

深圳地铁线网列车增购深圳地铁 2 号线增 购及 8 号线二期工程车辆采购项目

投标文件

招标编号：2019-440300-54-01-105451003

D 资格审查文件

投标人： 中车长春轨道客车股份有限公司



投标人声明：

我司对本资格审查文件所提供文件的真实性、准确性、有效性负全部责任。

日 期： 2025 年 3 月 7 日

D 资格审查文件 目录

D1 投标人基本情况表 2

 D1.1 营业执照 19

 D1.2 银行基本开户证明 20

D2 同类项目业绩证明材料 21

D3 投标人信誉证明材料 84

D4 投标担保 87

D1 投标人基本情况表



投标人基本情况表

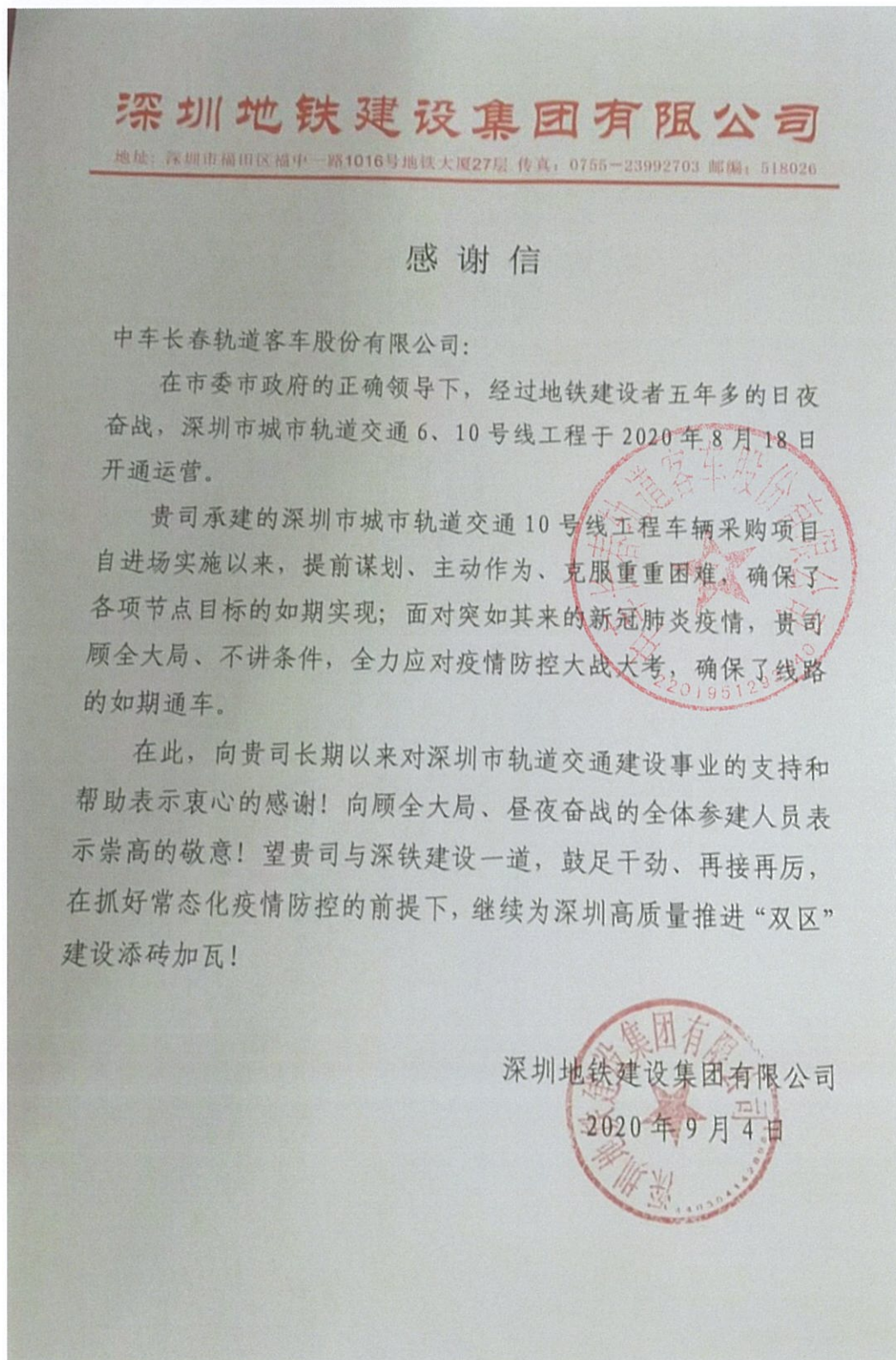
投标人名称	中车长春轨道客车股份有限公司					
注册地址	长春市长客路 2001 号		邮政编码	130113		
联系方式	联系人	杨健达		电 话	0431-87903628	
	传 真	0431-87954047		网 址	http://www.crrccgc.cc	
法定代表人	姓名	刘长青	技术职称	教授级 高级工程师	电话	0431-87903204
质量管理体系证书 (如有)	类型: iso9001 等级: 证书号: CN051216					
营业执照号	22091220000735902224D			员工总人数: 18105 人		
注册资本	6,277,764,118.00 元			其中	高级职称人员	1639 人
成立日期	2002 年 3 月 18 日				中级职称人员	1881 人
基本账户开户银行	中国工商银行长春南广场支行				技术人员数量	3086 人
基本账户银行账号	4200220829200014470				各类注册人员	120 人
经营范围	<p>许可项目: 铁路机车车辆设计; 铁路机车车辆制造; 铁路机车车辆维修; 新型铁路机车车辆进口; 国营贸易管理货物的进出口; 建设工程施工; 建设工程设计; 电气安装服务。(依法须经批准的项目, 经相关部门批准后方可开展经营活动, 具体经营项目以相关部门批准文件或许可证件为准)</p> <p>一般项目: 铁路机车车辆销售; 铁路机车车辆配件制造; 铁路机车车辆配件销售; 高铁设备、配件制造; 高铁设备、配件销售; 城市轨道交通设备制造; 轨道交通专用设备、关键系统及部件销售; 技术服务、技术开发、技术咨询、技术交流、技术转让、技术推广; 货物进出口; 技术进出口; 进出口代理; 报关业务; 报检业务; 对外承包工程; 工程管理服务; 机械设备租赁; 运输设备租赁服务; 非居住房地产租赁; 土地使用权租赁; 租赁服务(不含许可类租赁服务); 软木制品销售; 软木制品制造; 木制容器制造; 锻件及粉末冶金制品制造; 锻件及粉末冶金制品销售; 化工产品销售(不含许可类化工产品); 专用化学产品销售(不含危险化学品); 基础化学原料制造(不含危险化学品等许可类化学品的制造); 业务培训(不含教育培训、职业技能培训等需取得许可的培训); 人力资源服务(不含职业中介活动、劳务派遣服务); 机械设备研发; 机械设备销售; 普通机械设备安装服务; 通用设备制造(不含特种设备制造); 通用设备修理; 电子、机械设备维护(不含特种设备制造); 电气设备销售; 专用设备制造(不含许可类专业设备制造); 工业控制计算机及系统销售; 工业控制计算机及系统制造; 信息系统集成服务; 信息技术咨询服务, 软件</p>					

	开发；信息系统运行维护服务；大数据服务；区块链技术相关软件和服务；汽车销售；建筑材料销售；润滑油销售。（除依法须经批准的项目外，凭营业执照依法自主开展经营活动）		
投标人关联企业情况（包括但不限于与投标人法定代表人为同一人或者存在控股、管理关系的不同单位）	我方声明与我方存在直接控股、管理关系情况的单位如下：		
	序号	单位名称	相互关系
	1.	中国中车股份有限公司	持股 93.54%
	2.	金豆投资控股集团有限公司	持股 5.16%
	3.	今创集团有限公司	持股 0.80%
	4.	江苏联合投资有限公司	持股 0.43%
	5.	中铁科学技术开发公司	持股 0.06%
	6.	长白山森工集团敦化林业有限公司	持股 0.01%
	7.	长春中车轨道车辆有限公司	全资子公司
	8.	长春中车轨道车辆配件销售有限公司	全资子公司
	9.	天津中车轨道车辆有限公司	全资子公司
	10.	长客（香港）国际有限公司	全资子公司
	11.	巴西中车长客轨道装备销售与服务公司	全资子公司
	12.	以色列中车长客轨道交通装备有限公司	全资子公司
	13.	澳大利亚中车长客轨道交通装备有限公司	全资子公司
	14.	哥伦比亚中车长客股份公司	全资子公司
	15.	中车长客德国轨道交通科技有限公司	控股子公司
	16.	长春中车进出口有限公司	控股子公司
	17.	武汉中车长客轨道车辆有限公司	控股子公司
	18.	美国中车麻省公司	控股子公司
	19.	西安中车长客轨道车辆有限公司	控股子公司
	20.	成都中车长客轨道车辆有限公司	控股子公司
	21.	长春中车轨道车辆科技开发有限公司	控股子公司
	22.	内蒙古中车长客轨道车辆有限公司	控股子公司
	23.	江西中车长客轨道车辆有限公司	控股子公司
	24.	金华中车轨道车辆有限公司	控股子公司
	25.	重庆中车长客轨道车辆有限公司	控股子公司
	26.	上海轨道交通设备发展有限公司	控股子公司
	27.	北京中车长客二七轨道装备有限公司	控股子公司
	28.	上海阿尔斯交通装备有限公司	投资子公司
	29.	中车长客德国轨道交通科技有限公司	投资子公司
	30.	长春中车长客模具有限公司	投资子公司
	31.	长春中车长客物流有限公司	投资子公司

	32.	深圳中车轨道车辆有限公司	合营投资公司
	33.	长春长客阿尔斯通轨道车辆有限公司	合营投资公司
	34.	上海申通长客轨道交通车辆有限公司	合营投资公司
	35.	长春长客轨道环保设备有限公司	合营投资公司
	36.	成都长客新筑轨道交通装备有限公司	联营投资公司
	37.	中车长客泰国有限公司	联营投资公司
	38.	澳大利亚亚格新铁路公司	联营投资公司
	39.	成都中车轨道装备有限公司	联营投资公司
	40.	重庆中车四方所科技有限公司	联营投资公司
投标人近 3 年 获奖情况	详见附件 投标人近三年获奖情况		
备注	无		

附件 投标人近三年获奖情况

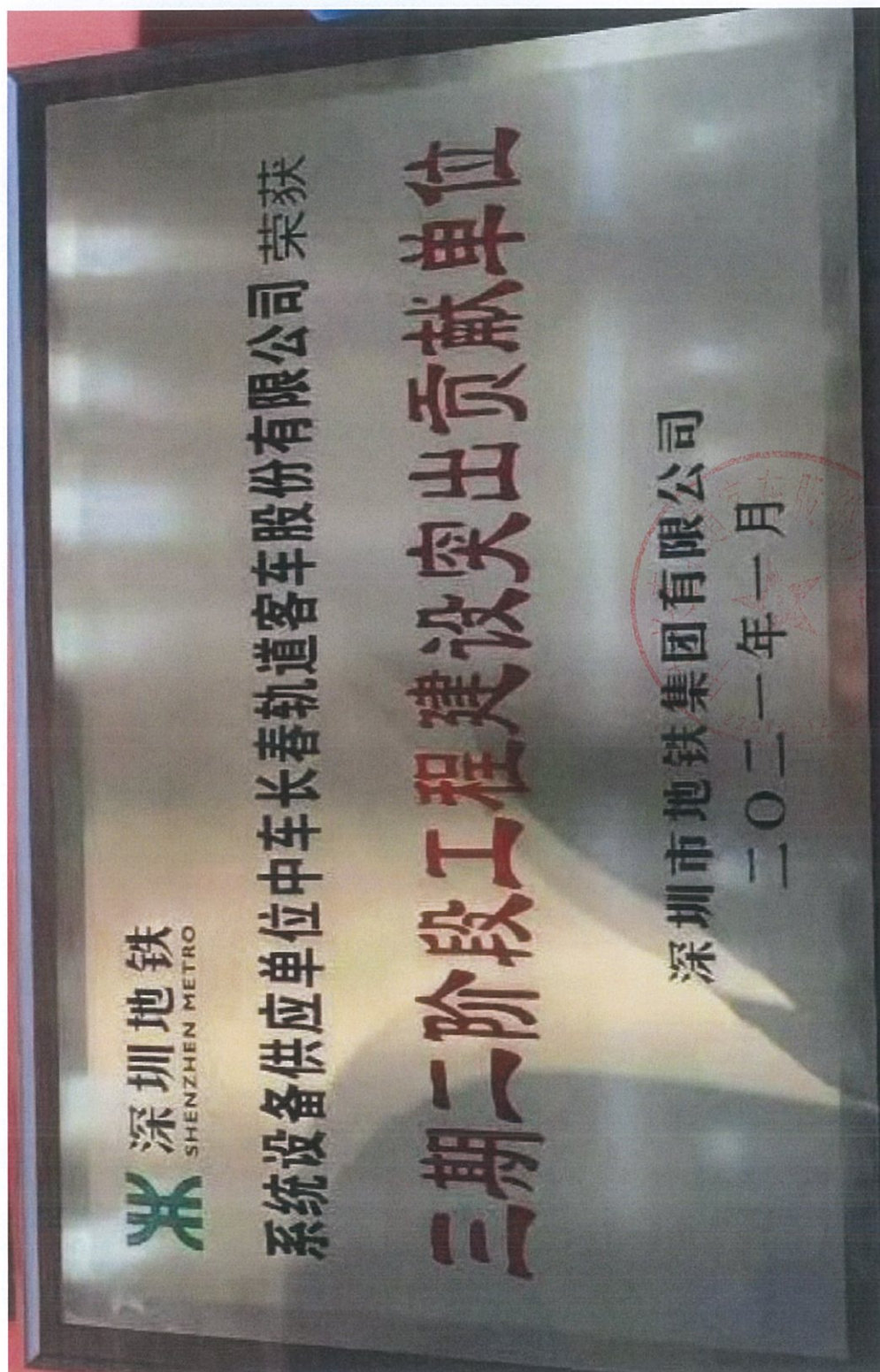
1、2020 年深圳地铁建设集团有限公司感谢信



2、2020 年度优秀合作单位（天津）



3、三期二阶段工程建设突出贡献单位（深圳）



4、2021 年度优秀设备供应商（深圳）



5、地铁建设突出贡献单位（哈尔滨）



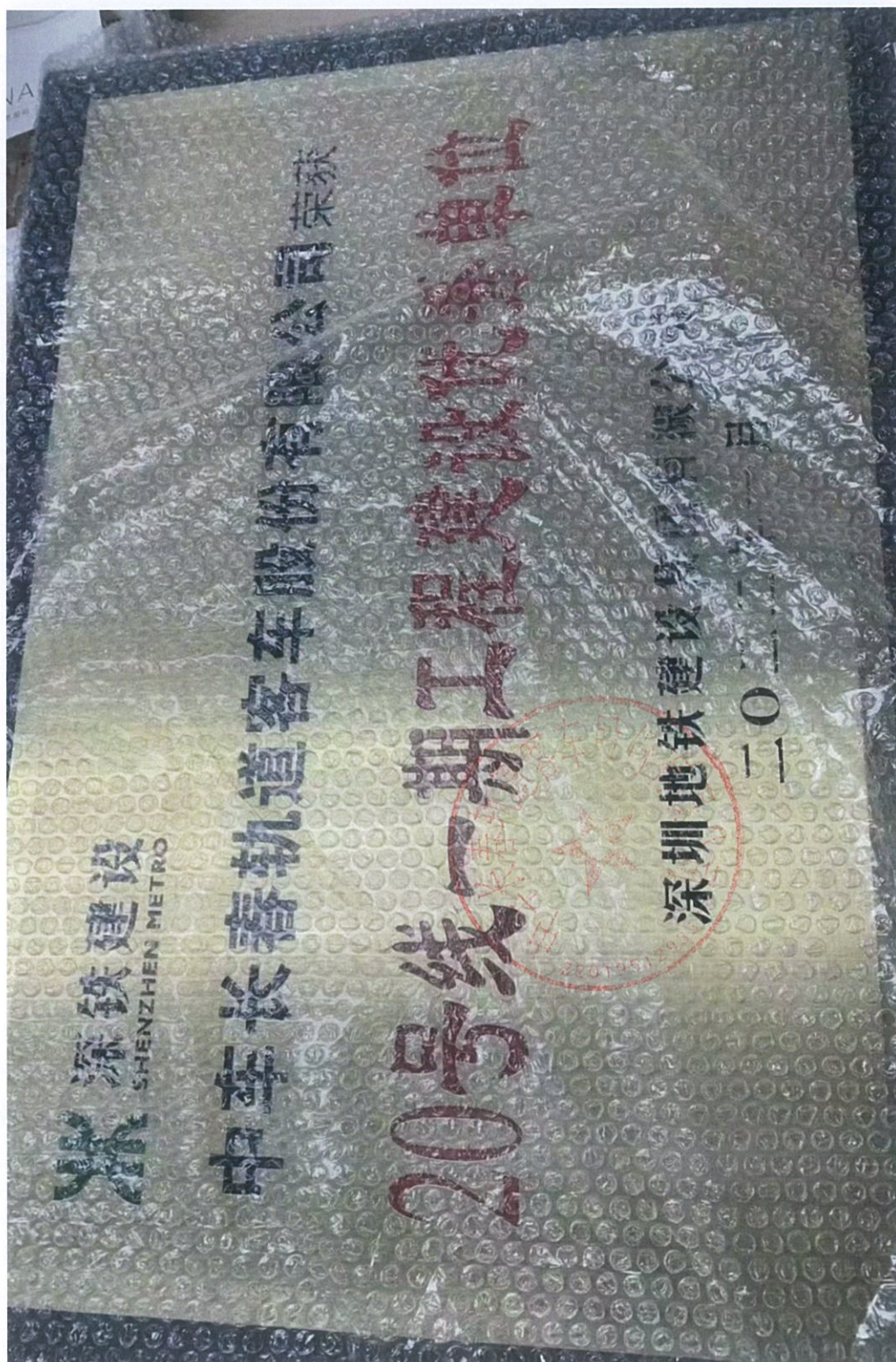
6、2021 年上海市政金奖



7、年度最具品牌价值奖



8、20 号线一期工程建设的优秀单位（深圳）



9、武汉轨道交通5号线工程建设立功单位



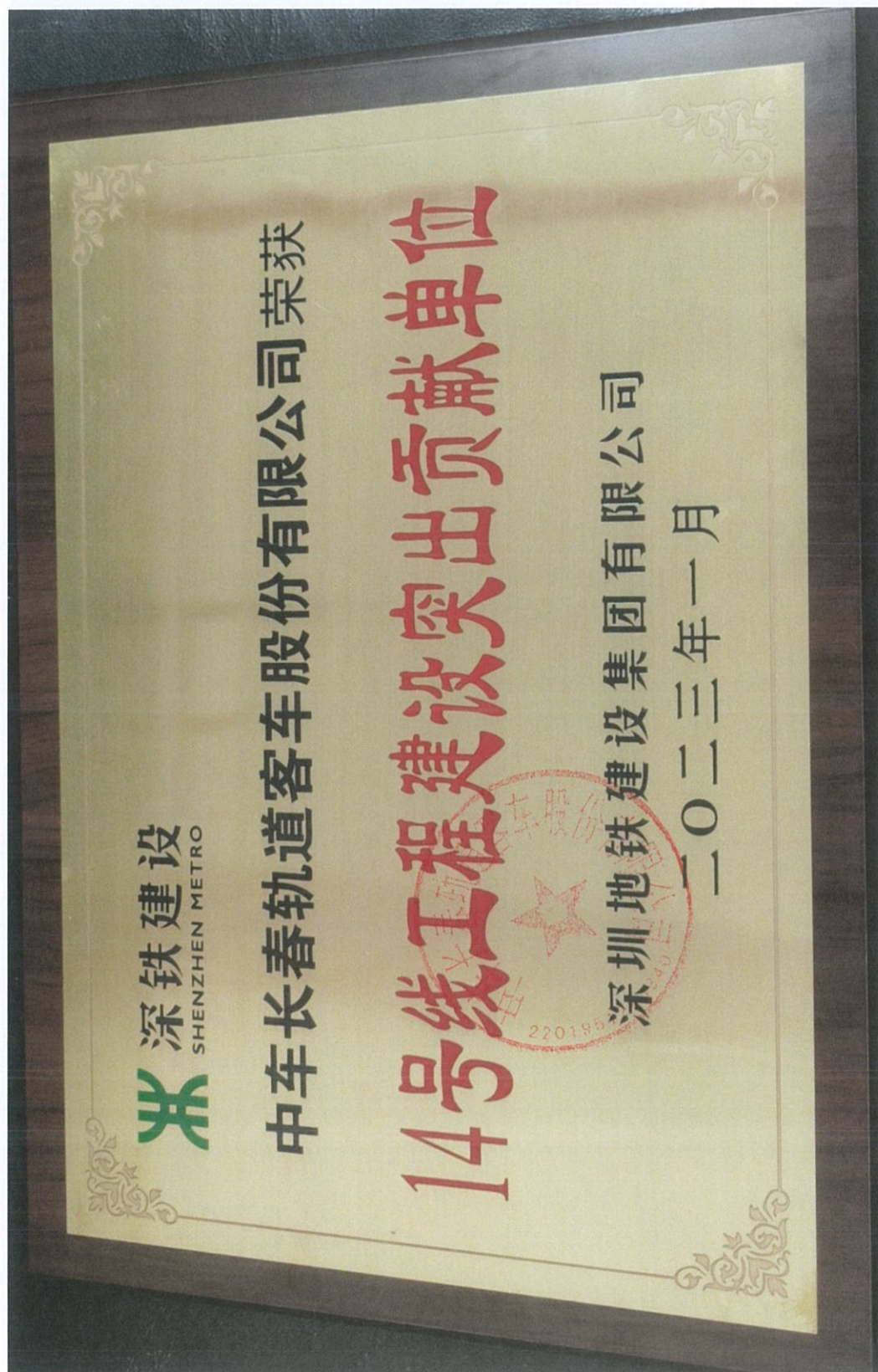
10、天津地铁6号线荣誉证书



11、先进集体一等奖（成都）



12、14 号线工程建设突出贡献单位（深圳）



13、武汉轨道交通前川线一期工程建设立功单位



D1.1 营业执照

统一社会信用代码 91220000735902224D		营业执照 5-5 (副本)		有效期限 2024年5月29日至2026年12月31日 适用范围 批注：限用	
名称 中车长春轨道客车股份有限公司		注册资本 陆拾贰亿柒仟柒佰柒拾陆万肆仟壹佰零捌拾捌元整		扫描二维码登录国家企业信用信息公示系统，了解更多登记、备案、许可、监管信息。	
类型 股份有限公司（非上市、国有控股）		成立日期 2002年 03月 18日			
法定代表人 刘长青		住所 长春市长客路2001号			
经营范围		许可项目：铁路机车车辆设计；铁路机车车辆制造；铁路机车车辆维修；新型铁路机车车辆进出口；国营贸易管理货物的进出口；建设工程施工；建设工程设计；电气安装服务。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动，具体经营项目以相关部门批准文件或许可证件为准） 一般项目：铁路机车车辆配件制造；铁路机车车辆配件销售；高铁设备、配件销售；城市轨道交通设备制造；城市轨道交通专用设备、关键系统及部件销售；技术服务、技术开发、技术咨询、技术交流、技术转让、技术推广；货物进出口；技术进出口；进出口代理；报关业务；报检业务；对外承包工程；工程管理服务；机械设备租赁；运输设备租赁服务；非居住类地产租赁；土地使用权租赁；租赁服务（不含许可类租赁服务）；软木制品销售；软木制品制造；木容器制造；软件及粉末冶金制品制造；软件及粉末冶金制品销售；化工产品销售（不含许可类化工产品）；专用化学产品销售（不含危险化学品）；基础化学原料制造（不含危险化学品等许可类化学品的制造）；业务培训（不含教育培训、职业技能培训等需取得许可的培训）；人力资源服务（不含职业中介活动、劳务派遣服务）；特种设备研发；机械电子设备销售；普通机械设备的销售；通用设备制造（不含特种设备制造）；通用设备修理；电子、机械设备的维护（不含特种设备维护）；专用设备制造（不含许可类专业设备制造）；工业控制计算机及系统销售；信息系统集成服务；信息技术咨询服务；软件开发；信息系统运行维护服务；大数据服务；区块链技术服务；计算机软硬件和服务；汽车销售；建筑材料销售；润滑油销售。（除依法须经批准的项目外，凭营业执照依法自主开展经营活动）			
市场主体应当于每年1月1日至6月30日期间通过国家企业信用信息公示系统报送公示年度报告		国家市场监督管理总局监制		2024年 05月 29日	

D1.2 银行基本开户证明

基本存款账户信息

账户名称：中车长春轨道客车股份有限公司

账户号码：4200220829200014470

开户银行：中国工商银行股份有限公司长春南广场支行

法定代表人：
(单位负责人) 刘长青

基本存款账户编号：J2410001516405



2024 年 04 月 12 日

D2 同类项目业绩证明材料



城市轨道交通车辆销售业绩

序号	项目名称	合同金额 (万元)	合同签订 时间	投标文件 对应页码	备注
1	深圳地铁 20 号线项目	71,002.80	2020.08	P23	
2	天津地铁 6 号线（渌水道站-咸水沽西站）电动客车项目	70,110.00	2021.02	P29	
3	深圳地铁 14 号线工程车辆采购项目	334,048.00	2020.09	P37	
4	天津地铁 8 号线一期电动客车采购项目	92,565.00	2020.12	P45	
5	深圳地铁 5 号线增购工程车辆设备（含电气系统）及服务采购项目	172,008.72	2024.01	P53	
6	深圳地铁 11 号线二期工程车辆（含电气系统）采购项目	33,456.82	2023.07	P59	
7	重庆市轨道交通 15 号线车辆采购项目	132,000.60	2023.11	P65	
8	市郊铁路璧山至铜梁线工程车辆设备集成采购项目	23,686.60	2023.06	P69	
9	重庆轨道交通 4 号线二期（唐家沱-石船）工程车辆设备集成采购项目	147,160.80	2021.7	P75	
10	重庆市轨道交通 27 号线车辆采购项目	220,780.80	2023.11	P80	

★ 深圳地铁20号线项目

国信招标集团股份有限公司
中标通知书

国信中[2020](28)069号

中车长春轨道客车股份有限公司：

很高兴地通知您，由我公司组织招标的深圳市城市轨道交通20号线一期工程车辆(含电气系统)采购项目(招标编号：GXTC-A-2028020)评标工作已经结束，经评标委员会认真评审推荐并经委托单位确认，
贵单位为该项目中标人。

中标货物名称：深圳市城市轨道交通20号线一期工程车辆(含电气系统)

中标数量：地铁20号线一期工程地铁车辆共72辆。

中标金额：人民币710,028,000.00元

请贵单位在收到本通知书原件后30天内，到深圳与委托单位办理签订合同等有关事项。

特此通知



国信招标集团股份有限公司(盖章)

2020年7月16日

国信招标集团股份有限公司

地址：北京市海淀区首体南路22号国兴大厦10层

电话：0086-10-68315588

电子邮件：guoxin@chinabidding.com.cn

传真：0086-10-88356050

邮编：100044

副本

深圳市城市轨道交通 20 号线一期工程
车辆（含电气系统）采购合同

（第一册）

合同编号： STJS-DT420-SB005/2020

买方： 深圳市地铁集团有限公司

卖方： 中车长春轨道客车股份有限公司

二〇二〇年七月

深圳市城市轨道交通20号线一期工程车辆（含电气系统）采购合同

合同协议书

买方：深圳市地铁集团有限公司

卖方：中车长春轨道客车股份有限公司

根据《中华人民共和国合同法》及其他有关法律、法规，遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则，买卖双方经协商一致，订立本合同，达成协议如下：

一、合同范围（含接口界面）

买方同意从卖方处采购下列货物及服务以用于买方工程，合同范围（含接口界面）如下：
深圳市城市轨道交通20号线一期工程地铁车辆及服务采购，详见第五、六部分。

二、合同价款

本合同价款暂定为人民币总价（大写）：柒亿壹仟零贰万捌仟元整（小写：710028000.00元），税率详见价格清单，项目实施过程中相关零部件进口产生的关税、进口环节增值税等费用由卖方承担。

最终结算价款以深圳市财政投资评审中心的评审结果为准，若政府结算、审计政策和规定调整，按新政策和规定执行。

三、组成合同的文件

- （1）本合同签订后双方新签订的补充协议；
- （2）本合同协议书；
- （3）中标通知书；
- （4）合同专用条款；
- （5）合同通用条款；
- （6）技术规格书；
- （7）具有标价的设备清单（含分项报价表）；
- （8）合同其他附件（如果有）；
- （9）招标文件、投标书及其附录、招标投标澄清文件及其它补充资料（如果有）。

上述文件应认为是互为补充和解释的，若有不明确及不一致之处，以上面所列顺序在前者为准。

四、用语含义

本协议书中有用语含义与本合同“通用条款”、“专用条款”中分别赋予它们的定义相同。

2

梁锦华 王思宇

深圳市城市轨道交通20号线一期工程车辆（含电气系统）采购合同

五、卖方承诺

由于买方将按本协议第二条所述向卖方支付合同价款，卖方在此立约，保证全部按照本合同规定向买方提供货物和服务，并修补缺陷。

六、买方承诺

作为对所提供货物和服务以及修补缺陷的报酬，买方在此立约，保证按合同规定的方式和时间向卖方支付合同价款。

七、合同份数

本合同一式 17 份，买方执 12 份，卖方执 5 份，每份具有同等法律效力。

八、合同生效

本合同经双方法定代表人或其授权代表签字并加盖公章后生效。

委托人(公章): 深圳市地铁集团有限公司

住 所: 深圳市福田区福中一路1016号地铁大厦

电 话: 0755-23992600

开户银行: 招商银行福田支行

账 号: 755904924410305

项目主管部门: 集团开发部

经办人及电话: 王恩宇 0755-82769657

合约部门: 王恩宇 0755-82769657

经办人及电话: 王恩宇 0755-82769657

法定代表人或授权代表:

传 真:

开户全名:

邮政编码:

项目主管部门:

审核人:

合约部门:

审核人:

0755-23992555

深圳市地铁集团有限公司

518026

张春梅

陈瑞娟

受托人(公章): 中车长春轨道客车股份有限公司

住 所: 长春市长春路2001号

电 话: 0431-87901267

开户银行: 长春市工行南广场支行

账 号: 4200220829200014470

承包商经办人: 张宗志

合同签署地点: 深圳

时 间: 2020年8月3日

法定代表人或授权代表:

传 真:

开户全名:

邮政编码:

承包商经办人电话:

0431-87954047

中车长春轨道客车股份有限公司

130000

0431-87901267

王恩宇 张宗志 张春梅

深圳市城市轨道交通20号线一期工程车辆(含电气系统)采购合同

第一章 基本技术条件

1.1 基本要求

1.1.1 概述

- (1) 地铁20号线一期工程位于宝安区空港新城，起自机场北站，终于会议中心站。线路全长8.43km，全线设站5座，均为地下站，其中换乘站3座。设置机场北车辆段一座，车辆段内设置综合维修基地一处，试车线一条。控制中心位于深圳市轨道交通网络运营控制中心（NOCC），不设置备用控制中心。
- (2) 本工程车辆采用A型车，8辆编组，6动2拖，DC 1500 伏架空接触网供电方式，最高运行时速120公里/小时。
- (3) 本项目需求书根据买方所在地自然环境、线路的主要参数、供电条件、车辆限界等，对车辆种类、列车编组、车辆自重、列车速度、启动平均加速度、制动平均减速度等技术参数和技术指标提出要求。在保证整车具有先进性、安全性及可靠的情况下，易于实现国产化。
- (4) 本项目要求优先使用节能环保产品，经济实用、运行安全可靠、使用维护方便、乘坐环保舒适。
- (5) 产品需符合中国城市轨道交通协会专家和学术委员会颁发的《中国标准A型地铁列车系列统型方案》。
- (6) 卖方提供的产品必须符合国家发展和改革委员会/中国国家认证认可监督管理委员会文件发改产业[2016]2029号、中国国家认证认可监督管理委员会公告[2017]17号文、中国城市轨道交通协会中城轨[2019]017号、中国国家认证认可监督管理委员会【2019】11号文的要求，进行相应产品认证。具体执行时间按照国家相关部委发布为准。
- (7) 本项目车辆为全自动驾驶列车，卖方提供的车辆及所有子系统的功能和设计应满足EN 62290:2014中关于GOA4的相关要求，若存在其它全自动驾驶功能的遗漏，卖方将补充设计及供货，买方对此无须负担任何其它费用。
- (8) 本合同中描述的功能要求、技术要求、技术规范、技术参数、接口要求等均为实现本线路全自动驾驶的基本要求。卖方应根据EN62290中的GOA4等级在设计联络阶段提出完整的功能清单、设计方案、功能说明及接口说明，须包括EN62290中关于GOA4的相关要求及本章节的要求。卖方也可根据经验建议额外的功能并承担设计及供货。
- (9) 卖方在设计锁定前应满足其他专业为实现全自动驾驶提出的车辆功能和接口需求，买方对此无须负担任何其它费用。
- (10) 在ATC信号系统控制下，列车具备全自动驾驶的功能。列车设计应成熟可靠，全自动驾驶的可靠性、安全性设计应符合EN50126、EN50128、EN62267等相关标准。买方将选择具有轨道交通车辆安全认证资质的咨询认证公司作为独立第三方对项目进行RMS及安全认证工作，车辆承包商必须协助第三进行认证工作，并对列车最终的安全性作相应认证工作。
- (11) 20号线信号供应商将作为20号线项目接口的一致性协调方，车辆必须无条件配合信号供应商进行接口设计及确认，配合信号供应商选取的第三方安全认证公司的工作。

车辆系统应设立有资质的RAMS 评估接口人，负责与全自动驾驶系统RAMS 负责人的接口工作。车辆系统应接受全自动驾驶系统安全分析分配给车辆系统的安全需求及安全相关应用条件，并记录在车辆的危害日志及操作维护手册中。在项目对应的授权节点前，车辆系统应提交危害日志，操作维护手册及安全论据给全自动驾驶系统RAMS 负责人审核，并根据审核意见修改相关文件。

车辆承包商应无条件参与买方和一致性协调方等共同组建的、为全自动运行系统顺利实施的各种

深圳市城市轨道交通20号线一期工程车辆(含电气系统)采购合同

第二章 车体及贯通道

2.1 总体要求

2.1.1 车体须满足以下关键技术要求

- (1) 满足车辆限界要求
- (2) 车体的设计寿命至少35年
- (3) 车体内装墙板、隔音、隔热、防腐、辅助材料等须采用符合环保检测标准的材料,环保性能符合TB/T3139-2006《机车车辆内装材料及室内空气有害物质限量》,客室及司机室内的空气有害物质限量应符合《GB/T18883-2002室内空气质量标准》标准要求,测试采用方法TB/T3139-2006《机车车辆内装材料及室内空气有害物质限量》标准。在使用寿命周期内,阻燃材料还要保持性能稳定,带纤维的隔热材料用适当的材料予以封闭进行保护,避免对任何设备造成影响,同时在检修、拆、装过程中对人身无危害。

2.1.2 质量控制

卖方须提供全面的质量控制手段介绍,尤其是车体生产工艺、试验、验收标准的说明,并附有具体的生产、试验设备清单以及各类质量检查表格、试验文件等。

2.1.3 维修规程等提供

卖方须按照车体的各级修程,完整地提供各级维修规程、工艺、试验程序、验收标准以及配套的维修设备、试验设备、专用工具、工装、测试仪器等清单。

2.2 概述

车体的总体设计除满足结构及强度的基本要求,保证其安全、可靠外,车辆应满足下列要求:

- (1) 采用鼓形车体,在外部造型、装饰和车头设计上采用准流线型结构,具体设计方案由卖方在设计联络中提供,并与买方确认;
- (2) 车顶边梁处采用连续雨檐结构,雨檐材质为金属材料,雨水从雨檐向车体两端端沿贯通道侧流到地面;
- (3) 要求设法提高车体隔音降噪和隔热水平;
- (4) 限界要求:车体的设计应保证车辆的动态包络线不超过车辆限界的要求;
- (5) 车体上应考虑设置车辆牵引用吊座,以便于不落轮镟作业。

2.3 总体结构及布置

2.3.1 车体结构及基本要求

- (1) 车体采用铝合金材料,全焊接结构。整体承载方式,底架、侧墙、端墙及车顶均承受载荷。
- (2) 车体结构承受垂向、纵向、扭转等载荷。司机室端部结构设计可以满足意外撞车时的要求。
- (3) 车体设计符合EN 12663结构要求或等同的国际标准。

2.3.2 车体总装配

对整个车体结构进行纵向、横向和对角线测量,确保满足设计要求。

在所有装配接口处需进行防腐处理。在端部模块接口处有防水密封。车辆密封性能应符合GB/T 14894的要求。车体以及安装在车体外部的各种设备的外壳和所有的开孔、门窗、孔盖均应防止雨水侵入。

2.3.3 防火与安全基本要求

★ 天津地铁6号线（渌水道站-咸水沽西站）电动客车项目

中标通知书

由天津市地下铁道集团有限公司和中铁建（天津）轨道交通投资发展有限公司共同委托天津市泛亚工程机电设备咨询有限公司进行国际公开招标的天津地铁6号线梅林路站至咸水沽西站调整工程（渌水道站-咸水沽西站）及8号线一期工程电动客车采购项目（招标编号：0682-204020203205），于2020年8月11日在必联网和中国国际招标网上发布招标公告，按商务部有关程序和规定经评标委员会评审，确认下列中标人中标，特此通知：

中标单位：中车长春轨道客车股份有限公司

产品名称和数量：电动客车，32列/192辆

中标价格（人民币）：1742400000元

（其中天津地铁6号线梅林路站至咸水沽西站调整工程（渌水道站-咸水沽西站）电动客车中标价格816750000元；天津地铁8号线一期工程电动客车中标价格925650000元）

招标人：（盖章）

法定代表人：（盖章）

日期：2020年11月11日

招标代理：（盖章）

法定代表人：（盖章）

日期：2020年11月11日

天津地铁6号线梅林路站至咸水沽西站调整工程
(淶水道站-咸水沽西站)电动客车
采购合同

合同编号: DT6TZX-ZXF-CL-01



买 方: 天津市地下铁道集团有限公司

卖 方: 中车长春轨道客车股份有限公司



天津地铁6号线梅林路站至咸水沽西站调整工程(渌水道站-咸水沽西站)电动客车采购合同 第一部分 合同协议书

合同协议书

本合同由天津市地下铁道集团有限公司(下称“买方”)与中车长春轨道客车股份有限公司(下称“卖方”)于2021年2月5日在中华人民共和国天津市签署。

鉴于买方为采购天津地铁6号线梅林路站至咸水沽西站调整工程(渌水道站-咸水沽西站)项目电动客车货物及服务,已接受了卖方提供的上述货物和服务的投标书,经友好协商,双方达成如下协议:

- 1、 本协议书所用术语的含义与下文提到的合同条款中相应术语的含义相同。
- 2、 下列文件应作为本合同的一部分看待,并与本协议书一起阅读和理解:

第一部分 合同协议书

第二部分 合同条款

(一) 专用合同条款

(二) 通用合同条款

第三部分 合同附件

第四部分 合同管理协议

第五部分 合同附录

第六部分 招标文件、投标文件及澄清文件

第七部分 构成合同的其他文件

3、 上述文件应认为是互为补充和解释的,但如有模棱两可或矛盾之处,以上面所列时间在后者为准;时间相同的以顺序在前者为准;专用合同条款的规定优于通用合同条款的规定。

4、 根据上述合同文件要求,本合同总价为人民币 701,100,000.00 (大写:柒亿零壹佰壹拾万元整)

5、 由于买方将按本合同规定向卖方支付合同价款,卖方在此立约,保证全面按合同规定履行义务。

6、 由于卖方将全面按合同规定履行全部合同义务,买方在此立约,保证按合同规定的方式和时间向卖方支付合同价款。

7、 本合同正本一式贰(2)份,买方执壹(1)份,卖方执壹(1)份,副本一式拾肆(14)份,买方执拾贰(12)份,卖方肆(4)份。正本和副本如有互相矛盾之处,以正本为准。

8、 本合同由双方法定代表人或其授权代表在此签字并加盖公章或合同专用章。

天津地铁6号线梅林路站至咸水沽西站调整工程(凉水道站-咸水沽西站)电动客车采购合同 第一部分 合同协议书

买 方: 天津市地下铁道集团有限公司

法定代表人:

或

授权代表:

时 间: 2021年2月5日

地 址: 天津市河东区东站后广场新兆路地铁5号出口旁东配楼305室

联系电话: 022-60286393

传 真: 022-60286393

卖 方: 中车长春轨道客车股份有限公司

法定代表人:

或

授权代表:

时 间: 2021年2月5日

地 址: 吉林省长春市长客路2001号

联系电话: 0431-97903291/13578762127

传 真: 0431-87954047

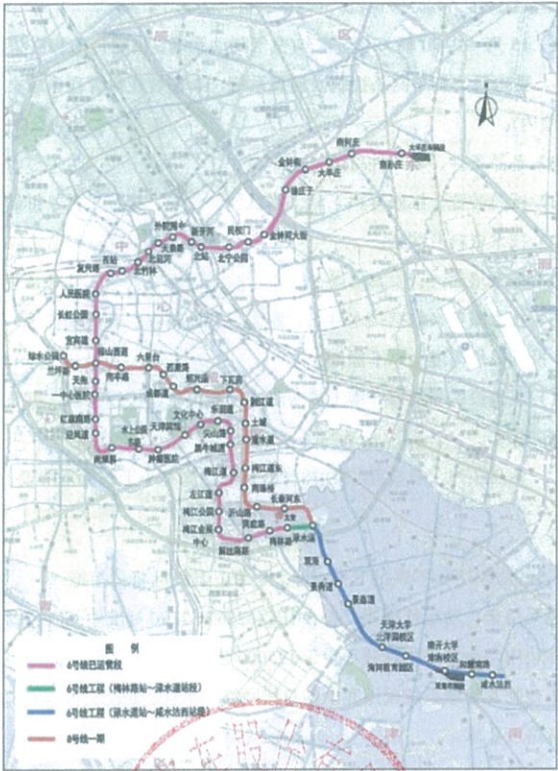


图 1-1 天津地铁 6 号线工程（梅林路站—咸水沽西站）线路示意图

本次采购项目采用 6 号线工程（梅林路站-咸水沽站）和 8 号线一期工程联合买的形式，两个项目分期开通，所有列车最后均须贯通运营，卖方须满足买方分期开通的供货期要求。

地铁 6 号线工程（咸水沽站—咸水沽西站区段）初期运营需要配备的标准 A 型列车 15 列/90 辆，编组方式为 4 动 2 拖，计划 2022 年 6 月 30 日初期运营。

本次买项目共计采购电动客车 15 列/90 辆。

天津地铁 6 号线梅林路站至咸水沽西站调整工程（咸水沽站-咸水沽西站）首列样车的交货日期为 2021 年 5 月底前，牵引系统首列车部件应于 2021 年 1 月底前交付，牵引系统的交货期应满足后续列车的生产需求。

样车经型式试验合格后，再进行批量生产。

车辆的交货进度满足交货进度表的要求，交货地点为天津。

1.2 采购范围

1、天津地铁 6 号线梅林路站至咸水沽西站调整工程（咸水沽站-咸水沽西站）15 列/90 辆

第2章 车辆基本技术条件

2.1 概述

- 2.1.1 列车按照全自动运行模式进行设计，同时考虑有人值守的全自动运行模式及常规驾驶模式。全自动运行按最高自动化等级 GOA4 配置，实现牵引制动、车门控制、列车上下线、应急事件的检测和应对的自动控制，执行 IEC62290、IEC62267、GB/T32588 及 GB/T32590 等标准。
- 2.1.2 设计原则
- 2.1.2.1 车辆能安全、正常地运营在本线路上，完全适应天津地区的环境条件、气候条件，完全满足6号线工程（渌水道站~咸水沽西站）及规划地铁8号线一期工程线路条件（地面线路、地下隧道线路）、供电条件、限界条件以及通信信号条件。
- 2.1.2.2 本项目车辆为全自动驾驶（FAM）列车，卖方提供的车辆及所有子系统的功能和设计应满足 EN 62290:2014 中关于 GOA4 的相关要求，若存在其它全自动驾驶功能的遗漏，卖方将补充设计及供货，买方对此无须负担任何其它费用。满足 GOA4 条件的同时，还需卖方提供满足车辆从初期 GOA3 向后期 GOA4 过渡的技术方案。
- 2.1.2.3 本买文件中描述的功能要求，技术要求、技术规范、技术参数、接口要求等均为实现本线路全自动驾驶（FAM）的基本要求。卖方应根据 EN62290 中的 GOA4 等级在投标阶段提出完整的功能清单、设计方案、功能说明及接口说明，须包括 EN62290 中关于 GOA4 的相关要求及本章节的要求。卖方也可根据经验建议额外的功能并承担设计及供货。卖方案中还需包括以上要求在试验阶段的验证方案。
- 2.1.2.4 卖方在设计锁定冻结前应满足其他专业为实现全自动驾驶提出的车辆功能和接口需求，买方对此无须负担任何其它费用。
- 2.1.2.5 在 ATC 信号系统控制下，列车具备全自动驾驶的功能。列车设计应成熟可靠，全自动驾驶的可靠性、安全性设计应符合 EN50126、EN50128、EN62267 等相关标准。卖方须全程参与本项目的列车安全设计工作，并服从买方及买方选定的安全评估机构的管理，卖方负责对列车子系统及相应部件最终的安全性作相应第三方认证工作，具体要求详见后续章节。
- 2.1.2.6 卖方须根据 EN62267 标准在投标文件中给出针对全自动驾驶的场景分析，至少包括库内场景，正线的运营场景，故障场景，异常场景（如地震、火灾、恶劣天气等）。针对每个场景，卖方须给出具体的技术解决方案或应对措施。卖方须对场景研究及其对应的解决方案/应对措施进行第三方评估。卖方提交的场景分析包括但不限于以下内容：
- (1) 全自动驾驶模式运营准备；
 - (2) 全自动驾驶模式非预期清客；

天津地铁6号线梅林路站至咸水沽西站调整工程（渌水道站-咸水沽西站）电动客车技术规格书 第2章车辆基本技术条件

模式的应急运行方式。根据控制中心的指令进入蠕动模式。具体方案在设计联络阶段确定。

- 2.11.9 若列车进站停车过标不大于5米（可设定）系统可自动控制列车进行对位调整（跳跃）。当列车进站停车欠标，ATO自动运行对位停车。
- 2.11.10 全自动运行车辆要求采用冗余互备技术，关键部件实现主、备系统的“无缝”切换。
- 2.11.11 特殊情况下，控制中心可远程操控：唤醒、休眠、升降受电弓、控制客室照明及空调、开/关门、紧急制动、停放制动、远程复位断路器、雨刮器、司机室前窗玻璃加热器等功能。卖方应对需要远程控制的功能进行分析，并列清单，在设计联络阶段最终确认。
- 2.11.12 其他：
- (1) 客室设置紧急手柄。
 - (2) 车辆设置障碍物及脱轨检测装置。
 - (3) 车辆设置走行部检测系统(包含数据分析服务器)。
 - (4) 车辆设置前视摄像装置。
 - (5) 车辆具备单个或多个车门与站台门的故障隔离功能。
 - (6) 司机台设置罩板及监视装置。
 - (7) 列车端部疏散门状态监控。
 - (8) 车辆具备烟火报警联动功能。
 - (9) 灭火器移动报警功能。
 - (10) 驾驶模式指示灯。
 - (11) 蓄电池容量管理功能。
 - (12) 弓网检测功能。
 - (13) 列车检修按钮，检修按钮激活时，车辆应输出紧急制动防止列车移动。

2.12 主要技术指标

2.12.1 速度

- (1) 最高运行速度：80km/h
- (2) 平均旅行速度： $\geq 35\text{km/h}$ （平均站停时间30秒）（4动2拖）
- (3) 通过洗车机稳定运行速度：3~5 km/h
- (4) 退行速度 $\leq 10\text{km/h}$
- (5) 回送速度满足100km/h

2.12.2 平均加速度

在定员情况下，在平直干燥轨道上，车轮半磨耗状态，额定电压时，平均加速度为：

- (1) 列车从0加速到40km/h $\geq 1.0\text{m/s}^2$ （4动2拖）
- (2) 列车从0加速到80km/h $\geq 0.6\text{m/s}^2$ （4动2拖）

计算用粘着系数： ≤ 0.165

天津地铁6号线梅林路站至咸水沽西站调整工程(津水道站-咸水沽西站)电动客车技术规格书 第9章车体及内装设备

板、门区、内顶、显示器、监控摄像头、动态地图等)。

(9) 车体材料采用铝合金材料, 铝合金外露面进行防腐处理。

(10) 车辆在不同载荷下, 都应保持地板面高度基本一致;

(11) 车上所有玻璃均需采用非电磁屏蔽玻璃。

(12) 在进行车体和内装设计时, 除考虑 LCD 动态电子地形图、LCD 液晶显示屏在车上的安装外, 还应考虑广告牌的安装结构。

(13) 卖方需在 2 列电客车底部预留轨检设备接口。

9.1.1 材料

9.1.1.1 车体主体结构材料

车体主体结构采用铝合金大断面挤压型材及板材制造。投标人应在设计联络会上提交所使用材料的牌号、性能数据及具体热处理状态给买方审定。所使用的车体材料的强度数据, 应满足欧洲标准 EN 755-2 或相当的国际标准要求, 热处理应满足 EN 515 或相应的欧洲或国际标准的规定。

铝合金材质:

(1) 所有使用的铝合金材料的名称和化学成分应符合有关设计和生产标准, 应向买方提供相关标准。

(2) 所有铝制品应按 DIN EN 10204 或其它相当标准的规定作识别标记。

(3) 所有铝制品应符合 DIN EN 1706 关于挤压铝型材的规定以及 DIN EN 485 和 DIN EN 755 或其它相当标准的技术要求。卖方在设计阶段提交铝合金材料的使用部位明细表供买方确认。

(4) 用于车内能被乘客看见的不涂漆的铝制品(除装饰带及客室侧门外)应具有透明的阳极氧化层, 涂层厚至少 $15\mu\text{m}$ 。

(5) 所有与不同的金属接触的铝的表面应洁净并具有良好的防腐措施。不同金属材料接触时, 接触面应有一个防腐层, 防止双金属腐蚀, 涂层最薄为 $15\mu\text{m}$ 。

(6) 铝与其他金属材料有接触时, 应采用适当的绝缘, 与钢的连接处应采用特定的化合物或绝缘材料。在支撑部件中铝与下列任何材料不能有直接的接触连结: 铜、黄铜、银、镍或镀镍件、镍合金、铅、锡、黑色金属材料。

9.1.1.2 其它材料标准

车体上使用其它材料应符合国际标准或欧洲相关标准。

用于车体的材料应为防腐材料, 并应符合天津地区气候条件的要求。用于粘接及密封的胶或胶水应符合 EN45545 标准, 满足无毒、阻燃、无异味等相关要求。

9.1.1.3 对所有使用的材料必须给出牌号、名称、采用标准及应用部位, 并列清单, 在设计阶段提交买方确认。

9.1.1.4 材料的质量合格试验证明

★深圳地铁14号线工程车辆采购项目

深圳地铁14号线工程车辆采购合同

国信招标集团股份有限公司

中标通知书

国信中[2020](28)067号

中车长春轨道客车股份有限公司:

很高兴地通知您,由我公司组织招标的深圳地铁14、16号线车辆采购项目(招标编号:GXTC-A-1928123)评标工作已经结束,经评标委员会认真评审推荐并经委托单位确认,贵单位为该项目中标人。

中标货物名称:深圳地铁14号线车辆采购项目A包

中标数量:14号线工程地铁车辆352辆

中标金额:人民币3,340,480,000.00元

请贵单位在收到本通知书原件后30天内,到深圳与委托单位办理签订合同等有关事项。

特此通知



国信招标集团股份有限公司(盖章)

2020年7月9日

国信招标集团股份有限公司

地址:北京市西城区首体南路22号国兴大厦10层

电话:0086-10-68315588

电子邮箱:guoxin@chinabidding.com.cn

传真:0086-10-88356050

邮编:100044

陈安 子 SH

深圳地铁 14 号线工程车辆采购合同

合同编号：STJS-DT414-SB010/2020

第一册

买方：深圳市地铁集团有限公司
卖方：中车长春轨道客车股份有限公司

二〇二〇年九月



深圳地铁14号线工程车辆采购合同



2

陈强 李会 刘明

深圳地铁14号线工程车辆采购合同

合同协议书

买方：深圳市地铁集团有限公司

卖方：中车长春轨道客车股份有限公司

根据《中华人民共和国合同法》、《中华人民共和国建筑法》及其他有关法律、法规，遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则，买卖双方经协商一致，订立本合同，达成协议如下：

一、合同范围（含接口界面）

买方同意从卖方处采购下列货物及服务以用于买方工程，合同范围（含接口界面）如下：

深圳地铁14号线352辆A型铝合金地铁车辆（包含电气牵引系统）、随车备品备件、专用工具采购及相关服务。

二、合同价款

本合同价款为人民币总价（大写）：叁拾叁亿肆仟零肆拾捌万元整（小写：3,340,480,000元）

最终结算价款以深圳市财政投资评审中心的评审结果为准，若政府结算、审计政策和规定有调整，则按新政策和规定执行。

三、组成合同的文件

下述文件是构成合同不可分割的部分，应一并阅读和理解

- （1）本合同签订后双方新签订的补充协议（如有的话）；
- （2）协议书；
- （3）中标通知书（适用招投标工程）；
- （4）专用条款；
- （5）通用条款；
- （6）价格清单；
- （7）项目管理和技术要求；
- （8）招标文件、投标文件及其澄清补遗。

上述文件应认为是互为补充和解释的，若有不明确及不一致之处，以上面所列顺序在前者

3

陈强 司副 控

深圳地铁14号线工程车辆采购合同

为准。

四、用语含义

本协议书中有用语含义与本合同“通用条款”、“专用条款”中分别赋予它们的定义相同。

五、卖方承诺

由于买方将按本协议第二条所述向卖方支付合同价款，卖方在此立约，保证全部按照本合同规定向买方提供货物和服务，并修补缺陷。

六、买方承诺

作为对所提供货物和服务以及修补缺陷的报酬，买方在此立约，保证按合同规定的方式和时间向卖方支付合同价款。

七、合同份数

本合同协议书正本一式二份，买方和卖方各执一份，副本一式二十份，买方执十四份，卖方执六份。正本和副本如有互相矛盾之处，以正本为准。

八、合同生效

本合同经双方法定代表人或其授权代表签字并加盖公章后生效。

买方(公章): 深圳市地铁集团有限公司

法定代表人或授权代表:

住 所: 深圳市福田区福田中路1016号
地铁大厦

电 话: 0755-23992600

开户银行: 招行益田支行

账 号: 755904924410506

传 真: 0755-23992555

开户全名: 深圳市地铁集团有限公司

邮政编码: 518026

项目主管部门 朱莹 0755-23997398
经办人及电话:

项目主管部门审核人:

合约部门经办 刘帆 0755-23993438
人及电话:

合约部门审核人:

深圳地铁14号线工程车辆采购合同

承包商(公章): 中车长春轨道客车股份有限公司 法定代表人或授权代表: 王润

住 所: 长春市长客路2001号

电 话: 0431-87902332 传 真: 0431-87954047

开户银行: 吉林省长春市建设银行铁路支行 开户全名: 中国建设银行
长春市铁路支行

账 号: 22001470300052022331 邮政编码: 130000

承包商经办人: 陈笑语 承包商经办人电话: 13844106684

合同签署地点: 深 圳

时 间: 2022年9月28日

5

陈笑语 手签

深圳地铁14号线工程车辆采购合同

第一章 基本技术条件

1.1 基本要求

1.1.1 概述

- (1) 本工程线路起自福田区岗厦北枢纽，经罗湖区、龙岗区，止于坪山区沙田站（深惠边界），线路全长52.46公里，全部采用地下线敷设方式。全线共设18座车站（其中换乘站12座），全部为地下站。本工程控制中心接入市轨道交通线网运营控制中心（NOCC），新建公园南停车场、昂鹅车辆段各1座。新建主变电站2座，利用既有3号线银海主所，昂鹅车辆段预留1座主所。
- (2) 本工程车辆采用A型车，8辆编组，6动2拖，DC 1500 伏架空接触网供电方式，最高运行时速120公里/小时。
- (3) 本项目需求书根据买方所在地自然环境、线路的主要参数、供电条件、车辆限界等，对车辆种类、列车编组、车辆自重、列车速度、起动平均加速度、制动平均减速度等技术参数和技术指标提出要求。在保证整车具有先进性、安全性及可靠的情况下，易于实现国产化。
- (4) 本项目要求优先使用节能环保产品，经济实用、运行安全可靠、使用维护方便、乘坐环保舒适。
- (5) 卖方提供的产品必须符合国家发展和改革委员会/中国国家认证认可监督管理委员会文件发改产业[2016]2029号、中国国家认证认可监督管理委员会公告[2017]17号文、中国城市轨道交通协会中城协[2019]017号、中国国家认证认可监督管理委员会【2019】11号文的要求，进行相应产品认证。具体实施时间以相关部委发布的文件为准。
- (6) 本项目车辆为全自动驾驶列车，卖方提供的车辆及所有子系统的功能和设计应满足EN 62290:2014中关于GOA4的相关要求，若存在其它全自动驾驶功能的遗漏，卖方将补充设计及供货，买方对此无须承担任何其它费用。
- (7) 本文件中描述的功能要求、技术要求、技术规范、技术参数、接口要求等均为实现本线路全自动驾驶的基本要求。卖方应根据EN62290中的GOA4等级在设计联络阶段提出完整的功能清单、设计方案、功能说明及接口说明，须包括EN62290中关于GOA4的相关要求及本章节的要求。卖方也可根据经验建议额外的功能并承担设计及供货。
- (8) 卖方在设计锁定前应满足其他专业为实现全自动驾驶提出的车辆功能和接口需求，买方对此无须承担任何其它费用。
- (9) 在ATC信号系统控制下，列车具备全自动驾驶的功能。列车设计应成熟可靠，全自动驾驶的可靠性、安全性设计应符合EN50126、EN50128、EN62267等相关标准。
- (10) 14号线信号供应商将作为14号线项目接口的一致性协调方，车辆必须无条件配合信号供应商进行接口设计及确认，配合信号供应商选取的第三方安全认证公司的工作。
车辆系统应设立有资质的RAMS 评估接口人，负责与全自动驾驶系统RAMS 负责人的接口工作。车辆系统应接受全自动驾驶系统安全分析分配给车辆系统的安全需求及安全相关应用条件，并记录在车辆的危害日志及操作维护手册中。在项目对应的授权节点前，车辆系统应提交危害日志，操作维护手册及安全论据给全自动驾驶系统RAMS 负责人审核，并根据审核意见修改相关文件。
车辆承包商应无条件参与买方和一致性协调方等共同组建的、为全自动运行系统顺利实施的各种工作组及协调组的工作。为确保全自动运行系统在实施全过程中有序、协调、保质、保量的顺利推进，总协调方在深圳组建全自动运行工作组，此工作组由总协调方、设计单

深圳地铁14号线工程车辆采购合同

第二章 车体及贯通道

2.1 总体要求

2.1.1 车体须满足以下关键技术要求

- (1) 满足车辆限界要求
- (2) 车体的设计寿命至少35年
- (3) 车体内装墙板、隔音、隔热、防腐、辅助材料等须采用符合环保检测标准的材料，环保性能符合TB/T3139-2006《机车车辆内装材料及室内空气有害物质限量》，客室及司机室内的空气有害物质限量应符合《GB/T18883-2002室内空气质量标准》标准要求，测试采用方法TB/T3139-2006《机车车辆内装材料及室内空气有害物质限量》标准。在使用寿命周期内，阻燃材料还要保持性能稳定，带纤维的隔热材料用适当的材料予以封闭进行保护，避免对任何设备造成影响，同时在检修、拆、装过程中对人身无危害。

2.1.2 质量控制

卖方须提供全面的质量控制手段介绍，尤其是车体生产工艺、试验、验收标准的说明，并附有具体的生产、试验设备清单以及各类质量检查表格、试验文件等。

2.1.3 维修规程等提供

卖方须按照车体的各级修程，完整地提供各级维修规程、工艺、试验程序、验收标准以及配套的维修设备、试验设备、专用工具、工装、测试仪器等清单。

2.2 概述

车体的总体设计除满足结构及强度的基本要求，保证其安全、可靠外，车辆应满足下列要求：

- (1) 采用鼓形车体，在外部造型、装饰和车头设计上采用准流线型结构，具体设计方案由卖方在设计联络中提供，并与买方确认；
- (2) 车顶边梁处采用连续雨檐结构，雨檐材质为金属材料，雨水从雨檐向车体两端端沿贯通道侧流到地面；
- (3) 要求设法提高车体隔音降噪和隔热水平；
- (4) 限界要求：车体的设计应保证车辆的动态包络线不超过车辆限界的要求；
- (5) 车体上应考虑设置车辆牵引吊座，以便于不落轮镟作业。

2.3 总体结构及布置

2.3.1 车体结构及基本要求

- (1) 车体采用铝合金材料，全焊接结构，整体承载方式，底架、侧墙、端墙及车顶均承受载荷。
- (2) 车体结构承受垂向、纵向、扭转等载荷。司机室端部结构设计可以满足意外撞车时的要求。
- (3) 车体设计符合EN 12663结构要求或等同的国际标准。

2.3.2 车体总装配

对整个车体结构进行纵向、横向和对角线测量，确保满足设计要求。

在所有装配接口处需进行防腐处理。在端部模块接口处有防水密封。车辆密封性能应符合GB/T 14894的要求。车体以及安装在车体外部的各种设备的外壳和所有的开孔、门窗、孔盖均应防止雨水侵入。

2.3.3 防火与安全基本要求

★天津地铁8号线一期电动客车采购项目

中标通知书

由天津市地下铁道集团有限公司和中铁建（天津）轨道交通投资发展有限公司共同委托天津市泛亚工程机电设备咨询有限公司进行国际公开招标的天津地铁6号线梅林路站至咸水沽西站调整工程（渌水道站-咸水沽西站）及8号线一期工程电动客车采购项目（招标编号：0682-204020203205），于2020年8月11日在必联网和中国国际招标网上发布招标公告，按商务部有关程序和规定经评标委员会评审，确认下列中标人中标，特此通知：

中标单位：中车长春轨道客车股份有限公司

产品名称和数量：电动客车，32列/192辆

中标价格（人民币）：1742400000元

（其中天津地铁6号线梅林路站至咸水沽西站调整工程（渌水道站-咸水沽西站）电动客车中标价格816750000元；天津地铁8号线一期工程电动客车中标价格925650000元）

招标人：（盖章）

法定代表人：（盖章）

日期：2020年11月11日

招标代理：（盖章）

法定代表人：（盖章）

日期：2020年11月11日

天津地铁8号线一期工程电动客车 采购合同

合同编号：

(商务部分)



2020 年 12 月

天津地铁8号线一期工程电动客车采购合同

第一部分 合同协议书

合同协议书

本合同由中铁建（天津）轨道交通投资发展有限公司（下称“买方”）与中车长春轨道客车股份有限公司（下称“卖方”）于2020年12月5日在中华人民共和国天津市签署。

鉴于买方为采购8号线一期工程项目电动客车货物及服务，已接受了卖方提供的上述货物和服务的投标书，经友好协商，双方达成如下协议：

- 1、 本协议书所用术语的含义与下文提到的合同条款中相应术语的含义相同。
- 2、 下列文件应作为本合同的一部分看待，并与本协议书一起阅读和理解：

第一部分 合同协议书

第二部分 合同条款

（一）专用合同条款

（二）通用合同条款

第三部分 合同附件

第四部分 合同管理协议

第五部分 合同附录

第六部分 招标文件投标文件及其澄清文件

第七部分 构成合同的其他文件

3、 上述文件应认为是互为补充和解释的，但如有模棱两可或矛盾之处，以上面所列时间在后者为准；时间相同的以顺序在前者为准；专用合同条款的规定优于通用合同条款的规定。

4、 根据上述合同文件要求，本合同总价为人民币794580000.00（大写：柒亿玖仟肆佰伍拾捌万整）

5、 由于买方将按本合同规定向卖方支付合同价款，卖方在此立约，保证全面按合同规定履行义务。

6、 由于卖方将全面按合同规定履行全部合同义务，买方在此立约，保证按合同规定的方式和时间向卖方支付合同价款。

7、 本合同正本一式贰（2）份，买方执壹（1）份，卖方执壹（1）份，副本一式拾肆（16）份，买方执拾贰（12）份，卖方肆（4）份。正本和副本如有互相矛盾之处，以正本为准。

8、 本合同由双方法定代表人或其授权代表在此签字并加盖公章或合同专用章。

天津地铁8号线一期工程电动车辆采购合同

第一部分 合同协议书

(本页为签署页, 无正文)

买 方: 中铁建(天津)轨道交通投资发展有限公司

法定代表人:

或

授权代表:

时 间: 2020 年 月 日

地 址: 天津市南开区南开四马路 28 号

联系电话: 022- 28220820

传 真: 022- 28220820

卖 方: 中车长春轨道客车股份有限公司

法定代表人:

或

授权代表:

时 间: 2020 年 月 日

地 址: 吉林省长春市长客路 2001 号

联系电话: 043197903291/13578762127

传 真: 0431-87954047

第 2 页

第1章 工程概况及买采购范围

1.1 工程概况

天津地铁8号线一期工程西起南开区绿水公园站，南至津南区绿水道站（不含），是中心城区南部骨干线，沿线经南开、和平、河西、津南四个行政区，沿线服务天拖居住区、鞍山道科贸街、五大道风情区、解放南路沿线居住区等地区。

线路正线长18.54km，共设车站17座，均为地下站。最大站间距1.57km（绿水道站~梅江道东站），最小站间距0.75km（梅江道东站~南珠桥站），平均站间距1.1km。新建绿水园主变电所1座，车辆采用A型车6辆编组，DC1500V架空接触网供电方式，控制中心接入华苑综合控制中心。

线路建成后与6号线工程（绿水道站~咸水沽西站）贯通运营，利用其海河教育园车辆段进行列车运用、维护及检修。

地铁8号线全线预测结果：高峰小时单向最大断面客流量为：初期、近期、远期分别为1.42万人/小时、2.48万人/小时、3.72万人/小时。

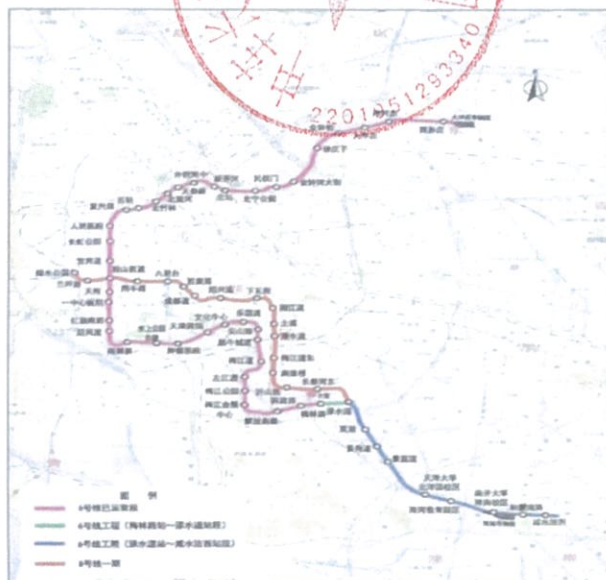


图 1-18 8号线一期工程（绿水公园站~绿水道站）线路示意图

为+40.0℃和-13.1℃。各月份平均相对湿度53%。

2.2.3 海拔高度：≤1000m。

2.2.4 环境温度：-20℃~+45℃（年平均温度为14.2℃）。

2.2.5 相对湿度：最湿月平均最大相对湿度不大于95%，该月月平均温度不高于25℃。

2.2.6 降水量：

(1) 年平均降水量：523.6mm

(2) 最大日降水量：176.9mm

(3) 最大积雪深度：160mm

2.2.7 风向及风速：

(1) 风向：以北风为主，七月C25 S9，一月C18 NNW14；

(2) 风速：历年平均风速1.6m/s，历年最大9.9m/s，WNW；

(3) 瞬时最大风速：24-30m/s。

2.2.8 自然灾害：天津地区有旱涝、暴雨、冰雹、大风、寒潮、雾害、雷电、沙尘暴等气象灾害发生。

2.2.9 天津地区的污染特征

2017年—2018年天津市各区主要大气污染物年平均浓度范围

单位：微克/立方米

年份	SO ₂	NO ₂	PM _{2.5}
2017年	14-21	39-53	57-70
2018年	10-16	29-49	50-59

2.3 车辆使用条件

2.3.1 车辆在地下、地面线路上运行。

2.3.2 车辆在地面库内检修和存放，停放库内温度不低于-10℃。

2.3.3 车辆经地面铁路线运送和公路运输方式运送至车辆段。

2.3.4 车辆运行的环境温度为-20℃~+45℃。

2.3.5 列车运行可采用全自动运行、有人自动驾驶（ATO）、人工手动驾驶方式，在人工手动驾驶、有人自动驾驶（ATO）下采用单司机值乘方式。

2.3.6 列车采用无人ATO自动折返方式、有人ATO自动折返方式和司机手动驾驶折返方式。

2.3.7 车辆设备需考虑整车生产厂家当地的自然环境，运输及回送的路况及环境条件。

2.3.8 正线区间行车方向左侧设有疏散平台，列车紧急情况下乘客可通过客室门进行紧急疏散；同时列车两端设置端部疏散门，紧急情况下乘客可通过端部疏散门下至道床面进行紧急疏散。

2.3.9 车站设站台门。

线一期工程（绿水公园站~绿水道站区段）工程车辆限界的要求。

(6) 列车速度：

- 最高运行速度：80km/h（车辆构造速度不低于90 km/h）

(7) 平均加速度：

在额定载员情况下，在平直干燥轨道上，车轮半磨耗状态，额定电压DC1500V时，平均加速度为：

- 列车从0加速到40km/h $\geq 1.0\text{m/s}^2$
- 列车从0加速到80km/h $\geq 0.6\text{m/s}^2$

(8) 平均制动减速度

在额定载员情况下，在平直干燥轨道上，车轮半磨耗状态，列车在最高运行速度80km/h从给制动指令到停车时，平均减速度为：

- 最大常用制动 $\geq 1.0\text{m/s}^2$
- 紧急制动 $\geq 1.2\text{m/s}^2$

(9) 对列车在故障状态下的运行能力的要求：

列车在超员状态下，当损失1/4牵引动力时，列车仍然可以在30‰的坡道上启动，并能以正常运行方式完成当天运行。

列车在超员状态下，当损失1/2牵引动力时，列车仍然可以在30‰的坡道上启动和运行至最近车站的能力，清客后返回车辆段。

(10) 坡道救援能力要求：

一列6辆编组的空车应将另一列停在30‰坡道上的6辆编组超员故障列车移至最近的车站（上坡），清客后将故障列车运至车辆段。

一列6辆编组的空车应将另一列停在35‰坡道上的6辆编组故障空车救援到车辆基地（上坡）。

(11) 车辆轴重 $\leq 16.5\text{t}$ 。

- (9) 车体材料采用铝合金材料, 铝合金外露面进行防腐处理。
- (10) 车辆在不同载荷下, 都应保持地板面高度基本一致;
- (11) 车上所有玻璃均需采用非电磁屏蔽玻璃。
- (12) 在进行车体和内装设计时, 除考虑 LCD 动态电子地形图、LCD 液晶显示屏在车上的安装外, 还应考虑广告牌的安装结构。
- (13) 投标方需在 2 列电客车底部预留轨检设备接口。

9.1.1 材料

9.1.1.1 车体主体结构材料

车体主体结构采用铝合金大断面挤压型材及板材制造。投标人应在设计联络会上提交所使用材料的牌号、性能数据及具体热处理状态给买方审定。所使用的车体材料的强度数据, 应满足欧洲标准 EN 755-2 或相当的国际标准要求, 热处理应满足 EN 515 或相应的欧洲或国际标准的规定。

铝合金材质:

(1) 所有使用的铝合金材料的名称和化学成分应符合有关设计和生产标准, 应向买方提供相关标准。

(2) 所有铝制品应按 DIN EN 10204 或其它相当标准的规定作识别标记。

(3) 所有铝制品应符合 DIN EN 1796 关于挤压铝型材的规定以及 DIN EN 485 和 DIN EN 755 或其它相当标准的技术要求。投标方在设计阶段提交铝合金材料的使用部位明细表供买方确认。

(4) 用于车内能被乘客看见的不透明的铝制品(除装饰带及客室侧门外)应具有透明的阳极氧化层, 涂层厚至少 $15\mu\text{m}$ 。

(5) 所有与不同的金属接触的铝的表面应洁净并具有良好的防腐措施; 不同金属材料接触时, 接触面应有一个防腐层, 防止双金属腐蚀, 涂层最薄为 $15\mu\text{m}$ 。

(6) 铝与其他金属材料有接触时, 应采用适当的绝缘, 与铝的连接处应采用特定的化合物或绝缘材料。在支撑部件中铝与下列任何材料不能有直接的接触连接: 铜、黄铜、银、镍或镀镍件、镍合金、铅、锡、黑色金属材料。

9.1.1.2 其它材料标准

车体上使用其它材料应符合国际标准或欧洲相关标准。

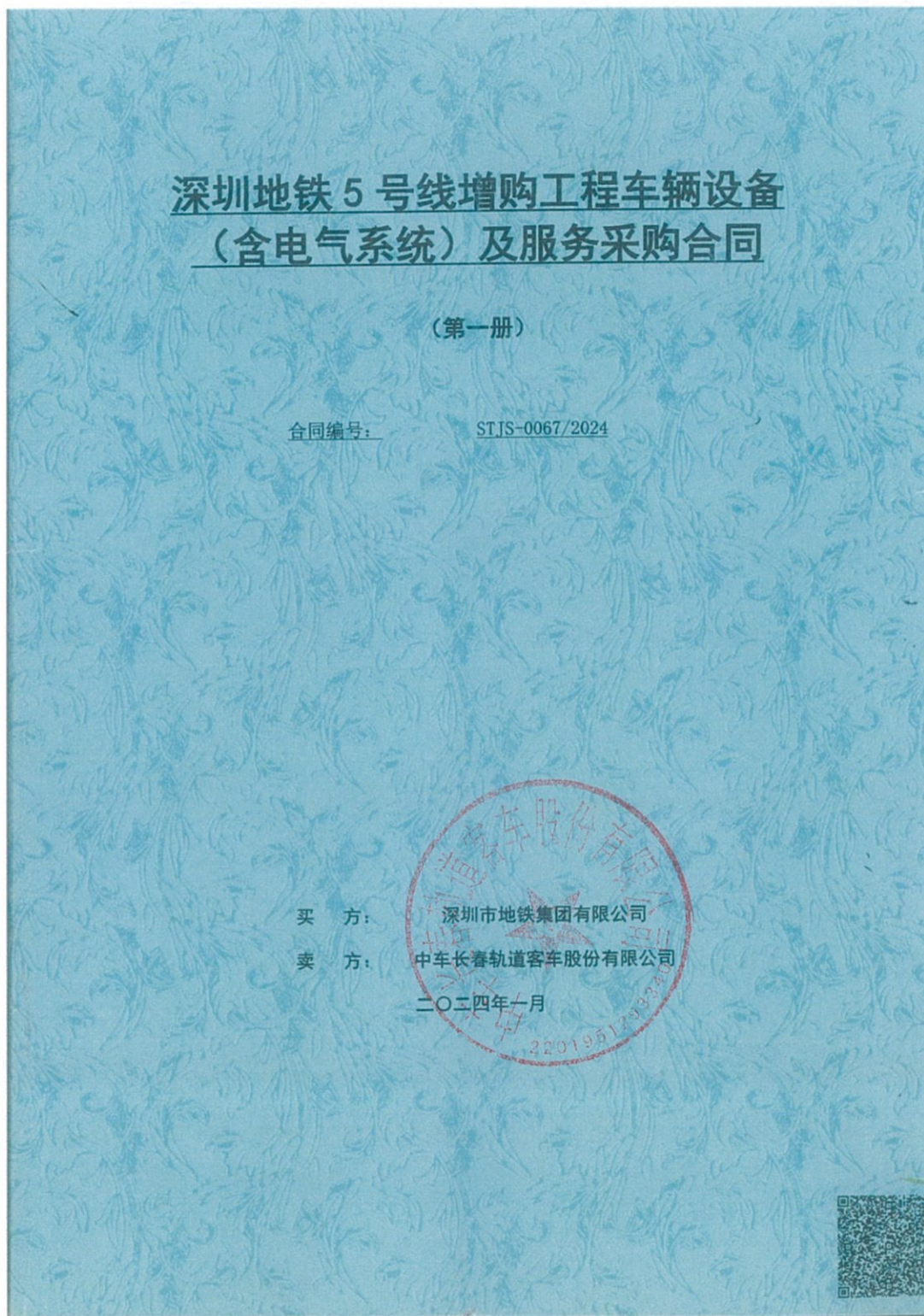
用于车体的材料应为防腐材料, 并应符合天津地区气候条件的要求。用于粘接及密封的胶或胶水应符合 EN45545 标准, 满足无毒、阻燃、无异味等相关要求。

9.1.1.3 对所有使用的材料必须给出牌号、名称、采用标准及应用部位, 并列出清单, 在设计联络阶段提交买方确认。

9.1.1.4 材料的质量合格试验证明

(1) 按欧洲标准或等等的德国或国际标准中对下列相应材料的规定提交防火报告、

★ 深圳地铁5号线增购工程车辆设备（含电气系统）及服务采购项目



深圳地铁 5 号线增购工程车辆及服务采购合同（合同编号：STJS-0067/2024）

第一部分 合同协议书

买方：深圳市地铁集团有限公司
卖方：中车长春轨道客车股份有限公司

根据《中华人民共和国民法典》、《中华人民共和国建筑法》及其他有关法律、法规，遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则，买卖双方就下述工程的设备采购事项协商一致，订立本合同，并自愿恪守。

一、工程概况

- 1.工程名称：深圳地铁 5 号线增购车辆采购项目
2.工程规模：深圳地铁 5 号线增购车辆共计 39 列（234 辆）车辆、车辆电气系统及其相应的备品备件、专用工具和相关服务。

本项目将按照两部分执行采购：

- 1、地铁 5 号线增购车辆首批 30 列（180 辆）地铁车辆
2、地铁 5 号线增购车辆第二批 9 列（54 辆）地铁车辆

二、合同范围

- 1.设备供货范围包括：车辆整车、备件；
2.附随义务包括：详见合同条款。

三、交货地点

交货地点：为工程所在地，具体地点以买方通知为准。

四、合同期限

本合同暂定期限 850 日历天，自 2024 年 1 月 30 日起，至 2026 年 12 月 31 日止。

五、项目负责人

买方项目负责人姓名：林更泽。
卖方项目负责人姓名：刘国权。

六、签约合同价

- 1.本合同的签约合同价为人民币：大写金额：壹拾柒亿贰仟零捌万柒仟贰佰元整，小写金额：1,720,087,200.00 元；不含税价为 1,522,201,061.95 元；增值税税额为 197,886,138.05 元，税率 13%。

其中，设备价格中，首批 30 列车中车辆电气系统设备总价（含税）为：158,766,750.00



深圳地铁5号线增购工程车辆设备（含电气系统）及服务采购合同（合同编号：STJS-0067/2024）

元、第二批9列车辆电气设备总价（含税）为47,630,025.00元，其余价格分项及组成详见第五部分合同价格清单。

2. 本合同最终结算价以合同约定的评审机构评审结果作为结算的最终结果和支付依据

最终结算价款以深圳市财政预算和投资评审中心的评审结果为准；若政府结算、审计政策和规定调整，按新政策和规定执行。

七、合同文件的组成及优先顺序

1. 组成合同的各项文件应互相解释，互为说明，本合同文件组成及解释合同文件的优先顺序如下：

- (1) 合同协议书
- (2) 中标通知书
- (3) 投标函及其附录
- (4) 专用合同条款
- (5) 通用合同条款
- (6) 价格清单
- (7) 技术规格书
- (8) 图纸（如有）
- (9) 其他合同文件。

2. 如果合同文件之间存在矛盾或不一致之处，以上述文件的排列顺序在先者为准；同一内容的文件以最新签署的为准。合同履行中形成的有关变更、洽商、备忘录或补充协议等均构成合同文件的组成部分，应视其内容与上述合同文件的关系确定解释顺序。

八、合同双方承诺

买方承诺，保证按照本合同约定的条件、时间和方式向卖方支付合同价款，并履行本合同所约定的全部义务。

卖方承诺保证完全按照合同约定提供合同设备、附随义务和质保期服务及修补缺陷，并履行本合同所约定的全部义务。

九、合同生效和终止

本合同协议书经合同双方盖章，且由双方法定代表人或其授权代表签字后成立。合同立后开始生效，在双方履行完毕合同约定的权利义务时，本合同自行终止。

十、联合体(本项目不适用)

1. 本合同款项支付，买方将每一次应付款项支付到联合体共同投标协议中载明的联合

深圳地铁5号线增购工程车辆设备（含电气系统）及服务采购合同（合同编号：STJS-0067/2024）

牵头人账户。

2.联合体各成员由于职责分工不明所导致合同价款和有关费用的分割以及内部的风险、责任与买方无关，并绝不因此向买方提出索赔。

十一、风险理解与提示

1. 买方遵循公平原则确定合同双方之间的权利和义务，提请卖方注意是否存在免除或者减轻买方责任等与卖方有重大利害关系的条款；如在存在上述条款，提请卖方注意应在投标文件递交 ☒ 合同签订之前与买方进行沟通，买方将给予说明。

2. 卖方如在上述规定时间之前，未对合同条款提出异议，视为买方已经履行对合同条款的提示和说明义务；合同履行期间或争议解决时，卖方不得以此理由主张合同任一条款不属于合同的组成内容。

十二、合同份数

本合同协议书正本一式 贰 份、副本一式 贰拾 份，其中买方执正本 壹 份、副本 拾肆 份，卖方执正本 壹 份、副本 陆 份；正本、副本均具有同等法律效力。



深圳地铁5号线增购工程车辆设备（含电气系统）及服务采购合同（合同编号：STJS-0067/2024）

委托人(公章):	深圳市地铁集团有限公司	法定代表人或授权代表:	
住 所:	深圳市福田区福中一路1016号地铁大厦		
电 话:	0755-23992674	传 真:	0755-23992555
开户银行:	招商银行益田支行	开户全名:	深圳市地铁集团有限公司
账 号:	755904924410506	邮政编码:	518026
项目主管部门 经办人及电话:	林更泽 0755-82769649	项目主管部门 审核人:	刘锦辉
合约部门 经办人及电话:	王学浩 0755-23887105	合约部门 审核人:	丘剑英

受托人(公章):	中车长春轨道客车股份有限公司	法定代表人或授权代表:	王峰
住 所:	长春市长客路2001号		
电 话:	0431-87901267	传 真:	0431-87954047
开户银行:	长春市工行南广场支行	开户全名:	中车长春轨道客车股份有限公司
账 号:	420020829200014470	邮政编码:	130000
承包商经办人:	佟泽汉	承包商经办人电话:	16688217768
合同签署地点:	深圳		
时 间:	2024年2月24日		

深圳地铁5号线增购工程车辆设备（含电气系统）及服务采购合同（合同编号：STJS-0067/2024）

第二部分 中标通知书

广东省机电设备招标中心有限公司
中 标 通 知 书

中车长春轨道客车股份有限公司：

深圳地铁5号线增购车辆采购项目（标段编号：2019-440300-54-01-105451002001）的评标、定标工作已结束。经评标委员会评审，定标委员会票决，招标人确定贵司为本项目的中标人。

中标标的：深圳地铁5号线增购车辆共计39列（234辆）车辆、车辆电气系统及其相应的备品备件、专用工具和相关服务。

中标金额：人民币壹拾柒亿贰仟零捌万柒仟贰佰元整（¥1,720,087,200.00元）

其中：

地铁5号线增购车辆首批30列车采购总价为：¥1,332,111,678.75元

地铁5号线增购车辆第二批9列车采购总价为：¥387,975,521.25元

请即与招标人洽谈中标合同相关事宜，在本中标通知书发出后30日内与招标人签订供货合同。

广东省机电设备招标中心有限公司
二〇二三年十二月二十日



广东省机电设备招标中心有限公司
Guangdong Machinery & Electric Equipment
Tendering Center Co., Ltd.

Tel: 020-66541799 P.O. 610045
Add: 广州市东风中路东塔大厦8楼
Http: //www.gdcbidding.com



★深圳地铁 11 号线二期工程车辆（含电气系统）采购项目

深圳地铁 11 号线二期工程车辆（含
电气系统）采购合同

（第一册）

合同编号：

STJS-0255/2023

2201931293340

深圳地铁11号线二期工程车辆（含电气系统）采购合同

合同编号：STJS-0236/2023

合同协议书

买方（又称“甲方”）：深圳市地铁集团有限公司

卖方（又称“乙方”）：中车长春轨道客车股份有限公司

根据《中华人民共和国民法典》、《中华人民共和国建筑法》及其他有关法律、法规，遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则，买卖双方就下述工程的设备采购事项协商一致，订立本合同，并自愿恪守。

一、工程概况

1.工程名称：深圳地铁11号线二期工程车辆（含电气系统）采购项目

2.工程规模：

二、合同范围

1.设备供货范围包括：深圳地铁11号线二期工程车辆共计5列（40辆）车辆、车辆电气系统及其相应的备品备件、专用工具和相关服务。

2.附属义务包括：详见合同条款。

三、交货地点

交货地点：为工程所在地，具体地点以买方通知为准。

四、合同期限

本合同暂定自2023年7月13日起，2025年12月底前，完成共计5列车交付。


五、项目负责人

项目负责人姓名：林春丽。

六、签约合同价

1.本合同价格形式为 ☒ 单价合同 ☐ 总价合同

1



中国中车
CRRC 中车长春轨道客车股份有限公司

60

深圳地铁11号线二期工程车辆（含电气系统）采购合同

合同编号：STJS-0255/2023

2. 本合同的签约合同价为人民币：大写金额：叁亿叁仟肆佰伍拾陆万捌仟贰佰伍拾柒元整，小写金额：334,568,257.00 元；不含税价为 296078103.54 元；增值税税额为 38490153.46 元，税率 13%。

其中，设备价格中，车辆电气系统设备总价（含税）为：47750000.00 元其余价格分项及组成详见第五部分合同价格清单。

3. 本合同最终结算价以合同约定的评审机构评审结果作为结算的最终结果和支付依据。

最终结算价款以《深圳市财政预算和投资评审中心》的评审结果为准。若政府结算、审计政策和规定调整，按新政策和规定执行。

七、合同文件的组成及优先顺序

1. 组成合同的各项文件应互相解释，互为说明，本合同文件组成及解释合同文件的优先顺序如下：

- (1) 合同协议书
- (2) 中标通知书
- (3) 投标函及其附录
- (4) 专用合同条款
- (5) 通用合同条款
- (6) 价格清单
- (7) 项目管理与用户需求（又称“技术规格书”）
- (8) 图纸（如有）
- (9) 招标文件及其澄清补遗、投标文件。

2. 如果合同文件之间存在矛盾或不一致之处，以上述文件的排列顺序在先者为准；同一内容的文件以最新签署的为准。合同履行中形成的有关变更、洽商、备忘录或补充协议等，均构成合同文件的组成之一，应视其内容与上述合同文件的关系确定解释顺序。

八、合同双方承诺

买方承诺，保证按照本合同约定的条件、时间和方式向卖方支付合同价款，并履行本合同所约定的全部义务。

深圳地铁11号线增购工程车辆（含电气系统）采购合同

合同编号：STJS-0256/2023

买方承诺，保证按照本合同约定的条件、时间和方式向卖方支付合同价款，并履行本合同所约定的全部义务。

卖方承诺保证完全按照合同约定提供合同设备、附随义务和质保期服务及修补缺陷，并履行本合同所约定的全部义务。

九、合同生效和终止

本合同协议书经合同双方盖章，且由双方法定代表人或其授权代表签字后成立。合同成立后开始生效，在双方履行完毕合同约定的权利义务时，本合同自行终止。

十、联合体(本项目不适用)

1. 本合同款项支付，买方将每一次应付款项支付到联合体共同投标协议中载明的联合体牵头人账户。

2. 联合体各成员由于职责分工不明所导致合同价款和有关费用的分割以及内部的风险、责任与买方无关，并绝不因此向买方提出索赔。

十一、风险理解与提示

1. 买方遵循公平原则确定合同双方之间的权利和义务，提请卖方注意是否存在免除或者减轻买方责任等与卖方有重大利害关系的条款，如存在上述条款，提请卖方注意应在合同签订之前与买方进行沟通，买方将给予说明。

2. 卖方如在上述规定时间之前，未对合同条款提出异议，视为买方已经履行对合同条款的提示和说明义务；合同履行期间或争议解决时，卖方不得以此理由主张合同任一条款不属于合同的组成内容。

十二、合同份数

卖方根据买方要求，在深圳地铁智能招标采购管理平台进行注册，并签订本项目电子合同，卖方需根据买方需求打印签订本合同。

委托人(公章)：深圳市地铁集团有限公司

法定代表人或授权代表：

住 所：深圳市福田区福中一路1016号地铁大厦

电 话：0755-23992674
(电子)

传 真：0755-23992555

开户银行：招商银行益田支行

开户全名：深圳市地铁集团有限公司

3



深圳地铁11号线增购工程车辆（含电气系统）采购合同

合同编号：STJS-0256/2023

账 号：755904924410506

邮政编码：518026

项目主管部门
经办人及电话：朱伟鹏 0755-88962539

项目主管部门
审核人：刘锦辉

合约部门
经办人及电话：王学浩 0755-23887105

合约部门
审核人：丘剑英

受托人（公章）：中车长春轨道客车股份有限公司

法定代表人或授权代表：王峰

住 所：长春市长客路2001号

传 真：0431-87954047

电 话：0431-87904267

中车长春轨道客车股份有限公司

开户银行：长春市工行南广场支行

开户全名：中车长春轨道客车股份有限公司

账 号：4200220829200014470

邮 政 编 码：130000

承包商经办人：马娜

承包商经办人电话：13944811357

合同签署地点：深圳

时 间：2023年07月31日

第二部分 中标通知书

4

深圳地铁11号线二期工程车辆（含电气系统）采购合同

合同编号：STJS-0255/2023

广东省机电设备招标中心有限公司

中标通知书

中车长春轨道客车股份有限公司：

深圳地铁11号线二期及11号线增购工程车辆采购项目（标段编号：2019-440300-54-01-105451001001）的评标、定标工作已结束。经评标委员会评审，定标委员会票决，招标人确定贵司为本项目的中标人。

中标标的：深圳地铁11号线列车增购及其二期工程车辆共计40列（320辆）车辆、车辆电气系统及其相应的备品备件、专用工具和相关服务。

中标金额：人民币贰拾伍亿伍仟贰佰玖拾陆万元整（¥2,552,960,000.00元）

其中：

地铁11号线二期总价为：¥334,568,257.00元

地铁11号线增购总价为：¥2,218,391,743.00元

请即与招标人洽谈中标合同相关事宜，在本中标通知书发出后30日内与招标人签订供货合同。

广东省机电设备招标中心有限公司

二〇二三年六月三十日

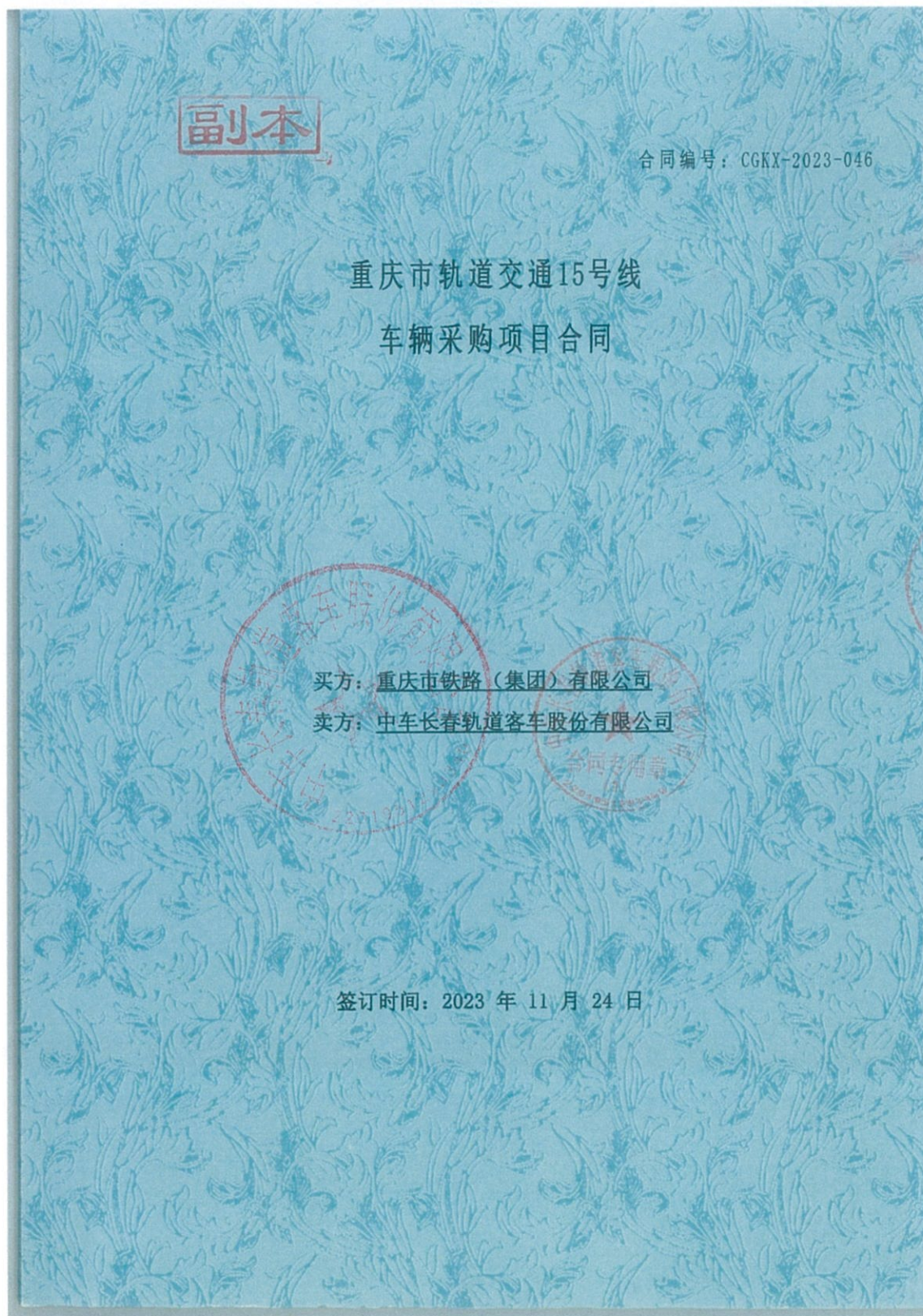


广东省机电设备招标中心有限公司
Guangdong Machinery & Equipment
Tendering Center Co., Ltd.

Tel: 020-86341739 Fax: 810045
Add: 广州市东风中路新大厦6楼
Http: /www.gdtdong.com



★ 重庆市轨道交通 15 号线车辆采购项目



合同协议书

本合同于2023年11月24日由中华人民共和国的重庆市铁路（集团）有限公司（以下简称“买方”）和中车长春轨道客车股份有限公司（以下简称“卖方”）为另一方按下述条款和条件签署。

鉴于买方为获得以下货物和伴随服务，即重庆市轨道交通15号线车辆采购项目而公开招标，并卖方以总金额人民币大写：贰拾叁亿陆仟贰佰壹拾壹万陆仟元整（小写：2,362,116,000.00元），15号线一期价格为（人民币）大写：壹拾叁亿贰仟万陆仟元整（小写：1,320,006,000.00元），15号线二期价格为（人民币）大写：壹拾亿肆仟贰佰壹拾壹万元整（小写：1,042,110,000.00元）（以下简称“合同”）提供上述货物和服务的投标。

本合同在此声明如下：

1. 本合同中的词语和术语的含义与合同条款中定义的相同。
2. 下述文件是本合同的一部分，并与本合同协议书一起阅读和解释：

- 1) 合同专用条款；
- 2) 合同通用条款；
- 3) 合同附件，如：

附件1—供货范围及分项价格表

附件2—技术规格书

附件3—履约保证金银行保函（见格式III-1）

附件4—承诺函（见格式III-2）

附件5—设备和系统供货、安装施工质量保修书（见格式III-3）

附件6—车辆设备集成工程质量承诺书（见格式III-4）

附件7—廉洁从业协议（见格式III-5）

附件8—安全生产/施工/安装合同协议书（见格式III-6）

附件9—预付款担保（见格式III-7）

附件10—质量保证金保函（见格式III-8）

附件11—关于车辆设备质量处罚及现场安全事件处罚的规定

附件12—服从《关于车辆设备质量处罚及现场安全事件处罚的规定》的承诺书

附件13—供应商清单

- 4) 中标通知书
- 5) 招标文件（含其澄清、补充文件）
- 6) 投标文件（含其澄清文件）
- 7) 构成合同文件的其它文件：_____ / _____

3. 上述文件应理解为是互为补充和解释的,但如有模棱两可或矛盾之处,以上述文件签署时间在后者为准;时间相同的以上述排列顺序在前者为准;专用合同条款的规定优先于通用合同条款的规定。

4. 考虑到买方将按照本合同向卖方支付,卖方在此保证全部按照合同的规定向买方提供货物和服务,并修补缺陷。

5. 考虑到卖方提供的货物和服务并修补缺陷,买方在此保证按照合同规定的时间和方式向卖方支付合同价或其他按合同规定应支付的金额。

6. 本合同一式贰拾(12)份,其中正本一式贰(2)份,买方执壹(1)份,卖方执壹(1)份,副本一式拾(10)份,买方执陆(6)份,卖方执肆(4)份。正副本具有同等法律效力,正本和副本如有互相矛盾之处,以正本为准。

双方在上述日期签署本协议,本合同由双方法人代表或其授权代表签字并加盖合同专用章或公章且卖方按照约定提交履约担保后生效。

买方名称:重庆市铁路(集团)有限公司

卖方名称:中车长春轨道客车股份有限公司

地址:重庆市渝北区梧桐路6号交通开投大厦20楼

地址:长春市长客路2001号

法定代表人(签字):
(或委托代理人)

法定代表人(签字):
(或委托代理人):

合同专用章
开户行:农行重庆渝中支行
账号:31010101041888888

项目实施部门负责人:

项目实施部门经办人:

胡洋

项目实施部门经办人:

王艳秋

中标通知书

中标通知书

中车长春轨道客车股份有限公司：

你方于2023年9月13日所递交的重庆市轨道交通15号线车辆采购项目投标文件已被我方接受，被确定为中标人。

中标额：2362116000.00 元。

中标范围：详见招标文件及答疑补遗。

交货期：详见招标文件及答疑补遗。

技术性能指标：详见招标文件及答疑补遗。

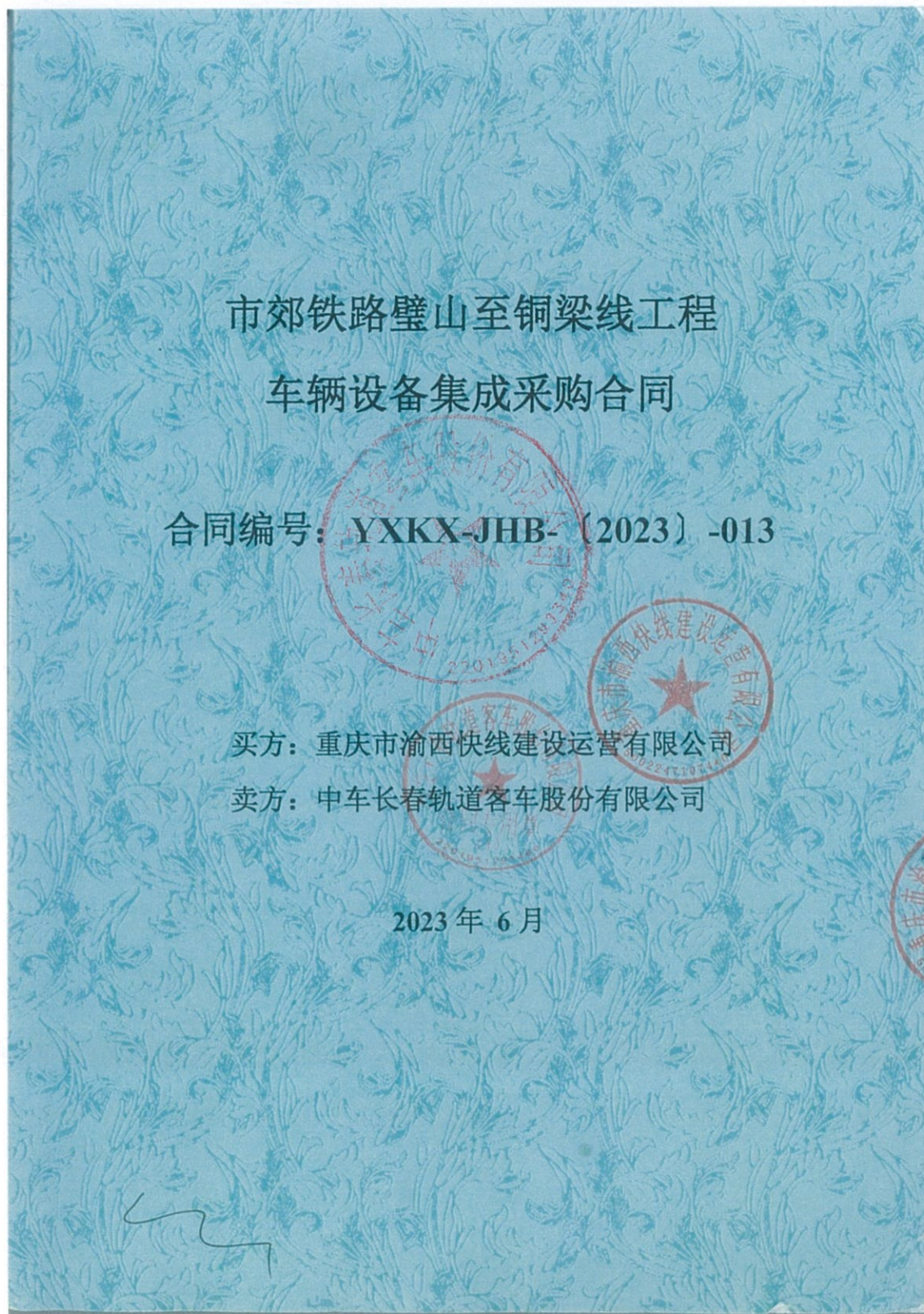
你单位收到中标通知书后，在30日内与我方签订合同。在此之前按招标文件第二章“投标人须知附表”第4.6.1款规定向我方提交履约担保。

特此通知。

招标人：		(盖单位法人章)
法定代表人：		(签字或盖章)
联系人：	张女士	
联系电话：	023-88212307	

签发日期：2023年9月20日

★市郊铁路璧山至铜梁线工程车辆设备集成采购项目



市郊铁路璧山至铜梁线工程车辆设备集成采购合同

合同协议书

重庆市渝西快线建设运营有限公司（买方名称，以下简称“买方”）为获得市郊铁路璧山至铜梁线工程车辆设备集成采购项目（项目名称）合同设备、技术服务和质保期服务，已接受中车长春轨道客车股份有限公司（卖方名称，以下简称“卖方”）为提供上述合同设备、技术服务和质保期服务所作的投标，买方和卖方共同达成如下协议：

1. 下述文件均为合同不可分割的部分，本协议书与下列文件一起构成合同文件：

- (1) 合同变更或补充协议（如有）；
- (2) 合同协议书；
- (3) 中标通知书；
- (4) 投标函；
- (5) 合同附件；
- (6) 商务和技术偏差表（详见投标文件）；
- (7) 专用合同条款；
- (8) 通用合同条款；
- (9) 供货要求（详见招标文件）；
- (10) 分项报价表（详见投标文件）；
- (11) 中标设备技术性能指标的详细描述（详见投标文件）；
- (12) 技术服务和质保期服务计划（详见投标文件）；
- (13) 招标文件及其附件（另册提供）；
- (14) 投标文件及其附件（另册提供）；
- (15) 经双方认可的其他合同组成文件。

2. 上述合同文件互相补充和解释。如果合同文件之间存在矛盾或不一致之处，以上面所列时间在后者为准；时间相同的以顺序在前者为准；专用合同条款的规定优于通用合同条款的规定。

3. 合同设备计划交货完成时间、安装、调试完成时间

- 1) 合同设备计划交货完成时间：根据买方要求安排。
- 2) 安装、调试完成时间：根据买方要求安排。
- 3) 工程预验收完成时间：根据买方要求安排。
- 4) 买方有权根据工程实际情况分批对合同设备交货及投用时间进行调整，卖方必须按买方要求履行义务。

市郊铁路璧山至铜梁线工程车辆设备集成采购合同

4.工作内容：市郊铁路璧山至铜梁线工程车辆设备集成采购为市域车、部件、专用工具、备品部件的供货及其伴随服务，主要包括：

(1) 6列/24辆城轨快线车（编组方式为3动1拖，投标时以6列/24辆城轨快线车为准，具体采购数量以初设为准，如初设数量与本次招标有出入，则按投标时车辆单价签订补充协议）车辆（含牵引）、部件、专用工具、试验设备、备品备件供货及其伴随服务，不包含车载信号系统、车载无线通讯系统以及车载PIS/CCTV系统；

(2) 以市郊铁路璧山至铜梁线工程在线运用车辆为基础，装有1套接触网检测系统，1套弓网动态监测系统，每列车每台受电弓安装一套受电弓状态监测装置（已配备接触网监测系统、弓网动态监测系统包含该功能）；

(3) 轨检系统1套，装于1列车上；

(4) 车辆智能运维系统一套，要求软件满足璧铜线使用需求，负责接入重庆15号线市域网级智能运维系统，并满足重庆都市快线云平台技术白皮书；

(5) 合同设备总价3%的随车备品备件、易损易耗件；

(6) 试验装置、维修专用工具；

(7) 技术资料及图纸；

(8) 技术培训；

(9) 技术服务；

(10) 车辆动车调试及运营时所需的工程备品及维护保养服务；

(11) 每列车载客运营起，2年免费维护保养服务（含人工、物料及消耗件）。

具体规定和要求以买方要求及用户需求书为准。

5.质量标准：质量应不低于中国国家、地方现行标准（各种试验报告、国家强制性认证证书）及相关行业标准及规定；不低于生产厂提供的出厂、验收标准；不低于招标文件中的相关要求；不低于设计联络确定的相关要求。标准、法规、招标文件及设计联络中的相关要求有不同规定时，按照高标准和高要求执行。

设备采购不低于重庆现有轨道既有线路的技术标准。

6.质量保证期：本合同质量保证期为两年（24个月），自线路初期运营之日起。

服务期为在本招标文件规定的范围内，买方发出要求进场的日期开始至市郊铁路璧山至铜梁线工程PPP项目工程竣工验收合格、工程结算完成（含工程审计完毕）、资料移交完毕、缺陷责任期满并通过国家验收后结束。

7.本签约合同价（24辆列车）：人民币（大写）贰亿叁仟陆佰捌拾陆万捌仟元整（¥236868000.00）。其中，不含税金额：人民币（大写）贰亿零玖佰陆拾壹万柒仟陆佰

市郊铁路璧山至铜梁线工程车辆设备集成采购项目

玖拾玖元壹角贰分) (¥209617699.12元); 税额为: 人民币 (大写贰仟柒佰贰拾伍万零叁佰元捌角捌分) (¥27250300.88元), 税率为13%。分项报价表如下:

序号	项目名称	数量	单位	含税单价/元	含税总价/元	备注
1	市郊铁路璧山至铜梁线工程车辆设备集成采购项目	24	辆	9869500.00	236868000.00	

以上签约合同价包括但不限于实施和完成本项目车辆设备集成的设计、制造、包装运输、安装、安全文明施工费、成品保护费、调试、试验、验收、试运行及质保期内服务、接口管理及检修(日常检修及架修、大修)技术支持所需费用, 人员培训、文件资料、专用工具、试验设备、备品备件等所需费用, 技术专利、保险、缺陷修复、管理、利润、税金(含增值税、关税和进口环节增值税等所有税金)及其它相关服务等费用。在招标文件规定的招标采购范围内, 按照合同协议的有关规定, 卖方为有保障地、全面地履行本工程项目规定的有关义务、责任, 以及本招标文件中明示或暗示的所有风险和对本工程项目的承诺应获得的本合同单价包干价款。

若遇国家税率政策调整, 以不含税价格为基础, 按调整后税率计取税费。最终的税率以国家税务总局认定的税率为准。

8. 卖方承诺保证完全按照合同约定提供合同设备、技术服务和质保期服务并修补缺陷。

9. 买方承诺保证按照合同约定的条件、时间和方式向卖方支付合同价款。

10. 本合同在双方签字并加盖公章, 提供履约保函后生效。本合同一式壹拾肆(14)份, 其中: 正本一式陆(6)份, 买方执叁(3)份, 卖方执叁(3)份; 副本一式捌(8)份, 买方执肆(4)份, 卖方执肆(4)份, 具有同等法律效力, 正本和副本如有互相矛盾之处, 以正本为准。

11. 合同未尽事宜, 双方另行签订补充协议, 补充协议是合同的组成部分, 具有同等法律效力。

(以下无正文)

市郊铁路璧山至铜梁线工程车辆设备集成采购合同

(本页无正文, 为签章页)

买方: 重庆市渝西快线建设运营有限公司 卖方: 中车长春轨道客车股份有限公司

(合同章/公章)

(合同章/公章)

法定代表人:



法定代表人:



或其委托代理人:

或其委托代理人:

经办人:

经办人:



签订时间: 2023.6

签订时间: 2023.6

市郊铁路璧山至铜梁线工程车辆设备集成采购合同

中标通知书

中车长春轨道客车股份有限公司：

你方于2023年5月12日所递交的市郊铁路璧山至铜梁线工程车辆设备集成采购项目投标文件已被我方接受，被确定为中标人。

中标价：236868000元（大写：贰亿叁仟陆佰捌拾陆万捌仟元整）。

中标范围：市郊铁路璧山至铜梁线工程车辆设备集成采购为市域车、部件、专用工具、备品部件的供货及其伴随服务，具体内容详见招标文件。

请你方在接到本通知书后的30日内到重庆市铜梁区学府大道与我方签订书面合同，并按招标文件第二章“投标人须知”第7.3款规定向我方提交履约担保。

特此通知

招标人：重庆市渝西快线建设运营有限公司

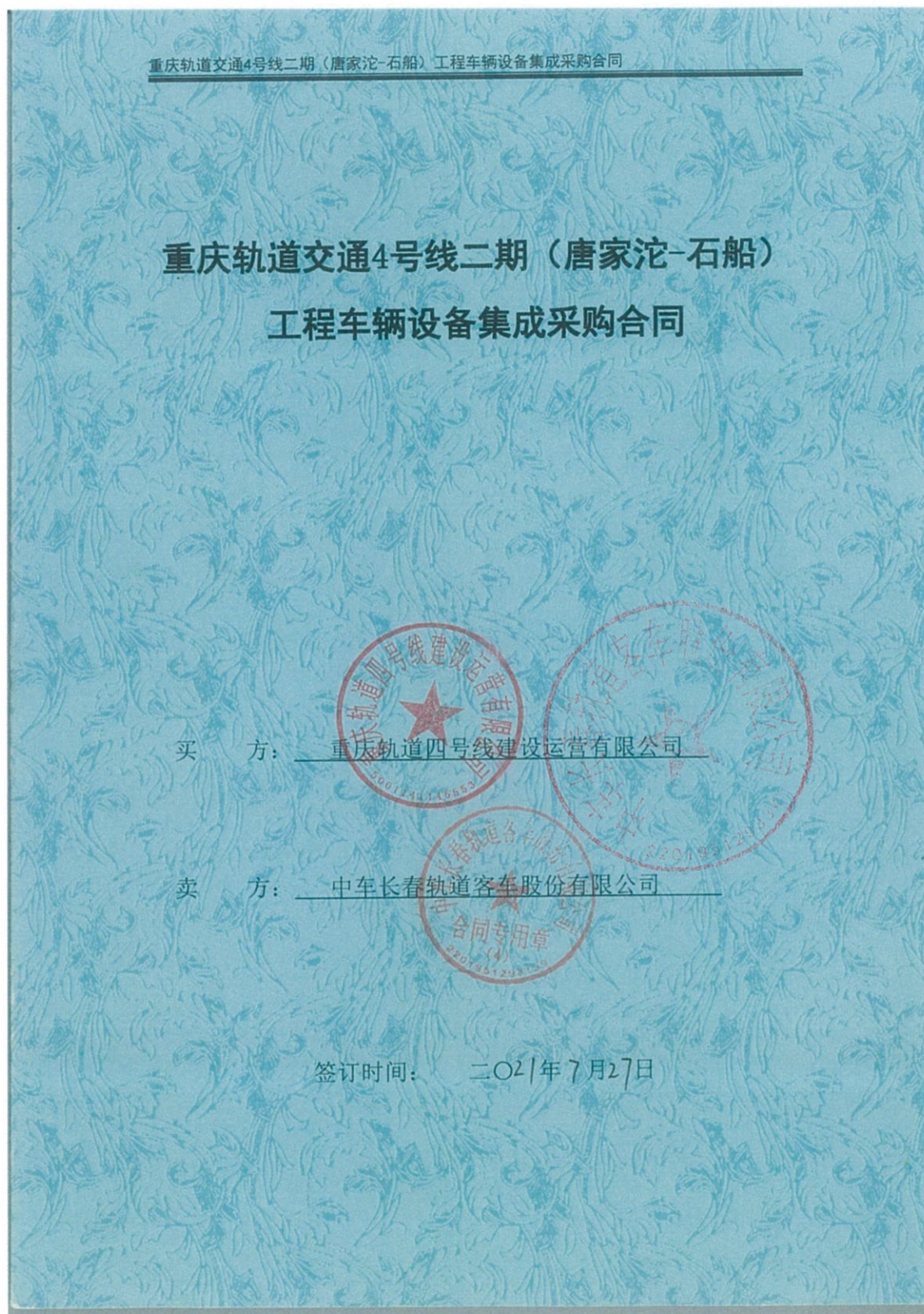
联系人：唐先生

联系电话：023-45213669

招标代理机构：西恒工程咨询集团有限公司

签发日期：2023年5月19日

★重庆轨道交通4号线二期（唐家沱-石船）工程车辆设备集成采购项目



重庆轨道交通4号线二期（唐家沱-石船）工程车辆设备集成采购合同

重庆轨道交通4号线二期（唐家沱-石船）

工程车辆设备集成采购

合同协议书

买方：重庆轨道四号线建设运营有限公司

卖方：中车长春轨道客车股份有限公司

依照中华人民共和国有关法律法规，本合同于2021年7月27日由中华人民共和国的重庆轨道四号线建设运营有限公司（以下简称“业主或买方”）为一方和中车长春轨道客车股份有限公司（以下简称“承包方或卖方”）为另一方按下述条款和条件签署。

鉴于买方为获得以下货物和伴随服务，即重庆轨道交通4号线二期（唐家沱-石船）工程36列（216辆）地铁车辆设备集成（含牵引），并接受了卖方以总金额（人民币）大写：壹拾肆亿柒仟壹佰陆拾万零捌仟元整（小写：¥1471608000元）（以下简称“合同价”）提供上述货物和服务的投标。

本合同在此声明如下：

1. 本合同中的词语和术语的含义与合同条款中定义的相同。
2. 下述文件是本合同的一部分，并与本合同协议书一起阅读和解释：

- 1) 本合同协议书；
- 2) 中标通知书；
- 3) 合同通用条款；
- 4) 合同专用条款；
- 5) 合同附件，如：

附件一 供货范围及分项价格表

附件二 技术规格书

附件三 设备和系统供货、安装施工质量保修书

重庆轨道交通4号线二期（唐家沱-石船）工程车辆设备集成采购合同

附件四 廉洁协议

附件五 安全生产协议

附件六 车辆设备集成采购项目质量承诺书

附件七 履约保证金银行保函格式

6) 招标文件（含其澄清、补遗文件）；

7) 投标文件。

上述文件应理解为是互为补充和解释的，但如有模棱两可或矛盾之处，以上面所列时间在后者为准；时间相同的以顺序在前者为准；专用合同条款的规定优于通用合同条款的规定；双方有关本项目的洽商和变更等书面的协议或文件，也视为合同的组成部分。

3. 考虑到买方将按照本合同向卖方支付，卖方在此保证全部按照合同的规定向买方提供货物和服务，并修补缺陷。

4. 考虑到卖方提供的货物和服务并修补缺陷，买方在此保证按照合同规定的时间和方式向卖方支付合同价或其他按合同规定应支付的金额。

5. 本合同项目实施监理制度，车辆监理（含监造）由买方聘请重庆市轨道交通设计研究院有限责任公司（以下简称“监理”）负责，卖方应接受监理对本项目的全过程监理（含监造）。

6. 本合同应在双方签字和买方收到卖方提交的履约保证金后生效。

7. 本合同一式壹拾陆（16）份，其中正本一式贰（2）份，双方各执壹（1）份，副本一式壹拾肆（14）份，双方各执柒（7）份。正本和副本如有互相矛盾之处，以正本为准。

（以下无正文）

重庆轨道交通4号线二期（唐家沱-石船）工程车辆设备集成采购合同

(签章页)

买 方：重庆轨道交通四号线建设运营
有限公司



卖 方：中车长春轨道客车股份
有限公司



地址：重庆市渝北区服装城大道48号绣 地址：吉林省长春市绿园区长客路2001
峰写字楼B8栋 号

法定代表人

(或委托代理人)：

王 强

电话：023-67653686

传真：_____

邮政编码：400042

法定代表人

(或委托代理人)：

王 强

电话：0431-87831637

传真：0431-87904047

邮政编码：130062

开户银行：长春市工行南广场支行

账号：4200220829200014470

签订地点：重庆市渝北区

重庆轨道交通4号线二期（唐家沱-石船）工程车辆设备集成采购项目

中标通知书

中标通知书

中标人：中车长春轨道客车股份有限公司

重庆轨道交通4号线二期（唐家沱-石船）车辆设备集成采购项目

（项目编号：ZX-2020-047）公开招标会于2021年1月7日上午10:00时开始，经评标委员会认真审定并报相关监督部门备案，确定贵单位为第一中标候选人。中标金额：

人民币（大写）壹拾肆亿柒仟壹佰陆拾万零捌仟元整，（小写1471608000元）；

请你单位收到中标通知书后，请于2021年1月20日16:00时前与重庆轨道四号线建设运营有限公司联系有关合同签订相关事宜。

联系人：郝瑛

电话：15123393044

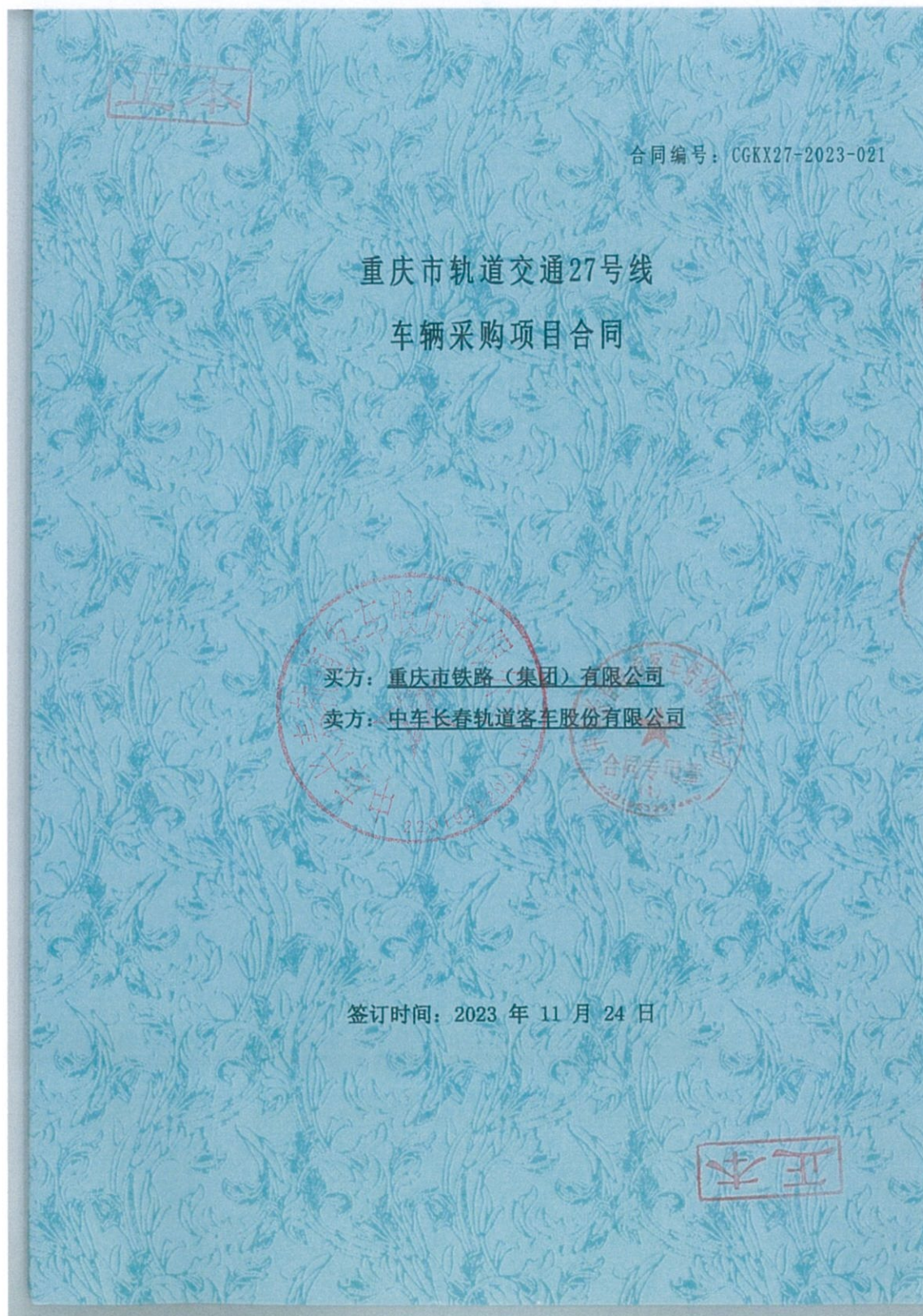
特此通知

招标人：重庆轨道四号线建设运营有限公司

法定代表人或授权代理人：李礼（签字或盖章）

二〇二一年一月十三日

★重庆市轨道交通 27 号线车辆采购项目



合同协议书

本合同于2023年11月24日由中华人民共和国的重庆市铁路（集团）有限公司(以下简称“买方”)为一
方和中车长春轨道客车股份有限公司(以下简称“卖方”)为另一方按下述条款和条件签署。

鉴于买方为获得以下货物和伴随服务，即重庆市轨道交通27号线车辆采购项目而公开招标，并接受了
卖方以总金额人民币大写：贰拾贰亿零柒佰捌拾万捌仟元整（小写：2,207,808,000.00元）(以下简称“合
同价”)提供上述货物和服务的投标。

本合同在此声明如下：

1. 本合同中的词语和术语的含义与合同条款中定义的相同。
2. 下述文件是本合同的一部分，并与本合同协议书一起阅读和解释：
- 1) 合同专用条款；
- 2) 合同通用条款；
- 3) 合同附件，如：

- 附件1—供货范围及分项价格表
- 附件2—技术规格书
- 附件3—履约保证金银行保函（见格式III-1）
- 附件4—承诺函（见格式III-2）
- 附件5—设备和系统供货、安装施工质量保修书（见格式III-3）
- 附件6—车辆设备集成工程质量承诺书（见格式III-4）
- 附件7—廉洁从业协议（见格式III-5）
- 附件8—安全生产/施工/安装合同协议书（见格式III-6）
- 附件9—预付款担保（见格式III-7）
- 附件10—质量保证金保函（见格式III-8）
- 附件11—关于车辆设备质量处罚及现场安全事件处罚的规定
- 附件12—服从《关于车辆设备质量处罚及现场安全事件处罚的规定》的承诺书
- 附件13—供应商清单

- 4) 中标通知书
- 5) 招标文件（含其澄清、补充文件）
- 6) 投标文件（含其澄清文件）
- 7) 构成合同文件的其它文件：_____ / _____

3. 上述文件应理解为是互为补充和解释的，但如有模棱两可或矛盾之处，以上述文件签署时间在后者
为准；时间相同的以上述排列顺序在前者为准；专用合同条款的规定优先于通用合同条款的规定。
4. 考虑到买方将按照本合同向卖方支付，卖方在此保证全部按照合同的规定向买方提供货物和服务，

并修补缺陷。

5. 考虑到卖方提供的货物和服务并修补缺陷，买方在此保证按照合同规定的时间和方式向卖方支付合同价或其他按合同规定应支付的金额。

6. 本合同一式贰拾（12）份，其中正本一式贰（2）份，买方执壹（1）份，卖方执壹（1）份，副本一式拾（10）份，买方执陆（6）份，卖方执肆（4）份，正副本具有同等法律效力，正本和副本如有互相矛盾之处，以正本为准。

双方在上述日期签署本协议，本合同由双方法人代表或其授权代表签字并加盖合同专用章或公章且卖方按照约定提交履约担保后生效。

买方名称：重庆市铁路（集团）有限公司

卖方名称：中车长春轨道客车股份有限公司

地址：重庆市渝北区梧桐路6号交通开投大厦20楼

地址：长春市长客路2001号

法定代表人（签字）：

法定代表人（签字）：

（或委托代理人）：

（或委托代理人）：

项目实施部门负责人：

项目实施部门经办人：

项目实施部门经办人：

中标通知书

特此通知。

D3 投标人信誉证明材料



★“信用中国”中未被列为失信被执行人查询截图



欢迎来到信用中国

网站声明



信用中国
WWW.CREDITCHINA.GOV.CN

信用信息

统一社会信用代码

站内文章

中车长春轨道客车股份有限公司

Q 搜索

首页

信用动态

政策法规

信息公示

信用服务

信用研究

诚信文化

信用承诺

信易+

联合奖惩

个人信用

行业信用

城市信用

网站导航

中车长春轨道客车股份有限公司

存续

守信激励对象

统一社会信用代码: 91220000735902224D

重要提示:

1.如认为所展示信息存在错误、遗漏、公开期限不符合规定以及其他侵犯信息主体合法权益的,可按照信用信息异议申诉指南提出异议申诉;如需对相关行政处罚信息进行信用修复,可按照行政处罚信息信用修复流程指引提出信用修复申请。

2.本查询结果仅依据现有数据展示相关信息,供社会参考使用,使用相关信息的单位和个人应对信息使用行为的合法性负责。

3.“信用中国”网站公示信息与认定单位公示信息不一致的,以认定单位相关系统公示信息为准。

4.因篇幅有限,单类数据仅按更新程度展示前10000条信息。

异议申诉

下载报告

基础信息

海关注册登记信息

法定代表人/负责人/执行事务合伙人

刘长青

企业类型

股份有限公司(非上市、国有控股)

成立日期

2002-03-18

住所

长春市长春路2001号

行政管理

诚实守信

严重失信

经营异常

信用承诺

信用评价

司法判决

其他

D4 投标担保



D4.1 投标保函

投标保函

保函编号: 0420000018-2024(BG)00029

致 深圳市地铁集团有限公司 (下称受益人):

鉴于 中车长春轨道客车股份有限公司 (下称被保证人) 将参加贵方标段编号为 2019-440300-54-01-105451003 的 深圳地铁线网列车增购深圳地铁2号线增购及8号线二期工程车辆采购项目 项目的投标, 我方接受被保证人的委托, 在此向受益人提供不可撤销的投标保证:

一、本保证担保的担保金额为 人民币 (币种) 500,000.00 元 (小写) 伍拾万元 (大写)。

二、本保证担保的保证期间为该项目的投标有效期或延长的投标有效期后 28 日 (含 28 日), 延长投标有效期无须通知我方。

三、在本保证担保的保证期间内, 如果被保证人出现下列情形之一, 受益人可以向我方提起索赔:

1. 被保证人在招标文件规定的投标有效期内撤回其投标;

2. 被保证人在投标有效期内收到受益人发出的中标通知书后, 不能或拒绝按招标文件的要求签署合同;

3. 被保证人在投标有效期内收到受益人发出的中标通知书后, 不能或拒绝按招标文件的规定提交履约担保。

四、在本保证担保的保证期间内, 我方收到受益人经法定代表人或其授权委托代理人签字并加盖公章的书面索赔通知后, 将不辩解、不挑剔、不可撤销地立即向受益人支付本保证担保的担保金额。

五、受益人的索赔通知应当说明索赔理由, 并必须在本保证担保的保证期间内以专人送达或邮寄送达的方式送达我方。

六、本保证担保项下的权利不得转让。

七、本保证担保的保证期间届满, 或我方已向受益人支付本保证担保的担保金额, 我方的保证责任免除。

八、本保证担保适用中华人民共和国法律。

九、本保证担保以中文文本为准, 涂改无效。

验证码: E48A22
EF6036

保证人 (盖章): 中国工商银行股份有限公司长春南广场支行

法定代表人或其授权委托代理人 (签字或盖章): [Signature]

单位地址: 吉林省长春市宽城区胜利大街 811 号

邮政编码: 130000 电话: 0431-82944200 传真: /

日期: 2025 年 2 月 18 日

(本保函失效后, 请将原件退回我方注销)

合同流水号: 202502180420000418213528, 第1份, 共1份

工行手机银行“扫一扫”
可验证合同内容

