷责任期与保修 83
16. 违约 84
17. 不可抗力 85
18. 保险 86
20. 争议解决 86
21.补充条款 86

国有资产投资管理系统2.0版 建设工程合同审批表 2025年02月17日11:16

第一部分 合同协议书

发包人（全称）：大连船舶重工集团有限公司

承包人（全称）：中交一航局第三工程有限公司

根据《中华人民共和国民法典》、《中华人民共和国建筑法》及有关法律规定，遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则，双方就三工场 3-4、3-5 泊位改造（登船塔和靠泊工装）工程施工及有关事项协商一致，共同达成如下协议：

一、工程概况

1.工程名称：三工场 3-4、3-5 泊位改造（登船塔和靠泊工装）工程

2.工程地点：大连船舶重工集团有限公司三工场（大连市金普新区孤山大街 36 号）场区内。

3.工程立项批准文号：/ 。

4.资金来源：募集+自筹。

5.工程内容：1）新增登船塔基础 8 处，2）新增靠泊工装基础 1 处，3）保护性拆除与靠泊工装位置冲突的橡胶护舷 9 个，4）拆除靠船构件（含橡胶护舷）2 套，5）对与登船塔基础位置冲突的动力气体、海水和淡水的接头箱进行迁移，6）对与登船塔基础位置冲突的电箱进行迁移或拆除。

6.工程承包范围：水工、公用等专业和相关设备设施的采购、安装、调试、交验等（图纸中系船柱、靠泊工装不在此次招标范围内，详见施工图纸及工程量清单）。

二、合同工期

计划开工日期：2025 年 2 月 17 日 。

计划竣工日期：2025 年 5 月 17 日 。

工期总日历天数：90 天。工期总日历天数与根据前述计划开竣工日期计算的工期天数不一致的，以工期总日历天数为准。

三、质量标准

工程质量符合合格标准。

四、签约合同价与合同价格形式

1.签约合同价为：

人民币（大写）：叁佰陆拾贰万零叁佰捌拾叁元叁角玖分

（小写）：3,620,383.39 元

不含税金额为（大写）：叁佰叁拾贰万壹仟肆佰伍拾贰元陆角伍分

（小写）：3,321,452.65 元

增值税税金为（大写）：贰拾玖万捌仟玖佰叁拾元柒角肆分

（小写）：298,930.74 元

增值税的税率为：9%；实际不含税金额以发票为准。

其中：

（1）安全文明施工费：

人民币（大写）：叁万贰仟伍佰伍拾壹元贰角捌分

（小写）：（¥32,551.28 元）；

（2）材料和工程设备暂估价金额：

人民币（大写）（¥/元）；

（3）专业工程暂估价金额：

人民币（大写）（¥/元）；

（4）暂列金额：

人民币（大写）（¥/元）。

2.合同价格形式：固定总价合同。

五、项目经理

承包人项目经理：李登川。

六、合同文件构成

本协议书与下列文件一起构成合同文件：

（1）中标通知书；

（2）投标函及其附录；

（3）专用合同条款及其附件；

（4）通用合同条款；

（5）技术标准和要求；

（6）图纸；

（7）已标价工程量清单或预算书；

（8）其他合同文件。

在合同订立及履行过程中形成的与合同有关的文件均构成合同文件组成部分。

固定资产投资管理系统2.0版 建设工程合同审批表 2025年02月17日11:16

上述各项合同文件包括合同当事人就该项合同文件所作出的补充和修改，属于同一类内容的文件，应以最新签署的为准。专用合同条款及其附件须经合同当事人签字或盖章。

七、承诺

1.发包人承诺按照法律规定履行项目审批手续、筹集工程建设资金并按照合同约定的期限和方式支付合同价款。

2.承包人承诺按照法律规定及合同约定组织完成工程施工，确保工程质量和安全，不进行转包及违法分包，并在缺陷责任期及保修期内承担相应的工程维修责任。

3.发包人和承包人通过招投标形式签订合同的，双方理解并承诺不再就同一工程另行签订与合同实质性内容相背离的协议。

八、词语含义

本协议书中词语含义与第二部分通用合同条款中赋予的含义相同。

九、签订时间

本合同于2025年2月25日签订。

十、签订地点

本合同在大连市西岗区海防街1号签订。

十一、补充协议

合同未尽事宜，合同当事人另行签订补充协议，补充协议是合同的组成部分。

十二、合同生效

本合同自双方签字盖章之日起生效。

十三、合同份数

本合同一式10份，均具有同等法律效力，发包人执5份，承包人执5份。

发包人：（合同章）　　承包人：（合同章）

法定代表人或其委托代理人：　　法定代表人或其委托代理人：

（签字或盖章）　　（签字或盖章）

统一社会信用代码：91210200782460289A　　统一社会信用代码：91210200118431447E

地址：大连市西岗区海防街 1 号	地址：大连市西岗区海达北街 91 号
邮政编码：116021	邮政编码：116083
法定代表人：杨志忠	法定代表人：毕克俊
电话：0411-84486354	电话：0411-82820339
传真：0411-84487323	传真：0411-82637927
开户银行：中国工商银行大连西岗支行	开户银行：中国建设银行股份有限公司大连中山支行
账号：3400200509003829888	账号：21201501200050007836

固定资产投资管理系统2.0版 建设工程合同审批表 2025年02月17日11:16

固定资产投资管理系统2.0版 建设工程合同审批表 2025年02月17日11:16

固定资产投资管理系统2.0版 建设工程合同审批表 2025年02月17日11:16

交工验收证书

辽建档表式 12－2－51

工程竣工验收报告

工程名称	三工场 3-4、3-5 泊位改造（登船塔和靠泊工装）工程	竣工面积	-
施工单位	中交一航局第三工程有限公司	承包方式	招投标工程
建设单位	大连船舶重工集团有限公司	工程面积	-
监理单位	上海振华工程咨询有限公司	工程地址	大连船舶重工集团有限公司三工场内
设计单位	中船第九设计研究院工程有限公司	工程合同总价	362.0383 万元
开工日期	2022 年 3 月 1 日	竣工日期	2025 年 5 月 16 日

工程验收内容：

本工程施工内容为新增登船塔基础接高，登船塔基础预埋整块钢板；新增靠泊支架基础（采用预制方块），基床采用极细平的碎石基床，方块外侧设置一圈 300mm 厚栅栏板作为护面；增加靠泊支架安装锚点 10 处；拆除靠船构件（含橡胶护舷）3 套及保护性拆除与靠泊工装位置冲突的橡胶护舷，结构处理等。

验收结论：

经大连船舶重工集团有限公司、上海振华工程咨询有限公司、中船第九设计研究院工程有限公司等相关单位有关人员对已完工程进行现场抽检，工程合格。工程按照设计文件及合同约定全部完成，结构安全使用功能满足要求，具备验收条件，同意对本工程进行验收。

建设单位	设计单位	监理单位	施工单位
验收人：	验收人：	验收人：	验收人：
（章）	（章）	（章）	（章）

交 工 验 收 证 书

表 A.0.1—24

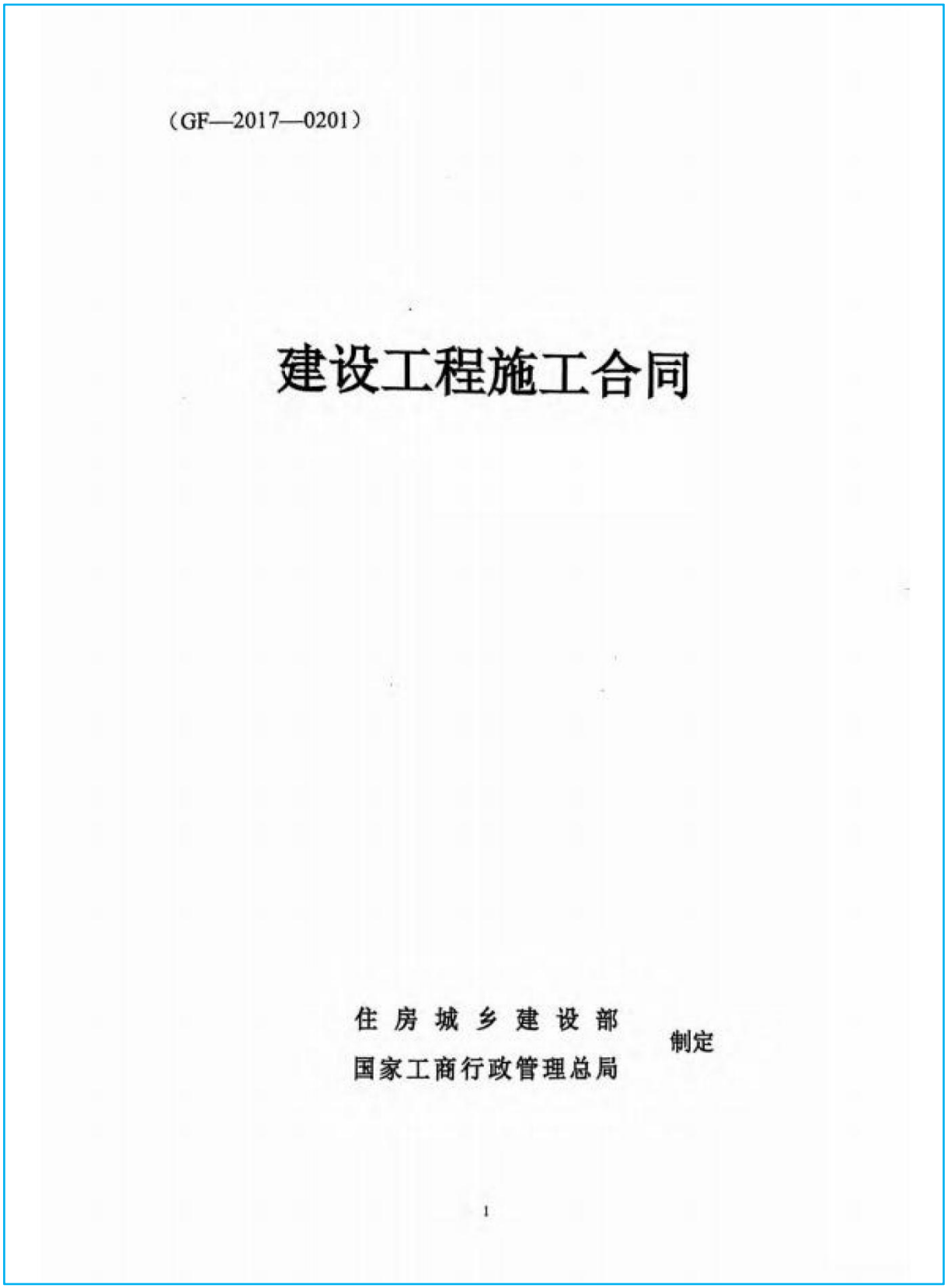
监 A—24

编号：MTGZ-JG-01　　2025 年 5 月 15 日

工程编号	建设：大连船舶重工集团有限公司 承包人：中交一航局第三工程有限公司	工程名称	三工场 3-4、3-5 泊位改造（登船塔和靠泊工装）工程
合同开工日期	2025 年 2 月 17 日	实际开工日期	2025 年 3 月 1 日
合同竣工日期	2025 年 5 月 17 日	实际交工日期	2025 年 5 月 15 日
合同总价	¥362.0383 万元	实际总价	¥362.0383 万元
使用单位	大连船舶重工集团有限公司		
工程内容	本工程施工内容为新增登船塔基础接高，登船塔基础预埋整块钢板；新增靠泊支架基础（采用预制方块），基床采用极细平的碎石基床，方块外侧设置一圈 300mm 厚栅栏板作为护面；增加靠泊支架安装锚点 10 处；拆除靠船构件（含橡胶护舷）3 套及保护性拆除与靠泊工装位置冲突的橡胶护舷，结构处理等。		
质量鉴定	合格		
试车记录			
验收鉴定意见	合格		
建设单位	主管	代表	建设单位公章
设计单位	主管	设计负责人	设计单位公章
施工单位	主管	施工负责人	施工单位公章
监理单位	总监	监理工程师	监理单位公章

本表由承包人填写，相关单位各一份

④大连港长兴岛港区西中岛作业区 206#~207#液体散货码头工程（码头部分）施工合同



（GF—2017—0201）

建设工程施工合同

住房城乡建设部
国家工商行政管理总局 制定

1

说　明

为了指导建设工程施工合同当事人的签约行为，维护合同当事人的合法权益，依据《中华人民共和国民法典》《中华人民共和国建筑法》《中华人民共和国招标投标法》以及相关法律法规，住房城乡建设部、国家工商行政管理总局对《建设工程施工合同（示范文本）》（GF-2013-0201）进行了修订，制定了《建设工程施工合同（示范文本）》（GF-2017-0201）（以下简称《示范文本》）。为了便于合同当事人使用《示范文本》，现就有关问题说明如下：

一、《示范文本》的组成

《示范文本》由合同协议书、通用合同条款和专用合同条款三部分组成。

（一）合同协议书

《示范文本》合同协议书共计 13 条，主要包括：工程概况、合同工期、质量标准、签约合同价和合同价格形式、项目经理、合同文件构成、承诺以及合同生效条件等重要内容，集中约定了合同当事人基本的合同权利义务。

（二）通用合同条款

通用合同条款是合同当事人根据《中华人民共和国建筑法》《中华人民共和国民法典》等法律法规的规定，就工程建设的实施及相关

事项，对合同当事人的权利义务作出的原则性约定。

通用合同条款共计 20 条，具体条款分别为：一般约定、发包人、承包人、监理人、工程质量、安全文明施工与环境保护、工期和进度、材料与设备、试验与检验、变更、价格调整、合同价格、计量与支付、验收和工程试车、竣工结算、缺陷责任与保修、违约、不可抗力、保险、索赔和争议解决。前述条款安排既考虑了现行法律法规对工程建设的有关要求，也考虑了建设工程施工管理的特殊需要。

（三）专用合同条款

专用合同条款是对通用合同条款原则性约定的细化、完善、补充、修改或另行约定的条款。合同当事人可以根据不同建设工程的特点及具体情况，通过双方的谈判、协商对相应的专用合同条款进行修改补充。在使用专用合同条款时，应注意以下事项：

1.专用合同条款的编号应与相应的通用合同条款的编号一致；

2.合同当事人可以通过对专用合同条款的修改，满足具体建设工程的特殊要求，避免直接修改通用合同条款；

3.在专用合同条款中有横道线的地方，合同当事人可针对相应的通用合同条款进行细化、完善、补充、修改或另行约定；如无细化、完善、补充、修改或另行约定，则填写“无”或划“/”。

二、《示范文本》的性质和适用范围

《示范文本》为非强制性使用文本。《示范文本》适用于房屋建筑工程、土木工程、线路管道和设备安装工程、装修工程等建设工程

的施工承发包活动,合同当事人可结合建设工程具体情况，根据《示范文本》订立合同，并按照法律法规规定和合同约定承担相应的法律责任及合同权利义务。

第一部分 合同协议书

发包人（全称）：大连西中岛中连港口有限公司

承包人（全称）：中交一航局第三工程有限公司

根据《中华人民共和国民法典》《中华人民共和国建筑法》及有关法律规定，遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则，双方就大连港长兴岛港区西中岛作业区 206#~207#液体散货码头工程（码头部分）工程施工及有关事项协商一致，共同达成如下协议：

一、工程概况

1.工程名称：大连港长兴岛港区西中岛作业区 206#~207#液体散货码头工程（码头部分）。

2.工程地点：西中岛作业区中部，3#排洪渠西侧

3.工程立项批准文号：大长经开经准字【2024】12 号

4.资金来源：自筹。

5.工程内容：新建 1 个 1 万吨级液化烃泊位（207#）、1 个 1 万吨级液体化学品及油品泊位（206#）和配套工程，码头设计通过能力共计约 158 万吨/年，码头设计吞吐量约 139.9 万吨/年。本次招标内容为码头部分，不含陆域配套部分。

6.工程承包范围：本次招标为码头部分，内容包括：码头平台、系缆墩、栈桥、装卸工艺设备、给排水消防、仪表控制、电气、计量、软管吊、脱缆钩、护弦、港池和停泊水域疏浚等。包括设计图纸和工程量清单中的全部内容，以及工程质量检测（验证性及实体检测）、

施工风险评估、施工手续办理所需全部费用（包括施工通航保障方案）、施工期海洋环境跟踪监测、疏浚抛泥及手续办理所需全部费用（包括疏浚物检验检测评价、废弃物海洋倾倒费、新机场抛泥环保论证等），完成工程施工需要的施工安全、环保、施工用水用电及手续办理费用（包括变压器租赁、红线内电缆铺设费）、劳动卫生、文明施工相关费用等。

其中的给排水消防、仪表自控和电气，只是码头上的内容和通往陆地的电缆和控制线缆，不含陆上配套的泵房、水池、控制室和配电室等。也不包含：竣工验收扫海。

二、合同工期

计划开工日期：2024 年 09 月 03 日。

计划竣工日期：2025 年 06 月 30 日。

工期总日历天数：300 天。工期总日历天数与根据前述计划开竣工日期计算的工期天数不一致的，以工期总日历天数为准。

三、质量标准

工程质量符合合格并符合国家和相关行业现行规范标准

四、签约合同价与合同价格形式

1.签约合同价为：

人民币（大写）贰亿壹仟捌佰肆拾柒万捌仟玖佰陆拾陆元捌角捌分（¥218,478,966.88 元）；

2.合同价格形式：固定单价合同。

五、项目经理

承包人项目经理：刘振山。

六、合同文件构成

本协议书与下列文件一起构成合同文件：

（1）中标通知书（如果有）；

（2）投标函及其附录（如果有）；

（3）专用合同条款及其附件；

（4）通用合同条款；

（5）技术标准和要求；

（6）图纸；

（7）已标价工程量清单或预算书；

（8）其他合同文件。

在合同订立及履行过程中形成的与合同有关的文件均构成合同文件组成部分。

上述各项合同文件包括合同当事人就该项合同文件所作出的补充和修改，属于同一类内容的文件，应以最新签署的为准。专用合同条款及其附件须经合同当事人签字或盖章。

七、承诺

1.发包人承诺按照法律规定履行项目审批手续、筹集工程建设资

金并按照合同约定的期限和方式支付合同价款。

2.承包人承诺按照法律规定及合同约定组织完成工程施工，确保工程质量和安全，不进行转包及违法分包，并在缺陷责任期及保修期内承担相应的工程维修责任。

3.发包人和承包人通过招投标形式签订合同的，双方理解并承诺不再就同一工程另行签订与合同实质性内容相背离的协议。

八、词语含义

本协议书中词语含义与第二部分通用合同条款中赋予的含义相同。

九、签订时间

本合同于 2024 年 9 月 3 日签订。

十、签订地点

本合同在 大连 签订。

十一、补充协议

合同未尽事宜，合同当事人另行签订补充协议，补充协议是合同的组成部分。

十二、合同生效

本合同自 双方签字并盖章之日起 生效。

十三、合同份数

本合同一式_捌_份，均具有同等法律效力，发包人执__肆__份，承包人执__肆__份。

发包人：（公章）

法定代表人或其委托代理人：
（签字）

组织机构代码：
91210244MAD38AD66B
地址：辽宁省大连长兴岛经济区西中岛石化产业园区产业大厦B栋189号
邮政编码：116312
法定代表人：周亮
委托代理人：
电话：0411-62596356
传真：0411-62596356
电子信箱：
开户银行：中国农业银行股份有限公司大连长兴岛支行公司
账号：34512001040032780

承包人：（公章）

法定代表人或其委托代理人：
（签字）

组织机构代码：
91210200718431447P
地址：辽宁省大连市西岗区香炉礁海达北街91号
邮政编码：116083
法定代表人：
委托代理人：
电话：/
传真：/
电子信箱：/
开户银行：中国建设银行大连中山支行
账号：21201501200050007836

交工验收证书

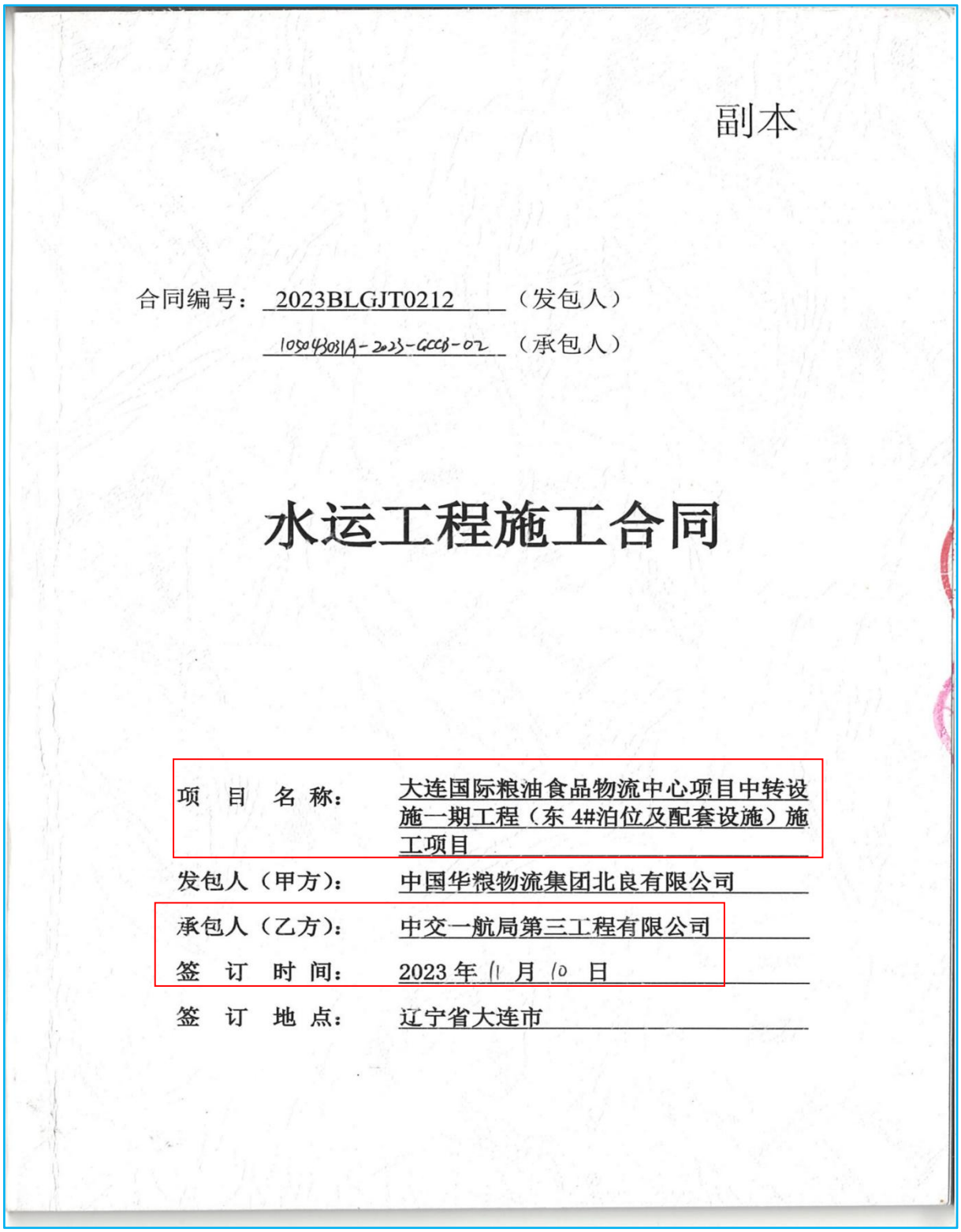
中交一航施表

工程交工验收证书

工程项目	大连港长兴岛港区西中岛作业区206#~207#液体散货码头工程（码头部分）		合同编号		
单位工程名称	大连港长兴岛港区西中岛作业区206#~207#液体散货码头工程（码头部分）		工程地点	西中岛作业区中部，3#排洪渠西侧	
合同工期	开工	2024年9月1日	实际工期	开工	2024年9月5日
	竣工	2025年6月30日		竣工	2025年6月30日
工程造价	￥21847.9万元		竣工部分价值		
工程主要内容	主要施工内容包括：钢管桩153根；桩芯混凝土575.1m³；现浇桩帽593.2m³；预制靠船构件16个；预制水平撑14个；预制横梁56个；预制纵梁90个；现浇节点385.9m³；预制板82块；现浇面板566m³；磨耗层514m³；灌注桩23根；快速脱缆钩12个；两鼓一板1150H标准反力鼓型护舷16个；				
工程质量鉴定意见	合格				
业主单位	章		主管		
			接受人		
设计单位	章		代表		
监理单位	章		代表		
施工单位	章		主管	刘振山	
			移交人		
其他单位代表					

⑤大连港大孤山西港区 14 号通用泊位工程（大连国际粮油食品物流中心项目中转设施一期工程（东 4#泊位及配套设施)施工项目）

施工合同



副本

合同编号：2023BLGJT0212（发包人）

1050430B1A-2023-GCCB-02（承包人）

水运工程施工合同

项　目　名　称：大连国际粮油食品物流中心项目中转设施一期工程（东 4#泊位及配套设施）施工项目

发包人（甲方）：中国华粮物流集团北良有限公司

承包人（乙方）：中交一航局第三工程有限公司

签　订　时　间：2023 年 11 月 10 日

签　订　地　点：辽宁省大连市

第一章　合同协议书

发包人（甲方）__中国华粮物流集团北良有限公司__为兴建__大连国际粮油食品物流中心项目中转设施一期工程（东 4#泊位及配套设施）施工项目__工程，接受了承包人（乙方）__中交一航局第三工程有限公司__对本工程的投标，为明确各方的责任、权利及义务，经各方协商签订如下协议：

1. 本协议书中的名词和用语均与下文提到的合同条款中规定的含义相同。

2. 下列文件构成整个合同不可分割的整体，各文件相互补充，若有不明确或不一致之处，以下列次序在先者为准。

（1） 合同履行中各方盖章签署的书面文件；

（2） 合同协议书（包含安全生产管理协议、廉政协议）；

（3） 中标通知书；

（4） 投标函及投标函附录；

（5） 专用合同条款；

（6） 通用合同条款；

（7） 技术标准和要求(含技术规格书，见招标文件及澄清文件)；

（8） 图纸；

（9） 已标价工程量清单；

（10） 其他合同文件：__招标文件，**投标文件中有关人员、设备等投入的承诺及施工组织设计等投标文件的其它部分**__。

3．本合同总价款为:__**（大写）人民币壹亿柒仟陆佰玖拾肆万零陆佰捌拾捌元整，（小写）¥176,940,688.00**__。其中不含税金额为 162,330,906.42 元，适用增值税税率为 9%，增值税税金为 14,609,781.58 元。

4．本合同工程的工期为__670__天，计划开工日期：2023 年__12__月__1__日，计划竣工日期：__2025__年__10__月__1__日。

5．以上合同各方在此立约：保证按照本合同的约定，承担和履行各自的全部责任和义务。

6．本协议书自__合同各方加盖公章且乙方提交合同总价 10%的履约银行保函（无条件且不可撤销）__后生效。工程经竣工验收合格、保修期满、合同总价款及保修金结

清后合同终止。

7.本协议书正本二份，合同各方各执一份，具有同等法律效力；副本__四__份，发包人和承包人方各执__二__份。当副本与正本不一致时，以正本为准。

8. 附件《安全生产管理协议》、《廉政协议》作为本合同协议书的重要组成部分，与本合同协议书具有同等的法律效力。

发包人（甲方）：中国华粮物流集团北良有限公司__（盖章）

法定代表人：__宋新__

授权的代理人：崔洪江

单位地址：大连保税区北良港九层

联系电话：0411-39899357

传真：____0411-39899357

开户银行：中国农业银行股份有限公司大连经济技术开发区分行

帐号：34167001040090851

税号：9121020024128135XY

承包人（乙方）：中交一航局第三工程有限公司__（盖章）

法定代表人：__王际好

授权的代理人：__/

单位地址：辽宁省西岗区海达北街91号__

联系电话：0411-82820339

传真：_____0411-82637927

开户银行：中国建设银行股份有限公司大连中山支行__

帐号：21201501200050007836

税号：__91210200118431447P

工程竣工验收报告

工程名称	大连港大孤山西港区 14 号通用泊位工程	竣工面积	16302.7 平方米
施工单位	中交一航局第三工程有限公司	承包方式	招投标工程
建设单位	中国华粮物流集团北良有限公司	工程面积	16302.7 平方米
监理单位	大连港口建设监理咨询有限公司	工程地址	大连市金州区北良港
设计单位	大连理工大学土木建筑设计研究院有限公司	工程实际造价	元

工程验收内容：

本工程为新建 1 个 7 万吨级通用泊位（水工结构预留 10 万吨级），码头岸线总长 398.3m，码头设计吞吐量 400 万吨/年，设计通过能力 423 万吨/年。施工内容包括码头、后方地基处理、配套水电等。

验收结论：

经中国华粮物流集团北良有限公司、大连港口建设监理咨询有限公司、大连理工大学土木建筑设计研究院有限公司等相关单位有关人员对已完工程进行现场抽检，工程合格。工程按照设计文件及合同约定全部完成，结构安全使用功能满足要求，具备验收条件，同意对本工程进行验收。

建设单位	设计单位	监理单位	施工单位
验收人： （章）	验收人： （章）	验收人： （章）	验收人： （章）

交 工 验 收 证 书

表 A.0.1—24

监 A—24
编号：_____

2026年 4月 3 日

工程编号	建设单位：中国华粮物流集团北良有限公司 承包人：中交一航局第三工程有限公司	工程名称	大连港大孤山西港区14号通用泊位工程
合同开工日期	2023 年 12 月 1 日	实际开工日期	2024 年 3 月 25 日
合同竣工日期	2025 年 10 月 1 日	实际交工日期	2026 年 4 月 3 日
合同总价	¥ 17694.0688 万元	实际总价	¥ 元
使用单位	中国华粮物流集团北良有限公司		
工程内容	本工程为新建 1 个 7 万吨级通用泊位（水工结构预留 10 万吨级），码头岸线总长 398.3m，码头设计吞吐量 400 万吨/年，设计通过能力 423 万吨/年。施工内容包括码头、后方地基处理、配套水电等。		
质量鉴定	合格		
验收监定意见	合格		
建设单位	主管 张震	代表	建设单位公章
设计单位	主管 黄建	设计负责人 申中	设计单位公章
施工单位	主管 明十华	施工负责人 李振华	施工单位公章
监理单位	总监 李勇	监理工程师 王晓龙	监理单位公章

本表由承包人填写，相关单位各一份

合同名称与竣工验收报告名称不一致证明材料

中标通知书

编号：SY20190004BSQ0002

中交一航局第三工程有限公司(中标人)：

你方于 2019年10月23日 递交的 大连港大孤山西港区14号通用泊位工程（大连国际粮油食品物流中心项目中转设施一期工程-东4#泊位及配套设施）施工 项目的投标文件，经评定，满足招标文件要求，被确定为中标单位。请你方在接到本通知书后 30 日内与我方签订合同。

招标项目名称	大连港大孤山西港区14号通用泊位工程（大连国际粮油食品物流中心项目中转设施一期工程-东4#泊位及配套设施）施工		
项目地址	大连市保税区北良港东港区		
中标项目内容	东4#泊位水工结构、码头前沿后方200m范围内场地及配套设施。		
中标价	176940688.00元		
工期	670个日历天	质量标准	合格
企业资质等级	港口与航道工程施工总承包壹级		
项目负责人	项国玉	职称及资格	港口与航道工程专业壹级注册建造师(编号:0325516)
备注			

招标人(公章)：
法人代表(盖章)：
2019年11月15日

招标代理机构(公章)：
法人代表(盖章)：
年 月 日

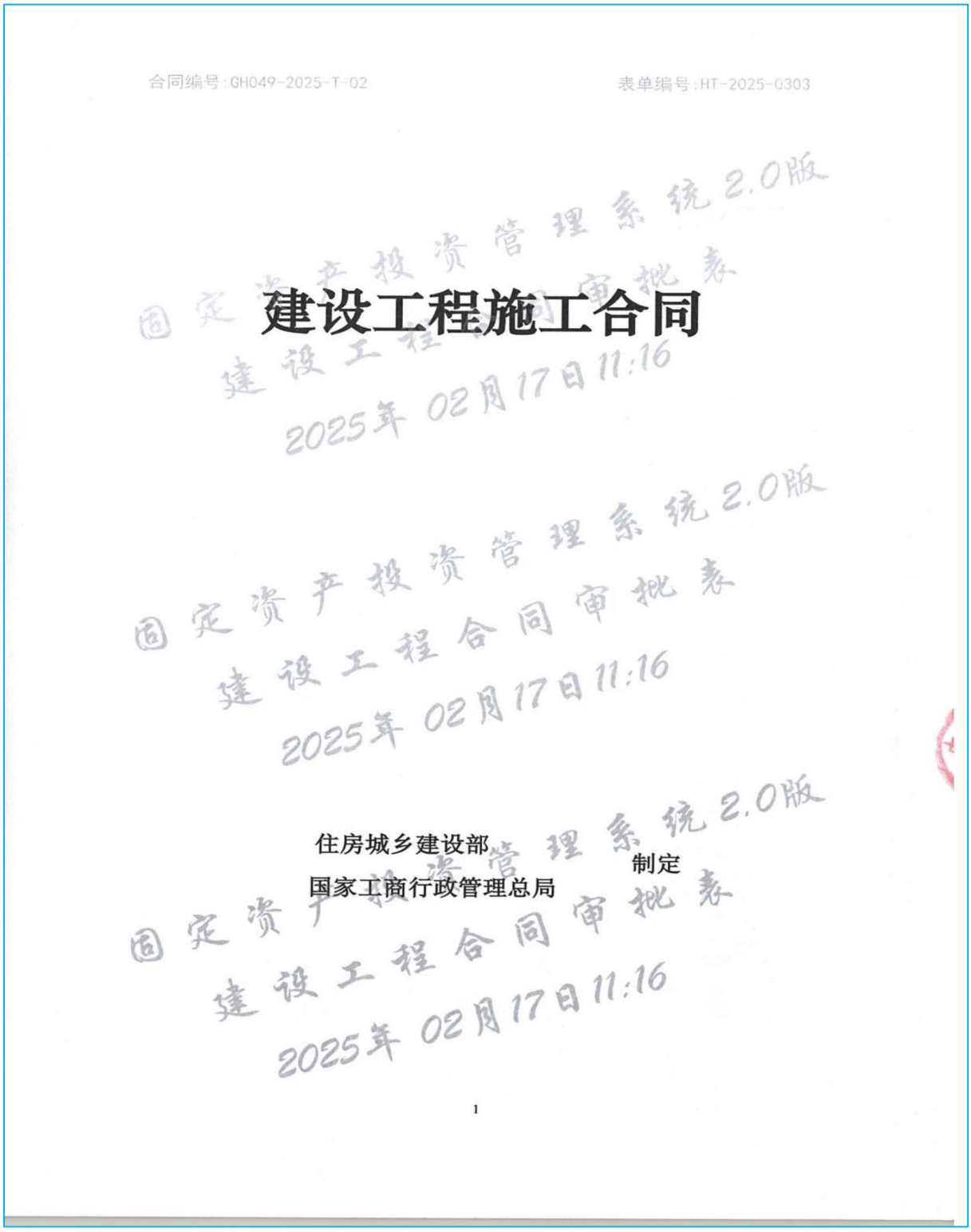
招投标管理机构备案(专用章)：
经办人：
2019年11月20日

第五联　　中标人留存　　此中标通知书仅作为确定中标人的有效凭证

（4）项目负责人近五年(从本工程截标之日起倒推)同类工程【业绩类别:港口与航道工程】施工业绩(不超过五项)；

①三工场 3-4、3-5 泊位改造(登船塔和靠泊工装)工程

施工合同



合同编号：GH049-2025-T-02　　表单编号：HT-2025-0303

固定资产投资管理系统2.0版 建设工程合同审批表 2025年02月17日11:16

建设工程施工合同

固定资产投资管理系统2.0版 建设工程合同审批表 2025年02月17日11:16

住房城乡建设部
国家工商行政管理总局　　制定

固定资产投资管理系统2.0版 建设工程合同审批表 2025年02月17日11:16

1

目录

第一部分 合同协议书 *3*
一、工程概况 3
二、合同工期 3
三、质量标准 3
四、签约合同价与合同价格形式 4
五、项目经理 4
六、合同文件构成 4
七、承诺 5
八、词语含义 5
九、签订时间 5
十、签订地点 5
十一、补充协议 5
十二、合同生效 5
十三、合同份数 5
第二部分 通用合同条款 *7*
第三部分 专用合同条款 *65*
1. 一般约定 65
2. 发包人 68
3. 承包人 68
4. 监理人 70
5. 工程质量 71
6. 安全文明施工与环境保护 71
7. 工期和进度 76
8. 材料与设备 77
9. 试验与检验 78
10. 变更 78
11. 价格调整 79
12. 合同价格、计量与支付 80
13.验收和工程试车 82
14. 竣工结算 83
15. 缺陷责任期与保修 83
16. 违约 84
17. 不可抗力 85
18. 保险 86
20. 争议解决 86
21.补充条款 86

国有资产投资管理系统2.0版 建设工程合同审批表 2025年02月17日11:16

第一部分 合同协议书

发包人（全称）：大连船舶重工集团有限公司

承包人（全称）：中交一航局第三工程有限公司

根据《中华人民共和国民法典》、《中华人民共和国建筑法》及有关法律规定，遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则，双方就三工场 3-4、3-5 泊位改造（登船塔和靠泊工装）工程施工及有关事项协商一致，共同达成如下协议：

一、工程概况

1.工程名称：三工场 3-4、3-5 泊位改造（登船塔和靠泊工装）工程

2.工程地点：大连船舶重工集团有限公司三工场（大连市金普新区孤山大街 36 号）场区内。

3.工程立项批准文号：/ 。

4.资金来源：募集+自筹。

5.工程内容：1）新增登船塔基础 8 处，2）新增靠泊工装基础 1 处，3）保护性拆除与靠泊工装位置冲突的橡胶护舷 9 个，4）拆除靠船构件（含橡胶护舷）2 套，5）对与登船塔基础位置冲突的动力气体、海水和淡水的接头箱进行迁移，6）对与登船塔基础位置冲突的电箱进行迁移或拆除。

6.工程承包范围：水工、公用等专业和相关设备设施的采购、安装、调试、交验等（图纸中系船柱、靠泊工装不在此次招标范围内，详见施工图纸及工程量清单）。

二、合同工期

计划开工日期：2025 年 2 月 17 日 。

计划竣工日期：2025 年 5 月 17 日 。

工期总日历天数：90 天。工期总日历天数与根据前述计划开竣工日期计算的工期天数不一致的，以工期总日历天数为准。

三、质量标准

工程质量符合合格标准。

四、签约合同价与合同价格形式

1.签约合同价为：

人民币（大写）：叁佰陆拾贰万零叁佰捌拾叁元叁角玖分

（小写）：3,620,383.39 元

不含税金额为（大写）：叁佰叁拾贰万壹仟肆佰伍拾贰元陆角伍分

（小写）：3,321,452.65 元

增值税税金为（大写）：贰拾玖万捌仟玖佰叁拾元柒角肆分

（小写）：298,930.74 元

增值税的税率为：9%；实际不含税金额以发票为准。

其中：

（1）安全文明施工费：

人民币（大写）：叁万贰仟伍佰伍拾壹元贰角捌分

（小写）：（¥32,551.28 元）；

（2）材料和工程设备暂估价金额：

人民币（大写）（¥/元）；

（3）专业工程暂估价金额：

人民币（大写）（¥/元）；

（4）暂列金额：

人民币（大写）（¥/元）。

2.合同价格形式：固定总价合同。

五、项目经理

承包人项目经理：李登川。

六、合同文件构成

本协议书与下列文件一起构成合同文件：

（1）中标通知书；

（2）投标函及其附录；

（3）专用合同条款及其附件；

（4）通用合同条款；

（5）技术标准和要求；

（6）图纸；

（7）已标价工程量清单或预算书；

（8）其他合同文件。

在合同订立及履行过程中形成的与合同有关的文件均构成合同文件组成部分。

固定资产投资管理系统2.0版 建设工程合同审批表 2025年02月17日11:16

上述各项合同文件包括合同当事人就该项合同文件所作出的补充和修改，属于同一类内容的文件，应以最新签署的为准。专用合同条款及其附件须经合同当事人签字或盖章。

七、承诺

1.发包人承诺按照法律规定履行项目审批手续、筹集工程建设资金并按照合同约定的期限和方式支付合同价款。

2.承包人承诺按照法律规定及合同约定组织完成工程施工，确保工程质量和安全，不进行转包及违法分包，并在缺陷责任期及保修期内承担相应的工程维修责任。

3.发包人和承包人通过招投标形式签订合同的，双方理解并承诺不再就同一工程另行签订与合同实质性内容相背离的协议。

八、词语含义

本协议书中词语含义与第二部分通用合同条款中赋予的含义相同。

九、签订时间

本合同于2025年2月25日签订。

十、签订地点

本合同在大连市西岗区海防街1号签订。

十一、补充协议

合同未尽事宜，合同当事人另行签订补充协议，补充协议是合同的组成部分。

十二、合同生效

本合同自双方签字盖章之日起生效。

十三、合同份数

本合同一式10份，均具有同等法律效力，发包人执5份，承包人执5份。

发包人：（合同章）　　承包人：（合同章）

法定代表人或其委托代理人：　　法定代表人或其委托代理人：

（签字或盖章）　　（签字或盖章）

统一社会信用代码：91210200782460289A　　统一社会信用代码：91210200118431447E

地址：大连市西岗区海防街 1 号	地址：大连市西岗区海达北街 91 号
邮政编码：116021	邮政编码：116083
法定代表人：杨志忠	法定代表人：毕克俊
电话：0411-84486354	电话：0411-82820339
传真：0411-84487323	传真：0411-82637927
开户银行：中国工商银行大连西岗支行	开户银行：中国建设银行股份有限公司大连中山支行
账号：3400200509003829888	账号：21201501200050007836

固定资产投资管理系统2.0版 建设工程合同审批表 2025年02月17日11:16

固定资产投资管理系统2.0版 建设工程合同审批表 2025年02月17日11:16

固定资产投资管理系统2.0版 建设工程合同审批表 2025年02月17日11:16

交工验收证书

交 工 验 收 证 书

表 A.0.1—24

监 A—24

编号：MTGZ-JG-01　　2025 年 5 月 15 日

工程编号	建设：大连船舶重工集团有限公司 承包人：中交一航局第三工程有限公司	工程名称	三工场 3-4、3-5 泊位改造（登船塔和靠泊工装）工程
合同开工日期	2025 年 2 月 17 日	实际开工日期	2025 年 3 月 1 日
合同竣工日期	2025 年 5 月 17 日	实际交工日期	2025 年 5 月 15 日
合同总价	¥362.0383 万元	实际总价	¥362.0383 万元
使用单位	大连船舶重工集团有限公司		
工程内容	本工程施工内容为新增登船塔基础接高，登船塔基础预埋整块钢板；新增靠泊支架基础（采用预制方块），基床采用极细平的碎石基床，方块外侧设置一圈 300mm 厚栅栏板作为护面；增加靠泊支架安装锚点 10 处；拆除靠船构件（含橡胶护舷）3 套及保护性拆除与靠泊工装位置冲突的橡胶护舷，结构处理等。		
质量鉴定	合格		
试车记录			
验收鉴定意见	合格		
建设单位	主管	代表	建设单位公章
设计单位	主管	设计负责人	设计单位公章
施工单位	主管	施工负责人	施工单位公章
监理单位	总监 王速	监理工程师 程斌	监理单位公章

本表由承包人填写，相关单位各一份

（5）投标人企业性质承诺；

投标人企业性质承诺：

承诺书

致招标人：深圳市大鹏新区建筑工务署

我单位参加 金沙湾码头工程（施工） 的招投标活动，我方郑重作以下承诺：

我方承诺本公司企业性质为 国有企业（填写：民营企业或国有企业或其他）。

特此承诺！

承诺人（盖章）：中交一航局第三工程有限公司

法定代表人（签字）：

日期：2026年9月21日