

港深西部铁路（洪水桥至前海）深圳段 工程可行性研究报告项目（项目名称）

投 标 文 件



招标标段名称：港深西部铁路（洪水桥至前海）深圳段工
程可行性研究报告项目

投标文件内容：资格审查标

投 标 人：中铁第五勘察设计院集团有限公司

日 期：2025 年 5 月 27 日



投标人郑重承诺：

对所提供资料的真实性、准确性、有效性负全部责任。

注：盖章（如有联合体，联合体牵头人盖章）

序号	清标内容		清标要素	页码
1	综合实力	业绩	自 2010 年 1 月 1 日至今，投标人须提供 3 个以上（含 3 个）承担过国内轨道交通项目的勘察设计总承包或总体总包工作，且已投入运营的项目业绩的，评定为较好；其他为一般。	资信标 P7-P65
		资质	独立投标人或联合体成员具备工程设计综合资质甲级，评定为较好；其他为一般。	资信标 P1-P6
2	人员配备		1.拟派项目指挥长具有高级工程师及以上职称，作为项目勘察设计单位总院副职及以上的分管领导,评定为较好；其他为一般。	资信标 P193-P195
			2.拟派项目经理具有高级工程师及以上职称，且近 10 年作为项目经理完成一个及以上的城市轨道交通勘察设计总承包或总体总包项目的，评定为较好；其他为一般。	资信标 P158-P168
			3.拟派项目总体技术负责人具有正高级工程师职称，且近 10 年担任过轨道交通行业勘察设计总承包或总体总包项目总体及以上职务的、或轨道交通行业勘察设计总监的，评定为较好；其他为一般。	资信标 P169-P192
			4.拟派本项目总建筑师同时具有建筑相关专业高级技术职称和国家一级注册建筑师资格的（必须是本企业在职人员，且注册证书或岗位证书与投标单位必须一致。），评定为较好；其他为一般。	资信标 P196-P199
3	获奖荣誉		独立承担的国内轨道交通项目，2010 年 1 月 1 日至今获得国家级及以上奖项 2 个（含 2 个）以上，评定为较好；其他为一般。	资信标 P384
4	合同履约		1.投标人（含联合体成员单位）2023 年 1 月 1 日至今独立承担的轨道交通项目，该期间季度综合评分 90 分及以上或评价为“S”/“A”或等同的“优秀”级别的累计次数不低于 5 次为较好，其他为一般。	资信标 P385-P395

		2.投标人（含联合体成员单位）不存在不诚信、不合规行为的，评价为较好，其他为一般。（具体参考投标须知正文 1.4.4 条款）	
5	投标文件对技术标的响应情况	结合评标专家对投标文件技术标的定性评审结果，对参与定性评审项目进行统计。评审意见中“优点”数量不少于总评审项目的 2/3 评定为较好；其余为一般。	技术标 P1-P126
6	投标报价	投标报价或者下浮率根据报价标评审原则分类（较好、一般）	商务标 P4-P5
7	是否与招标人存在利害关系	具体按《深圳市住房和建设局关于明确建设工程招标相关事宜的通知》（深建规【2018】3 号）执行	资格审查 标 P67-P68



目 录

投标人营业执照或合伙制企业或其他组织相关证明	1
投标人资质证书	2
投标人业绩证明	4
法定代表人资格证明	63
投标文件签署授权委托书（如有）	64
联合体共同投标协议（如有）	65
投标担保	66
其他（如有）	67



投标人营业执照或合伙制企业或其他组织相关证明

说明：投标人盖章（联合体牵头人及成员均需提供，并分别盖章）

统一社会信用代码

9111000040000238XD

营业执照

(副本)(20-1)

扫描二维码

扫描市场主体身份码，了解更多登记、备案、许可、监管信息，体验更多应用服务。

名称

中铁第五勘察设计院集团有限公司

注册资本

17500万元

类型

有限责任公司(法人独资)

成立日期

2001年12月28日

法定代表人

陈虎

住所

北京市大兴区黄村镇康庄路9号

经营范围

承包与其实力、规模、业绩相适应的国外工程项目；对外派遣实施上述境外工程所需的劳务人员；国内外工程咨询、勘察、设计、监理、工程项目管理、工程总承包、项目代理、工程测绘、地质勘查、地质灾害危险性评估及治理；环境影响评价；水土保持方案编制开发；土地规划；城市规划；招标代理；工程造价咨询；技术开发、技术转让、技术咨询、技术服务；工程实验检测；进出口业务；销售电子产品、计算机软硬件及辅助设备、家用电器、机械设备、五金交电、通讯设备、建筑材料、金属制品、塑料制品、橡胶制品；项目投资；投资管理；企业管理。（市场主体依法自主选择经营项目，开展经营活动；依法须经批准的项目，经相关部门批准后依批准的内容开展经营活动；不得从事国家和本市产业政策禁止和限制类项目的经营活动。）

登记机关

北京市市场监督管理局

2023年01月12日

国家企业信用信息公示系统网址：<http://www.gsxt.gov.cn>

市场主体应当于每年1月1日至6月30日通过国家企业信用信息公示系统报送公示年度报告。

国家市场监督管理总局监制

投标人资质证书

说明：投标人盖章（联合体牵头人及成员均需提供，并分别盖章）

企业名称	中铁第五勘察设计院集团有限公司		
详细地址	北京市大兴区黄村镇康庄路9号		
建立时间	2001年12月28日		
注册资本金	17500万元人民币		
统一社会信用代码 (或营业执照注册号)	9111000040000238XD		
经济性质	有限责任公司（法人独资）		
证书编号	B111001755-10/1		
有效期	至2030年02月14日		
法定代表人	陈虎	职务	董事长
单位负责人	贾筱煜	职务	总经理
技术负责人	唐沛	职称或执业资格	注册土木工程师 (岩土)
备注	资质证书编号: 011005-KJ 原发证日期: 2008年09月18日		

业务范围

工程勘察综合资质甲级。
可承担各类建设工程项目的岩土工程、水文地质勘察、工程测量业务（海洋工程勘察除外），其规模不受限制（岩土工程勘察丙级项目除外）。*****

仅限港深西部铁路（洪水桥至前海）深圳段工程可行性研究项目投标使用


发证机关：(章)
2025年02月4日
No.BF 0092040

中铁第五勘察设计院集团有限公司
11011510295789


证书延期	企业变更栏
有效期延至____年____月____日	
核准机关（章） 年 月 日	变更核准机关（章） 年 月 日
有效期延至____年____月____日	
核准机关（章） 年 月 日	变更核准机关（章） 年 月 日
有效期延至____年____月____日	
核准机关（章） 年 月 日	变更核准机关（章） 年 月 日

仅限港深西部铁路（洪水桥至前海）深圳段工程可行性研究项目投标使用

企业名称	中铁第五勘察设计院集团有限公司		
详细地址	北京市大兴区黄村镇康庄路9号		
建立时间	2001年12月28日		
注册资本金	17500万元人民币		
统一社会信用代码 (或营业执照注册号)	9111000040000238XD		
经济性质	有限责任公司(法人独资)		
证书编号	A111001755-10/1		
有效期	至2028年12月22日		
法定代表人	陈虎	职务	董事长
单位负责人	贾筱煜	职务	总经理
技术负责人	湛启发	职称或执业资格	正高级工程师
备注: 原发证日期: 2008年11月26日 原资质证书编号: 011005			

业务范围
工程设计综合资质甲级。 可承接各行业、各等级的建设工程设计业务。*****
 发证机关: (章) 2023 年 12 月 22 日 No.AF 0475579

证书延期
有效期延至____年____月____日 核准机关(章) 年 月 日
有效期延至____年____月____日 核准机关(章) 年 月 日
有效期延至____年____月____日 核准机关(章) 年 月 日

企业变更栏
技术负责人变更为: 时环生 下空白  变更核准机关(章) 2023 年 1 月 3 日
变更核准机关(章) 年 月 日
变更核准机关(章) 年 月 日

投标人业绩证明

已完类似项目情况表 1

工程名称	利用金台线（临海段）开行市郊（域）列车工程勘察设计		
工程所在地	浙江省临海市		
发包人名称	临海市交通投资集团有限公司		
发包人地址	浙江省台州市临海市大洋街道总部经济商务区 7 幢城发大厦 13 楼 1303（仅作办公使用）		
发包人联系人	周工	联系电话	0576-89332161
合同价格	706 万元		
开工日期	2020 年 4 月 30 日		
竣工日期	2021 年 8 月 11 日		
承包范围	利用金台线(临海段)开行市郊(域)列车工程项目可行性研究报告编制(含项目建议书编制, 若需)及可行性研究范围内所有工程初测、初步设计、概算编制、定测、补充定测、施工图设计、施工图预算编制及配合施工等后续服务(但不限于此)。		
工程质量	良好		
项目经理	闫兴志	身份证号	142429198307034410
技术负责人	戴建龙	身份证号	42010619650928371X
总监理工程师	/	联系电话	/
工程描述	本项目主要工程为改造车站 5 座和车辆基地 1 座, 分别为:仙居南站、临海南站、台州站、杜桥站、头门新区站及台州客整所。正线数目为单线, 设计时速 160 公里/小时, 正线长度 116.22 公里。		
备注	/		

每张表格只填写一个工程, 并标明序号。附合同协议书、竣工验收文件、业主证明(留有业主单位联系人和业主电话)或其他证明资料, 以上资料均为原件扫描件并加盖公章。

注: 盖章(如有联合体, 联合体牵头人盖章)

附：利用金台线（临海段）开行市郊（域）列车工程勘察设计合同关键页、竣工验收文件及业主证明

业主证明

兹证明中铁第五勘察设计院集团有限公司为利用金台线（临海段）开行市郊（域）列车工程勘察设计项目的勘察设计单位，闫兴志任职项目负责人（总体），完成了本项目可行性研究报告编制（含项目建议书编制）及可行性研究范围内所有工程初测、初步设计、概算编制、定测、补充定测、施工图设计、施工图预算编制及配合施工等后续服务。

本项目主要工程为改造车站 5 座和车辆基地 1 座，分别为：仙居南站、临海南站、台州站、杜桥站、头门新区站及台州客整所。正线数目为单线，设计时速 160 公里/小时，正线长度 116.22 公里。项目全线已于 2021 年 8 月 11 日开通运营。

中铁第五勘察设计院集团有限公司在服务过程中能够很好履行合同中相关要求，保证了勘察设计质量，顺利完成了勘察设计工作。

以上情况属实，特此证明。



台州市铁路建设投资有限公司

2021 年 8 月 18 日

联系人：周工
联系电话：0576-8933461

业主证明

兹证明中铁第五勘察设计院集团有限公司为利用既有金台线开行市郊列车工程的勘察设计单位，本项目是对既有金台铁路进行改造后开行市郊列车，项目投资约 3.2 亿元，线路全长 116.95 公里。本项目包含两段线路，一段是仙居南站至台州西站，运营最高时速为 160km/h，线路长度约 61.75 公里；另外一段是头门新区站至临海南站，其中头门新区站—临海东站运营最高时速为 120km/h，临海东站—临海南运营最高时速为 160km/h，线路长度约 55.2 公里。

本项目已于 2021 年 8 月 11 日开通运营。中铁第五勘察设计院集团有限公司在服务过程中能够很好的履行合同中的相关要求，保证了勘察设计质量，顺利完成了勘察设计工作。

以上情况属实，特此证明。

台州市城际铁路发展有限公司

2023 年 12 月 12 日

勘察设计成果验收单

业主单位：台州市铁路建设投资有限公司	项目名称：利用金台线（临海段）开行市郊（城）列车工程勘察项目
勘察设计内容：包括利用金台线（临海段）开行市郊（城）列车工程项目可行性研究报告编制及可行性研究范围内所有工程初测、初步设计、概算编制、定测、补充定测、施工图设计、施工图预算编制及配合施工等后续服务。	
成果评价	勘察设计成果满意度：满意 <input checked="" type="checkbox"/> 一般 <input type="checkbox"/> 不满意 <input type="checkbox"/>
成果确认	<p> 本项目是对既有金台铁路进行改造后开行市郊列车，项目投资约 3.2 亿元，本项目包含两条线路，一条是仙居南站至台州西站，运营最高时速为 160 公里/小时，线路长度约 61.75 公里；另外一条是头门新区站至临海南站，其中头门新区站—临海东站运营最高时速为 120 公里/小时，临海东站—临海南运营最高时速为 160 公里/小时，线路长度约 55.2 公里。 </p> <p> 截止 2021 年 8 月 2 日，根据中铁第五勘察设计院集团有限公司与临海市交通投资集团有限公司签订的《利用金台线（临海段）开行市郊（城）列车工程勘察项目》合同和临海市交通投资集团有限公司、台州市铁路建设投资有限公司、中铁第五勘察设计院集团有限公司三方签订的《利用金台线开行市郊（城）列车工程项目勘察设计合同补充协议书》。 </p> <p> 中铁第五勘察设计院集团有限公司承接的：利用金台线开行市郊（城）列车工程勘察项目，已完成全部勘察设计工作。中铁第五勘察设计院集团有限公司在服务过程中能够很好履行合同相关要求，保证了勘察设计质量，顺利完成了勘察设计工作。 </p> <p style="text-align: right;"> 业主单位（盖章）：台州市铁路建设投资有限公司 日期：2021 年 8 月 15 日 </p>

备注：以上勘察设计成果验收单签字或盖章后，证明所有勘察设计工作均已完成。

2020051301

勘察设计合同

工 程 名 称: 利用金台线(临海段)开行市郊(域)列车工程

勘察设计项目

工 程 地 点: 浙江省临海市

合 同 编 号: ZJTT-20205

设计证书等级: 勘察综合甲级、设计综合甲级

发 包 人: 临海市交通投资集团有限公司

设 计 人: 中铁第五勘察设计院集团有限公司

签 订 日 期: 2020年4月30日

利用金台线（临海段）开行市郊（域）列车工程 勘察设计项目合同协议书

甲方：临海市交通投资集团有限公司（发包人）

乙方：中铁第五勘察设计院集团有限公司（设计人）

鉴证方：浙江同益咨询有限公司

根据 2020 年 4 月 26 日利用金台线（临海段）开行市郊（域）列车工程勘察设计项目采购（招标编号：ZJTY-202005）招标结果和招标文件要求，并依照《中华人民共和国合同法》、《中华人民共和国政府采购法》及其他等有关法律、行政法规的规定，同时在平等、公平、诚实和信用的原则下，经双方协商一致，订立本合同。

1. 设计服务内容：

本合同包括的具体勘察设计服务内容：利用金台线（临海段）开行市郊（域）列车工程项目可行性研究报告编制（含项目建议书编制，若需）及可行性研究范围内所有工程初测、初步设计、概算编制、定测、补充定测、施工图设计、施工图预算编制及配合施工等后续服务（但不限于此）。

具体工作内容如下：

- ①可行性研究报告编制工作（含项目建议书编制，若需）；
- ②勘测工作包括：初测、定测、补充定测；
- ③初步设计工作（包括但不限于此）：线路、轨道、路基、桥涵、站场、接触网、机务设备、车辆设备、机械、房屋建筑、结构、供电、通信、信号、信息、给水排水、暖通、环保等专业设计并编制工程投资和经济评价以及与本工程设计有关的其它事宜等。
- ④施工图设计工作（包括但不限于此）：线路、轨道、路基、桥涵、站场、接触网、机务设备、车辆设备、机械、房屋建筑、结构、供电、通信、信号、信息、给水排水、暖通、环保等工程的施工图设计等并编制工程量清单、施工图预算以及与本工程设计有关的其他事宜等；

②本项目对设计代表的数量和资历条件要求：常驻施工现场的设计代表应不少于3名，设计代表应由负责本勘察设计项目的专业分项负责人或项目负责人担任，并根据发包人要求及现场施工需要及时调整。

9. 合同变更

9.1 变更情形

合同变更时，勘察设计服务期限的调整方法：由于发包人变更计划，或未按合同规定提供勘察设计必需的资料或工作条件而造成勘察设计的返工或修改设计，或在设计完成并经审查通过后，因发包人原因导致设计发生变更，由此拖延的设计周期应由发包人负责，按本项目工作量与服务周期同比例核定。

9.2 合理化建议

设计人提出的合理化建议降低了工程投资、缩短了施工期限或者提高了工程经济效益的，发包人给予设计人如下奖励：L。

10. 合同价格与支付

10.1 合同价格

本合同的价款确定方式：固定总价合同为人民币柒佰零陆万元整（小写：¥7060000 元）。

在合同实施期间，项目勘察设计费用不随设计周期的变化而调整；不随国家政策调整或法规、标准及市场因素变化进行调整；不随各项工程的增减而调整。因发包人另行增加其他工程勘察设计任务的，费用由双方协商确定；因发包人建设计划的调整而减少某一项或几项设计任务时，则发包人将核减对应项目的的设计费用。

甲方委托其下属子公司临海市沿海铁路投资有限公司办理结算、开票相关事宜及总协调管理工作。

付款阶段如下：

（1）合同生效后 7 天内，甲方向乙方支付至勘察设计费用的 30%作为预付款

；

13. 文件及信息的保密

未经对方同意，任何一方当事人不得将有关文件、技术秘密、需要保密的资料和信息泄露给他人或公开发表与引用。

14. 不可抗力

不可抗力是指设计人和发包人在订立合同时不可预见，在履行合同过程中不可避免发生并不能克服的自然灾害和社会性突发事件，如地震、海啸、瘟疫、水灾、骚乱、暴动、战争等情形。

不可抗力发生后，发包人和设计人应及时通知对方，认真统计所造成的损失，收集不可抗力造成损失的证据。合同双方对是否属于不可抗力或其损失的意见不一致的，由合同双方协商确定。

不可抗力引起的后果及其损失，应由合同当事人依据法律规定各自承担。不可抗力发生前已完成的勘察设计工作，应当按照合同约定进行支付。不可抗力发生后，合同当事人应当采取有效措施避免损失进一步扩大，如未采取有效措施致使损失扩大的，应当自行承担扩大部分的损失。

因一方当事人迟延履行合同义务，致使迟延履行期间遭遇不可抗力的，应由该当事人承担全部损失。

15. 争议的解决

争议的最终解决方式：向项目所在地人民法院提起诉讼。

16. 合同份数：合同一式 8 份，双方各 4 份。

发包人名称：

法定代表人（盖章）：

或授权代理人（签字）：

日期：2020 年 4 月 30 日

设计人名称：

法定代表人（盖章）：

或授权代理人（签字）：

日期：2020 年 4 月 30 日

鉴证方：



已完类似项目情况表 2

工程名称	陇海通道连云港段客运增量工程勘察设计		
工程所在地	连云港市		
发包人名称	连云港市智慧城市轨道交通工程有限公司		
发包人地址	连云港市海州区解放东路 269 号		
发包人联系人	孟工	联系电话	0518-85817323
合同价格	1438 万元		
开工日期	2019 年 6 月 18 日		
竣工日期	2019 年 12 月 31 日		
承包范围	云港段客运增量工程项目可行性研究范围内所有工程初测、初步设计、概算编制、定测、补充定测、施工图设计、施工图预算编制、配合施工等后续服务(但不限于此)。		
工程质量	良好		
项目经理	戴建龙	身份证号	42010619650928371X
技术负责人	/	身份证号	/
总监理工程师	/	联系电话	/
工程描述	连云港市郊列车项目为陇海铁路连云至连云港段，项目总投资约 6.6 亿元，其中建安费约 4.8 亿元，计划建设工期 6 个月。线路全长 35.1km，沿线设连云港、盐坨、连云港东、墟沟、连云共 5 个车站。连云港至连云港东线路速度 100km/h.连云港东至墟沟段线路速度 80km/h.运营管理维持既有上海铁路局代管，采用独立检售票系统，与市民卡通用。根据客运量水平，拟购置 3 列 4 编组动车组列车，开行对数以铁路部门批复为准。		
备注	/		

每张表格只填写一个工程，并标明序号。附合同协议书、竣工验收文件、业主证明（留有业主单位联系人和业主电话）或其他证明资料，以上资料均为原件扫描件并加盖公章。

注：盖章（如有联合体，联合体牵头人盖章）

附：陇海通道连云港段客运增量工程勘察设计合同关键页、竣工验收文件及业主证明

关于对中铁第五勘察设计院集团有限公司 陇海通道连云港段客运增量工程工作业绩情况的说明

陇海通道连云港段客运增量工程，又名利用陇海铁路连云港至连云港段开行市郊列车项目，为陇海铁路连云港至连云港段，线路全长 35.1km，沿线设连云港、盐坨、连云港东、墟沟、连云港共 5 个车站。

本项目勘察设计工作由中铁第五勘察设计院集团有限公司承担，建设工程设计合同签订日期 2019 年 7 月 19 日。包括的具体勘察设计服务内容为陇海通道连云港段客运增量工程项目可行性研究范围内所有工程初测、初步设计、概算编制、定测、补充定测、施工图设计、施工图预算编制、配合施工等后续服务（但不限于此）。

本项目在施工图设计工作（包括但不限于此）：线路、轨道、路基、桥涵、站场、接触网、机务设备、车辆设备、机械、房屋建筑、结构、供电、通信、信号、信息、给水排水、暖通、环保等工程的施工图设计等并编制工程量清单、施工图预算以及与本工程设计有关的其他事宜等。其中，电力线路方面，全线含 20.62 公里地下电力线，同时，涉及电力迁改线路约 31 处，平行迁改约 31.8 公里。

中铁第五勘察设计院集团有限公司在勘察设计服务过程中，认真履行勘察设计服务合同，服从业主管理。本项目于 2019 年 6 月 18 日正式开工建设，于 2019 年 12 月 31 日全线开通运营。

特此证明。

连云港市智慧城市轨道交通工程有限公司

2019 年 2 月 19 日

证 明

兹证明中铁第五勘察设计院集团有限公司戴建龙同志为陇海通道连云港段客运增量工程勘察设计项目(SJLC-SJ标段)的项目负责人,主持完成了该项目的勘察、定测、初步设计、施工图设计等工作。

连云港市郊列车项目为陇海铁路连云至连云港段,项目总投资约 6.6 亿元,其中建安费约 4.8 亿元,计划建设工期 6 个月。线路全长 35.1km,沿线设连云港、盐坨、连云港东、墟沟、连云共 5 个车站。连云港至连云港东线路速度 100km/h、连云港东至墟沟段线路速度 80km/h。运营管理维持既有上海铁路局代管,采用独立检售票系统,与市民卡通用。根据客运量水平,拟购置 3 列 4 编组动车组列车,开行对数以铁路部门批复为准。

该同志在设计服务过程中认真履行合同相关要求,服从业主单位的管理,顺利完成了勘察设计工作。

以上情况属实,特此证明。

连云港市智慧城市轨道交通工程有限公司

2020 年 3 月 11 日

中国铁路上海局集团有限公司科信部

科信纪要〔2019〕58号

既有陇海铁路开行连云港至连云段市郊 列车一期工程验收会会议纪要 (2019年12月31日)

2019年12月31日，中国铁路上海局集团公司有关部门会同连云港市交通局组织召开了既有陇海铁路开行连云港至连云段市郊列车一期工程竣工验收会议，连云港市智慧城市轨道交通工程有限公司，连云港港口集团，徐州车务段，工务、电务、供电、机务、房建段，南京客运段，动车段，上海通信段，华铁旅服公司，徐铁集团，东华地铁公司以及各工程参建单位参加了会议。与会单位代表听取了既有陇海铁路开行连云港至连云段市郊列车一期工程参建各方关于工程建设情况的汇报，分四个专业组对既有陇海铁路开行连云港至连云段市郊列车一期工程进行了现场检查验收。现将验收会议有关事项纪要如下，请相关单位抓紧做好后续工作。

一、验收依据

1. 2019年2月连云港市政府与上海局集团公司签订的《既
-

有陇海铁路开行连云港至连云市郊列车框架协议》。

2. 2019年5月20日《中国铁路上海局集团有限公司关于连云港市既有陇海铁路开行连云港至连云段市郊列车一期工程初步设计技术方案审查意见的复函》(上铁师函〔2019〕670号)。

3. 既有陇海铁路开行连云港至连云段市郊列车一期项目立项等相关批复。

二、验收范围

本次验收范围：为满足陇海铁路连云港至连云段开行市郊列车需要，对既有陇海线连云港至连云段进行适应性改造的路基、桥涵、轨道、站场、通信、信号、信息化、电力、车辆、房建及站场附属工程。

三、工程概况

1. 主要工程内容

既有陇海铁路开行连云港至连云市郊列车一期工程位于江苏省连云港市，本工程利用陇海线连云港至连云段(K0~K35+095)开行市郊列车，运营里程35.1km，一期工程对连云港、盐坨、连云港东、墟沟、连云站进行改建，并建设连云港东车辆维保基地，在连云港等5个车站开通市郊客运。

2. 主要技术标准

维持既有陇海线主要技术标准不变。

3. 主要工程数量

本次验收主要工程数量：

— 2 —

桥涵等主体工程达到了批准的设计规模和标准，符合《验标》要求。线路、路基稳定，桥涵主体结构稳固，轨道平稳，通信、信号、信息、车辆维保及站房设施基本齐全，本次验收范围内各项工程符合设计文件要求和工程质量评定验收标准，验收合格。

2. 请安徽上铁地方铁路开发有限公司会同连云港市智慧城市轨道交通工程有限公司落实以下重点工作并抓紧整改：

（1）完善工程竣工资料，相关技术资料及时提交设备使用维护单位。

（2）请连云港市智慧城市轨道交通工程有限公司协调落实由于连云港站增设 C1、C2 道引起站界外移后原徐铁集团 443 米线路维护工作。

（3）按各专业小组验收意见完善其他工程微小缺陷。

（4）有关消防等按相关规定报验。

附件：参加验收会议人员签到表





分送：连云港市铁路办，连云港市智慧城市轨道交通工程有限公司，
连云港港口集团，徐州车务、工务、电务、供电、机务、房建
段，南京客运、动车段，上海通信段，华铁旅服公司，徐铁集
团，东华地铁公司，集团公司科信、运输、客运、机务、车辆、
工务、电务、供电、建设、计统、土房、经开部。

— 6 —

陇海通道连云港段客运增量工程勘察设计项目
(SJLC-SJ 标段)

合
同



连云港市智慧城市轨道交通工程有限公司
中铁第五勘察设计院集团有限公司
二〇一九年七月



合同协议书

连云港市智慧城市轨道交通工程有限公司（发包人名称，以下简称“发包人”）为实施陇海通道连云港段客运增量工程，对该项目 SJLC-SJ 标段 勘察设计项目的投标，发包人和设计人共同达成如下协议：

1、连云港市郊列车项目为陇海铁路连云至连云港段，项目总投资约 6.6 亿元，其中建安费约 4.8 亿元，计划建设工期 6 个月。线路全长 35.1km，沿线设连云港、盐坨、连云港东、墟沟、连云共 5 个车站。维持既有铁路技术标准；沿线停靠连云港、连云港站的客运设施可充分利用；对既有盐坨站、墟沟站、连云站进行客运设施适应性改造。连云港至连云港东线路速度 100km/h、连云港东至墟沟段线路速度 80km/h。运营管理维持既有上海铁路局代管，采用独立检售票系统，与市民卡通用。根据客运量水平，拟购置 3 列 4 编组动车组列车，开行对数以铁路部门批复为准。

2、下列文件应作为本合同的组成部分：

（1）本合同协议书及合同附件（含评标期间和合同谈判过程中澄清文件和补充资料；设计人提交的经发包人审核通过的勘察设计详细工作大纲及进度计划、专题研究详细工作大纲）；

（2）中标通知书；

（3）投标函；

（4）专用合同条款；

（5）通用合同条款

（5）发包人要求；

（6）招标文其它组成部分；

（7）构成本合同组成部分的其他文件。

3、上述文件均指适用于本合同的文件，并相互补充，若有不明确或不一致之处，以上述顺序在先者为准。

4、签约合同金额：壹仟肆佰叁拾捌万元整（¥14380000.00）。

5、项目负责人：黎书生

6、设计周期安排如下：

a. 初步设计文件提交时间：接到中标通知书后 20 天内（含审查及批复时间）提交初步设计文件、初步设计概算等相关资料，通过审查并取得批复；

b. 施工图设计文件提交时间：初步设计文件审查通过后 30 天内（含审查及批复时间）提交全部施工图设计文件、工程量清单和施工图预算等全部资料文件，通过审查并取得批复；



c. 测量与勘探资料提交时间：应满足各阶段设计进度的要求；

d. 用地图和工程量清单：根据发包人需要及时提供；

e. 施工现场配合服务：根据发包人需要及工程建设情况应及时提供配合服务。

7、作为对本合同工程的实施和完成的报酬，发包人在此立约，保证按照合同文件规定的时间和方式向设计人支付合同价款。

8、由于发包人按本协议约定给设计人支付合同价款，设计人在此立约：保证在各方面按合同文件的规定承担全部合同规定的工作。

9、本合同协议书未尽事宜由双方协商解决。

10、本协议经由双方法定代表人或其授权的代理人签字并加盖公章后生效，合同费用结清后失效。

11、本协议正本贰份、副本肆份，合同双方各执正本壹份，副本贰份，当正本与副本内容不一致时，以正本为准。

发包人（甲方）：（盖公章）

设计人（乙方）：（盖公章）

法定代表人

法定代表人

或其授权的代理人：（签名）

或其授权的代理人：（签名）

联系电话：

联系电话：

地址：

地址：

日期：2019年7月19日

日期：2019年7月9日

已完类似项目情况表 3

工程名称	新建中卫至兰州铁路工程		
工程所在地	甘肃省、宁夏银川市		
发包人名称	中兰铁路客运专线有限公司、中国铁路兰州局集团有限公司银川车站改造工程建设指挥部		
发包人地址	甘肃省白银市白银区王岷镇三合村西侧地岔沟附近白银南站 202 室、		
发包人联系人	王工、陈元恒	联系电话	0943- 6959820、 0951-3830216
合同价格	39236 万元		
开工日期	2017 年 12 月 1 日		
竣工日期	2022 年 12 月 29 日		
承包范围	本项目预可研、初测、可研及勘察设计全阶段工作。		
工程质量	良好		
项目经理	邱小兰	身份证号	430426198206046218
技术负责人	刘松	身份证号	620102196909203338
总监理工程师	/	联系电话	/
工程描述	本项目铁路等级为高速铁路，正线数目为双线，设计时速 250 公里/小时，正线长度 219.671 公里，其中甘肃段正线长度 173.458 公里。其中宁夏段正线长度 46.213 公里。		
备注	/		

每张表格只填写一个工程，并标明序号。附合同协议书、竣工验收文件、业主证明（留有业主单位联系人和业主电话）或其他证明资料，以上资料均为原件扫描件并加盖公章。

注：盖章（如有联合体，联合体牵头人盖章）

业主证明

兹证明中铁第五勘察设计院集团有限公司为新建中卫至兰州铁路项目的勘察设计单位，邱小兰任职项目负责人（总体），集团公司副总工刘松任职本项目主管总工（技术负责人），完成了本项目预可研、初测、可研及勘察设计全阶段工作。

本项目铁路等级为高速铁路，正线数目为双线，设计时速 250 公里/小时，正线长度 219.671 公里，其中甘肃段正线长度 173.458 公里。项目全线已于 2022 年 12 月 29 日通车。

中铁第五勘察设计院集团有限公司在服务过程中能够很好履行合同中相关要求，保证了勘察设计质量，顺利完成勘察设计工作。

以上情况属实，特此证明。

中兰铁路客运专线有限公司

2023 年 2 月 27 日

业主证明

兹证明中铁第五勘察设计院集团有限公司为新建中卫至兰州铁路（宁夏段）工程项目的勘察设计单位，邱小兰任职项目负责人（总体），集团公司副总工刘松任职本项目主管总工（技术负责人），完成了本项目预可研、初测、可研及勘察设计全阶段工作。

本项目全线铁路等级为高速铁路，正线数目为双线，设计时速 250 公里/小时，正线长度 219.671 公里，其中宁夏段正线长度 46.213 公里。

中铁第五勘察设计院集团有限公司在服务过程中能够很好履行合同相关要求，保证了勘察设计质量，宁夏段已于 2021 年 12 月 25 日顺利完成全阶段勘察工作。项目全线已于 2022 年 12 月 29 日通车。

以上情况属实，特此证明。

银川工程建设指挥部
2023 年 3 月 28 日

关于中兰铁路总体设计的评价意见

中兰铁路是我国“八纵八横”铁路网京呼银兰通道的重要组成部分，设计时速 250km/h。项目位于宁夏回族自治区和甘肃省境内，线路北起宁夏回族自治区中卫市，向南经甘肃省白银市及兰州市，至中川城际树屏站，通过既有中川城际铁路引入兰州枢纽。正线线路全长 219.976km，其中甘肃省境内 173.727km。

本项目已于 2022 年 12 月 29 日顺利开通运营，标志着“一带一路”建设发展核心区域内又一重要交通基础设施服务于社会，对促进西北地区人文经贸交流等具有重要意义。

该项目由中铁第五勘察设计院集团有限公司承担勘察设计工作。设计及建设过程中，铁五院严格执行国家、行业有关方针、政策、规范、规程，设计方案安全可靠、经济合理；总体团队专业、高效，设计成果质量可靠，技术水平较高，满足运营及养护维修的需要。

项目开通一年多来，中兰铁路运营安全可靠，我方对中铁五院总体设计评价为：优秀工程设计。

中兰铁路客运专线有限公司

2024年03月15日

关于中兰铁路总体设计的评价意见

新建中卫至兰州铁路是我国“八纵八横”铁路网银兰通道的重要组成部分，设计时速250km/h。项目位于宁夏回族自治区和甘肃省境内，线路北起宁夏回族自治区中卫市，向南经甘肃省白银市及兰州市，至中川城际树屏站，通过既有中川城际铁路引入兰州枢纽。线路全长219.976km，其中宁夏回族自治区境内46.249km，已于2022年12月29日顺利开通。

中兰铁路由中铁第五勘察设计院集团有限公司承担勘察设计工作。设计及建设过程中，铁五院严格执行国家、行业有关方针、政策、规范、规程，设计方案安全可靠、经济合理；设计团队专业、高效，设计成果质量可靠，技术水平较高，满足运营及养护维修的需要。

项目开通一年多来，中兰铁路运营安全可靠，我方对中铁五院总体设计评价为：优秀工程设计。

宁夏城际铁路有限责任公司

2024年4月30日

关于中兰铁路总体设计的评价意见

中兰铁路是我国“八纵八横”铁路网京呼银兰通道的重要组成部分，设计时速 250km/h。项目位于宁夏回族自治区和甘肃省境内，线路北起宁夏回族自治区中卫市，向南经甘肃省白银市及兰州市，至中川城际树屏站，通过既有中川城际铁路引入兰州枢纽。正线线路全长 219.976km，其中甘肃省境内 173.727km。

本项目已于 2022 年 12 月 29 日顺利开通运营，标志着“一带一路”建设发展核心区域内又一重要交通基础设施服务于社会，对促进西北地区人文经贸交流等具有重要意义。

该项目由中铁第五勘察设计院集团有限公司承担勘察设计工作。设计及建设过程中，铁五院严格执行国家、行业有关方针、政策、规范、规程，设计方案安全可靠、经济合理；总体团队专业、高效，设计成果质量可靠，技术水平较高，满足运营及养护维修的需要。

项目开通一年多来，中兰铁路运营安全可靠，我方对中铁五院总体设计评价为：优秀工程设计。

兰州工程建设指挥部

2024年10月15日

关于中兰铁路总体设计的评价意见

中兰铁路是我国“八纵八横”铁路网京呼银兰通道的重要组成部分，也是“一带一路”建设发展核心区域内的重要交通基础设施，设计时速 250km/h。项目位于宁夏回族自治区和甘肃省境内，线路北起宁夏回族自治区中卫市，向南经甘肃省白银市（平川区、靖远县、白银区）及兰州市（皋兰县、兰州新区），至中川城际树屏站，通过既有中川城际铁路引入兰州枢纽。全线新建车站 5 座，预留站 1 座。正线线路全长 219.976km，兰州新区联络线全长 13.136km。本项目已于 2022 年 12 月 29 日顺利开通运营。

该项目由中铁第五勘察设计院集团有限公司承担勘察
设计工作，我单位承担该项目宁夏段项目建设。建设过程中，
该项目总体设计严格执行国家、行业有关方针、政策、规范、
规程，设计方案安全可靠、经济合理。总体设计专业、高效，
设计成果质量可靠，技术水平较高。专业设计人员与我方积
极配合，定期巡检，及时答疑解惑，为本项目建设质量和工
期提供了有力保障。

项目开通一年多来，中兰铁路运营安全可靠，我方对中
铁五院总体设计评价为：优秀工程设计。

中国铁路集团有限公司

银川工程建设指挥部

2024 年 1 月 18 日

铁路建设项目勘察设计合同

项目名称：新建中卫至兰州铁路（甘肃段）

合同编号：ZLZSW-2017-24

委托方：中兰铁路有限责任公司

受托方：中铁第五勘察设计院集团有限公司

签订日期：2017年12月

委托方: 中兰铁路客运专线有限公司(以下简称甲方)

受托方: 中铁第五勘察设计院集团有限公司(以下简称乙方)

甲方委托乙方承担新建中卫至兰州铁路(甘肃段)工程勘察设计任务,依据国家、中国铁路总公司有关规定,签订本合同。

第1条 合同签订依据

1.1 《中华人民共和国合同法》、《建设工程勘察设计管理条例》、《建设工程质量管理条例》等国家及中国铁路总公司有关建设工程勘察设计的管理规定、有关政策性文件等。

1.2 《国家发改委关于新建中卫至兰州铁路可行性研究报告的批复》(发改基础〔2016〕2415号)。

1.3 《中国铁路经济规划研究院关于发送新建中卫至兰州铁路中卫至白银段站前工程初步设计咨询意见的函》(经规综函〔2016〕421号)。

1.4 《中国铁路经济规划研究院关于发送新建中卫至兰州铁路白银至兰州段站前工程及全线站后工程初步设计咨询意见的函》(经规综函〔2017〕201号)。

1.5 《中国铁路总公司 宁夏回族自治区人民政府 甘肃省人民政府关于新建中卫至兰州铁路初步设计的批复》(铁总鉴函〔2017〕443号)。

第2条 项目概况、勘察设计阶段、设计内容及工作量

铁路等级：高速铁路。正线数目：双线。旅客列车速度目标值：250 公里/小时。最小曲线半径：一般地段 3500 米，困难地段 3000 米。正线线间距：4.6 米。最大坡度：一般地段 20‰，困难地段 30‰。到发线有效长度：650 米。列车运行控制方式：自动控制。调度指挥方式：调度集中。最小行车间隔：3 分钟。其他具体技术标准执行《高速铁路设计规范》（TB10621-2014）。

第 4 条 勘察设计费用

4.1 计算依据

4.1.1 铁道部《转发国家计委关于发布〈工程勘察设计收费管理规定〉的通知》（铁建设函〔2002〕86 号）。

4.1.2 国家铁路局《铁路基本建设工程设计概（预）算费用定额》（TZJ3001-2017）。

4.1.3 全线地形等级 IV.2 级。

4.2 勘察设计费用

本勘察设计合同总额为人民币：¥42850000 元（大写人民币肆亿贰仟捌佰叁拾伍万元整）。其中，不含税价款为 ¥404103773.58 元（大写人民币肆亿零肆佰壹拾万叁仟柒佰柒拾叁元伍角捌分），增值税税率为 6%，增值税为 ¥24246226.42 元（大写人民币贰仟肆佰贰拾肆万陆仟贰佰贰拾陆元肆角贰分），增值税以税务系统计算的结果为准。

本勘察设计合同总额中勘察设计费 ¥392360000 元（大写人民币叁亿玖仟贰佰叁拾陆万元整）、精测网 ¥10900000 元（大写人民

币壹仟零玖拾万元整), 各项专题、评估等费用 ¥25090000 元(大写人民币贰仟伍佰零玖万元整), 详见表 1。以上费用不含改建铁路包兰线银川至兰州段扩能改造工程及白银南(经皋兰)至兰州东段工程相关勘察设计费用。

各项专题、评估等费用 表 1

序号	项目内容	甘肃段金额 (万元)
1	全线防洪评价(不含黄河桥)	220
2	靖远黄河特大桥航道通航条件影响评价	60
3	靖远黄河桥防洪评价	220
4	环境影响报告编制费(含虎头咀水源保护区专题评价报告、秦王川国家湿地公园专题评价报告;含黄毛沟烽火台、徐家湾白家窑子群文物保护方案及评估报告)	316
5	水土保持方案编制费	120
6	节能报告编制费	88
7	地灾评估	138
8	压矿评估	173
9	地震安评	196
10	土地复垦方案编制	147
11	规划选址报告	117
12	社会稳定风险分析及评估	364
13	隧道风险评估	245
14	土地综合开发机会研究	105
	合 计	2509

第 5 条 费用支付

5.1 本合同项下定测、初步设计、补充定测工作已全部完成后, 自本合同签订后 30 日内, 甲方向乙方支付勘察设计费的 60%, 即 ¥235416000 元(大写人民币贰亿叁仟伍佰肆拾壹万陆仟元整); 精测网费用的 95%和所有各项专题、评估费用, 即 ¥35445000 元(大写人民币叁仟伍佰肆拾肆万伍仟元整)。

(合同签署页)



甲方：中兰铁路客运专线有限公司
(盖章)

法定代表人：_____ (签字)

或授权代理人：_____ (签字)

地址：甘肃省白银市白银区兰州路 140 号-1
幢 1-8 房

邮箱：zlkzjhb@163.com

电话：0943-6959820

邮编：730900

开户银行：工商银行白银分行营业部

帐号：2704057809200087319

签订日期：2017 年 12 月 18 日



乙方：中铁第五勘察设计院集团有限公司
(盖章)

法定代表人：_____ (签字)

或授权代理人：_____ (签字)

地址：北京市大兴区黄村镇康庄路 9 号

邮箱：280446163@qq.com

电话：010-51010171

邮编：102600

开户银行：中国工商银行股份有限公司
北京市大兴支行

帐号：0200011409014417028

签订日期：2017 年 12 月 18 日

正本

新建中卫至兰州铁路（宁夏段）工程

铁路建设项目勘察设计合同

合同编号：ZLTL-2018-8

项目名称：新建中卫至兰州铁路（宁夏段）工程

委托方：宁夏城际铁路有限责任公司

受托方：中国铁路兰州局集团有限公司银川车站改造工程建设
指挥部

设计人：中铁第五勘察设计院集团有限公司

第一部分 三方协议

委托方：宁夏城际铁路有限责任公司

受托方：中国铁路兰州局集团有限公司银川车站改造工程建设指挥部

设计人：中铁第五勘察设计院集团有限公司

为了保障新建中卫至兰州铁路项目（宁夏段）工程按期顺利建成，宁夏城际铁路有限责任公司（委托方名称，以下简称“委托方”），作为新建中卫至兰州铁路项目（宁夏段）的建设单位，委托中国铁路兰州局集团有限公司代建新建中卫至兰州铁路项目（宁夏段）工程。中国铁路兰州局集团有限公司安排中国铁路兰州局集团有限公司银川车站改造工程建设指挥部负责新建中卫至兰州铁路项目（宁夏段）工程建设项目管理，并授权其对外签署协议。

根据《中华人民共和国合同法》、《中华人民共和国建筑法》及其他有关法律、行政法规，遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则，委托方、受托方及设计人三方就本工程施工等事项协商一致，订立本合同。

一、 委托代建的依据

中国铁路总公司《铁路建设管理办法》（铁总建设〔2015〕78号）

中国铁路总公司《中国铁路总公司关于规范非控股合资建设项目管理的指导意见》（铁总计统〔2015〕224号）

中国铁路总公司《中国铁路总公司关于明确铁路企业参与非国铁控股合资铁路建设项目管理有关事项的通知》（铁总建设〔2017〕131号）

中国铁路总公司《中国铁路总公司宁夏回族自治区人民政府关于推进宁夏铁路建设的会谈纪要》（铁总发改函〔2017〕868号）

宁夏回族自治区人民政府《宁夏回族自治区人民政府专题会议纪要》

中国铁路兰州局集团有限公司签订的《新建中卫至兰州高铁宁夏段工程委托

建设管理协议》(合同编号: NXCJ-ZL-2018-GL-1)

二、代建项目管理范围和内容

依据 2018 年 4 月 26 日委托方与中国铁路兰州局集团有限公司签订的《新建中卫至兰州高铁宁夏段工程委托建设管理协议》(合同编号: NXCJ-ZL-2018-GL-1) 确定。

三、委托方的权利义务

委托方承诺, 遵守《新建中卫至兰州高铁宁夏段工程委托建设管理协议》中的各项约定, 为受托方提供项目建设的必要条件。

四、受托方的权利义务

受托方承诺, 遵守《新建中卫至兰州高铁宁夏段工程委托建设管理协议》的各项约定, 按照委托代建的工作范围和内容, 承担代建任务。

五、设计人的权利义务

设计人承诺, 遵守本合同中的各项约定, 承担本项目的各项工程的施工、完成缺陷修复工作。

六、付款及增值税发票

受托方向设计人依据本合同约定进行结算。

设计人应根据中国铁路总公司《关于明确全面实施营改增有关事项的通知》(铁总财〔2016〕119 号)、《关于明确营业税改增值税后铁路建设管理相关事项的通知》(铁总建设〔2016〕124 号)、《财政部税务总局关于建筑服务等营改增试点政策的通知》(财税〔2017〕58 号) 及中国铁路总公司《关于增值税汇总纳税有关事项的通知》(铁总财电〔2017〕179 号) 文件要求, 应采用一般计税方法缴纳增值税, 受托方办理验工计价结算设计费时, 应取得设计人的增值税专用发票。须开具抬头为“宁夏城际铁路有限责任公司”的一般计税方法的增值税专用发票。(增值税专用发票开票信息: 单位名称: 宁夏城际铁路有限责任公司,

纳税人识别号: 91640000MA75WNFK08, 银行账号: 64050112010009699999, 开户行: 中国建设银行股份有限公司银川西城支行, 地址: 宁夏回族自治区银川市兴庆区文化西街 108 号银川国际贸易中心 B 栋 13 层, 联系电话: 0951-3930894)。

七. 本合同正本 3 份, 副本 15 份, 具有同等法律效力。委托方、受托方(受托方)、设计人各执正本 1 份, 副本委托方 2 份, 受托方(受托方) 8 份, 设计人 5 份。

委托方: 宁夏城际铁路有限责任公司 (盖单位章)

法定代表人或

其委托代理人: 杨浩 (签字)

经办人: 李琳

签订日期: 2018 年 8 月 14 日

受托方: 中国铁路兰州局集团有限公司银川车站改造工程建设指挥部 (盖单位章)

法定代表人或

其委托代理人: 任强 (签字)

经办人: 陈元恒

地址: 宁夏银川市西夏区北京西路 42 号

开户银行: 中国工商银行银川市金凤支行

帐号: 570310817

邮政编码: 750011

电话: 0951-3830216

签订日期: 2018 年 7 月 17 日

设计人：中铁第五勘察设计院集团有限公司（盖单位章）

法定代表人或

其委托代理人

经办人：

地址：北京市大兴区黄村镇康庄路9号

开户银行：中国工商银行股份有限公司北京市大兴区支行

帐号：0200011409014417028

邮政编码：102600

电话：010-51010171

签订日期：2018 年 7 月 17 日



已完类似项目情况表 4

工程名称	新建徐州至淮安至盐城铁路		
工程所在地	江苏省		
发包人名称	苏北铁路有限公司		
发包人地址	苏州市相城区高铁新城南天成路 58 号 4 楼西侧		
发包人联系人	汪工	联系电话	0512-67029526
合同价格	66500 万元		
开工日期	2015 年 11 月 1 日		
竣工日期	2019 年 12 月 16 日		
承包范围	本项目预可研、初测、可研及施工图勘察设计工作。		
工程质量	良好		
项目经理	刘松	身份证号	620102196909203338
技术负责人	戴建龙	身份证号	42010619650928371X
总监理工程师	/	联系电话	/
工程描述	本项目为高速铁路，正线数目为双线，设计时速 250 公里/小时，线路起自京沪高铁徐州东站，经睢宁、宿迁、泗阳、淮安、阜宁、建湖，南至新长铁路盐城站，线路全长 313.7 公里。		
备注	/		

每张表格只填写一个工程，并标明序号。附合同协议书、竣工验收文件、业主证明（留有业主单位联系人和业主电话）或其他证明资料，以上资料均为原件扫描件并加盖公章。

注：盖章（如有联合体，联合体牵头人盖章）

附：新建徐州至淮安至盐城铁路合同关键页、竣工验收文件及业主证明

证 明

兹证明中铁第五勘察设计院集团有限公司为新建徐州至淮安至盐城铁路的勘察设计公司，负责本项目预可研、初测、可研及施工图勘察工作。项目负责人为刘松。

本项目为高速铁路，正线数目为双线，设计时速 250 公里/小时，线路起自京沪高铁徐州东站，经睢宁、宿迁、泗阳、淮安、阜宁、建湖，终至新长铁路盐城站，线路全长 313.7 公里。

中铁第五勘察设计院集团有限公司在服务过程中能够很好履行合同相关要求，保证了勘察质量，顺利完成勘察工作，并在后续配施工作中积极配合，表现良好。本项目已于 2019 年 12 月 16 日顺利通车运营。

以上情况属实，特此证明。

附：项目组人员表

项目负责人	刘松
技术负责人	戴建龙
主要设计人员	<div> <p>结构专业副总体：张金强 设备专业副总体：张仕杰 线路专业负责人：李志鹏 经调专业负责人：郑辉 车辆专业负责人：胡鹏志 暖通专业负责人：付凯 桥梁专业负责人：林金坤 地质专业负责人：党峰荣 轨道专业负责人：刘信利 接触网专业负责人：张云霞 通信、信息专业负责人：张艳春 房建专业负责人：裴晓颖 工经专业负责人：朱晨</p> <p>工经专业副总体：杨凤丽 电专业副总体：万勇 站场专业负责人：张成聚 行车专业负责人：乔瑞军 机务、机械专业负责人：王春辉 给排水专业负责人：刘广燕 隧道专业负责人：刘力 路基专业负责人：李明泉 电力专业负责人：丁雪成 供变电专业负责人：吴凤娟 通信专业负责人：李玲姣 结构专业负责人：原文奎 信号专业负责人：邓梦</p> </div>

中国铁路上海局集团有限公司苏北铁路工程建设指挥部

2020 年 6 月 4 日

新建徐州至淮安至盐城铁路

初步验收报告



新建徐州至淮安至盐城铁路工程

初步验收委员会

2019 年 12 月

新建徐州至淮安至盐城铁路工程 初步验收报告

新建徐州至淮安至盐城铁路（以下简称徐盐铁路）自京沪高铁徐州东站引出，经徐州市、宿迁市、淮安市至盐城市，正线全长 315.550 公里。

徐盐铁路是江苏省北部地区重要的交通运输通道，与京沪、郑徐高铁衔接，形成苏北地区连接京、津、冀以及西部地区的重要快速通道，是“长三角”城际铁路网的重要组成部分。徐盐铁路开通后，对于完善江苏省铁路交通网络，推动区域经济及环境可持续发展具有重要的意义。

一、建设依据

1. 2015 年 2 月 2 日，国家发展改革委《关于新建徐州至淮安至盐城铁路项目建议书的批复》（发改基础〔2015〕282 号）；

2. 2015 年 6 月 30 日，江苏省地震局《关于新建徐州至淮安至盐城铁路建设工程抗震设防要求的批复》（苏震安评〔2015〕98 号）

3. 2015 年 7 月 14 日，江苏省原国土资源厅《关于新建徐州至淮安至盐城铁路工程项目压覆重要矿产资源情况的批复》（苏国土资矿审〔2015〕621 号）；

4. 2015 年 8 月 10 日，江苏省环境保护厅《关于新建徐州至

19. 2019年7月22日，国铁集团工管中心《关于开始新建连云港至镇江铁路董淮段工程及新建徐州至淮安至盐城铁路工程静态验收的通知》（工管工调函〔2019〕107号）；

20. 2019年7月27日，国铁集团工管中心《关于新建徐州至淮安至盐城铁路联调联试、动态检测及运行试验大纲的批复》（铁工管函〔2019〕79号）；

21. 国家、原铁道部、原中国铁路总公司和国铁集团的有关规定，其它相关批复、变更设计文件。

二、项目概况

（一）工程概况

徐盐铁路西起徐州东站，终至盐城站，线路长315.550公里，其中路基31.040公里，占9.8%，桥梁59座/284.510公里，占90.2%。全线设徐州东站（既有京沪高铁车站改建）、后马庄站、观音机场站、睢宁站、宿迁站、泗阳站（既有宿淮铁路车站改建）、淮安东站、阜宁南站、建湖站（既有新长铁路车站改建）、盐城站等10座车站，设圩洋、贡兴线路所2个，远期预留洋河北站1个。

本线位于黄淮冲积平原、滨海平原区，在徐州东站附近零星分布岛状残丘，沿线地形平坦、开阔，地势西北高、东南低，地面高程2~35m。沿线地层为第四系松散堆积层、白垩系、震旦系地层，浅部主要为黏土、粉质黏土、粉土及砂类土层，局部夹

软粘性土、软粉土及淤泥质土层，下部为白垩系砂岩、泥岩，震旦系石灰岩。沿线地表水系发育，主要属于淮河水系。区内地表水位和流量的变化与降水量由密切的关系，夏季6~8月份雨量丰沛，河流处于丰水期，水位高，流量；冬季11月~翌年2月降水稀少，河流处于枯水期，水位低，流量小。根据《中国地震动参数区划图》（GB18036-2015），沿线地震动峰值加速度0.05g-0.30g（地震烈度Ⅵ度-Ⅷ度）。

本线处于北亚热带-暖温带季风气候区，其特征为四季分明、降水充沛，濒临黄海，因而受季风控制，海洋调节作用非常明显，夏季炎热多雨，冬季寒冷干燥，降雨量季节差异明显，按照对铁路工程影响气候分区为温暖气候区。

（二）主要技术标准

铁路等级：高速铁路

正线数目：双线

设计行车速度：250公里/小时

正线线间距：4.6米

最大坡度：20‰

最小曲线半径：一般3500米，困难3000米

到发线有效长度：650米

列车运行控制方式：自动控制

调度指挥方式：综合调度集中

（三）主要竣工工程数量

新建徐州至淮安至盐城铁路 初步验收委员会

主任委员：

王同军 国铁集团副总经理



副主任委员：

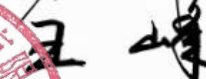
郑 健 国铁集团总工程师



吴克非 国铁集团副总工程师



王 峰 国铁集团副总工程师

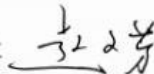


陆永泉 江苏省交通运输厅厅长



委 员：

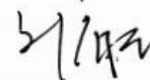
赵文芳 工务工程专业专家组组长



刘 东 工务工程专业专家组副组长



刘再民 供电工程专业专家组组长



陈 璞 供电工程专业专家组副组长

陈璞

覃 燕 电务工程专业专家组组长

覃燕

陈 璞 电务工程专业专家组副组长

陈璞

张伯驹 信息工程专业专家组组长

张伯驹

张艳芳 信息工程专业专家组副组长

张艳芳

陈 璞 信息工程专业专家组副组长

陈璞

徐尚奎 房建工程专业专家组组长

徐尚奎

李育宏 房建工程专业专家组副组长

李育宏

张艳芳 客服设施专业专家组组长

张艳芳

陈 璞 客服设施专业专家组副组长

陈璞

王彦华 环水保专业专家组组长

王彦华

刘 东 环水保专业专家组副组长

刘东

江苏省交通运输厅

陈璞

国铁集团发展和改革部 王康平

国铁集团财务部 陈鹏

国铁集团科信部 褚娟娟

国铁集团劳卫部 程明

国铁集团经开部 王祺

国铁集团物资部 董洁

国铁集团客运部 余宏基

国铁集团调度部 程志

国铁集团机辆部 程志

国铁集团工电部(工务) 程志

国铁集团工电部(供电) 程志

国铁集团工电部(电务) 程志

国铁集团建设部 程志

国铁集团安监局 董武

中华全国铁路总工会 何巨民

铁路公安局 樊刘昌

国铁集团鉴定中心 刘峰

国铁集团工管中心 李如波

国铁集团档案史志中心 孙华

国铁集团工程监督局 郭登贵

中国铁道科学研究院集团有限公司 晏永晋

中铁第五勘察设计院集团有限公司 建启生

中国铁路上海局集团有限公司 杨建中

正本

铁路建设项目前期工作勘察设计合同



项目名称：新建徐州至淮安至盐城铁路

合同编号：

代理委托方：苏北铁路有限公司

受托方：中铁第五勘察设计院集团有限公司

签订日期：2015年 11 月

代理委托方（简称甲方）：苏北铁路有限公司

受托方（简称乙方）：中铁第五勘察设计院集团有限公司

根据《中华人民共和国合同法》及国家有关法律、法规的规定，为明确双方责任，确保工程勘察设计质量，经双方协商一致，达成如下协议：

第一条 勘测设计依据

1.1 江苏省发展和改革委员会《关于委托编制新建徐宿淮盐铁路预可行性研究报告的函》。

1.2 国家及铁路主管部门颁布的现行勘察、设计规程、规范。

第二条 设计阶段、设计范围及内容

2.1 项目名称：新建徐州至淮安至盐城铁路；

2.2 勘察、设计阶段：预可研、初测、可研；

2.3 项目规模、范围和内容：线路起自京沪高铁徐州东站，经睢宁、宿迁、泗阳、淮安、阜宁、建湖，终止新长铁路盐城站，线路全长313.7公里。

第三条 设计文件交付时间、份数及交付地点

3.1 交付时间：2015年5月。

3.2 设计文件交付单位及份数：详见该项目可行性研究报告中“设计文件发放单”，共计35份。

第四条 勘察设计费用

4.1 取费依据：

国家计委、建设部关于发布《工程勘察设计收费管理规定》的通知》（计价格[2002]10号）；

铁道部《转发国家计委关于发布〈工程勘察设计收费管理规定〉的通知》（铁建设函[2002]86号）。

4.2 本合同的勘察设计费总额为人民币计肆仟柒佰贰拾万元（¥4720 万元）。

4.3 合同履行期间，如遇国家调整收费标准，按调整后的相关规定执行，并签订补充合同。

第五条 支付方式

5.1 本合同生效 7 个工作日内，甲方支付乙方设计费总额的 60%作为预付款，计贰仟捌佰叁拾贰万元（¥2832 万元）；

5.2 乙方提交设计文件后 7 个工作日内，甲方支付乙方设计费总额的 30%，计壹仟肆佰壹拾陆万元（¥1416 万元）；

5.3 按甲方委托的咨询、鉴定部门对设计文件咨询、评估并修改补充完成后 7 个工作日内，甲方结清设计费，不留尾款，计肆佰柒拾贰万元（¥472 万元）。

5.4 双方委托银行代付代收有关费用。

第六条 双方责任和权利

6.1 甲方有权对勘察设计工作进行监督和检查。在不超出本合同规定的规模范围内有权要求乙方变更技术标准和工期。如超出本合同规定的规模范围，造成勘察设计返工较多时，双方可签订补充合同。

6.2 甲方在合同执行期间有权委托第三方对勘察设计文件进行技术咨询、评估和勘察监理，并负责做好保密工作。

6.3 合同履行期间，甲方要求终止或解除合同，乙方已开始设计工作的，甲方应根据乙方已进行的实际工作量支付费用。

6.4 乙方应按国家规定和合同约定的技术规范、标准进行设计，按规定的内容、时间及份数向甲方交付设计文件，并对提交的设计文件质量负责。

8.6 双方履行完合同规定的义务后，本合同自动终止。

甲方：苏北铁路有限公司



乙方：中铁第五勘察设计院集团有限公司



(盖章)

(盖章)

法人代表
或委托代理人：



联系人：

电话：

传真：

法人代表
或委托代理人：

王学才

联系人：

电话：10-51123926

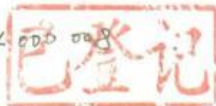
传真：010-51125043



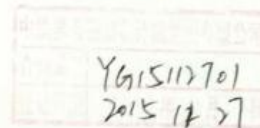
开户银行：工商银行北京市大兴区支行

帐号：0200011409014417028

合同编号: 2016 1100 34 000 008



副本



建设工程设计合同 乙00

工 程 名 称: 新建徐州至淮安至盐城铁路

工 程 地 点: 江苏省境内

合 同 编 号:

设计证书等级: 综合甲级

发 包 人: 苏北铁路有限公司

设 计 人: 中铁第五勘察设计集团有限公司

签 订 日 期: 2015 年 11 月



中华人民共和国建设部

监制

国家工商行政管理局



由 扫描全能王 扫描创建

发包人：苏北铁路有限公司

设计人：中铁第五勘察设计院集团有限公司

发包人委托设计人承担新建徐州至淮安至盐城铁路设计，工程地点为江苏省境内，经双方协商一致，签订本合同，共同执行。

第一条 本合同签订依据

1.1 《中华人民共和国合同法》、《中华人民共和国建筑法》和《建设工程勘察设计市场管理规定》。

1.2 国家、原铁道部、现铁路总公司及地方有关建设工程勘察设计管理法规和规章。

1.3 《关于新建徐州至淮安至盐城铁路初步设计的批复》（铁总鉴函[2015]1148号）。

第二条 设计依据

2.1 国家发展改革委《关于新建徐州至淮安至盐城铁路项目建议书的批复》（发改基础[2015]282号）。

2.2 国家发展改革委《关于新建徐州至淮安至盐城铁路可行性研究报告的批复》（发改基础[2015]1953号）。

2.3 中国铁路总公司和江苏省人民政府《关于新建徐州至淮安至盐城铁路初步设计的批复》（铁总鉴函[2015]1148号）。

2.4 设计人采用的正线主要技术标准是：



第七条 勘察设计费用

7.1 根据中国铁路总公司和江苏省人民政府《关于新建徐州至淮安至盐城铁路初步设计的批复》（铁总鉴函[2015]1148 号），本项目勘察设计费批复为人民币 66500 万元（陆亿陆仟伍佰万元），精测网费批复为人民币 1828 万元（壹仟捌佰贰拾捌万元），总勘测设计费为人民币 68328 万元（陆亿捌仟叁佰贰拾捌万元）。

第八条 支付方式

8.1 自本合同生效 30 天内，甲方向乙方拨付总勘测设计费的 40%，即人民币 27330 万元。

8.2 站前施工图文件全部交付 30 天内，甲方向乙方拨付总勘测设计费 30%，即人民币 20500 万元；站后施工图全部交付 30 天内，甲方向乙方拨付总勘测设计费 25%，即人民币 17082 万元。

8.3 工程竣工初验后 30 天内，剩余总勘测设计费 5%，及 3416 万元，由甲方向乙方一次结清，不留尾款。

8.4 双方委托银行代付代收有关费用。

第九条 双方责任

9.1 发包人责任

9.1.1 发包人按本合同第五条规定的内容，在规定的时间内向设计人提交基础资料及文件，并对其完整性、正确性及时限负责。发包



发包人名称:

苏北铁路有限公司

(盖章)



设计人名称:

中铁第五勘察设计院

集团有限公司

(盖章)

王学东

法定代表人

法定代表人

或委托代理人:

或委托代理人:

联系人:

联系人: 邓学荣

住所:

住所: 北京市大兴区康庄路9号

邮政编码:

邮政编码: 102600

电 话:

电 话: 010-51123926

传 真:

传 真: 010-51125043

开户银行:

开户银行: 工行北京市大兴区支行

银行帐号:

银行帐号: 0200011409014417028



已完类似项目情况表 5

工程名称	广西沿海铁路南防线那罗至马皇段电气化改造工程		
工程所在地	广西南宁市		
发包人名称	广西沿海铁路股份有限公司		
发包人地址	广西南宁市西乡塘区明秀西路 100--3 号		
发包人联系人	匡工	联系电话	0771-2761230
合同价格	674.4 万元		
开工日期	2016 年 10 月 20 日		
竣工日期	2019 年 5 月 31 日		
承包范围	本项目的初测、可研、定测、施工图设计及预算等全阶段勘察设计工作。		
工程质量	良好		
项目经理	杨俊明	身份证号	511321198310061753
技术负责人		身份证号	/
总监理工程师	/	联系电话	/
工程描述	广西沿海铁路南防线广西地区南宁—钦州间，线路区间为南防线那罗至马皇段。北起南防线那罗站外，途径吴墟、大王滩、宁村、大元、那铺、百浪、大拟、小董、大垌，南止于南防线马皇站外。线路全长约 100.429km。实施电化改造，并对电气化改造工程直接相关的路基、隧道等病害进行适当整治。		
备注	/		

每张表格只填写一个工程，并标明序号。附合同协议书、竣工验收文件、业主证明（留有业主单位联系人和业主电话）或其他证明资料，以上资料均为原件扫描件并加盖公章。

注：盖章（如有联合体，联合体牵头人盖章）

业主证明

兹证明中铁第五勘察设计院集团有限公司为广西沿海铁路南防线那罗至马皇段电气化改造工程项目勘察设计项目的勘察设计公司，杨俊明任职项目负责人，按期完成了本项目的初测、可研、定测、施工图设计及预算等全阶段勘察设计公司工作。本项目于 2019 年 5 月 31 日开通使用。

本项目设计范围为广西沿海铁路南防线广西地区南宁～钦州间，线路区间为南防线那罗至马皇段。北起南防线那罗站外，途径吴墟、大王滩、宁村、大元、那铺、百浪、大拟、小董、大垌，南止于南防线马皇站外。线路全长约 100.429km。实施电化改造，并对电气化改造工程直接相关的路基、隧道等病害进行适当整治。

中铁第五勘察设计院集团有限公司在服务过程中能够认真履行服务合同，服从业主单位管理，保证勘察设计公司质量。

以上情况属实，特此证明。

广西沿海铁路股份有限公司

二〇二〇年三月九日

合同编号	SD16111401
签订日期	2016 11 14

铁路建设项目 勘察设计合同

项目名称：广西沿海铁路南防线那罗至马皇段电气
化改造工程项目勘察设计

合同编号：

委托方：广西沿海铁路股份有限公司

受托方：中铁第五勘察设计院集团有限公司

签订日期：2016 年 10 月 20 日



委托方（简称甲方）：广西沿海铁路股份有限公司

受托方（简称乙方）：中铁第五勘察设计院集团有限公司

根据《中华人民共和国合同法》及国家有关法律、法规的规定，为明确双方责任，确保工程勘察设计质量，经双方协商一致，达成如下协议：

第一条 勘察设计依据

1.1 广西沿海铁路南防线那罗至马皇段电气化改造工程项目勘察设计招标中标结果。

1.2 国家及铁路主管部门颁布的现行勘察、设计规程、规范。

第二条 设计阶段、设计范围及内容

2.1 项目名称：广西沿海铁路南防线那罗至马皇段电气化改造工程项目勘察设计；

2.2 勘察设计阶段：定测、施工图设计及预算；

2.3 项目规模、范围和内容：

（1）项目规模和设计范围：广西沿海铁路南防线广西地区南宁～钦州间，线路区间为南防线那罗（不含）至马皇（不含）段。北起南防线那罗站外，途经吴墟、大王滩、宁村、大瓦、那铺、白滩、太拟、平董、大垌，南止于南防线马皇站外。线路全长约 100.429km。实施电化改造，并随电气化改造工程直接相关的路基、隧道等病害进行适当整治。

（2）勘察内容：按《关于发布<铁路基本建设项目预可行性研究、可行性研究和设计文件编制办法>的通知》（铁建设〔2007〕152 号）中定测、施工图设计及预算阶段有关规定执行的勘察内容。

第三条 设计文件交付时间、份数及交付地点

3.1 交付时间：本合同签订后 4 个月，不含审查和批复时间。

3.2 设计文件交付单位及份数：按照原铁道部建设司建建〔2003〕52 号文件规定和甲方要求。

第四条 勘察设计费用

4.1 本次中标的报价百分比为 **80%**。本合同勘察设计的费用总额为人民币 **674.40** 万元包干，大写陆佰柒拾肆万肆仟元整。

4.2 批复的施工图预算除征拆费、大临工程费、过渡工程费及设备费之外的建安费与原预算误差在±5%以上(不含±5%)核减 2%的设计费。

第五条 支付方式

5.1 本合同生效后三天内，甲方向乙方支付合同价款总额的 20%作为预付款，计人民币 **134.9** 万元，大写壹佰叁拾肆万玖仟元整。

5.2 乙方在向甲方提交勘察文件后三天内，甲方向乙方支付合同价款总额的 30%，计人民币 **202.3** 万元，大写贰佰零贰万叁仟元整。

5.3 施工图预算审查批复之后 10 天内，甲方向乙方支付合同价款总额的 30%，计人民币 **202.3** 万元，大写贰佰零贰万叁仟元整。

5.4 竣工验收后 10 天内，甲方结清剩余勘察设计的费用，不留尾款。

第六条 双方责任和权利

6.1 因受满足施工图设计深度要求的审批手续影响时，相应勘察设计完成时间顺延。

6.2 甲方有权对勘察设计工作进行监督和检查，但不超出本合同规定的规模范围内有权要求乙方变更技术标准和工期。如超出本合同规定的规模范围，造成勘察设计返工较多时，双方可签订补充合同。

6.3 甲方在合同执行期间有权委托第三方对勘察设计文件进行技术咨询、评估和勘察监理，并负责做好保密工作。

6.4 合同履行期间，甲方要求终止或解除合同，乙方已开始设计工作的，甲方应根据乙方已进行的实际工作量支付费用。

6.5 乙方应按国家规定和合同约定的技术规范、标准进行设计，按规定的内
容、时间、份数向甲方交付设计文件(含设备选型、技术规格书)及电子文档，技

执2份)。正副文本均具法律效力。

8.7 双方履行完合同规定的义务后，本合同自动终止。

甲方：广西沿海铁路股份有限公司
(盖章)

委托代理人：

联系人：

电话：

传真：

开户银行：

帐号：

乙方：中铁第五勘察设计院集团有限公司
(盖章)

法人代表：

联系人：张海山

电话：010-51125045

传真：010-51125045

开户银行：工行北京大兴支行

帐号：02000 11409 0144 17028



法定代表人资格证明

法定代表人资格证明

单位名称： 中铁第五勘察设计院集团有限公司

地 址： 北京市大兴区黄村镇康庄路9号

姓名： 陈虎 性别： 男 年龄： 51 职务： 党委书记、董事长

系 中铁第五勘察设计院集团有限公司 的法定代表人。

特此证明。

投标人(盖章)： 中铁第五勘察设计院集团有限公司

日 期： 2025 年 5 月 27 日



注：投标人盖章（联合体牵头人及成员均需提供，并分别盖章）

投标文件签署授权委托书

代理人无转委托权，特此委托。

授权委托日期: 2025 年 5 月 27 日

64

联合体共同投标协议（如有）

我单位独立投标，无联合体共同投标协议。



投标担保

无投标担保



其他（如有）

说明：投标人盖章（联合体牵头人提供，并盖章。）

投标人声明书

投标人声明书

致 深圳市地铁集团有限公司（招标人）：

我方声明：我方不存在招标文件第二章“投标须知”第 1.4.4 条款规定的任一情形，并保证投标文件所附资料均真实有效。如有不实，自愿放弃中标资格，并承担由此给招标人造成的一切损失。

投标人名称（盖章）：中铁第五勘察设计院集团有限公司

法定代表人或其委托代理人（签字）史靖

日期：2025 年 3 月 27 日

注：投标人提供并盖章（联合体牵头单位及成员均需提供，并分别盖章）；

中国执行信息公开网
司法为民 司法便民

首页 执行公开服务

失信将受到信用惩戒!

失信被执行人(自然人)公布

姓名/名称	证件号码
BANKID	XXXXXXXXXX XXXX
华国军	1326211967****2016
郑树	5102021973****0919
韩幸平	5129211973****3853
张先全	5129011961****2911
张雷飞	1302811988****005X

失信被执行人(法人或其他组织)公布

姓名/名称	证件号码
中铁五局地产集团有限公司	15371204-X
深圳市南油能源科技有限公司股份有限公	67185041-X
北京远融国际教育咨询有限公司	55140080-X
北京远融国际教育咨询有限公司	55140080-X
北京远融国际教育咨询有限公司	55140080-X
河池市弘农加油站	9145120159****9771

查询条件

被执行人姓名/名称:

身份证号/组织机构代码:

省份:

全部

验证码:
 

查询结果

在企查查平台中检索到 911100004000023BXD 中铁五局地产集团有限公司相关的信息

10:54:02
2025-05-22 四月廿五

2025年5月

一	二	三	四	五	六	日
28 四月	29 二	30 三	1 劳动节 四	2 五	3 六	4 日
5 立夏 初八	6 初九	7 十	8 十一	9 十二	10 十三	11 十四
12 十五	13 十六	14 十七	15 十八	16 十九	17 二十	18 廿一
19 廿二	20 廿三	21 小满 廿四	22 夏至 廿五	23 廿六	24 廿七	25 廿八
26 五月	27 初一	28 初二	29 初三	30 初四	31 初五	
2 初六	3 初七	4 初八	5 初九	6 十	7 十一	8 十二

今天 四月廿五

设置日历以查看今天的日程安排

开始

离今日还有5天

离今日还有5天

[illegible]

2025年5月26日 星期一
第009、1771016(2)条 案由 审判阶段 裁判文书 使用指南



中国裁判文书网

China Judgments Online

[首页](#)
[用案案件](#)
[民事案件](#)
[行政案件](#)
[知识产权案件](#)
[执行案件](#)
[其他案件](#)
[最高人民法院](#)

已选条件：

- 案由：行刑罪 ×
- 裁判日期：2022-01-01 TO 2025-05-26 ×
- 全文：同义词 ×

[保存检索条件](#)
[清除检索条件](#)

法院层级： [裁判日期：](#) [审判程序：](#)

[智能推荐！](#)

[共检索到 个裁判文书](#)

关联数据！

[全部](#)
[查看全部](#)

- [关键词](#)
- [案由](#)
- [法院层级](#)
- [地域及法院](#)
- [裁判年份](#)
- [审判程序](#)
- [文书类型](#)
- [案例来源](#)

[中国裁判文书网联合平台](#)
[人民法院案例库开放平台](#)
[中国审判流程信息公开网](#)
[中国司法大数据研究院](#)

[中国执行信息公开网](#)
[全国金融法院、院庭、智审云平台系统](#)
[中国仲裁网商事案件公开网](#)
[最高人民法院审判流程信息公开网](#)

[最高人民法院关于民事诉讼文书公开的说明](#)

[地址：北京市东城区东交民巷27号 邮编：100745 电话：010-67550114](#)

[中华人民共和国最高人民法院 最高人民法院](#)