

深圳地铁线网列车增购深圳地铁 2 号线增购及 8 号线二期工程车辆采购项目

投标文件

招标编号： 2019-440300-54-01-105451003

D 资格审查文件

投标人： 中车南京浦镇车辆有限公司



投标人声明：

我司（单位）对本资信标书所提供文件的真实性、准确性、有效性负全部责任。

日 期： 2025 年 2 月 24 日

D1 投标人基本情况表

D1 投标人基本情况表

投标人名称	中车南京浦镇车辆有限公司						
注册地址	南京市江北新区泰山园区浦珠北路 68 号			邮政编码	210000		
联系方式	联系人	童恒		电 话	15161484133		
	传 真	025-58604655		网 址	https://www.crrcg c.cc/pz/		
法定代表人	姓名	李定南	技术职称	正高级 工程师	电 话	025-858481 36	
质量管理体系证书	类型：ISO 9001:2015 等级 / 证书号： 01 100 2432749						
营业执照号	91320191663764650N			员工总人数： 6545			
注册资本	512694.26 万元整			其中	高 级 职 称 人 员	620	
成立日期	2007 年 06 月 27 日				中 级 职 称 人 员	862	
基本账户开户银行	中国建设银行股份有限公司 南京泰山新村支行				技 术 人 员 数 量	2045	
基本账户银行账号	32001595736059000919				各 类 注 册 人 员	3560	
经营范围	铁路客车、动车组等轨道交通车辆及其零部件的研发、制造、修理；铁路客车、动车组等轨道交通车辆及其零部件的进出口业务；轨道交通建设工程项目的总承包；相关计算机信息系统集成业务；相关计算机软件、硬件开发与销售；相关技术咨询与服务；房屋、设备租赁。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）						
投标人关联企业情况（包括但不限于与投标人法定代表人为同一人或者存在控股、管理关系的不同单位）	安徽中车浦镇城轨交通运维科技有限公司 贵阳中车浦镇城市轨道交通装备服务有限公司 徐州中车轨道装备有限公司 苏州中车轨道交通车辆有限公司 合肥中车轨道交通车辆有限公司 常州中车轨道交通车辆有限公司 杭州中车车辆有限公司 杭州中车地铁装备维保有限公司 南京中车浦镇城轨车辆有限责任公司 中车浦镇阿尔斯通运输系统有限公司 印度中车轨道交通车辆有限公司 中车南京浦镇车辆有限公司工业物流分公司 新加坡中车浦镇车辆服务有限公司						

投标人近 3 年获 奖情况	中国铁道学会科学技术奖 中国技术市场协会金桥奖 江苏省工业和信息化厅颁发的荣誉证书 江苏省机械行业协会颁发的荣誉证书 铁道学会二等奖 江苏机械工业科技进步奖一等奖 中国中车科学技术奖 6 号线支线工程建设突出贡献单位
备注	无

D1.1 投标人营业执照

D1.1 投标人营业执照

统一社会信用代码
91320191663764650N
(1/2)

扫描二维码登录“国家企业信用信息公示系统”了解更多登记、备案、许可、监管信息。

编号 320191666202404220226

营业执照
(副本)

名称
中车南京浦镇车辆有限公司

类型
有限责任公司（非自然人投资或控股的法人独资）

法定代表人
李定南

经营范围
铁路客车、动车组等轨道交通车辆及其零部件的研发、制造、修理；铁路客车、动车组等轨道交通项目的总承包；相关计算机信息集成业务；相关计算机软件、硬件开发与销售；相关技术管理与服务；房屋、设备租赁。（依法须经批准的项目经相关部门批准后方可开展经营活动）

注册资本
512694.26万元整

成立日期
2007年06月27日

住所
南京市江北新区泰山园区浦珠北路68号

登记机关
南京市江北新区行政审批局

2024年04月22日

320191666202404220226

仅限办理复印件与原件核对一致
项目投标
再次复印无效

市场主体应当于每年1月1日至6月30日通过国家企业信用信息公示系统报送公示年度报告。
http://www.gsxt.gov.cn
国家市场监督管理总局监制

D1.2 银行基本开户证明

D1.2 银行基本开户证明

基本户存款账户信息

账户名称：中车南京浦镇车辆有限公司

账户号码：32001595736059000919

开户银行：中国建设银行股份有限公司南京泰山
新村支行

法定代表人：李定南
(单位负责人)

基本存款账户编号：J3010017596706



D1.3 质量管理体系证书

认证证书

标准 **ISO 9001:2015**
证书登记号码 **01 100 2432749**

证书持有者：
中车南京浦镇车辆有限公司
统一社会信用代码：91320191663764650N
注册地址：中国江苏省南京市江北新区泰山园区浦珠北路 68 号
邮编：210031
经营地址：中国江苏省南京市江北新区龙虎巷 5 号
邮编：210031

所包括场地已列于证书附件上

认证范围：
轨道交通车辆及车体、转向架等零部件的设计开发、制造、维修、销售和售后服务

证明完成了审核并满足了 ISO 9001:2015 标准的要求。

有效期：
证书有效期从 2024-12-12 至 2027-12-11。
此证书须经过符合要求的监督审核保持有效。
初次发证始于 2024 年
本证书信息可在国家认证认可监督管理委员会官方网站上查询
<http://www.cnca.gov.cn>

2024-12-08


TÜV Rheinland Cert GmbH
Am Grauen Stein · 51105 Köln

授权发证办公室：莱茵检测认证服务（中国）有限公司，北京市北京经济技术开发区荣华南路 15 号院 4 号楼 3 层 301 室、12 层 1203 室（北京自贸试验区高端产业片区亦庄组团），100176

www.tuv.com





认证证书

中车南京浦镇车辆有限公司
中国江苏省南京市江北新区龙虎巷 5 号
邮编：210031

经

莱茵检测认证服务（中国）有限公司

确认，作为 IRIS 批准的认证机构，评定上述组织的管理体系已符合

IRIS 认证

认证活动：产品和服务的设计和开发、生产和服务提供、外部提供的过程，产品和服务、项目管理、产品和服务的需求管理

业务类别：轨道机车车辆、维修

产品类别：轨道机车车辆、系统、机械、零部件、转向轨道交通车辆及车体、转向架等零部件的设计开发、制造和维修

证书生效日期：2024-12-19

证书有效期至：2027-12-18*



签发日期：2024-12-05

证书登记号码：39 10 004 2408

版本：01



该文件是英文证书的翻译件，需与英文证书同时使用才有效。

* 后续年度监督审核按期通过为本文件有效的前提条件。

认证机构地址：中国北京市北京经济技术开发区荣华南路 15 号院 4 号楼 3 层 301 室、12 层 1203 室（北京自贸试验区高端产业片区亦庄组团），100176

1 / 2



编号：39 10 004 2408 证书的附件

中车南京浦镇车辆有限公司
中国江苏省南京市江北新区龙虎巷5号
邮编：210031



该场所由以下支持功能支持

地址	范围/过程
中车南京浦镇车辆有限公司 中国江苏省南京市江北新区泰山园区浦珠北路68号 邮编：210031	轨道交通车辆的制造和维修
中车南京浦镇车辆有限公司 中国江苏省南京市江北新区泰山园区浦珠北路68号 邮编：210031	产品和工艺的设计开发， 计量器具的管理
中车南京浦镇车辆有限公司 中国江苏省南京市江北新区泰山园区浦珠中路208号 邮编：210031	人力资源、财务、销售、 售后服务、项目管理

签发日期：2024-12-05

证书登记号码：39 10 004 2408

版本：01



该文件是英文证书的翻译件，需要与英文证书同时使用才有效。

* 后续年度监督审核按期通过为本文件有效的前提条件。

认证机构地址：中国北京市北京经济技术开发区荣华南路15号院4号楼3层301室、12层1203室（北京自贸试验区高端产业片区亦庄组团），100176
2 / 2

D2 同类项目业绩证明材料

D2 同类项目业绩证明材料

近 5 年（2019 年 9 月 30 日至 2024 年 10 月 1 日）内由投标人完成的项目业绩：

序号	项目名称	用户单位/电话/传真	合同金额 (万元)	合同签订 时间	投标文件对应 页码
1	南京地铁三号线车辆增购采购项目	南京地铁集团有限公司/025-51892763	55944	2019-11	P4
2	贵阳市轨道交通 2 号线工程车辆采购项目	贵阳宏源恒盛轨道交通二号线一期项目投资有限公司/ 0851-85388685 贵阳市宏源永盛轨道交通二号线二期工程建设管理有限公司/0851-84813127	一期：94432.8 二期：70824.6	2019-12	P13
3	杭州地铁 4 号线二期工程电动客车采购项目	杭州市地铁集团有限责任公司 /0571-86000941	97132.6	2019-12	P33
4	杭州地铁 10 号线一期工程电动客车采购项目	杭州市地铁集团有限责任公司 /0571-86000941	60297.6	2019-12	P42
5	杭州机场轨道快线工程电动客车采购项目	杭州市地铁集团有限责任公司 /0571-86000941	206401.49	2020-11	P49
6	苏州市轨道交通 S1 线工程车辆采购项目	苏州轨道交通市域一号线有限公司 /0512-36916774	135345	2020-8	P56

综述：

本投标人列举了近 5 年（2019 年 9 月 30 日至 2024 年 10 月 1 日）6 个国内城市轨道交通车辆销售业绩，在此提供合同协议书、中标通知书及业主证明等证明文件，请详见本文附件：

D2.1 南京地铁三号线车辆增购采购项目业绩

D2.2 贵阳市轨道交通 2 号线工程车辆采购项目业绩

D2.3 杭州地铁 4 号线二期工程电动客车采购项目业绩

D2.4 杭州地铁 10 号线一期工程电动客车采购项目业绩

D2.5 杭州机场轨道快线工程电动客车采购项目业绩

D2.6 苏州市轨道交通 S1 线工程车辆采购项目业绩

D2.1 南京地铁三号线车辆增购采购项目业绩

正本



合同编号: D03YYHT19110943

**南京地铁三号线车辆增购工程
车辆采购项目**

合 同 文 件

(第一~四, 六章)

业 主: 南京地铁集团有限公司

建设管理单位 (买方): 南京地铁运营有限责任公司

卖 方: 中车南京浦镇车辆有限公司

二〇一九年十一月

(一) 合同协议书

本合同由南京地铁集团有限公司（以下简称“业主”）、南京地铁运营有限责任公司（以下简称“建设管理单位（买方）”）与中车南京浦镇车辆有限公司（以下简称“卖方”）于2019年11月在中华人民共和国南京市签署。

鉴于买方为采购南京地铁三号线车辆增购工程车辆采购项目货物及服务，已接受了卖方提供的上述货物和服务的投标书，经友好协商，双方达成如下协议：

- 1、本协议书所用术语的含义与下文提到的合同条款中相应术语的含义相同。
- 2、下列文件应作为本合同的一部分看待，并与本协议书一起阅读和理解：

第一章 本合同协议书

第二章 中标通知书

第三章 合同条款

(一) 通用合同条款

(二) 专用合同条款

第四章 价格清单

第五章 技术条款

第六章 构成合同文件的其它文件

第七章 招标文件（含其澄清、补充文件）

第八章 投标文件（含其澄清文件）

- 3、上述文件应认为是互为补充和解释的，但如有模棱两可或矛盾之处，以上面所列时间在后者为准；时间相同的以顺序在前者为准；专用合同条款的规定优于通用合同条款的规定。
- 4、根据上述合同文件要求，本合同总价为人民币 559,440,000.00（大写：伍亿伍仟玖佰肆拾肆万元整）
- 5、由于业主方将按本合同规定向卖方支付合同价款，卖方在此立约，保证全面按合同规定履行义务。
- 6、由于卖方将全面按合同规定履行全部合同义务，业主方在此立约，保证按合同规定的方式和时间向卖方支付合同价款。
- 7、本合同正本一式叁份，具有同等法律效力，业主、建设管理单位、卖方各执壹份。副本陆份，业主壹份，建设管理单位贰份，卖方叁份。正本和副本如有互相矛盾之处，以正本为准。
- 8、本合同由三方法定代表人或其授权代表在此签字并加盖公章。



傳 真: 025-85847532

南京市公共资源交易

中标通知书

招标编号: NJHW-190278-1



中车南京浦镇车辆有限公司:

南京地铁三号线车辆增购工程车辆采购的评标工作已经结束, 根据工程招标投标的有关法律、法规、规章和本工程招标文件的规定, 确定你单位为中标人。

我方将于本中标通知书发出之日起30日内, 依据本工程招标文件和你方的投标文件与你方签订合同。请你方派代表于规定日期前与我方洽谈合同。

你方中标条件如下:

- 1、中标范围和内容: 车辆采购
- 2、中标金额(万元) 55944



注: 招标人、中标人、公共资源交易中心各执一份。

打印日期: 2019年11月06日

附件 1 供货范围

1.1 综述

本附件描述卖方供货范围的概况，包括以下各项，卖方的所有供货及服务必须使交付的设备和材料完全满足合同规定的技术要求。

车辆供应商负责协调牵引系统的货物和服务的范围，车辆供应商与牵引供应商应明确各自的供货范围和服务界面。牵引系统供应商的供货范围和服务范围中未包含的所有整车货物和服务均由车辆供应商负责，报价已包含在合同报价中，卖方不得以任何借口向买方提出额外的费用要求。

1.2 货物

卖方应提供合同规定的如下货物。

1.2.1 合同设备

卖方应根据合同规定的技术要求，提供 6 辆编组的列车 12 列，共计 72 辆车。其中中车南京浦镇车辆有限公司的列车配置见下文《表 3 列车配置表》，其中牵引系统由牵引系统供应商提供。12 列车（共 72 辆）所用的牵引系统（含辅助电源系统等）的成套设备见表 1 “车辆牵引系统采购清单”。牵引系统供应商直接供货给车辆供应商，由车辆供应商负责安装和调试并最终整车形式向买方交付。

每列整车应由 2 辆带驾驶室的拖车（A）、2 辆带受电弓的动车（B）和 2 辆动车（C）组成，排序如下： $-A * B * C = C * B * A-$ 。

牵引系统供应商须提供安装这些设备的机柜/机箱（牵引电机除外），以及与外界接口所需的接线箱或连接器（公母配套）及插头插座，牵引系统供应商负责联轴节与电机的安装，车辆供应商需负责所有与牵引系统设备之间的接线及安装。

- (1) 所有安装在车体底架的设备均须设置在能满足 IP65 要求的设备柜/箱内（有排气孔的设备柜/箱满足 IP55）；所有安装在车体内的设备均须设置在能满足 IP54 要求的设备机柜/箱内。车体内的设备可安装在车辆供应商提供的机柜内，但必须得到车辆供应商及买方的认可。
- (2) 所有提供的设备，如与外界其它设备之间有接口，牵引系统供应商须在提供的设备内设置适当的接线座或连接器（公母配套）及插头插座，所需的接线座布置，牵引系统供应商须与车辆供应商协商确定。

1 基本技术条件

1.1. 环境条件

1.1.1 气候条件

车辆应在如下南京的大气条件下可靠、安全地工作:

- 海拔高度 $\leq 1,200$ 米
- 年平均气温 15.3°C
- 极端最高气温 43°C
- 最低气温 -9.3°C
- 相对湿度变化 $65\text{--}83\%$
- 年平均降雨量 1033mm
- 风力 8 级以上(17.2M/S 以上)
- 空气中杂质 盐雾、酸雨整个系统所处的空气中含有大量的水气, 所有设备应适应亚热带气候, 并能防霉、防灰尘以及不受洗车清洁剂的影响。

1.1.2 动物侵害

虫蛀、特别是啮齿类动物。

1.2 线路条件

1.2.1 限界要求

- 车辆应符合中华人民共和国标准轨距《铁路机车车辆限界》(GB 146.1-83), 列车本身满足运送速度大于 100km/h 的要求, 以便能在中国标准轨距的铁路上传送;
- 车辆限界必须满足南京地铁三号线线路限界要求;
- 卖方应向买方提供所建议的包括所有突出的零、部件的车辆外形轮廓线和车辆动态包络线。车辆外形轮廓线和车辆动态包络线应具有完整的尺寸;
- 卖方应向买方提供包括转向架以及不包括转向架时的车体承载和空载状态下的重心位置资料, 以及在 0.1g 横向加速度作用下横向和垂向力作用的合力偏离线路中心线 0.25 米处时, 所导致的这些重心的位移;
- 卖方应提供侧风为 90km/h 情况下, 在下述所有正常条件和任何一个非正常条件的综合作用下直线和曲线段的车辆动态包络线;
- 列车停站时, 在下述所有正常条件以及任何一个非正常条件的综合作用下能保持客室车门正常开和关。
- 在最大为 115km/h 的风速下, 列车在 AW0 负载下, 停在线路上能保持在车辆限界内。
- 卖方应提供在下述所有正常条件和任何一个非正常条件的综合作用下在直线段和曲线段的车辆动态包络线。车辆的限界设计和检查, 至少应根据以下的各项条件进行计算:

正常条件:

- 车辆速度从 0 到 80km/h ;

1 基本技术条件

2-12

- | | | |
|--|------------------------------|--------------------------|
| | 平均常用制动减速度 (80 Km/h~0 包括响应时间) | $\geq 1.0 \text{ m/s}^2$ |
| | 平均紧急制动减速度 (80 Km/h~0 包括响应时间) | $\geq 1.3 \text{ m/s}^2$ |
| | 最大紧急制动距离 (包括响应时间) | 190m |
| | 最小紧急制动距离 (包括响应时间) | 170m |
| | 冲动极限 | 0.75 m/s^3 |
| | 计算粘着系数 | 0.165 |
- 1.10.2.8 在 **ATC** 运营模式下, 车辆应与信号系统配合, 满足停车精度: $\pm 0.25 \text{ m}$
- 1.10.3 列车故障运营能力
- 1.10.3.1 在各种负载情况下, 当一辆动车不能工作时, 要求列车无限速完成当天的运营。卖方提供计算报告。
- 1.10.3.2 当两辆动车不能工作时, 在定员载荷下可运行一个全行程, 在超员载荷下, 在线路最不利断面按停启动运行至最近车站, 并空车返段, 卖方提供计算报告。
- 1.10.3.3 一列空载列车牵引一列超员 (AW3) 无动力的故障列车能在 35‰ 的坡道上启动。
- 1.10.4 列车应有充分利用实时线路粘着条件的措施。
- 1.11 主要部件及设备系统
- 1.11.1 车体
- 车体应采用大型挤压中空铝型材全焊接车体, 轻量化结构, 底架无中梁整体承载结构。外圆油漆及简洁的内装饰体现出舒适和现代气息的空间。
- 在保证列车载客量及方便乘客流动的前提下, 乘客座椅纵向布置。
- 1.11.2 转向架
- 转向架使用寿命不低于 30 年, 采用无摇枕结构、低合金钢板焊接构架, 二系悬挂形式, 整体辗钢车轮。
- 1.11.3 电气传动系统
- 系统具有牵引、再生制动和电阻制动功能, 电气传动系统采用微机控制的变压变频 (VVVF) 交流调速方式, 鼠笼型三相异步牵引电动机, 以 IGBT 为主元件的功率模块, 控制方式为矢量控制模式。
- 1.11.4 列车控制采用计算机网络和硬连线控制模式。
- 1.11.5 列车具有完善的故障诊断、监控功能和列车状态信息显示功能, 列车配备能够连续记录 48 小时以上的数据记录仪, 用于列车运营状态的分析判断。
- 1.11.6 诊断系统采集的数据可通过便携式数据采集器集中采集, 数据的种类和精度应满足故障分析和维修需要。
- 1.11.7 列车前端上方设有目的地电子显示。
- 1.11.8 在每辆车客室内的两端端墙上设有 LED 乘客报站信息显示屏, 信息内容可由买方自行进行编辑。在客室和司机室内安装旅客资讯系统, 车辆供应商负责布线 and 安装, 并提供客室和司机室内的 LCD 显示屏, 每个客室内侧墙上设置 8 块 19 英寸左右的液晶显示屏, 每个司机室各设 1 块 12.1 英寸的红外触摸屏。
- 1.11.9 列车有安装 ATC 信号设备及无线通信设备的位置 (设备不由车辆供货商提供), 车辆供货商总负责相应的机电接口。
- 1.11.10 列车必须具有两端操纵功能, 但应仅有一端处在控制状态。

1 基本技术条件

8-12

用户评价书	
一、项目基本信息	
项目名称	南京地铁三号线车辆增购工程车辆采购项目
合同签订日期	2019 年 11 月
合同产品	A 型铝合金地铁车辆
数量	72 辆（6 辆编组）
速度等级	80km/h
业主	南京地铁集团有限公司
买方	南京地铁运营有限责任公司
卖方	中车南京浦镇车辆有限公司
二、用户反馈	
车辆交付情况	卖方严格按照合同要求完成了所有车辆的交付
车辆验收及投入运营状况	该车辆项目已于 2021 年 5 月完成了竣工验收并开通运营。车辆自开通运营后运行平稳，各系统工作基本正常、性能稳定，各项技术指标完全满足相关技术标准和车辆采购合同的要求。
客户服务	在列车调试、运营以及保养、修理期间，卖方技术专家和技能专家为我司提供了强大的技术支持，提供并配置了足够的备品备件，对我司的员工进行了长期不间断的技术、操作培训，保证了列车连续安全运营。
卖方高效的项目执行，全面、快捷、优质的售后服务完全值得信赖；无任何不良记录。	

用户（盖章）：



南京地铁三号线车辆增购工程车辆采购项目共 12 列车，均已通过验收并投入运营，用户对本项目合同执行情况的证明（包括运营状况、客户服务等内容）详见本文“用户评价书”。本次提供了最后一列车的验收报告供审阅，其余列车的验收报告在招标方需要时提供文件备查。

南京三号线增购车辆合同文件

预验收证明

原件：4 份

合同编号：D03YYHT19110943

预验收日期：2022 年 06 月 30 日

列车号：T12

运行试验开始日期：2022 年 06 月 24 日

运行试验持续的公里数：200 公里

运行试验完成日期：2022 年 06 月 25 日

质保期开始日期：以合同为准

合同规定质保持续时间：24 个月

合同规定最终验收日期：以合同为准

上述提及的列车已通过预验收，并允许投入运营。

在预验收证明发布时双方同意的规定时间内，卖方应采取措施完成附件列表列出的遗留缺陷，以及在试验期间或附件中提到的设备认可过程中出现的故障。

(签字)

(签字)

(姓名)

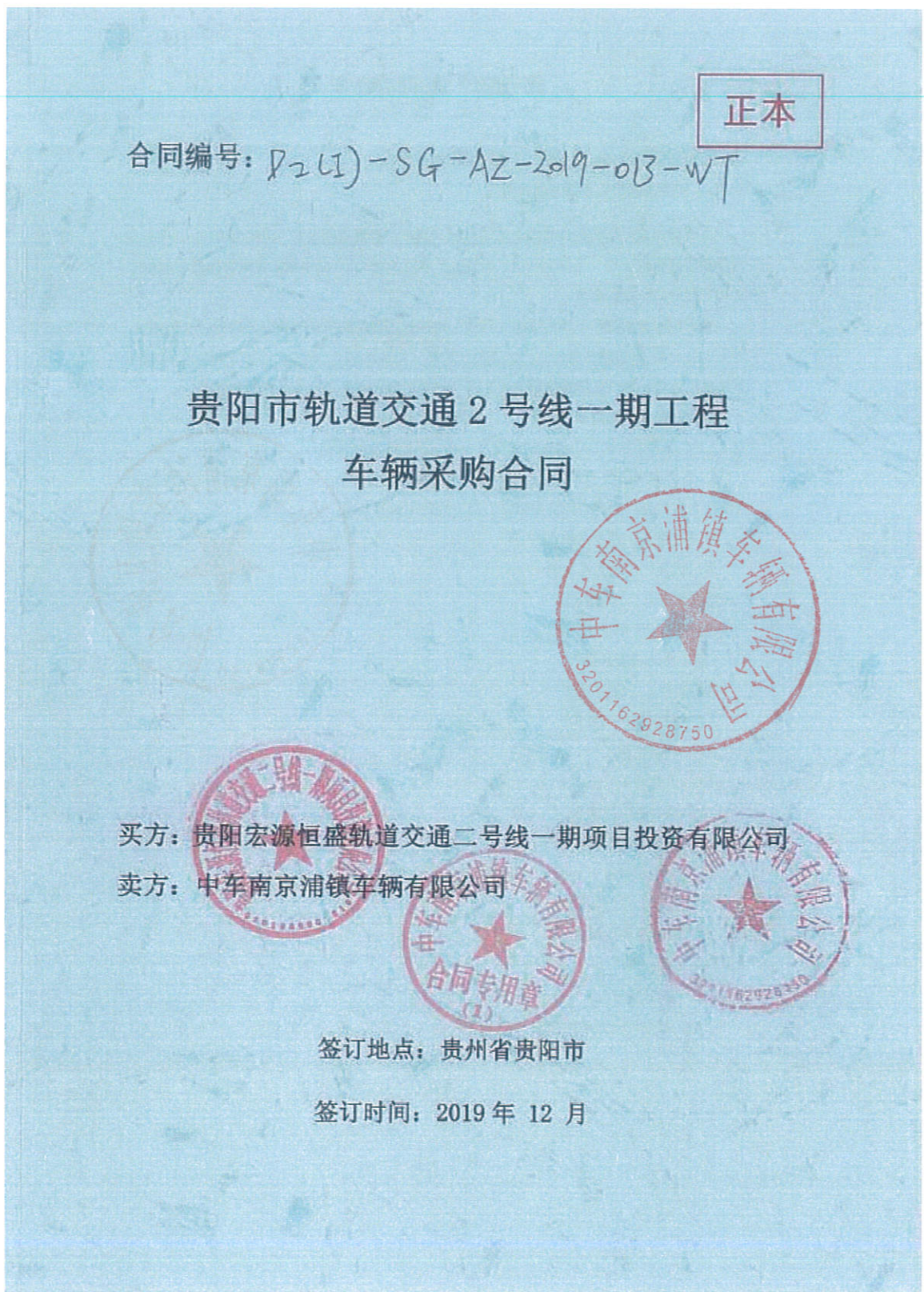
(姓名)

买方代表

卖方代表

卖方应该采取行动完成附件中的未解决事宜。

D2.2 贵阳市轨道交通 2 号线工程车辆采购项目业绩



第一部分 合同协议书

买方：贵阳宏源恒盛轨道交通二号线一期项目投资有限公司

卖方：中车南京浦镇车辆有限公司

本合同由贵阳宏源恒盛轨道交通二号线一期项目投资有限公司（下称“买方”）与中车南京浦镇车辆有限公司（下称“卖方”）于 2019 年 12 月 27 日在中华人民共和国贵州省贵阳市按下述条款和条件签署。

鉴于卖方参加贵阳市轨道交通 2 号线一期工程车辆采购项目的谈判并成为成交供应商，
卖方以总金额 玖亿肆仟肆佰叁拾贰万捌仟元整（¥ 944328000.00 元）（以下简称“合同价”，
不含牵引价格）提供贵阳市轨道交通 2 号线一期工程车辆采购项目的货物和服务。

本合同在此声明如下：

1. 本合同中的词语和术语的含义与合同条款中定义的相同。

2. 本合同所附的下列文件是本合同不可分割的组成部分，一旦合同文件之间出现意思
含混或矛盾之处，下述合同文件以自上而下为优先解释顺序：

第一部分 本合同协议书

第二部分 成交通知书

第三部分 合同条款

(1) 合同专用条款

(2) 合同通用条款

第四部分 合同附件

(1) 技术规格与要求

(2) 供货范围

(3) 价格清单

(4) 项目执行时间表

(5) 监造、试验与验收

(6) 设计联络

(7) 技术文件及图纸

(8) 培训及售后服务

(9) 项目管理

(10) 质量保证

(11) 双方往来人员的规定

注：以上附件在合同签订阶段按谈判邀请文件及成交供应商的谈判响应文件及其澄清文件，以及谈判过程中谈判小组与成交供应商形成的文件确定。

第五部分 车辆与信号以及通信系统接口管理协议

(1) 车辆与信号系统接口管理协议（将由买方、车辆供货商、信号供货商三方共同签署）

(2) 车辆与通信系统的接口管理协议（将由买方、车辆供货商、通信供货商三方共同签署）

第六部分 合同附录

- (1) 履约保证金保函格式
- (2) 廉政责任书
- (3) 合同修改书格式
- (4) 变更建议格式
- (5) 发运前检验报告格式
- (6) 预验收证书格式
- (7) 最终验收格式
- (8) 设计联络会议完成证明格式
- (9) 可靠性考核通过证明格式
- (10) 技术文件交接证明格式
- (11) 支付申请格式
- (12) 变更会审表格式
- (13) 车辆与信号、通信接口现场调试成功证明格式
- (14) 首件检查完成证明格式

注：附录 3~14 在合同实施阶段，根据买方相关管理文件确定

第七部分 合同谈判期间澄清文件

第八部分 谈判过程中谈判小组与成交供应商形成的文件、谈判邀请文件的澄清文件、谈判邀请文件、及其谈判响应文件等。

上述文件应认为是互为补充和解释的，但如有模棱两可或矛盾之处，以上面所列顺序在前为准。

3. 鉴于买方将按照按本合同规定的条件、方式和时间向卖方支付合同价款，卖方在此立约，保证全面按合同规定履行义务，包括全面按合同规定向买方提供货物和服务，并修补缺陷。

4. 鉴于卖方将全面按合同规定履行义务，包括全面按合同规定向买方提供货物和服务，并修补缺陷，买方在此立约，保证按本合同规定的条件、方式和时间向卖方支付合同价款。

5. 因本合同及相关事宜产生的争议，买卖双方同意提交贵阳仲裁委员会按其仲裁规则/

程序进行仲裁。仲裁的官方语言应为中文。

6. 本合同正本一式两份，合同双方各执一份；副本一式拾贰份，买方执捌份，卖方执肆份。

7. 本合同未尽事宜，双方另行签订补充协议。补充协议是合同的组成部分。

8. 双方在上述日期签署本协议。

本协议经买方和卖方的法定代表人签字（副本可盖法定代表人印章）或其授权的委托代理人签字（须向对方提供法定代表人授权委托书）、并分别加盖各方公章且卖方提交合格的履约保证金后生效。

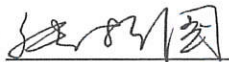
买 方： 贵阳宏源恒盛轨道交通二号线
一期项目投资有限公司

卖 方： 中车南京浦镇车辆有限公司

地 址：

地 址：

法定代表人：



法定代表人：


合同专用章 (1)

或

委托代理人：

委托代理人：

经 办 人：



联 系 人：

日 期： _____年____月____日

日 期： _____年____月____日

第二部分 成交通知书

国信招标集团股份有限公司

签约通知书

国信咨[2019]66（0003）号

中车南京浦镇车辆有限公司：

很高兴地通知您，由我公司组织的贵阳市轨道交通2号线一期工程及二期工程车辆采购项目（项目编号：GXTV-18660001）的谈判工作已经结束，经谈判专家认真评审并经委托单位确认，同意贵单位为该项目的合同签约单位。

内容名称、规模、数量：294辆地铁车辆

合同金额（人民币）：190,747.20万元

（合同金额中含“贵阳市轨道交通2号线一期工程及二期工程车辆采购项目”推荐中标金额25,489.80万元人民币[即“指定供货项目”合同金额]，根据本项目谈判邀请文件规定，今后谈判人与本项目供应商合同签约金额不包含“指定供货项目”的合同金额。）

请贵单位在收到本通知书原件后30天内，到与贵阳市城市轨道交通集团有限公司办理签定合同等有关事项。

特此通知。

谈判人
贵阳市城市轨道交通集团有限公司
法定代表人签字或盖章
李印红

谈判代理机构
国信招标集团股份有限公司
法定代表人签字或盖章
王剑

贵州公明建设投资咨询有限公司
法定代表人签字或盖章
王剑
日期：2019年12月2日

贵阳市轨道交通2号线一期工程车辆技术规格书

首列车经型式试验合格后，再进行批量生产。

车辆的交货进度应满足 1.3 条款的要求，首列车到达交货地点（麦架车辆段或者买方指定的其他地点）的时间为 2020 年 9 月。

1.2. 供货范围

车辆供货范围具体内容如下：

- (1) 轨道交通 2 号线一期地铁车辆 28 列/168 辆，2 号线二期地铁车辆 21 列/126 辆，一、二期车辆一次采购，分期供货；
- (2) 合同总价 5% 的备品备件和易损易耗件由卖方提供详细的推荐清单，最终由买方在合同价格内调整确定；
- (3) 试验装置、维修专用工具（含过渡车钩，4 个，随首列车提供）；
- (4) 技术资料及图纸；
- (5) 技术培训（包括设计联络、监造、首件验收和人员培训等）；
- (6) 技术服务。

1.3. 必须满足的条件

卖方所提供的方案必须满足下列指标：

- (1) 车体设计寿命不少于 30 年，且采用鼓形设计，材质使用铝合金材料。
- (2) 电气牵引系统为交流传动系统。
- (3) 交货进度要求，详见下表：

工程	车辆	到货时间
一期	首列车	2020 年 9 月 30 日
	第 2 列车	2020 年 10 月 16 日
	第 3 列车	2020 年 10 月 16 日
	第 4 列车	2020 年 10 月 23 日
	第 5 列车	2020 年 10 月 30 日
	第 6 列车	2020 年 11 月 6 日
	第 7 列车	2020 年 11 月 13 日
	第 8 列车	2020 年 11 月 20 日
	第 9 列车	2020 年 11 月 27 日
	第 10 列车	2020 年 12 月 4 日
	第 11 列车	2020 年 12 月 11 日
	第 12 列车	2020 年 12 月 18 日
	第 13 列车	2020 年 12 月 25 日
	第 14 列车	2021 年 1 月 8 日
	第 15 列车	2021 年 1 月 15 日
	第 16 列车	2021 年 1 月 22 日
	第 17 列车	2021 年 1 月 29 日

3 y

第2章 车辆基本技术条件

2.1. 概述

贵阳市轨道交通2号线车辆基本技术条件是根据贵阳地区的自然环境、使用要求、线路主要参数、供电条件、“B2型车”车辆轮廓与车辆限界等，对车辆种类、列车编组、车辆轮廓尺寸、载客能力、车辆自重、列车速度、起动平均加速度、制动平均减速度等主要技术参数和技术指标提出要求。

在满足车辆性能条件下，车辆国产化率应达到75%以上。其中电气牵引系统应满足国产化率不低于50%，对国产化的部分牵引供货商也应对技术负总责。

车辆主要结构部件设计寿命为30年。

所有安装在车辆上的设备均应在安装环境中良好工作，且能耐强风、高温、高湿、振动、噪声、腐蚀及清洁剂污染。

贵阳市轨道交通2号线工程车辆、牵引系统设备应采用技术成熟可靠、安全节能环保的产品。

贵阳市轨道交通2号线工程正线疏散方式采用的是疏散平台。

2.2. 贵阳地区自然环境

气象情况	指标
年平均气温(°C)	15.3
极端最高气温(°C)	35.4
极端最低气温(°C)	-7.3
多年平均相对湿度(%)	77
最大相对湿度(%)	100
年平均降水量(mm)	781.8
年最多降水量(mm)	1107.8
多年一日最大降水量	269.4
年积冰最大厚度(cm)	6
年最大积雪深度(cm)	16
最大风速(m/s)	23
年平均风速(m/s)	2.5
海拔高度	<1500m
晴天日数(天)	149

贵阳市轨道交通2号线一期工程车辆技术规格书

阴天日数（天）	233.4
雾天日数（天）	10.5
日照时数（小时）	1285.3

整个系统的所有设备应适应贵阳市亚热带湿润温和型气候条件。车辆应能承受风、沙、雨（酸雨）、雪、雾、冻雨的侵袭。所有安装在车辆上的设备均应在安装环境中良好工作，且能耐强风、高温、高湿、振动、噪声及清洁剂污染。

2.3. 车辆使用条件

- 2.3.1. 车辆在地下、地面、高架线路上运行。
- 2.3.2. 车辆在地面库内检修和存放，停放库内温度不低于-5℃。
- 2.3.3. 车辆经地面铁路线运送或公路运输方式运送至车辆段或甲方指定的地点。
- 2.3.4. 车辆运行的环境温度为-25℃~+40℃。
- 2.3.5. 列车运行采用人工手动驾驶或ATC自动驾驶方式。
- 2.3.6. 值乘方式采用单司机值乘方式。
- 2.3.7. 列车采用人工或自动折返方式。
- 2.3.8. 车辆设备需考虑整车生产厂家当地的自然环境，运输及回送的路况及环境条件。

2.4. 线路主要参数

2.4.1. 轨距：1435 mm

2.4.2. 线路平面：

- 1、正线数目：双线
- 2、最小曲线半径
 - 区间正线：一般 350m，困难情况下 300m
 - 辅助线：一般 200m，困难情况下 150m
 - 车场线：150m
 - 车站：一般直线，困难情况下 800m
- 3、曲线最小长度：一般 20m，困难情况下不小于车辆全轴距
- 4、正线、联络线、出入线两曲线夹直线最小长度 20m，车场线两曲线夹直线最小长度 3m。

2.4.3. 最小竖曲线半径：

一般为 5000m、困难情况下 3000m、辅助线 2000m

2.4.4. 线路坡度：

- 1、区间正线：最大坡度为 34‰

7 1 8

贵阳市轨道交通2号线一期工程车辆技术规格书

2.10.2. 对列车总重要求

运转整备状态下的车辆重量不应比合同中规定的值大3%。

2.10.3. 对轴重的要求

- 轴重 $\leq 14t$;
- 同一动车的每根动轴实际测得的轴重与该车各动轴平均轴重之差, 不应超过实际平均轴重的 $\pm 2\%$ 。

2.10.4. 对轮重的要求

每个车轮的实际轮重与该轴两轮平均轮重之差不应超过该轴两轮平均轮重的 $\pm 4\%$ 。
在一侧的一排车轮上的测得荷载与两排车轮上测得荷载的平均值的差异不大于 $\pm 4\%$ 。

2.11. 主要技术指标

2.11.1. 速度

- 车辆构造速度: 90km/h;
- 最高运行速度: 80km/h
- 通过洗车机稳定运行速度: 3~5 km/h

2.11.2. 平均加速度

在定员情况下, 在平直干燥轨道上, 车轮半磨耗状态, 额定电压时, 平均加速度为:

- 列车从0加速到40km/h $\geq 1.0m/s^2$
- 列车从0加速到80km/h $\geq 0.6m/s^2$

2.11.3. 平均制动减速度

在AW3情况下, 在平直干燥轨道上, 车轮半磨耗状态, 列车在最高运行速度80km/h时, 从给制动指令到停车时, 平均减速度为:

- 最大常用制动 $\geq 1.0m/s^2$
- 紧急制动 $\geq 1.2m/s^2$

2.11.4. 列车纵向冲击率: $\leq 0.75m/s^3$

2.11.5. 列车在全线往返运行的牵引计算(AW₂、AW₃)

按列车允许最高运行速度80km/h、贵阳市轨道交通2号线的线路平纵面图(见附件1、2、4、5)、线路允许速度、运行间隔(初期5.0min; 近期3.0min; 远期2.0min)、折返时间为120秒及平均站停时间30秒等条件, 进行列车的牵引计算并提供计算报告。

2.11.6. 对列车在故障状态下的运行能力的要求

列车在AW3状态下, 当损失1/4牵引动力时, 列车仍然可以在正线的34%坡道上起动, 并能以正常运行方式完成当天运行。

列车在AW3状态下, 当损失1/2牵引动力时, 列车仍然可以在正线的34%坡道上起动, 运行至邻近车站清客后返回车辆段。



11 丁 孝

用户评价书	
一、项目基本信息	
项目名称	贵阳市轨道交通2号线一期工程车辆采购合同
合同签订日期	2019年12月
合同产品	B型铝合金地铁车辆
数量	168辆（6辆编组）
速度等级	80km/h
买方	贵阳宏源恒盛轨道交通二号线一期项目投资有限公司
卖方	中车南京浦镇车辆有限公司
二、用户反馈	
车辆交付情况	卖方严格按照合同要求完成了所有车辆的交付。
车辆验收及投入运营状况	该项目已于2021年3月11日完成了竣工验收并于2021年4月28日开通运营，且所有车辆投入运营。车辆自开通运营后运行平稳，各系统工作基本正常、性能稳定，各项技术指标完全满足相关技术标准和车辆采购合同的要求。
客户服务	在列车调试、运营以及保养、修理期间，卖方技术专家和技能专家为我司提供了强大的技术支持，提供并配置了足够的备品备件，对我司的员工进行了长期不间断的技术、操作培训，保证了列车连续安全运营。
卖方高效的项目执行，全面、快捷、优质的售后服务完全值得信赖；无任何不良记录。	

用户（盖章）：



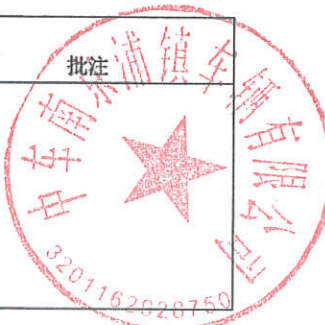
贵阳市轨道交通 2 号线一期工程车辆采购项目共 28 列车，均已通过验收并投入运营，用户对本项目合同执行情况的证明（包括运营状况、客户服务等内容）详见本文“用户评价书”。本次提供了最后一列车的验收报告供审阅，其余列车的验收报告在招标方需要时提供文件备查。

预验收证书（一期）

合同编号：D2(I)-SG-AZ-2019-013-WT

预验收日期：2022.3.9

列车编号/随车附件及其他设备、材料序号：02028

数量	设备、材料状况	批注
1	设备外观良好，功能正常	

运行试验开始日期 2021.12.17

运行试验期限/公里数 500km

运行试验结束日期 2022.3.9

保证期开始日期 以合同为准

合同规定保证期期限 24 个月

合同规定最终验收日期 以合同为准

上述提及的列车已通过预验收，并允许投入运营。



此份需返回浦镇
公司

正本

贵阳市轨道交通 2 号线二期工程 车辆采购合同

合同编号: D2(11)-CG-CL-00-2019-124-ZB



买方: 贵阳市宏源永盛轨道交通二号线二期工程建设管理有限公司



卖方: 中车南京浦镇车辆有限公司



签订地点: 贵州省贵阳市

签订时间: 2019 年 12 月

贵阳市轨道交通2号线二期工程车辆采购合同

合同协议书

买方：贵阳市宏源永盛轨道交通二号线二期工程建设管理有限公司

卖方：中车南京浦镇车辆有限公司

本合同由贵阳市宏源永盛轨道交通二号线二期工程建设管理有限公司（下称“买方”）与中车南京浦镇车辆有限公司（下称“卖方”）于2019年12月27日在中华人民共和国贵州省贵阳市按下述条款和条件签署。

鉴于卖方参加贵阳市轨道交通2号线二期工程车辆采购项目的谈判并成为成交供应商，卖方以总金额人民币柒亿零捌佰贰拾肆万陆仟元（¥708,246,000.00）（以下简称“合同价”，不含牵引价格）提供贵阳市轨道交通2号线二期工程车辆采购项目的货物和服务。

本合同在此声明如下：

1. 本合同中的词语和术语的含义与合同条款中定义的相同。
2. 本合同所附的下列文件是本合同不可分割的组成部分，一旦合同文件之间出现意思含混或矛盾之处，下述合同文件以自上而下为优先解释顺序：

第一部分 本合同协议书

第二部分 成交通知书

第三部分 合同条款

(1) 合同专用条款

(2) 合同通用条款

第四部分 合同附件

- (1) 技术规格与要求（参见另册 技术规格书第1章 规格章、23 规格书章）
- (2) 供货范围（参见另册 技术规格书 第1章 工程概况及采购范围）
- (3) 价格清单（参见 附件3 价格清单）
- (4) 项目执行时间表（参见另册 技术规格书 第1章 工程概况及采购范围）
- (5) 监造、试验与验收（参见另册 技术规格书 第16章 监造、试验与验收）
- (6) 设计联络（参见另册 技术规格书 第17章 设计联络）
- (7) 技术文件及图纸（参见另册 技术规格书 第18章 技术文件与图纸）
- (8) 培训及售后服务（参见另册 技术规格书 第19章 培训及售后服务）
- (9) 项目管理（参见另册 技术规格书 第20章 项目管理）
- (10) 质量保证（参见另册 技术规格书 第21章 质量保证）
- (11) 双方往来人员的规定（参见另册 技术规格书 第22章 双方往来人员的规定）

贵阳市轨道交通2号线二期工程车辆采购合同

注：以上附件在合同签订阶段按谈判邀请文件及成交供应商的谈判响应文件及其澄清文件，以及谈判过程中谈判小组与成交供应商形成的文件确定。

第五部分 车辆与信号以及通信系统接口管理协议

(1) 车辆与信号系统接口管理协议（将由买方、车辆供货商、信号供货商三方共同签署）

(2) 车辆与通信系统的接口管理协议（将由买方、车辆供货商、通信供货商三方共同签署）

第六部分 合同附录

- (1) 履约保证金保函格式
- (2) 廉政责任书
- (3) 合同修改书格式
- (4) 变更建议格式
- (5) 发运前检验报告格式
- (6) 预验收证书格式
- (7) 最终验收格式
- (8) 设计联络会议完成证明格式
- (9) 可靠性考核通过证明格式
- (10) 技术文件交接证明格式
- (11) 支付申请格式
- (12) 变更会审表格式
- (13) 车辆与信号、通信接口现场调试成功证明格式
- (14) 首件检查完成证明格式



注：附录3~14在合同实施阶段，根据买方相关管理文件确定

第七部分 合同谈判期间澄清文件

第八部分 谈判过程中谈判小组与成交供应商形成的文件、谈判邀请文件的澄清文件、谈判邀请文件、及其谈判响应文件等。

上述文件应认为是互为补充和解释的，但如有模棱两可或矛盾之处，以上面所列顺序在前为准。

3. 鉴于买方将按照按本合同规定的条件、方式和时间向卖方支付合同价款，卖方在此立约，保证全面按合同规定履行义务，包括全面按合同规定向买方提供货物和服务，并修补缺陷。

4. 鉴于卖方将全面按合同规定履行义务，包括全面按合同规定向买方提供货物和服务，并修补缺陷，买方在此立约，保证按本合同规定的条件、方式和时间向卖方支付合同价款。

5. 因本合同及相关事宜产生的争议，买卖双方同意提交贵阳仲裁委员会按其仲裁规则/

贵阳市轨道交通 2 号线二期工程车辆采购合同

程序进行仲裁。仲裁的官方语言应为中文。

6. 本合同正本一式两份，合同双方各执一份；副本一式拾贰份，买方执捌份、卖方执肆份。

7. 本合同未尽事宜，双方另行签订补充协议。补充协议是合同的组成部分。

8. 双方在上述日期签署本协议。

本协议经买方和卖方的法定代表人签字（副本可盖法定代表人印章）或其授权的委托代理人签字（须向对方提供法定代表人授权委托书）、并分别加盖各方公章（或合同专用章）且卖方提交合格的履约保证金后生效。

买 方：	贵阳市宏源永盛轨道交通二号线二期工程建设管理有限公司	卖 方：	中车南京浦镇车辆有限公司
地 址：	贵阳市观山湖区迈德国际大厦 A2 栋 402、404 室	地 址：	江苏省南京市浦口区浦珠北路 68 号
法定代表人：		法定代表人：	
或		或	
委托代理人：		委托代理人：	
经 办 人：		联 系 人：	
日 期：	____ 年 ____ 月 ____ 日	日 期：	____ 年 ____ 月 ____ 日

第2章 车辆基本技术条件

2.1. 概述

贵阳市轨道交通2号线车辆基本技术条件是根据贵阳地区的自然环境、使用要求、线路主要参数、供电条件、“B2型车”车辆轮廓与车辆限界等，对车辆种类、列车编组、车辆轮廓尺寸、载客能力、车辆自重、列车速度、启动平均加速度、制动平均减速度等主要技术参数和技术指标提出要求。

在满足车辆性能条件下，车辆国产化率应达到75%以上。其中电气牵引系统应满足国产化率不低于50%，对国产化的部分牵引供货商也应对技术负总责。

车辆主要结构部件设计寿命为30年。

所有安装在车辆上的设备均应在安装环境中良好工作，且能耐强风、高温、高湿、振动、噪声、腐蚀及清洁剂污染。

贵阳市轨道交通2号线工程车辆、牵引系统设备应采用技术成熟可靠、安全节能环保的产品。

贵阳市轨道交通2号线工程正线疏散方式采用的是疏散平台。

2.2. 贵阳地区自然环境

气象情况	指标
年平均气温(°C)	15.3
极端最高气温(°C)	35.4
极端最低气温(°C)	-7.3
多年平均相对湿度(%)	77
最大相对湿度(%)	100
年平均降水量(mm)	781.8
年最多降水量(mm)	1107.8
多年一日最大降水量	269.4
年积冰最大厚度(cm)	6
年最大积雪深度(cm)	16
最大风速(m/s)	23
年平均风速(m/s)	2.5
海拔高度	<1500m
晴天日数(天)	149

6. 李 4

贵阳市轨道交通2号线二期工程车辆技术规格书

阴天日数(天)	233.4
雾天日数(天)	10.5
日照时数(小时)	1285.3

整个系统的所有设备应适应贵阳市亚热带湿润温和型气候条件,车辆应能承受风、沙、雨(酸雨)、雪、雾、冻雨的侵袭。所有安装在车辆上的设备均应在安装环境中良好工作,且能耐强风、高温、高湿、振动、噪声及清洁剂的污染。

2.3. 车辆使用条件

- 2.3.1. 车辆在地下、地面、高架线路上运行。
- 2.3.2. 车辆在地面库内检修和存放,停放库内温度不低于-5℃。
- 2.3.3. 车辆经地面铁路线运送或公路运输方式运送至车辆段或者买方指定的地点。
- 2.3.4. 车辆运行的环境温度为-25℃~+40℃。
- 2.3.5. 列车运行采用人工手动驾驶或ATO自动驾驶方式。
- 2.3.6. 值乘方式采用单司机值乘方式。
- 2.3.7. 列车采用人工或自动折返方式。
- 2.3.8. 车辆设备需考虑整车生产厂家当地的自然环境,运输及回送的路况及环境条件。

2.4. 线路主要参数

- 2.4.1. 轨距: 1435 mm
- 2.4.2. 线路平面:
 - 1、正线数目: 双线
 - 2、最小曲线半径
 - 区间正线: 一般 350m, 困难情况下 300m
 - 辅助线: 一般 200m, 困难情况下 150m
 - 车场线: 150m
 - 车站: 一般直线, 困难情况下 800m
 - 3、曲线最小长度: 一般 20m, 困难情况下不小于车辆全轴距
 - 4、正线、联络线,出入线两曲线夹直线最小长度 20m,车场线两曲线夹直线最小长度 3m。
- 2.4.3. 最小竖曲线半径:
 - 一般为 5000m, 困难情况下 3000m, 辅助线 2000m
- 2.4.4. 线路坡度:
 - 1、区间正线: 最大坡度为 34‰



唐 7 丁

贵阳市轨道交通2号线二期工程车辆技术规格书

2.10.2. 对列车总重要求

运转整备状态下的车辆重量不应比合同中规定的值大3%。

2.10.3. 对轴重的要求

- 轴重 $\leq 14t$;
- 同一动车的每根动轴实际测得的轴重与该车各动轴平均轴重之差, 不应超过实际平均轴重的 $\pm 2\%$ 。

2.10.4. 对轮重的要求

每个车轮的实际轮重与该轴两轮平均轮重之差不应超过该轴两轮平均轮重的 $\pm 4\%$ 。
在一侧的一排车轮上的测得荷载与两排车轮上测得荷载的平均值的差异不大于 $\pm 4\%$ 。

2.11. 主要技术指标

2.11.1. 速度

- 车辆构造速度: 90km/h;
- 最高运行速度: 80km/h
- 通过洗车机稳定运行速度: 3~5 km/h

2.11.2. 平均加速度

在定员情况下, 在平直干燥轨道上, 车轮半磨耗状态, 额定电压时, 平均加速度为:

- 列车从0加速到40km/h $\geq 1.0m/s^2$
- 列车从0加速到80km/h $\geq 0.6m/s^2$

2.11.3. 平均制动减速度

在AW3情况下, 在平直干燥轨道上, 车轮半磨耗状态, 列车在最高运行速度80km/h时, 从给制动指令到停车时, 平均减速度为:

- 最大常用制动 $\geq 1.0m/s^2$
- 紧急制动 $\geq 1.2m/s^2$

2.11.4. 列车纵向冲击率: $\leq 0.75m/s^3$

2.11.5. 列车在全线往返运行的牵引计算 (AW₂、AW₃)

按列车允许最高运行速度80km/h、贵阳市轨道交通2号线的线路平纵面图 (见附件1、2、4、5)、线路允许速度、运行间隔 (初期5.0min; 近期3.0min; 远期2.0min)、折返时间为120秒及平均站停时间30秒等条件, 进行列车的牵引计算并提供计算报告。

2.11.6. 对列车在故障状态下的运行能力的要求

列车在AW3状态下, 当损失1/4牵引动力时, 列车仍然可以在正线的34‰坡道上起动, 并能以正常运行方式完成当天运行。

列车在AW3状态下, 当损失1/2牵引动力时, 列车仍然可以在正线的34‰坡道上起动, 运行至邻近车站清客后返回车辆段。



11

用户评价书	
一、项目基本信息	
项目名称	贵阳市轨道交通2号线二期工程车辆采购合同
合同签订日期	2019年12月
合同产品	B型铝合金地铁车辆
数量	126辆（6辆编组）
速度等级	80km/h
买方	贵阳市宏源永盛轨道交通二号线二期工程建设管理有限公司
卖方	中车南京浦镇车辆有限公司
二、用户反馈	
车辆交付情况	卖方严格按照合同要求完成了所有车辆的交付。
车辆验收及投入运营状况	该项目于2021年3月11日完成了竣工验收，并于2021年4月28日开通初期运营，且所有车辆投入运营。车辆自开通初期运营后运行平稳，各系统工作基本正常、性能稳定，各项技术指标完全满足相关技术标准和车辆采购合同的要求。
客户服务	在列车调试、运营以及保养、修理期间，卖方技术专家和技能专家为我司提供了强大的技术支持，提供并配置了足够的备品备件，对我司的员工进行了长期不间断的技术、操作培训，保证了列车连续安全运营。
卖方高效的项目执行，全面、快捷、优质的售后服务完全值得信赖；无任何不良记录。	

用户（盖章）：_____



贵阳市轨道交通 2 号线二期工程车辆采购项目共 21 列车，均已通过验收并投入运营，用户对本项目合同执行情况的证明（包括运营状况、客户服务等内容）详见本文“用户评价书”。本次提供了最后一列车的验收报告供审阅，其余列车的验收报告在招标方需要时提供文件备查。

预验收证书（二期）

合同编号：D2(II)-CG-CL-00-2019-124-ZB

预验收日期：2021.5/2

列车编号/随车附件及其他设备、材料序号：02036

数量	设备、材料状况	批注
1	设备外观良好，功能正常	

运行试验开始日期

2021.4.24

运行试验期限/公里数

500km

运行试验结束日期

2021.5.12

保证期开始日期

以合同为准

合同规定保证期期限

24 个月

合同规定最终验收日期

以合同为准

上述提及的列车已通过预验收，并允许投入运营。

买方：



监造方：



卖方：



D2.3 杭州地铁 4 号线二期工程电动客车采购项目业绩

杭州地铁 4 号线二期工程电动客车采购合同

第一部分 合同协议书

本合同于 2019 年 12 月 17 日由 杭州市地铁集团有限责任公司（以下简称“买方”）为一方和 中车南京浦镇车辆有限公司（以下简称“卖方”）为另一方按下述条款和条件签署。
鉴于买方为获得以下货物和伴随服务，即杭州地铁 4 号线二期工程电动客车招标项目而邀请投标，并接受了卖方以总金额人民币（大写）玖亿柒仟壹佰叁拾贰万陆仟零壹拾肆元叁角伍分（小写）¥ 971,326,014.35 元（以下简称“合同价”）提供上述货物和服务的投标。

本合同在此声明如下：

1. 本合同中的词语和术语的含义与合同条款中定义的相同。
2. 本合同所附的下列文件是本合同不可分割的组成部分，一旦合同文件之间出现意思含混或矛盾之处，下述合同文件以自上而下为优先解释顺序。

第一部分 本合同协议书

第二部分 中标通知书

第三部分 合同条款

(1) 合同专用条款

(2) 合同通用条款

第四部分 合同附件

(1) 技术规格与要求

(2) 价格清单

第五部分 合同附录

第七部分 招标文件、投标文件及其澄清文件（招标文件与投标文件不一致之处，招标文件的效力高于投标文件）

3. 考虑到买方将按照本合同向卖方支付合同价款，卖方在此保证全部按照合同的规定向买方提供货物和服务，并修补缺陷。
4. 考虑到卖方提供的货物和服务并修补缺陷，买方在此保证按照合同规定的时间和方式向卖方支付合同价或其他按合同规定应支付的金额。

双方在上述日期签署本协议。

本协议经双方代表签字/盖章、加盖单位公章且卖方提交合格的履约保证金后生效。

合同正本一式二份，买方和卖方各执壹份，副本一式壹拾贰份，买方执拾份，卖方执贰份。



杭州地铁 4 号线二期工程电动客车采购合同

买方代表姓名_____



卖方代表姓名_____

买方代表签字/盖章_____

卖方代表签字/盖章_____

买方名称 杭州市地铁集团有限责任公司

卖方名称 中车南京浦镇车辆有限公司

买方公章_____



卖方公章_____



中 标 通 知 书

中车南京浦镇车辆有限公司：

在我司组织的杭州市地铁集团有限责任公司采购杭州地铁 4 号线二期工程电动客车招标项目（项目编号：0682-194120190829）中，通过评标委员会评审，并经招标人确认，贵公司为本项目中标人。

中标设备：电动客车

中标金额：人民币 119404.8000 万元。

特此通知。



杭州市地铁集团有限责任公司

天津市泛亚工程机电设备咨询有限公司

2019 年 11 月 20 日



天津市泛亚工程机电设备咨询有限公司

地址：天津市河西区广东路广顺道 2 号

电话：022-23239921 传真：022-23239921

第1章 工程概况及采购范围

1.1 工程概况

依据可行性研究报告与初步设计:4号线一期工程全部为地下线,设车站18座,浦沿站~彭埠站,已开通运营。4号线二期工程彭埠站(不含)~紫金港路站段,线路长23.9km,设站15座,全为地下线,其中换乘站6座。其中设立七堡停车场(4号线一期工程中已建成运营),勾庄车辆段(架修段,在4号线二期工程中实施),大修共享蜀山车辆基地(已建),控制中心共享七堡控制中心(已建)。根据二期工程初步设计:二期工程车辆为B2型车,初、近、远期均采用六辆编组,四动两拖,牵引供电系统采用DC1500V架空接触网供电,走行轨回流方式。二期工程车辆与一期工程车辆的主要技术规格及性能参数应基本一致(具体参数详见后续章节)。

4号线线路全长44.7km(一期20.8km,二期23.9km),全线共设车站33座(一期18座,二期15座),平均站间距1.354km,最大站间距为2.167km,最小站间距为0.933km。区间正线最大坡度35%,辅助线40%,最小曲线半径300m,二期工程全线各车站轨行区有2%的坡度。车辆采用“B₂”型电动客车,车辆的结构形式和性能参数应能满足以上条件。

二期工程初配车数为32列/192辆,编组方式为4动2拖编组。

2021年6月杭州地铁4号线二期工程全线开通(暂定)。

样车经型式试验合格后,再进行批量生产。

车辆的交货进度满足交货进度表的要求,首2列样车的交货日期为2020年8月(暂定),交货地点为杭州地铁4号线勾庄车辆段(暂定)。

1.2 采购范围

本文件是为杭州地铁4号线二期工程32列/192辆电动客车而编制。

本项目供货范围具体内容如下:

(1) 32列(共192辆)电动客车;

- 卖方根据牵引系统的供货清单,保证整车所供系统的完整性提供电动客车供货清单。
- 电机吊座和齿轮驱动装置的安装方式、结构以及车下设备吊挂方式由牵引系统供货商和电动客车供货商协商确定,并最终服从买方的裁决,双方必须无条件服从,并不得提出增加额外费用要求。电动客车供货商负责联轴节与齿轮箱间

首列车的交货日期为2021年1月（暂定），交货地点为杭州地铁4号线勾庄车辆段（暂定）。

(5) 列车速度

- 最高运行速度：80km/h（允许瞬间超速5km/h，构造速度90km/h）；
- 列车旅行速度： $\geq 37\text{km/h}$ 。

(6) 平均加速度

在额定载员情况下，在平直干燥轨道上，车轮半磨损状态，额定电压DC1500V时，平均加速度为：

- 列车从0加速到40km/h $\geq 1.0\text{m/s}^2$ ；
- 列车从0加速到80km/h $\geq 0.6\text{m/s}^2$ 。

(7) 平均制动减速度

在额定载员情况下，在平直干燥轨道上，车轮半磨损状态，列车在最高运行速度80km/h时，从给制动指令到停车时，平均减速度为：

- 最大常用制动 $\geq 1.0\text{m/s}^2$ ；
- 紧急制动 $\geq 1.2\text{m/s}^2$ 。

(8) 对列车在故障状态下的运行能力的要求

列车在丧失1/4动力的情况下，在AW2载荷工况下，列车可以正常往返一个全程；
在AW3载荷工况下，可适当降低列车运行速度；
列车在AW3载荷工况下，丧失1/2动力的情况下，应能在正线30‰坡道上启动，运行到下一站，清客后空车能运行至车辆段。

(9) 坡道救援能力要求：

- 一列6辆编组的空车应能将另一列停在35‰坡道上的6辆编组超员故障列车移至最近的车站（上坡）；
- 一列6辆编组的空车应能将另一列停在40‰（暂定）坡道上的6辆编组故障空车救援到车辆基地（上坡）。

(10) 整车平均国产化率达到75%或以上，牵引系统平均国产化率达到50%或以上。

(11) 限界要求：车辆限界应满足《地铁限界标准》（CJJ96）-2003规定，并应符合项目总体对车辆限界的要求；

第 2 章 车辆基本技术条件

2.1 概述

杭州地铁 4 号线二期工程车辆基本技术条件是根据杭州地区的自然环境、使用要求、线路主要参数、供电条件、“B₂型车”车辆轮廓与车辆限界等，对车辆种类、列车编组、车辆轮廓尺寸、载客能力、车辆自重、列车速度、起动平均加速度、制动平均减速度等主要技术参数和技术指标提出要求。

在满足车辆性能条件下，车辆国产化率应达到 75% 以上。其中电气牵引系统应满足国产化率不低于 50%，对国产化的部分牵引系统供应商也应对技术负总责。

除维修手册中指出的易损易耗件以外，车辆主要结构部件设计寿命为 30 年。

所有安装在车辆上的设备均应在安装环境中良好工作，且能耐强风、高温、高湿、振动、噪声、腐蚀及清洁剂污染。

2.2 杭州地区自然环境

杭州位于长江三角洲南翼、杭州湾西端、钱塘江下游、京杭大运河南端，市区地理坐标北纬 29° 11′ -30° 33′、东经 118° 21′ -120° 30′，全市山水相依、湖城合璧，丘陵山地占总面积的 65.6%，属亚热带季风性气候，四季分明，雨量充沛。全年平均气温 18℃，年平均相对湿度 68%，年总降水量 1520.9 毫米，年总日照时数 1665.5 小时，极端最高气温 41.6℃ 出现在 8 月 9 日，最低气温 -4.4℃ 出现在 12 月 28 日。

2.2.1 海拔高度：≤1200m。

2.2.2 环境温度：-12.7℃ ~ +43℃（年平均温度为 17.8℃）。

2.2.3 相对湿度：最湿月平均最大相对湿度不大于 90%，该月月平均温度不高于 25℃。

2.2.4 降水量

- 年平均降水量：1700mm；
- 最大日降水量：191.3mm；
- 最大小时降水量：110mm；
- 最大积雪深度：320mm；
- 冰雹最大直径：20mm。

2.2.5 风向及风速

- 风向：ESE，春季和冬季多北风，汛期多东南风；
- 风速：最大风速 28m/s，台风过境中心风力最高达 12 级，风速 34m/s，基本风压为 0.35kN/m²，并夹带大量降水。

2.2.6 自然灾害

杭州地区有洪涝、暴雨、冰雹、台风、雾霾、雷电等气象灾害发生。

2.3 车辆使用条件

- 2.3.1 车辆可在地下、地面、高架线路上运行。
- 2.3.2 车辆在地面库内检修和存放，停放库内无供暖设备。
- 2.3.3 车辆可经地面铁路线运送和公路运输方式运送至车辆段（场）。
- 2.3.4 车辆运行的环境温度为 $-12.7^{\circ}\text{C} \sim +43^{\circ}\text{C}$ 。
- 2.3.5 列车运行采用人工手动驾驶或ATO自动驾驶方式。
- 2.3.6 值乘方式采用单司机制。
- 2.3.7 列车采用自动折返方式。
- 2.3.8 车辆设备需考虑整车生产厂家当地的自然环境，运输及回送的路况及环境条件。
- 2.3.6 列车在高架和地面运行时，必须保证能在风速为 9 级时应安全可靠运营；当风力超过 9 级时，在高架和地面线路运行的车辆停止运行；当风速为 11 级风时，应保证空载列车在线路上的停放安全，并保持在车辆限界内。
- 2.3.7 车辆系统所有设备均应满足杭州地区湿热条件，即充分适应空气内含有相当大的湿气，且其中含盐分和腐蚀性物质的气候条件，应能防腐蚀、防虫害（尤其是白蚁和啃齿类动物）、防水、防霉、防灰尘、防火、防雷击、防冰雹、防雾霾等。

2.4 线路主要参数

- 2.4.1 轨距：1435mm。
- 2.4.2 最小平面曲线半径
 - 正线：一般 300m，困难 250m；
 - 辅助线：一般 200m，困难 150m；
 - 车场线：150m。
- 2.4.3 最小竖曲线半径
一般为 3000m、困难情况下 2000m、辅助线 1500m。
- 2.4.4 最大坡度
正线的最大坡度一般 30%，困难地段 35%。出入线、联络线和特殊地形地区段的最大坡度 46%。
- 2.4.5 正线轨道类型 60kg/m，车辆段轨道类型 50kg/m，最大超高 120mm，轨底坡 1/40。正线及辅助线采用 9 号道岔，车场线采用 7 号道岔。
- 2.4.6 列车为右侧行车制
- 2.4.7 典型区间：典型区间平、纵断面图见附件 1。
- 2.4.8 站台参数



用户评价书	
一、项目基本信息	
项目名称	杭州地铁 4 号线二期工程电动客车采购项目
合同签订日期	2019 年 12 月
合同产品	B2 型铝合金地铁车辆
数量	192 辆（6 辆编组）
速度等级	80km/h
买方	杭州市地铁集团有限责任公司
卖方	中车南京浦镇车辆有限公司
二、用户反馈	
1、交付情况：	卖方严格按照合同要求按期交付车辆并满足了开通运营上线数量要求。 截止目前，该项目车辆已批量交付完成。
2、运营状况：	该项目车辆投入运营时间为 <u>2022 年 2 月 21</u> 日。本项目车辆自开通运营后运行平稳，各系统工作基本正常、性能稳定，各项技术指标完全满足相关技术标准和车辆采购合同的要求。
3、客户服务：	在列车调试、运营以及保养、修理期间，卖方技术专家和技能专家为我司提供了强大的技术支持，提供并配置了足够的备品备件，对我司的员工进行了长期不间断的技术、操作培训，保证了列车连续安全运营。
卖方高效的项目执行，全面、快捷、优质的售后服务完全值得信赖；无任何不良记录。	

用户（盖章）：

日期：2022 年 6 月 22 日

杭州地铁 4 号线二期工程电动客车采购项目共 32 列车，均已通过验收并投入运营，用户对本项目合同执行情况的证明（包括运营状况、客户服务等内容）详见本文“用户评价书”。本次提供了最后一列车的验收报告供审阅，其余列车的验收报告在招标方需要时提供文件备查。

杭州市地铁集团有限责任公司

预验收证书

编号：JDSB-YYs-21-370

兹证明，中车南京浦镇车辆有限公司已按照杭州地铁 4 号线二期工程电动客车采购合同（合同编号 JS4-ID-020-003）要求，向杭州市地铁集团有限责任公司提供了电客车-04061列的全部货物和相关服务，于 2021 年 10 月 29 日交付到段，并已成功完成试运行，于 2021 年 12 月 14 日通过预验收。

特此证明。

详见附件《电客车预验收记录》

杭州市地铁集团有限责任公司

机电设备管理部门

二〇二一年十二月十四日

注：本记录归档方式纸质，归档周期 12 个月，保存期限 60 个月。

D2.4 杭州地铁10号线一期工程电动客车采购项目业绩

杭州地铁10号线一期工程电动客车采购合同

第一部分 合同协议书

本合同于2019年 月 日由 杭州市地铁集团有限责任公司（以下简称“买方”）为一方和 中车南京浦镇车辆有限公司（以下简称“卖方”）为另一方按下述条款和条件签署。
鉴于买方为获得以下货物和伴随服务，即杭州地铁10号线一期工程电动客车采购项目而邀请投标，并接受了卖方以总金额人民币陆亿零贰佰玖拾柒万陆仟元整（小写602,976,000.00元）（以下简称“合同价”）提供上述货物和服务的投标。

本合同在此声明如下：

1. 本合同中的词语和术语的含义与合同条款中定义的相同。
2. 本合同所附的下列文件是本合同不可分割的组成部分，一旦合同文件之间出现意思含混或矛盾之处，下述合同文件以自上而下为优先解释顺序。
 - 第一部分 本合同协议书
 - 第二部分 中标通知书
 - 第三部分 合同条款
 - (1) 合同专用条款
 - (2) 合同通用条款
 - 第四部分 合同附件
 - (1) 技术规格与要求
 - (2) 价格清单
 - 第五部分 合同附录
 - 第七部分 招标文件、投标文件及其澄清文件（招标文件与投标文件不一致之处，招标文件的效力高于投标文件）
3. 考虑到买方将按照本合同向卖方支付合同价款，卖方在此保证全部按照合同的规定向买方提供货物和服务，并修补缺陷。
4. 考虑到卖方提供的货物和服务并修补缺陷，买方在此保证按照合同规定的时间和方式向卖方支付合同价或其他按合同规定应支付的金额。

双方在上述日期签署本协议。

本协议经双方代表签字/盖章、加盖单位公章且卖方提交合格的履约保证金后生效。

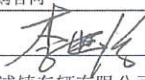
合同正本一式二份，买方和卖方各执壹份，副本一式壹拾贰份，买方执拾份，卖方执贰份。

买方代表姓名_____

卖方代表姓名_____

杭州地铁 10 号线一期工程电动客车采购合同

买方代表签字/盖章

卖方代表签字/盖章 

买方名称 杭州市地铁集团有限责任公司

卖方名称 中车南京浦镇车辆有限公司

买方公章



明邵
印剑

卖方公章



中标通知书

中车南京浦镇车辆有限公司：

在我司组织的杭州市地铁集团有限责任公司采购杭州地铁杭州地铁 10 号线一期工程电动客车招标项目（项目编号：0682-194120190828）中，通过评标委员会评审，并经招标人确认，贵公司为本项目中标人。

中标设备：电动客车

中标金额：人民币 71702.4000 万元。

特此通知。

杭州市地铁集团有限责任公司

天津市泛亚工程机电设备咨询有限公司

2019 年 11 月 20 日

天津市泛亚工程机电设备咨询有限公司

地址：天津市河西区广东路广顺道 2 号

电话：022-23239921 传真：022-23239921

第 2 章 基本技术条件

2.1 基本要求

2.1.1 概述

本项目为 A 型车，六辆编组，动拖比为四动两拖。列车最高速度 80km/h。

本项目需求书根据买方所在地自然环境、线路的主要参数、供电条件、车辆限界等，对电动客车种类、列车编组、电动客车自重、列车速度、起动平均加速度，制动平均减速度等技术参数和技术指标提出要求。本项目要求优先使用节能产品，经济实用、运行安全可靠、使用维护方便、乘坐舒适。

2.1.2 国产化率与使用寿命

在满足电动客车性能条件下，整车国产化率应达到 75% 以上。其中电气牵引系统满足国产化率不低于 50%，对国产化的部分牵引系统供货商也应对技术负总责。

除维修手册中指出的易损易耗件以外，车辆主要结构部件使用寿命为 30 年。

2.1.3 杭州地区自然环境

杭州位于长江三角洲南翼、杭州湾西端、钱塘江下游、京杭大运河南端，市区地理坐标北纬 29°11'~30°33'、东经 118°21'~120°30'，全市山水相依、湖城合璧，丘陵山地占总面积的 65.6%，属亚热带季风性气候，四季分明、雨量充沛。

2.1.3.1 海拔高度：≤1200m。

2.1.3.2 环境温度：-12.7℃ ~ +43℃（年平均温度为 17.8℃）。

2.1.3.3 相对湿度：最湿月平均最大相对湿度不大于 90%，该月月平均温度不高于 25℃。

2.1.3.4 降水量

年平均降水量：1700mm；
最大日降水量：191.3mm；
最大小时降水量：110mm；
最大积雪深度：320mm；
冰雹最大直径：20mm。

2.1.3.5 风向及风速

风向：ESE，春季和冬季多北风，汛期多东南风；

风速：最大风速 28m/s，台风过境中心风力最高达 12 级，风速 34m/s，基本风压为 0.35kN/m²，并夹带大量降水。

杭州地铁 10 号线一期工程电动客车采购项目技术规格书

用相同的轴箱定位装置、空气弹簧、中央牵引装置、自动高度调整阀、压差阀、横向液压减振器、踏面制动装置和轮对等。牵引电动机、齿轮传动装置、联轴节等安装在动车转向架上。

2.6.8.2 转向架采用两系悬挂系统。

2.6.8.3 构架使用寿命：不低于 30 年。

2.6.8.4 转向架基础制动装置采用部分带停放制动的踏面制动的单元制动缸，每个转向架装有四个单元制动缸，停放缓解装置应便于在车侧操作，无干涉，且可在两侧均能对一个转向架的停放制动进行缓解。

2.6.8.5 牵引电动机采用架悬式，固定在转向架构架上。所有动车轮对及牵引电动机均可互换。

2.6.8.6 齿轮箱为平行轴式齿轮箱，采用铸钢、球墨铸铁箱体或更优形式。

2.6.8.7 采用 WN 齿式联轴器。

2.6.8.8 接地装置装在轴箱上，应确保接地良好，便于检修。

2.6.8.9 本项目 50%列车设有轮缘润滑装置，具体设置方案在设计联络阶段确定。

2.6.9 列车自动控制及车载设备

2.6.9.1 列车装有自动驾驶装置 ATO、行车安全自动防护设备 ATP 等。

2.6.9.2 列车装有无线电台通信设备。

2.6.9.3 列车装有 PIS 系统设备。

2.6.10 车辆的内装外饰

2.6.10.1 车体的内装外饰理念应超前。

2.6.10.2 车体的造型应线条流畅，内装外饰应高雅、美观大方。

2.6.10.3 客室内应色调协调、明快、柔和，具有现代气息。

2.6.10.4 车辆内装外饰的设计应不仅仅局限于功能设计，应体现时尚并具有超前意识，给乘客更舒适、更方便的乘车环境。

2.6.10.5 应考虑残疾人、老年人和儿童乘车方便。

2.6.10.6 各种安全警示及服务性标识齐全、美观。

2.6.11 车辆的钥匙系统

2.6.11.1 车辆门、屏柜、电器箱的锁和钥匙系统应分级。

2.6.11.2 钥匙系统同一级内应统一，减少钥匙种类。

2.6.11.3 车辆门、屏柜、电器箱的钥匙应可靠耐用，采用全金属材质，尽量避免使用塑料和铜等易脆断材料。

2.6.11.4 车辆供货商提出车辆钥匙系统的方案。

2.6.12 列车接口

列车应具有自动驾驶功能。应配备自动控制系统（ATC），包括：列车自动驾驶（ATO）、



用户证明

1.	项目名称：杭州地铁 10 号线一期工程电动客车采购项目
2.	项目和/或合同授予时间：2019 年 12 月
3.	合同买方：杭州市地铁集团有限责任公司 合同卖方：中车南京浦镇车辆有限公司
4.	项目和/或合同的内容、性质及特点的描述： 96 辆（6 编组）A 型铝合金地铁车辆
5.	用户对工期的评价：1、 <input checked="" type="checkbox"/> 未造成工期延误；2、造成工期延误
6.	用户对项目执行的满意程度：1、 <input checked="" type="checkbox"/> 非常满意；2、 <input checked="" type="checkbox"/> 满意；3、一般
7.	用户的评价意见： 1、卖方严格按照合同要求按期交付车辆并满足了开通运营上线数量要求。截止目前，该项目车辆已全部交付并通过验收。 2、该项目车辆投入运营时间为 2022 年 2 月，截止目前，全部车辆已投入运营，年平均运营公里数约 85254 公里。本项目车辆自开通运营后运行平稳，列车的牵引、制动、转向架、列车网络控制等各系统工作基本正常、性能稳定，各项技术指标完全满足相关技术标准和车辆采购合同的要求。 3、在列车调试、运营以及保养、修理期间，卖方技术专家和技能专家为我司提供了强大的技术支持，提供并配置了足够的备品备件，对我司的员工进行了不间断的技术、操作培训，保证了列车连续安全运营，无任何不良记录。
8.	用户单位加盖公章 时间：2023 年 2 月

杭州地铁 10 号线一期工程电动客车采购项目共 16 列车,均已通过验收并投入运营,用户对本项目合同执行情况的证明(包括运营状况、客户服务等内容)详见本文“用户评价书”。本次提供了最后一列车的验收报告供审阅,其余列车的验收报告在招标方需要时提供文件备查。

杭州市地铁集团有限责任公司

预验收证书

编号: JDSB-YYs-22-097

兹证明, 中车南京浦镇车辆有限公司 已按照 杭州地铁 10 号线一期工程电动客车采购合同(合同编号 JS10-JD-020-005) 要求,向 杭州市地铁集团有限责任公司 提供了 电客车 10016 列的全部货物和相关服务,于 2021 年 12 月 1 日 交付到段,并已成功完成试运行,于 2022 年 4 月 8 日 通过预验收。

特此证明。

详见附件《电客车预验收记录》

杭州市地铁集团有限责任公司

机电设备部

二〇二二年 4 月 8 日

注:本记录归档方式纸质,归档周期 12 个月,保存期限 60 个月。

D2.5 杭州机场轨道快线工程电动客车采购项目业绩

杭州机场轨道快线工程电动客车采购合同

第一部分 合同协议书

本合同于 2020 年 11 月 19 日由杭州市地铁集团有限责任公司（以下简称“买方”）为一方和中车南京浦镇车辆有限公司（以下简称“卖方”）为另一方按下述条款和条件签署。

鉴于买方为获得以下货物和伴随服务，即杭州机场轨道快线工程电动客车招标项目而邀请投标，并接受了卖方以总金额人民币贰拾肆亿叁仟贰佰贰拾玖万伍仟元（¥2,432,295,000.00 元），其中本杭州机场轨道快线工程电动客车采购合同的合同价格为人民币贰拾亿陆仟肆佰零壹万肆仟玖佰玖拾陆元（¥2,064,014,996.00 元）（以下简称“合同价”）提供上述货物和服务的投标。

本合同在此声明如下：

1. 本合同中的词语和术语的含义与合同条款中定义的相同。
2. 本合同所附的下列文件是本合同不可分割的组成部分，一旦合同文件之间出现意思含混或矛盾之处，下述合同文件以自上而下为优先解释顺序。

第一部分 本合同协议书

第二部分 中标通知书

第三部分 合同条款

（1）合同专用条款

（2）合同通用条款

第四部分 合同附件

（1）技术规格与要求

（2）价格清单

第五部分 合同附录

第六部分 招标文件、投标文件及其澄清文件（招标文件与投标文件不一致之处，招标文件的效力高于投标文件）

3. 考虑到买方将按照本合同向卖方支付合同价款，卖方在此保证全部按照合同的规定向买方提供货物和服务，并修补缺陷。
4. 考虑到卖方提供的货物和服务并修补缺陷，买方在此保证按照合同规定的时间和方式向卖方支付合同价或其他按合同规定应支付的金额。

双方在上述日期签署本协议。

本协议经双方代表签字/盖章、加盖单位公章且卖方提交合格的履约保证金后生效。

合同正本一式二份，买方和卖方各执壹份，副本一式壹拾贰份，买方执拾份，卖方执贰份。

杭州机场轨道快线工程电动客车采购合同

(此页无正文)

买方(盖章):
杭州市地铁集团有限责任公司

法定代表人或
其授权委托人(签字或盖章):

日期: 2020 年 11 月 19 日

地址: 杭州江干区九和路 516 号

电话: 0571-86000839

传真: /

卖方(盖章):
中车南京浦镇车辆有限公司

法定代表人或
其授权委托人(签字或盖章):

日期: 2020 年 11 月 19 日

地址: 南京市高新技术开发区泰山园区

浦珠北路 68 号

电话: 025-85847532

传真: 025-85847532

中标通知书

标段（包）编号：0723-204020040105 本中标通知书为招标人向中标的投标人发出的告知其中标的书面通知文件，中标结果根据投标人提交的投标文件经评标委员会评审做出。本中标通知书对招标人和中标人具有法律效力，一经发出后，中标人放弃中标项目的应当依法承担法律责任。中标具体内容如下：

中车南京浦镇车辆有限公司：

招标项目名称	杭州机场轨道快线工程电动客车招标项目（招标编号为：0723-204020040105）
招标人名称	杭州市地铁集团有限责任公司
中标人名称	中车南京浦镇车辆有限公司
中标金额	(大写)：人民币贰拾肆亿叁仟贰佰贰拾玖万伍仟元整 (小写)：人民币 2,432,295,000 元
中标内容范围	杭州机场轨道快线工程电动客车招标项目
中标人与招标人签订中标合同期限	收到本中标通知书后三十（30）天内
签订中标合同地址	招标人指定的地点
其他需说明内容	/

招标人联系方式：0571-86000829

招标人盖章：

经办人：邵森林

电话：0571-86000829

2020 年 10 月 19 日

第2章 基本技术条件

2.1 基本要求

2.1.1 概述

本项目为A型车，六辆编组，动拖比为四动两拖。列车最高速度120km/h。

本项目需求书根据买方所在地自然环境、线路的主要参数、供电条件、车辆限界等，对电动客车种类、列车编组、电动客车自重、列车速度、起动平均加速度、制动平均减速度等技术参数和技术指标提出需求。本项目要求优先使用节能产品，经济实用、运行安全可靠、使用维护方便、乘坐舒适。

2.1.2 国产化率与使用寿命

在满足电动客车性能条件下，整车国产化率应达到75%以上。其中电气牵引系统满足国产化率不低于50%，对国产化的部分牵引系统供货商也应对技术负总责。

除维修手册中指出的易损易耗件以外，车辆主要结构部件使用寿命为30年。

2.1.3 杭州地区自然环境

杭州位于长江三角洲南翼、杭州湾西端、钱塘江下游、京杭大运河南端，市区地理坐标北纬29°11'~30°33'、东经118°21'~120°30'，全市山水相依、湖城合璧，丘陵山地占总面积的65.6%，属亚热带季风性气候，四季分明、雨量充沛。

2.1.3.1 海拔高度：≤1200m。

2.1.3.2 环境温度：-12.7℃ ~ +45℃（年平均温度为17.8℃）。

2.1.3.3 相对湿度：最湿月平均最大相对湿度不大于90%，该月月平均温度不高于25℃。

2.1.3.4 降水量

年平均降水量：1700mm；
最大日降水量：195.2mm；
最大小时降水量：110mm；
最大积雪深度：320mm；
冰雹最大直径：20mm。

2.1.3.5 风向及风速

风向：ESE，春季和冬季多北风，汛期多东南风；

风速：最大风速28m/s，台风过境中心风力最高达12级，风速34m/s，基本风压为0.35kN/m²，并夹带大量降水。

2.1.3.6 自然灾害

杭州地区有洪涝、暴雨、冰雹、台风、雾凇、雷电等气象灾害发生。

杭州机场轨道快线工程电动客车采购合同一技术规格书

振器、抗侧滚扭杆等）的造型参数应考虑结合本线的线路（隧道、桥梁、轨道）特征确定，并在设计联络阶段提供相关计算报告。

2.6.8.2 转向架采用两系悬挂系统。

2.6.8.3 构架使用寿命：不低于 30 年。

2.6.8.4 转向架基础制动装置采用部分带停放制动的盘形制动的单元制动缸，每个转向架装有四个单元制动缸，停放缓解装置应便于在车侧操作，无干涉，且可在两侧均能对一个转向架的停放制动进行缓解。

2.6.8.5 牵引电动机采用架悬式，固定在转向架构架上，所有动车轮对及牵引电动机均可互换。

2.6.8.6 齿轮箱为平行轴式齿轮箱，采用铸钢，球墨铸铁箱体或更优形式。

2.6.8.7 采用 WN 齿式联轴节。

2.6.8.8 接地装置装在轴箱上，应确保接地良好，便于检修。

2.6.8.9 本项目奇数列车设有轮缘润滑装置，具体设计方案在设计联络阶段确定。

2.6.9 列车自动控制及车载设备

2.6.9.1 列车装有自动驾驶装置 ATO，行车安全自动防护设备 ATP 等。

2.6.9.2 列车装有无线电台通信设备。

2.6.9.3 列车装有 PIS 系统设备。

2.6.10 车辆的内装外饰

2.6.10.1 车体的内装外饰理念应超前。

2.6.10.2 车体的造型应线条流畅，内装外饰应高雅、美观大方。

2.6.10.3 客室内应色调协调，明快、柔和，具有现代气息。

2.6.10.4 车辆内装外饰的设计应不仅仅局限于功能设计，应体现时尚并具有超前意识，给乘客更舒适、更方便的乘车环境。

2.6.10.5 应考虑残疾人、老年人和儿童乘车方便。

2.6.10.6 各种安全警示及服务性标识齐全、美观。

2.6.11 车辆的钥匙系统

2.6.11.1 车辆门、屏柜、电器箱的锁和钥匙系统应分级。

2.6.11.2 钥匙系统同一级内应统一，减少钥匙种类。

2.6.11.3 车辆门、屏柜、电器箱的钥匙应可靠耐用，采用全金属材质，尽量避免使用塑料和铜等易脆断材料。

2.6.11.4 车辆供货商提出车辆钥匙系统的方案。

2.6.12 列车接口

列车应具有自动驾驶功能。应配备自动控制系统（ATC），包括：列车自动驾驶（ATO）、列车自动保护（ATP）、自动折返。

电动客车上应留有安装 ATC 设备和无线通信车载设备的位置及相应接口，设备由信号供货

用户评价书	
一、项目基本信息	
项目名称	杭州机场轨道快线工程电动客车招标项目
合同签订日期	2020 年 11 月
合同产品	A 型铝合金地铁车辆
数量	270 辆（6 辆编组）
速度等级	120km/h
买方	杭州市地铁集团有限责任公司
卖方	中车南京浦镇车辆有限公司
二、用户反馈	
1、交付情况:	卖方严格按照合同要求按期交付车辆并满足了开通运营上线数量要求。截止目前，该项目车辆已交付 <u>41</u> 列。
2、运营状况:	该项目车辆投入运营时间为 <u>2022 年 9 月 22</u> 日。本项目车辆自开通运营后运行平稳，各系统工作基本正常、性能稳定，各项技术指标完全满足相关技术标准和车辆采购合同的要求。
3、客户服务:	在列车调试、运营以及保养、修理期间，卖方技术专家和技能专家为我司提供了强大的技术支持，提供并配置了足够的备品备件，对我司的员工进行了长期不间断的技术、操作培训，保证了列车连续安全运营。
卖方高效的项目执行、全面、快捷、优质的售后服务完全值得信赖；无任何不良记录	

用户（盖章）：

日期：2022 年 12 月 22 日

杭州机场轨道快线工程电动客车采购项目共 45 列车，均已通过验收并投入运营，用户对本项目合同执行情况的证明（包括运营状况、客户服务等内容）详见本文“用户评价书”。本次提供了最后一列车的验收报告供审阅，其余列车的验收报告在招标方需要时提供文件备查。

杭州市地铁集团有限责任公司

预验收证书

编号：JDSB-YYs-23-100

兹证明，中车南京浦镇车辆有限公司已按照杭州机场轨道快线工程电动客车采购合同（合同编号 JS 机场快线-JD-021-003）要求，向杭州市地铁集团有限责任公司提供了电客车 19045 列的全部货物和相关服务，于 2023 年 3 月 24 日交付到段，并已成功完成试运行，于 2023 年 5 月 19 日通过预验收。

特此证明。

详见附件《电客车预验收记录》

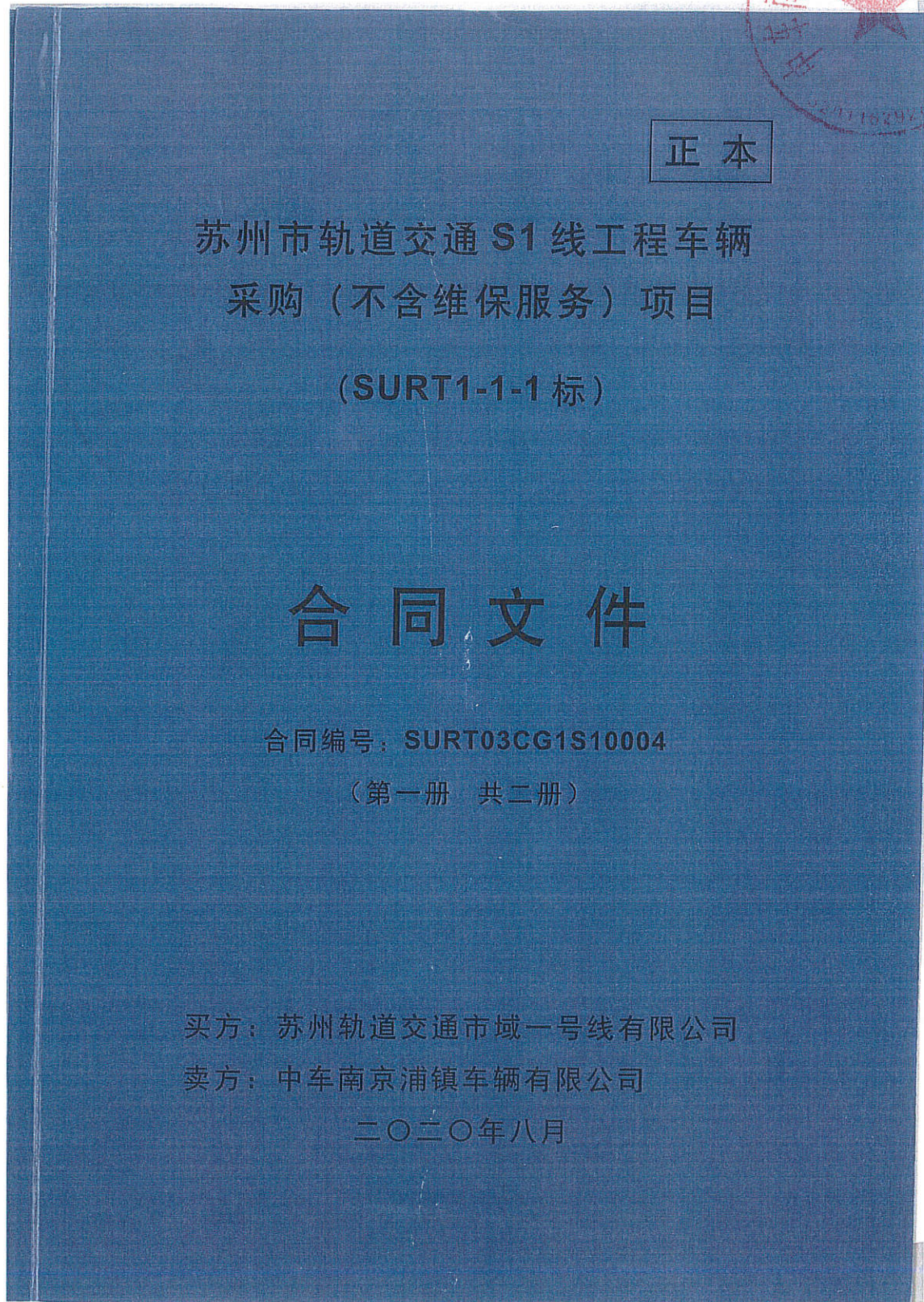
杭州市地铁集团有限责任公司

机电设备部

2023 年 5 月 19 日

注：本记录归档方式纸质，归档周期 12 个月，保存期限 60 个月。

D2.6 苏州市轨道交通 S1 线工程车辆采购项目业绩



合同协议书

本合同于 2020 年 8 月 28 日由苏州轨道交通市域一号线有限公司（以下简称“买方”）为一方和 中车南京浦镇车辆有限公司（以下简称“卖方”）为另一方按下述条款和条件签署。

鉴于买方为获得以下货物和伴随服务，即苏州市轨道交通 S1 线工程车辆采购（不含维保服务）项目 SURTI-1-1 标而公开投标，并接受了卖方以总金额 1353450000.00 元（大写：人民币壹拾叁亿伍仟叁佰肆拾伍万元整）（以下简称“合同价”，不含牵引系统价格）提供上述货物和服务的投标。

本合同在此声明如下：

1. 本合同中的词语和术语的含义与合同条款中定义的相同。
2. 本合同所附的下列文件是本合同不可分割的组成部分。



第一部分 本合同协议书

第二部分 公证书及中标通知书

第三部分 合同条款

- (1) 合同专用条款
- (2) 合同通用条款

第四部分 合同附件

- (1) 技术规格书
- (2) 价格清单

第五部分 车辆与相关系统接口协调管理协议

苏州市轨道交通S1线工程车辆采购（不含维保服务）项目

合同文本

买方：苏州轨道交通市域一号线有限公司

卖方：中车南京浦镇车辆有限公司

(公章)

(公章)

法定代表人

法定代表人

或其授权代理人

或其授权代理人：

地址：昆山市前进西路 1899 号

地址：南京江北新区泰山园区浦珠北路 68 号

邮编：215300

邮编：210031

传真：

传真：025-85847532

电话：0512-36916726

电话：025-85847532

开户银行：

开户银行：

帐号：

帐号：



中标通知书

中车南京浦镇车辆有限公司：

招标编号：0706-1940000NN103

项目名称：苏州市轨道交通 S1 线工程车辆采购

（含维保服务）项目

中标金额：308280.0202 万元（整车采购：162645.0124 万

元、维保服务：145635.0078 万元）

项目负责人：章辰旭

特此通知。



招标人：苏州轨道交通壹号线有限公司

法定代表人：



代理机构：中国技术进出口集团有限公司

法定代表人：

张树军

2020 年 5 月 20 日

中国技术进出口集团有限公司
电子邮件:sunxiaofeng@cntic.genertec.com.cn

地址：北京市西三环中路 90 号通用技术大厦
传真 010-63373696 电话 010-63349366

第 1 章 工程概况及招标采购范围

1.1. 工程概况

苏州市轨道交通 S1 线为全自动运行线路，线路开通时须具备全自动运行 GOA4 级的全部功能。S1 线线路起于工业园区唯亭站，起点与苏州轨道交通 3 号线衔接，终于昆山市花桥经济开发区花桥站，终点与上海地铁 11 号线衔接。起点预留与苏州 3 号线贯通条件、终点预留与上海 11 号线贯通条件。

S1 线（唯亭站~花桥站）线路全长 41.25km，均为地下线。设站 28 座，其中换乘站 5 座，平均站间距约 1.508km，最大站间距 4.200km，为阳澄湖南站~渔家灯火站；最小站间距 0.923km，为顺帆路站~金沙江路站。

区间正线最大坡度 35‰、辅助线 40‰，正线最小曲线半径 300m、辅助线 150m、车场线 150m。采用“B2”型电动客车，车辆的结构形式和性能参数应能满足以上条件。

S1 线（唯亭站~花桥站）设车辆段和停车场各一处，车辆段位于昆山市高新区，停车场位于昆山市花桥经济开发区。

S1 线（唯亭站~花桥站）新建白马泾路主变电所、昆嘉路主变电所，共计 2 座。

S1 线（唯亭站~花桥站）新建控制中心一座，与线网中的 S2 线共用，并预留 2 条线的规模。

S1 线主线车站表如下：

序号	车站名称	中心里程	站间距	线间距	车站型式	备注
1	起点	DK0+000.000	125	14		
2	唯亭站	DK0+125.000		14.000(岛式)	地下两层岛式	与在建轨道交通 3 号线换乘，设交叉渡线
3	阳澄湖南站	DK2+133.907	2008.907	15.000(岛式)	地下两层岛式	
4	渔家灯火站	DK6+333.565	4199.658	14.000(岛式)	地下两层岛式	设单渡线
5	城铁阳澄湖站	DK7+968.732	1635.166	14.000(岛式)	地下两层岛式	设双折返线兼停车线
6	莲湖公园站	DK9+954.679	1985.947	14.000(岛式)	地下两层岛式	
7	祖冲之路站	DK11+276.215	1321.536	15.000(岛式)	地下两层岛式	与规划轨道交通 S2 线换乘，设联络线、单渡线
8	文化艺术中心站	DK12+199.370	923.155	15.000(岛式)	地下两层岛式	出入段线接轨站
9	虹祺路站	DK13+504.265	1304.895	14.000(岛式)	地下两层岛式	出入段线接轨站

用户评价书	
一、项目基本信息	
项目名称	苏州市轨道交通 11 号线（原苏州市轨道交通 S1 线）
合同签订日期	2020 年 8 月
合同产品	B 型铝合金全自动运行（GOA4 等级）地铁车辆
数量	210 辆（6 辆编组）
速度等级	100km/h
买方	苏州轨道交通市域一号线有限公司
卖方	中车南京浦镇车辆有限公司
二、用户反馈	
1、交付情况：	卖方严格按照合同要求按期交付车辆并满足了开通运营上线数量要求。
2、运营状况：	该项目车辆投入运营时间为 2023 年 6 月 24 日，车辆自开通运营后运行平稳，各系统工作基本正常、性能稳定，各项技术指标完全满足相关技术标准和车辆采购合同的要求。
3、客户服务：	在列车调试、运营、保养、修理期间，卖方技术专家和技能专家为我司提供了及时专业的技术支持；对我司员工进行了长期不间断的技术、操作培训，保证了列车连续安全运营。
卖方高效的项目执行，全面、快捷、优质的售后服务值得信赖；无任何不良记录。	

用户（盖章）：



苏州市轨道交通 S1 线工程车辆采购（不含维保服务）项目共 35 列车，均已通过验收，用户对本项目合同执行情况的证明（包括运营状况、客户服务等内容）详见本文“用户评价书”。本次提供了最后一列车的验收报告供审阅，其余列车的验收报告在招标方需要时提供文件备查。

苏州市轨道交通 11 号线（S1 线）工程车辆
采购（不含维保服务）项目

预验收合格证明

合同编号: SURT03CG1S10004

预验收日期: 2023.6.20

列车号: (1135)

运行试验开始日期: 2023.6.20

运行试验持续的公里数: 300 公里

运行试验完成日期: 2023.6.23

按照双方约定的《验收大纲》，上述提及的列车已通过预验收，并允许投入运营。



(签字)

(姓名)

买方代表

苏州轨道交通市域一号线有限公司

杨欣

(签字)

(姓名)

卖方代表

中车南京浦镇车辆有限公司

王林

卖方应该采取行动完成附件中的未解决事宜。

D3 投标人信誉证明材料



信用中国
WWW.CREDITCHINA.GOV.CN



核验码

法人和非法人组织 公共信用信息报告

版本号V2.0

机构名称：中车南京浦镇车辆有限公司
统一社会信用代码：91320191663764650N
报告编号：2025021214025689453Y19

报告生成日期	2025年02月12日
报告出具单位	国家公共信用和地理空间信息中心



报告编号：2025021214025689453Y19
生成时间：2025年02月12日 14:02:56



公共信用信息概览

中车南京浦镇车辆有限公司

存续 守信激励对象

登记注册基本信息

基础信息

统一社会信用代码	91320191663764650N	法定代表人/负责人/执行事务合伙人	李定南
企业类型	有限责任公司（非自然人投资或控股的法人独资）	成立日期	2007-06-27
住所	南京市江北新区泰山园区浦珠北路68号		

海关注册登记信息

所在地海关	金陵海关	备案日期	2011-03-29
经营类别	— —	海关注销标志	正常

信用信息概要

行政管理	15条	诚实守信	7条
严重失信	0条	经营异常	0条
信用承诺	1条	信用评价	0条
司法判决	0条	其他	0条
报告生成日期	2025年02月12日	报告出具单位	国家公共信用和地理空间信息中心



报告编号：2025021214025689453Y19
生成时间：2025年02月12日 14:02:56

报告说明



- 1.本报告所展示的数据和资料为公共信用信息，“信用中国”网站承诺在数据汇总、加工、整合的过程中保持客观中立，不主动编辑或修改信息的内容。
- 2.受限于现有技术水平等原因，对此报告信息的展示，并不视为“信用中国”对其内容的真实性、准确性、完整性、时效性作出任何形式的确认或担保。请在依据本报告信息作出判断或决策前，自行进一步核实此类信息的完整或准确性，并自行承担使用后果。
- 3.如认为本报告所展示信息存在错误、遗漏、重复公示、不应公示、超期公示或与认定机关信息不一致等情况，请以数据源单位的信息为准，并可按照网站“信用信息异议申诉指南”提出异议申诉；如需对相关行政处罚信息进行信用修复，可按照网站“行政处罚信息信用修复流程指引”提出信用修复申请；如需对相关严重失信主体名单进行信用修复，请咨询名单认定单位。
- 4.本报告已添加“信用中国”水印、生成唯一的报告编号和报告核验码。如需对内容的真实性进行核验，可通过扫一扫报告首页“核验码”，查看本报告生成时的内容与纸质版报告内容是否一致。
- 5.本报告展示行政管理、诚实守信、严重失信、经营异常、信用承诺、信用评价、司法判决以及其他类等信息，因篇幅有限，单类信息仅按更新程度展示最近日期的100条。如有特殊需求，请与我们联系。



报告编号：2025021214025689453Y19
生成时间：2025年02月12日 14:02:56

正文



核验码

存续

守信激励对象

中车南京浦镇车辆有限公司

一、登记注册基本信息

| 基础信息

企业名称：中车南京浦镇车辆有限公司
统一社会信用代码：91320191663764650N
法定代表人/负责人/执行事务合伙人：李定南
企业类型：有限责任公司（非自然人投资或控股的法人独资）
成立日期：2007-06-27
住所：南京市江北新区泰山园区浦珠北路68号

| 海关注册登记信息

所在地海关：金陵海关
备案日期：2011-03-29
经营类别：——
海关注销标志：正常

二、行政管理信息 (共 15 条)

| 行政许可

行政许可决定书号：91320191663764650N001V
行政许可决定书名称：排污许可证
许可证名称：排污许可证
许可类别：普通
许可编号：91320191663764650N001V

第 1 条



报告编号：2025021214025689453Y19
生成时间：2025年02月12日 14:02:56

许可决定日期：	2024-11-29
有效期自：	2022-11-29
有效期至：	2027-11-28
许可内容：	废气（单位：mg/Nm ³ ）：DA001：颗粒物20；DA002：颗粒物20；DA003：颗粒物20；DA004：颗粒物20；DA005：颗粒物20；DA006：颗粒物20；DA007：颗粒物20；DA008：颗粒物20；DA009：颗粒物20；DA010：颗粒物20；DA011：颗粒物20；DA012：颗粒物20；DA013：苯系物20、总挥发性有机物80、颗粒物10、非甲烷总烃50；DA014：苯系物20、总挥发性有机物80、颗粒物10、非甲烷总烃50；DA015：苯系物20、总挥发性有机物80、颗粒物10、非甲烷总烃50；DA016：颗粒物20；DA017：颗粒物20；DA018：颗粒物20；DA019：颗粒物20；DA020：颗粒物20；DA021：颗粒物20；DA022：颗粒物20；DA023：颗粒物20；DA024：颗粒物20；DA025：颗粒物20；DA026：颗粒物20；DA027：颗粒物20；DA028：颗粒物20；DA029：颗粒物20；DA030：颗粒物20；DA031：颗粒物20；DA032：颗粒物20；DA033：颗粒物20；DA034：颗粒物20；DA035：颗粒物20；DA036：颗粒物20；DA037：颗粒物20；DA038：颗粒物20；DA039：颗粒物20；DA040：颗粒物20；DA041：颗粒物20；DA042：颗粒物20；DA043：颗粒物20；DA044：颗粒物20；DA045：颗粒物20；DA046：颗粒物20；DA047：颗粒物20；DA048：颗粒物20；DA049：颗粒物20；DA050：非甲烷总烃60、颗粒物20；DA051：非甲烷总烃60、颗粒物20；DA052：非甲烷总烃60、颗粒物20；DA053：非甲烷总烃60、颗粒物20；DA054：非甲烷总烃60、颗粒物20；DA055：非甲烷总烃60、颗粒物20；DA056：非甲烷总烃60、颗粒物20；DA057：非甲烷总烃60、颗粒物20；DA058：苯系物20、总挥发性有机物80、颗粒物10、非甲烷总烃59；DA015：苯系物20、总挥发性有机物80、颗粒物10、非甲烷总烃50；DA060：苯系物20、总挥发性有机物80、颗粒物10、非甲烷总烃50；DA061：苯系物20、总挥发性有机物80、颗粒物10、非甲烷总烃50；DA062：苯系物20、总挥发性有机物80、颗粒物10、非甲烷总烃50；DA063：苯系物20、总挥发性有机物80、颗粒物10、非甲烷总烃50；DA064：苯系物20、总挥发性有机物80、颗粒物10、非甲烷总烃50；DA065：苯系物20、总挥发性有机物80、颗粒物10、非甲烷总烃50；DA066：苯系物20、总挥发性有机物80、颗粒物10、非甲烷总烃50；DA067：苯系物20、总挥发性有机物80、颗粒物10、非甲烷总烃50；DA068：苯系物20、总挥发性有机物80、颗粒物10、非甲烷总烃50；DA069：苯系物20、总挥发性有机物80、颗粒物10、非甲烷总烃50；DA070：苯系物20、总挥发性有机物80、颗粒物10、非甲烷总烃50；DA071：颗粒物20、氮氧化物180、林格曼黑度1级、二氧化硫80；DA072：二氧化硫80、氮氧化物180、林格曼黑度1级、颗粒物20；DA073：二氧化硫80、氮氧化物180、林格曼黑度1级、颗粒物20；DA074：二氧化硫80、氮氧化物180、林格曼黑度1级、颗粒物20；DA075：二氧化硫80、氮氧化物180、林格曼黑度1级、颗粒物20；DA076：二氧化硫80、氮氧化物180、林格曼黑度1级、颗粒物20；DA077：二氧化硫80、氮氧化物180、林格曼黑度1级、颗粒物20；DA078：二氧化硫80、氮氧化物180、林格曼黑度1级、颗粒物20；DA079：二氧化硫80、氮氧化物180、林格曼黑度1级、颗粒物20；DA080：非甲烷总烃60；DA081：硫酸雾5、氯化氢10、非甲烷总烃60；DA082：硫酸雾5、氯化氢10、非甲烷总烃60；DA083：硫酸雾5、氯化氢10、非甲烷总烃60；厂界：氨（氨气）1.5、臭气浓度20（无量纲）、颗粒物0.5、硫化氢0.06、硫酸雾0.3、氯化氢0.05、苯系物0.4、挥发性有机物4
许可机关：	南京市生态环境局
许可机关统一社会信用代码：	113201000129477955
数据来源单位：	南京江北新区管理委员会生态环境和水务局（南京市生态环境局江北新区分局）
数据来源单位统一社会信用代码：	11320100MB02045809



报告编号：2025021214025689453Y19
生成时间：2025年02月12日 14:02:56

行政许可

行政许可决定书号：	宁新区管审环表复〔2024〕100号	第 2 条
行政许可决定书名称：	准予行政许可决定书	
许可证书名称：	准予行政许可决定书	
许可类别：	普通	
许可编号：	宁新区管审环表复〔2024〕100号	
许可决定日期：	2024-11-22	
有效期自：	2024-11-22	
有效期至：	2099-01-31	
许可内容：	环境影响评价	
许可机关：	南京江北新区管委会行政审批局	
许可机关统一社会信用代码：	11320100MB0204433P	
数据来源单位：	南京江北新区管委会行政审批局	
数据来源单位统一社会信用代码：	11320100MB0204433P	

行政许可

行政许可决定书号：	宁新区管审环表复〔2024〕75号	第 3 条
行政许可决定书名称：	准予行政许可决定书	
许可证书名称：	准予行政许可决定书	
许可类别：	普通	
许可编号：	宁新区管审环表复〔2024〕75号	
许可决定日期：	2024-08-23	
有效期自：	2024-08-23	
有效期至：	2099-01-31	
许可内容：	环境影响评价	



报告编号：2025021214025689453Y19
生成时间：2025年02月12日 14:02:56

许可机关：南京江北新区管委会行政审批局
许可机关统一社会信用代码：11320100MB0204433P
数据来源单位：南京江北新区管委会行政审批局
数据来源单位统一社会信用代码：11320100MB0204433P

行政许可

行政许可决定书号：D232623952
行政许可决定书名称：建筑业企业资质证书
许可证书名称：——
许可类别：其他-简单变更
许可编号：——
许可决定日期：2024-08-20
有效期自：2024-06-23
有效期至：2025-06-23
许可内容：简单变更
许可机关：南京市城乡建设委员会
许可机关统一社会信用代码：11320100012947752P
数据来源单位：南京市城乡建设委员会
数据来源单位统一社会信用代码：11320100012947752P

第 4 条

行政许可

行政许可决定书号：(320101000760)登字〔2024〕第04220134号
行政许可决定书名称：登字
许可证书名称：登字
许可类别：登记
许可编号：(320101000760)登字[2024]第04220134号

第 5 条



报告编号：2025021214025689453Y19
生成时间：2025年02月12日 14:02:56

许可决定日期：2024-04-22
有效期自：2007-06-27
有效期至：2099-12-31
许可内容：登字
许可机关：南京江北新区管理委员会行政审批局
许可机关统一社会信用代码：11320100MB0204361Y
数据来源单位：江苏省市场监督管理局
数据来源单位统一社会信用代码：11320000MB151840XJ

行政许可

行政许可决定书号：(320101000701)登字〔2023〕第09040008号
行政许可决定书名称：登字
许可证书名称：登字
许可类别：登记
许可编号：(320101000701)登字[2023]第09040008号
许可决定日期：2023-09-04
有效期自：2007-06-27
有效期至：2099-12-31
许可内容：登字
许可机关：南京江北新区管理委员会行政审批局
许可机关统一社会信用代码：11320100MB0204361Y
数据来源单位：江苏省市场监督管理局
数据来源单位统一社会信用代码：11320000MB151840XJ

第 6 条

行政许可

第 7 页 共 15 页



报告编号：2025021214025689453Y19
生成时间：2025年02月12日 14:02:56

行政许可决定书号：宁新区管审环表复〔2022〕123号
行政许可决定书名称：准予行政许可决定书
许可证书名称：准予行政许可决定书
许可类别：普通
许可编号：宁新区管审环表复〔2022〕123号
许可决定日期：2022-11-16
有效期自：2022-11-16
有效期至：2099-01-31
许可内容：环境影响评价
许可机关：南京江北新区管委会行政审批局
许可机关统一社会信用代码：11320100MB0204433P
数据来源单位：南京江北新区管委会行政审批局
数据来源单位统一社会信用代码：11320100MB0204433P

第 7 条

行政许可

行政许可决定书号：〔01000708〕登字〔2022〕第11040006号
行政许可决定书名称：登字
许可证书名称：登字
许可类别：登记
许可编号：(01000708)登字[2022]第11040006号
许可决定日期：2022-11-04
有效期自：2007-06-27
有效期至：2099-12-31
许可内容：登字
许可机关：南京江北新区管理委员会行政审批局

第 8 条



报告编号：2025021214025689453Y19
生成时间：2025年02月12日 14:02:56

许可机关统一社会信用代码：11320100MB0204433P
数据来源单位：江苏省市场监督管理局
数据来源单位统一社会信用代码：11320000MB151840XJ

行政许可

行政许可决定书号：苏环辐证〔A0558〕
行政许可决定书名称：辐射安全许可证
许可证书名称：辐射安全许可证
许可类别：普通
许可编号：—
许可决定日期：2022-09-01
有效期自：2022-09-01
有效期至：2027-08-31
许可内容：使用Ⅱ类射线装置
许可机关：南京市生态环境局
许可机关统一社会信用代码：113201000129477955
数据来源单位：南京市生态环境局
数据来源单位统一社会信用代码：113201000129477955

第 9 条

行政许可

行政许可决定书号：〔01000701〕登字〔2022〕第07060064号
行政许可决定书名称：登字
许可证书名称：登字
许可类别：登记
许可编号：(01000701)登字[2022]第07060064号

第 10 条



报告编号：2025021214025689453Y19
生成时间：2025年02月12日 14:02:56

许可决定日期：2022-07-06
有效期自：2007-06-27
有效期至：2099-12-31
许可内容：登字
许可机关：南京江北新区管理委员会行政审批局
许可机关统一社会信用代码：11320100MB0204433P
数据来源单位：江苏省市场监督管理局
数据来源单位统一社会信用代码：11320000MB151840XJ

行政许可

行政许可决定书文号：(01000705)公司备案〔2020〕第07100003号
行政许可决定书名称：公司备案
许可证名称：公司备案
许可类别：登记
许可编号：(01000705)公司备案[2020]第07100003号
许可决定日期：2020-07-10
有效期自：2007-06-27
有效期至：2099-12-31
许可内容：公司备案
许可机关：南京市江北新区管理委员会行政审批局
许可机关统一社会信用代码：11320100MB0204433P
数据来源单位：江苏省市场监督管理局
数据来源单位统一社会信用代码：11320000MB151840XJ

第 11 条

行政许可

行政许可决定书文号：(01910011)公司变更[2017]第07250002号

第 12 条



报告编号：2025021214025689453Y19
生成时间：2025年02月12日 14:02:56

许可有效期：——
许可决定日期：2017-07-25
许可截止日期：2099-12-31
许可内容：企业名称：中车南京浦镇车辆有限公司
许可机关：南京市工商行政管理局南京高新技术产业开发区分局
审核类型：登记

行政许可

行政许可决定书文号：宁高管环验〔2017〕17号 第 13 条
许可有效期：——
许可决定日期：2017-03-28
许可截止日期：2099-12-31
许可内容：关于中车南京浦镇车辆有限公司“生产辅助楼建设项目”竣工环境保护验收的批复
许可机关：南京市环境保护局
审核类型：普通

行政许可

行政许可决定书文号：浦雷验(2016)第0063号 第 14 条
许可有效期：——
许可决定日期：2016-08-24
许可截止日期：2099-12-31
许可内容：您单位于2016/08/24向我机关提出的生产辅助楼建设项目生产辅助楼二防雷装置竣工验收行政许可的申请，经审查，申请材料符合法定条件和标准。根据《中华人民共和国行政许可法》第三十八条的相关规定，现决定准予你单位取得该项行政许可。
许可机关：南京市浦口区气象局
审核类型：普通



信用中国
WWW.CREDITCHINA.GOV.CN

报告编号：2025021214025689453Y19
生成时间：2025年02月12日 14:02:56

行政许可

行政许可决定书号：(01000708) 公司变更 (2020) 第11020047号 第 15 条

行政许可决定书名称：公司变更

许可证书名称：公司变更

许可类别：登记

许可编号：(01000708)公司变更[2020]第11020047号

许可决定日期：2007-06-27

有效期自：2007-06-27

有效期至：2099-12-31

许可内容：公司变更

许可机关：南京市江北新区管理委员会行政审批局

许可机关统一社会信用代码：11320100MB0204433P

数据来源单位：江苏省市场监督管理局

数据来源单位统一社会信用代码：11320000MB151840XJ

三、诚实守信相关荣誉信息 (共 7 条)

纳税信用A级纳税人

纳税人名称：中车南京浦镇车辆有限公司 第 1 条

纳税人识别号：91320191663764650N

评价年度：2023

数据来源：国家税务总局

纳税信用A级纳税人

纳税人名称：中车南京浦镇车辆有限公司 第 2 条

纳税人识别号：91320191663764650N



报告编号：2025021214025689453Y19
生成时间：2025年02月12日 14:02:56

评价年度：2022
数据来源：国家税务总局

| 纳税信用A级纳税人

纳税人名称：中车南京浦镇车辆有限公司
纳税人识别号：91320191663764650N
评价年度：2021
数据来源：国家税务总局

第 3 条

| 纳税信用A级纳税人

纳税人名称：中车南京浦镇车辆有限公司
纳税人识别号：91320191663764650N
评价年度：2018
数据来源：国家税务总局

第 4 条

| 纳税信用A级纳税人

纳税人名称：中车南京浦镇车辆有限公司
纳税人识别号：91320191663764650N
评价年度：2020
数据来源：国家税务总局

第 5 条

| 纳税信用A级纳税人

纳税人名称：中车南京浦镇车辆有限公司
纳税人识别号：91320191663764650N
评价年度：2017
数据来源：国家税务总局

第 6 条



报告编号：2025021214025689453Y19
生成时间：2025年02月12日 14:02:56

纳税信用A级纳税人

纳税人名称：中车南京浦镇车辆有限公司
纳税人识别号：91320191663764650N
评价年度：2016
数据来源：国家税务总局

第 7 条

四、严重失信信息 (共 0 条)

查询期内无相关记录

五、经营 (活动) 异常名录 (状态) 信息 (共 0 条)

查询期内无相关记录

六、信用承诺信息 (共 1 条)

企业信用承诺信息

承诺编码：32010020230428000103
承诺类型：其他-专项资金项目申报信用承诺
承诺事由：主动型，自愿做出承诺
承诺内容：1.本单位近三年信用状况良好，无失信行为。2.申报的所有材料均依据相关项目申报要求，据实提供。3.企业承诺近三年未发生过重大安全事故，并且不存在重大安全隐患。4.专项资金获批后将按规定使用。5.企业承诺绩效目标与实际绩效情况相符，获得奖补资金的设备或仪器等在企业存续期间不得搬迁、出售。6.企业承诺本次申报项目未获得国家、省、市有关财政资金支持。7.企业承诺未委托社会中介机构等组织代理编制申报材料，且未按比例给予代理机构财政专项资金分成。
承诺作出日期：2023-04-28

第 1 条



报告编号：2025021214025689453Y19
生成时间：2025年02月12日 14:02:56

承诺履行状态：全部履行
承诺受理单位：南京市工业和信息化局
承诺受理单位统一社会信用代码：11320100012947218R

七、信用评价信息 (共 0 条)

此项信息相关部门暂未提供

八、司法判决及执行信息 (共 0 条)

此项信息相关部门暂未提供

九、其他信息 (共 0 条)

查询期内无相关记录

十、信用状况提升建议


建议秉持诚信理念，合法有序开展经营活动。

结束

D4 投标担保

D4 投标担保

本投标人采用现金转账形式，此处为银行出具的投标保证金转账凭证：

中国建设银行网上银行电子回执						
币别：	人民币元	日期：	20250210	凭证号：	107414306739	
		账户明细编号-交易流水号：		21538-32059573617IPL9SNUH		
付款人	全 称	中车南京浦镇车辆有限公司		收款人	全 称	
	账 号	32001595736059000919			账 号	443066285013007874852
	开户行	中国建设银行股份有限公司南京泰山新村支行			开户行	交通银行股份有限公司深圳分行营业部
大写金额	伍拾万元整		小写金额	500,000.00		
用 途	深圳2、8号线增购车辆项目		钞汇标志	钞		
摘 要	电子转账					
<div> <div>重要提示：银行受理成功，本回执不作为收、付款方交易的最终依据，正式回单请在交易成功第二日打印。</div> <div>  </div> </div>						

招标结束后，招标人将按投标人提供的下述银行账号、名称等退还投标保证金并收回收据原件：

投标人名称：中车南京浦镇车辆有限公司

开户银行名称：中国建设银行股份有限公司南京泰山新村支行

开户银行帐号：32001595736059000919

开户银行电话：025-58865327

基本户存款账户信息

账户名称： 中车南京浦镇车辆有限公司

账户号码： 32001595736059000919

开户银行： 中国建设银行股份有限公司南京泰山
新村支行

法定代表人： 李定南
(单位负责人)



基本存款账户编号： J3010017596706

证明

建设银行南京泰山新村支行是我分行下辖的网点型支行，根据我行内部规定，在建设银行南京泰山新村支行开户的客户，如需出具存款证明、资信证明、及其他业务信息等均由中国建设银行股份有限公司南京江北新区分行签章。

特此证明！

中国建设银行股份有限公司南京江北新区分行

2025 年 2 月 11 日

