

标段编号：2305-440306-04-01-110211001001

深圳市建设工程施工招标投标 文件

标段名称：航城街道宝腾路路口品质综合整治工程

投标文件内容：资格审查文件

投标人：深圳中和市政工程有限公司

日期：2025年03月28日

SCJDGL SCJDGL SCJDGL SCJDGL

统一社会信用代码
91440300MA5H98GX41

营业执照

名称 深圳中和市政工程有限公司
类型 有限责任公司（法人独资）
法定代表人 熊李胡

成立日期 2022年04月01日
住所 深圳市宝安区沙井街道沙一社区沙一环保工业园二栋三层

重要提示

1. 商事主体的经营范围由章程确定。经营范围中属于法律、法规规定应当经批准的项目，取得许可审批文件后方可开展相关经营活动。
2. 商事主体经营范围和许可审批项目等有关企业信用事项及年报信息和其他信用信息，请登录左下角的国家企业信用信息公示系统或扫描右上方的二维码查询。
3. 各类商事主体每年须于成立周年之日起两个月内，向商事登记机关提交上一自然年度的年度报告。企业应当按照《企业信息公示暂行条例》第十条的规定向社会公示企业信息。

登记机关
2025年03月06日

国家企业信用信息公示系统网址: <http://www.gsxt.gov.cn>

国家市场监督管理总局监制

登记通知书
业务流程号:22511032050

深圳中和市政工程有限公司:

你单位提交的变更登记申请材料齐全,符合法定形式,我局予以登记。



深圳市市场监督管理局商事主体登记及备案信息查询单(网上公开)

深圳中和市政工程有限公司 2025年03月06日 的变更信息

变更前地址	深圳市宝安区航城街道鹤洲社区洲石路743号深业世纪工业中心C栋402C
变更后地址	深圳市宝安区沙井街道沙一社区沙一环保工业园二栋三层
变更前章程或章程修正案通过日期	2025-01-13
变更后章程或章程修正案通过日期	2025-03-03

打印时间： 2025年03月07日 14:22:19

版权所有：深圳市市场监督管理局
地址：福田区深南大道7010号工商物价大厦



建筑业企业资质证书

(正本)

企业名称:深圳中和市政工程有限公司

详细地址:深圳市宝安区航城街道鹤洲社区洲石路743号深业世纪工业中心C栋402C

统一社会信用代码(或营业执照注册号):91440300MA5H98GX41 法定代表人:熊李胡

注册资本:10000万元人民币 经济性质:有限责任公司(法人独资)

证书编号:D144200337 有效期:2028年12月28日

资质类别及等级:

市政公用工程施工总承包壹级。



发证机关



2024年 5月 8日

中华人民共和国住房和城乡建设部制



统一社会信用代码：91440300MA5H98GX41



安全生产许可证

编号：（粤）JZ安许证字[2022]021896

企业名称：深圳中和市政工程有限公司

法定代表人：熊李胡

单位地址：深圳市宝安区航城街道鹤洲社区洲石路743号深业世纪工业中心C栋402C

经济类型：有限责任公司(法人独资)

许可范围：建筑施工

有效期：2022年06月28日 至 2025年06月28日

发证机关：广东省住房和城乡建设厅

发证日期：2022年05月21日

建筑施工企业项目负责人 安全生产考核合格证书

编号: 粤建安B(2024) 0066934

姓 名: 陈建华

性 别: 男

出 生 年 月: 1962年09月06日

企 业 名 称: 深圳中和市政工程有限公司

职 务: 项目负责人(项目经理)

初次领证日期: 2024年09月23日

有 效 期: 2024年09月23日 至 2027年09月06日



发证机关: 广东省住房和城乡建设厅

发证日期: 2024年09月23日





使用有效期: 2025年03月03日
2025年03月30日

中华人民共和国一级建造师注册证书

姓 名: 陈建华

性 别: 男

出生日期: 1962年09月06日

注册编号: 粤1332006200816053

聘用企业: 深圳中和市政工程有限公司

注册专业: 市政公用工程(有效期: 2024-09-03至2027-09-02)

公路工程(有效期: 2024-09-03至2027-09-02)



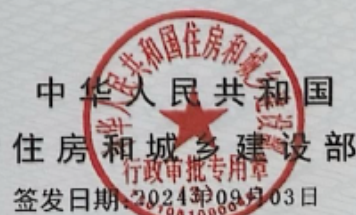
请登录中国建造师网
微信公众号扫一扫查询

陈建华

个人签名:

陈建华

签名日期: 2025年3月3号



中华人民共和国
住房和城乡建设部

签发日期: 2024年09月03日

附表一 近 5 年项目经理同类竣工工程业绩情况汇总表

序号	建设单位	项目名称	竣工验收或竣工 备案时间 (/年/月/日)	中标金额或 合同金额 (万元)	中标日期或合 同签订日期或 施工许可发证 日期 (/年/月/日)	备注（网 址名称及 网址链接）
1	绍兴市 轨道交通集团 有限公司	绍兴市城 市轨道交 通 2 号线 一期工程 土建施工 (SXGD2-TJ SG-05 标 段)	竣工验收时间： 2023/03/23	合同金额： 83848.31	施工许可发证 日期： 2020/11/23	全国建筑 市场监管 公共服 务平台 https://jzsc.mohurd.gov.cn/data/project/detail?id=2985590
2						
3						
4						
5						
.....						

日期： 2025 年 03 月 28 日

首页 > 人员数据 > 人员列表 >

手机查看

陈建华

证件类型	居民身份证	证件号码	330501*****13	性别	男
注册证书所在单位名称	深圳中和市政工程有限公司				

执业注册信息

个人工程业绩

个人业绩技术指标

不良行为

良好行为

黑名单记录

序号	项目名称	项目属地	项目编码	项目类别	建设单位
1	轨道交通17号线	上海市-上海市	3101001111020201	市政工程	上海轨道交通十七号线发展有限公司
2	虹桥综合交通枢纽配套辅助快速路（暂名）及地面道路新建工程	上海市-上海市	3101001509089901	其他	上海公路投资建设发展有限公司
3	重庆轨道交通环线西渝路车站、洪湖东路车站及区间隧道工程施工招标	重庆市-重庆市	5000001309040203	市政工程	重庆市轨道交通（集团）有限公司
4	南宁市轨道交通一号线一期工程土建VII标	广西壮族自治区-广西壮族自治区	4500011908120015	市政工程	南宁轨道交通集团有限责任公司
5	绍兴市城市轨道交通2号线一期工程土建施工(SXGD2-TJSG-05标段)	浙江省-绍兴市-绍兴市	3306002104250002	市政工程	绍兴市轨道交通集团有限公司

首页 > 项目数据 > 项目详情 >

手机查看

绍兴市城市轨道交通2号线一期工程土建施工(SXGD2-TJSG-05标段)

浙江省-绍兴市-绍兴市

项目编号	3306002104250002	省级项目编号	3306002011230201
建设单位	绍兴市轨道交通集团有限公司	建设单位统一社会信用代码	91330600355349519F
项目分类	市政工程	建设性质	--
总面积(平方米)	--	总投资(万元)	--
立项级别	--	立项文号	--

项目地址：洋江路与越兴路交叉口

工程基本信息

招标投标信息

合同登记信息

施工图审查

施工许可

竣工验收

业绩技术指标

施工许可信息

质量监督信息

安全监督信息

施工现场安全专业人员信息

施工现场管理人员信息

施工现场特种作业人员信息

施工现场主要机械设备信息

施工现场检查信息

施工现场工程监理单位信息

数据等级	省级施工许可证编号	合同金额(万元)	面积(平方米)	发证日期	施工许可编号	详情
B	330600202011230102	83848.31	71850.7	2020-11-23	3306002104250002-SX-001	查看

项目名称	绍兴市城市轨道交通2号线一期工程土建施工(SXGD2-TJSG-05标段)		
工程名称	绍兴市城市轨道交通2号线一期工程土建施工(SXGD2-TJSG-05标段)		
施工许可证编号	3306002104250002-SX-001	省级施工许可证编号	330600202011230102
项目代码	--	项目编号	3306002104250002
建设用地规划许可证编号	绍兴市人民政府专题会议纪要[2017]25号	建设工程规划许可证编号	建字第330602202001964号
中标通知书编号	E3300000007000277009001	施工图审查合格书编号	--
合同工期(天)	1064	数据等级	B
项目经理	陈建华	所属单位	中铁二十四局集团有限公司
总监理工程师	何艳民	所属单位	上海建通工程建设有限公司
合同金额(万元)	83848.31	面积(平方米)	71850.7

关闭

首页 > 项目数据 > 项目详情 >

手机查看

绍兴市城市轨道交通2号线一期工程土建施工(SXGD2-TJSG-05标段)

浙江省-绍兴市-绍兴市

项目编号	3306002104250002	省级项目编号	3306002011230201
建设单位	绍兴市轨道交通集团有限公司	建设单位统一社会信用代码	91330600355349519F
项目分类	市政工程	建设性质	--
总面积(平方米)	--	总投资(万元)	--
立项级别	--	立项文号	--




项目地址: 洋江路与越兴路交叉口

工程基本信息 招标投标信息 合同登记信息 施工图审查 施工许可 竣工验收 业绩技术指标

竣工验收备案信息

竣工验收信息

数据等级 ?	实际造价(万元)	实际面积(平方米)	结构体系	施工许可证编号	实际竣工验收时间	详情
C	83848.312	71850.7	框架结构	3306002104250002-SX-001	2023-03-23	查看



中华人民共和国住房和城乡建设部 www.mohurd.gov.cn

全国建筑市场监管公共服务平台

建设工程企业

从业人员

建设项目

诚信记录

请输入关键词，例如企业名称、统一社会信用代码

搜索

首页

监管动态

数据服务

信用建设

建筑工人

政策法规

电子证照

问题解答

网站动态

竣工验收信息详情

相关企业、人员

竣工验收信息

竣工验收信息

施工许可证编号

3306002104250002-SX-001

项目代码

2018-330602-48-01-004239-000

竣工验收编号

3306002011230201-JX-001

实际造价(万元)

83848.312

实际面积(平方米)

71850.7

长度(米)

--

跨度(米)

--

实际建设规模

海南路站: 为地下两层钢筋混凝土箱型结构, 车站基坑净长467.5m, 净宽25.85~36.2m, 标准段基坑深约17.26~19.05m (相对场平)/21.11m(相对路面), 东/西端头井基坑深19.01~21.10 m(相对场平)/23.20m(相对路面), 基坑采用明挖顺作法施工, 有效站台长度为120m, 站台宽度为11m; 车站近期共设置3个出入口, 4组风亭(1号风亭为外挂), 13个安全出入口。越兴路站: 为地下两层钢筋混凝土箱型结构, 车站基坑净长353.3m, 标准段净宽19.9m, 标准段基坑深

结构体系

框架结构

记录登记时间

2023-10-23

实际开工日期

2020-11-23

实际竣工验收日期

2023-03-23

备注

--

关闭

数据等级 ?

实际造价(万元)

实际面积(平方米)

结构体系

施工许可证编号

实际竣工验收时间

详情

C

83848.312

71850.7

框架结构

3306002104250002-SX-001

2023-03-23

查看

中标通知书

标段（包）编号：E33000000007000277009001

中铁二十四局集团有限公司：

你方于 2020 年 10 月 12 日所递交的绍兴市城市轨道交通 2 号线一期工程土建施工（SXGD2-TJSG-05 标段）（E33000000007000277009001）公开招标文件已被我方接受，被确定为中标人。

中标价：捌亿叁仟捌佰肆拾捌万叁仟壹佰贰拾元（¥838483120.00）。

工期：1064 日历天。

工程质量：合格。

项目负责人：陈建华。

请你方在接到本通知书后的 30 日内到绍兴市越城区越西路 833 号鑫洲旅游文化产业创意大楼 13 楼与我方签订施工承包合同，在此之前按招标文件第二章“投标人须知”第 7.3 款规定向我方提交履约担保。

特此通知。

招标人：绍兴市轨道交通集团有限公司（盖单位章）

招标代理：宁波国际投资咨询有限公司（盖单位章）

2020 年 10 月 27 日

绍兴市城市轨道交通 2 号线一期工程土
建施工 (SXGD2-TJSG-05 标段)

建设工程施工合同

发包人 (甲方): 绍兴市轨道交通集团有限公司

承包人 (乙方): 中铁二十四局集团有限公司

签订日期: 2020 年 11 月

第一部分 合同协议书

发包人（全称）：绍兴市轨道交通集团有限公司

承包人（全称）：中铁二十四局集团有限公司

根据《中华人民共和国合同法》、《中华人民共和国建筑法》及有关法律、法规，遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则，双方就绍兴市城市轨道交通2号线一期工程土建施工（SXGD2-TJSG-05标段）工程施工及有关事项协商一致，共同达成如下协议：

一、工程概况

1.工程名称：绍兴市城市轨道交通2号线一期工程土建施工（SXGD2-TJSG-05标段）。

2.工程地点：浙江省绍兴市。

3.工程立项批准文号：浙发改设计[2019]99号。

4.资金来源：自筹。

5.工程内容：详见图纸、工程量清单及《技术标准和要求》。

6.工程承包范围：

（1）永久工程

①海南路站和越兴路站围护结构、主体结构、二次结构、附属结构（出入口通道等）及防水等施工，袍江两湖站~海南路站区间和海南路站~越兴路站区间主体隧道结构、附属结构（联络通道、泵站等）及防水、车站装修前的离壁沟等施工；

②包括但不限于机电、市政公用设施、管网、屏蔽门、人防等的预埋件、预留孔洞，以及防迷流、变电所、通信信号、防雷系统的接地网工程（包括接地网测试）；

③海南路站东端长江左岸河道处理工程和周边环境恢复；

④除市政公用管线外的周边单位用户管线迁改及恢复工程、负责热力管线迁改及恢复工程；

（2）临时工程

①绿化迁移，包括树木（乔木、灌木、地被等）迁移、树枝清理、树根挖除、树穴填平等。

②施工影响范围内的场地平整及余土外运；

③负责自来水、污水、电力、燃气、通信等管线迁改引起的占道手续办理、临时围挡和交通导改的实施、弃土外运、道路及周边环境恢复，以及管线迁改的总体统筹协调；

④大临设施；

⑤施工接水、场内施工用水及临时排水措施；

- ⑥施工接电、场内施工用电；
- ⑦施工影响范围内的建筑物、构筑物、管线保护及监测等；
- ⑧工程影响范围内的交通疏解临时道路及交通组织（含场内、交改影响范围及外围所需交通设施），场内施工便道；
- ⑨施工影响范围内涉及到的道路、建筑垃圾、交通设施、路灯（景观灯、高杆等）、治安监控（仅杆件移位）、道路排水及公园内部排水设施、公共自行车站、公交车站、遮阳棚、警亭、书报亭、广告牌（灯箱）、消防栓、垃圾桶、公共座椅、景观石、景观亭、门卫室、厂牌、围墙、停车棚（不限于此）地面附属物的拆除、迁移等；
- ⑩工程范围内公用管线和市政管线迁改后，对施工有影响的废弃管线的拆除、弃置、封堵工作；
- ⑪工程范围内各种原因引起路面、市政设施（含井盖）、桥梁破坏（如各类管线迁改、施工车辆超载、不文明施工）后的恢复工作（满足施工期临时交通通行）；
- ⑫工程施工影响范围内的道路及市政设施的养护、维修、保洁工作；
- ⑬接水、接电、交通疏解、管线迁改、临时硬化地面及项目临时驻地建设等临时工程的施工、维修、养护及拆除等；
- ⑭由于工程需要对污水、雨水管等进行临时性强排措施；
- ⑮智能交通设施（含交通信号灯、交通信号控制系统、交通违法监测系统《电子警察》、道路交通监视系统等设施）的拆除、迁移及安装、维护，施工期间临时灯架及维护等；
- ⑯高点视频交通监控系统安装、维护，并接入至交管局、发包人监控中心；
- ⑰可能遇到漂石、条石、木桩、构筑物、锚杆、桥桩、已拆除房屋桩基等地下障碍物处理；
- ⑱工程完工后，承包人应及时拆除冠梁、支撑梁、盖板、围护结构的拆除（指破除至路面或规划场平面设计标高以下1.5m）、管线施工遇到的围护结构的拆除等，恢复场地原貌，完工清场；
- ⑲海南路站东端长水江施工临时围堰及拆除恢复。
- （3）注：下列工程的施工另行发包，不包括在本次招标范围内：
- ①车站及附属结构装修工程；
- ②自动扶梯及电梯安装工程；
- ③车站自身综合管线及安装工程；
- ④车站内供电、通信、信号、接触网等安装工程；
- ⑤工程施工影响范围内的自来水、污水、电力、燃气、通信等市政公用管线的迁改由发包人另行委托实施。
- ⑥本工程规划红线及施工影响范围工程完工后的永久道路及环境恢复工程(含路灯、智能交通、交通设施、标志标线标牌、绿化等)。

⑦材料试验检测单位由发包人另行委托。

(4) 施工设备

为完成本工程所有永久工程和临时工程需要的一切机械设备，均由承包人自行解决。

二、合同工期

计划开工日期：2020年11月1日

计划竣工日期：2023年9月30日

工期总日历天数：1064天。工期总日历天数与根据前述计划开工日期计算的工期天数不一致的，以工期总日历天数为准。实际工期：工期开始以开工令为准，工期完成时间以合同计划完成时间为准，因甲方原因造成实际竣工时间延误的，总工期以工期变更指令为准。

三、质量标准

工程质量符合标准：合格。

四、签约合同价与合同价格形式

1. 签约合同价为：

人民币（大写）捌亿叁仟捌佰肆拾捌万叁仟壹佰贰拾元（¥838483120）；

其中：

(1) 安全文明施工费：

人民币（大写）壹仟叁佰贰拾肆万肆仟柒佰贰拾肆元零伍分（¥13244724.05）；

(2) 材料和工程设备暂估价金额：

人民币（大写） / 元（¥ / ）；

(3) 专业工程暂估价金额：

人民币（大写） / 元（¥ / ）；

(4) 暂列金额：

人民币（大写）壹仟柒佰玖拾玖万壹仟伍佰零捌元捌角贰分（¥17991508.82）。

2. 合同价格形式：单价合同。

五、项目负责人

承包人项目负责人：陈建华。

六、合同文件构成

本协议书与下列文件一起构成合同文件及合同优先顺序：

(1) 合同协议书（含评标期间和合同谈判过程中的澄清文件、会议纪要）；

- (2) 中标通知书;
- (3) 专用合同条款;
- (4) 通用合同条款;
- (5) 投标函及投标函附录;
- (6) 技术标准和要求;
- (7) 图纸;
- (8) 已标价工程量清单或预算书;
- (9) 招标文件及其修改、补遗、答疑等补充文件;
- (10) 投标文件及其修改、补充文件;
- (11) 其他合同文件。

在合同订立及履行过程中形成的与合同有关的文件均构成合同文件组成部分。

上述各项合同文件包括合同当事人就该项合同文件所作出的补充和修改,属于同一类内容的文件,应以最新签署的为准。专用合同条款及其附件须经合同当事人签字或盖章。

七、承诺

1.发包人承诺按照法律规定履行项目审批手续、筹集工程建设资金并按照合同约定的期限和方式支付合同价款。

2.承包人承诺按照法律规定及合同约定组织完成工程施工,确保工程质量和安全,不进行转包及违法分包,并在缺陷责任期及保修期内承担相应的工程维修责任。

3.发包人和承包人通过招投标形式签订合同的,双方理解并承诺不再就同一工程另行签订与合同实质性内容相背离的协议。

八、词语含义

本协议书中词语含义与第二部分通用合同条款中赋予的含义相同。

九、签订时间

2020年11月1日
本合同于年月日签订。

十、签订地点

本合同在绍兴市签订。

十一、补充协议

合同未尽事宜,合同当事人另行签订补充协议,补充协议是合同的组成部分。

十二、合同生效

本合同自 承包人按约定提交履约担保,双方签字盖章后 生效。

十三、合同份数

本合同一式贰拾份，均具有同等法律效力，发包人执拾份，承包人执拾份。

发包人：绍兴市轨道交通集团有限公司（盖章） 承包人：中铁二十四局集团有限公司（盖章）

法定代表人或其委托代理人：

（签字或盖章）

组织机构代码：91330600355349519F

地 址：绍兴市越西路 833 号鑫洲商务大楼

邮政编码：312000

电 话：0575-88269882

传 真：0575-88269882

开户银行：农业银行绍兴分行

账 号：19500101040023682

法定代表人或其委托代理人：

（签字或盖章）

组织机构代码：913100001322024481

地 址：上海市会文路 2 号

邮政编码：200071

电 话：021-55930775

传 真：021-62081289

开户银行：中国建设银行上海第六支行

账 号：31001519300050001804

绍兴市轨道交通工程 竣工验收报告

工程名称：绍兴市城市轨道交通 2 号线一期工程土建施工
(SXGD2-TJSG-05 标段)

建设单位(公章)：绍兴市轨道交通集团有限公司



编制日期：2023 年 3 月 23 日

绍兴市建设工程质量安全管理中心制

工程竣工验收报告

工程名称	绍兴市城市轨道交通2号线一期工程土建施工(SXGD2-TJSG-05标段)	建设单位	绍兴市轨道交通集团有限公司
造价	838483120.00元	施工许可证号	330600202011230102
结构类型	箱型框架、圆形隧道结构	规划许可证号	建字第330602202001979号
开工日期	2020年11月23日	竣工验收日期	
施工图审查单位	上海市城市建设设计研究总院(集团)有限公司	审查结论	合格
勘察单位	浙江省工程勘察设计院集团有限公司	资质等级	工程勘察综合类甲级
设计单位	中铁第四勘察设计院集团有限公司	资质等级	工程设计综合资质甲级
监理单位	上海建通工程建设有限公司	资质等级	市政公用甲级
施工单位(总包)	中铁二十四局集团有限公司	资质等级	市政公用工程施工总承包特级
主要分包单位	/	资质等级	/
<p>工程概况:</p> <p>绍兴市城市轨道交通2号线一期工程为公司承建05标段施工项目,主要包含:袍江两湖站~海南路站区间、海南路站、海南路站~越兴路站区间、越兴路站,共2站2区间。</p> <p>海南路站位于绍兴市越城区,为绍兴市城市轨道交通2号线一期工程第7个车站。车站位于道路北侧地块内,沿洋江路东西向布置,西接至袍江两湖站盾构区间,东接至海南路站盾构区间,为地下两层钢筋混凝土箱型结构。车站基坑净长467.5m,净宽25.85~36.2m,标准段基坑深约17.26~19.05m(相对场平)/21.11m(相对路面),东/西端头井基坑深19.01~21.10m(相对场平)/23.20m(相对路面);基坑采用明挖顺作法施工。有效站台长度为120m,站台宽度为11m;车站近期共设置3个出入口(其中一个位于车站东端车辆段设备、管理、工艺用房内,近期为安全出入口),4组风亭,13个安全出入口。</p> <p>越兴路站位于绍兴市越城区,为绍兴市城市轨道交通2号线一期工期第8个车站。车站位于道路北侧地块内,沿洋江路东西向布置,西接至海南路站盾构区间,东端预留远期延伸条件,为地下两层钢筋混凝土箱型结构。车站基坑净长353.3m,标准段净宽19.9m,标准段基坑深约16.6~18.3m,端头井基坑深约20.55m;基坑采用明挖顺作法施工。本站共设置2个出入口、2个消防出入口和3组风亭,均为顶出结构。</p> <p>区间工程均采用盾构法施工。袍江两湖站~海南路站区间从袍江两湖站始发,区间长约880m,沿洋江路东西向敷设,沿线下穿湖则畈、西豆姜村、侧穿洋江路5号桥等多个风险源后到达海南路站。</p> <p>海南路站~越兴路站区间从越兴路站始发,区间长约720m,沿洋江路北侧东向西敷设,沿线侧穿洋江路6号桥、7号桥、下穿长水江、永兴江等多个风险源后到达海南路站,线间距13~16m,覆土最小深度5.3。盾构管片内径5900mm、外径6700mm,宽度1200mm。两区间分别设置1座联络通道兼泵房,采用矿山法施工。</p> <p>验收范围:</p> <p>海南路站主体土建子单位工程及(海南路站1号风亭、2号风亭、3号风亭(含6号疏散口、D号出入口)、4号风亭(含13号疏散口)、A号出入口、C号出入口、1号疏散口、2号疏散口、3号疏散口、4号疏散口(含5号疏散口)、8号疏散口、9号疏散口、10号疏散口(含11、12号疏散口)、14号疏散口)共14个附属土建子单位工程;</p>			

越兴路站主体土建子单位工程及（越兴路站1号风亭、2号风亭（含1号疏散口）、3号风亭、A号出入口、D号出入口、2号疏散口）共6个附属土建子单位工程；
袍江两湖站~海南路站区间盾构区间主体子单位工程及附属子单位工程；
海南路站~越兴路站区间盾构区间主体子单位工程及附属子单位工程。

工程质量验收标准：

- (1) 绍兴市城市轨道交通2号线一期工程海南路站施工图纸；
- (2) 绍兴市城市轨道交通2号线一期工程越兴路站施工图纸；
- (3) 绍兴市城市轨道交通2号线一期工程袍江两湖站~海南路站区间图纸；
- (4) 绍兴市城市轨道交通2号线一期工程海南路站~越兴路站区间图纸；
- (5) 《地下铁道工程施工质量验收标准》（GB50299-2018）；
- (6) 《混凝土结构工程施工质量验收规范》（GB50204-2015）；
- (7) 《建筑工程施工质量验收统一标准》（GB50300-2013）；
- (8) 《盾构法隧道施工及验收规范》（GB50446-2017）；
- (9) 《地下防水工程施工质量验收规范》（GB50208-2011）；
- (10) 《建筑地基基础工程施工质量验收标准》（GB50202-2018）；
- (11) 《混凝土强度检验评定标准》（GB/T50107-2010）；
- (12) 《电气装置安装工程接地装置施工及验收规范》（GB50169-2016）；
- (13) 《建筑电气工程施工质量验收规范》（GB50303-2015）；
- (14) 《城市轨道交通工程施工质量验收统一标准》（DBJ33/T 1276-2022）；
- (15) 《城市轨道交通技术规范》（GB50490-2016）；
- (16) 其他国家、省市相关验收规范标准；
- (17) 《绍兴市城市轨道交通2号线一期工程岩土工程勘察报告》；
- (18) 《绍兴市轨道交通集团有限公司关于印发轨道交通土建工程质量验收管理办法的通知》（绍市轨道〔2022〕83号）；
- (19) 有关施工承包合同及合同附件。

工程竣工验收程序：

本工程具备竣工验收条件→建设单位收到施工、勘察、设计、监理等单位《质量合格文件》→组织成立验收小组，制定验收方案→约定竣工验收时间、地点及竣工验收人员进行竣工验收→竣工验收合格后及时提交工程竣工验收报告。

工程竣工验收内容：

参建各方分别汇报工程履约情况和执行法律、法规、强制性标准情况
→验收组人员审阅参与各方工程档案→实地查验工程质量，工程使用功能试验→验收组人员评价并形成竣工验收意见。

施工、勘察、设计、监理质量验收结论：

验收合格

规划、消防、环保、城建档案等验收结论：

验收合格

工程施工及试运行发现主要问题及整改情况：

无

有关质量检测和功能试验及运行指标情况及结论：

合格

建设单位执行基本建设程序情况：

建设单位从工程立项→招标→报建→报监→开工→竣工过程，均符合基本建设程序。

对勘察单位的评价：

勘察单位达到了预期的目的，提交了可作为绍兴市城市轨道交通 2 号线一期工程土建施工（SXGD2-TJSG-05 标段）的岩土工程勘察报告；严格执行了合同履约、法律、法规和工程建设强制性标准；实物质量与勘察报告内容相符。

对设计单位的评价：

设计单位在工程设计过程中根据地质勘察资料和建设单位对工程功能使用要求进行科学设计，严格执行国家有关法律法规及工程建设强制性标准；实物质量符合设计图纸及有关设计文件情况；工程竣工实测沉降量控制在设计允许最终沉降值以内。

对施工单位的评价：

施工单位在施工过程中按照图纸设计要求和施工规范要求组织安排施工，履行合同、执行法律、法规和工程建设强制性标准，工程质控资料基本齐全有效，工程质量达到验收标准。施工单位能够及时整改质量问题情况；实物质量符合设计图纸及强制性标准、规范情况。

对监理单位的评价：

监理单位在工程施工中严格按照《建设工程监理规范》和监理合同对工程进行全面监理，监理人员全过程认真负责按照监理规划、监理细则实施监理工作，对工程质量的控制按设计要求和强制性规范标准执行；完成了工程设计和合同约定的各项内容，达到竣工标准；工程质量核定等级与 现行标准相符；能够对工程质量缺陷的处理进行跟踪检查和验收。

工程竣工验收意见（含各单位工程质量等级）：

经建设单位组织验收，本工程符合下列要求：①符合我国现行法律、法规要求；②符合我国现行建设工程强制性标准、规范要求。③符合设计文件和施工合同要求；④工程质保资料有效、齐全；⑤工程质量等级合格。

工程竣工验收结论：

符合国家质量标准，本次验收合格，同意使用。

验收小组成员	验收组职务	姓名	工作单位	技术职称	单位职务
	组长	宋跃均	绍兴市轨道交通集团有限公司	高工	工程管理部部长
	副组长	杨晓军	绍兴市轨道交通集团有限公司	工程师	业主代表
		李康明	绍兴市轨道交通集团有限公司	高工	/
		宣伟琳	绍兴市轨道交通集团有限公司	工程师	副科长
	验收组成员	孔令智	浙江省工程勘察设计院集团有限公司	正高	项目负责人
		姜林波	中铁第四勘察设计院集团有限公司	正高	项目负责人
		何艳民	上海建通工程建设有限公司	高工	总监
		陈建华	中铁二十四局集团有限公司	高工	项目经理
		张奎	中铁二十四局集团有限公司	高工	项目技术负责人
		王立刚	中铁二十四局集团有限公司	高工	常务经理
		丛季进	中铁二十四局集团有限公司	工程师	工程部部长
		赵庚群	中铁第五勘察设计院集团有限公司	/	项目负责人
		黄信	北京城建勘测设计研究院有限责任公司	/	项目负责人

参 加 验 收 单 位	建设单位	设计单位	勘察单位
	(公章)	(公章)	(公章)
	项目负责人: 孙永存	项目负责人: 孙永存	项目负责人: 孙永存
	法人代表:	法人代表:	法人代表:
	2023年3月23日	2023年3月23日	2023年3月23日
	施工单位	监理单位	
	(公章)	(公章)	
	项目负责人: 陈建伟	项目负责人: 何艳民	
	法人代表:	法人代表:	
	2023年3月23日	2023年3月23日	

清支
印

潘晶