

深圳都市圈城际铁路动车基地及调度指挥中心工程

工程保险

资格审查文件



投标人：中国太平洋财产保险股份有限公司

法定代表人或其委托代理人：王伟发

日期：2025 年 5 月 6 日

目录

1. 保险许可证 1

2. 营业执照 2

3. 承保业绩证明材料 4



1. 保险许可证

总公司保险许可证



本次投标以总公司名义投标, 深圳地区设有分公司证明材料如下:

深圳分公司保险许可证



2. 营业执照

总公司营业执照



本次投标以总公司名义投标,深圳地区设有分公司证明材料如下:

深圳分公司营业执照



备忘录

KING & WOOD
MALLESONS
金杜律师事务所

严格保密

日期 2025年3月24日
收件人 中国太平洋财产保险股份有限公司（“贵司”）
事由 董事长、法定代表人推举事宜的咨询

敬启者：

近期贵司董事长顾越先生到龄退休并已向贵司董事会提交书面辞呈，辞去贵司董事长、董事职务。辞任后，贵司法定代表人也将相应变更。为保证贵司日常工作的正常开展，贵司拟由董事签署推举函推举俞斌先生代为履行董事长、法定代表人职务。

基于上述背景，我们就贵司的董事长、法定代表人推举程序所涉公司治理层面的咨询问题出具本备忘录。

鉴于顾越先生已向董事会递交辞呈辞去董事长、董事职务，因董事会人数未低于法定人数要求，辞去董事长、董事职务在辞呈送达董事会时立即生效。此时的顾越先生已无法作为董事长出具相关授权。

此时，《中国太平洋财产保险股份有限公司章程》中的公司治理的递补机制会直接生效，即“董事长不能履行或不履行职务时，由半数以上董事共同推举一名董事履行职务”。全体在任董事将签署推举函，完成推举函的签署后，公司治理的递补机制即已完成，俞斌先生可直接代为履行董事长职务。根据现行《中国太平洋财产保险股份有限公司章程》第五条，“公司法定代表人为公司董事长”，俞斌先生同时代为履行法定代表人职务，直至贵司修订后的公司章程获得监管机关核准后新的法定代表人产生并履职。

在过渡期间，根据现行《中国太平洋财产保险股份有限公司章程》有关法定代表人的规定，原由法定代表人对外签署的合同、招标文件，应由俞斌先生来签署；同时，原由董事长签署的递交监管机构的相关文件，应由俞斌先生签署。贵司可出具由贵司盖章的说明文件或推举函进一步证明俞斌先生具备签署相关文件的权利。

以上，谨供公司参考。

顺祝业祺！

北京市金杜律师事务所上海分所

二〇二五年三月二十四日



3. 承保业绩证明材料

序号	项目名称	投保金额 (人民币)	独家或首席 承保	合同签订时间	备注
1	粤港澳大湾区深圳都市圈城际铁路深圳机场至大亚湾城际深圳机场至坪山段工程保险	389.09 亿元	独家	2022 年 8 月	深圳分公司承保经验
2	深圳市城市轨道交通 22 号线一期工程	255.33 亿元	独家	2024 年 4 月	深圳分公司承保经验
3	粤港澳大湾区城际铁路广州东至花都天贵城际工程保险	224.51 亿元	首席	2021 年 12 月	广东分公司承保经验
4	郑州市轨道交通 6 号线一期工程保险	98.47 亿元	首席	2020 年 8 月	河南分公司承保经验
5	北京轨道交通 13 号线扩能提升工程保险	229.75 亿元	首席	2021 年 11 月	北京分公司承保经验

承保业绩 1: 粤港澳大湾区深圳都市圈城际铁路深圳机场至大亚湾城际深圳机场至坪山段工程保险 (2022-6-30 日起保, 独家承保, 投保金额: 389.09 亿元)

粤港澳大湾区深圳都市圈城际铁路
深圳机场至大亚湾城际
深圳机场至坪山段工程
工程保险合同

合同编号: STT-SD-B2001/2022



甲方: 深圳市地铁集团有限公司



乙方: 中国太平洋财产保险股份有限公司深圳分公司



二〇二二年八月

中国·深圳



粤港澳大湾区深圳都市圈城际铁路深圳机场至大亚湾城际深圳机场至坪山段工程

工程保险合同

第一部分 保险协议书

甲方：深圳市地铁集团有限公司

乙方：中国太平洋财产保险股份有限公司深圳分公司

合同章

为了合理转移粤港澳大湾区深圳都市圈城际铁路深圳机场至大亚湾城际深圳机场至坪山段工程（本工程）建设期间所面临的风险，保障工程建设顺利进行，甲方经公开招标选择乙方承担本工程建设期间保险业务，作为本保险项目的保险承保人，双方本着友好协商、平等互利的原则，达成协议如下：

一、投保金额及保险费用

本项目投保金额暂以本项目保险范围内的投资估算下浮 10% 计，为 3,890,981.03 万元，保险费用总额暂定人民币（小写）14,983.18 万元（含税价），（大写）壹亿肆仟玖佰捌拾叁万壹仟捌佰元整，其中不含税价 14135.08 万元，增值税额 848.10 万元，增值税率为 6%。各部分投保金额、保险费率、保险费用如下：

序号	项目	投资金额 (万元)	投保金额 (投资下浮 10%) (万元)	投标报价	
				保险费 率%	保险费用 (万元)
A	前期工程（交通疏解及恢复、绿化迁移）	71464.50	64318.05	0.74	47.60
B	前期工程（管线迁改及恢复等）	140956.34	126860.70	3.48	441.48
C	路基、桥涵	4258.56	3832.70	1.49	5.71
D	隧道及明洞、轨道、四电、房屋	3538971.38	3185074.24	4.12	13122.51
E	其他运营生产设备及建筑物	18634.73	16771.25	0.44	7.38
F	大型临时设施和过渡工程	16769.14	15092.23	0.74	11.17
G	机车车辆（动车组）	249600.00	224640.00	1.04	233.63
	同步实施工程	/	/	/	/
H	T4 枢纽站~机场东站明挖区间（深茂、20 号线共用）同步实施工程	69026.65	62123.99	4.48	278.32
I	白泥坑站与 21 号线同步实施工程	45770.81	41193.73	4.48	184.55



粤港澳大湾区深圳都市圈城际铁路深圳机场至大亚湾城际深圳机场至坪山段工程

工程保险合同

J	民治北站与 22 号线换乘节点同步实施工程	3079.02	2771.12	4.48	12.41
K	T4 站预留延伸至中山条件同步实施工程	63959.74	57563.77	4.48	257.89
L	机场东枢纽同步实施工程	23372.56	21035.30	4.48	94.24
M	五和枢纽同步实施工程（不含桥涵部分）	67791.71	61012.54	4.48	273.34
N	同步实施工程（桥涵部分）	9657.13	8691.42	1.49	12.95
	合计	4323312.25	3890981.13		14983.18

最终投保金额以经业主分劈的保险范围内政府批复概算的建安工程费、安全生产费、设备费和前期工程费、车辆购置费下浮 10%。

保险费率按中标费率，保险费用为所有保险内容最终投保金额乘以对应保险费率的总和。

合同的增值税率根据国家税收法规政策变动而调整。结算时，增值税按照如下原则确定：已支付且已开具增值税专用发票部分，按增值税专用发票确定税额；剩余未支付且未开具发票部分，按结算时国家税法规定的增值税税率确定税额。

本项目结算价以深圳市财政投资评审中心的评审结果作为结算的最终结果和支付依据。（如政府结算评审、审计政策和规定调整的，按新规定执行）。如审计机关进行审计监督时发现存在超付款项的，乙方应配合将超付款项退回甲方，并协助甲方完善相关工作。

在合同约定期限内，乙方未按要求提交结算书及完整的结算资料的，甲方可通知其要求提交，通知后 14 天内仍不提交的或没有明确答复的，甲方有权依据已有资料组织中介机构进行审核、审查，按规定将相关资料提交深圳市财政投资评审中心进行评审并以评审结果作为结算的最终结果和支付依据。

二、本合同由下列文件组成

- 1、保险协议书
- 2、中标通知书
- 3、承保条件（包括招标文件第五章招标承保条件，附加条款，投标文件中的其他增值服务，保险明细，保险条款等）
- 4、招标文件（另册）



粤港澳大湾区深圳都市圈城际铁路深圳机场至大亚湾城际深圳机场至坪山段工程 工程保险合同

(此页无正文，为签字盖章页)

甲方(公章):  法定代表人或
授权代表: 

统一社会信用代码: 91440300708437873H

住 所: 深圳市福田区福中一路
1016 号地铁大厦

电 话: 0755-23992674 传 真: 0755-23992555

开户银行: 招商银行深圳分行益田支行 开户全名: 深圳市地铁集团有限公司

账 号: 755904924410506 邮政编码: 518026

项目主管部门 郭振方 18666853834 项目主管部门 黄和平
人及电话: 负责人

合约部门经办人及 王凯 0755-23885385 合约部门审核 张月媛
电话: 人:

乙方(公章):  法定代表人或
授权代表: 

统一社会信用代码: 914403008922259683

住 所: 深圳市福田区华富街道皇
岗路 5001 号深业上城(南
区)二期 60 层、59 层 5901

电 话: 0755-22692058、 传 真: 无
15817457763

开户银行: 中国工商银行股份有限公司 开户全名: 中国太平洋财产保险股份
有限公司深圳市分行营业部 有限公司深圳分公司

账 号: 4000023019200567941 邮政编码: 518035

乙方经办人: 罗韩 乙方经办人电 15817457763
话:

合同签署地点: 深 圳
时 间: 2022 年 8 月 15 日



承保业绩 2：深圳市城市轨道交通 22 号线一期工程保险（2024-1-26 日起保，独家承保，投保金额：255.33 亿元）

合同编号：STJS-0171/2024

深圳市城市轨道交通 22 号线一期



甲方：深圳市地铁集团有限公司

乙方：中国太平洋财产保险股份有限公司深圳分公司

2024 年 4 月



第一部分 保险协议书

甲方：深圳市地铁集团有限公司（投保人）

乙方：中国太平洋财产保险股份有限公司深圳分公司（保险人）

为了合理转移深圳市城市轨道交通 22 号线一期工程（本工程）建设期间所面临的风险，保障工程建设顺利进行，甲方经公开招标选择乙方承担本工程建设期间保险业务，双方本着友好协商、平等互利的原则，达成协议如下：

一、合同保险费用

1、本项目投保金额暂按 25533745707.75 元计，中标保险费率为：（小写）4.17%（保留两位小数），（大写）千分之肆点壹柒。

根据暂定投保金额，本合同保费总额（含税）为：人民币（小写）106475719.60 元，（大写）壹亿零陆佰肆拾柒万伍仟柒佰壹拾玖元陆角；其中不含增值税价为 100448792.08 元，增值税为 6026927.52 元，增值税税率为 6 %。

合同的增值税税率根据国家税收法规政策变动而调整，不含增值税价=签约合同总价/（1+增值税率 6 %），不含增值税价不随增值税率的变化进行调整。

序号	工程名称	投资估算 (元)	暂定投保金额 (元)	中标保险 费率	保费（元）
1	深圳市城市轨道交通 22 号线 一期工程	30039700832.65	25533745707.75	4.17%	106475719.60
注：1.暂定投保金额=投资估算×85%； 2.保费计算保留小数点后两位，第三位小数四舍五入。					

2、本工程最终投保金额以经政府批复后的本项目保险范围内的初步设计概算的工程费用（含交通疏解及恢复、绿化迁移、管线改迁及恢复、同步实施工程、地铁车辆购置等）下浮 15%计，中标保险费率不变，最终合同保费总额等于最终投保金额乘以中标保险费率。



深圳市城市轨道交通 12 号线一期工程保险

十一、本合同未尽事宜，双方另行协商并签订协议。协商结果是本协议不可分割的组成部分。

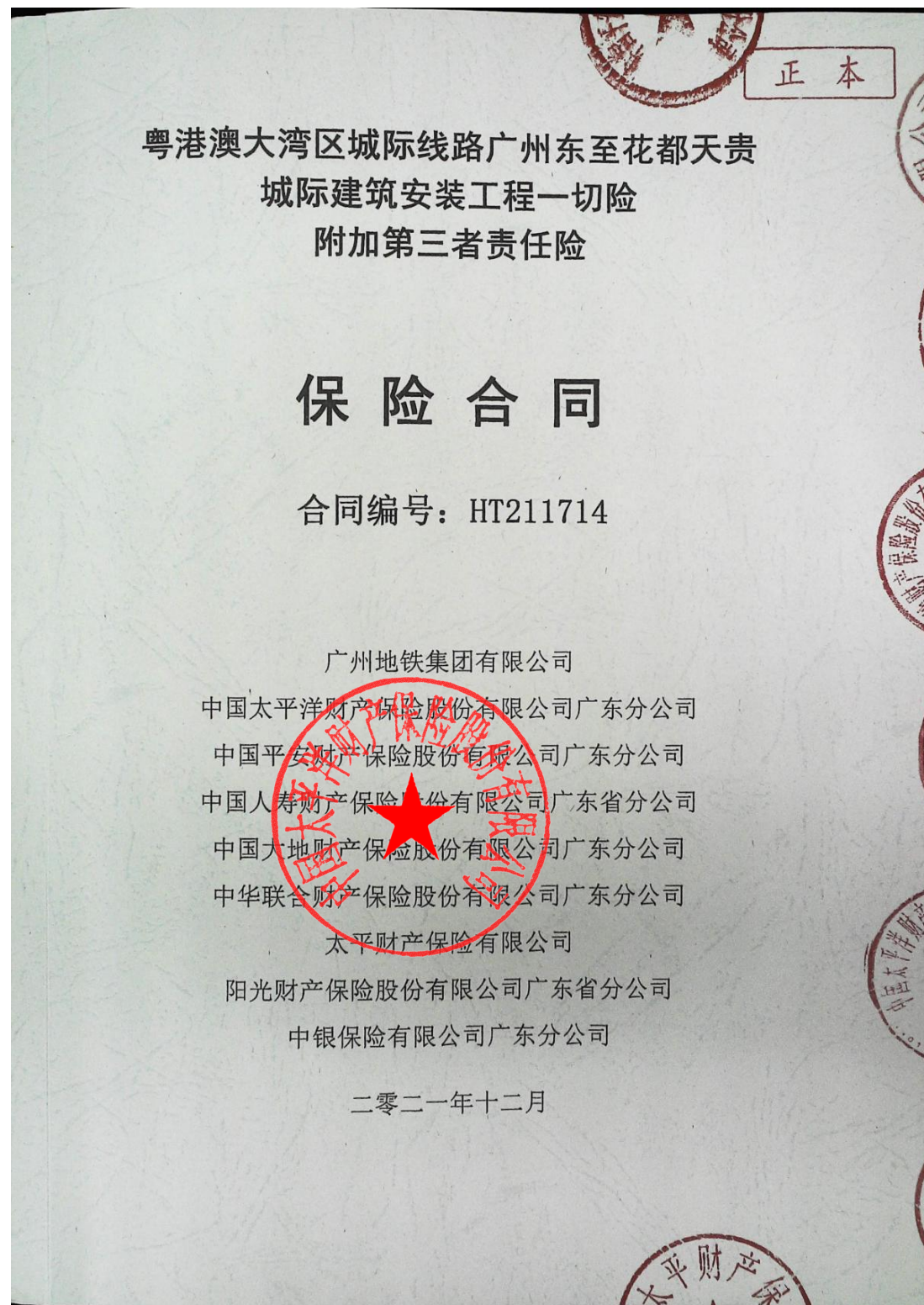
十二、本协议正本一式两份，甲乙双方各执壹份；副本拾陆份，甲方执拾壹份，乙方执伍份；正副本具有同等法律效力。

甲方(盖章):	深圳市地铁集团有限公司	法定代表人或 授权代表:	
住 所:	深圳市福田区莲花街道福中一路 1016 号地铁大厦		
电 话:	0755-23992674	传 真:	0755-23992555
开户银行:	招商银行深圳分行益田支行 (电子)	开户全名:	深圳市地铁集团有限公司
账 号:	755904924410506	邮政编码:	518026
项目主管部门 经办人及电话:	吴云艳 13715204833	项目主管部门审 核人及电话:	赵智强 075582527975
合约部门经办 人及电话:	李益美 075523992826	合约部门审核人 及电话:	李江 075523992447
乙方(盖章):	中国太平洋财产保险股份有限公司深圳分公司	法定代表人或 授权代表:	
住 所:	深圳市福田区皇岗路 5001 号深业上城二期 60 层、59 层 5901		
统一信用代码:	914403008922259683	电 话:	0755-22692815
邮 箱:	wangweifa@cpic.com.cn	传 真:	0755-22692815
开户银行:	中国工商银行股份有限公司深圳市分行营业部	开户全名:	中国太平洋财产保险股份有限公司深圳分公司
账 号:	4000023019200567941	邮政编码:	518035
经办人:	王伟发	经办人电话:	18819426927

合同签署地点:	深圳市福田区
时 间:	2024 年 4 月 8 日



承保业绩 3: 粤港澳大湾区城际铁路广州东至花都天贵城际工程保险 (2021-9-28 日起保, 首席承保, 投保金额: 224.51 亿元)



二、保单明细表

1. 保险人：

中国太平洋财产保险股份有限公司广东分公司（首席承保人）
中国平安财产保险股份有限公司广东分公司（共同保险人）
中国人寿财产保险股份有限公司广东省分公司（共同保险人）
中国大地财产保险股份有限公司广东分公司（共同保险人）
中华联合财产保险股份有限公司广东分公司（共同保险人）
太平财产保险有限公司（共同保险人）
阳光财产保险股份有限公司广东省分公司（共同保险人）
中银保险有限公司广东分公司（共同保险人）

2. 被保险人：

广州地铁集团有限公司作为业主和/或任何直接/间接承包商和/或任何指定分包商和/或任何分包商和/或一切顾问和/或供应商和/或融资银行为贷款人和/或其他享有权益人，以各自利益为限，包括但不限于：广州地铁、项目合作方、承包商、分包商、设计单位、监理单位、顾问、供货商、贷款银行等。

3. 保险工程：

粤港澳大湾区城际线路广州东至花都天贵城际工程

4. 工程地址：

中华人民共和国境内，包括但不限于粤港澳大湾区城际线路广州东至花都天贵城际工程永久工程所在地及为施工所需的其它专用施工区域、材料预制构件基地、工程设备和材料运达、存放的场所，其他临时工程、临时建筑、临时设施所在地，及被保险人实际使用的与保险工程有关的上述地点的周围区域以及在中华人民共和国境内的场地外堆放和运输。

本保单中关于“工地”的定义均适用于上述定义。

5. 保险标的范围：

第一部分：物质部分（被保险财产）

在工程项目所在工地和中华人民共和国境内地域范围内其它地方，在建设、安装、测试、试验、试车运行试验、联调联试及试运行期间的，属于被保险人或其负有责任的一切永久工程、临时工程、辅助工程，其他复建工程和合建工程以及与本工程项目相关的材料、机器设备和设施等（包括场地外堆放和任何形式的运输），包括在保险期限终止前由工程所有人签发完工验收证书或验收合格或实际占有或使用或接收部分。

第二部分：第三者责任

保险人负责赔偿因发生与保险工程（包括在保险期限终止前由工程所有人签发完工验收证书或验收合格或实际占有或使用或接收的部分）直接相关的，包括但不限于自然灾害和施工所致意外事故引起工地内及邻近区域的第三者人身伤亡、财产损失，被保险人依法对第三者人身伤亡、财产损失应承担的赔偿责任，包括经保险人事先书面同意而支付的法律费用及其他费用。

6. 保险期限

自业主正式通知之日起生效至保险工程全部竣工验收合格并移交项目业主全线开通试运营之日为止。

在上述期限到期前三个月内，投保人根据实际情况确认工程尚未完工，可向保险人提交书面延期申请及相关依据材料，保险人根据延期申请对本保单保险期限进行相应延长，保险人不额外增收保险费。

保证期：共 24 个月，自保险工程全部竣工验收合格并移交项目业主全线开通试运营之日起算，向后顺延 24 个月，如工程延期则保证期的起期相应顺延。

7. 保险金额/赔偿限额：

第一部分 物质损失部分

保险金额 2245176.29 万元

第二部分 第三者责任

每次事故赔偿限额 20,000 万元，累计赔偿限额 50,000 万元

注：以上“事故”是指每一次事故或由同一原因/同一事件引起的一系列事故。

附件 2: 共保协议书

共保协议书

甲方: 中国太平洋财产保险股份有限公司广东分公司 (首席保险人)

乙方: 中国平安财产保险股份有限公司广东分公司 (共同保险人)

中国人寿财产保险股份有限公司广东省分公司 (共同保险人)

中国大地财产保险股份有限公司广东分公司 (共同保险人)

中华联合财产保险股份有限公司广东分公司 (共同保险人)

太平财产保险有限公司 (共同保险人)

阳光财产保险股份有限公司广东省分公司 (共同保险人)

中银保险有限公司广东分公司 (共同保险人)

兹经甲、乙双方认真友好协商, 依据《中华人民共和国民法典》等相关法律法规的规定, 各方在平等互利、协商一致的基础上, 一致就粤港澳大湾区城际线路广州东至花都天贵城际建筑安装工程一切险附加第三者责任险项目 (以下简称“本项目”) 相关保险的共保事宜达成协议如下, 以资共同遵照执行。

一、共保原则

甲、乙双方应遵守“客户第一、服务第一、信誉第一、风险共担、利益共享”的共保原则。

二、共保项目及险种

粤港澳大湾区城际线路广州东至花都天贵城际建筑安装工程一切险附加第三者责任险。

三、共同保险人

本项目由甲方和乙方共同承保，甲方为本共保项目首席承保人，乙方为本项目的共同保险人。

四、共保份额

序号	公司	份额
1	中国太平洋财产保险股份有限公司广东分公司	40%
2	中国平安财产保险股份有限公司广东分公司	18%
3	中国人寿财产保险股份有限公司广东省分公司	14%
4	中国大地财产保险股份有限公司广东分公司	10%
5	中华联合财产保险股份有限公司广东分公司	6%
6	太平财产保险有限公司	5%
7	阳光财产保险股份有限公司广东省分公司	4%
8	中银保险有限公司广东分公司	3%

五、共保方式

(一) 承保出单：

甲方根据中国银行保险监督管理委员会批准的保险条款、招标方案及合同澄清会议纪要内容出具本保险协议项下共保险种的保险单。

(二) 共保保险费收取

甲方向被保险人收取共保险种项下的保费，开具保险费发票。甲方在收到保险费及乙方出具毛保费的保险费发票，并在确认乙方已按甲方要求完成其应分摊的本共保项目所涉交易服务费、案件摊赔款、培训与防灾防损费等费用支付工作的前提下，在十个工作日内将应得之保险费划给乙方。上述发票均需开具增值税专用发票。

(三) 分保及纳税：

甲、乙双方按各自的承保比例自行安排分保及具体操作事宜。

本项目引起的各项税费由共保各方各自负担。

广东省分公司、中银保险有限公司广东分公司等单位相关人员参与了会议（名单附后）。会议讨论了合同澄清有关事宜。纪要如下：

一、会议明确各线路保险期限为：

线路	项目	起保时间	终保时间
广州东至花都天贵城际	地铁正线工程	暂定 2021 年 9 月 28 日 具体时间按业主通知	按业主通知时间
	同步实施工程	按业主通知时间	按业主通知时间
芳村至白云机场城际	地铁正线工程	暂定 2021 年 12 月 20 日 具体时间按业主通知	按业主通知时间

二、会议明确两条线并行段线的保险范围为：

（一）白云城市中心站、空港车辆段及车辆段 I 线出入段线纳入广州东至花都天贵城际建筑安装工程一切险附加第三者责任险的保险范围。

（二）方石站、方石至白云城市中心区间盾构井及车辆段 II、III、IV 出入段线纳入芳村至白云机场城际建筑安装工程一切险附加第三者责任险的保险范围。

三、地铁正线工程与同步实施工程按线路分别签订合同，各线路合同价以首席承保人的投标报价为准，详见下表：

2、上述文件应认为是互为补充和解释的，但如有模棱两可或互相矛盾之处，以上面所列顺序在前为准。

3、保险条款（保单）是本协议不可分割的一部分，双方均保证严格履行保险条款的各项约定。

4、本项目由乙方共同承保，中国太平洋财产保险股份有限公司广东分公司为首席承保人。

5、本合同价为含税价，合同中的不含增值税的价格不因国家税收政策变化而变化；若在合同履行期间，因国家税收政策调整，则合同中的增值税金额和合同总价相应调整。

6、本协议书正本一式9份，甲方及乙方各共保公司各执1份；副本10份，甲方执2份，乙方各共保公司各执1份；正副本具有同等法律效力。经双方法定代表人（或法定负责人）或授权代表签字并分别加盖公章后，合同正式生效。生效日期为最后一方签字盖章的日期。本项目保单责任终止时失效。

甲 方：广州地铁集团有限公司（盖公章）

法定代表人或授权代表：

地 址：

日 期：2024年12月23日

乙方（首席承保人）：中国太平洋财产保险股份有限公司广东分公司（盖公章）

法定代表人（或法定负责人）

或授权代表：

地 址：

日 期： 年 月 日

乙方（共同保险人）：中国平安财产保险股份有限公司广东分公司（盖公章）

法定代表人（或法定负责人）

或授权代表：_____

地 址：_____

日 期： 年 月 日

乙方（共同保险人）：中国人寿财产保险股份有限公司广东省分公司（盖公章）

法定代表人（或法定负责人）

或授权代表：_____

地 址：_____

日 期： 年 月 日

乙方（共同保险人）：中国大地财产保险股份有限公司广东分公司（盖公章）

法定代表人（或法定负责人）

或授权代表：_____

地 址：_____

日 期： 年 月 日

乙方（共同保险人）：中华联合财产保险股份有限公司广东分公司（盖公章）

法定代表人（或法定负责人）

或授权代表：_____

地 址：_____

日 期： 年 月 日

乙方（共同保险人）：太平财产保险有限公司（盖公章）

法定代表人（或法定负责人）

或授权代表：_____

地 址：_____

日 期： 年 月 日

乙方（共同保险人）：阳光财产保险股份有限公司广东省分公司（盖公章）

法定代表人（或法定负责人）

或授权代表：_____

地 址：_____

日 期： 年 月 日

乙方（共同保险人）：中银保险有限公司广东分公司（盖公章）

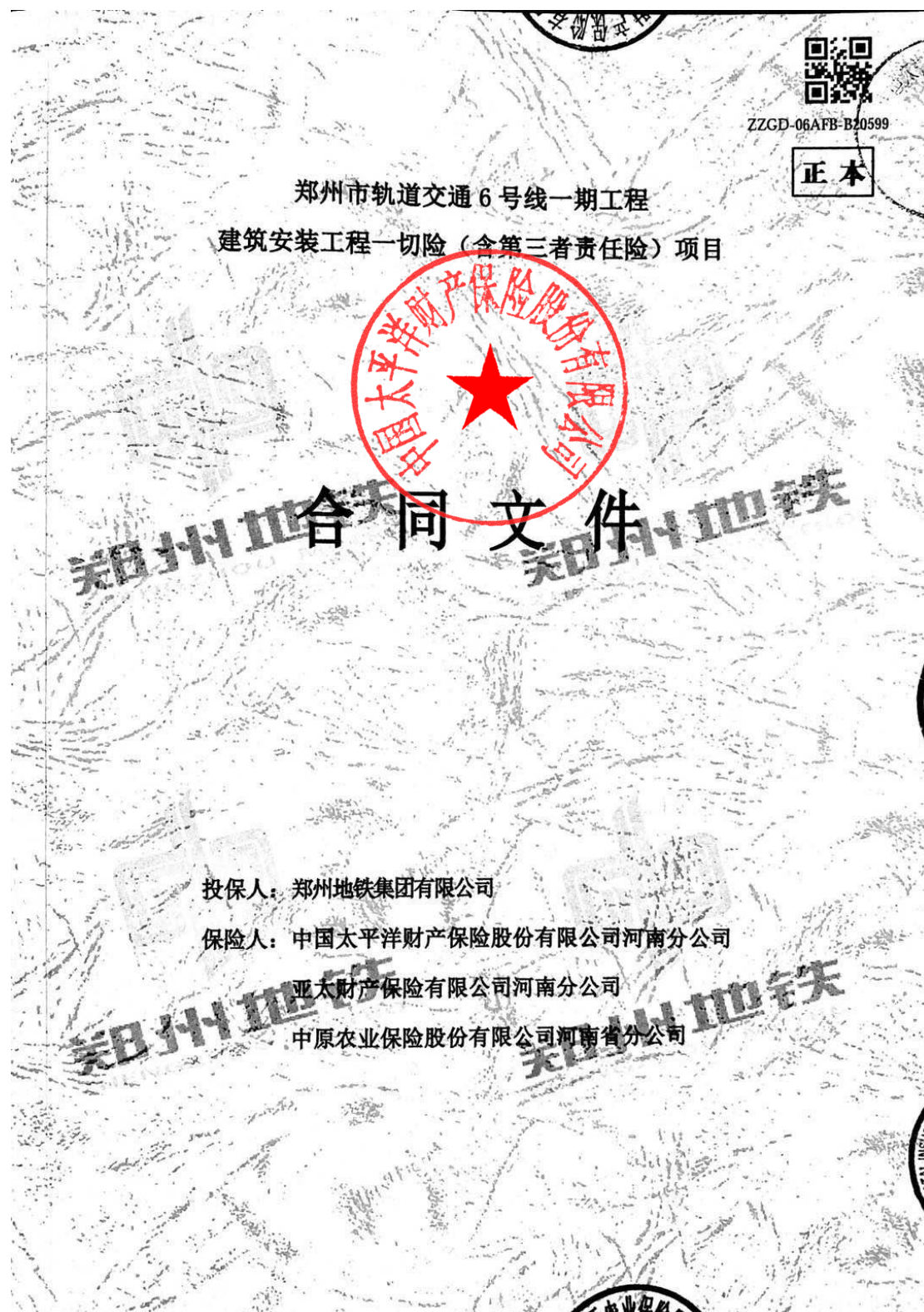
法定代表人（或法定负责人）

或授权代表：_____

地 址：_____

日 期： 年 月 日

承保业绩 4: 郑州市轨道交通 6 号线一期工程保险 (2020-8-13 日起保, 首席承保, 投保金额: 98.47 亿元)



郑州市轨道交通6号线一期工程建筑安装工程一切险（含第三者责任险）项目合同（ZZGD-06AFB-B20599）



第一章 保险协议

投保人（甲方）：郑州地铁集团有限公司

保险人（乙方）：中国太平洋财产保险股份有限公司河南分公司

亚太财产保险有限公司河南分公司

中原农业保险股份有限公司河南分公司

保险经纪人（丙方）：华泰保险经纪有限公司

上述各方就郑州市轨道交通6号线一期工程保险项目，经友好协商一致同意达成如下协议，以资共同遵守。

一、保险项目

郑州市轨道交通6号线一期工程（以下简称“本项目”）。

（一）共保事项

（一）共保体组成

乙方（即“共保体”）按照本协议约定比例共同承保本项目的建筑/安装工程一切险及第三者责任保险。共保体承保份额如下：

中国太平洋财产保险股份有限公司河南分公司，承保比例为：70%

亚太财产保险有限公司河南分公司，承保比例为：20%

中原农业保险股份有限公司河南省分公司，承保比例为：10%

共保体各方充分理解并同意按照保险单，以及上述共同承保的比例享有各自权利，承担各自的义务，并签订相应的共保协议。共保体各方自行办理再保险等并承担相应的费用。

（二）共保服务模式

1. 本项目采用“首席保险人+其他共同保险人”的承保模式进行承保；后文所述“首席保险人”应按照本协议之规定为甲方提供保险期间内的包括承保、出单、培训、防灾防损、理赔、日常咨询等一切服务事项，共保体的主要运行规则如下：

（1）保险单：由共保体所有成员共同签章签发保险单。

（2）共保服务费：其他共保体成员应向首席保险人支付各自相应份额内保费相应比例（1.0%）的共保服务费。

（3）理赔处理：首席保险人负责本项目的理赔处理。

（4）赔款支付：保险赔款、相关合理的理赔费用等均由共保体各成员按共保比例分摊。其中：

保险赔款金额（扣除免赔后）在 RMB1000 万元以内将由首席保险人首先按照协议要求向被保险人支付全部赔款，然后由其他共保体成员向首席保险人分摊支付；赔款金额（扣除免

郑州市轨道交通6号线一期工程建筑安装工程一切险（含第三者责任险）项目合同（ZZGD-06AFB-B20599）



第五章 合同条款

郑州市轨道交通6号线一期工程建筑安装工程一切险

（含第三者责任险）保险单

（保险单号：_____）

（一）明细表

1、投保人名称和地址

名称：郑州地铁集团有限公司

地址：郑州市郑东新区康宁街100号

2、被保险人

郑州地铁集团有限公司作为业主和/或任何直接/间接承包商和/或任何指定分包商和/或任何分包商和/或一切顾问和/或供应商和/或融资银行为贷款人和/或其他享有权益人，以各自利益为限，包括但不限于：业主、承包商、分包商、设计单位、顾问、供货商、贷款银行等与本项目具备保险利益的相关方。

3、保险工程

郑州市轨道交通6号线一期工程（即“本项目”）

4、工程地域范围

本项目所在地及临近区域，包括但不限于工程沿线永久工程所在地及为施工所需的其他专用施工区域、材料预制构件基地、工程设备及材料运达、存放的场所，和其他临时工程、临时建筑、临时设施所在区域（包括占有或新建的施工道路等）、上述不同区域之间的一切运输途中以及本项目国内物资供应地到上述不同区域之间的内陆运输途中。

本保单中关于“工地”的定义均适用于上述定义。

5、保险项目

第一部分——物质损失

本项目所有在工地和地域范围内，属于被保险人所有或由乙方人占有、使用、负责的财产，包括但不限于建造、安装或调试或试验的永久性工程、临时工程、辅助工程和与此有关的材料、物料、机械、车辆系统、设备、存货、部件、办公设备、测量仪器等其他所有财产设备，包括业主免费提供的设备及材料等，包括在保险期限终止前由工程所有人签发完工验收证书或验收合格或实际占有或使用或接收的部分（具体投保工程内容详见保险金额表）。

郑州市轨道交通6号线一期工程建筑安装工程一切险（含第三者责任险）项目合同（ZZGD-06AFB-B20599）



与本项目有关的位于不同工程地点之间（包括被保险人的仓库之间，仓库与工程地点之间等）运输（包括一切运输方式）途中，以及国内物资供应地到本项目所在地之间的内陆运输途中的财产。

2、第二部分——第三者责任

因与保险工程（包括在保险期限终止前由工程所有人签发完工验收证书或验收合格或实际占有或使用或接收的部分）直接相关的意外事故引起工地内及邻近区域的第三者人身伤亡、疾病或财产损失，被保险人依法对第三者人身伤亡、疾病或财产损失应承担的赔偿责任，及被保险人因上述原因而支付的诉讼费用以及事先经保险公司书面同意而支付的其他费用。

6、保险金额/赔偿限额

（一）第一部分：物质损失

1、保险金额

郑州市轨道交通6号线一期工程

第一部分：工程直接费用（万元）

第一部分：工程直接费用（万元）						
序号	工程及费用名称	I	II	III	IV	合计
		建筑工程费	安装工程费	设备及 工器具费	其他 费用	
第一部分：工程费用						
一	车站	228281.01				228281.01
二	区间	230511.95				230511.95
三	轨道	51867.27				51867.27
四	通信		7773.74	19054.05		26827.79
五	信号		14472.03	16162.32		30634.35
六	供电		51729.59	28929.43		80659.02
七	综合监控		651.27	6279.43		6930.70
八	防灾报警、环 境与设备监控		2620.77	5481.02		8101.79
九	门禁系统		644.05	6198.31		6842.36
十	通风、空调与 采暖		15374.98	11499.89		26874.87
十一	给水排水与消 防		11749.47	3866.66		15616.13
十二	自动售检票		1242.17	26941.30		28183.47
十三	车站辅助设备		1883.89	24619.77		26503.66
十四	运营控制中心	2500.00	500.00	4000.00		7000.00
十五	人防工程		2284.05	5106.08		7390.13
	合计	513160.23	110926.01	158138.26		782224.50

郑州市轨道交通6号线一期工程建筑安装工程一切险（含第三者责任险）项目合同（ZZGD-06AFB-B20599）



第二部分：工程建设其它费用（万元）						
序号	工程及费用名称	I	II	III	IV	合计
		建筑 工程费	安装 工程费	设备及 工器具费	其他 费用	
一	道路恢复费				11857.10	11857.10
二	道路破复费				2224.57	2224.57
三	管线迁改费				13538.11	13538.11
四	交通疏解费				2104.44	2104.44
五	车辆购置费				172800.00	172800.00
	合计				202524.22	202524.22
		保险金额合计				
		984748.72				

2、地震风险每次事故赔偿限额：总保险金额（物质损失部分）的80%。

（二）第二部分：第三者责任

每次事故赔偿限额：RMB4 亿元。

注：以上“事故”是指每一次事故或由同一原因/同一事件引起的一系列事故。

7、每次事故免赔额

1、适用物质损失部分：

（1）地震：RMB400 万元或损失金额的 20%，以高者为准；

（2）洪水、暴雨：RMB200 万元或损失金额的 20%，以高者为准；

（3）土建地下车站工程：RMB100 万元；

（4）土建隧道区间工程：RMB200 万元；

（5）土建非地下车站、非地下区间工程：RMB10 万元；

（6）机电设备安装工程：RMB50 万元；

（7）房屋建筑：RMB10 万元；

（8）其他损失：RMB10 万元；

2、适用第三者责任部分：

（1）震动、移动或减弱支撑：RMB100 万元；

（2）其他第三者财产损失：RMB10 万元；

（3）人身伤亡：无免赔。

注：①以上“每次事故”是指每一次事故或由同一原因/同一事件引起的一系列事故；

②当每次事故涉及一个或多个部分超过一个以上免赔额，保险人赔付时可分项扣除各项

郑州市轨道交通6号线一期工程建筑安装工程一切险（含第三者责任险）项目合同（ZZGD-06AFB-B20599）



（本文件正文）

投保人（盖章）：郑州地铁集团有限公司

法定代表人或授权代表（签字）：



首席保险人（盖章）：中国太平洋财产保险股份有限公司河南分公司

负责人或授权代表（签字）：



共同保险人（盖章）：亚太财产保险有限公司河南分公司

负责人或授权代表（签字）：



共同保险人（盖章）：中原农业保险股份有限公司河南省分公司

负责人或授权代表（签字）：



保险经纪人（盖章）：华泰保险经纪有限公司

法定代表人或授权代表（签字）：



日期：2020年8月21日

承保业绩 5: 北京轨道交通 13 号线扩能提升工程保险 (2021-5-27 日起保, 首席承保, 投保金额: 229.75 亿元)

第一部分 合同协议书

第一部分 合同协议书

投保人: 北京市轨道交通运营管理有限公司

保险人: 中国太平洋财产保险股份有限公司

中国人民财产保险股份有限公司

中国大地财产保险股份有限公司

中国人寿财产保险股份有限公司

中华联合财产保险股份有限公司

依照《中华人民共和国民法典》及其他有关法律、法规、规章、制度, 遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则, 双方经协商一致, 订立本合同协议书。

一、工程概况

工程名称: 北京轨道交通 13 号线扩能提升工程保险项目

工程地址: 北京轨道交通 13 号线扩能提升工程全线及相关区域

二、工程保险范围

工程保险范围: 建筑安装工程一切险及第三者责任险

三、保险期限

建筑安装期: 自 2021 年 5 月 27 日 00:00 时起至北京轨道交通 13 号线扩能提升工程全线通车初期运营或本项目概算内工程全部完工之日止, 上述两种情况以较晚发生者为准, 包括试车期和试运行期。

附加保证期: 共 24 个月, 自北京轨道交通 13 号线扩能提升工程全线通车初期运营之后 24 个月, 若全线通车初期运营时, 仍存在部分工程未完工, 则该部分工程保证期从其完工时起算 24 个月。

五、支付及发票

1. 中国太平洋财产保险股份有限公司北京分公司是中国太平洋财产保险股份有限公司

北京轨道交通 13 号线扩能提升工程保险项目

(此页无正文)

投保人: 北京市轨道交通建设管理有限公司 (盖章)

授权代表 (签字):

地 址: 北京市丰台区公益西桥向西 650 米路北轨道交通大厦 A 座

邮政编码: 100068

电 话:

传真:

开户银行:

帐号:

日期: 2021 年 11 月 11 日

保险人: 中国太平洋财产保险股份有限公司 (盖章)

授权代表 (签字):

地 址: 中国 (上海) 自由贸易试验区银城中路 190 号交银大厦南楼

邮政编码:

电 话:

传真:

开户银行:

帐号:

日期: 2021 年 11 月 11 日

保险人: 中国人民财产保险股份有限公司 (盖章)

授权代表 (签字):

地 址: 北京市朝阳区建国门外大街 2 号院 2 号楼

邮政编码:

电 话:

传真:

开户银行:

帐号:

日期: 2021 年 11 月 11 日

第一部分 合同协议书

保险人：中国大地财产保险股份有限公司（盖章）

授权代表（签字）：

地 址：中国(上海)自由贸易试验区银城中路 501 号第 26、27、28 层

邮政编码：

电 话：

传真：

开户银行：

帐号：

日期：2021 年 11 月 11 日

保险人：中国人寿财产保险股份有限公司（盖章）

授权代表（签字）：

地 址：北京市西城区金融大街 17 号中国人寿中心 15-16 层

邮政编码：

电 话：

传真：

开户银行：

帐号：

日期：2021 年 11 月 11 日

保险人：中华联合财产保险股份有限公司（盖章）

授权代表（签字）：

地 址：北京市丰台区凤凰嘴街 1 号院 1 号楼 15-19 层

邮政编码：

电 话：

传真：

开户银行：

帐号：

日期：2021 年 11 月 11 日

北京轨道交通 13 号线扩能提升工程保险项目

北京轨道交通 13 号线扩能提升工程 建筑安装工程一切险及第三者责任保险保险单

本保险单内容主要包括明细表、责任范围、除外责任、赔偿处理、被保险人义务、总则、特别条款、特别约定、理赔服务特别约定等。本保险单还包括本公司今后以备忘录、特别约定、批单等方式增加的内容。

鉴于本保险单明细表中列明的被保险人同意向下列保险公司（以下简称“本公司”）缴付相应的保险费，本公司同意按本保险单的规定在本保险单明细表中列明的保险期限内负责赔偿被保险人的保险财产遭受的损失或损坏或被保险人应承担的经济赔偿责任。

投保人：北京市轨道交通建设管理有限公司

法定代表人或授权人：（签字）

保险人：

中国太平洋财产保险股份有限公司（首席承保人）

法定代表人或授权人：（签字）

中国人民财产保险股份有限公司

中国大地财产保险股份有限公司

法定代表人或授权人：（签字）

法定代表人或授权人：（签字）

中国人寿财产保险股份有限公司

中华联合财产保险股份有限公司

法定代表人或授权人：（签字）

法定代表人或授权人：（签字）

签发日期：2021 年 11 月 11 日

签发地点：中国北京

北京轨道交通 13 号线扩能提升工程保险项目

5. 保险期限：*

建筑安装期：自 2021 年 5 月 27 日 00:00 时起至北京轨道交通 13 号线扩能提升工程全线通车初期运营或本项目概算内工程全部完工之日止，上述两种情况以较迟发生者为准，包括试车期和试运行期。

附加保证期：共 24 个月，自北京轨道交通 13 号线扩能提升工程全线通车初期运营之后 24 个月，若全线通车初期运营时，仍存在部分工程未完工，则该部分工程保证期从其完工时起算 24 个月。

6. 保险金额/赔偿限额：*

第一部分 物质损失部分

工程费用部分保险金额（暂定）：229.7463 亿元

车辆购置费用部分保险金额（暂定）：34.9641 亿元

第二部分 第三者责任

(1) 每次事故赔偿限额：RMB2 亿元

(2) 累计赔偿限额：RMB5 亿元

特别约定：物质损失项下的保险金额为暂定金额，待工程概算确定后，保险双方将据此调整保险金额，保险人同意本保险单项下任何保险事故的损失均视为足额投保进行相应的赔偿处理。

7. 每次事故免赔额：

(一) 适用物质损失部分：

- 1. 地震：RMB400 万元或损失金额的 20%，以高者为准；
- 2. 洪水、暴雨：RMB200 万元或损失金额的 20%，以高者为准；
- 3. 土建地下车站部分：RMB100 万元；
- 4. 土建地下隧道区间部分：RMB200 万元；
- 5. 机电设备：RMB50 万元；
- 6. 房屋建筑：RMB10 万元；
- 7. 其他损失：RMB10 万元。

(二) 适用第三者责任部分：

- 1. 震动、移动或减弱支撑：RMB100 万元；