

深圳地铁线网列车增购深圳地铁2号线增购 及8号线二期工程车辆采购项目

投标文件

招标编号：2019-440300-54-01-105451003

D 资格审查文件

投标人：中车株洲电力机车有限公司



投标人声明：

我司（单位）对本资信标书所提供文件的真实性、准确性、有效性负全部责任。

日期：2025 年 3 月 12 日

D1 投标人基本情况表

投标人基本情况表

投标人名称	中车株洲电力机车有限公司					
注册地址	石峰区田心高科园			邮政编码	412001	
联系方式	联系人	何军		电话	15886309150	
	传真	0731-28447962		网址	www.crrcgc.cc/zj	
法定代表人	姓名	王巧林	技术职称	正高级会计 师	电 话	0731-284412 12
质量管理体系证书 (如有)	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> 类型: ISO/TS 22163:2017 DIN 6701 EN 15085-2 ISO 10012:2003 </div> <div> 等级: 银级 A1 CL1 </div> <div> 证书号: No. 12 113 60846 CERT/6701/A1/F2/2020/441 TÜVRh/15085/CL1/406/15/2 CMS 湘【2021】AAA252 </div> </div>					
营业执照号	原工商注册号: 430200000010144 现统一社会信用代码: 914302007790310965			员工总人数: 14330		
注册资本	人民币 5585394524.93 元			其 中	高级职称人员	317
成立日期	2005 年 8 月 31 日				中级职称人员	1401
基本账户开户银行	中国工商银行株洲市田心支行				技术人员数量	3500
基本账户银行账号	1903020539201099890				各类注册人员	1142
经营范围	许可项目:铁路机车车辆设计;铁路机车车辆制造;铁路机车车辆维修;公共铁路运输;自来水生产与供应;供电业务;电气安装服务;建设工程施工(除核电站建设经营、民用机场建设);特种设备安装改造修理(依法须经批准的项目,经相关部门批准后方可开展经营活动,具体经营项目以相关部门批准文件或许可证件为准)一般项目:					

	<p>铁路机车车辆销售;铁路运输设备销售:铁路机车车辆配件制造;铁路机车车辆配件销售;城市轨道交通设备制造;轨道交通专用设备、关键系统及部件销售;轨道交通工程机械及部件销售;高铁设备、配件制造;高铁设备、配件销售;窄轨机车车辆制造;其他电子器件制造;机械电气设备制造:机械电气设备销售:计量技术服务;金属结构制造:金属切削加工服务;机械零件、零部件加工:金属材料销售;对外承包工程;技术服务、技术开发、技术咨询、技术交流、技术转让、技术推广;铁路运输辅助活动:普通机械设备安装服务;机械设备租赁:租赁服务(不含许可类租赁服务):运输设备租赁服务:货物进出口:进出口代理:软件开发:软件销售;工业控制计算机及系统销售;轨道交通运营管理系统开发(除依法须经批准的项目外,凭营业执照依法自主开展经营活动)。</p>
<p>投标人关联企业情况(包括但不限于与投标人法定代表人为同一人或者存在控股、管理关系的不同单位)</p>	<p>母公司: 中国中车</p> <p>控股子公司: 广州中车轨道交通装备有限公司、洛阳中车轨道交通装备有限公司、昆明中车轨道交通装备有限公司、武汉中车株机轨道交通装备有限公司、南宁中车轨道交通装备有限公司、乌鲁木齐中车轨道交通装备有限公司、宁波中车轨道交通装备有限公司等</p>
<p>投标人近 3 年获奖情况</p>	<p>1、荣获全国五一劳动奖状</p> <p>2、荣获深圳地铁建设集团“16 号线工程建设突出贡献单位”</p> <p>3、荣获深圳地铁建设集团有限公司“2019 年度优秀系统集成商”</p> <p>4、荣获 2019 年度深圳地铁建设集团有限公司“保开通优秀设备供应商”</p> <p>5、荣获 2021 年度“国家智能制造示范工厂”</p> <p>6、荣获“2010-2021 全国交通运输行业文明单位”</p> <p>7、荣获“全国供应链创新与应用示范企业”</p> <p>8、荣获“2022 年度国家级绿色工厂”</p> <p>9、荣获“2022 年度国家服务型制造示范企业”</p> <p>10、CJ6 型城际动车组荣获“装备中国”高端装备创新设计大赛金</p>

	奖 11、广州地铁 18&22 号线市域列车项目荣获“广东省“省长杯”铜奖”
备注	无

备注：后附营业执照、银行基本开户证明（如有）的原件扫描件，并加盖公章。

D1.1 投标人营业执照

统一社会信用代码
914302007790310965

营业执照
(副本)
副本编号: 3-1

扫描二维码登录
“国家企业信用
信息公示系统”
了解更多登记、
备案、许可、监
管信息。

名称 中车株洲电力机车有限公司

类型 有限责任公司(非自然人投资或控股的法人独资)

法定代表人 王巧林

经营范围 许可项目: 铁路机车车辆设计; 铁路机车车辆制造; 铁路机车车辆维修; 公共铁路运输; 自来水生产与供应; 供电业务; 电气安装服务; 建设工程施工(除核电站建设经营、民用机场建设); 特种设备安装改造修理(依法须经批准的项目, 经相关部门批准后方可开展经营活动, 具体经营项目以相关部门批准文件或许可证件为准)一般项目: 铁路机车车辆销售; 铁路机车车辆配件制造; 铁路机车车辆配件销售; 城市轨道交通设备制造; 轨道交通专用设备、关键系统及部件销售; 轨道交通工程机械及部件销售; 高铁设备、配件制造; 高铁设备、配件销售; 空铁机车车辆制造; 其他电子设备制造; 机械电气设备制造; 机械电气设备销售; 计量技术服务; 金属结构制造; 金属切削加工服务; 机械零件、零部件加工; 金属材料销售; 对外承包工程; 技术服务、技术开发、技术咨询、技术交流、技术转让、技术推广; 铁路运输辅助活动; 普通机械设备安装服务; 机械设备租赁; 租赁服务(不含许可类租赁服务); 运输设备租赁服务; 货物进出口; 进出口代理; 软件开发; 软件销售; 工业控制计算机及系统销售; 轨道交通运营管理系统开发(除依法须经批准的项目外, 凭营业执照依法自主开展经营活动)。

登记机关

2024 年 12 月 4 日

国家企业信用信息公示系统网址:
<http://www.gsxt.gov.cn>

市场主体应当于每年1月1日至6月30日通过国家企业信用信息公示系统报送公示年度报告。

国家市场监督管理总局监制

附件 1 企业名称变更核准通知书

受理号: C1012005002391

0145

企业名称变更核准通知书

(国)名称变核内字[2005]第 243 号

株洲市工商局

你局送审的 中国南车集团株洲电力机车厂 企业名称变更登记材料收悉。经审查,核准该企业名称变更为:中国南车集团株洲电力机车有限公司。

以上名称在企业登记机关核准变更登记,换发营业执照后生效。本通知书有效期至2005年11月24日。

二〇〇五年五月二十四日

企业名称核准专用章
(内资2)

复印保留

注:

1. 本通知书在有效期满后自动失效。有正当理由,在有效期内未能完成企业变更登记,需延长有效期的,企业应该由其登记机关在有效期满前1个月内申请延期。延长时间的有效期不超过6个月。
2. 企业变更登记时,登记机关应将本通知书存入企业档案。
3. 企业名称涉及法律、行政规定必须报经审批,未能提交审批文件的,登记机关不得以本通知书核准的企业名称登记。
4. 登记机关应在核准企业变更登记企业集团设立(变更)登记之日起30日内,将加盖登记机关印章的企业营业执照复印件、企业集团登记复印件报送企业名称核准机关备案。未备案的,企业名称不予保护。

株洲市工商行政管理局

企业名称变更核准通知书

(湘株) 名内字[2007]第127号

根据《企业名称登记管理规定》和《企业名称登记管理实施办法》等规定，同意核准中国南车集团株洲电力机车有限公司的企业名称变更为：

南车株洲电力机车有限公司

以上核准变更的企业名称有效期至二〇〇八年五月二十六日，换发营业执照后企业名称正式生效。

二〇〇七年十一月二十六日

- 1、预先核准的企业未到登记机关完成变更的，通知书规定的有效期满后自动失效。有正当理由，需延长预先核准名称有效期的，申请人应在有效期满前1个月内申请延期。有效期延长时间不超过6个月。
- 2、名称预先核准时不审查投资人资格和企业变更条件，投资人投资资格和企业变更条件在企业登记时审查。投资人不得以企业名称已核准为由抗辩企业登记机关对投资人资格和企业设立条件的审查。企业登记机关也不得以企业名称已核准为由不予审查就准予企业变更登记。
- 3、企业变更登记后，企业登记机关应将本通知书原件存入企业档案。



企业名称变更核准通知书

(湘株) 登记内名预核字 (2015) 16290 号

株洲市工商行政管理局：

你局送审的 南车株洲电力机车有限公司 企业名称变更登记

材料收悉。经审查，核准该企业名称变更为：

中车株洲电力机车有限公司

(行业：批发和零售业 代码：51 批发业)。

申请的经营范围：

轨道交通装备及其零部件、电子器件、电气机械及器材的研发、制造、维修、销售及售后服务。
钢结构制作、金属切削加工；金属镀层及热处理；金属锻铸件加工；金属材料销售；进出口业务代理；
各类型轨道交通工程建设项目的总承包、承包轨道交通境外工程及境内国际招标工程（上述经营范围
以资质证为准）；劳务派遣（需专项审批的除外）；水电转供，电力管道安装及维护，技术开发、转让、
咨询、服务。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动。）

同时核准以该企业为核心企业组建的企业集团名称为：

—

以上名称在企业登记机关核准变更登记，换发营业执照后生效。

(印章)

2015年12月24日

注：1、名称变更核准的有效期为 6 个月，有效期满，核准的名称自动失效。

2、企业名称涉及法律、行政法规规定必须报经审批项目，未能提交审批文件的，登记机关不得以本通知书的企业名称登记。

3、企业变更登记时，登记机关应当将本通知书存入企业档案。

4、企业登记机关应在核准企业变更登记、企业集团设立（变更）登记之日起 30 日内，将加盖登记机关印章的《企业名称变更核准登记回执》及该企业营业执照复印件、企业集团登记复印件报送企业名称核准机关备案。企业应当在企业变更登记、企业集团设立（变更）登记之日起 30 日内将加盖公章的企业营业执照复印件、企业集团登记复印件报送企业名称核准机关备案。未报送备案的，名称核准机关在有效期满三个月后将该名称作为未登记名称处理。

(1)

D1.2 银行基本开户证明

基本存款账户信息

账户名称：中车株洲电力机车有限公司

账户号码：1903020539201099890

开户银行：中国工商银行股份有限公司株洲田心支行

法定代表人：
(单位负责人) 王巧林

基本存款账户编号：J5520000757509

2024 年 12 月 10 日



D2 同类项目业绩证明材料

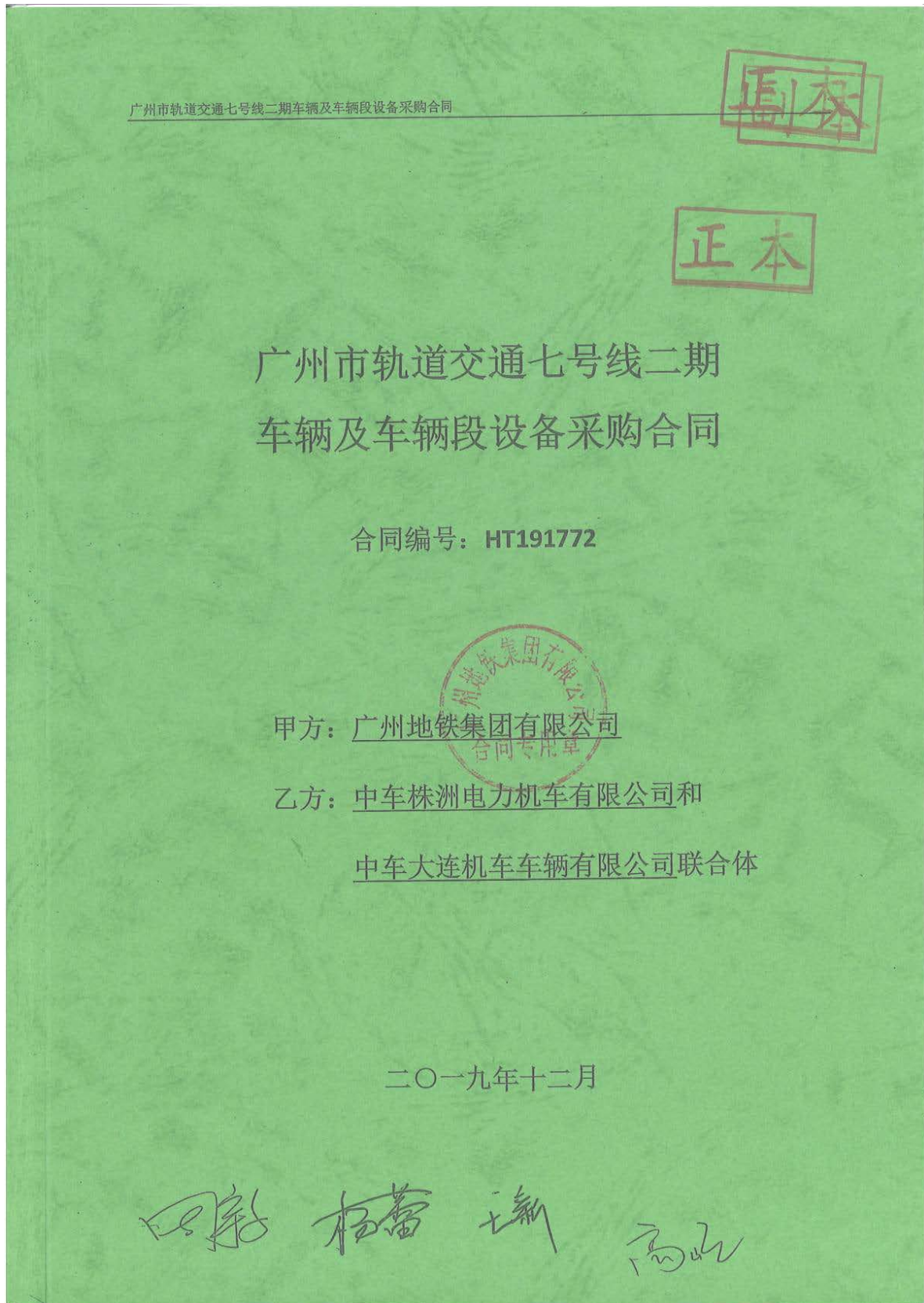
业绩汇总表

已提供株机公司近 5 年（2019 年 9 月 30 日至 2024 年 10 月 1 日）以来 10 个国内城市轨道交通车辆销售业绩。

序号	项目名称	合同金额（万元）	合同签订时间	投标文件对应页码
1	广州市轨道交通七号线二期车辆及车辆段设备采购项目	人民币 100609.3789	2019 年 12 月	2
2	广州市轨道交通十号线车辆及车辆段设备采购项目	人民币 234830.8237	2019 年 12 月	7
3	广州市轨道交通十二号线车辆及车辆段设备采购项目	人民币 296261.0491	2019 年 12 月	11
4	武汉市轨道交通 16 号线（汉南线）工程车辆项目	人民币 60628.00	2020 年 1 月	15
5	宁波市轨道交通 5 号线一期工程车辆采购项目	人民币 119652.00	2020 年 8 月	21
6	深圳地铁 16 号线工程车辆采购项目	人民币 170688.00	2020 年 8 月	26
7	无锡至江阴城际轨道交通工程车辆及服务项目	人民币 133309.44	2021 年 12 月	31
8	武汉市轨道交通 19 号线工程车辆采购项目	人民币 60938.10	2021 年 12 月	35
9	宁波市轨道交通 3 号线二期及 4 号线延伸工程车辆采购项目	人民币 48593.012	2022 年 7 月	39
10	宁波市轨道交通 8 号线一期工程车辆采购项目	人民币 107226.00	2023 年 2 月	43

以上业绩已提供相应的证明文件，详见以下。

1. 广州市轨道交通七号线二期车辆及车辆段设备采购项目



广州市轨道交通七号线二期车辆与车辆段设备采购合同

合同协议书

本协议由广州地铁集团有限公司（下称“甲方/业主”）与中车株洲电力机车有限公司（联合体牵头方）和中车大连机车车辆有限公司（联合体成员方）组成的联合体（下称“乙方”）于 2019 年 12 月 ____ 日在中华人民共和国广东省广州市海珠区签署。

鉴于：

甲方拟采购广州市轨道交通七号线二期车辆、车辆段设备及建设服务并接受乙方以人民币（含税价）1,006,093,789.36 元（大写：壹拾亿零陆佰零玖万叁仟柒佰捌拾玖圆叁角陆分）为本项目所做的投标：

各方达成如下协议：

1. 本协议所用术语的含义与下文提到的合同条款中相应术语的含义相同。
2. 下列文件应作为本协议的一部分看待：
 - （1）补充协议（如有）；
 - （2）本合同协议书；
 - （3）专用合同条款；
 - （4）通用合同条款；
 - （5）合同附件；
 - （6）合同附录；
 - （7）相关的协议/履约担保函；
 - （8）中标通知书；
 - （9）招标文件、投标文件及其补充澄清（含投标人答复）文件；
 - （10）廉洁协议；
 - （11）保密管理协议；
 - （12）《广州地铁一体化项目管理平台使用承诺函》；
 - （13）《广州地铁集团有限公司合作企业、分包商和个人不诚信行为管理办法》
3. 上述文件应认为是互为补充和解释的，但如有模棱两可或矛盾之处，以上述文件所列顺序在前为准。
4. 鉴于甲方将按下条规定付款给乙方，乙方在此立约，保证全面按合同规定履行义务，包括接受车辆设备监理的项目管理。

3
 王杨 陈

广州市轨道交通七号线二期车辆及车辆段设备采购合同

为此，合同各方代表在此签字并加盖公章之日起本协议即生效，本协议正本三（3）份，副本六（6）份。合同甲方执正本一（1）份，副本二（2）份；合同乙方执正本二（2）份，副本四（4）份。

甲 方：广州地铁集团有限公司

法定代表人：

或

授权代表：



时 间：

地 址：中国广州市海珠区新港东路 1238 号万胜围广场 A 塔

联系电话：020-83106666

传 真：020-83106611



4
杨 七 高

广州市轨道交通七号线二期车辆及车辆段设备采购合同

乙方：中车株洲电力机车有限公司（联合体牵头方）

法定代表人：

或

授权代表：

时 间：

地 址：湖南省株洲市石峰区田心高科园

联系电话：0731-28447595

传 真：0731-28465763

乙方：中车大连机车车辆有限公司（联合体成员方）

法定代表人：

或

授权代表：

时 间：

地 址：大连市沙河口区中长街 51 号

联系电话：0411-84197555

传 真：0411-84197068

5
杨 志 高

2.1. 概述

- 2.1.1. 本项目需求书根据买方所在地自然环境、线路的主要参数、供电条件、车辆限界等，对车辆种类、列车编组、车辆重量、列车速度、起动平均加速度、制动平均减速度等技术参数和技术指标提出需求。本项目要求优先使用节能产品，经济实用、运行安全可靠、使用维护方便、乘坐舒适。考虑整个线网车辆选型的统筹规划，实现线网资源的最大共享和利用，在构造与部件选用上应尽量与广州市轨道交通网络内其他线路的情况一致，以减少车辆的备品备件种类和数量。
- 2.1.2. 在满足车辆性能条件下，车辆国产化率应达到 75%以上，其中电气牵引系统应满足国产化率不低于 50%。
- 2.1.3. 除维修手册中指出的易损易耗件以外，车辆主要结构部件设计寿命为 30 年。
- 2.1.4. 所有安装在车辆上的设备均应在安装环境中良好工作，且能耐强风、高温、高湿、振动、噪声、腐蚀及清洁剂污染。
- 2.1.5. 本项目车辆为全自动运行列车，卖方提供的车辆及所有子系统的功能和设计应满足 EN 62290:2014 中关于 GOA4 的相关要求，若存在其它全自动运行功能的遗漏，卖方将补充设计及供货，买方对此无须负担任何其它费用。

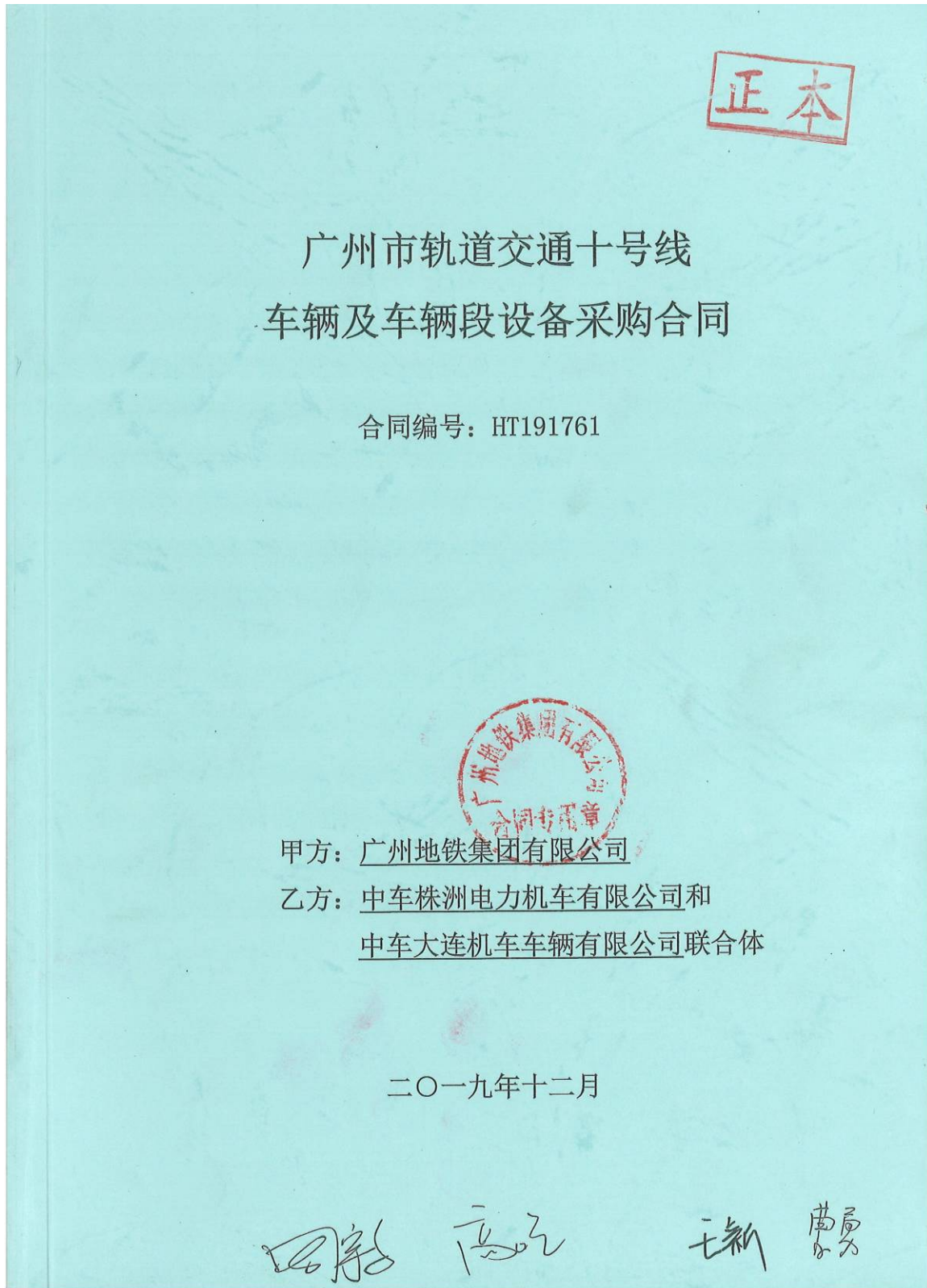
- 2.1.6. 本文件中描述的功能要求，技术要求、技术规范、技术参数、接口要求、试验等均为实现本线路全自动运行的基本要求。卖方应根据 EN62290 或其它相关标准、规范中的 GOA4 等级在设计联络阶段提出完整的功能清单、设计方案、功能说明、试验项点及接口说明，须包括 EN62290 或其它相关标准、规范中关于 GOA4 的相关要求及本章节的要求。卖方也可根据经验建议额外的功能并承担设计及供货。

卖方在设计锁定前应满足其他专业为实现全自动运行提出的车辆功能和接口需求，买方对此无须负担任何其它费用。

卖方须根据 EN62267 标准在设计联络阶段给出包括库内场景，正线的运营场景，故障场景，异常场景（如地震、火灾、恶劣天气等），针对每个全自动运行的场景分析，卖方须给出具体的技术解决方案或应对措施。卖方须对场景研究及其对应的解决方案/应对措施进行第三方评估。卖方提交的场景分析至少包括以下内容：

全自动运行模式运营准备；
全自动运行模式非预期清客；
全自动运行模式列车出库；
全自动运行模式列车正线运行；
全自动运行模式列车回库；
全自动运行模式列车折返；
全自动运行模式列车正线调车；

2. 广州市轨道交通十号线车辆及车辆段设备采购项目



广州市轨道交通十号线车辆及车辆段设备采购合同

合同编号: HT191761

建设期合同协议书

本协议由广州地铁集团有限公司（下称“甲方/业主”）与中车株洲电力机车有限公司（联合体牵头方）和中车大连机车车辆有限公司（联合体成员方）组成的联合体（下称“乙方”）于2019年12月____日在中华人民共和国广东省广州市海珠区签署。

鉴于：

甲方/业主拟采购广州市轨道交通十号线车辆及车辆段设备并接受乙方以人民币（含税价）2,348,308,237.68元（大写：贰拾叁亿肆仟捌佰叁拾万捌仟贰佰叁拾柒元陆角捌分）为本项目所做的投标：

其中，建设期的供货及建设服务总价为人民币（含税价）2,011,261,102.18元（大写：贰拾亿壹仟壹佰贰拾陆万壹仟壹佰零贰元壹角捌分）。资金成本总价为人民币（含税价）337,047,135.50元（大写：叁亿叁仟柒佰零肆万柒仟壹佰叁拾伍元伍角）。

各方达成如下协议：

1. 本协议所用术语的含义与下文提到的合同条款中相应术语的含义相同。

2. 下列文件应作为本协议的一部分看待：

- (1) 补充协议（如有）；
- (2) 本合同协议书；
- (3) 专用合同条款；
- (4) 通用合同条款；
- (5) 合同附件；
- (6) 合同附录；
- (7) 相关的协议/履约担保函；
- (8) 中标通知书；
- (9) 招标文件、投标文件及其补充澄清（含投标人答复）文件；
- (10) 廉洁协议；
- (11) 保密管理协议；
- (12) 《广州地铁一体化项目管理平台使用承诺函》；
- (13) 《广州地铁集团有限公司合作企业、分包商和个人不诚信行为管理办法》

3 高同荣

广州市轨道交通十号线车辆及车辆段设备采购合同

合同编号: HT191761

甲方: 广州地铁集团有限公司

法定代表人:

或

授权代表:

时间:

2019.12.10

地址: 中国广州市新港区新港东路 1238 号万胜广场 A 塔

联系电话: 020-83106666

传真: 020-83106611

乙方: 中车株洲电力机车有限公司

(联合体牵头方)

法定代表人:

或

授权代表:

时间:

地址: 湖南省株洲市石峰区田心高科园

联系电话: 0731-28447595

传真: 0731-28465763

乙方: 中车大连机车车辆有限公司

(联合体成员方)

法定代表人:

或

授权代表:

时间:

地址: 大连市沙河口区中长街 51 号

联系电话: 0411-84197555

传真: 0411-84197068

一七

常 高

2.1. 概述

2.1.1. 本项目需求书根据买方所在地自然环境、线路的主要参数、供电条件、车辆限界等，对车辆种类、列车编组、车辆自重、列车速度、起动平均加速度，制动平均减速度等技术参数和技术指标提出需求。本项目要求优先使用节能产品，经济实用、运行安全可靠、使用维护方便、乘坐舒适。考虑整个线网车辆选型的统筹规划，实现线网资源的最大共享和利用，在构造与部件选用上应尽量与广州市轨道交通网络内其他线路的情况一致，以减少车辆的备品备件种类和数量。

2.1.2. 在满足车辆性能条件下，车辆国产化率应达到 75%以上，其中电气牵引系统应满足国产化率不低于 50%。

2.1.3. 除维修手册中指出的易损易耗件以外，车辆主要结构部件设计寿命为 30 年。

2.1.4. 所有安装在车辆上的设备均应在安装环境中良好工作，且能耐强风、高温、高湿、振动、噪声、腐蚀及清洁剂污染。

2.1.5. 本项目车辆为全自动运行列车，卖方的车辆及所有子系统的功能和设计应满足 EN 62290:2014 中关于 GOA4 的相关要求，若存在其它全自动运行功能的遗漏，卖方将补充设计及供货，买方对此无须负担任何其它费用。

2.1.6. 本章节描述的功能要求，技术要求、技术规范、技术参数、接口要求、试验等均为实现本线路全自动运行的基本要求。卖方应根据 EN 62290 或其它相关标准、规范中的 GOA4 等级在设计联络阶段提出完整的功能清单、设计方案、功能说明、试验项点及接口说明，须包括 EN62290 或其它相关标准、规范中关于 GOA4 的相关要求及本章节的要求。卖方也可根据经验建议额外的功能并承担设计及供货。

卖方在设计锁定前应满足其他专业为实现全自动运行提出的车辆功能和接口需求，买方对此无须负担任何其它费用。

卖方须根据 EN62267 标准在设计联络阶段文件中给出针对至少包括库内场景，正线的运营场景，故障场景，异常场景（如地震、火灾、恶劣天气等）。针对每个场全自动运行的场景分析，卖方须给出具体的技术解决方案或应对措施。卖方须对场景研究及其对应的解决方案/应对措施进行第三方评估。卖方提交的场景分析至少包括以下内容：

全自动运行模式运营准备；

全自动运行模式非预期清客；

全自动运行模式列车出库；

全自动运行模式列车正线运行；

全自动运行模式列车回库；

全自动运行模式列车折返；

史 洪

3. 广州市轨道交通十二号线车辆及车辆段设备采购项目



广州市轨道交通十二号线车辆及车辆段设备采购合同

建设期合同协议书

本协议由广州地铁集团有限公司（下称“甲方/业主”）与中车株洲电力机车有限公司（联合体牵头方）和中车大连机车车辆有限公司（联合体成员方）组成的联合体（下称“乙方”）于2019年12月____日在中华人民共和国广东省广州市海珠区签署。

鉴于：

甲方/业主拟采购广州市轨道交通十二号线车辆及车辆段设备并接受乙方以人民币（含税价）2,962,610,491.14元（大写：贰拾玖亿陆仟贰佰陆拾壹万零肆佰玖拾壹元壹角肆分）为本项目建设期所做的投标；

其中，建设期的供货及建设服务总价为人民币（含税价）2,537,394,003.96元（大写：贰拾伍亿叁仟柒佰叁拾玖万肆仟零叁元玖角陆分）；资金成本总价为人民币（含税价）425,216,487.18元（大写：肆亿贰仟伍佰贰拾壹万陆仟肆佰捌拾柒元壹角捌分）。

各方达成如下协议：

1. 本协议所用术语的含义与下文提到的合同条款中相应术语的含义相同。
2. 下列文件应作为本协议的一部分看待：
 - (1) 补充协议（如有）；
 - (2) 本合同协议书；
 - (3) 专用合同条款；
 - (4) 通用合同条款；
 - (5) 合同附件；
 - (6) 合同附录；
 - (7) 相关的协议/履约担保函；
 - (8) 中标通知书；
 - (9) 招标文件、投标文件及其补充澄清（含投标人答复）文件；
 - (10) 廉洁协议；
 - (11) 保密管理协议；
 - (12) 《广州地铁一体化项目管理平台使用承诺函》；
 - (13) 《广州地铁集团有限公司合作企业、分包商和个人不诚信行为管理办法》

2

朱 高 元

广州市轨道交通十二号线车辆及车辆段设备采购合同

甲方：广州地铁集团有限公司

法定代表人：

或

授权代表：



[Handwritten signature]

地址：中国广州市海珠区新港东路 1238 号万胜广场 A 塔

联系电话：020-83106666

传真：020-83106611

乙方：中车株洲电力机车有限公司

(联合体牵头方)

法定代表人：

或

授权代表：

时间：

地址：湖南省株洲市石峰区田心高科园

联系电话：0731-28447595

传真：0731-28465763



[Handwritten signature]

乙方：中车大连机车车辆有限公司

(联合体成员方)

法定代表人：

或

授权代表：

时间：

地址：大连市沙河口区中长街 51 号

联系电话：0411-84197555

传真：0411-84197068



[Handwritten signature]

3 / 163

[Handwritten signature]

2.1 基本要求

2.1.1 概述

本项目为全自动驾驶 A 型车，六辆编组，动拖比为四动两拖。列车最高速度 80km/h。

本项目技术规格书根据买方所在地自然环境、线路的主要参数、供电条件、车辆限界等，对车辆种类、列车编组、车辆自重、列车速度、起动平均加速度，制动平均减速度等技术参数和技术指标提出需求。本项目要求优先使用节能产品，经济实用、运行安全可靠、使用维护方便、乘坐舒适。

本项目车辆为全自动运行列车，车辆及所有子系统的功能和设计应满足 EN 62290:2014 中关于 GOA4 的相关要求，若存在其它全自动运行功能的遗漏，卖方将补充设计及供货，买方对此无须负担任何其它费用。

本合同文件中描述的功能要求，技术要求、技术规范、技术参数、接口要求、试验等均为实现本线路全自动运行的基本要求。卖方应根据 EN62290 或其它相关标准、规范中的 GOA4 等级在设计阶段提出完整的功能清单、设计方案、功能说明、试验项点及接口说明，须包括 EN62290 或其它相关标准、规范中关于 GOA4 的相关要求及本章节的要求。卖方也可根据经验建议额外的功能并承担设计及供货。

卖方在设计锁定前应满足其他专业为实现全自动运行提出的车辆功能和接口需求，买方对此无须负担任何其它费用。

在 ATC 信号系统控制下，列车具备全自动运行的功能。列车设计应成熟可靠，全自动运行的可靠性、安全性设计应符合 EN50126、EN50128、EN62267 等相关标准。卖方必须选择具有轨道交通车辆安全认证资质的咨询认证公司作为第三方，参与本项目的列车安全设计工作，并对列车最终的安全性作相应认证工作。

卖方须根据 EN62267 标准在设计文件中给出针对全自动驾驶的场景分析，至少包括库内场景，正线的运营场景，故障场景，异常场景（如地震、火灾、恶劣天气等）。针对每个场景，卖方须给出具体的技术解决方案或应对措施。卖方须对场景研究及其对应的解决方案/应对措施进行第三方

4. 武汉市轨道交通 16 号线（汉南线）工程车辆项目

副本

武汉市轨道交通 16 号线（汉南线）
工程车辆系统采购合同

合同编号：16-SC-17-02

第一册 商务部分

买方：武汉地铁集团有限公司

卖方：中车株洲电力机车有限公司

2020 年

武汉市轨道交通 16 号线（汉南线）工程车辆系统采购合同

合同编号：16-SC-17-02

合同文件 1 合同协议书

依据《中华人民共和国合同法》，本合同由中机国际招标有限公司作为武汉地铁集团有限公司的招标代理（以下简称“招标代理机构”）与武汉地铁集团有限公司（以下简称“买方”）为合同一方和 中车株洲电力机车有限公司（以下简称“卖方”）为合同另一方商定并签署。

鉴于买方为获得以下货物和服务，即武汉市轨道交通 16 号线（汉南线）工程车辆系统采购项目车辆和服务而招标，并接受了卖方以总金额 606,280,000.00 元（大写：人民币陆亿零陆佰贰拾捌万元整）（以下简称“合同价”）提供上述货物和服务的投标。

本合同在此声明如下：

1. 本合同中的词语和术语的含义与合同条款中定义的不同。

2. 本合同由下述文件构成，一起阅读和解释：

- 1) 合同协议书
- 2) 反腐倡廉协议
- 3) 双方有关合同的补充、变更等书面协议或文件（如果有）
- 4) 合同条款
- 5) 合同附件
 - 附件 1 供货范围和价格清单
 - 附件 2 保函格式
 - 附件 3 技术规格书
- 6) 中标通知书
- 7) 投标文件及澄清补充文件及其他补充资料
- 8) 招标文件及招标文件有关问题的备忘录及其附录

3. 考虑到买方将按照本合同向卖方支付，卖方在此保证全部按照合同的规定向买方提供货物和服务，并修补缺陷。



武汉地铁集团有限公司



第1页

中车株洲电力机车有限公司



武汉市轨道交通 16 号线（汉南线）工程车辆系统采购合同

合同编号：16-SC-17-02

4. 考虑到卖方提供的货物和服务并修补缺陷，买方在此保证按照合同规定的时间和方式向卖方支付合同价或其他按合同规定应支付的金额。

5. 本合同项目实施监造制度，车辆监造由买方聘请的武汉市轨道交通 16 号线（汉南线）工程车辆系统采购项目车辆监理承担（以下称“监造工程师”）。监造工程师负责对车辆的设计、采购、制造、检测、试验、安装、调试、验收、试运行及质保期等全过程实施监造。

买方：

名称：武汉地铁集团有限公司

代表签字：

日期：2020年6月5日

卖方：

名称：中车株洲电力机车有限公司

代表签字：

签约地点：中国武汉



武汉地铁集团有限公司

第2页

中车株洲电力机车有限公司

车内相对湿度：不大于 65%

2.6.7 列车接口

列车应具有自动驾驶功能。应配备自动控制系统（ATC），包括：列车自动驾驶（ATO）、列车自动保护（ATP），自动折返。

车辆上应留有安装 ATC 设备、wifi 设备和无线通信车载设备的位置及相应接口，接口技术要求由买方提供，设备由信号供货商提供。卖方须对相应的机电接口总负责。

2.6.8 列车控制技术

列车控制应满足 IEC 61375-1 标准的要求，或相当或更优的总线标准。

列车故障诊断应具有诊断和故障存储功能。

列车必须具有两端操纵功能，但应仅有一端处在控制状态。

2.6.9 广播系统及电子地图

车辆上应提供无线电设备与车辆的接口，技术要求由买方提供，车载无线设备由通信供货商提供。

广播系统至少提供下列功能：

- (1) 司机室对客室的内部列车广播（PA）；
- (2) 运营控制中心（OCC）对客室的内部列车广播（PA）；
- (3) 自动报站；
- (4) 司机室与司机室对讲；
- (5) 设置紧急报警通信装置，可实现客室与司机室之间的双向通话。

2.6.10 照明

车辆内部照明灯具平行布置在车辆顶部两侧。

在车内离地板面高 800mm 处的照度大于 250lux。

灯具应耐振动，耐冲击和防潮并应符合有关噪声标准。

2.6.11 用户软件

应提供列车所有用户软件的安装盘以及必须的用户调试维护软件，专用数据线应两头应采用以太网接口可以直接进行连接。用户在本项目设备使用及检修中对上述用户软件的使用（使用的计算机数量和计算机上安装次数）不应受到限制，不得使用‘加密狗’和使用许可证（License）等。并且在软件升级更新后提供相应说明及程序。

2.6.12 接地原则

所有设备箱包括电机外壳均应通过车体和转向架可靠地接地，并符合相关标准的要求。

2.6.13 标识

车辆上司机室及所有设备标识均采用中文。涉及乘客安全信息内容的应采用中英二种文字，且不允许有卖方用来作商业广告的内容。




车辆及机电设备工程竣工验收（初步验收）证书

编号：

项 目 名 称	武汉市轨道交通 16 号线工程车辆系统采购项目	合同编号	16-SC-17-02
设备型号数量	电动客车 <u>20</u> 辆，共 <u>1</u> 列	验收日期	<u>2022</u> 年 <u>7</u> 月 <u>29</u> 日
验收项目	验 收 主 要 内 容	检查意见	
1	现场观感检查	设备完好，其中车辆当前运行公里数： <u>91351</u> 公里，符合合同相关要求	
2	功能测试	已完成车辆调试及例行试验，符合合同相关要求	
3	质量保证资料检查	已开具质量证明书，车辆履历、例行试验报告等资料齐全，符合合同相关要求	
4	整改消缺	前期发现问题共计 <u>10</u> 项，均已整改完成，完成情况见整改记录	
竣工验收结论		同意验收	
供货商/承包商	单位（项目）负责人： <u>陈光</u> （公章）		
监理单位	单位（项目）负责人： <u>张江兵</u> （公章）		
设计院（项目管理商）	单位（项目）负责人： <u>王江川</u> （公章）		
业主（建设事业总部）	单位（项目）负责人： <u>朱</u> （公章）		

001

应用证明

项目名称	武汉市轨道交通 16 号线（汉南线）
应用单位	武汉地铁集团有限公司
单位注册地址	湖北省武汉市硚口区京汉大道 99 号
应用起止时间	2021 年 3 月至今
<p>具体应用情况：</p> <p>由中车株洲电力机车有限公司研制的武汉市轨道交通 16 号线（汉南线）项目车辆自 2021 年 3 月开始交付并在武汉 16 号线（汉南线）通航机场站至国博中心南站正线运行。</p> <p>在段运用期间，车辆整体性能表现优异，在实际运营条件下各系统工作正常、维修便利、性能稳定、运用状态良好，经受了正线高密度、大载荷的考验，满足线路的运营要求。</p>	
<div style="text-align: right;"></div>	

5. 宁波市轨道交通 5 号线一期工程车辆采购项目

【副本】

合同编号：ZZB-051-SBCG-20034

宁波市轨道交通 5 号线一期
工程车辆采购

合 同

买方：宁波市轨道交通集团有限公司

卖方：中车株洲电力机车有限公司

二〇二〇年八月

合同协议书

本合同于 2020 年 8 月 31 日由宁波市轨道交通集团有限公司（以下简称“买方”）为一方和中车株洲电力机车有限公司（以下简称“卖方”）为另一方按下述条款和条件签署。

鉴于买方为获得以下货物和服务，即宁波市轨道交通 5 号线一期工程车辆采购项目的投标，并接受了卖方以总金额人民币（大写）壹拾壹亿玖仟陆佰伍拾贰万元整（¥1,196,520,000）（以下简称“合同价”）提供上述货物和服务的投标，其中车辆金额为人民币（大写）玖亿贰仟玖佰柒拾陆万零玖拾捌元整（¥929,760,098），牵引系统金额为人民币（大写）贰亿陆仟陆佰柒拾伍万玖仟玖佰零贰元整（¥266,759,902）。

本合同在此声明如下：

1. 本合同中的词语和术语的含义与合同条款中定义的相同。
2. 本合同所附的下列文件是本合同不可分割的组成部分，并与本合同协议书一起阅读和解释：

第一部分 合同协议书

第二部分 合同条款

（1）合同通用条款

（2）合同专用条款

第三部分 合同附件

附件 1——技术规格书

附件 2——价格清单

附件 3——中标通知书

附件 4——履约保函

附件 5——预付款保函格式

附件 6——进度款保函格式

附件 7——廉政合同

3. 考虑到买方将按照本合同向卖方支付，卖方在此保证全部按照合同的约定向买方提供货物和服务，并修补缺陷与瑕疵。

4. 考虑到卖方提供的货物和服务并修补缺陷与瑕疵，买方在此保证按照合同约定的时间和方式向卖方支付合同价或其他按合同约定应支付的金额。

5. 本合同用中文书写，正本 2 份，本合同签字方各 1 份；副本 12 份，买方持 9 份，卖方持 3 份。

双方在上述日期签署本协议。

本协议经双方代表签字、加盖单位公章且卖方提交合格的履约保证金后生效。

<p>买方名称： <u>宁波市轨道交通集团有限公司</u></p> <p>买方法定代表人 <u>（签字）</u></p> <p></p> <p>（公章）</p> <p>邮政编码： <u>315101</u></p> <p>电话： <u>0574-83884523</u></p> <p>传真： <u>0574-83884520</u></p> <p>开户银行： <u>宁波银行鄞州中心区支行</u></p> <p>银行账号： <u>30010122000063509</u></p> <p>税号： <u>913302007960219655</u></p>	<p>卖方名称： <u>中车株洲电力机车有限公司</u></p> <p>卖方法定代表人或授权代理人 <u>（签字）</u></p> <p></p> <p>（公章）</p> <p>邮政编码： _____</p> <p>电话： _____</p> <p>传真： _____</p> <p>开户银行： _____</p> <p>银行账号： _____</p> <p>税号： _____</p>
---	---

第 2 章 车辆基本技术条件

2.1 概述

宁波市轨道交通 5 号线一期工程车辆基本技术条件是根据宁波地区的自然环境、使用要求、线路主要参数、供电条件、“B2 型车”车辆轮廓与车辆限界等，对车辆种类、列车编组、车辆轮廓尺寸、载客能力、车辆自重、列车速度、起动平均加速度、制动平均减速度等主要技术参数和技术指标提出要求。

5 号线一期工程车辆为全自动运行（FAO）列车，车辆设计需符合 EN 62290、IEC 62267、GB/T 32588.1、GB/T 32590.1 中关于 GOA4 的相关要求及买方确定的场景文件要求。全自动运行的可靠性、可用性、安全性、可维护性设计应符合 EN50126、EN50128、EN62267 等相关标准。

卖方应在设计联络阶段提供完整的功能清单与说明、系统设计方案、为实现全自动运行功能所需的硬件设备清单、接口清单与说明、调试验证方案，须至少包括 EN 62290、IEC 62267、GB/T 32588.1、GB/T 32590.1 以及本章节中关于 GOA4 的相关要求。若存在其他全自动运行功能的遗漏，卖方应补充设计及供货，买方对此无须负担任何其他费用。卖方也可根据经验建议额外的功能并承担设计及供货。

在满足车辆性能条件下，车辆国产化率应达到 75%以上，其中电气牵引系统应满足国产化率不低于 50%。

除维修手册中指出的易损易耗件以外，车辆主要结构部件设计寿命为 30 年。

所有安装在车辆上的设备均应在安装环境中良好工作，且能抵御强风、高温、高湿、振动、噪声、腐蚀及清洁剂污染等影响。

车辆及其子系统的设计安全综合性等级（SIL）应符合以下标准（但不限于）：

序号	子系统名称	SIL 等级
1.	紧急制动	SIL4
2.	制动管理	SIL2
3.	常用制动	SIL2
4.	防滑控制	SIL2

高 强

张

张 强

开通运营证明

宁波市轨道交通 5 号线一期工程车辆采购项目由中车株洲电力机车有限公司提供所有车辆，本项目已于 2021 年 12 月 28 日开通运营，截至目前运营情况良好，特此证明！

宁波市轨道交通集团有限公司

智慧运营分公司车辆管理部

2023 年 6 月 1 日



6. 深圳地铁 16 号线工程车辆采购项目

深圳地铁 16 号线工程车辆采购合同

合同编号：STJS-DT416-SB009/2020

（第一册）

买方：深圳市地铁集团有限公司

卖方：中车株洲电力机车有限公司

二〇二〇年八月

1

第一部分 合同协议书

买方：深圳市地铁集团有限公司

卖方：中车株洲电力机车有限公司

根据《中华人民共和国合同法》、《中华人民共和国建筑法》及其他有关法律、法规，遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则，买卖双方经协商一致，订立本合同，达成协议如下：

一、合同范围（含接口界面）

买方同意从卖方处采购下列货物及服务以用于买方工程，合同范围（含接口界面）如下：

深圳地铁 16 号线 车辆 设备、备品备件、专用工具采购及相关服务。

二、合同价款

本合同价款为人民币总价（大写）：壹拾柒亿零陆佰捌拾捌万元整（小写：¥1,706,880,000.00元）（含暂列金¥815,559.00元）

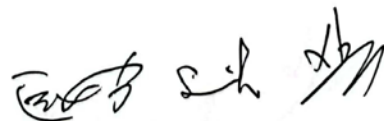
最终结算价款以深圳市财政评审中心的评审结果为准，若政府结算、审计政策和规定有调整，则按新政策和规定执行。

三、组成合同的文件

下述文件是构成合同不可分割的部分，应一并阅读和理解

- （1）本合同签订后双方新签订的补充协议（如有的话）；
- （2）协议书；
- （3）中标通知书（适用招投标工程）；
- （4）专用条款；
- （5）通用条款；

5



- (6) 价格清单;
- (7) 项目管理和技术要求;
- (8) 招标文件、投标文件及其澄清补遗。

上述文件应认为是互为补充和解释的,若有不明确及不一致之处,以上面所列顺序在前者为准。

四、用语含义

本协议书中有关用语含义与本合同“通用条款”、“专用条款”中分别赋予它们的定义相同。

五、卖方承诺

由于买方将按本协议第二条所述向卖方支付合同价款,卖方在此立约,保证全部按照本合同规定向买方提供货物和服务,并修补缺陷。

六、买方承诺

作为对所提供货物和服务以及修补缺陷的报酬,买方在此立约,保证按合同规定的方式和时间向卖方支付合同价款。

七、合同份数

本合同协议书正本一式二份,买方和卖方各执一份,副本一式二十份,买方执十四份,卖方执六份。正本和副本如有互相矛盾之处,以正本为准。

八、合同生效

本合同经双方法定代表人或其授权代表签字并加盖公章后生效。

买方(公章) 深圳市地铁集团有限公司

法定代表人或授权代表:

住 所: 深圳市福田区福中一路



电 话: 0755-23992800

传 真: 0755-23992555



开户银行：招行益田支行

开户全名：深圳市地铁集团有限公司

账 号：755904924410506

邮政编码：518026

项目主管部门经 匡如华 0755-23992397
办人及电话：

项目主管部门审
核人：

合约部门经办人 刘 帆 0755-23993438
及电话：

合约部门审核
人：

承包商(公章)：中车株洲电力机车有限
公司 (4)

法定代表人或授
权代表：

住 所：湖南省株洲市石峰区田心
路1号

电 话：0731-28441473

传 真：0731-28464135

开户银行：中国银行株洲田心支行

开户全名：中车株洲电力机车有限公
司

账 号：588557359910

邮政编码：412001

承包商经办人：王兵

承包商经办人电 0731-28467583
话：

合同签署地点：深 圳

时 间：2020 年 9 月 9 日

7

第一章 基本技术条件

1.1 基本要求

1.1.1 概述

- (1) 本工程线路起自龙岗区大运站，止于坪山区田心站。线路全长29.2公里，全部采用地下敷设方式，全线共设24座车站，其中换乘站10座。全线最大站间距2.19km，最小站间距0.71km，平均站间距1.23km。本工程控制中心接入市轨道交通线网运营控制中心(NOCC)。全线设一段一场，在线路东端设置田心车辆段，在线路南端设龙城公园停车场。
- (2) 本工程车辆采用A型车，6辆编组，4动2拖，DC 1500 伏架空接触网供电方式，最高运行速度80 公里/小时。
- (3) 本项目需求书根据买方所在地自然环境、线路的主要参数、供电条件、车辆限界等，对车辆种类、列车编组、车辆自重、列车速度、起动平均加速度、制动平均减速度等技术参数和技术指标提出要求。在保证整车具有先进性、安全性及可靠的情况下，易于实现国产化。
- (4) 本项目要求优先使用节能环保产品，经济实用、运行安全可靠、使用维护方便、乘坐环保舒适。
- (5) 卖方提供的产品必须符合国家发展和改革委员会/中国国家认证认可监督管理委员会文件发改产业[2016]2029号、中国国家认证认可监督管理委员会公告[2017]17号文、中国城市轨道交通协会中城轨[2019]017号、中国国家认证认可监督管理委员会【2019】11号文的要求，进行相应产品认证。具体实施时间以相关部委发布的文件为准。
- (6) 本项目车辆为全自动驾驶列车，车辆及所有子系统的功能和设计应满足EN 62290:2014中关于GOA4的相关要求，若存在其它全自动驾驶功能的遗漏，卖方将补充设计及供货，买方对此无须负担任何其它费用。
- (7) 本文件中所描述的功能要求、技术要求、技术规范、技术参数、接口要求等均为实现本线路全自动驾驶的基本要求。卖方应根据EN62290中的GOA4等级提出完整的功能清单、设计方案、功能说明及接口说明，须包括EN62290中关于GOA4的相关要求及本章节的要求。卖方也可根据经验建议额外的功能并承担设计及供货。
- (8) 卖方在设计锁定前应满足其他专业为实现全自动驾驶提出的车辆功能和接口需求，买方对此无须负担任何其它费用。
- (9) 在ATC信号系统控制下，列车具备全自动驾驶的功能。列车设计应成熟可靠，全自动驾驶的可靠性、安全性设计应符合EN50126、EN50128、EN62267等相关标准。
- (10) 16号线信号供应商将作为16号线项目接口的一致性协调方，车辆必须无条件配合信号供应商进行接口设计及确认，配合信号供应商选取的第三方安全认证公司的工作。

车辆系统应设立有资质的RAMS 评估接口人，负责与全自动驾驶系统RAMS 负责人的接口工作。车辆系统应接受全自动驾驶系统安全分析分配给车辆系统的安全需求及安全相关应用条件，并记录在车辆的危害日志及操作维护手册中。在项目对应的授权节点前，车辆系统应提交危害日志，操作维护手册及安全论据给全自动驾驶系统RAMS 负责人审核，并根据审核意见修改相关文件。

卖方应无条件参与买方和一致性协调方等共同组建的、为全自动运行系统顺利实施的各种工作组及协调组的工作。为确保全自动运行系统在实施全过程中有序、协调、保质、保量的顺利推进，总协调方在深圳组建全自动运行工作组，此工作组由总协调方、设计单位、设计监理单位、全自动运行系统承包商等组成，一致性协调方在全自动运行系统实施全过程中，须全过程参与全自动运行工作组。

7. 无锡至江阴城际轨道交通工程车辆及服务项目

合同协议书

本合同于 2021 年 12 月 17 日由锡澄中车(无锡)城市轨道交通工程有限公司(以下简称“买方”)为一方和中车株洲电力机车有限公司(以下简称“卖方”)为另一方按下述条款和条件签署。

鉴于买方为获得以下货物和伴随服务,即无锡至江阴城际轨道交通工程 PPP 项目地铁车辆及服务而公开招标,并接受了卖方以总金额人民币:壹拾叁亿叁仟叁佰零玖万肆仟肆佰圆整(¥1,333,094,400.00)(以下简称“合同价”)提供上述货物和服务的投标。

本项目合同价即合同含税总价为:人民币:壹拾叁亿叁仟叁佰零玖万肆仟肆佰圆整(¥1,333,094,400.00);其中,

不含税价格:人民币:壹拾壹亿柒仟玖佰柒拾贰万玖仟伍佰伍拾柒元伍角贰分(¥1,179,729,557.52);

增值税:人民币:壹亿伍仟叁佰叁拾陆万肆仟捌佰肆拾贰元肆角捌分(¥153,364,842.48)。

本合同货物部分实行税前综合单价包干,税率统一适用“购买货物、加工和修理修配劳务”类税率,现行为 13%,税金根据中华人民共和国有关政策按实结算,最终以政府审计部门出具的竣工结算评审报告为准。

本合同在此声明如下:

1. 本合同中的词语和术语的含义与合同条款中定义的相同。
2. 本合同所附的下列文件是本合同不可分割的组成部分,一旦合同文件之间出现意思含混或矛盾之处,下述合同文件以自上而下为优先解释顺序。

第一部分 本合同协议书

第二部分 中标通知书

第三部分 合同条款

4

(13) 首件检查完成证明格式

第七部分 招标文件、投标文件及其澄清文件

3. 考虑到买方将按照本合同向卖方支付合同价款，卖方在此保证全部按照合同的规定向买方提供货物和服务，并修补缺陷。

4. 考虑到卖方提供的货物和服务并修补缺陷，买方在此保证按照合同规定的时间和方式向卖方支付合同价或其他按合同规定应支付的金额。

本协议经双方法定代表人签字、加盖单位公章且卖方提交合格的履约保函后生效。

买方代表（签署个人印章或签字）：

卖方代表（签署个人印章或签字）

买方名称：

卖方名称：

锡澄中车（无锡）城市轨道交通工程有限公司

中车株洲电力机车有限公司

买方公章：



卖方公章：



2021 年 12 月 17 日

2021 年 12 月 17 日

无锡至江阴城际轨道交通工程 PPP 项目车辆采购项目合同文本

- 2.3.2 车辆在地面库内检修和存放。
- 2.3.3 车辆经地面铁路线运送或公路运输方式运送至车辆段。
- 2.3.4 车辆运行的环境温度为-15℃~+45℃。
- 2.3.5 **列车运行采用人工手动驾驶或 ATO 自动驾驶方式。**
- 2.3.6 值乘方式采用单司机制。
- 2.3.7 列车采用人工或自动折返方式。
- 2.3.8 车辆设备需考虑整车生产厂家当地的自然环境，运输及回送的路况及环境条件。
- 2.3.9 列车在地面或高架线地段，必须保证能在风速为 9 级时应缓慢安全可靠运营；当风力超过 9 级时，在高架和地面线路运行的车辆停止运行；当风速为 11 级风时，应保证空载列车在线路上的停放安全，并保持在车辆限界内。风速为 12 级时，空载列车不侧翻。
- 2.3.10 车辆系统所有设备均应满足无锡地区湿热条件，即充分适应空气内含有相当大的湿气，且其中含有盐分和腐蚀性物质的气候条件，应能防腐蚀、防虫害（尤其是白蚁和啮齿类动物）、防水、防霉、防灰尘、防火、防雷击、防冰雹、防雾霾等。
- 2.4 **线路主要参数**
- 2.4.1 轨距：1435mm。
- 2.4.2 最小平面曲线半径
- 正线： 300m；
 - 辅助线： 150m；
 - 车场线： 150m。
- 2.4.3 最小竖曲线半径
- 一般为 5000m、困难情况下 3000m、辅助线 2000m。
- 2.4.4 最大坡度
- 正线的最大坡度不大于 30‰，困难地段 35‰，出入线、联络线和特殊地形地区段的最大坡度不大于 40‰。
- 2.4.5 正线轨道类型 60kg/m，车辆段轨道类型 50kg/m，最大超高 120mm，轨底坡 1/40。正线及辅助线采用 9 号道岔，车场线采用 7 号道岔。
- 2.4.6 列车运行在右车道
- 2.4.7 典型区间：典型区间平、纵断面图见附件 1。
- 2.4.8 站台参数
- 站台高度： 1050mm；
 - 站台有效长度： 120m；
 - 站台边缘至线路中心线： 1500mm。
- 2.5 **车辆对振动和冲击的要求**
- 列车振动与冲击的测量应根据 ISO2631、UIC513 或 IEC 61373-2010 或 GB/T 21563-2018 或 GB/T21563 标准。轨道交通车辆的电气设备的振动试验应按 IEC61373-2010 或 GB/T 21563-2018 标准执行。
- 2.5.1 振动

无锡至江阴城际轨道交通工程 PPP 项目
车辆采购项目

合同编号：CG-10-2021284

无锡至江阴城际轨道交通工程 PPP 项目
车辆采购项目预验收证书

正本叁份 副本壹份

合同编号：CG-10-2021284

预验收日期：2023 年 09 月 19 日

列车编号/随车附件及其他设备、材料序号：

数量	设备、材料状况	批注
一列	第 S101 列车	本车已运行 2146KM

试运行开始日期	2023 年 8 月 23 日
试运行期限/公里数	200KM
试运行结束日期	2023 年 8 月 24 日
质量保证期开始日期	S101 列车预验收证书签发日
合同规定质量保证期期限	无锡至江阴城际工程初期全线开通试运营后 24 个月
合同规定最终验收日期	列车质量保证期结束之日

各方同意就以下规定签发无锡至江阴城际轨道交通工程 PPP 项目车辆采购项目第 S101 列车的预验收证书：

此列车基本符合合同/技术规格书中规定的所有要求，预验收小缺陷在预验收报告开口项明细表中罗列，并进行整改确认和跟踪。

上述列车/设备通过了预验收试验及检查，允许投入使用。

预验收证书签字人：

证书签字地点：无锡

买方代表（签字）

监理代表（签字）

监理代表（签字）

卖方代表（签字）



8. 武汉市轨道交通 19 号线工程车辆采购项目

武汉市轨道交通 19 号线工程车辆系统采购合同

合同编号: 19-SC-17-01

合同文件 1 合同协议书

依据《中华人民共和国民法典》，本合同由中机国际招标有限公司作为武汉地铁集团有限公司的招标代理（以下简称“招标代理机构”）与武汉地铁集团有限公司（以下简称“买方”）为合同一方和 中车株洲电力机车有限公司（以下简称“卖方”）为合同另一方商定并签署。

鉴于买方为获得以下货物和服务，即武汉市轨道交通 19 号线工程车辆系统采购项目车辆和服务而招标，并接受了卖方以总金额人民币 609381000.00 元（大写：人民币陆亿零玖佰叁拾捌万壹仟圆整）（以下简称“合同价”）提供上述货物和服务的投标。

本合同在此声明如下：

1. 本合同中的词语和术语的含义与合同条款中定义的相同。

2. 本合同由下述文件构成，一起阅读和解释：

- 1) 合同协议书
- 2) 反腐倡廉协议
- 3) 双方有关合同的补充、变更等书面协议或文件（如果有）
- 4) 合同条款
- 5) 合同附件
 - 附件 1 供货范围和价格清单
 - 附件 2 保函格式
 - 附件 3 技术规格书
- 6) 中标通知书
- 7) 投标文件及澄清补充文件及其他补充资料
- 8) 招标文件及招标文件有关问题的备忘录及其附录

3. 考虑到买方将按照本合同向卖方支付，卖方在此保证全部按照合同的规定向买



武汉地铁集团有限公司

第1页



中车株洲电力机车有限公司

武汉市轨道交通 19 号线工程车辆系统采购合同

合同编号: 19-SC-17-01


方提供货物和服务, 并修补缺陷。


4. 考虑到卖方提供的货物和服务并修补缺陷, 买方在此保证按照合同规定的时间和方式向卖方支付合同价或其他按合同规定应支付的金额。

5. 本合同项目实施监造制度, 车辆监造由买方聘请的武汉市轨道交通 19 号线工程车辆系统采购项目车辆监理承担 (以下称“监造工程师”)。监造工程师负责对车辆的设计、采购、制造、检测、试验、安装、调试、验收、试运行及质保期等全过程实施监造。

买方
名称: 武汉地铁集团有限公司

代表签字: 

卖方: 
名称: 中车株洲电力机车有限公司

代表签字: 

日期: 2021 年 11 月 21 日

签约地点: 中国武汉

 武汉地铁集团有限公司

第2页

 中车株洲电力机车有限公司



制动系统采用冗余设计，实现网络接口冗余，网络、硬线指令冗余，单元内网冗余，主控制制动控制冗余。

2.6.6 空调系统

每节车厢须配置独立的空调系统。空调系统主要设备包括空调机组、废排装置、风道、空调控制装置、客室及司机室采暖装置、司机室送风单元等设备。

空调系统设计具有安全可靠、环保节能、易于维护等特点。

空调系统进行模块化简统设计，保证零部件的通用性和互换性。

空调系统设计有利于保养与维修，最大限度地减小维修工作量、降低维修成本，各主要零部件寿命及检修周期尽可能与车辆检修周期对应。

空调系统的设计达到效率最高而能耗最小，低振动和低噪声，从而获得良好的舒适性。

制冷能力：在当地夏季制冷采暖计算温湿度条件下，室内及司机室温度不高于 $28 \pm 1^\circ\text{C}$ ，相对湿度不高于 65%；

制热能力：当车外环境温度为 $\leq -20^\circ\text{C}$ 时，能保证客室内温度 $\geq 10^\circ\text{C}$ ，司机室温度 $\geq 13^\circ\text{C}$ ；当车外环境温度为 $> -20^\circ\text{C}$ 且 $\leq -3^\circ\text{C}$ 时，能保证客室内温度 $\geq 13^\circ\text{C}$ ，司机室温度 $\geq 15^\circ\text{C}$ ；当车外环境温度为 $> -3^\circ\text{C}$ 且 $\leq 15^\circ\text{C}$ 时，能保证客室内温度 $\geq 15^\circ\text{C}$ ，司机室温度 $\geq 18^\circ\text{C}$ ；

新风量：司机室人均新风量不低于 $30\text{m}^3/\text{h}$ ，客室人均新风量不低于 $10\text{m}^3/\text{h}$ ；

送风量：每辆车送风量不低于 $10000\text{m}^3/\text{h}$ ；

紧急通风量：每辆车送风量不低于 $4000\text{m}^3/\text{h}$ 。

2.6.7 列车接口

列车应具有自动驾驶功能。应配备自动控制系统（ATC），包括：列车自动驾驶（ATO）、列车自动保护（ATP），自动折返。

车辆上应留有安装 ATC 设备、wifi 设备和无线通信车载设备的位置及相应接口，接口技术要求由买方提供，设备由信号供货商提供。车辆供货商须对相应的机电接口总负责。

2.6.8 网络及辅助监控系统


应满足 IEC 61375-1 标准的要求，或相当或更优的总线标准。

网络及辅助监控系统主要包括列车控制与监视系统、走行部故障诊断系统、烟火报警系统、弓网视频监测系统（仅部分列车配置）。各系统的功能分别为：

列车控制与监视系统：系统集列车控制、监视、诊断等于一体，采用分布式控制方式，通过列车网络实现对列车的控制。

走行部故障诊断系统：采集走行部轴端、齿轮箱、电机等轴承信息，并进行实时解析，实现对异常工况的预警、报警，确保走行部的安全运行。

应用证明

应用成果名称	系列化中国标准地铁研制及试验项目一A型车(120kmh)		
应用单位	武汉地铁运营有限公司车辆中心车辆三部		
通讯地址	武汉市洪山区龚家岭青王路		
联系人	梅鹏	电话	15527381515
应用成果 起止时间	2022.7-至今		
<p>中车株洲电力机车有限公司研制的武汉19号线地铁车辆项目，采用系列化中国标准地铁120公里A型车平台成果，2022年7月车辆详细设计，2023年5月份首列车交付现场，2023年12月正式载客运营，T15车搭载了空调压缩机、轴箱轴承、接触器、断路器等自主化攻关部件，截至目前运营状态良好。</p> <div><p>(应用单位公章)</p><p>2024年09月13日</p></div>			

9. 宁波市轨道交通 3 号线二期及 4 号线延伸工程车辆采购项目

【副本】

合同编号：ZZ-000-CG-22192

宁波市轨道交通
3 号线二期及 4 号线延伸工程车辆采购

合 同

买方：宁波市轨道交通集团有限公司

卖方：中车株洲电力机车有限公司

二〇二二年七月

一、合同协议书

本合同于 2022 年 07 月 22 日由宁波市轨道交通集团有限公司（以下简称“买方”）为一方和中车株洲电力机车有限公司（以下简称“卖方”）为另一方按下述条款和条件签署。

鉴于买方为获得以下货物和服务，即宁波市轨道交通 3 号线二期及 4 号线延伸工程车辆采购的投标，并接受了卖方以总金额人民币（大写）肆亿捌仟伍佰玖拾叁万零壹佰贰拾元整（¥ 485930120.00 元）（以下简称“合同价”）提供上述货物和服务的投标，其中不含税金额为人民币（大写）肆亿叁仟零贰万陆仟陆佰伍拾肆元捌角柒分（¥ 430026654.87 元），增值税税率为 13%，税额为人民币（大写）伍仟伍佰玖拾万叁仟肆佰陆拾伍元壹角叁分（¥ 55903465.13 元）。

宁波市轨道交通 3 号线二期工程车辆采购总金额为人民币（大写）叁亿陆仟玖佰壹拾伍万元整（¥ 369150000.00 元），其中车辆（不含牵引系统）金额为人民币（大写）贰亿捌仟柒佰零肆万元整（¥ 287040000.00 元），牵引系统金额为人民币（大写）捌仟贰佰壹拾壹万元整（¥ 82110000.00 元）；

宁波市轨道交通 4 号线延伸工程车辆采购总金额为人民币（大写）壹亿壹仟陆佰柒拾捌万零壹佰贰拾元整（¥ 116780120.00 元）。其中车辆（不含牵引系统）金额为人民币（大写）玖仟壹佰贰拾陆万元整（¥ 91260000.00 元），牵引系统金额为人民币（大写）贰仟伍佰伍拾贰万零壹佰贰拾元整（¥ 25520120.00 元）。

本合同在此声明如下：

1. 本合同中的词语和术语的含义与合同条款中定义的相同。
2. 本合同所附的下列文件是本合同不可分割的组成部分，并与本合同协议书一起阅读和解释：

释：

第一部分 合同协议书

第二部分 合同条款

（1）合同通用条款

（2）合同专用条款

第三部分 合同附件

附件 1——技术规格书

附件 2——价格清单

附件 3——中标通知书

附件 4——履约保函

附件 5——预付款保函格式

附件 6——进度款保函格式

附件 7——廉政合同

3. 考虑到买方将按照本合同向卖方支付, 卖方在此保证全部按照合同的约定向买方提供货物和服务, 并修补缺陷与瑕疵。

4. 考虑到卖方提供的货物和服务并修补缺陷与瑕疵, 买方在此保证按照合同约定的时间和方式向卖方支付合同价或其他按合同约定应支付的金额。

5. 本合同用中文书写, 正本 2 份, 本合同签字方各 1 份; 副本 12 份, 买方持 9 份, 卖方持 3 份。

双方在上述日期签署本协议。

本协议经双方代表签字、加盖单位公章且卖方提交合格的履约保证金后生效。

买方名称: 宁波市轨道交通集团有限公司

(盖单位章或合同专用章)

买方法定代表人或授权代理人

(签字)

邮政编码

电话 83884523 83884520

传真 83884520

开户银行 宁波银行鄞州中心区支行

银行账号 30010122000063509

税号 913302007960219655

卖方名称: 中车株洲电力机车有限公司

(盖单位章或合同专用章)

卖方法定代表人或授权代理人

(签字)

邮政编码 412001

电话 0731-28465833

传真 0731-28465763

开户银行 中国工商银行株洲田心支行

银行账号 1903020539201099890

税号 914302007790310965

第1章 工程概况及合同采购范围

1.1 工程概况

宁波市轨道交通3号线二期工程线路自5号线一期兴庄路站（不含）至骆驼桥站，线路长度9.041km，主要经过镇海新城南区、江北庄桥片区、镇海新城北区，所经道路依次为规划清泉路、规划锦堂路和慈海南路。全线共设车站5座，均为地下站，分别为兴海南路站、梅堰站、永茂路站、镇海大道（慈海）站、骆驼桥站，线路终点北端设朝阳村停车场。平均站间距约为1807.6m。设换乘车站2座，兴海南路站与规划K1线换乘，镇海大道（慈海）站与规划7号线换乘。3号线二期共用1号线东环南路线网控制中心，分别与1号线、2号线共用设置于樱花公园和双桥的主变电站。

宁波市轨道交通5号线一期自布政至兴庄路站，全长约为27.9km，共设车站22座，均为地下站，设置自动化车辆段，一段一场分别为：经堂庵跟车辆段，由布政站接轨；前殷停车场，由泗港站及曹隘站接轨。经堂庵跟车辆段内设置试车线1条，长约1.5km，设置外场测试线1条，长约1.8km。

初、近期，3号线二期与5号线一期工程贯通运营。3号线二期车辆可实现在3号线二期与5号线一期贯通线路上全自动运行，自动化等级达到GOA4级的要求。

远期，3号线二期与5号线一期拆解后，兴海南路至梅堰站段纳入5号线，自梅堰站西延至布政站实现5号线一期与5号线二期线路成环，永茂路站至骆驼桥站接入3号线外槽村站并向南延伸建设外槽村站（含）至大通桥站（不含）两站两区间线路，实现3号线二期与3号线一期线路贯通。

初、近、远期，3号线二期均采用6辆编组B2型车。初期配属车数量为8列/48辆。

宁波市轨道交通3号线二期工程首列车经型式试验合格后，再进行批量生产。车辆交货进度应满足开通试运营要求，首列车的交货日期为2022年11月20日前（暂定），批量列车的最后一批交货应于2024年1月31日前（暂定）完成。

交货地点为宁波市轨道交通5号线一期工程经堂庵跟车辆段或其他指定地点。

宁波市轨道交通3号线二期工程车辆采购项目相关事宜由宁波市轨道交通集团有限公司智慧运营分公司负责实施。

1.2 采购范围

此技术规格书是为宁波市轨道交通3号线二期工程8列/48辆B2型车而编制。

10. 宁波市轨道交通 8 号线一期工程车辆采购项目

一、合同协议书

本合同于 2023 年 2 月 16 日由宁波市轨道交通集团有限公司（以下简称“买方”）为一方和中车株洲电力机车有限公司（以下简称“卖方”）为另一方按下述条款和条件签署。

鉴于买方为获得以下货物和服务，即宁波市轨道交通 8 号线一期工程车辆采购的投标，并接受了卖方以总金额人民币（大写）壹拾亿柒仟贰佰贰拾陆万（¥ 1072260000 元）（以下简称“合同价”）提供上述货物和服务的投标，其中车辆（不含牵引系统）金额为人民币（大写）捌亿伍仟壹佰肆拾陆万元整（¥ 851460000 元），牵引系统金额为人民币（大写）贰亿贰仟零捌拾万元整（¥ 220800000 元）。采购总价中不含税金额为人民币（大写）玖亿肆仟捌佰玖拾万零贰仟陆佰伍拾肆元捌角柒分（¥ 948902654.87），税额为人民币（大写）壹亿贰仟叁佰叁拾伍万柒仟叁佰肆拾伍元壹角叁分（¥ 123357345.13）。

本合同在此声明如下：

1. 本合同中的词语和术语的含义与合同条款中定义的相同。
2. 本合同所附的下列文件是本合同不可分割的组成部分，并与本合同协议书一起阅读和解释：

第一部分 合同协议书

第二部分 合同条款

（1）合同通用条款

（2）合同专用条款

第三部分 合同附件

附件 1——技术规格书

附件 2——价格清单

附件 3——中标通知书

附件 4——履约保函格式

附件 5——预付款保函格式

附件 6——进度款保函格式

附件 7——廉政合同

附件 8——进口子合同

3. 合同分项价格

3.1 轨道交通车辆报价（不含牵引系统）部分总价：851460000 元：

轨道交通车辆总价：818970522 元，其中，不含税金额为 724752674.34 元，增值税金

额为_____元，适用增值税税率 13%；

备品备件、易损易耗件总价：_____元，其中，不含税金额为_____元，增值税金额为_____元，适用增值税税率 13%；

试验装置、维修专用工具总价：_____元，其中，不含税金额为_____元，增值税金额为_____元，适用增值税税率 13%；

技术文件总价：_____/_____/_____元，其中，不含税金额为_____/_____/_____元，增值税金额为_____/_____/_____元，适用增值税税率 13%；

服务费总价：_____元，其中，不含税金额为_____元，增值税金额为_____元，适用增值税税率 13%。

3. 2车辆牵引系统部分总价：_____元：

车辆牵引系统总价：_____元，其中，不含税金额为_____元，增值税金额为_____元，适用增值税税率 13%；

备品备件、易损易耗件总价：_____元，其中，不含税金额为_____元，增值税金额为_____元，适用增值税税率 13%；

试验装置、维修专用工具总价：_____元，其中，不含税金额为_____元，增值税金额为_____元，适用增值税税率 13%；

技术文件总价：_____/_____/_____元，其中，不含税金额为_____/_____/_____元，增值税金额为_____/_____/_____元，适用增值税税率 13%；

服务费总价：_____元，其中，不含税金额为_____元，增值税金额为_____元，适用增值税税率 13%。

4. 考虑到买方将按照本合同向卖方支付，卖方在此保证全部按照合同的约定向买方提供货物和服务，并修补缺陷与瑕疵。

5. 考虑到卖方提供的货物和服务并修补缺陷与瑕疵，买方在此保证按照合同约定的时间和方式向卖方支付合同价或其他按合同约定应支付的金额。

6. 本合同用中文书写，正本 2 份，本合同签字方各 1 份；副本 12 份，买方持 9 份，卖方持 3 份。

双方在上述日期签署本协议。

本协议经双方代表签字、加盖单位公章且卖方提交合格的履约保证金后生效。

买方名称：宁波市轨道交通集团有限公司
(盖章)


卖方名称：中车株洲电力机车有限公司
(盖章)


买方法定代表人或授权代理人
(签字) 

邮政编码 _____
电话 83884523 83884520
传真 83884520
开户银行 宁波银行鄞州中心区支行
银行账号 30010122000063509
税号 913302007960219655

卖方法定代表人或授权代理人


邮政编码 412001
电话 0731-28465833
传真 0731-28465763
开户银行中国工商银行株洲田心支行
银行账号 1903020539201099890
税号 914302007790310965

第1章 工程概况及合同供货范围要求

1.1 工程概况

宁波市轨道交通8号线一期工程为宁波市东南至西北走向的市区线，线路东南起于姜村站，行经两江三区（奉化江、余姚江、鄞州区、海曙区、江北区），西北止于江北大道站。线路全长约23.3km，均为地下线，平均站间距1.28km。共设19座车站，其中换乘站10座。全线在南端设下应南车辆段，北端设洪塘停车场。8号线一期工程接入宁波市轨道交通第二控制中心，全线共设两座主变电所，分别为与4号线共用的谢家主变、与7号线及K2线共用的傅家主变。

初、近、远期列车编组均为6辆编组，初期配车数为23列/138辆。

宁波市轨道交通8号线一期工程首列车经型式试验合格后，再进行批量生产。车辆交货进度应满足开通试运营要求，首列车的交货日期为2024年4月15日前（暂定），批量列车的最后一批交货应于2025年4月30日前（暂定）完成。

交货地点为宁波市轨道交通8号线一期工程下应南车辆段或其他指定地点。

1.2 供货范围

此技术规格书是为宁波市轨道交通8号线一期工程B2型车辆编制，具体合同供货范围内容如下：

(1) 23列（共138辆）全自动运行（FAO）车辆，最高运行速度为80km/h，采用永磁同步牵引系统、专用轨回流等技术。车辆包含但不限于以下关键系统（设备）：电气牵引和电制动系统、辅助电源系统、列车控制及监控系统、制动和风源系统、列车广播设备和乘客信息显示系统、车用空调机组及其控制装置、车体及内装设备、转向架、贯通道、车钩和缓冲装置、客室门、前端疏散门、回流器、被动式障碍物检测系统、弓网在线监测系统、走行部在线检测系统、轨道检测系统等；

(2) 暂配置不少于供货范围相对应合同总价3%的备品备件和易损易耗件，具体配置及数量根据买方实际需求在项目执行阶段确定；

(3) 试验装置、维修专用工具（测试仪器仪表、接线工具、拆装工具、测试软件等）；

D3 投标人信誉证明材料

欢迎来到信用中国

通知公告 网站声明



信用中国
WWW.CREDITCHINA.GOV.CN

信用信息

统一社会信用代码站内搜索文章

中车株洲电力机车有限公司

搜索

首页

信用动态

政策法规

信息公示

信用服务

信用研究

诚信文化

信用承诺

信易+

联合奖惩

个人信用

行业信用

城市信用

网站导航

中车株洲电力机车有限公司

存续

守信激励对象

统一社会信用代码: 914302007790310965

重要提示:

1.如认为所展示信息存在错误、遗漏、公开期限不符合规定以及其他侵犯信息主体合法权益的,可按照[信用信息异议申诉指南](#)提出异议申诉;如需对相关行政处罚信息进行信用修复,可按照[行政处罚信息信用修复流程指引](#)提出信用修复申请。

2.本查询结果仅依现有数据展示相关信息,供社会参考使用。使用相关信息的单位和个人应对信息使用行为的合法性负责。

3.“信用中国”网站公示信息与认定单位公示信息不一致的,以认定单位相关系统公示信息为准。

4.因篇幅有限,单类数据仅按更新程度展示前10000条信息。

异议申诉

下载信用信息报告

基础信息

海关注册登记信息

法定代表人/负责人/执行事务合伙人	王巧林	企业类型	有限责任公司(非自然人投资或控股的法人独资)
成立日期	2005-08-31	住所	石峰区田心高科园

行政管理

100+

诚实守信

9

严重失信

0

经营异常

0

信用承诺

3

信用评价

0

司法判决

0

其他

0

全部 109

行政许可(新标准) 107

行政许可(旧标准) 2



信用中国

WWW.CREDITCHINA.GOV.CN



法人和非法人组织 公共信用信息报告

版本号V2.0

机构名称：中车株洲电力机车有限公司
统一社会信用代码：914302007790310965
报告编号：20250215154929770059T6

报告生成日期	2025年02月15日
报告出具单位	国家公共信用和地理空间信息中心



报告编号：20250215154929770059T6
生成时间：2025年02月15日 15:49:29

公共信用信息概览



中车株洲电力机车有限公司

存续

守信激励对象

登记注册基本信息

基础信息

统一社会信用代码	914302007790310965	法定代表人/负责人/执行事务合伙人	王巧林
企业类型	有限责任公司（非自然人投资或控股的法人独资）	成立日期	2005-08-31
住所	石峰区田心高科园		

海关注册登记信息

所在地海关	株洲海关	备案日期	2006-01-19
经营类别	——	海关注销标志	正常

信用信息概要

行政管理	109条	诚实守信	9条
严重失信	0条	经营异常	0条
信用承诺	3条	信用评价	0条
司法判决	0条	其他	0条
报告生成日期	2025年02月15日	报告出具单位	国家公共信用和地理空间信息中心



报告编号：20250215154929770059T6
生成时间：2025年02月15日 15:49:29

正文



核验码

存储

守信激励对象

中车株洲电力机车有限公司

一、登记注册基本信息

| 基础信息

企业名称：中车株洲电力机车有限公司
统一社会信用代码：914302007790310965
法定代表人/负责人/执行事务合伙人：王巧林
企业类型：有限责任公司（非自然人投资或控股的法人独资）
成立日期：2005-08-31
住所：石峰区田心高科园

| 海关注册登记信息

所在地海关：株洲海关
备案日期：2006-01-19
经营类别：——
海关注销标志：正常

二、行政管理信息 (共 100 条)

| 行政许可

行政许可决定书号：株水许〔2025〕5号
行政许可决定书名称：于实验室能力提升建设项目水土保持方案报告
许可证书名称：批复
许可类别：普通
许可编号：——

第 1 条



报告编号：20250215154929770059T6
生成时间：2025年02月15日 15:49:29

企业信用承诺信息

承诺类型：	主动型	第 3 条
承诺事由：	公共资源交易事前信用承诺书	
承诺作出日期：	2021-08-25	
承诺受理单位：	武汉市政务服务和大数据管理局(武汉市公共资源交易监督管理局)	
承诺履行状态：	——	

七、信用评价信息 (共 0 条)

此项信息相关部门暂未提供

八、司法判决及执行信息 (共 0 条)

此项信息相关部门暂未提供

九、其他信息 (共 0 条)

查询期内无相关记录

十、信用状况提升建议

建议秉持诚信理念，合法有序开展经营活动。

结束

D4 投标担保

已按招标文件对保函的要求且按投标保函格式开具保函，同时已提交投标担保（银行保函）至招标代理人，投标保函（原件扫描件）如下：

投标保函

保函编号：0190300010-2024 年(保函)字 00499 号

致深圳市地铁集团有限公司（下称受益人）：

鉴于中车株洲电力机车有限公司（下称被保证人）将参加贵方标段编号为 2019-440300-54-01-105451003 的深圳地铁线网列车增购深圳地铁 2 号线增购及 8 号线二期工程车辆采购项目的投标，我方接受被保证人的委托，在此向受益人提供不可撤销的投标保证：

- 一、本保证担保的担保金额为人民币（币种）500000.00 元（小写）伍拾万元整（大写）。
- 二、本保证担保的保证期间为该项目的投标有效期或延长的投标有效期后 28 日（含 28 日），延长投标有效期无须通知我方。
- 三、在本保证担保的保证期间内，如果被保证人出现下列情形之一，受益人可以向我方提起索赔：
 1. 被保证人在招标文件规定的投标有效期内撤回其投标；
 2. 被保证人在投标有效期内收到受益人发出的中标通知书后，不能或拒绝按招标文件的要求签署合同；
 3. 被保证人在投标有效期内收到受益人发出的中标通知书后，不能或拒绝按招标文件的规定提交履约担保。
- 四、在本保证担保的保证期间内，我方收到受益人经法定代表人或其授权委托代理人签字并加盖公章的书面索赔通知后，将不争论、不挑剔、不可撤销地立即向受益人支付本保证担保的担保金额。
- 五、受益人的索赔通知应当说明索赔理由，并必须在本保证担保的保证期间内以专人送达或邮寄送达的方式送达我方。
- 六、本保证担保项下的权利不得转让。
- 七、本保证担保的保证期间届满，或我方已向受益人支付本保证担保的担保金额，我方的保证责任免除。
- 八、本保证担保适用中华人民共和国法律。
- 九、本保证担保以中文文本为准，涂改无效。

保证人（盖章）：中国工商银行股份有限公司株洲田心支行

法定代表人或其授权委托代理人（签字或盖章）：1BF91E0036

单位地址：湖南省株洲市石峰区田心电力机车厂厂门口对面

邮政编码：412001 电话：0731-22432566 传真：/

日期：2025 年 2 月 21 日

（本保函失效后，请将原件退回我方注销）

合同流水号：202502170190300368589513，第1份，共1份

工行手机银行“扫一扫”
可验证合同内容

