标段编号： 2303-440300-04-01-126609007001

深圳市建设工程其他招标投标文件

标段名称： 深圳外环高速公路白花互通工程检测

投标文件内容： 资信标文件

投标人： 广东建科交通工程质量检测中心有限公司

日期： 2026年09月28日

投标人资信标情况汇总表

一、企业基本情况	
单位名称	广东建科交通工程质量检测中心有限公司
投标人具备的资质	公路工程-甲级、公路工程-桥梁隧道工程专项

二、企业承接业绩情况（不超过 5 项）

序号	工程项目名称	主要合同内容	合同金额（万元）	合同签订日期（年、月、日）
1	板芙镇芙蓉大桥升级改造工程(交工荷载试验)	桥梁静载试验、动载试验等交工检测	15.00 万元	2025 年 6 月 20 日
2	中山市坦洲快线(一期)工程竣工检测服务	路基路面工程、桥梁工程、交安设施工程等竣工检测	87.80096 万元	2025 年 1 月 26 日
3	花都至东莞高速公路项目竣工检测服务	桥梁、路基路面、交安设施工程等竣工检测	592.4088 万元	2023 年 12 月 23 日
4	惠州至肇庆高速公路白云至三水段 SG04 合同段跨广清城际段基桩无损检测	桩基检测	4.9932 万元	2024 年 10 月 19 日
5	京港澳高速公路广州火村至东莞长安段及广佛高速公路广州黄村至火村段改扩建项目 TJ2 合同段	材料检测	90.00 万元	2024 年 12 月 13 日

备注：1. 上述提到的期限详见《资信标要求一览表》，该表未明确的，按“从截标之日起倒推”计取；

2. 要求投标人提供以上资料的原件扫描件，扫描件必须清晰可辨（原件备查）。

1. 通过年审的营业执照副本（原件扫描件）



编号：S0612019181272G(4-1)

统一社会信用代码

91440000736189395S

营业执照

（副 本）

扫描二维码登录"国家企业信用信息公示系统"了解更多登记、备案、许可、监管信息。

名　　称　广东建科交通工程质量检测中心有限公司

类　　型　有限责任公司(法人独资)

法定代表人　李晓琛

经营范围　建筑装饰、装修和其他建筑业（具体经营项目请登录国家企业信用信息公示系统查询，网址：http://www.gsxt.gov.cn/。依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动。）

注册资本　伍仟伍佰陆拾贰万元（人民币）

成立日期　2014年04月16日

住　　所　广东省广州市天河区先烈东路121号

登记机关　广州市天河区行政审批局

2026年 04月 21日

国家企业信用信息公示系统网址：http://www.gsxt.gov.cn

市场主体应当于每年1月1日至6月30日通过国家企业信用信息公示系统报送公示年度报告

国家市场监督管理总局监制

准予变更登记(备案)通知书

穗天市监内变字【2026】第06202604210361号

广东建科交通工程质量检测中心有限公司

经审查，申请变更（备案）：法定代表人。提交的申请材料齐全，符合法定形式，我局决定准予变更登记（备案）。

登记机关：广州市天河区行政审批局

2026年04月21日

详细变更(备案)内容

变更（备案）事项	原登记变更（备案）事项		登记变更（备案）事项
法定代表人变更	孙杨勇		李晓琛
变更前组织机构情况			
组织机构成员名称	职务	职务产生方式	是否法定代表人
孙杨勇	董事长	任命	是
赵君	董事	任命	否
吴迪	经理	任命	否
欧阳琨	董事	任命	否
李晓琛	经理	聘任	否
张瑞云	董事	选举	否
李晓琛	董事	任命	否
变更后组织机构情况			
组织机构成员名称	职务	职务产生方式	是否法定代表人
孙杨勇	董事长	任命	否
赵君	董事	任命	否
吴迪	经理	任命	否
欧阳琨	董事	任命	否
李晓琛	经理	聘任	否
张瑞云	董事	选举	否
李晓琛	董事	选举	是

具体变动申报内容

申报事项	原申报事项	现申报事项
原组织机构代码证号： 统一社会信用代码号：91440000736189395S 原执照注册号：		

重要提示：

1、查询企业公示信息请登录"国家企业信用信息公示系统(www.gsxt.gov.cn)"。

2、本营业执照不作为申报住所、场所所在建筑为合法建筑的证明；如涉及违法建设，由有关部门依法查处。

国家企业信用信息公示系统
National Enterprise Credit Information Publicity System

企业信用信息 | 经营异常名录 | 严重违法失信名单

请输入企业名称、统一社会信用代码或注册号

目录导航 全部展开

- 基础信息
  - 营业执照信息
  - 营业期限信息
  - 股东及出资信息
  - 主要人员信息
  - 分支机构信息
  - “多证合一”信息公示
  - 清算信息
  - 变更信息
  - 另册管理
- 获得荣誉信息
- 行政许可信息
- 知识产权信息
- 抵押出质信息
- 司法协助信息
- 抽查检查信息
- 违法失信信息
- 自主公示信息
- 登记机关发布公告
- 自主发布公告

广东建科交通工程质量检测中心有限公司

存续（在营、开业、在册）

关注 更多

统一社会信用代码：914400007361893955
注册号：
法定代表人：李晓琛
登记机关：广州市天河区市场监督管理局
成立日期：2014年04月16日

股东及出资信息 | 变更信息 | 行政许可信息 | 企业年报信息 | 行政处罚信息 | 列入经营异常名录... | 列入严重违法失信...

营业执照信息

统一社会信用代码：	914400007361893955	企业名称：	广东建科交通工程质量检测中心有限公司
注册号：		法定代表人：	李晓琛
类型：	有限责任公司(法人独资)	成立日期：	2014年04月16日
注册资本：	5562.000000万人民币	核准日期：	2026年04月21日
登记机关：	广州市天河区市场监督管理局	登记状态：	存续（在营、开业、在册）
住所：	广东省广州市天河区先烈东路121号		
经营范围：	工程和技术研究和试验发展;技术服务、技术开发、技术咨询、技术交流、技术转让、技术推广;机械设备租赁;软件开发;特种设备出租;建设工程质量检测;检验检测服务		

提示：根据《市场主体登记管理条例》及其实施细则，按照《市场监管总局办公厅关于调整营业执照照面事项的通知》要求，国家企业信用信息公示系统将营业执照照面公示内容作相应调整，详见 https://www.samr.gov.cn/zw/zfxxgk/fdzdgknr/djzcj/art/2023/art_9c67139da37a46fc8955d42d130947b2.html

营业期限信息

营业期限自：	2014年04月16日	营业期限至：	

股东及出资信息

序号	股东名称	股东类型	证照/证件类型	证照/证件号码	详情
1	广东省建筑科学研究院集团股份有限公司	企业法人	营业执照	440000000103878	

共查询到 1 条记录 共 1 页 首页 上一页 1 下一页 末页

主要人员信息

共计 7 条信息

李晓琛 经理	赵君 董事	吴迪 经理	欧阳琨 董事	李晓琛 董事	孙杨勇 董事长	张瑞云 董事

行政处罚信息

序号	决定书文号	违法行为类型	行政处罚内容	决定机关名称	处罚决定日期	公示日期	详情
暂无行政处罚信息							

共查询到 0 条记录 共 0 页 首页 上一页 下一页 末页

列入经营异常名录信息

序号	列入经营异常名录原因	列入日期	作出决定机关(列入)	移出经营异常名录原因	移出日期	作出决定机关(移出)
暂无列入经营异常名录信息						

共查询到 0 条记录 共 0 页 首页 上一页 下一页 末页

列入严重违法失信名单（黑名单）信息

序号	类别	列入严重违法失信名单（黑名单）原因	列入日期	作出决定机关(列入)	移出严重违法失信名单（黑名单）原因	移出日期	作出决定机关(移出)
暂无列入严重违法失信名单（黑名单）信息							

共查询到 0 条记录 共 0 页 首页 上一页 下一页 末页

主办单位：国家市场监督管理总局

2.公路水运工程质量检测机构资质证书(原件扫描件)

①公路工程-甲级



公路水运工程质量检测机构

资质证书

机构名称:广东建科交通工程质量检测中心有限公司

资质（专业、类别、等级）:公路工程－甲级

证书编号:交检公甲第050-2024号

发证日期:2024-09-07　　有效期:2029-09-06

发证机关:交通运输部

交通运输部制

证书编号：交检公甲第050-2024号

法定代表人、行政负责人、技术负责人变更

变更前：法定代表人为：孙杨勇　行政负责人为：孙杨勇　技术负责人为：孙杨勇

变更后：法定代表人为：李晓琛　行政负责人为：李晓琛　技术负责人为：张新金

姓名	职务	职称	证书编号
李晓琛	行政负责人	正高级工程师	粤(水运)检员090135C,粤(公路)检员090339CG,(公路)检师1455041C
张新金	技术负责人	教授级高工	201812010883,粤(公路)检员110148SG,(公路)检师1351569GC



机构名称	广东建科交通工程质量检测中心有限公司		
注册地址	广东省广州市天河区先烈东路121号		
检测场所地址	广州市经济开发区开创大道北建业六路6号		
机构性质	企业法人-国有	法定代表人	孙杨勇
邮　　编	510500	联系电话	020-85257009
机构行政、技术和质量负责人			
姓　名	职　务	职　称	从业证书编号
孙杨勇	行政负责人	教授级高工	(公路)检师 0600563DQS
孙杨勇	技术负责人	教授级高工	(公路)检师 0600563DQS
官亚金	质量负责人	高级工程师	3162019110101001515S,3162028110102003820I,(公路)检师 2454199Q
——	——	——	——
——	——	——	——
资质类型	公路工程-甲级		
证书编号	交检公甲第050-2024号		
发证日期	2024-09-07	有效期至	2029-09-06
发证机关	交通运输部		

检测项目及参数

一、土

含水率,密度,比重,颗粒分析,界限含水率,稠度,击实试验(最大干密度、最佳含水率),承载比(CBR),粗粒土和巨粒土最大干密度,回弹模量,自由膨胀率,烧失量,有机质含量,酸碱度,易溶盐总量,砂的相对密度

二、集料

(1)粗集料:颗粒级配,密度,吸水率,含水率,含泥量,泥块含量,针片状颗粒含量,坚固性,压碎值,洛杉矶磨耗损失,磨光值,碱活性,硫化物及硫酸盐含量,有机物含量,软弱颗粒含量,破碎颗粒含量

(2)细集料:颗粒级配,密度,吸水率,含水率,含泥量,泥块含量,坚固性,压碎值,砂当量,亚甲蓝值,水溶性氯离子含量,棱角性,碱活性,硫化物及硫酸盐含量,云母含量,轻物质含量,贝壳含量

(3)填料:颗粒级配,密度,含水率,亲水系数,塑性指数,加热安定性

三、岩石

单轴抗压强度,含水率,颗粒密度,块体密度,吸水率,抗冻性

四、水泥

密度,细度(筛余值、比表面积),标准稠度用水量,凝结时间,安定性,胶砂强度,氯离子含量,碱含量,胶砂流动度,烧失量,三氧化硫含量,氧化镁含量,不溶物含量

五、水泥混凝土、砂浆

(1)水泥混凝土:稠度,表观密度,含气量,凝结时间,抗压强度,抗压弹性模量,抗弯拉强度,抗渗性,配合比设计,劈裂抗拉强度,泌水率,干缩性,扩展度及扩展度经时损失,电通量,氯离子迁移系数

(2)砂浆:稠度,密度,立方体抗压强度,配合比设计,保水性,凝结时间,分层度,抗冻性

六、水

pH值,氯离子含量,硫酸根(SO_4^{2-})含量,碱含量,不溶物含量,可溶物含量

七、外加剂

pH值,氯离子含量,总碱量,减水率,泌水率比,抗压强度比,收缩率比,凝结时间差,含气量,经时变化量(坍落度、含气量),相对耐久性,含固量,含水

检测项目及参数

率,密度,细度,硫酸钠含量,水泥净浆流动度,渗水压力比,渗透高度比,限制膨胀率,凝结时间,抗压强度

八、掺合料

密度,细度,比表面积,需水量比,流动度比,烧失量,含水量,三氧化硫含量,游离氧化钙,氯离子含量,氧化钙含量,氧化镁含量,安定性,活性指数,二氧化硅含量,碱含量

九、无机结合料稳定材料

(1)石灰:有效氧化钙和氧化镁含量,氧化镁含量,未消化残渣含量,含水率,细度

(2)粉煤灰(路基、基层、底基层):烧失量,细度,(SiO_2+Al_2O_3+Fe_2O_3)总含量,比表面积,含水率

(3)无机结合料稳定材料:最大干密度、最佳含水率,水泥或石灰剂量,配合比设计,无侧限抗压强度,延迟时间,劈裂强度,弯拉强度,抗压回弹模量

十、沥青

密度,针入度、针入度指数,延度,软化点,溶解度,薄膜或旋转薄膜加热试验(质量变化、残留物针入度比、软化点增值、60℃黏度比、老化指数、老化后延度),闪点、燃点,蜡含量,与粗集料的黏附性,运动黏度,动力黏度,标准黏度,恩格拉黏度,布氏旋转黏度,沥青化学组分(四组分),黏韧性、韧性,沥青抗剥落测性能评价(沥青与粗集料的黏附性、浸水残留稳定度、冻融劈裂抗拉强度比),(1)乳化沥青:蒸发残留物含量,筛上剩余量,微粒离子电荷,与粗集料的黏附性,储存稳定性,与水泥拌和试验(筛上残留物含量),破乳速度,与矿料拌和试验

(2)聚合物改性沥青:储存稳定性(离析或48h软化点差),弹性恢复率

十一、沥青混合料

配合比设计,密度、空隙率、矿料间隙率、饱和度,马歇尔稳定度、流值,理论最大相对密度,动稳定度,沥青含量,矿料级配,渗水系数,弯曲试验(抗弯拉强度、最大弯拉应变、弯曲劲度模量),劈裂抗拉强度,冻融劈裂抗拉强度比,谢伦堡沥青析漏损失,肯塔堡飞散损失

(1)稀浆混合料:稠度,磨耗值,破乳时间,黏聚力,黏附砂量,车辙变形(宽

检测项目及参数

度变形率、车辙深度),拌和试验(可拌和时间、不可施工时间),配伍性能等级

(2)水质素纤维:长度,pH值,灰分,吸油率,含水率,耐热性

十二、土工合成材料

厚度,单位面积质量,几何尺寸,拉伸强度,延伸率,CBR顶破强力,梯形撕裂强度,刺破强力,节点/焊点强度,孔径,垂直渗透系数,有效孔径,渗堵,耐静水压

十三、压浆材料

氯离子含量,凝结时间,流动度,抗折强度,抗压强度,泌水率,自由膨胀率,压力泌水率,充盈度,三氧化硫含量,比表面积

十四、防水材料

(1)防水板:拉伸强度,断裂伸长率,撕裂强度,低温弯折性,不透水性,加热伸缩量,外观质量,外形尺寸(长度、厚度、宽度)

(2)止水带:尺寸公差,外观质量,硬度,拉伸强度,拉断伸长率,撕裂强度,热空气老化(硬度变化部尔、拉伸强度、拉断伸长率),脆性温度

(3)止水条:拉伸强度,扯断伸长率,体积膨胀倍率,反复浸水试验,低温弯折,外观质量,尺寸公差(直径、宽度、高度),硬度,高温流淌性,低温试验

(4)防水卷材:厚度,可溶物含量,耐热性,拉力,延伸率,低温柔性,钉杆撕裂强度,抗静态荷载,接缝剥离强度,热老化试验(拉力保持率、延伸力保持率、低温柔性/低温弯折性、尺寸变化率、质量损失),低温弯折性,不透水性,外观,面积,单位面积质量,卷材下表面沥青涂盖层厚度,耐化学性(外观、最大拉力保持率、拉伸强度保持率、最大拉力时伸长率保持率、断裂伸长率变化率、低温弯折性)

十五、钢材与连接接头

重量偏差,尺寸偏差,抗拉强度,屈服强度,断后伸长率,最大力总伸长率,弯曲性能,反向弯曲,钢筋焊接网的抗剪力,单向拉伸残余变形

十六、预应力用钢材及锚具、夹具、连接器

最大力,最大力总伸长率,屈服力,断面收缩率,弹性模量,静载锚固性能(锚具效率系数、总伸长率),硬度,应力松弛性能,弯曲,反复弯曲,1×7结构钢绞线的中心钢丝直径加大比

检测项目及参数

十七、桥梁支座

外形尺寸,外观,内在质量,极限抗压强度,抗压弹性模量,抗剪弹性模量,抗剪老化,抗剪粘结性能,摩擦系数,竖向承载力(竖向压缩变形、盆环径向变形)

十八、桥梁伸缩装置

外观质量,尺寸偏差,焊接质量,表面涂装质量(涂层附着力、涂层厚度),装配公差,橡胶密封带夹持性能,防水性能

十九、预应力波纹管

外观,尺寸,环刚度,局部横向荷载,柔韧性,拉伸性能,纵向荷载,抗外荷载性能,抗冲击性,灰分,抗老化性能,抗渗漏性,拉拔力,密封性

二十、路基路面

几何尺寸(纵断高程,中线偏位,宽度,横坡,边坡,相邻板高差,纵、横缝顺直度),厚度,压实度(只做灌砂法，环刀法，钻芯法，无核密度仪法),平整度(只做三米直尺法，激光平整度仪法，连续式平整度仪法),弯沉,摩擦系数(只做摆式仪法，单轮式横向力系数测试法，双轮式横向力系数测试法),构造深度(只做手工铺砂法，激光构造深度仪法),渗水系数,车辙,回弹模量,水泥混凝土路面强度,基层芯样完整性,透层油渗透深度,接缝传荷能力,板底脱空状况,支挡结构变形,支挡结构应力,锚杆预应力

二十一、混凝土结构

混凝土强度,碳化深度,钢筋位置,钢筋保护层厚度,表观缺陷,内部缺陷,裂缝(长度、宽度、深度等),钢筋锈蚀电位,混凝土氯离子含量,混凝土电阻率

二十二、基坑、地基与基桩

地基承载力,桩身完整性,基桩承载力,地表沉降,分层沉降,水平位移,深层水平位移,锚杆(索)承载力,锚杆(索)变形,土钉承载力,土钉变形,立柱变形,桩身内力,成孔质量(孔径、孔深、倾斜度及沉淀厚度),地下水位,孔隙水压力,土压力,倾斜,支护结构内力,锚杆轴力

二十三、桥梁结构

位移(只做机械式测量法，光（电）学测量法，惯性法),静态挠度,静态应变(应力)(只做电阻应变片法，弦式应变计法),动态应变(应力),动

检测项目及参数

态挠度,冲击系数,模态参数(频率、振型、阻尼比),承载能力,结构线形(只做光电学测量法),竖直度,结构尺寸,索力,温度,高强度螺栓连接副紧固轴力,高强度螺栓连接副扭矩系数,高强度螺栓连接副抗滑移系数,钢结构几何尺寸,钢材厚度,钢材及焊缝无损检测,涂层厚度,高强螺栓终拧扭矩,加速度,速度,风速,桥梁技术状况,高强度螺栓、螺母及垫圈硬度,高强度螺母保证载荷,保护电位,表面粗糙度,涂层附着力,表面清洁度,高强度螺栓恒负载

二十四、隧道

断面尺寸,锚杆拔力,衬砌(支护)厚度,支护(衬砌)背部密实状况,墙面平整度,钢支撑间距,钢筋网格尺寸,衬砌内钢筋间距(主筋间距、两层钢筋间距),仰拱厚度,仰拱填充质量,锚杆(钢管)长度,锚杆(钢管)锚固密实度,洞内外观察,周边位移,拱顶下沉,地表下沉,地质观察,前方地质条件,不良地质体的分布及性质,围岩内部位移,锚杆轴力,围岩压力及两层支护间压力,钢支撑内力,支护(衬砌)内应力,渗水压力,水流量,地下水位,爆破振动,照度,噪声,风速,CO 浓度,NO_2浓度,CO_2浓度,SO_2浓度,O_2浓度,NO 浓度,瓦斯浓度,硫化氢浓度,烟尘浓度,地表水平位移,拱脚下沉

二十五、交通安全设施

(1)交通标志:结构尺寸,钢构件防腐层厚度,材料力学性能,标志板面色度性能(只做表面色),标志板面光度性能,反光膜附着性能,反光膜抗冲击性能,反光膜耐盐雾腐蚀性能,反光膜耐高低温性能

(2)路面标线涂料:色度性能,软化点,抗压强度,耐磨性,预混玻璃珠含量

(3)波形梁钢护栏:外形尺寸,材料力学性能,拼接螺栓连接副整体抗拉荷载,防腐层厚度,镀锌附着量,防腐层附着性能,防腐层耐盐雾腐蚀性能

(4)突起路标:结构尺寸,色度性能(只做表面色),逆反射性能,整体抗冲击性能,抗压荷载,耐温度循环性能,耐盐雾腐蚀性能

(5)隔离栅:结构尺寸,钢丝直径,钢丝抗拉强度,焊点抗拉力,防腐层厚度,防腐层附着性能,防腐层抗弯曲性能,防腐层耐盐雾腐蚀性能,涂层耐冲击性能,涂层耐温热性能

(6)防眩板:抗风荷载,抗变形量,抗冲击性能,耐低温坠落性能

检测项目及参数

(7)轮廓标:结构尺寸,光度性能,色度性能,反射器的密封性,耐高低温性能,耐盐雾腐蚀性能

(8)安装施工工程:外形尺寸,安装高度,安装距离,安装角度,立柱竖直度,立柱埋深,防腐层厚度,标志标线光度性能,标线抗滑值

检测项目及参数

②公路工程-桥梁隧道工程专项



公路水运工程质量检测机构

资质证书

机构名称：广东建科交通工程质量检测中心有限公司

资质（专业、类别、等级）：公路工程-桥梁隧道工程专项

证书编号：交检桥隧粤第 001-2026 号

发证日期：2026-02-09　　有效期：2031-02-08

发证机关：广东省交通运输厅

交通运输部制

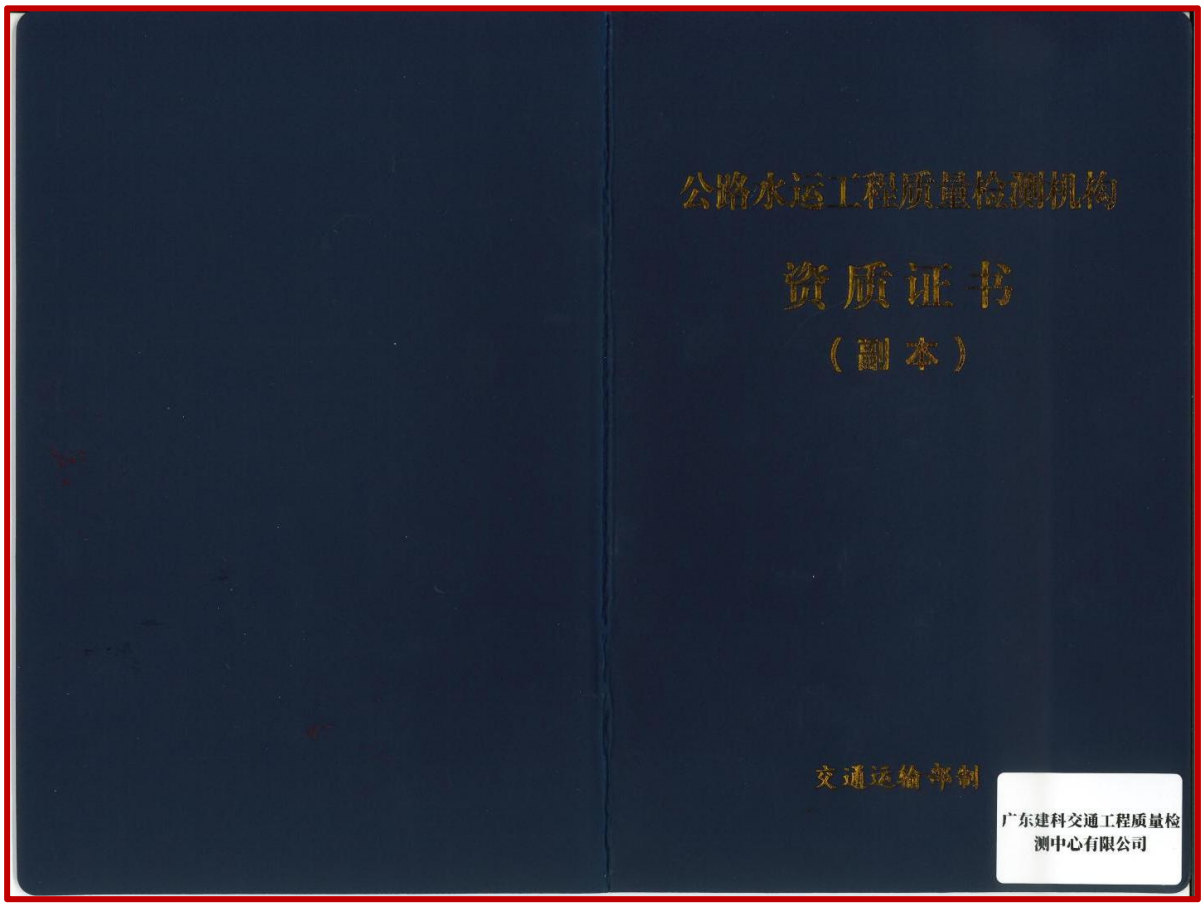
证书编号：交检桥隧粤第001-2026号

法定代表人、行政负责人、技术负责人变更

变更前：法定代表人为：孙杨勇　行政负责人为：孙杨勇　技术负责人为：孙杨勇

变更后：法定代表人为：李晓琛　行政负责人为：李晓琛　技术负责人为：张新金

姓名	职务	职称	证书编号
李晓琛	行政负责人	正高级工程师	粤(水运)检员090135C,粤(公路)检员090339CG,(公路)检师1455041C
张新金	技术负责人	教授级高工	201812010883,粤(公路)检员110148SG,(公路)检师1351569GC



机构名称	广东建科交通工程质量检测中心有限公司		
注册地址	广州市黄埔区开创大道北建业六路6号		
检测场所地址	广州市黄埔区开创大道北建业六路6号		
机构性质	企业法人-国有	法定代表人	孙杨勇
邮　　编	510530	联系电话	15360893703
机构行政、技术和质量负责人			
姓 名	职 务	职 称	从业证书编号
孙杨勇	行政负责人	教授级高级工程师	(公路)检师0600563DQS
孙杨勇	技术负责人	教授级高级工程师	(公路)检师0600563DQS
官显金	质量负责人	高级工程师	31620201101020038201等
资质类型	公路工程-桥梁隧道工程专项		
证书编号	交检桥隧专第0033-2026号		
发证日期	2026-02-09	有效期至	2031-02-08
发证机关	广东省交通运输厅		

检测项目及参数

一、防水材料

（1）防水板：拉伸强度，断裂伸长率，撕裂强度，低温弯折性，不透水性，加热伸缩量，外观质量，外形尺寸（长度、厚度、宽度）

（2）止水带：尺寸公差，外观质量，硬度，拉伸强度，拉断伸长率，撕裂强度，热空气老化（硬度变化部尔、拉伸强度、拉断伸长率），脆性温度

（3）止水条：拉伸强度，扯断伸长率，体积膨胀倍率，反复浸水试验，低温弯折，外观质量，尺寸公差（直径、宽度、高度），硬度，高温流淌性，低温试验

（4）防水卷材：厚度，可溶物含量，耐热性，拉力，延伸率，低温柔性，钉杆撕裂强度，抗静态荷载，接缝剥离强度，热老化试验（拉力保持率、延伸力保持率、低温柔性/低温弯折性、尺寸变化率、质量损失），低温弯折性，不透水性，外观，面积，单位面积质量，卷材下表面沥青涂盖层厚度，耐化学性（外观、最大拉力保持率、拉伸强度保持率、最大拉力时伸长率保持率、断裂伸长率变化率、低温弯折性）

二、钢材与连接接头

重量偏差，尺寸偏差，抗拉强度，屈服强度，断后伸长率，最大力总伸长率，弯曲性能，反向弯曲，钢筋焊接网的抗剪力，单向拉伸残余变形

三、预应力用钢材及锚具、夹具、连接器

最大力，最大力总伸长率，屈服力，断面收缩率，弹性模量，静载锚固性能（锚具效率系数、总伸长率），硬度，应力松弛性能，弯曲，反复弯曲，1×7结构钢绞线的中心钢丝直径加大比

四、桥梁支座

外形尺寸，外观，内在质量，极限抗压强度，抗压弹性模量，

检测项目及参数

抗剪弹性模量，抗剪老化，抗剪粘结性能，摩擦系数，竖向承载力（竖向压缩变形、盆环径向变形），竖向刚度，压缩变形量

五、桥梁伸缩装置

外观质量，尺寸偏差，焊接质量，表面涂装质量（涂层附着力、涂层厚度），装配公差，橡胶密封带夹持性能，防水性能

六、预应力波纹管

外观，尺寸，环刚度，局部横向荷载，柔韧性，拉伸性能，纵向荷载，抗外荷载性能，抗冲击性，灰分，抗老化性能，抗渗漏性，拉拔力，密封性

七、混凝土结构

混凝土强度，碳化深度，钢筋位置，钢筋保护层厚度，表观缺陷，内部缺陷，裂缝（长度、宽度、深度等），钢筋锈蚀电位，混凝土氯离子含量，混凝土电阻率

八、钢结构

高强度螺栓连接副紧固轴力，高强度螺栓连接副扭矩系数，高强度螺栓连接副抗滑移系数，高强度螺栓、螺母及垫圈硬度，高强度螺母保证载荷，几何尺寸，钢材厚度，钢材及焊缝无损检测，保护电位，涂层厚度，表面粗糙度，涂层附着力，表面清洁度，高强螺栓终拧扭矩，高强度螺栓楔负载

九、基坑、地基与基桩

地基承载力，桩身完整性，基桩承载力，地表沉降，分层沉降，水平位移，深层水平位移，锚杆（索）承载力，锚杆（索）变形，土钉承载力，土钉变形，立柱变形，桩身内力，成孔质量（孔径、孔深、倾斜度及沉淀厚度），地下水位，孔隙水压力，土压力，支护结构内力，锚杆轴力，桩底探溶

检测项目及参数

十、桥梁结构

位移，静态挠度，静态应变（应力），动态应变（应力），动态挠度，冲击系数，模态参数（频率、振型、阻尼比），承载能力，结构线形，竖直度，结构尺寸，索力，温度，加速度，速度，风速，桥梁技术状况，预应力孔道灌浆缺陷

十一、隧道主体结构

断面尺寸，锚杆拔力，衬砌（支护）厚度，支护（衬砌）背部密实状况，墙面平整度，钢支撑间距，钢筋网格尺寸，衬砌内钢筋间距（主筋间距、两层钢筋间距），仰拱厚度，仰拱填充质量，锚杆（钢管）长度，锚杆（钢管）锚固密实度，防水层施工质量（缝宽、搭接长度、固定点间距、焊缝密实性）

十二、隧道监控量测

洞内外观察，周边位移，拱顶下沉，地表下沉，围岩内部位移，锚杆轴力，围岩压力及两层支护间压力，钢支撑内力，支护（衬砌）内应力，渗水压力，水流量，地下水位，爆破振动，地表水平位移，拱脚下沉

十三、隧道工程环境

照度，噪声，风速，CO浓度，NO_2浓度，CO_2浓度，SO_2浓度，O_2浓度，NO浓度，瓦斯浓度，硫化氢浓度，烟尘浓度

十四、隧道超前地质预报

地质观察，前方地质条件，不良地质体的分布及性质

社保信息真实性承诺函

致招标人：深圳市光明区建筑工务署

我单位参加 深圳外环高速公路白花互通工程检测 的招投标活动，现郑重承诺如下：

（1）本承诺函所附项目负责人、投标员的社保信息材料（包括但不限于社保缴费记录、参保证明等证明文件）均真实、合法、有效，其社会保险由我单位依法缴纳，与实际缴费情况一致。

（2）我单位法定代表人、主要经营负责人、投标授权代表人、项目负责人、主要技术人员均不存在在本次投标活动中的其他投标单位缴纳社会保险的情形。

（3）如上述承诺内容不实，我单位自愿按本项目招标文件及国家、省、市相关规定接受处理，并承担因此产生的一切法律后果。

本承诺函与所附社保信息材料共同构成我单位投标文件的组成部分，具有同等法律效力。

承诺人（公章）：广东建科交通工程质量检测中心有限公司

法定代表人（签字或签章）：

承诺日期：2026 年 9 月 28 日

项目负责人、投标员的社保信息材料：

①项目负责人社保信息

202608271283663622

广东省社会保险个人缴费证明

参保人姓名：屠钰申

证件号码：330681199306234415

该参保人在广东省参加社会保险情况如下：

广东省人力资源社会保障网办业务专用章

一、参保基本情况：

参保险种	参保时间	累计缴费年限	参保状态
企业职工基本养老保险	201908	实际缴费6个月，缓缴0个月	参保缴费
工伤保险	201908	实际缴费6个月，缓缴0个月	参保缴费
失业保险	201908	实际缴费0个月，缓缴0个月	参保缴费

二、参保缴费明细：　　金额单位：元

缴费年月	单位编号	基本养老保险				失业			工伤	备注
		缴费基数	单位缴费（含灵活就业缴费划入统筹部分）	单位缴费划入个账	个人缴费（划入个人账户）	缴费基数	单位缴费	个人缴费	单位缴费	
202603	112200035764	27549	4407.84	0	2203.92	0	0	0	115.72	
202604	112200035764	27549	4407.84	0	2203.92	0	0	0	115.72	
202605	112200035764	27549	4407.84	0	2203.92	0	0	0	115.72	
202606	112200035764	27549	4407.84	0	2203.92	0	0	0	115.72	
202607	112200035764	27549	4407.84	0	2203.92	0	0	0	117.89	
202608	112200035764	27549	4407.84	0	2203.92	0	0	0	117.89	

1、表中“单位编号”对应的单位名称如下：

112200035764:省直:广东建科交通工程质量检测中心有限公司

2、此证明右上角的条形码18位数字为验伪码，可通过广东省人力资源和社会保障厅网上服务平台自助验证，具体路径为：ggfw.hrss.gd.gov.cn/gdggfw/index，选择其他-综合服务-自助打印单据验证。

3、参保单位实际参保缴费情况，以社保局信息系统记载的最新数据为准。

4、本《参保证明》标注的“缓缴”是指：《转发人力资源社会保障部办公厅 国家税务总局办公厅关于特困行业阶段性实施缓缴企业社会保险费政策的通知》（粤人社规〔2022〕11号）、《广东省人力资源和社会保障厅 广东省发展和改革委员会 广东省财政厅 国家税务总局广东省税务局关于实施扩大阶段性缓缴社会保险费政策实施范围等政策的通知》（粤人社规〔2022〕15号）等文件实施范围内的企业申请缓缴三项社保费单位缴费部分。

5、单位缴费是指单位缴纳的养老保险费，其中“单位缴费划入个帐”是按政策规定，将单位缴纳的社会保险费部分划入参保人个人账户的金额。

证明机构名称（证明专用章）　　证明日期:2026年08月27日

②投标员社保信息

20260827120886400 2

广东省社会保险个人缴费证明

参保人姓名：梁秋妮

证件号码：440982199702081906

该参保人在广东省参加社会保险情况如下：

一、参保基本情况：

参保险种	参保时间	累计缴费年限	参保状态
企业职工基本养老保险	20180801	实际缴费6个月，缓缴0个月	参保缴费
工伤保险	20181101	实际缴费6个月，缓缴0个月	参保缴费
失业保险	201808	实际缴费0个月，缓缴0个月	参保缴费

二、参保缴费明细：　　金额单位：元

缴费年月	单位编号	基本养老保险				失业			工伤	备注
		缴费基数	单位缴费（含灵活就业缴费划入统筹部分）	单位缴费划入个账	个人缴费（划入个人账户）	缴费基数	单位缴费	个人缴费	单位缴费	
202603	112200035764	8775	1404	0	702	0	0	0	35.1	
202604	112200035764	8775	1404	0	702	0	0	0	35.1	
202605	112200035764	8775	1404	0	702	0	0	0	35.1	
202606	112200035764	8775	1404	0	702	0	0	0	35.1	
202607	112200035764	10933	1749.28	0	874.64	0	0	0	43.73	
202608	112200035764	10933	1749.28	0	874.64	0	0	0	43.73	

1、表中“单位编号”对应的单位名称如下：

112200035764:省直:广东建科交通工程质量检测中心有限公司

2、此证明右上角的条形码18位数字为验伪码，可通过广东省人力资源和社会保障厅网上服务平台自助验证，具体路径为：ggfw.hrss.gd.gov.cn/gdggfw/index，选择其他-综合服务-自助打印单据验证。

3、参保单位实际参保缴费情况，以社保局信息系统记载的最新数据为准。

4、本《参保证明》标注的“缓缴”是指：《转发人力资源社会保障部办公厅 国家税务总局办公厅关于特困行业阶段性实施缓缴企业社会保险费政策的通知》（粤人社规〔2022〕11号）、《广东省人力资源和社会保障厅 广东省发展和改革委员会 广东省财政厅 国家税务总局广东省税务局关于实施扩大阶段性缓缴社会保险费政策实施范围等政策的通知》（粤人社规〔2022〕15号）等文件实施范围内的企业申请缓缴三项社保费单位缴费部分。

5、单位缴费是指单位缴纳的养老保险费，其中“单位缴费划入个帐”是按政策规定，将单位缴纳的社会保险费部分划入参保人个人账户的金额。

证明机构名称（证明专用章）　　证明日期:2026年08月27日

投标人相关项目业绩表

投标人：广东建科交通工程质量检测中心有限公司

建设单位	项目名称	建设地点	建设规模	开竣工日期	合同价格（万元）	备注
中山市板英镇城市更新和建设服务中心	板芙镇芙蓉大桥升级改造工程(交工荷载试验)	中山市	双独柱异型塔预应力砼斜拉桥，跨径组合（77m+102m），双向六车道	2025 年 6 月 20 日-2025 年 7 月 31 日	15.00 万元	/
中山坦洲快线建设投资有限公司	中山市坦洲快线(一期)工程竣工检测服务	中山市	一级公路快速干线工程	2025 年 1 月 26 日-2026 年 3 月 12 日	87.80096 万元	/
广州市高速公路有限公司	花都至东莞高速公路项目竣工检测服务	广州市	新建高速公路工程（含路基、路面、桥梁、隧道等）	2023 年 12 月 23 日-2024 年 8 月 10 日	592.4088 万元	/
广州惠肇高速有限公司	惠州至肇庆高速公路白云至三水段 SG04 合同段跨广清城际段基桩无损检测	广州市	高速公路，跨广清城际铁路立交段	2024 年 10 月 19 日-2025 年 6 月 31 日	4.9932 万元	/
中铁十二局集团有限公司广深高速公路穗莞段改扩建 TJ2 标项目经理部	京港澳高速公路广州火村至东莞长安段及广佛高速公路广州黄村至火村段改扩建项目 TJ2 合同段	广州市	高速公路改扩建工程，双向八车道（或十车道）	2024 年 12 月 13 日至今	90.00 万元	/

提示：要求附项目证明材料扫描件（如合同扫描件、用户证明等）。

1、板芙镇芙蓉大桥升级改造工程（交工荷载试验）

建设工程质量检测合同

中山 2022 版

工程名称：板芙镇芙蓉大桥升级改造工程（交工荷载试验）

合同编号： JKJTHT2025J0052

签订地点： 中山板芙

签订日期： 2025 年 6月 20日

中 山 市 建 筑 业 协 会 工 程 检 测 分 会 制 定

第一部分 合同协议书

委托方（全称）：中山市板芙镇城市更新和建设服务中心

受托方（全称）：广东建科交通工程质量检测中心有限公司

根据《中华人民共和国民法典》及其他有关法律、法规的规定，合同双方就板芙镇芙蓉大桥升级改造工程（交工荷载试验）的建设工程质量检测技术服务内容、工作条件、费用支付、违约责任等事宜经过平等协商，在真实、充分地表达各自意愿的基础上，达成如下协议，签订本合同，由签约各方共同恪守。

一、工程概况

1. 工程名称：板芙镇芙蓉大桥升级改造工程（交工荷载试验）
2. 工程建设地点：中山市板芙镇
3. 工 程 类 别：

☐公共建筑☐民用建筑☐工业建筑☐安装工程

☑市政工程 ☐园林绿化工程☐装饰工程 ☐轨道交通工程

☑其他

4. 计划开工时间：/
5. 计划竣工时间：/
6. 工程面积、结构型式：双独柱异型塔预应力砼斜拉桥，跨径组合为（77m＋102m）。
7. 承包商：中交特种工程有限公司
8. 监理单位：四川省城市建设工程咨询集团有限公司
9. 质监单位：/
10. 工程施工总承包合同造价（万元）：/

二、委托检测的内容：

☐ 见证取样类材料☐ 地基基础 ☑结构工程 ☐建筑水电

☐ 建筑幕墙与门窗 ☐ 建筑节能 ☐市政道路 ☐室内环境

☐沉降、基坑监测 ☐ 防水材料 ☐建筑智能☐钢结构

☐工程质量鉴定/验评☐ 装饰材料 ☐人防检测 ☐防雷检测

☐绿建专项☐ 消防设施检测☐管道检测 ☑其他相关检测

三、质量标准

工程检测采用国家、行业或地方现行有效的标准规范。

四、检测费用及支付方式

1、本工程检测费用暂定总额为¥150000元，（大写）人民币拾伍万元整。增值税税率为6%。其中，不含税金额为¥141509.43元（大写）人民币壹拾肆万壹仟伍佰零玖元肆角叁分，增值税为¥8490.57元（大写）人民币捌仟肆佰玖拾元伍角柒分。

2、检测费用结算方式：

□单价包干；以单价固定的方式计算检测费的，具体计算方式为检测数量乘以检测项目费用单价，费用单价以 □《广东省房屋建筑和市政工程工程质量安全检测收费指导价》（有新修订的以新文件为准）/□其他收费标准文件：_____的计费单价为基准计算。

□总价包干；以总价包干方式或工程总造价的__%计算检测费的，双方就本工程检测不再调整检测费用（因委托方原因造成重复检测或者额外增加检测的除外）；

☑其它约定：服务金额参照《省物价局关于交通建设工程现场检测和工程材料试（检）验收费问题的复函》（粤价函（2012）1490号）和《广东省房屋建筑和市政工程质量安全检测收费指导价（第一批）》和《广东省既房屋建筑安全性鉴定收费指导价》的通知《粤建检协（2015）8号）等行业标准计算服务价格后下浮68%计取，以实际工程量结算为准，但最终服务金额不超上限150000元，超过上限则按150000元结算。结算金额已含税（6%）。

未列入收费参考价表中的检测项目的计费，由双方参照周边地区同类项目计费情况共同协商签订补充合同确定。

3、检测数量以实际发生的委托单检测报告为准。双方约定检测费用由中山市板芙镇城市更新和建设服务中心支付。

4、单价包干的检测费用结算约定：

检测内容A地基基础检测按照上述计费标准的/收取；

检测内容B 结构实体检测按照上述计费标准的32%收取；

检测内容C室内环境检测按照上述计费标准的/收取；

检测内容D送检类和其他检测按照上述计费标准的32%收取；

检测分包的项目按照上述计费标准的/收取。

检测费用＝检测内容A数量×单价×折扣+检测内容B数量×单价×折扣+检测内容C数量×单价×折扣+检测内容D数量×单价×折扣+分包委外检测数量×单价×折扣

本检测费用指含税金额，增值税税率为 6% 。

5、总价包干的检测费用结算约定：

☐本合同总价包干费用为人民币___/___元，大写___/___元。

☐本合同总价包干费用为工程造价的__/__%，费用共计人民币__/__元，大写__/__元。

6、费用支付，双方协商确定费用支付采用下述方式：**其它支付方式**

☐①委托方在委托检测样品时，支付检测费用的**【%】**，提取检测报告时核对确认工作量，并再支付检测费用余款**【%】**。

☐②自本合同签订之日起，每三月结算一次费用，受托方向委托方出具委托费用清单，委托方在收到费用清单之日起十五日内审核确认并支付确认的检测费用。委托方未按约定时间支付检测费的，则受托方可暂停后续检测工作或暂停提供后续检测报告。

☐③按下述期限分期支付：合同签订生效后，委托方在30天内向受托方支付检测费用暂定总额的**【%】**（不低于%）作为预付款；受托方每1个月向委托方出具委托费用清单，委托方按费用清单的**【%】**（不低于%）支付进度款；项目无新增委托检测，受托方向委托方出具结算函，委托方在30天内核对确认检测费用，并向受托方支付剩余检测费用。

☐④政府投资项目：结合工作时限和实际作业进度，服务成果经过监理、建设单位确认后，按实际完成工作量由市财政支付70%进度款，待相关部门结算审核后一次性支付余款。

☑**其它支付方式：领取检测报告及发票后三个月内支付检测费用。**

五、双方授权联络人

委托方项目经理（或负责人）:/，联系电话:/

委托方授权涂桂荣，联系电话：15902040966 作为委托方代表负责与检测方联络、发布指示、根据受托方的要求提供资料及相关协助。

委托方授权/到受托方处领取检测报告；

受托方项目经理（或负责人）:屠钰申，联系电话:18520470623

（本页为签署页，无正文）

委托方：（公章）中山市板芙镇城市更新和建设服务中心

法定代表人或其委托代理人：

（签字）

地　址：中山市板芙镇芙中二横路城建大楼三楼

邮政编码：/

电　话：15902040966

传　真：/

电子信箱：/

开户银行：/

账　号：/

受托方：（公章）广东建科交通工程质量检测中心有限公司

法定代表人或其委托代理人：

（签字）

地　址：广州市先烈东路121号

邮政编码：510500

电　话：020-85257009

传　真：020-85257009

电子信箱：/

开户银行：招商银行股份有限公司广州体育东路支行

账　号：120906206910601

附件 1（中选中介服务机构通知书）：

广东省网上中介服务超市

中选中介服务机构通知书

编号：ZS2506050460

广东建科交通工程质量检测中心有限公司：

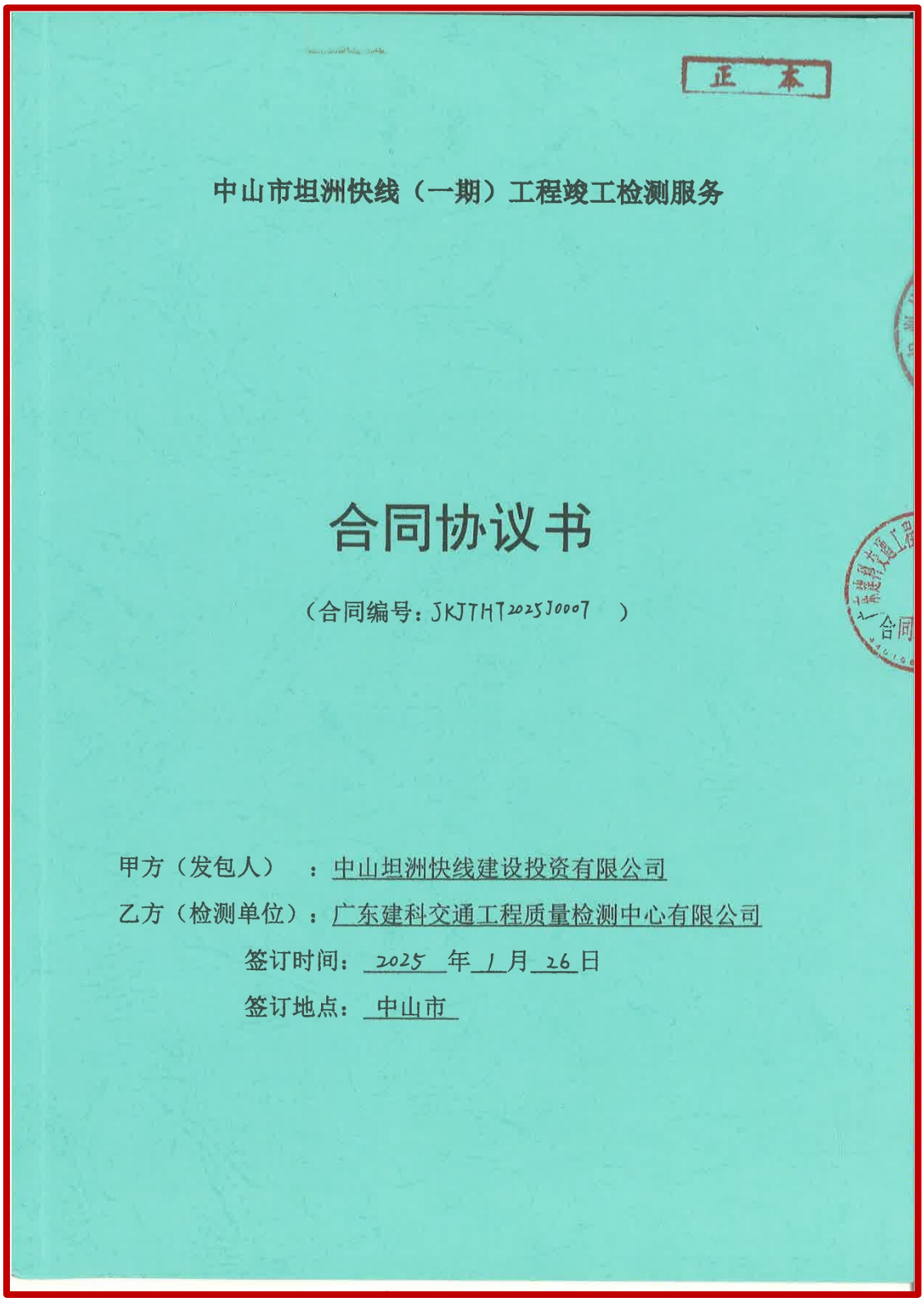
受中山市板芙镇城市更新和建设服务中心委托，板芙镇芙蓉大桥升级改造工程（交工荷载试验）（采购项目编码：442000115759222805250527198），通过广东省网上中介服务超市直接选取进行公开选取并经过项目业主确认，你机构为本项目的中选中介服务机构，服务金额为（暂不做评估与测算）。服务时限为：无要求，按照合同双方自行约定。

请你机构在接到此通知书之日按照规定，在 3 个工作日内与中山市板芙镇城市更新和建设服务中心接洽，在 15 个工作日内与中山市板芙镇城市更新和建设服务中心按照采购公告确定的内容以及网上报名承诺书有关内容签订中介服务合同，在合同签订之日起 5 个工作日内将合同在广东省网上中介服务超市上备案公示（合同中法定保密的内容应去掉），并依合同约定完成工作。

中山市公共资源交易中心

2025 年 06 月 05 日

2、中山市坦洲快线（一期）工程竣工检测服务合同协议书



正　本

中山市坦洲快线（一期）工程竣工检测服务

合同协议书

（合同编号：JKJTHT2025J0007　）

甲方（发包人）　：中山坦洲快线建设投资有限公司

乙方（检测单位）：广东建科交通工程质量检测中心有限公司

签订时间：2025 年 1 月 26 日

签订地点：中山市

中山市坦洲快线（一期）工程竣工检测服务

甲方：中山坦洲快线建设投资有限公司

乙方：广东建科交通工程质量检测中心有限公司

为了加强公路工程质量管理，保证工程质量，避免工程质量事故发生，提高工程投资效益。乙方参加中山市坦洲快线（一期）工程竣工检测服务的投标，根据评标结果，甲方确定乙方为中山市坦洲快线（一期）工程竣工检测服务的中标单位。经过平等协商，在真实充分地表达各自意愿的基础上，根据《中华人民共和国民法典》的规定，达成如下协议，由签约各方共同遵守。

第一条　定义和解释

1.1 发包人（甲方）：指业主，本项目发包人为中山坦洲快线建设投资有限公司。

1.2 检测单位（乙方）：指其投标已为发包人所接受，并与发包人签订合同书承担本标段的当事人（单位）。

1.3 施工承包人：指对应监测范围内的施工承包单位。

1.4 监理人：指在监理合同条款中指明的，受发包人委托对合同履行实施管理的法人或其他组织。本项目的监理人是：安徽省中兴工程监理有限公司。

1.5 检测负责人：指由检测单位书面委派常驻现场负责本合同检测工作任务的代表。

1.6 合同：是指合同书及附件，含澄清文件、投标书、中标通知书、技术标准与规范、设计要求及图纸、报价及费用组成说明、检测负责人及项目主要参与人员的基本情况、其他有关补充协议、本项目招投标文件。

1.7 技术标准与规范：合同中包括的本工程的技术规范和在技术规范中引用的国家、部颁规范、规程、标准。

1.8 工程量清单：指投标书中已标价的检测服务费用清单。

1.9 投标书附录：指直接附在投标书（函）之后并构成投标书组成部分的附录。

1.10 补遗书：指发出招标文件后由招标人向已取得招标文件的投标人发出的、编号的补充或修改书，是招标文件的组成部分。

1.11 工期：指从服务合同签订之日起至上级交通主管部门出具竣工验收核备意见止。

1.12 不可抗力：指发包人与中标人不能预见、或不能采取措施避免并不能克服的自然灾害或社会政治因素等。

1.13 发包人风险：因不可抗力或应由发包人单方承担责任而产生的风险。

1.14 天：指日历天，年、月、日按公历计算。

1.15 时间：本合同所指时间均为北京时间。

1.16 中心试验室试验检测服务单位（本合同中简称“中心试验室”）：指委托人通过单独招标方式，另行确定的中心试验室试验检测服务单位。本项目的中心试验室试验检测服务单位为：苏交科集团检测认证有限公司。

第二条　项目基本概况

2.1 项目名称：中山市坦洲快线（一期）工程竣工检测服务

2.2 工作内容：

⑴乙方检测范围包括：路基、路面、桥梁、交通安全设施。

⑵检测工作依据：现行相关的技术标准、规范、本协议第三条规定及甲方要求为准。

⑶检测方式：乙方独立、公正、科学、准确地完成甲方委任的检测服务工作。

⑷成果提交：检测单位须提交正式书面盖章检测报告一式六份报送至甲方等相关单位，并向上级质量监督管理部门提交纸质报告一式两份，须同时提供相应的电子档案(即纸质文件的电子扫描件)，电子档案采用 PDF 格式。

2.3 服务时间：

自合同签订之日起至完成全部检测工作止（以检测实际需要时间为准）。如在本合同履行过程中，因工期进展等原因，导致乙方服务期限超过前述计划服务期的，本合同约定的计价方式不予变更，乙方不得向甲方另行主张除本合同约定以外的其他费用。

2.4 签约合同金额：人民币大写：　捌拾柒万捌仟零玖元陆角　（小写￥878009.60 元　），费用明细详见合同附件：《中山市坦洲快线（一期）工程竣工检测服务清单》。最终结算价以合同综合单价×经甲方确认的实际检测数量为准。

（本页无正文）

甲方：中山坦洲快线建设投资有限公司（盖章）

法定代表人：陈杰

或

其授权的代理人：

日期：2025年 1 月 26 日

单位地址：中山市五桂山南桥村白石坳十四号

邮编：528458

电话：0760-88219688

传真：0760-88219688

乙方：广东建科交通工程质量检测中心有限公司（盖章）

法定代表人：

或

其授权的代理人：

日期：2025年 1 月 26 日

单位地址：广州市先烈东路 121 号

邮编：510700

电话：020-85257009

传真：020-85257009

开户银行：招商银行广州分行体育东路支行

账号：120906206910601

合同附件一：中山市坦洲快线（一期）工程竣工检测服务清单

序号	项目	单位	数量	单价（元）	金额（元）	备注
1	路基工程				12,952.93	
1.1	路基土石方外观检查	公里（单幅）	62.016	69	4,279.10	
1.2	涵洞外观检查	道	20	195	3,900.00	
1.3	支挡工程外观检查	公里（单幅）	7.17	69	494.73	
1.4	排水工程外观检查	公里（单幅）	62.016	69	4,279.10	
2	路面工程				136,793.42	
2.1	路面面层				136,793.42	
2.1.1	外观	车道·公里	277.507	69	19,147.98	
2.1.2	沥青路面弯沉	点	2498	7	17,486.00	
2.1.3	沥青路面车辙	车道·公里	277.507	233	64,659.13	
2.1.4	砼路面相邻板高差（mm）	处	0	2	0.00	
2.1.5	平整度 IRI(m/km)	车道·公里	277.507	50	13,875.35	
2.1.6	抗滑摩擦系数	车道·公里	104.76	196	20,532.96	
2.1.7	抗滑构造深度	点	156	7	1,092.00	
3	桥梁工程				595,290.27	
3.1	1车道简支梁外观检测	米	160.44	10	1,604.40	
3.2	2车道连续梁外观检测	米	947.3	13	12,314.90	
3.3	2车道简支梁外观检测	米	8018.709	13	104,243.22	
3.4	6车道连续梁外观检测	米	320	24	7,680.00	
3.5	6车道简支梁外观检测	米	21338.534	22	469,447.75	
4	交通安全设施				23,622.98	
4.1	标线外观检查	公里（单幅）	113.794	69	7,851.79	
4.2	波形梁护栏外观检查	公里（单幅）	62.996	69	4,346.72	
4.3	混凝土护栏外观检查	公里（单幅）	51.778	69	3,572.68	
4.4	标志外观检查	公里（单幅）	113.794	69	7,851.79	
5	措施费				109,350.00	
5.1	工作用车台班	台班	50	130	6,500.00	
5.2	交通维护费（含防撞车）	台班	40	1200	48,000.00	
5.3	桥梁检测车	台班	25	1900	47,500.00	
5.4	高空作业车	台班	15	490	7,350.00	
总计（上述1至5项之和）					**878,009.60**	包含增值税专用发票费用

3、花都至东莞高速公路项目竣工检测服务

花都至东莞高速公路项目竣工检测服务
合同协议书

（合同编号：HG-GCKY-02-004）

甲方（委托方）：广州市高速公路有限公司

乙方（受托方）：广东建科交通工程质量检测中心有限公司

为确保花都至东莞高速公路项目（以下简称本项目）竣工验收的顺利实施，甲方委托乙方进行本项目竣工检测服务工作。经过平等协商，在真实充分地表达各自意愿的基础上，根据《中华人民共和国民法典》的规定，达成如下协议，由签约各方共同遵守。

一、项目名称

花都至东莞高速公路项目竣工检测服务。

二、检测工作内容、要求及频率

1.按照《建设工程质量管理条例》《公路工程竣（交）工验收办法实施细则》（交公路发〔2010〕65号，以下简称实施细则）以及《公路技术状况评定标准》(JTG 5210-2018)等规定执行检测范围及相关频率(如上级有最新文件则按照最新文件要求执行)为本项目提供竣工验收检测服务。

2.检测的其它要求详见合同附件1《关于花都至东莞高速公路项目竣工检测服务监督工作要求》。

3.甲方可依据上级质量监督管理部门的建议，并结合项目工程实际情况增加检测、复测项目，乙方应无条件接收，由此增加的检测费用由甲方承担。

4.乙方如不具备个别检测项目检测能力的，可由乙方负责委托其他检测机构（委托的检测机构须报上级质量监督管理部门登记），乙方收到委托检测机构检测报告后，应出具6份竣工检测结果表（加盖乙方公章）。

5.涉及本项目未通车路段的检测工作已包含在本次竣工检测工作中，若未发生检测，将从合同价中予以扣除，乙方不得提出任何索赔。

三、合同解释的优先顺序

1.本合同协议及附件（含合同谈判中澄清文件，如果有）；

2.中标通知书；

3.投标函及投标书中的报价清单表；

七、检测争议处理、结果判定及预警联动机制

当检测结果出现异常，施工单位提出质疑时，应经监理工程师同意，报甲方认可后，由甲方另邀符合招标文件资质要求的第三方对质量进行复检。复检结果作为最终裁定结果。当复检结果判定质量符合设计要求时，费用由乙方负责，当测结果判定质量不符合设计要求时，检测费用由施工单位负责。

八、服务费用及支付办法

1.本合同为单价合同，综合单价详见投标报价清单，综合单价含检测费、材料费、设备费、通讯费、办公设施费、交通设施费、生活设施费、软件费、保险、安全生产费、税费、各种风险以及相关评审费用、利润等一切费用。总价为¥ 5924088 元（人民币大写：伍佰玖拾贰万肆仟零捌拾捌元整），其中其他费用为¥ 1587726 元，结算价以合同清单明细表中单价×经确认的实际检测数量+其他费用为准。

2.甲方应按下述方式向乙方支付检测服务费用：

⑴合同签订后甲方支付签约合同总价 30%作为项目的预付款。

⑵乙方全部检测工作完毕后向甲方提交最终的检测报告，并办理好结算手续后 15 天内，甲方将合同结算余款一次性支付给乙方（若涉及本项目未通车路段的检测项不需检测，则按扣除未通车路段的费用支付）。

⑶每次支付合同款前，乙方需凭等额有效发票向甲方办理支付手续。否则，甲方对因此造成的支付延迟不负任何责任。

⑷乙方提交的检测报告应由上级质量监督管理部门确认验收。

⑸涉及本项目未通车路段的检测项已包含在本次检测费用中，若未发生检测，将从合同价中予以扣除，其中，其他费用将按未通车路段检测费用与合同费用的占比，在合同结算时核减本项相应的费用，且乙方不得提出任何索赔。

九、违约责任

1.合同签订生效后，任何一方无故或因故提前终止合同，需向对方支付本合同总价 5%的违约金。

2.违约方承担违约责任后，签约方就约定本合同内容是否履行再行协商。

3.乙方应按要求及时检测和提供检测成果，无特殊情况延迟进场或延迟提交报告将按照 2000 元/（天.处）进行处罚；由于乙方提供的检测成果资料质量不合格，乙方应负责无偿给予补充完善使其达到质量合格，由于乙方提供检测成果资料出现一般质量问题经发现

十三、争议解决方式

签约各方因履行合同发生争议，应协商解决纠纷。协商解决不成，向甲方所在地人民法院起诉解决。

十四、补充约定

签约方根据合同执行过程中出现的新问题，可以签订补充协议书，并于本合同具有同等效力。

十五、合同生效

本合同一式陆份，双方各执叁份，经双方签字盖章后生效，到合同权利义务履行完全、费用结清之日止。

十六、附件

附件 1：关于花都至东莞高速公路项目竣工检测服务监督工作要求

附件 2：花都至东莞高速公路项目竣工检测服务合同清单

附件 3：花都至东莞高速公路项目竣工检测服务廉政合同

附件 4：花都至东莞高速公路项目竣工检测服务安全生产合同

（以下无正文）

甲方：广州市高速公路有限公司（盖章）

法定代表人

或其

授权的代理人：_____（签字）

乙方：广东建科交通工程质量检测中心有限公司（盖章）

法定代表人

或其

授权的代理人：_____（签字）

合同签订时间：2023 年 12 月 23 日

合同附件 2

花都至东莞高速公路项目竣工检测服务合同清单

（1）花都至东莞高速公路项目竣工检测服务合同清单汇总表

序号	单位工程	单位	数量	金额（元）
一	路基工程	公里	34.12	148913
二	桥梁工程	车道·公里	391.08	3442651
三	路面工程	米	89092	708261
四	交安工程	公里	65.18	36537
五	其他费用	项	1	1587726
合同总价人民币大写：伍佰玖拾贰万肆仟零捌拾捌元整（¥5924088）				

甲方：（盖章）　　乙方：（盖章）

（2）路基、桥梁工程检测费用合同清单明细表

单位工程	工程类别	检测内容	单位	暂定检测数量	综合单价（元）	合价（元）	备注
路基工程	路基土石方	外观检查	公里（单幅）	101.207	192	19432	/
	涵洞	外观检查	道	199	548	109052	/
	支挡工程	外观检查	公里（单幅）	5.193	192	997	/
	排水工程	外观检查	公里（单幅）	101.207	192	19432	/
小计						148913	/
桥梁工程	外观检查	桥梁外观（简支梁桥）	公里（单幅）	52.419	41000	2149179	主线
				18.66	34000	634440	匝道
	外观检查	桥梁外观（T梁、连续钢构）	公里（单幅）	9.592	45000	431640	主线
				5.984	38000	227392	匝道
小计						3442651	/
合计						3591564	/

甲方：（盖章）　　乙方：（盖章）

（3）路面工程检测费用合同清单明细表

单位工程	工程类别	检测内容		单位	暂定检测数量	综合单价（元）	合价（元）	备注
路面工程	路面面层	外观		车道·公里	510.958	192	98104	/
		沥青路面弯沉		点	4048	22	89056	/
		沥青路面车辙		车道·公里	380.904	650	247588	/
		砼路面相邻板高差（mm）		处	51	7	357	/
		平整度IRI(m/km)（主线）		车道·公里	380.904	138	52565	/
		平整度三米直尺(m/km)（匝道）		车道·公里	45	100	4500	/
		抗滑	摩擦系数	车道·公里	380.904	550	209497	/
			构造深度	点	314	21	6594	/
合计							708261	/

甲方：（盖章）　　乙方：（盖章）

（4）交安工程检测费用合同清单明细表

单位工程	工程类别	检测内容	单位	暂定检测数量	综合单价（元）	合价（元）	备注
交安工程	标线、护栏、标志	外观检查	公里（单幅）	190.299	192	36537	/
合计						36537	/

甲方：（盖章）　　乙方：（盖章）

4、惠州至肇庆高速公路白云至三水段 SG04 合同段跨广清城际段基桩无损检测

惠州至肇庆高速公路白云至三水段SG04合同段跨广清城际段基桩无损检测

合同协议书

（合同编号：HZ-JA-SJ-001）

JKJTHT2024J0092

广州交投集团

项目名称：惠州至肇庆高速公路白云至三水段SG04合同段跨广清城际段

委托单位：广州惠肇高速有限公司

检测单位：广东建科交通工程质量检测中心有限公司

签订日期：2024年 10月19 日

第一部分：合同书

委托单位（甲方）： 广州惠肇高速有限公司

检测单位（乙方）： 广东建科交通工程质量检测中心有限公司

根据《中华人民共和国民法典》及其他法律、法规，甲方与乙双方经协商一致，在平等、自愿、公平和诚实信用的原则下，就建设工程检测服务事宜订立本合同。

1.1 检测服务内容和依据

甲方委托乙方开展建设工程检测服务，提供配合条件并支付相应检测费用：

（1）工程名称：惠州至肇庆高速公路白云至三水段 SG04 合同段跨广清城际段

（2）工程地点：广东省广州市

（3）检测内容：基桩无损检测

（4）检测依据：《公路工程基桩检测技术规程》（JTG/T 3512-2020）

1.2 检测服务期限：合同签订之日起到项目检测结束

1.3 检测费用计算方式及合同价格：

检测费暂定含税总金额为¥49932.00 元（大写人民币 肆万玖仟玖佰叁拾贰元），其中，按现行增值税率为 6%，增值税专用发票税费为¥2826.3 元（大写人民币贰仟捌佰贰拾陆元叁角），最终按实际检测量进行结算。

1.4 合同的组成部分和优先顺序

下列文件是本合同的组成部分，应予以遵守和执行，并互为补充和解释。如存在不一致之处，应以最新签署的文件为准。

（1）本合同书、通用条款、专用条款及工程检测费用清单；

（2）项目的委托书、通知书和派工单，检测方案、报价单等；

（3）本合同实施期间双方签订的补充协议或相关修正文件。

1.5 合同份数及生效

本合同一式 肆 份，甲乙双方各执 贰 份，具有同等法律效力，经双方签字盖章后生效。

1.6 合同签署

甲方：广州惠肇高速有限公司

（盖章）

法定代表人

或委托代理人：

联 系 人：

联系地址：

电　　话：

日　　期：2024.10.9

乙方：广东建科交通工程质量检测中心有限公司

（盖章）

法定代表人

或委托代理人：

联 系 人：

联系地址：

电　　话：

日　　期：2024.10.9

第四部分：检测费用清单

样品名称	检测参数	计量单位	单价（元）	不含税单价（元）	数量（根）	合计（元）	备注
桥梁工程基桩	超声波法检测基桩桩身完整性（4管）	根	1202	1134.0	40	48080	税点6%
	基桩反射波法检测（80cm≤桩径≤150cm）	根	463	436.8	4	1852	
合计						49932	含税

5、京港澳高速公路广州火村至东莞长安段及广佛高速公路广州黄村至火村段改扩建项目 TJ2 合同段委托检测协议

协议编号：JKJTHT2024J0096

委托检测协议

委托单位：中铁十二局集团有限公司广深高速公路穗莞段改扩建 TJ2 标项目经理部

项目名称：京港澳高速公路广州火村至东莞长安段及广佛高速公路广州黄村至火村段改扩建项目

协议页数：共 6 页（含封面）

检测单位：广东建科交通工程质量检测中心有限公司

工程地点：广东省广州市

签订日期：2024年10月20日

甲方：中铁十二局集团有限公司广深高速公路穗莞段改扩建 TJ2 标项目经理部 （以下简称甲方）

乙方：广东建科交通工程质量检测中心有限公司 （以下简称乙方）

因工程建设需要，中铁十二局集团有限公司京港澳高速公路广州火村至东莞长安段及广佛高速公路广州黄村至火村段改扩建项目TJ2合同段 委托广东建科交通工程质量检测中心有限公司开展甲方承接工程范围内的检测工作。

依据《中华人民共和国民法典》（协议编），甲、乙双方本着平等、自愿、公平和诚实信用的原则上订立本协议。

一、服务项目要求

（一）服务内容

甲方委托乙方开展承接工程范围内的检测工作，乙方按照检测资质开展检测工作，乙方不具备检测能力的，甲方同意乙方转送具备检测能力的检测机构开展检测工作。

（二）服务地点：

广东省 广州 市

（三）服务日期：

协议服务期暂定为 2024 年 5 月～工程结束，协议到期后双方另行商议。

（四）检测依据

符合符合国家、行业、地方现行的标准规范要求，以甲方在委托单上指定为准。

二、甲乙双方权利和义务：

（一）甲方的权利和义务：

（1）明确每个样品的检测标准，并按照检测标准要求制订样品；对样品的真实性负责，如实填写委托单的相关信息；

（2）把检测样品送至乙方检测场所，有见证送样的见证人应签名确认，

有见证检测的需见证单位出具介绍函和见证人身份证明；

（3）甲方不能干预乙方正常的检测工作，不能明令或暗示乙方而影响检测工作的公正性和准确性。

（4）甲方应对乙方提交的报告及时进行签收，如对报告的有效性有异议时，请在报告日期 15 天内提出，逾期不予受理。

（5）按协议约定及时支付乙方检测费用。

（二）乙方的权利和义务：

（1）在乙方的检测能力范围内开展试验检测工作，确保检测数据真实、准确；

（2）根据甲方提供的样品及检测要求，核对委托单信息是否准确；

（3）根据委托要求开展检测工作；

（4）检测完成后 7 个工作日内提供检测结果，对于不合格样品 1 个工作日内反馈；

（5）出现以下情况时，乙方可顺延：

①不可抗力；

②甲方提供的资料不完整；

③甲方不按协议约定支付检测费。

三、工程价款

（1）经双方协商一致，本协议为单价协议，在协议执行过程中以乙方拓东检测系统最新发布的收费标准为准，收费标准公开、透明；乙方收费标准中未涉及到的检测项目，甲乙双方协商按照《广东省交通建设监理检测协会关于印发《广东省交通建设工程现场检测和工程材料试验参考价格（2022 年版）》的通知》进行结算；未有收费标准依据的检测项目，甲乙双方按照市场价协商确认。

（2）检测项目和数量由甲方根据项目要求进行委托确认，检测费用按实际委托数量结算。本协议暂定含税总金额为人民币 900000 元（大写：玖

（以下为签署页，无正文）

委托方（甲方）	名称(或姓名)	中铁十二局集团有限公司广深高速公路穗莞段改扩建 TJ2 标项目经理部 (签章)		
	法定代表人或委托代理人			
	联 系 人	李进 18103547753		
	住 址(通讯地址)	/		
	电话	/	传真	/
	开户银行	中国建设银行股份有限公司太原市西矿街支行		
	开户名	中铁十二局集团有限公司		
	账号	14001836208050500318-266	邮政编码	030024
服务方（乙方）	名称(或姓名)	广东建科交通工程质量检测中心有限公司 (签章)		
	法定代表人或委托代理人	2020.11.1		
	联 系 人	余进 19115611936		
	住 址(通讯地址)	广东省广州市黄埔区建业六路 6 号建筑科学研究院研发中心 1 栋 3 层(交通检测公司)		
	电 话	/	传 真	/
	开户银行	招商银行股份有限公司广州体育东路支行		
	开户名	广东建科交通工程质量检测中心有限公司		
	账 号	120906206910601	邮政编码	510500

投标函

致深圳市光明区建筑工务署（招标人）：

根据已收到贵方的深圳外环高速公路白花互通工程检测（招标项目名称）招标文件，我单位经考察现场和研究上述招标文件后，我方愿以招标文件前附表规定的付费方法及标准，接受贵方招标文件所提出的任务要求。

1.我方已详细审核了全部招标文件，包括澄清、修改、补充文件（如有时）及有关附件，对招标文件的要求完全理解。

2.我方认同招标文件规定的评审规则，遵守评标委员会的裁决结果，并且不会采取妨碍项目进展的行为。我方理解你方没有必须接受你方可能收到的最低标或任何投标的义务。

3.我方同意所递交的投标文件在招标文件规定的投标有效期限内有效，在此期间内我方的投标有可能中标，我方将受此约束。如果在投标有效期内撤回投标或放弃中标资格，我方的投标担保将全部被没收。

4.我方保证所提交的保证金是从我单位基本账户汇出，银行保函是由我单位基本账户开户银行所在网点或其上级银行机构出具，担保公司保函、保证保险的保费是通过我单位基本账户支付，如不按上述原则提交投标担保，招标人有权取消我单位的中标资格或单方面终止合同，因此造成的责任由我单位承担。

5.如果我方中标，我方保证按照招标文件规定的时间完成任务，并将按招标文件的规定履行合同责任和义务。

6.如果我方中标，我方将按照投标文件承诺组建项目组，由投标文件所承诺的人员完成本项目的全部工作。如未经招标人同意更换项目组成员，招标人有权取消我单位的中标资格或单方面终止合同，由此造成的违约责任由我单位承担。

7.如果我方中标，我方将按照招标文件中规定的金额提交经招标人认可的履约保函。

8.我方保证投标文件内容无任何虚假。若评定标过程中查有虚假，同意作无效或废标处理，并被没收投标担保；若中标之后查有虚假，同意被废除授标并被没收投标担保。

9.在正式合同签署并生效之前，贵方的中标通知书和本投标函将成为约束双方的合同文件的组成部分。

本投标函同时作为法定代表人证明书和法人授权委托书。

投标人名称：广东建科交通工程质量检测中心有限公司

法定代表人：李晓琛

授权委托人：梁秋妮

单位地址：广东省广州市天河区先烈东路121号　　邮编：510500

联系电话：020-85257009　　传真：020-85257009

日　　期：2026年9月28日

通过年审的营业执照副本（原件扫描件）



编号：S0612019181272G(4-1)

统一社会信用代码

91440000736189395S

营业执照

（副本）

扫描二维码登录"国家企业信用信息公示系统"了解更多登记、备案、许可、监管信息。

名　　称　广东建科交通工程质量检测中心有限公司

类　　型　有限责任公司(法人独资)

法定代表人　李晓琛

经营范围　建筑装饰、装修和其他建筑业（具体经营项目请登录国家企业信用信息公示系统查询，网址：http://www.gsxt.gov.cn/。依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动。）

注册资本　伍仟伍佰陆拾贰万元（人民币）

成立日期　2014年04月16日

住　　所　广东省广州市天河区先烈东路121号

登记机关　广州市天河区行政审批局

2026年 04月 21日

国家企业信用信息公示系统网址：http://www.gsxt.gov.cn

市场主体应当于每年1月1日至6月30日通过国家企业信用信息公示系统报送公示年度报告

国家市场监督管理总局监制

准予变更登记(备案)通知书

穗天市监内变字【2026】第06202604210361号

广东建科交通工程质量检测中心有限公司

经审查，申请变更(备案)：法定代表人。提交的申请材料齐全，符合法定形式，我局决定准予变更登记(备案)。

登记机关：广州市天河区行政审批局

2026年04月21日

详细变更(备案)内容

变更(备案)事项	原登记变更(备案)事项		登记变更(备案)事项
法定代表人变更	孙杨勇		李晓琛
变更前组织机构情况			
组织机构成员名称	职务	职务产生方式	是否法定代表人
孙杨勇	董事长	任命	是
赵君	董事	任命	否
吴迪	经理	任命	否
欧阳琨	董事	任命	否
李晓琛	经理	聘任	否
张瑞云	董事	选举	否
李晓琛	董事	任命	否
变更后组织机构情况			
组织机构成员名称	职务	职务产生方式	是否法定代表人
孙杨勇	董事长	任命	否
赵君	董事	任命	否
吴迪	经理	任命	否
欧阳琨	董事	任命	否
李晓琛	经理	聘任	否
张瑞云	董事	选举	否
李晓琛	董事	选举	是

具体变动申报内容

申报事项	原申报事项	现申报事项
原组织机构代码证号： 统一社会信用代码号：91440000736189395 5 原执照注册号：		

重要提示：

1、查询企业公示信息请登录"国家企业信用信息公示系统(www.gsxt.gov.cn)"。

2、本营业执照不作为申报住所、场所所在建筑为合法建筑的证明；如涉及违法建设，由有关部门依法查处。

国家企业信用信息公示系统
National Enterprise Credit Information Publicity System

企业信用信息 | 经营异常名录 | 严重违法失信名单

请输入企业名称、统一社会信用代码或注册号

目录导航 全部展开

基础信息
- 营业执照信息
- 营业期限信息
- 股东及出资信息
- 主要人员信息
- 分支机构信息
- “多证合一”信息公示
- 清算信息
- 变更信息
- 另册管理

获得荣誉信息
行政许可信息
知识产权信息
抵押出质信息
司法协助信息
抽查检查信息
违法失信信息
自主公示信息
登记机关发布公告
自主发布公告

广东建科交通工程质量检测中心有限公司 存续（在营、开业、在册）

☆ 关注 更多

统一社会信用代码：91440000736189395S
注册号：
法定代表人：李晓琛
登记机关：广州市天河区市场监督管理局
成立日期：2014年04月16日

股东及出资信息 | 变更信息 | 行政许可信息 | 企业年报信息 | 行政处罚信息 | 列入经营异常名录... | 列入严重违法失信...

营业执照信息

统一社会信用代码：	91440000736189395S	企业名称：	广东建科交通工程质量检测中心有限公司
注册号：		法定代表人：	李晓琛
类型：	有限责任公司(法人独资)	成立日期：	2014年04月16日
注册资本：	5562.000000万人民币	核准日期：	2026年04月21日
登记机关：	广州市天河区市场监督管理局	登记状态：	存续（在营、开业、在册）
住所：	广东省广州市天河区先烈东路121号		
经营范围：	工程和技术研究和试验发展;技术服务、技术开发、技术咨询、技术交流、技术转让、技术推广;机械设备租赁;软件开发;特种设备出租;建设工程质量检测;检验检测服务		

温馨提示：根据《市场主体登记管理条例》及其实施细则，按照《市场监管总局办公厅关于调整营业执照照面事项的通知》要求，国家企业信用信息公示系统将营业执照照面公示内容作相应调整，详见 https://www.samr.gov.cn/zw/zfxxgk/fdzdgknr/djzcj/art/2023/art_9c67139da37a46fc8955d42d130947b2.html

营业期限信息

营业期限自：	2014年04月16日	营业期限至：	

股东及出资信息

序号	股东名称	股东类型	证照/证件类型	证照/证件号码	详情
1	广东省建筑科学研究院集团股份有限公司	企业法人	营业执照	440000000103878	

共查询到 1 条记录 共 1 页 首页 上一页 1 下一页 末页

主要人员信息

共计 7 条信息

李晓琛	赵君	吴迪	欧阳琨	李晓琛	孙杨勇	张瑞云
经理	董事	经理	董事	董事	董事长	董事

行政处罚信息

序号	决定书文号	违法行为类型	行政处罚内容	决定机关名称	处罚决定日期	公示日期	详情
暂无行政处罚信息							

共查询到 0 条记录 共 0 页 首页 上一页 下一页 末页

列入经营异常名录信息

序号	列入经营异常名录原因	列入日期	作出决定机关(列入)	移出经营异常名录原因	移出日期	作出决定机关(移出)
暂无列入经营异常名录信息						

共查询到 0 条记录 共 0 页 首页 上一页 下一页 末页

列入严重违法失信名单（黑名单）信息

序号	类别	列入严重违法失信名单（黑名单）原因	列入日期	作出决定机关(列入)	移出严重违法失信名单（黑名单）原因	移出日期	作出决定机关(移出)
暂无列入严重违法失信名单（黑名单）信息							

共查询到 0 条记录 共 0 页 首页 上一页 下一页 末页

主办单位：国家市场监督管理总局

公路水运工程质量检测机构资质证书(原件扫描件)

①公路工程-甲级



公路水运工程质量检测机构

资质证书

机构名称:广东建科交通工程质量检测中心有限公司

资质(专业、类别、等级):公路工程-甲级

证书编号:交检公甲第050-2024号

发证日期:2024-09-07　　有效期:2029-09-06

发证机关:交通运输部

交通运输部制

证书编号：交检公甲第050-2024号

法定代表人、行政负责人、技术负责人变更

变更前：法定代表人为：孙杨勇　行政负责人为：孙杨勇　技术负责人为：孙杨勇

变更后：法定代表人为：李晓琛　行政负责人为：李晓琛　技术负责人为：张新金

姓名	职务	职称	证书编号
李晓琛	行政负责人	正高级工程师	粤(水运)检员090135C,粤(公路)检员090339CG,(公路)检师1455041C
张新金	技术负责人	教授级高工	201812010883,粤(公路)检员110148SG,(公路)检师1351569GC



机构名称	广东建科交通工程质量检测中心有限公司		
注册地址	广东省广州市天河区先烈东路121号		
检测场所地址	广州市经济开发区开创大道北建业六路6号		
机构性质	企业法人-国有	法定代表人	孙扬勇
邮　　编	510500	联系电话	020-85257009
机构行政、技术和质量负责人			
姓 名	职 务	职 称	从业证书编号
孙扬勇	行政负责人	教授级高工	(公路)检师 0600563DQS
孙扬勇	技术负责人	教授级高工	(公路)检师 0600563DQS
官显金	质量负责人	高级工程师	3162019110101001615,3162028110102003B201,(公路)检师 2454199Q
——	——	——	——
——	——	——	——
资质类型	公路工程甲级		
证书编号	交检公甲第050-2024号		
发证日期	2024-09-07	有效期至	2029-09-06
发证机关	交通运输部		

检测项目及参数

一、土

含水率,密度,比重,颗粒分析,界限含水率,稠度,击实试验(最大干密度、最佳含水率),承载比(CBR),粗粒土和巨粒土最大干密度,回弹模量,自由膨胀率,烧失量,有机质含量,酸碱度,易溶盐总量,砂的相对密度

二、集料

(1)粗集料:颗粒级配,密度,吸水率,含水率,含泥量,泥块含量,针片状颗粒含量,坚固性,压碎值,洛杉矶磨耗损失,磨光值,碱活性,硫化物及硫酸盐含量,有机物含量,软弱颗粒含量,破碎颗粒含量

(2)细集料:颗粒级配,密度,吸水率,含水率,含泥量,泥块含量,坚固性,压碎值,砂当量,亚甲蓝值,水溶性氯离子含量,棱角性,碱活性,硫化物及硫酸盐含量,云母含量,轻物质含量,贝壳含量

(3)填料:颗粒级配,密度,含水率,亲水系数,塑性指数,加热安定性

三、岩石

单轴抗压强度,含水率,颗粒密度,块体密度,吸水率,抗冻性

四、水泥

密度,细度(筛余值、比表面积),标准稠度用水量,凝结时间,安定性,胶砂强度,氯离子含量,碱含量,胶砂流动度,烧失量,三氧化硫含量,氧化镁含量,不溶物含量

五、水泥混凝土、砂浆

(1)水泥混凝土:稠度,表观密度,含气量,凝结时间,抗压强度,抗压弹性模量,抗弯拉强度,抗渗性,配合比设计,劈裂抗拉强度,泌水率,干缩性,扩展度及扩展度经时损失,电通量,氯离子迁移系数

(2)砂浆:稠度,密度,立方体抗压强度,配合比设计,保水性,凝结时间,分层度,抗冻性

六、水

pH 值,氯离子含量,硫酸根(SO_4^{2-})含量,碱含量,不溶物含量,可溶物含量

七、外加剂

pH值,氯离子含量,总碱量,减水率,泌水率比,抗压强度比,收缩率比,凝结时间差,含气量,经时变化量(坍落度、含气量),相对耐久性,含固量,含水

检测项目及参数

率,密度,细度,硫酸钠含量,水泥净浆流动度,遇水压力比,渗透高度比,限制膨胀率,凝结时间,抗压强度

八、掺合料

密度,细度,比表面积,需水量比,流动度比,烧失量,含水量,三氧化硫含量,游离氧化钙,氯离子含量,氧化钙含量,氧化镁含量,安定性,活性指数,二氧化硅含量,碱含量

九、无机结合料稳定材料

(1)石灰:有效氧化钙和氧化镁含量,氧化镁含量,未消化残渣含量,含水率,细度

(2)粉煤灰(路基、基层、底基层):烧失量,细度,(SiO_2+Al_2O_3+Fe_2O_3)总含量,比表面积,含水率

(3)无机结合料稳定材料:最大干密度、最佳含水率,水泥或石灰剂量,配合比设计,无侧限抗压强度,延迟时间,劈裂强度,弯拉强度,抗压回弹模量

十、沥青

密度,针入度、针入度指数,延度,软化点,溶解度,薄膜或旋转薄膜加热试验(质量变化、残留物针入度比、软化点增值、60℃黏度比、老化指数、老化后延度),闪点、燃点,蜡含量,与粗集料的黏附性,运动黏度,动力黏度,标准黏度,恩格拉黏度,布氏旋转黏度,沥青化学组分(四组分),黏韧性、韧性,沥青抗剥落剂性能评价(沥青与粗集料的黏附性、浸水残留稳定度、冻融劈裂抗拉强度比),(1)乳化沥青:蒸发残留物含量,筛上剩余量,微粒离子电荷,与粗集料的黏附性,储存稳定性,与水泥拌和试验(筛上残留物含量),破乳速度,与矿料拌和试验

(2)聚合物改性沥青:储存稳定性(离析或 48h 软化点差),弹性恢复率

十一、沥青混合料

配合比设计,密度、空隙率、矿料间隙率、饱和度,马歇尔稳定度、流值,理论最大相对密度,动稳定度,沥青含量,矿料级配,渗水系数,弯曲试验(抗弯拉强度、最大弯拉应变、弯曲劲度模量),劈裂抗拉强度,冻融劈裂抗拉强度比,谢伦堡沥青析漏损失,肯塔堡飞散损失

(1)稀浆混合料:稠度,磨耗值,破乳时间,黏聚力,黏附砂量,车辙变形(宽

检测项目及参数

度变形率、车辙深度),拌和试验(可拌和时间、不可施工时间),配伍性能等级

(2)木质素纤维:长度,pH 值,灰分,吸油率,含水率,耐热性

十二、土工合成材料

厚度,单位面积质量,几何尺寸,拉伸强度,延伸率,CBR 顶破强力,梯形撕裂强度,刺破强力,节点/焊点强度,孔径,垂直渗透系数,有效孔径,淤堵,耐静水压

十三、压浆材料

氯离子含量,凝结时间,流动度,抗折强度,抗压强度,泌水率,自由膨胀率,压力泌水率,充盈度,三氧化硫含量,比表面积

十四、防水材料

(1)防水板:拉伸强度,断裂伸长率,撕裂强度,低温弯折性,不透水性,加热伸缩量,外观质量,外形尺寸(长度、厚度、宽度)

(2)止水带:尺寸公差,外观质量,硬度,拉伸强度,拉断伸长率,撕裂强度,热空气老化(硬度变化邵尔、拉伸强度、拉断伸长率),脆性温度

(3)止水条:拉伸强度,扯断伸长率,体积膨胀倍率,反复浸水试验,低温弯折,外观质量,尺寸公差(直径、宽度、高度),硬度,高温流淌性,低温试验

(4)防水卷材:厚度,可溶物含量,耐热性,拉力,延伸率,低温柔性,钉杆撕裂强度,抗静态荷载,接缝剥离强度,热老化试验(拉力保持率、延伸力保持率、低温柔性/低温弯折性、尺寸变化率、质量损失),低温弯折性,不透水性,外观,面积,单位面积质量,卷材下表面沥青涂盖层厚度,耐化学性(外观、最大拉力保持率、拉伸强度保持率、最大拉力时伸长率保持率、断裂伸长率变化率、低温弯折性)

十五、钢材与连接接头

重量偏差,尺寸偏差,抗拉强度,屈服强度,断后伸长率,最大力总伸长率,弯曲性能,反向弯曲,钢筋焊接网的抗剪力,单向拉伸残余变形

十六、预应力用钢材及锚具、夹具、连接器

最大力,最大力总伸长率,屈服力,断面收缩率,弹性模量,静载锚固性能(锚具效率系数、总伸长率),硬度,应力松弛性能,弯曲,反复弯曲,1×7 结构钢绞线的中心钢丝直径加大比

检测项目及参数

十七、桥梁支座

外形尺寸,外观,内在质量,极限抗压强度,抗压弹性模量,抗剪弹性模量,抗剪老化,抗剪粘结性能,摩擦系数,竖向承载力(竖向压缩变形、盆环径向变形)

十八、桥梁伸缩装置

外观质量,尺寸偏差,焊接质量,表面涂装质量(涂层附着力、涂层厚度),装配公差,橡胶密封带夹持性能,防水性能

十九、预应力波纹管

外观,尺寸,环刚度,局部横向荷载,柔韧性,拉伸性能,纵向荷载,抗外荷载性能,抗冲击性,灰分,抗老化性能,抗渗漏性,拉拔力,密封性

二十、路基路面

几何尺寸(纵断高程,中线偏位,宽度,横坡,边坡,相邻板高差,纵、横缝顺直度),厚度,压实度(只做灌砂法，环刀法，钻芯法，无核密度仪法),平整度(只做三米直尺法，激光平整度仪法，连续式平整度仪法),弯沉,摩擦系数(只做摆式仪法，单轮式横向力系数测试法，双轮式横向力系数测试法),构造深度(只做手工铺砂法，激光构造深度仪法),渗水系数,车辙,回弹模量,水泥混凝土路面强度,基层芯样完整性,透层油渗透深度,接缝传荷能力,板底脱空状况,支挡结构变形,支挡结构应力,锚杆预应力

二十一、混凝土结构

混凝土强度,碳化深度,钢筋位置,钢筋保护层厚度,表观缺陷,内部缺陷,裂缝(长度、宽度、深度等),钢筋锈蚀电位,混凝土氯离子含量,混凝土电阻率

二十二、基坑、地基与基桩

地基承载力,桩身完整性,基桩承载力,地表沉降,分层沉降,水平位移,深层水平位移,锚杆(索)承载力,锚杆(索)变形,土钉承载力,土钉变形,立柱变形,桩身内力,成孔质量(孔径、孔深、倾斜度及沉淀厚度),地下水位,孔隙水压力,土压力,倾斜,支护结构内力,锚杆轴力

二十三、桥梁结构

位移(只做机械式测量法，光（电）学测量法，惯性法),静态挠度,静态应变(应力)(只做电阻应变片法，弦式应变计法),动态应变(应力),动

检测项目及参数

态挠度,冲击系数,模态参数(频率、振型、阻尼比),承载能力,结构线形(只做光电学测量法),竖直度,结构尺寸,索力,温度,高强度螺栓连接副紧固轴力,高强度螺栓连接副扭矩系数,高强度螺栓连接副抗滑移系数,钢结构几何尺寸,钢材厚度,钢材及焊缝无损检测,涂层厚度,高强螺栓终拧扭矩,加速度,速度,风速,桥梁技术状况,高强度螺栓、螺母及垫圈硬度,高强度螺母保证载荷,保护电位,表面粗糙度,涂层附着力,表面清洁度,高强度螺栓恒负载

二十四、隧道

断面尺寸,锚杆拔力,衬砌(支护)厚度,支护(衬砌)背部密实状况,墙面平整度,钢支撑间距,钢筋网格尺寸,衬砌内钢筋间距(主筋间距、两层钢筋间距),仰拱厚度,仰拱填充质量,锚杆(钢管)长度,锚杆(钢管)锚固密实度,洞内外观察,周边位移,拱顶下沉,地表下沉,地质观察,前方地质条件,不良地质体的分布及性质,围岩内部位移,锚杆轴力,围岩压力及两层支护间压力,钢支撑内力,支护(衬砌)内应力,渗水压力,水流量,地下水位,爆破振动,照度,噪声,风速,CO 浓度,NO_2浓度,CO_2浓度,SO_2浓度,O_2浓度,NO 浓度,瓦斯浓度,硫化氢浓度,烟尘浓度,地表水平位移,拱脚下沉

二十五、交通安全设施

(1)交通标志:结构尺寸,钢构件防腐层厚度,材料力学性能,标志板面色度性能(只做表面色),标志板面光度性能,反光膜附着性能,反光膜抗冲击性能,反光膜耐盐雾腐蚀性能,反光膜耐高低温性能

(2)路面标线涂料:色度性能,软化点,抗压强度,耐磨性,预混玻璃珠含量

(3)波形梁钢护栏:外形尺寸,材料力学性能,拼接螺栓连接副整体抗拉荷载,防腐层厚度,镀锌附着量,防腐层附着性能,防腐层耐盐雾腐蚀性能

(4)突起路标:结构尺寸,色度性能(只做表面色),逆反射性能,整体抗冲击性能,抗压荷载,耐温度循环性能,耐盐雾腐蚀性能

(5)隔离栅:结构尺寸,钢丝直径,钢丝抗拉强度,焊点抗拉力,防腐层厚度,防腐层附着性能,防腐层抗弯曲性能,防腐层耐盐雾腐蚀性能,涂层耐冲击性能,涂层耐湿热性能

(6)防眩板:抗风荷载,抗变形量,抗冲击性能,耐低温坠落性能

检测项目及参数

(7)轮廓标:结构尺寸,光度性能,色度性能,反射器的密封性,耐高低温性能,耐盐雾腐蚀性能

(8)安装施工工程:外形尺寸,安装高度,安装距离,安装角度,立柱竖直度,立柱埋深,防腐层厚度,标志标线光度性能,标线抗滑值

检测项目及参数

②公路工程-桥梁隧道工程专项



公路水运工程质量检测机构

资质证书

机构名称：广东建科交通工程质量检测中心有限公司

资质（专业、类别、等级）：公路工程-桥梁隧道工程专项

证书编号：交检桥隧粤第 001-2026 号

发证日期：2026-02-09　　有效期：2031-02-08

发证机关：广东省交通运输厅

交通运输部制

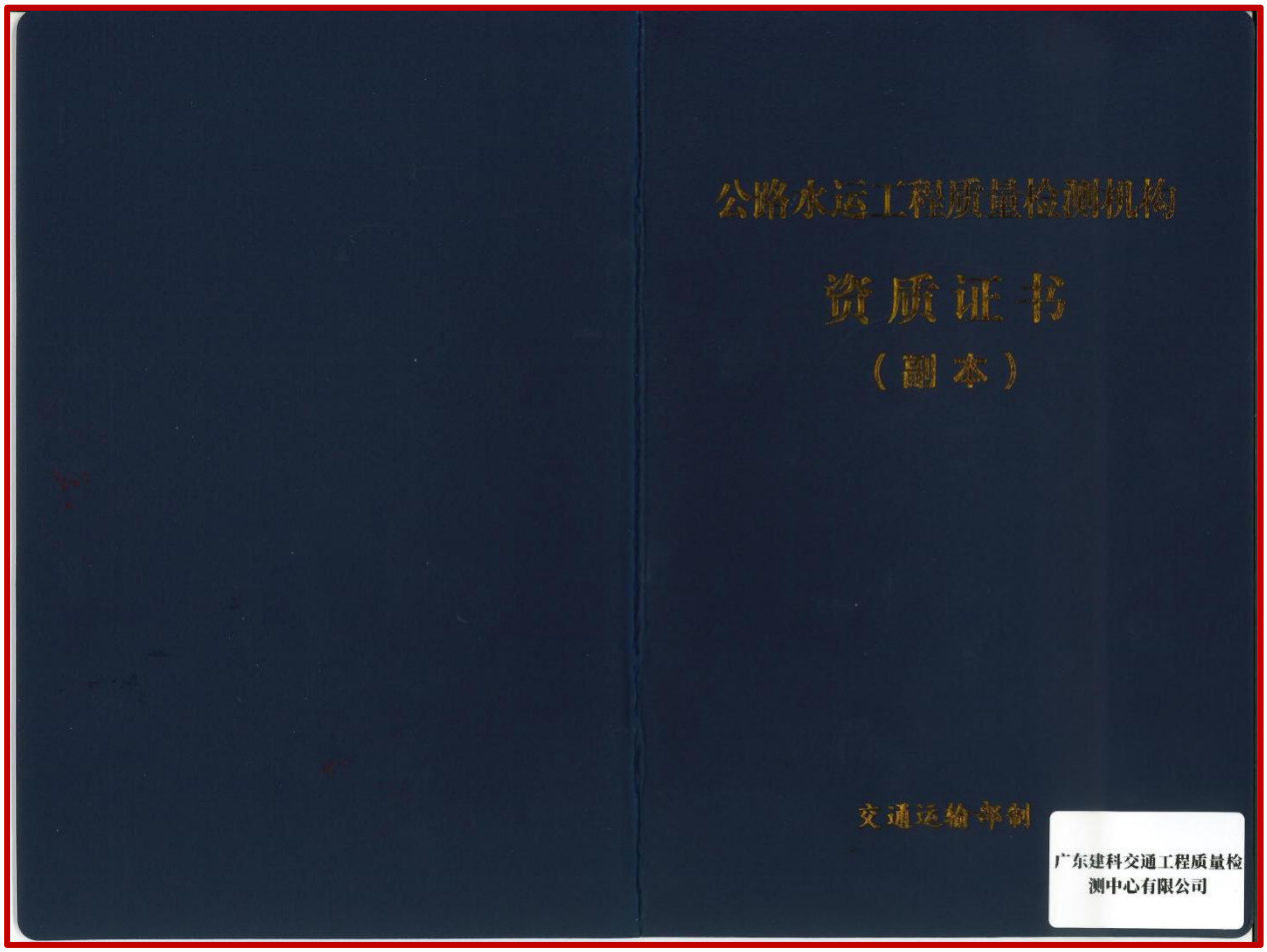
证书编号：交检桥隧粤第001-2026号

法定代表人、行政负责人、技术负责人变更

变更前：法定代表人为：孙杨勇　行政负责人为：孙杨勇　技术负责人为：孙杨勇

变更后：法定代表人为：李晓琛　行政负责人为：李晓琛　技术负责人为：张新金

姓名	职务	职称	证书编号
李晓琛	行政负责人	正高级工程师	粤(水运)检员090135C,粤(公路)检员090339CG,(公路)检师1455041C
张新金	技术负责人	教授级高工	201812010883,粤(公路)检员110148SG,(公路)检师1351569GC



机构名称	广东建科交通工程质量检测中心有限公司		
注册地址	广州市黄埔区开创大道北建业六路6号		
检测场所地址	广州市黄埔区开创大道北建业六路6号		
机构性质	企业法人-国有	法定代表人	孙杨勇
邮　　编	510530	联系电话	15360893703
机构行政、技术和质量负责人			
姓 名	职 务	职 称	从业证书编号
孙杨勇	行政负责人	教授级高级工程师	(公路)检师0600563DQS
孙杨勇	技术负责人	教授级高级工程师	(公路)检师0600563DQS
官显金	质量负责人	高级工程师	31620201101020038201等
资质类型	公路工程-桥梁隧道工程专项		
证书编号	交检机隧甲第0[illegible]-2026号		
发证日期	2026-02-09	有效期至	2031-02-08
发证机关	广东省交通运输厅		

检测项目及参数

一、防水材料

（1）防水板：拉伸强度，断裂伸长率，撕裂强度，低温弯折性，不透水性，加热伸缩量，外观质量，外形尺寸（长度、厚度、宽度）

（2）止水带：尺寸公差，外观质量，硬度，拉伸强度，拉断伸长率，撕裂强度，热空气老化（硬度变化邵尔、拉伸强度、拉断伸长率），脆性温度

（3）止水条：拉伸强度，扯断伸长率，体积膨胀倍率，反复浸水试验，低温弯折，外观质量，尺寸公差（直径、宽度、高度），硬度，高温流淌性，低温试验

（4）防水卷材：厚度，可溶物含量，耐热性，拉力，延伸率，低温柔性，钉杆撕裂强度，抗静态荷载，接缝剥离强度，热老化试验（拉力保持率、延伸力保持率、低温柔性/低温弯折性、尺寸变化率、质量损失），低温弯折性，不透水性，外观，面积，单位面积质量，卷材下表面沥青涂盖层厚度，耐化学性（外观、最大拉力保持率、拉伸强度保持率、最大拉力时伸长率保持率、断裂伸长率变化率、低温弯折性）

二、钢材与连接接头

重量偏差，尺寸偏差，抗拉强度，屈服强度，断后伸长率，最大力总伸长率，弯曲性能，反向弯曲，钢筋焊接网的抗剪力，单向拉伸残余变形

三、预应力用钢材及锚具、夹具、连接器

最大力，最大力总伸长率，屈服力，断面收缩率，弹性模量，静载锚固性能（锚具效率系数、总伸长率），硬度，应力松弛性能，弯曲，反复弯曲，1×7结构钢绞线的中心钢丝直径加大比

四、桥梁支座

外形尺寸，外观，内在质量，极限抗压强度，抗压弹性模量，

检测项目及参数

抗剪弹性模量，抗剪老化，抗剪粘结性能，摩擦系数，竖向承载力（竖向压缩变形、盆环径向变形），竖向刚度，压缩变形量

五、桥梁伸缩装置

外观质量，尺寸偏差，焊接质量，表面涂装质量（涂层附着力、涂层厚度），装配公差，橡胶密封带夹持性能，防水性能

六、预应力波纹管

外观，尺寸，环刚度，局部横向荷载，柔韧性，拉伸性能，纵向荷载，抗外荷载性能，抗冲击性，灰分，抗老化性能，抗渗漏性，拉拔力，密封性

七、混凝土结构

混凝土强度，碳化深度，钢筋位置，钢筋保护层厚度，表观缺陷，内部缺陷，裂缝（长度、宽度、深度等），钢筋锈蚀电位，混凝土氯离子含量，混凝土电阻率

八、钢结构

高强度螺栓连接副紧固轴力，高强度螺栓连接副扭矩系数，高强度螺栓连接副抗滑移系数，高强度螺栓、螺母及垫圈硬度，高强度螺母保证载荷，几何尺寸，钢材厚度，钢材及焊缝无损检测，保护电位，涂层厚度，表面粗糙度，涂层附着力，表面清洁度，高强螺栓终拧扭矩，高强度螺栓楔负载

九、基坑、地基与基桩

地基承载力，桩身完整性，基桩承载力，地表沉降，分层沉降，水平位移，深层水平位移，锚杆（索）承载力，锚杆（索）变形，土钉承载力，土钉变形，立柱变形，桩身内力，成孔质量（孔径、孔深、倾斜度及沉淀厚度），地下水位，孔隙水压力，土压力，支护结构内力，锚杆轴力，桩底探溶

检测项目及参数

十、桥梁结构

位移，静态挠度，静态应变（应力），动态应变（应力），动态挠度，冲击系数，模态参数（频率、振型、阻尼比），承载能力，结构线形，竖直度，结构尺寸，索力，温度，加速度，速度，风速，桥梁技术状况，预应力孔道灌浆缺陷

十一、隧道主体结构

断面尺寸，锚杆拔力，衬砌（支护）厚度，支护（衬砌）背部密实状况，墙面平整度，钢支撑间距，钢筋网格尺寸，衬砌内钢筋间距（主筋间距、两层钢筋间距），仰拱厚度，仰拱填充质量，锚杆（钢管）长度，锚杆（钢管）锚固密实度，防水层施工质量（缝宽、搭接长度、固定点间距、焊缝密实性）

十二、隧道监控量测

洞内外观察，周边位移，拱顶下沉，地表下沉，围岩内部位移，锚杆轴力，围岩压力及两层支护间压力，钢支撑内力，支护（衬砌）内应力，渗水压力，水流量，地下水位，爆破振动，地表水平位移，拱脚下沉

十三、隧道工程环境

照度，噪声，风速，CO浓度，NO_2浓度，CO_2浓度，SO_2浓度，O_2浓度，NO浓度，瓦斯浓度，硫化氢浓度，烟尘浓度

十四、隧道超前地质预报

地质观察，前方地质条件，不良地质体的分布及性质