

投标人营业执照

附工商行政管理部门颁发的投标人营业执照原件扫描件。

| | |
|---|---|
|  | |
| <h1>营业执照</h1> | |
| (副 本)(20-1) | |
| 统一社会信用代码 |  |
| 91110000101112191T | 扫描市场主体身份码 了解更多登记、备案、 许可、监管信息，体 验更多应用服务。 |
| 名 称 | 中铁华铁工程设计集团有限公司 |
| 类 型 | 有限责任公司(法人独资) |
| 法 定 代 表 人 | 陈国栋 |
| 经 营 范 围 | 许可项目：建设工程设计；建设工程勘察；建设工程监理；人防工程设计；地质灾害治理工程设计；文物保护工程设计；地质灾害治理工程勘察；文物保护工程勘察；公路工程监理；水利工程建设监理；水运工程监理；地质灾害治理工程监理；文物保护工程监理。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动，具体经营项目以相关部门批准文件或许可证件为准）一般项目：工程造价咨询业务；工程管理服务；工业工程设计服务；设备监理服务；单建式人防工程监理；工程和技术研究和试验发展；工程技术服务（规划管理、勘察、设计、监理除外）；技术服务、技术开发、技术咨询、技术交流、技术转让、技术推广；机械电气设备销售；城市轨道交通设备制造。（除依法须经批准的项目外，凭营业执照依法自主开展经营活动）（不得从事国家和本市产业政策禁止和限制类项目的经营活动。） |
| 注 册 资 本 | 21708.403983 万元 |
| 成 立 日 期 | 1992 年 11 月 20 日 |
| 住 所 | 北京市丰台区丰台北路 36 号 2 层 |
| 登 记 机 关 |  |
| 2024 年 07 月 03 日 | |
| 市场主体应当于每年 1 月 1 日至 6 月 30 日通过 国家企业信用信息公示系统报送公示年度报告 | |

国家企业信用信息公示系统网址：

<http://www.gsxt.gov.cn>

市场主体应当于每年 1 月 1 日至 6 月 30 日通过

国家企业信用信息公示系统报送公示年度报告

国家市场监督管理总局监制

企业资质证书

附企业资质证书原件扫描件。

企业资质要求：详见投标须知前附表。

| | | | |
|------------------------|---|---------|-------|
| 企业名称 | 中铁华铁工程设计集团有限公司 | | |
| 详细地址 | 北京市丰台区丰台北路36号2层 | | |
| 建立时间 | 1992年11月20日 | | |
| 注册资本金 | 21708.403983万元人民币 | | |
| 统一社会信用代码 (或营业执照注册号) | 91110000101112191T | | |
| 经济性质 | 有限责任公司(法人独资) | | |
| 证书编号 | E111004663-8/1 | | |
| 有效期 | 至2029年06月25日 | | |
| 法定代表人 | 陈国栋 | 职务 | 总经理 |
| 单位负责人 | 陈国栋 | 职务 | 总经理 |
| 技术负责人 | 于晓东 | 职称或执业资格 | 高级工程师 |
| 备注: | 原企业名称: 华铁工程咨询有限公司 原发证日期: 2009年06月18日 | | |

业务范围

工程监理综合资质。
可承担所有专业工程类别建设工程项目的工程监理业务
可以开展相应类别建设工程的项目管理、技术咨询等业务。*****

发证机关(章)
2024 06 25 日
No.EF0191492

100000221747

投标人拟派项目总监相关资格证书

附项目总监证书原件扫描件。

项目总监执业资格与专业要求：详见投标须知前附表。

国家注册监理工程师资格证书

| | |
|---|--|
| <p>本证书由中华人民共和国人力资源和社会保障部、住房和城乡建设部批准颁发。它表明持证人通过国家统一组织的考试，取得监理工程师的执业资格。</p> <p>This is to certify that the bearer of the Certificate has passed national examination organized by the Chinese government departments and has obtained qualifications for Consultant Engineer.</p> | |
|  <p>Ministry of Human Resources and Social Security The People's Republic of China</p> |  <p>Ministry of Housing and Urban-Rural Development The People's Republic of China</p> |
| <p>编号: JL 00200818</p> | |
|  | <p>姓名: 杨 辉</p> <p>Full Name</p> <p>性别: 男</p> <p>Sex</p> <p>出生年月: 1970年09月</p> <p>Date of Birth</p> <p>专业类别:</p> <p>Professional Type</p> <p>批准日期: 2014年05月25日</p> <p>Approval Date</p> |
| <p>持证人签名:</p> <p>Signature of the Bearer</p> | <p>签发单位盖章:</p> <p>Issued by</p> <p>签发日期: 2014年 09月 10日</p> <p>Issued on</p> |
| <p>管理号: 2014021440212014449931000935</p> <p>File No.</p> | |

国家注册监理工程师证书

| | |
|--|--|
| <p>本证书由中华人民共和国住房和城乡建设部批准颁发。</p> <p>本证书合法持有人有权使用注册监理工程师名称，有权执行注册监理工程师业务，有权在工程监理业务中签署文件。</p> <p>中华人民共和国住房和城乡建设部</p> | <p>中华人民共和国</p> <p>注册监理工程师</p> <p>注册执业证书</p>  <p>发证机关</p> <p>证书编号: 00423818</p> |
|  <p>注册号 11012930</p> <p>姓名 杨耀利</p> <p>性别 男</p> <p>出生日期 1970 年 09 月 21 日</p> | <p>注册专业</p> <p>1. 市政公用工程</p> <p>2. 铁路工程</p> <p>注册执业单位 铁科院(北京)工程咨询有限公司</p> <p>有效期至 2018 年 07 月 20 日</p> <p>持证人签名 杨耀利</p> <p>发证日期 2015 年 07 月 09 日</p> |
| <p>执业印章</p> | <p>延续/变更注册记录</p> <p>聘用企业变更为:</p> <p>中铁华铁工程设计集团有限公司</p> <p>No. 00340202 认定机关(签章) 2017 年 11 月 9 日</p> <p>延续/变更注册记录</p> <p>有效期至:</p> <p>2021 年 07 月 20 日</p> <p>No. 00377956 认定机关(签章) 2018 年 5 月 11 日</p> |
| <p>延续/变更注册记录</p> <p>延续/变更注册记录</p> <p>有效期至:</p> <p>2024 年 01 月 27 日</p> <p>No. 00643980 认定机关(签章) 2020 年 12 月 10 日</p> | <p>延续/变更注册记录</p> <p>有效期至:</p> <p>2027 年 01 月 27 日</p> <p>No. 01227681 认定机关(签章) 2024 年 01 月 10 日</p> |
| <p>延续/变更注册记录</p> <p>注册专业变更为:</p> <p>机电安装工程, 市政公用工程</p> <p>资质证书专用章</p> <p>No. 01090108 认定机关(签章) 2023 年 05 月 17 日</p> | <p>粘贴处</p> |

同类项目业绩证明材料

业绩要求：详见投标须知前附表。

附合同关键页。

竣工验收文件可作为合同的附件。

以上资料均为原件扫描件。



1、石家庄市城市轨道交通3号线一期工程两边段和1.3号线二期工程系统设备监理项目

中标通知书

石家庄市轨道交通有限责任公司

中标通知书

招标编号：HXZB-2017-0418-001

中铁华铁工程设计集团有限公司：

石家庄市轨道交通有限责任公司的 石家庄市城市轨道交通3号线一期工程两边段和1、3号线二期工程系统设备监理项目 于 2018年1月30日 根据《中华人民共和国招标投标法》及相关法律法规的规定进行了公开招标，评标工作已完成，经评标委员会评审推荐，贵单位被确定为中标人。

请贵单位接到中标通知书后，按照招标文件的要求与投标文件的承诺办理有关合同事宜。

招标人（章）

代理机构（章）

2018年2月5日

| | |
|------------------|--|
| 招标人 | 石家庄市轨道交通有限责任公司 |
| 项目名称 | 石家庄市城市轨道交通3号线一期工程两边段和1、3号线二期工程系统设备监理项目 |
| 中 标 内 容 | 1号线二期工程、3号线西三庄站至市庄站、市庄站至小灰楼站区间、石家庄站至东广场站区间、东广场站至三教堂站和3号线二期工程、南牛停车场、西兆通车辆段与综合维修基地、北乐乡车辆段与综合维修基地、天元湖主变电所、塔北主变电所以及控制中心（OCC）工程的通信、乘客信息、车辆段/停车场安防、门禁、安检、信号、供电（不含动力照明系统）、接触网、综合监控、防灾报警、环境与设备监控、自动售检票系统、屏蔽门、气体灭火等系统，以及控制中心（OCC）工程的应急指挥中心系统的设备选型阶段、设备采购招标、合同谈判、设计联络、设备制造（监造）阶段、设备安装施工（或安装督导）、与单系统调试阶段、各系统间联调阶段、试运行、竣工验收、保修阶段结束为止的全过程监理，以及外电源设备安装、全线区间疏散平台安装的全过程监理。 |
| 中 标 条 款 | 1、中标价格：监理服务收费下浮率23.30%，监理服务收费暂定3263.35万元 2、监理服务期限：系统设备的设备选型调研、招标采购、设计阶段、设备制造（监造）阶段、设备安装施工（或督导）与单系统调试阶段、各系统间联调阶段、验收、试运行、试运行、保修阶段的全过程，直至协助及配合本工程的结算、政府验收等工作结束。系统设备安装工程监理：系统设备采购招标、安装、调试、验收阶段及其试运行、保修阶段。接口管理：接口管理贯穿于前期准备阶段、各系统产品设计、设计联络阶段、设备制造（监造）阶段、设备安装调试、系统间联调阶段。 |
| 备注 | |

正本



石家庄市城市轨道交通3号线一期工程
两边段和1、3号线二期工程
系统设备监理合同

合同编号：SJZM-SBGLB002-FW-2018



业 主：石家庄市轨道交通有限公司

监理单位：中铁华铁工程设计集团有限公司

I 合同协议书

业主：石家庄市轨道交通有限责任公司

监理单位：中铁华铁工程设计集团有限公司

本合同由石家庄市轨道交通有限责任公司（以下简称“业主”）和中铁华铁工程设计集团有限公司（以下简称“监理单位”）依照《中华人民共和国合同法》、《中华人民共和国招标投标法》及相关法律、法规、规章、制度和招、投标文件，双方遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则，双方就本项目相关事宜协商一致，订立本合同。

一、 本合同中的词语和术语的含义与合同条款中定义的相同。

二、 本合同由以下文件构成；一旦合同文件之间出现意思含混或矛盾之处，下述合同文件以自上而下为优先解释顺序。如果合同一部分的任何文件之间出现任何含糊或冲突之处，则应以对监理单位有最广泛、最严格和/或最繁重义务的要求或解释为准，并须由监理单位予以遵守。业主有权向监理单位发出其认为解决了含糊点或出入之处的指示，而且，在其如此作出指示之前，可以选择和决定何种要求或解释对监理单位规定有最广泛、最严格和/或最繁重义务，因此应以其为准且须由监理单位遵守发出的指示。监理单位无权就等指示就该等指示获得任何赔偿，而且，监理单位放弃主张任何该等赔偿的一切和任何权利。

第一部分 补充协议（如有）

第二部分 合同协议书

第三部分 中标通知书

第四部分 合同条款

（一） 合同专用条款

（二） 合同通用条款

第五部分 相关法律、法规、规章、规范（包括施工技术规范、监理规范）、业主的工程管理规定、施工图纸等；

第六部分 监理大纲

第七部分 招标文件及其补遗澄清文件

第八部分 投标文件及其补充澄清文件

三、 监理服务收费

本合同监理服务收费暂定为：3263.35 万元（大写：叁仟贰佰陆拾叁万叁仟伍佰元整。）

最终监理服务收费的计算执行本合同专用条款的约定，其中监理服务收费基准价下浮率为 23.3%，监理服务收费的下浮率保持不变。

本合同最终结算价以石家庄市政府行政审计部门审计结果为准。

四、 监理服务期限 1、系统设备的设备选型调研、招标采购、设计阶段、设备制造（监造）阶段、设备安装施工（或督导）与单系统调试阶段、各系统间联调阶段、验收、试运行、试运营、保修阶段的全过程，直至协助及配合本工程
的结算、政府验收等工作结束。2、系统设备安装工程监理：系统设备采购招
标、安装、调试、验收阶段及其试运行、保修阶段。3、接口管理：接口管理
贯穿于前期准备阶段、各系统产品设计、设计联络阶段、设备制造（监造）阶
段、设备安装调试、系统间联调阶段。

五、 业主在此同意按照本合同约定的期限和方式，向监理单位提供根据本合同约定应支付的费用和工作条件。

六、 监理单位基于业主的上述保证，在此向业主承诺按照本合同的约定履行监
理服务。

七、 本合同的内容如需修改，业主与监理单位协商后，签订补充条款，补充条
款一经双方签字盖章，即与原合同具有同等的法律效力。

八、 未尽事宜，双方另行商定。

九、 合同的生效

合同生效条件：本合同在各方法定代表人或其授权代理人签署，加盖公章后
正式生效。本合同正本二份，双方各一份；副本十份，业主八份，监理单位二份。

（以下无正文，转签章页）



石家庄市城市轨道交通3号线一期工程两边段和1、3号线二期工程系统设备监理合同

(本页无正文,为石家庄市城市轨道交通3号线一期工程两边段和1、3号线二期工程系统设备监理合同签章页)

业主(盖章):石家庄市轨道交通有限责任公司

法定代表人(或授权代理人):

地址:秦岭大街116号

电话:0311-66520677

监理单位(盖章):中铁华铁工程设计集团有限公司

法定代表人(或授权代理人):

地址:北京市丰台区丰台北路36号

电话传真:010-63319661

开户银行:建行北京月坛支行

银行账号:11001020500056024525

本合同签署日期:2018年3月2日

竣工验收文件

表 E3-1 单位〈子单位〉工程质量竣工验收记录

编号:E3-1- (2020) TX0001

| | | | | | |
|--------|---------------------------|---|--------------------|--------------------|----------------|
| 工程名称 | 石家庄市城市轨道交通 3 号线二期工程通信系统工程 | 结构类型 | / | 层数/ 建筑面积 | / |
| 施工单位 | 中国铁建电气化局集团有限公司 | 技术负责人 | 寇宗乾 | 开工日期 | 2020.5.10 |
| 项目负责人 | 贺陈伟 | 项目技术负责人 | 范维 | 完工日期 | 2020.10.23 |
| 序号 | 项目 | 验收记录 | | 验收结论 | |
| 1 | 分部工程验收 | 共 19 分部, 经查符合设计及标准规定 19 分部 | | 合格 | |
| 2 | 质量控制资料核查 | 共 7 项, 经核查符合规定 7 项 | | 完整 | |
| 3 | 安全和使用功能核查及抽查结果 | 共核查 9 项, 符合规定 9 项, 共抽查 9 项, 符合规定 9 项, 经返工处理符合规定 0 项 | | 资料完整, 符合规定 | |
| 4 | 观感质量验收 | 共抽查 12 项, 达到“好”和“一般”的 12 项, 经返修处理符合要求的 0 项 | | 符合要求, 综合评价为好 | |
| 综合验收结论 | | 验收合格 | | | |
| | 建设单位 | 监理单位 | 施工单位 | 设计单位 | 勘察单位 |
| 参加验收单位 | 石家庄市轨道交通集团有限责任公司 | 中铁华铁工程设计集团有限公司 | 中国铁建电气化局集团有限公司 | 中国铁路设计集团有限公司 | / |
| | (公章) 项目负责人: 马新心 | (公章) 总监理工程师: 杨福利 | (公章) 项目负责人: 贺陈伟 | (公章) 项目负责人: 李晓明 | (公章) 项目负责人: |
| | 年 月 日 | 年 月 日 | 年 月 日 | 年 月 日 | 年 月 日 |

注: 单位工程验收时, 验收签字人员应由相应单位的法人代表书面授权。

表 E3-1 单位(子单位)工程质量竣工验收记录

编号: E3-1-(2020)GD0001

| | | | | | | |
|--------|-------------------------|---|----------------|----------------|----------------|------------|
| 工程名称 | 石家庄市城市轨道交通 3 号线二期工程供电工程 | | 结构类型 | / | 层数/建筑面积 | / |
| 施工单位 | 中国铁建电气化局集团有限公司 | | 技术负责人 | 寇宗乾 | 开工日期 | 2020.5.10 |
| 项目负责人 | 贺陈伟 | 项目技术负责人 | 范维 | | 完工日期 | 2020.10.23 |
| 序号 | 项 目 | 验收记录 | | | 验收结论 | |
| 1 | 分部工程验收 | 共 7 分部, 经查符合设计及标准规定 7 分部 | | | 合格 | |
| 2 | 质量控制资料核查 | 共 8 项, 经核查符合规定 8 项 | | | 完整 | |
| 3 | 安全和使用功能核查及抽查结果 | 共核查 7 项, 符合规定 7 项, 共抽查 7 项, 符合规定 7 项, 经返工处理符合规定 0 项 | | | 资料完整, 符合规定 | |
| 4 | 观感质量验收 | 共抽查 7 项, 达到“好”和“一般”的 7 项, 经返修处理符合要求的 0 项 | | | 符合要求, 综合评价为好 | |
| 综合验收结论 | | | 验收合格 | | | |
| 参加验收单位 | 建设单位 | 监理单位 | 施工单位 | 设计单位 | 勘察单位 | |
| | 石家庄市轨道交通有限责任公司 | 中铁华铁工程设计集团有限公司 | 中国铁建电气化局集团有限公司 | 中国铁路设计集团有限公司 | / | |
| | (公章) 项目负责人: | (公章) 总监理工程师: | (公章) 项目负责人: | (公章) 项目负责人: | (公章) 项目负责人: | |
| | 年 月 日 | 年 月 日 | 年 月 日 | 年 月 日 | 年 月 日 | |

注: 单位工程验收时, 验收签字人员应由相应单位的法人代表书面授权

表 E3-1 单位(子单位)工程质量竣工验收记录

编号: E3-1-(2020)SIG0001

| | | | | | | |
|----------------------------|-------------------------------|---|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------|--------------|
| 工程名称 | 石家庄市城市轨道交通 3 号线二期工程信号系统工程 | | 结构类型 | / | 层数/ 建筑面积 | / |
| 施工单位 | 中国铁建电气化局集团有限公司 | | 技术负责人 | 寇宗乾 | 开工日期 | 2020. 7. 25 |
| 项目负责人 | 贺陈伟 | | 项目技术负责人 | 范维 | 完工日期 | 2020. 10. 23 |
| 序号 | 项 目 | 验收记录 | | | 验收结论 | |
| 1 | 分部工程验收 | 共 23 分部, 经检查符合设计及标准规定 23 分部 | | | 合格 | |
| 2 | 质量控制资料核查 | 共 7 项, 经核查符合规定 7 项 | | | 完整 | |
| 3 | 安全和使用功能核查及抽查结果 | 共核查 12 项, 符合规定 12 项, 共抽查 12 项, 符合规定 12 项, 经返工处理符合规定 0 项 | | | 资料完整, 符合规定 | |
| 4 | 观感质量验收 | 共抽查 8 项, 达到“好”和“一般”的 8 项, 经返修处理符合要求的 0 项 | | | 符合要求, 综合评价为好 | |
| 综合验收结论 | | | 验收合格 | | | |
| | 建设单位 | 监理单位 | 施工单位 | 设计单位 | 勘察单位 | |
| 参 加 验 收 单 位 | 石家庄市轨道交通有限责任公司 | 中铁华铁工程设计集团有限公司 | 中国铁建电气化局集团有限公司 | 中国铁路设计集团有限公司 | / | |
| | (公章) 项目负责人: 2020年10月23日 | (公章) 总监理工程师: 2020年10月23日 | (公章) 项目负责人: 2020年10月23日 | (公章) 项目负责人: 2020年10月23日 | (公章) 项目负责人: 年 月 日 | |

注: 单位工程验收时, 验收签字人员应由相应单位的法人代表书面授权。

表 E3-1 单位 (子单位) 工程质量竣工验收记录

编号: 表 E3-1- (2020) PSD0001

| | | | | | | |
|--------|--|---|--|---|--|--------------|
| 工程名称 | 石家庄市城市轨道交通 3 号线二期工程站台门系统工程 | | 结构类型 | 框架式 | 层数/ 建筑面积 | 负二层 |
| 施工单位 | 深圳市方大建科集团有限公司石家庄 3 号线一期两边段及二期站台门系统项目部 | | 技术负责人 | 饶学良 | 开工日期 | 2020. 8. 2 |
| 项目负责人 | 黄本勇 | | 项目技术负责人 | 熊东平 | 完工日期 | 2020. 10. 23 |
| 序号 | 项目 | 验收记录 | | | 验收结论 | |
| 1 | 分部工程验收 | 共 5 分部, 经检查符合设计及标准规定 5 分部 | | | 合格 | |
| 2 | 质量控制资料核查 | 共 8 项, 经核查符合规定 8 项 | | | 合格 | |
| 3 | 安全和使用功能核查及抽查结果 | 共核查 8 项, 符合规定 8 项, 共抽查 8 项, 符合规定 8 项, 经返工处理符合规定 0 项 | | | 合格 | |
| 4 | 观感质量验收 | 共抽查 7 项, 达到“好”和“一般”的 7 项, 经返修处理符合要求的 0 项 | | | | |
| 综合验收结论 | | 验收合格 | | | | |
| | 建设单位 | 监理单位 | 施工单位 | 设计单位 | 勘察单位 | |
| 参加验收单位 | 石家庄市轨道交通有限公司 | 中铁华铁工程设计集团有限公司 | 深圳市方大建科集团有限公司 | 中国铁路设计集团有限公司 | | |
| | (公章) 项目负责人:  | (公章) 总监理工程师:  | (公章) 项目负责人:  | (公章) 项目负责人:  | (公章) 项目负责人:  | |
| | 年 月 日 | 年 月 日 | 年 月 日 | 年 月 日 | 年 月 日 | |

注: 单位工程验收时, 验收签字人员应由相应单位的法人代表书面授权。

表 E3-1 单位（子单位）工程质量竣工验收记录

编号: E3-1- (2019) AFC0001

| | | | | | |
|--------|--|--|--|---|--|
| 工程名称 | 石家庄市城市轨道交通 1 号线二期工程自动售检票系统 | 结构类型 | | 层数/ 建筑面积 | |
| 施工单位 | 通号工程局集团有限公司 | 技术负责人 | 杨鹏超 | 开工日期 | 2019-02-03 |
| 项目负责人 | 王群 | 项目技术负责人 | 李德 | 完工日期 | 2019-05-17 |
| 序号 | 项 目 | 验收记录 | | 验收结论 | |
| 1 | 分部工程验收 | 共 6 分部, 经查符合设计及标准规定 6 分部 | | 符合要求 | |
| 2 | 质量控制资料核查 | 共 84 项, 经核查符合规定 84 项 | | 符合要求 | |
| 3 | 安全和使用功能核查及抽查结果 | 共核查 145 项, 符合规定 145 项, 共抽查 6 项, 符合规定 6 项, 经返工处理符合规定 2 项 | | 符合要求 | |
| 4 | 观感质量验收 | 共抽查 13 项, 达到“好”和“一般”的 13 项, 经返修处理符合要求的 2 项 | | 符合要求 | |
| 综合验收结论 | | 验收合格 | | | |
| | 建设单位 | 监理单位 | 施工单位 | 设计单位 | 勘察单位 |
| 参加验收单位 |  (公章) 项目负责人: 王群 2019 年 05 月 17 日 |  (公章) 总监理工程师: 杨群利 2019 年 05 月 17 日 |  (公章) 项目负责人: 王群 2019 年 05 月 17 日 |  (公章) 项目负责人: 李德 2019 年 05 月 17 日 |  (公章) 项目负责人: 李德 2019 年 05 月 17 日 |

注: 单位工程验收时, 验收签字人员应由相应单位的法人代表书面授权。



表 E3-1 单位(子单位)工程质量竣工验收记录

编号: E3-1-(2019)SIG0001

| | | | | | | |
|----------------------------|---------------------------|-----------------|---|------------------|----------------|---------|
| 工程名称 | 石家庄市城市轨道交通 1 号线二期工程信号系统工程 | | 结构类型 | / | 层数/ 建筑面积 | / |
| 施工单位 | 中国铁建电气化局集团有限公司 | | 技术负责人 | 寇宗乾 | 开工日期 | 2018.11 |
| 项目负责人 | 贺陈伟 | | 项目技术负责人 | 范维 | 完工日期 | 2019.05 |
| 序号 | 项 目 | | 验收记录 | | 验收结论 | |
| 1 | 分部工程验收 | | 共 13 分部, 经查符合设计及标准规定 13 分部 | | 合格 | |
| 2 | 质量控制资料核查 | | 共 8 项, 经核查符合规定 8 项 | | 完整 | |
| 3 | 安全和使用功能核查及抽查结果 | | 共核查 12 项, 符合规定 12 项, 共抽查 12 项, 符合规定 12 项, 经返工处理符合规定 0 项 | | 资料完整, 符合 | |
| 4 | 观感质量验收 | | 共抽查 8 项, 达到“好”和“一般”的 8 项, 经返修处理符合要求的 0 项 | | 符合要求, 综合评价 | |
| 综合验收结论 | | | 验收合格 | | | |
| | 建设单位 | 监理单位 | 施工单位 | 设计单位 | 勘察单位 | |
| 参 加 验 收 单 位 | 石家庄市轨道交通集团有限责任公司 | 中铁华铁工程设计集团有限公司 | 中国铁建电气化局集团有限公司 | 北京城建设计发展集团股份有限公司 | / | |
| | (公章) 项目负责人: | (公章) 总监理工程师: | (公章) 项目负责人: | (公章) 项目负责人: | (公章) 项目负责人: | |
| | 李辉 | 杨超 | 贺陈伟 | 范维 | | |
| | 2019年5月17日 | 2019年5月17日 | 2019年5月17日 | 2019年5月17日 | 年 月 日 | |

注: 单位工程验收时, 验收签字人员应由相应单位的法人代表书面授权。



表 E3-1 单位《子单位》工程质量竣工验收记录

编号:E3-1-(2019)TX0001

| | | | | | | |
|--------|-------------------------|---|----------------|------------------|-------------|---------|
| 工程名称 | 石家庄市城市轨道交通1号线二期工程通信系统工程 | | 结构类型 | / | 层数/ 建筑面积 | / |
| 施工单位 | 中国铁建电气化局集团有限公司 | | 技术负责人 | 寇宗乾 | 开工日期 | 2018.11 |
| 项目负责人 | 贺陈伟 | | 项目技术负责人 | 范维 | 完工日期 | 2019.05 |
| 序号 | 项目 | 验收记录 | | | 验收结论 | |
| 1 | 分部工程验收 | 共20分部, 经检查符合设计及标准规定20分部 | | | 合格 | |
| 2 | 质量控制资料核查 | 共7项, 经核查符合规定7项 | | | 完整 | |
| 3 | 安全和使用功能核查及抽查结果 | 共核查11项, 符合规定11项, 共抽查11项, 符合规定11项, 经返工处理符合规定0项 | | | 资料完整, 符合规定 | |
| 4 | 观感质量验收 | 共抽查12项, 达到“好”和“一般”的12项, 经返修处理符合要求的0项 | | | 符合要求, 评价为好 | |
| 综合验收结论 | | 验收合格 | | | | |
| | 建设单位 | 监理单位 | 施工单位 | 设计单位 | 勘察单位 | |
| 参加验收单位 | 石家庄市轨道交通集团有限责任公司 | 中铁华铁工程设计集团有限公司 | 中国铁建电气化局集团有限公司 | 北京城建设计发展集团股份有限公司 | | |
| | (公章) | (公章) | (公章) | (公章) | (公章) | |
| | 项目负责人: 李辉 | 总监理工程师: 杨超 | 项目负责人: 贺陈伟 | 项目负责人: 范维 | 项目负责人: 范维 | |
| | 2019年5月17日 | 2019年5月17日 | 2019年5月17日 | 2019年5月17日 | 年月日 | |

注: 单位工程验收时, 验收签字人员应由相应单位的法人代表书面授权。

表 E3-1 单位(子单位)工程质量竣工验收记录

编号: E3-1-(2019)GD0001

| | | | | | | |
|-----------------------|-------------------------|-----------------------|---|----------------|------------|---------|
| 工程名称 | 石家庄市城市轨道交通 1 号线二期工程供电工程 | | 结构类型 | / | 层数/建筑面积 | / |
| 施工单位 | 中国铁建电气化局集团有限公司 | | 技术负责人 | 寇宗乾 | 开工日期 | 2018.08 |
| 项目负责人 | 贺陈伟 | 项目技术负责人 | 范维 | 完工日期 | 2019.05 | |
| 序号 | 项 目 | | 验收记录 | | 验收结论 | |
| 1 | 分部工程验收 | | 共 7 分部, 经检查符合设计及标准规定 7 分部 | | 合格 | |
| 2 | 质量控制资料核查 | | 共 8 项, 经核查符合规定 8 项 | | 完整 | |
| 3 | 安全和使用功能核查及抽查结果 | | 共核查 7 项, 符合规定 7 项, 共抽查 7 项, 符合规定 7 项, 经返工处理符合规定 0 项 | | 资料完整, 符合规定 | |
| 4 | 观感质量验收 | | 共抽查 7 项, 达到“好”和“一般”的 7 项, 经返修处理符合要求的 0 项 | | 符合要求, 评价为好 | |
| 综合验收结论 | | | 验收合格 | | | |
| 建设单位 | 监理单位 | 施工单位 | 设计单位 | 勘察单位 | | |
| 石家庄市轨道交通集团有限责任公司 | 中铁华铁工程设计集团有限公司 | 中国铁建电气化局集团有限公司 | 北京城建设计发展集团股份有限公司 | / | | |
| (公章) 项目负责人: 马祥记 | (公章) 总监理工程师: 郝规划 | (公章) 项目负责人: 贺陈伟 | (公章) 项目负责人: 范维 | (公章) 项目负责人: | | |
| 2019年5月17日 | 2019年5月17日 | 2019年5月17日 | 2019年5月17日 | 2019年5月17日 | | |

注: 单位工程验收时, 验收签字人员应由相应单位的法人代表书面授权。

表 E3-1 单位(子单位)工程质量竣工验收记录

编号: E3-1-(2020)GD0001

| | | | | | | |
|--------|---|-----------------|---|----------------|----------------|------------|
| 工程名称 | 石家庄市城市轨道交通 3 号线一期工程石家庄站(不含)至三教堂站(含)供电工程 | | 结构类型 | / | 层数/建筑面积 | / |
| 施工单位 | 中国铁建电气化集团有限公司 | | 技术负责人 | 寇宗乾 | 开工日期 | 2019.8.9 |
| 项目负责人 | 李洪光 | 项目技术负责人 | 许玉龙 | | 完工日期 | 2020.10.23 |
| 序号 | 项 目 | | 验收记录 | | 验收结论 | |
| 1 | 分部工程验收 | | 共 6 分部, 经查符合设计及标准规定 6 分部 | | 合格 | |
| 2 | 质量控制资料核查 | | 共 8 项, 经核查符合规定 8 项 | | 完整 | |
| 3 | 安全和使用功能核查及抽查结果 | | 共核查 7 项, 符合规定 7 项, 共抽查 7 项, 符合规定 7 项, 经返工处理符合规定 0 项 | | 资料完整, 符合规定 | |
| 4 | 观感质量验收 | | 共抽查 7 项, 达到“好”和“一般”的 7 项, 经返修处理符合要求的 0 项 | | 符合要求, 综合评价为好 | |
| 综合验收结论 | | | 验收合格 | | | |
| 参加验收单位 | 建设单位 | 监理单位 | 施工单位 | 设计单位 | 勘察单位 | |
| | 石家庄市轨道交通集团有限责任公司 | 中铁华铁工程设计集团有限公司 | 中国铁建电气化集团有限公司 | 中铁华铁工程设计集团有限公司 | / | |
| | (公章) 项目负责人: | (公章) 总监理工程师: | (公章) 项目负责人: | (公章) 项目负责人: | (公章) 项目负责人: | |
| | 年月日 | 年月日 | 年月日 | 年月日 | 年月日 | |

注: 单位工程验收时, 验收签字人员应由相应单位的法人代表书面授权。

表 E3-1 单位〈子单位〉工程质量竣工验收记录

编号:E3-1-(2020)TX0001

| | | | | | |
|--------|---|---|--------------------|--------------------|--------------------|
| 工程名称 | 石家庄市城市轨道交通3号线一期工程石家庄站(不含)至三教堂站(含)通信系统工程 | 结构类型 | / | 层数/ 建筑面积 | / |
| 施工单位 | 中国铁建电气化局集团有限公司 | 技术负责人 | 寇宗乾 | 开工日期 | 2019.8.30 |
| 项目负责人 | 李洪光 | 项目技术负责人 | 许玉龙 | 完工日期 | 2020.10.23 |
| 序号 | 项目 | 验收记录 | | | 验收结论 |
| 1 | 分部工程验收 | 共20分部,经检查符合设计及标准规定20分部 | | | 合格 |
| 2 | 质量控制资料核查 | 共7项,经检查符合规定7项 | | | 完整 |
| 3 | 安全和使用功能 核查及抽查结果 | 共核查9项,符合规定9项, 共抽查9项,符合规定9项, 经返工处理符合规定0项 | | | 资料完整,符合规定 |
| 4 | 观感质量验收 | 共抽查12项,达到“好”和“一般”的12项,经返修处理符合要求的0项 | | | 符合要求,综合评价为合格 |
| 综合验收结论 | | 验收合格 | | | |
| | 建设单位 | 监理单位 | 施工单位 | 设计单位 | 勘察单位 |
| 参加验收单位 | 石家庄市轨道交通集团有限责任公司 | 中铁华铁工程设计集团有限公司 | 中国铁建电气化局集团有限公司 | 中国铁路设计集团有限公司 | / |
| | (公章) 项目负责人: 李洪光 | (公章) 总监工程师: 郝规划 | (公章) 项目负责人: 李洪光 | (公章) 项目负责人: 李洪光 | (公章) 项目负责人: 李洪光 |
| | 年 月 日 | 年 月 日 | 年 月 日 | 年 月 日 | 年 月 日 |

注:单位工程验收时,验收签字人员应由相应单位的法人代表书面授权。

表 E3-1 单位（子单位）工程质量竣工验收记录

编号：表 E3-1-（2020）PSD0001

| | | | | | | |
|--------|--|---|-----------------------|-----------------------|----------------|------------|
| 工程名称 | 石家庄市城市轨道交通 3 号线一期工程石家庄站（不含）至三教堂站（含）站台门系统工程 | | 结构类型 | 框架式 | 层数/ 建筑面积 | 负二层 |
| 施工单位 | 深圳市方大建科集团有限公司石家庄 3 号线一期两边段及二期站台门系统项目部 | | 技术负责人 | 饶学良 | 开工日期 | 2019.10.8 |
| 项目负责人 | 黄本勇 | | 项目技术负责人 | 熊东平 | 完工日期 | 2020.10.23 |
| 序号 | 项目 | 验收记录 | | | 验收结论 | |
| 1 | 分部工程验收 | 共 7 分部，经查符合设计及标准规定 7 分部 | | | 合格 | |
| 2 | 质量控制资料核查 | 共 8 项，经核查符合规定 8 项 | | | 合格 | |
| 3 | 安全和使用功能核查及抽查结果 | 共核查 8 项，符合规定 8 项，共抽查 8 项，符合规定 8 项，经返工处理符合规定 0 项 | | | 合格 | |
| 4 | 观感质量验收 | 共抽查 7 项，达到“好”和“一般”的 7 项，经返修处理符合要求的 0 项 | | | 合格 | |
| 综合验收结论 | | 验收合格 | | | | |
| 参加验收单位 | 建设单位 | 监理单位 | 施工单位 | 设计单位 | 勘察单位 | |
| | 石家庄市轨道交通集团有限责任公司 | 中铁华铁工程设计集团有限公司 | 深圳市方大建科集团有限公司 | 中国铁路设计集团有限公司 | / | |
| | (公章) 项目负责人： 马辉 | (公章) 总监理工程师： 杨规划 | (公章) 项目负责人： 黄本勇 | (公章) 项目负责人： 李晓明 | (公章) 项目负责人： | |
| | 年 月 日 | 年 月 日 | 年 月 日 | 年 月 日 | 年 月 日 | |

注：单位工程验收时，验收签字人员应由相应单位的法人代表书面授权。

表 E3-1 单位(子单位)工程质量竣工验收记录

编号: E3-1-(2020)SIG0001

| | | | | | | |
|--------|---|---|------------------|------------------|----------------|------------|
| 工程名称 | 石家庄市城市轨道交通 3 号线一期工程石家庄站(不含)至三教堂站(含)信号系统工程 | | 结构类型 | / | 层数/ 建筑面积 | / |
| 施工单位 | 中国铁建电气化局集团有限公司 | | 技术负责人 | 寇宗乾 | 开工日期 | 2019.10.21 |
| 项目负责人 | 李洪光 | | 项目技术负责人 | 许玉龙 | 完工日期 | 2020.10.23 |
| 序号 | 项 目 | 验收记录 | | | 验收结论 | |
| 1 | 分部工程验收 | 共 13 分部, 经审查符合设计及标准规定 13 分部 | | | 合格 | |
| 2 | 质量控制资料核查 | 共 7 项, 经核查符合规定 7 项 | | | 完整 | |
| 3 | 安全和使用功能核查及抽查结果 | 共核查 12 项, 符合规定 12 项, 共抽查 12 项, 符合规定 12 项, 经返工处理符合规定 0 项 | | | 资料完整, 符合规定 | |
| 4 | 观感质量验收 | 共抽查 8 项, 达到“好”和“一般”的 8 项, 经返修处理符合要求的 0 项 | | | 符合要求, 综合评价为好 | |
| 综合验收结论 | | | 验收合格 | | | |
| 参加验收单位 | 建设单位 | 监理单位 | 施工单位 | 设计单位 | | |
| | 石家庄市轨道交通集团有限责任公司 | 中铁华铁工程设计集团有限公司 | 中国铁建电气化局集团有限公司 | 中国铁路设计集团有限公司 | | |
| | (公章) 项目负责人: | (公章) 总监理工程师: | (公章) 项目负责人: | (公章) 项目负责人: | (公章) 项目负责人: | |
| | 李洪光 | 杨耀明 | 李洪光 | 李洪光 | 李洪光 | |
| | 2020 年 10 月 23 日 | 2020 年 10 月 23 日 | 2020 年 10 月 23 日 | 2020 年 10 月 23 日 | 年 月 日 | |

注: 单位工程验收时, 验收签字人员应由相应单位的法人代表书面授权。

表 E3-1 单位（子单位）工程质量竣工验收记录

编号:E3-1-(2019)PSD0001

| | | | | | |
|----------------|------------------------------|---|------------------------------|------------------------------|-------------------------|
| 工程名称 | 石家庄市城市轨道交通1号线二期工程 站台门系统 | 结构类型 | / | 层数/ 建筑面积 | / |
| 施工单位 | 江苏天目建设集团 有限公司 | 技术负责人 | 石勇 | 开工日期 | 2018年10月 22日 |
| 项目负责人 | 牛少平 | 项目技术 负责人 | 张朝营 | 完工日期 | 2019年5月 15日 |
| 序号 | 项 目 | 验收记录 | | | 验收结论 |
| 1 | 分部工程验收 | 共6分部, 经查符合设计及标准规定6分部 | | | 验收合格 |
| 2 | 质量控制资料核查 | 共11项, 经核查符合规定11项 | | | 验收合格 |
| 3 | 安全和使用功能 核查及抽查结果 | 共核查4项, 符合规定4项, 共抽查4项, 符合规定4项, 经返工处理符合规定0项 | | | 验收合格 |
| 4 | 观感质量验收 | 共抽查5项, 达到“好”和“一般”的5项, 经返修处理符合要求的0项 | | | 验收合格 |
| 综合验收结论 | | 验收合格 | | | |
| 参加 验收 单位 | 建设单位 | 监理单位 | 施工单位 | 设计单位 | 勘察单位 |
| | (公章) 项目负责人: 2019年5月17日 | (公章) 总监理工程师: 2019年5月17日 | (公章) 项目负责人: 2019年5月16日 | (公章) 项目负责人: 2019年5月17日 | (公章) 项目负责人: 年 月 日 |

注: 单位工程验收时, 验收签字人员应由相应单位的法人代表书面授权。

表 E3-1 单位(子单位)工程质量竣工验收记录

编号: E3-1-(2019) ISCS0001

| | | | | | | |
|--------|-----------------------------|---|-----------------|------------------|----------------|---------|
| 工程名称 | 石家庄市城市轨道交通 1 号线二期工程综合监控系统工程 | | 结构类型 | / | 层数/ 建筑面积 | / |
| 施工单位 | 中国铁建电气化局集团有限公司 | | 技术负责人 | 寇宗乾 | 开工日期 | 2018.10 |
| 项目负责人 | 贺陈伟 | | 项目技术负责人 | 范维 | 完工日期 | 2019.05 |
| 序号 | 项 目 | 验收记录 | | | 验收结论 | |
| 1 | 分部工程验收 | 共 26 分部, 经检查符合设计及标准规定 26 分部 | | | 合格 | |
| 2 | 质量控制资料核查 | 共 8 项, 经检查符合规定 8 项 | | | 完整 | |
| 3 | 安全和使用功能核查及抽查结果 | 共核查 6 项, 符合规定 6 项, 共抽查 6 项, 符合规定 6 项, 经返工处理符合规定 0 项 | | | 资料完整, 符合规定 | |
| 4 | 观感质量验收 | 共抽查 4 项, 达到“好”和“一般”的 4 项, 经返修处理符合要求的 0 项 | | | 符合要求, 综合评价为好 | |
| 综合验收结论 | | | 验收合格 | | | |
| | 建设单位 | 监理单位 | 施工单位 | 设计单位 | 勘察单位 | |
| | 石家庄市轨道交通有限公司 | 中铁华铁工程设计集团有限公司 | 中国铁建电气化局集团有限公司 | 北京城建设计发展集团股份有限公司 | | |
| | (公章) 项目负责人: | (公章) 总监理工程师: | (公章) 项目负责人: | (公章) 项目负责人: | (公章) 项目负责人: | |
| | 马新记 | 杨规划 | 贺陈伟 | 范维 | | |
| | 2019 年 5 月 17 日 | 2019 年 5 月 17 日 | 2019 年 5 月 17 日 | 2019 年 5 月 17 日 | 年 月 日 | |

注: 单位工程验收时, 验收签字人员应由相应单位的法人代表书面授权。

2、北京市轨道交通首都机场线二期（西延）工程设备系统监理

中标通知书

表 15-2

中标通知书（监理）

中铁华铁工程设计集团有限公司：

根据评标委员会提出的书面评标报告和推荐的中标候选人情况，以及招标文件中规定的定标原则和方法，现确定你单位为下述工程的监理中标人。主要中标条件如下：

| | | | |
|---------|--|---------------|------------|
| 工程名称 | 北京市轨道交通首都机场线二期（西延） 工程设备系统监理 | 建设规模 | 线路全长 1.9km |
| 建设地点 | 东直门站~北新桥站 | | |
| 监理服务范围 | 北京市轨道交通首都机场线二期（西延）工程供电系统（含感应板）、综合监控系统（ISCS/BAS /PSCADA/能源管理系统）、火灾自动报警及气体灭火系统、疏散平台、通信系统（含既有机场线全线传输系统改造）、乘客信息系统、办公自动化系统、自动售检票系统、通风空调系统、给排水及消防系统、动力照明系统（含电气火灾监控系统）、管线综合、电梯、自动扶梯、安检设备、站台门、信号系统（含安装、集成）、联合调试、轨道等全部施工范围内从施工准备阶段、工程实施阶段、缺陷责任期阶段全过程的监理服务工作及工程范围内的零星工程监理工作。 | | |
| 中标价格 | ¥：5506375.00 元 大写：人民币伍佰伍拾万零陆仟叁佰柒拾伍元整 | | |
| 中标浮动幅度值 | 0 | | |
| 项目总监 | 史志成 | 注册监理工程师执业证书编号 | 11009837 |
| 备 注 | 本中标通知书有 <u> / </u> 份附件，附件是本中标通知书的组成部分，是对本中标通知书的进一步补充，附件共 <u> / </u> 页。 | | |

本中标通知书经北京市建设工程招标投标监管部门受理盖章后发出。请你单位在接到本中标通知书后 30 天内，到我单位签订委托合同。

招标人：（盖章）

法定代表人：（签字或盖章）

日期：2018年3月12日

说明：本中标通知书一式五份，招标办两份，招标人一份，中标人一份，建委工程办一份。

北京市建设工程招标投标管理办公室制

合同编号：JCXY-QT-JSGL-JL-03

北京市轨道交通首都机场线二期（西延）工程
设备系统监理

合同文件



发包人：北京城市快轨建设管理有限公司

监理人：中铁华铁工程设计集团有限公司

日 期： 2018 年 3 月

合同协议书

委托人(全称): 北京城市快轨建设管理有限公司

监理人(全称): 中铁华铁工程设计集团有限公司

根据《中华人民共和国合同法》、《中华人民共和国建筑法》及其他有关法律、法规,遵循平等、自愿、公平和诚实信用原则,双方就下述工程委托监理与相关服务事项协商一致,订立本合同。

一、工程概况

1. 工程名称: 北京市轨道交通首都机场线二期(西延)工程设备系统监理;

2. 工程地点: 东直门站~北新桥站;

3. 工程规模: 线路全长 1.9km;

4. 工程范围: 北京市轨道交通首都机场线二期(西延)工程供电系统(含感应板)、综合监控系统(ISCS/BAS/PSCADA/能源管理系统)、火灾自动报警及气体灭火系统、疏散平台、通信系统(含既有机场线全线传输系统改造)、乘客信息系统、办公自动化系统、自动售检票系统、通风空调系统、给排水及消防系统、动力照明系统(含电气火灾监控系统)、管线综合、扶梯、自动扶梯、安检设备、站台门、信号系统(含安装、集成)、联合调试、轨道等全部施工范围工程。工程准备阶段、工程实施阶段、缺陷责任期阶段全过程的监理服务工作及工程范围内的工程监理事务。

5. 工程概算投资额或建筑安装工程费(中标时的计费额): 32079.3 万元。

二、词语定义

合同协议书中相关词语的含义与合同通用条款中的定义与解释相同。

三、组成合同的文件

1. 合同协议书;
2. 中标通知书(适用于招标工程)或委托书(适用于非招标工程);
3. 投标函及投标函附录;
4. 投标文件中的拟投入监理与相关服务人员、设备计划、监理大纲及相关服务方案(适用于招标工程)或监理与相关服务建议书(适用于非招标工程);

5. 合同专用条款;

6. 合同通用条款;

7. 本工程适用的监理与相关服务有关的规范、规程,及其他合同文件。

合同签订后,双方依法签订的补充协议也是合同文件的组成部分。

四、总监理工程师

总监理工程师姓名: 史志成, 身份证号码: 13282119700301057X, 注册号: 11009837。

五、签约酬金与补偿费用

第一部分 合同协议书

(一) 本合同为固定费率合同, 监理服务费中标费率为 1.72%。

签约酬金 (大写): 伍佰伍拾万零陆仟叁佰柒拾伍元 (¥ 5506375.00 元)。

包括:

1. 监理酬金: ¥ 5506375.00 元。

2. 相关服务酬金: 0。

其中: 450000

(1) 保修期服务酬金: /。

(2) 其他相关服务酬金: /。

(二) 委托人不提供或部分提供相应的人员、房屋、资料、设备、设施时的补偿费用 (大写):

/ 元 (¥ /)。

六、期限

1. 监理期限:

自 2018 年 04 月 30 日始, 至 2020 年 12 月 30 日止; 共计 975 天。

本工程工期为暂估工期, 总工期以实际工期为准。

2. 相关服务期限:

(1) 保修期服务期限自实际竣工日期起至实际竣工日期起 24 个月。

(2) 其他相关服务期限自 / 年 / 月 / 日始, 至 / 年 / 月 / 日止。

七、双方承诺

1. 监理人向委托人承诺, 按照合同约定提供监理与相关服务。

2. 委托人向监理人承诺, 按照合同约定提供相应的人员、房屋、资料、设备、设施, 并按照

合同约定支付酬金。

八、合同订立

1. 订立时间: 2018 年 11 月 11 日。

2. 订立地点: 北京。

3. 本协议书连同其他合同文件正本一式 2 份, 合同双方各执 1 份; 副本一式 10 份, 委托人 5 份, 监理人 4 份, 其中一份在合同报送建设行政主管部门备案时留存。



(此页无正文。)

委托人: (盖章)

监理人: (盖章)

营业执照号:

营业执照号: 91110000101112191T

资质证书编号: E111004663

住所:

住所: 北京市丰台区丰台北路36号2层

邮政编码:

邮政编码: 100071

法定代表人或其委托代理人: (签字)

法定代表人或其委托代理人: (签字)

开户银行:

开户银行: 建行北京月坛支行

账号:

账号: 11001020500056024525

电话:

电话: 010-63319661

传真:

传真: 010-63319661

电子邮箱:

电子邮箱: huatie@yeah.net

总监变更文件

项目负责人信息变更填报表

工程编号: FOJL201700453

日期: 2019 年 11 月 18 日

| | | | |
|---|----------------------------|--|------|
| 工程名称 | 北京市轨道交通首都机场线二期（西延）工程设备系统监理 | | |
| 建设地点 | 东直门站~北新桥站 | | |
| <p>经合同双方协商一致，变更原签订 <u>合同中总监理工程师</u> 工程（<input type="checkbox"/>施工、<input type="checkbox"/>监理）合同，现报送项目负责人变更信息。</p> <p>变更前信息：总监理工程师 史志成</p> <p>变更后信息：总监理工程师 沈晓宇</p> <p>沈晓宇同志正在监理施工项目未超过 3 个。</p> <p>变更原因：由于工作原因史志成同志不能担任本工程总监理工程师职务，为确保工程顺利进行，申请变更。</p> | | | |
| 报 送 单 位 | | | |
| <p>发包人：（加盖单位印章）</p>  | | <p>承包人或监理人：（加盖单位印章）</p>  | |
| 申办人 | 发包人： | | 联系电话 |
| | 承包人： | | 联系电话 |

北京市建设工程招标投标管理办公室制

竣工验收文件

| 单位（子单位）工程质量验收记录 表 C8-1 | | | | 资料编号或二 维码 | |
|----------------------------|---|---|---|--|---|
| 工程名称 | 北京市轨道交通首都 机场线二期（西延） 工程 信号系统 | 结构类型 | / | 层数/建筑 面积 | / |
| 施工单位 | 中铁电气化局集团有 限公司 | 技术负责人 | 赵玮 | 开工日期 | 2021年03月23日 |
| 项目经理 | 孙欢欢 | 项目技术 负责人 | 赵玮 | 完工日期 | 2021年11月25日 |
| 序号 | 项 目 | 验收记录 | | 验收结论 | |
| 1 | 分部工程验收 | 共 14 分部，经查符合设计及标准 规定分部 | | 同意验收 | |
| 2 | 质量控制资料核查 | 共 9 项，符合规定 9 项 | | 同意验收 | |
| 3 | 安全和功能检验、认证资 料核查结果 | 共核查 9 项，符合规定 9 项 | | 同意验收 | |
| 4 | 主要使用功能抽查结果 | 共抽查 9 项，符合规定 9 项， 经返工处理符合规定 / 项 | | 同意验收 | |
| 5 | 观感质量验收 | 共抽查 9 项，达到“好”和“一 般”的 9 项，经返修处理符合要 求的 9 项 | | 好 | |
| 参 加 验 收 单 位 | 建设单位 | 监理单位 | 设计单位 | 施工单位 | 勘察单位 |
| |  （公章） 单位（项目） 负责人： 孙欢欢 2021年11月26日 |  （公章） 单位（项目） 负责人： 王立军 2021年11月26日 |  （公章） 单位（项目） 负责人： 王立军 2021年11月26日 |  （公章） 单位（项目） 负责人： 孙欢欢 2021年11月26日 |  （公章） 单位（项目） 负责人： 孙欢欢 2021年11月26日 |

注：本表一式四份，产权单位、运营单位、施工单位、档案馆保存。

| 单位（子单位）工程质量验收记录 表 C8-1 | | | | 资料编号或二维码 | |
|---|---|---|---|--|---|
| 工程名称 | 北京市轨道交通首都机场线二期（西延）工程 电（扶）梯工程 | | 结构类型 | / | 层数/建筑面积 |
| 施工单位 | 中铁电气化局集团有限公司 北京市轨道交通首都机场线二期（西延）工程设备系统总承包项目部 | | 技术负责人 | 赵玮 | 开工日期 |
| 项目经理 | 孙欢欢 | 项目技术负责人 | 赵玮 | 完工日期 | 2021年12月09日 |
| 序号 | 项 目 | 验收记录 | | 验收结论 | |
| 1 | 分部工程验收 | 共 2 分部，经查符合设计及标准规定分部 | | 同意验收 | |
| 2 | 质量控制资料核查 | 共 390 项，符合规定 390 项 | | 同意验收 | |
| 3 | 安全和功能检验、认证资料核查结果 | 共核查 94 项，符合规定 94 项 | | 同意验收 | |
| 4 | 主要使用功能抽查结果 | 共抽查 94 项，符合规定 94 项，经返工处理符合规定 0 项 | | 同意验收 | |
| 5 | 观感质量验收 | 共抽查 149 项，达到“好”和“一般”的 149 项，经返修处理符合要求的 0 项 | | 同意验收 | |
| 参 加 验 收 单 位 | 建设单位 | 监理单位 | 设计单位 | 施工单位 | 勘察单位 |
| |  （公章） |  （公章） |  （公章） |  （公章） |  （公章） |
| 单位（项目） | 单位（项目） | 单位（项目） | 单位（项目） | 单位（项目） | 单位（项目） |
| 负责人： | 负责人： | 负责人： | 负责人： | 负责人： | 负责人： |
|  |  |  |  |  |  |
| 2021年12月9日 | 2021年12月9日 | 2021年12月9日 | 2021年12月9日 | 2021年12月9日 | 年 月 日 |

注：本表一式四份，产权单位、运营单位、施工单位、档案馆保存。

| 单位(子单位)工程质量验收记录 | | | | 资料编号 或二维码 | |
|-----------------|---|---|---|--|---------------------------------|
| 表 C8-1 | | | | | |
| 工程名称 | 北京市轨道交通首都机场线二期(西延)工程设备系统监理供电工程 | | 结构类型 | / | 层数/建筑面积 |
| 施工单位 | 中铁电气化局集团第一工程有限公司 | 技术负责人 | 李增利 | 开工日期 | 2019年05月10日 |
| 项目负责人 | 高阳 | 项目负责人 | 高阳 | 完工日期 | 2020年12月09日 |
| 序号 | 项 目 | | 验收记录 | | 验收结论 |
| 1 | 分部工程验收 | | 共 7 分部, 经检查符合设计及标准规定分部 | | 验收合格 |
| 2 | 质量控制资料核查 | | 共 10 项, 符合规定 10 项 | | 验收合格 |
| 3 | 安全和功能检验、 认证资料核查结果 | | 共核查 3 项, 符合规定 3 项 | | 验收合格 |
| 4 | 主要使用功能验收 | | 共核查 3 项, 符合规定 3 项 | | 验收合格 |
| 5 | 观感质量验收 | | 共抽查 6 项, 达到“好”和“一般”的 6 项, 经返修处理符合规定 0 项 | | 验收合格 |
| 参加验收单位 | 建设单位 | 监理单位 | 设计单位 | 施工单位 | 勘察单位 |
| |  (公章) 单位(项目) 负责人: 2020年12月9日 |  (公章) 单位(项目) 负责人: 2020年12月9日 |  (公章) 单位(项目) 负责人: 2020年12月9日 |  (公章) 单位(项目) 负责人: 2020年12月9日 | (公章) 单位(项目) 负责人: 年 月 日 |

注: 本表一式四份, 产权单位、运营单位、施工单位、档案馆保存。

| 单位（子单位）工程质量验收记录 表 C8-1 | | | | 资料编号或二 维码 | |
|----------------------------|---|--|------------------------------|------------------------------|-------------------------|
| 工程名称 | 北京市轨道交通首都 机场线二期（西延） 工程 综合监控系统 | | 结构类型 | / | 层数/建筑 面积 |
| 施工单位 | 中铁电气化局集团有 限公司 北京市轨道 交通首都机场线二期 （西延）工程设备系 统总承包项目部 | | 技术负责人 | 赵玮 | 开工日期 |
| 项目经理 | 孙欢欢 | 项目技术 负责人 | 赵玮 | 完工日期 | 2021年12月06日 |
| 序号 | 项 目 | 验收记录 | | 验收结论 | |
| 1 | 分部工程验收 | 共 4 分部，经查符合设计及标准 规定分部 | | 符合要求 | |
| 2 | 质量控制资料核查 | 共 10 项，符合规定 10 项 | | 符合要求 | |
| 3 | 安全和功能检验、认证资 料核查结果 | 共核查 7 项，符合规定 7 项 | | | |
| 4 | 主要使用功能抽查结果 | 共抽查 5 项，符合规定 5 项， 经返工处理符合规定 0 项 | | | |
| 5 | 观感质量验收 | 共抽查 10 项，达到“好”和“一 般”的 10 项，经返修处理符合要 求的 0 项 | | 好 | |
| 参 加 验 收 单 位 | 建设单位 | 监理单位 | 设计单位 | 施工单位 | 勘察单位 |
| | （公章） | （公章） | （公章） | （公章） | （公章） |
| | 单位（项目） 负责人： 2021年12月6日 | 单位（项目） 负责人： 2021年12月6日 | 单位（项目） 负责人： 2021年12月6日 | 单位（项目） 负责人： 2021年12月6日 | 单位（项目） 负责人： 年 月 日 |

注：本表一式四份，产权单位、运营单位、施工单位、档案馆保存。

| 单位（子单位）工程质量验收记录 表 C8-1 | | | | 资料编号或二维码 | |
|------------------------------|--|--|------------------------------|------------------------------|-------------------------|
| 工程名称 | 北京市轨道交通首都机场线二期（西延）工程 自动售检票（AFC）系统 | | 结构类型 | | 层数/建筑面积 |
| 施工单位 | 中铁电气化局集团有限公司北京市轨道交通首都机场线二期（西延）工程设备系统总承包项目部 | | 技术负责人 | 赵玮 | 开工日期 2021年03月23日 |
| 项目经理 | 孙欢欢 | 项目技术负责人 | 赵玮 | 完工日期 2021年12月09日 | |
| 序号 | 项 目 | 验收记录 | | 验收结论 | |
| 1 | 分部工程验收 | 共 5 分部，经查符合设计及标准规定分部 | | 符合要求 | |
| 2 | 质量控制资料核查 | 共 11 项，符合规定 11 项 | | 符合要求 | |
| 3 | 安全和功能检验、认证资料核查结果 | 共核查 7 项，符合规定 7 项 | | 符合要求 | |
| 4 | 主要使用功能抽查结果 | 共抽查 3 项，符合规定 3 项，经返工处理符合规定 项 | | 符合要求 | |
| 5 | 观感质量验收 | 共抽查 12 项，达到“好”和“一般”的 12 项，经返修处理符合要求的 项 | | 符合要求 | |
| 建设单位 | | 监理单位 | 设计单位 | 施工单位 | 勘察单位 |
| （公章） | | （公章） | （公章） | （公章） | （公章） |
| 单位（项目） 负责人： 2021年12月9日 | | 单位（项目） 总工程师： 2021年12月9日 | 单位（项目） 负责人： 2021年12月9日 | 单位（项目） 负责人： 2021年12月9日 | 单位（项目） 负责人： 年 月 日 |

注：本表一式四份，产权单位、运营单位、施工单位、档案馆保存。

| 单位（子单位）工程质量验收记录 表 C8-1 | | | | 资料编号或二 维码 | |
|----------------------------|--|--|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------|
| 工程名称 | 北京市轨道交通首都 机场线二期（西延） 工程 消防工程 | 结构类型 | 钢筋混凝土结构 | 层数/建筑 面积 | 四层 |
| 施工单位 | 中铁电气化局集团有 限公司北京市轨道交 通首都机场线二期（ 西延）工程设备系统 总承包项目部 | 技术负责人 | 赵伟 | 开工日期 | 2021年03月23日 |
| 项目经理 | 孙欢欢 | 项目技术 负责人 | 赵伟 | 完工日期 | 2021年12月06日 |
| 序号 | 项 目 | 验收记录 | | 验收结论 | |
| 1 | 分部工程验收 | 共 8 分部，经查符合设计及标准 规定分部 | | 同意验收 | |
| 2 | 质量控制资料核查 | 共 7 项，符合规定 7 项 | | 同意验收 | |
| 3 | 安全和功能检验、认证资 料核查结果 | 共核查 5 项，符合规定 5 项 | | 同意验收 | |
| 4 | 主要使用功能抽查结果 | 共抽查 5 项，符合规定 5 项， 经返工处理符合规定 0 项 | | 同意验收 | |
| 5 | 观感质量验收 | 共抽查 12 项，达到“好”和“一 般”的 12 项，经返修处理符合要 求的 0 项 | | 同意验收 | |
| 参 加 验 收 单 位 | 建设单位 | 监理单位 | 设计单位 | 施工单位 | 勘察单位 |
| | （公章） | （公章） | （公章） | （公章） | （公章） |
| | 单位（项目） 负责人： 2021年12月06日 | 总监理 工程师： 2021年12月06日 | 单位（项目） 负责人： 2021年12月06日 | 单位（项目） 负责人： 2021年12月06日 | 单位（项目） 负责人： 年 月 日 |

注：本表一式四份，产权单位、运营单位、施工单位、档案馆保存。

| 单位（子单位）工程质量验收记录 表 C8-1 | | | | 资料编号或二 维码 | |
|--|---|---|--|---|---|
| 工程名称 | 北京市轨道交通首都 机场线二期（西延） 工程 东直门站 北新 桥站区间风井 | | 结构类型 | / | |
| 施工单位 | 中铁电气化局集团有 限公司 北京市轨道 交通首都机场线二期 （西延）工程设备系 统总承包项目部 | | 技术负责人 | 赵玮 | 开工日期 2021年03月23日 |
| 项目经理 | 孙欢欢 | 项目技术 负责人 | 赵玮 | 完工日期 | 2021年12月06日 |
| 序号 | 项 目 | 验收记录 | | 验收结论 | |
| 1 | 分部工程验收 | 共 3 分部，经查符合设计及标准 规定分部 | | 各分部工程质量符合标准及设计要求 | |
| 2 | 质量控制资料核查 | 共 10 项，符合规定 10 项 | | 质量控制资料核查项满足设计规范要求 | |
| 3 | 安全和功能检验、认证资 料核查结果 | 共核查 / 项，符合规定 / 项 | | | |
| 4 | 主要使用功能抽查结果 | 共抽查 / 项，符合规定 / 项， 经返工处理符合规定 / 项 | | | |
| 5 | 观感质量验收 | 共抽查 8 项，达到“好”和“一 般”的 8 项，经返修处理符合要求 的 8 项 | | 观感质量验收合格 | |
| 建设单位 | | 监理单位 | 设计单位 | 施工单位 | 勘察单位 |
|  （公章） | |  （公章） |  （公章） |  （公章） |  （公章） |
| 单位（项目） 负责人：  2021年12月06日 | | 总监理 工程师：  2021年12月06日 | 单位（项目） 负责人：  2021年12月06日 | 单位（项目） 负责人：  2021年12月06日 | 单位（项目） 负责人： 2021年12月06日 |

注：本表一式四份，产权单位、运营单位、施工单位、档案馆保存。

| 单位（子单位）工程质量验收记录 表 C8-1 | | | | 资料编号或二 维码 | |
|---------------------------|---|--|-------------|--------------|-------------|
| 工程名称 | 北京市轨道交通首都 机场线二期（西延） 工程 站台屏蔽门工 程 | 结构类型 | / | 层数/建筑 面积 | / |
| 施工单位 | 中铁电气化局集团有 限公司 北京市轨道 交通首都机场线二期 （西延）工程设备系 统总承包项目部 | 技术负责人 | 赵玮 | 开工日期 | 2021年03月23日 |
| 项目经理 | 孙欢欢 | 项目技术 负责人 | 赵玮 | 完工日期 | 2021年11月11日 |
| 序号 | 项 目 | 验收记录 | | 验收结论 | |
| 1 | 分部工程验收 | 共 2 分部，经查符合设计及标准 规定分部 | | 符合要求 | |
| 2 | 质量控制资料核查 | 共 10 项，符合规定 10 项 | | 符合要求 | |
| 3 | 安全和功能检验、认证资 料核查结果 | 共核查 10 项，符合规定 10 项 | | 合格 | |
| 4 | 主要使用功能抽查结果 | 共抽查 10 项，符合规定 10 项， 经返工处理符合规定 / 项 | | 合格 | |
| 5 | 观感质量验收 | 共抽查 7 项，达到“好”和“一 般”的 7 项，经返修处理符合要 求的 / 项 | | 好 | |
| 建设单位 | | 监理单位 | 设计单位 | 施工单位 | 勘察单位 |
| （公章） | | （公章） | （公章） | （公章） | （公章） |
| 单位（项目） | | 总监理 | 单位（项目） | 单位（项目） | 单位（项目） |
| 负责人： | | 工程师： | 负责人： | 负责人： | 负责人： |
| 2021年11月13日 | | 2021年11月13日 | 2021年11月13日 | 2021年11月13日 | 年 月 日 |

注：本表一式四份，产权单位、运营单位、施工单位、档案馆保存。

| 单位（子单位）工程质量验收记录 表 C8-1 | | | | 资料编号或二 维码 | 09000000C800101001 |
|----------------------------|---|---|---|--|---------------------------------|
| 工程名称 | 北京市轨道交通首都机场线二期（西延）工程 通信系统 | | 结构类型 | / | 层数/建筑 面积 |
| 施工单位 | 中铁电气化局集团有限公司 北京市轨道交通首都机场线二期（西延）工程设备系统总承包项目部 | | 技术负责人 | 赵玮 | 开工日期 |
| 项目经理 | 孙欢欢 | 项目技术 负责人 | 赵玮 | 完工日期 | 2021年12月03日 |
| 序号 | 项 目 | | 验收记录 | | 验收结论 |
| 1 | 分部工程验收 | | 共 17 分部，经查符合设计及标准 规定分部 | | 符合要求 |
| 2 | 质量控制资料核查 | | 共 9 项，符合规定 9 项 | | 符合要求 |
| 3 | 安全和功能检验、认证资 料核查结果 | | 共核查 12 项，符合规定 12 项 | | |
| 4 | 主要使用功能抽查结果 | | 共抽查 12 项，符合规定 12 项， 经返工处理符合规定 / 项 | | |
| 5 | 观感质量验收 | | 共抽查 25 项，达到“好”和“一 般”的 25 项，经返修处理符合要 求的 / 项 | | |
| 参 加 验 收 单 位 | 建设单位 | 监理单位 | 设计单位 | 施工单位 | 勘察单位 |
| |  （公章） 单位（项目） 负责人： 闫东东 2021年12月03日 |  （公章） 总监理 工程师： 15000000000000000000 2021年12月03日 |  （公章） 单位（项目） 负责人： 王玉静 2021年12月03日 |  （公章） 单位（项目） 负责人： 孙欢欢 2021年12月03日 | （公章） 单位（项目） 负责人： 年 月 日 |

注：本表一式四份，产权单位、运营单位、施工单位、档案馆保存。

| 单位（子单位）工程质量验收记录 表 C8-1 | | | | 资料编号或二 维码 | |
|----------------------------|--|--|--|---|--|
| 工程名称 | 北京市轨道交通首都机场线二期（西延）工程 乘客信息系统 | 结构类型 | / | 层数/建筑 面积 | / |
| 施工单位 | 中铁电气化局集团有限公司 | 技术负责人 | 赵玮 | 开工日期 | 2021年03月23日 |
| 项目经理 | 孙欢欢 | 项目技术 负责人 | 赵玮 | 完工日期 | 2021年12月03日 |
| 序号 | 项 目 | 验收记录 | | 验收结论 | |
| 1 | 分部工程验收 | 共 3 分部，经查符合设计及标准 规定分部 | | 同意验收 | |
| 2 | 质量控制资料核查 | 共 9 项，符合规定 9 项 | | 同意验收 | |
| 3 | 安全和功能检验、认证资 料核查结果 | 共核查 4 项，符合规定 4 项 | | 同意验收 | |
| 4 | 主要使用功能抽查结果 | 共抽查 4 项，符合规定 4 项， 经返工处理符合规定 / 项 | | 同意验收 | |
| 5 | 观感质量验收 | 共抽查 7 项，达到“好”和“一 般”的 7 项，经返修处理符合要 求的 / 项 | | 好 | |
| 参 加 验 收 单 位 | 建设单位 | 监理单位 | 设计单位 | 施工单位 | 勘察单位 |
| |  （公章） 单位（项目） 负责人： 2021年12月03日 |  （公章） 总监理工程师 工程师： 2021年12月03日 |  （公章） 单位（项目） 负责人： 2021年12月03日 |  （公章） 单位（项目） 负责人： 2021年12月03日 |  （公章） 单位（项目） 负责人： 年 月 日 |

注：本表一式四份，产权单位、运营单位、施工单位、档案馆保存。

| 单位（子单位）工程质量验收记录 表 C8-1 | | | | 资料编号或二维码 | |
|----------------------------|---|--|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------|
| 工程名称 | 北京市轨道交通首都机场线二期（西延）工程 供电工程 | 结构类型 | / | 层数/建筑面积 | / |
| 施工单位 | 中铁电气化局集团有限公司 北京市轨道交通首都机场线二期（西延）工程设备系统总承包项目部 | 技术负责人 | 赵玮 | 开工日期 | 2021年03月23日 |
| 项目经理 | 孙欢欢 | 项目技术负责人 | 赵玮 | 完工日期 | 2021年11月11日 |
| 序号 | 项 目 | 验收记录 | | 验收结论 | |
| 1 | 分部工程验收 | 共 6 分部，经查符合设计及标准规定分部 | | 符合要求 | |
| 2 | 质量控制资料核查 | 共 7 项，符合规定 7 项 | | 符合要求 | |
| 3 | 安全和功能检验、认证资料核查结果 | 共核查 4 项，符合规定 4 项 | | 合格 | |
| 4 | 主要使用功能抽查结果 | 共抽查 7 项，符合规定 7 项，经返工处理符合规定 / 项 | | 合格 | |
| 5 | 观感质量验收 | 共抽查 7 项，达到“好”和“一般”的 7 项，经返修处理符合要求的 项 | | 好 | |
| 参 加 验 收 单 位 | 建设单位 | 监理单位 | 设计单位 | 施工单位 | 勘察单位 |
| | （公章） 单位（项目） 负责人： 2021年11月11日 | （公章） （公章） 总监理 工程师： 2021年11月11日 | （公章） 单位（项目） 负责人： 2021年11月11日 | （公章） 单位（项目） 负责人： 2021年11月11日 | （公章） 单位（项目） 负责人： 年 月 日 |

注：本表一式四份，产权单位、运营单位、施工单位、档案馆保存。

| 单位（子单位）工程质量验收记录 表 C8-1 | | | | 资料编号或二维码 | | |
|---------------------------|---|--|-------|--------------------|-------------|-------------|
| 工程名称 | 北京市轨道交通首都机场线二期（西延）工程 北新桥站 车站设备安装工程 | | 结构类型 | / | 层数/建筑面积 | / |
| 施工单位 | 中铁电气化局集团有限公司 北京市轨道交通首都机场线二期（西延）工程设备系统总承包项目部 | | 技术负责人 | 赵玮 | 开工日期 | 2021年03月23日 |
| 项目经理 | 孙欢欢 | 项目技术负责人 | 赵玮 | 完工日期 | 2021年12月06日 | |
| 序号 | 项 目 | 验收记录 | | 验收结论 | | |
| 1 | 分部工程验收 | 共 4 分部，经查符合设计及标准规定分部 | | 各分部工程质量符合标准及设计要求 | | |
| 2 | 质量控制资料核查 | 共 22 项，符合规定 22 项 | | 质量控制资料核查项满足设计和规范要求 | | |
| 3 | 安全和功能检验、认证资料核查结果 | 共核查 10 项，符合规定 10 项 | | 安全、功能检验资料齐全、完整，合格 | | |
| 4 | 主要使用功能抽查结果 | 共抽查 10 项，符合规定 10 项，经返工处理符合规定 0 项 | | 功能抽查合格，符合设计要求 | | |
| 5 | 观感质量验收 | 共抽查 13 项，达到“好”和“一般”的 13 项，经返修处理符合要求的 0 项 | | 观感质量验收合格 | | |
| 建设单位 | | 监理单位 | | 设计单位 | | 施工单位 |
| （公章） | | （公章） | | （公章） | | （公章） |
| 单位（项目） | | 单位（项目） | | 单位（项目） | | 单位（项目） |
| 负责人： 张金 | | 总工程师： 王健 | | 负责人： 赵玮 | | 负责人： 孙欢欢 |
| 年 月 日 | | 年 月 日 | | 年 月 日 | | 年 月 日 |

注：本表一式四份，产权单位、运营单位、施工单位、档案馆保存。

| 单位（子单位）工程质量验收记录 表 C8-1 | | | | 资料编号 或二维码 | |
|----------------------------|-------------------------------------|--|-----------------------|-----------------------|----------------|
| 工程名称 | 北京市轨道交通首都机场线二期（西延）工程设备系统 管理、通信工程 | | 结构类型 | / | 层数/建筑 面积 |
| 施工单位 | 中国铁路通信信号 上海工程局集团有 限公司 | | 技术负责人 | 张健丰 | 开工日期 |
| 项目负责人 | 张峰 | 项目技术负责人 | 李国国 | 完工日期 | 2018年05月10日 |
| 2020年12月07日 | | | | | |
| 序号 | 项 目 | 验收记录 | | 验收结论 | |
| 1 | 分部工程验收 | 共 21 分部，经查符合设计及标准 规定 21 分部 | | 合格 | |
| 2 | 质量控制资料核查 | 共 8 项，符合规定 8 项 | | 合格 | |
| 3 | 安全和功能检验， 认证资料核查结果 | 共检查 12 项 符合规定 12 项 | | 合格 | |
| 4 | 主要使用功能抽查结果 | 共检查 12 项 符合规定 12 项 经返工处理符合规定 0 项 | | 合格 | |
| 5 | 观感质量验收 | 共抽查 30 项，达到“好”和“一 般”的 30 项，经返修处理符合要 求的 0 项 | | 好 | |
| 参 加 验 收 单 位 | 建设单位 | 监理单位 | 设计单位 | 施工单位 | 勘察单位 |
| | (公章) | (公章) | (公章) | (公章) | (公章) |
| | 单位（项目） 负责人： 何峰 | 总监理 工程师： 王世峰 | 单位（项目） 负责人： 郭建民 | 单位（项目） 负责人： 张健丰 | 单位（项目） 负责人： |
| | 2020年12月7日 | 2020年12月7日 | 2020年12月7日 | 2020年12月7日 | 年 月 日 |

注：本表一式四份，产权单位、运营单位、施工单位、档案馆保存。

| 单位（子单位）工程质量验收记录 表 C8-1 | | | | 资料编号或二 维码 | |
|--|-----------------------------------|--|--|---|--|
| 工程名称 | 北京市轨道交通首都 机场线二期（西延） 工程 安检设备 | | 结构类型 | / | 层数/建筑 面积 |
| 施工单位 | 中铁电气化局集团有 限公司 | | 技术负责人 | 赵玮 | 开工日期 |
| 项目经理 | 孙欢欢 | | 项目技术 负责人 | 赵玮 | 完工日期 |
| 序号 | 项 目 | 验收记录 | | 验收结论 | |
| 1 | 分部工程验收 | 共 4 分部，经审查符合设计及标准 规定分部 | | 同意验收 | |
| 2 | 质量控制资料核查 | 共 4 项，符合规定 4 项 | | 同意验收 | |
| 3 | 安全和功能检验、认证资 料核查结果 | 共核查 1 项，符合规定 1 项 | | 同意验收 | |
| 4 | 主要使用功能抽查结果 | 共抽查 1 项，符合规定 1 项， 经返工处理符合规定 / 项 | | 同意验收 | |
| 5 | 观感质量验收 | 共抽查 4 项，达到“好”和“一 般”的 4 项，经返修处理符合要 求的 / 项 | | 同意验收 | |
| 建设单位 | | 监理单位 | 设计单位 | 施工单位 | 勘察单位 |
|  (公章) 单位（项目） 负责人： 2021年12月14日 | |  (公章) 单位（项目） 负责人： 2021年12月14日 |  (公章) 单位（项目） 负责人： 2021年12月14日 |  (公章) 单位（项目） 负责人： 2021年12月14日 |  (公章) 单位（项目） 负责人： 2021年12月14日 |

注：本表一式四份，产权单位、运营单位、施工单位、档案馆保存。

3、无锡地铁4号线一期工程弱电系统集成及安装监理标

中标通知书

中 标 通 知 书

WXS201204001-W100

中铁华铁工程设计集团有限公司：

无锡地铁集团有限公司(项目业主)无锡地铁集团有限公司(招标人)的无锡地铁4号线工程一期工程(项目名称)无锡地铁4号线一期工程弱电系统集成及安装监理服务(标段名称)的评标工作已结束,根据工程招标投标的有关法律、法规、规章和本工程招标文件的规定,确定你单位为中标人。

请你方派代表于2019年01月09日前至 与我方洽谈合同。

| | | | | |
|---|----|--------------|----------|-------|
| 请标方派代表于2019年01月03日前至一号线方招谈室内。 | | | | |
| 中标范围：无锡地铁4号线一期工程弱电系统集成及安装监理服务 | | | | |
| 中标价（元）：9200000.00 | | 中标工期(天)：1826 | | 中标质量： |
| 中标费率： | | | | |
| 其中暂估价(万元) | 工程 | / | | |
| | 材料 | / | | |
| 以暂估价形式包括在总承包范围内的建设工程以及与建设工程有关的货物、服务,属于依法必须招标的项目范围且达到国家规定规模标准的,应当依法进行招标。 | | | | |
| 项目负责人：刘霞文 | | 证书编号： | 11009234 | |

招标人:



法定代表人: (签名或盖章)

徐双

招标代理机构:



代理项目负责人: (签名及证书号)

代理负责人:

证号:

法定代表人: (签名或盖章)

2018年12月10日

说明: 本通知招标投标管理处、建设单位、招标代理机构、中标单位各执一份



(GF-2012-0202)

建设工程监理合同

(示范文本)



住房和城乡建设部
制定
国家工商行政管理总局

第一部分 协议书

委托人（全称）：无锡地铁集团有限公司

监理人（全称）：中铁华铁工程设计集团有限公司

根据《中华人民共和国合同法》、《中华人民共和国建筑法》及其他有关法律、法规，遵循平等、自愿、公平和诚信的原则，双方就下述工程委托监理与相关服务事项协商一致，订立本合同。

一、工程概况

1. 工程名称：无锡地铁4号线一期工程弱电系统集成及安装监理标；
2. 工程地点：无锡市；
3. 工程规模： /
4. 工程概算投资额或建筑安装工程费：总投资约 92321.32 万元。

二、词语限定

协议书中相关词语的含义与通用条件中的定义与解释相同。

三、组成本合同的文件

1. 协议书；
2. 中标通知书（适用于招标工程）或委托书（适用于非招标工程）；
3. 投标文件（适用于招标工程）或监理与相关服务建议书（适用于非招标工程）；
4. 专用条件；
5. 通用条件；
6. 附录，即：

附录 A 相关服务的范围和内容

附录 B 委托人派遣的人员和提供的房屋、资料、设备

本合同签订后，双方依法签订的补充协议也是本合同文件的组成部分。

四、总监理工程师

总监理工程师姓名：刘秀文，身份证号码：310107196709115498，注册号：00176914。

五、签约酬金

本合同含税总价：9200000 元（大写玖佰贰拾万元整，其中增值税 520755 元，增值税税前价 8679245 元），最终以政府审计报告为准。

本合同价款采用增值税税前价包干的形式，不论计划工期变动与否增值税税前价均不做调整。合同价款中增值税按增值税税前价的 6% 计取，合同执行过程中按国家政策适时调整。

合同的最终价款以审计审定的价格为准。

六、期限

1. 监理期限：



开工时间 2019 年 1 月，建设工期为 2019 年 1 月—2021 年 12 月，总工期 36 个月；质保期为 2022 年 1 月—2023 年 12 月，质保期两年。具体根据业主的施工指令为准。

七、双方承诺

1. 监理人向委托人承诺，按照本合同约定提供监理与相关服务。
2. 委托人向监理人承诺，按照本合同约定派遣相应的人员，提供房屋、资料、设备，并按本合同约定支付酬金。

八、合同订立

1. 订立时间：年月日。
2. 订立地点：。

3. 本合同一式 13 份，具有同等法律效力，甲方执 拾 份，乙方执 叁 份。。

委托人：(盖章)

监理人：(盖章)

住所：

住所：

邮政编码：

邮政编码：

法定代表人或其授权

法定代表人或其授权

的代理人：(签字)

的代理人：(签字)

项目负责人：(签字)

开户银行：

开户银行：

账号：

账号：

电话：

电话：

传真：

传真：

电子邮箱：

电子邮箱：

2018.12.17

第二部分 通用条件

按照住房和城乡建设部、国家工商行政管理总局《建设工程监理合同（示范文本）》（GF—2012—0202）第二部分通用条件执行。

第三部分 专用条件

1. 定义与解释

1.2 解释

1.2.1 本合同文件除使用中文外，还可用/。

1.2.2 约定本合同文件的解释顺序为：（1）施工过程中签订的补充协议；（2）专用条件及附录A、附录B；（3）通用条件；（4）投标文件（适用于招标工程）或监理与相关服务建议书（适用于非招标工程）。

2. 监理人义务

2.1 监理的范围和内容

2.1.1 监理范围包括：

设备集成服务：无锡地铁4号线一期工程通信系统（TX（含警用））、信号系统（SIG）、自动售检票系统（AFC）、乘客信息系统（PIS）、综合监控系统（ISCS）、环境与设备监控系统（BAS）、火灾自动报警系统（FAS）、气体灭火系统、CCTV与门禁系统的设备集成管理服务，包括但不限于以下内容：本系统技术支持、设备招标、设计联络、设备监造、工厂试验（单机试验、内/外部接口试验、测试、验收）、供货管理、安装督导管理、完工测试（单机测试、系统调试、24小时系统连续试验）、系统联调、试运行、预验收、系统移交（竣工图、移交清单）、试运行、竣工验收、图纸和文件管理及合同管理等一系列的系统集成管理服务和项目管理工作及2年质量保证期的集成管理服务。

安装监理服务：无锡地铁4号线一期工程通信系统（TX（含警用））、信号系统（SIG）、自动售检票系统（AFC）、乘客信息系统（PIS）、综合监控系统（ISCS）、环境与设备监控系统（BAS）、火灾自动报警系统（FAS）、气体灭火系统、CCTV与门禁系统的设备安装及调试监理服务，包括但不限于以下内容：施工招标与准备、内外部接口协调、工期的管理与协调、编制施工质量验收标准、安装管理、单系统调试、系统联调、试运行、预验收、系统移交（竣工图、移交清单）、试运行、竣工验收、图纸和文件管理及合同管理等全过程的监理服务以及2年缺陷责任期的监理服务。

竣工验收文件

无锡市轨道交通工程

承包单位: 中国铁建电气化局集团有限公司
 监理单位: 中铁华铁工程设计集团有限公司

合同号: JHT041202020002
 编 号: _____

表 G.1 单位工程质量验收记录(通用)

| | | | | | |
|--------|--|---|---|--|---|
| 工程名称 | | 无锡地铁4号线一期工程信号系统安装项目 | | | |
| 结构类型 | | 建设规模 | | | |
| 施工单位 | | 中国铁建电气化局集团有限公司 | | 技术负责人 寇宗乾 | |
| 项目负责人 | | 王继军 | | 项目技术负责人 马冀元 | |
| 开工日期 | | 2020年5月29日 | | 完工日期 2021年7月23日 | |
| 序号 | 项 目 | 验 收 记 录 | | | 验 收 结 论 |
| 1 | 分部工程 | 共 4 分部, 经查 4 分部, 符合设计及标准规定 4 分部 | | |  |
| 2 | 质量控制资料核查 | 共 5 项, 经核查符合规定 5 项, 经核查不符合规定 0 项 | | | |
| 3 | 安全和使用功能核查及抽查结果 | 共核查 4 项, 符合规定 4 项, 共抽查 4 项, 符合规定 4 项, 经返工处理符合要求 0 项 | | | |
| 4 | 观感质量验收 | 共抽查 5 项, 符合规定 5 项, 不符合规定 0 项 | | | |
| 5 | 综合验收结论 | 合格 | | | |
| 参加验收单位 | 建设单位 | 监理单位 | 施工单位 | 设计单位 | 勘察单位 |
| |  (公章) 项目负责人: 林 磊 2021年8月3日 |  (公章) 总监理工程师: 刘 毅 2021年8月3日 |  (公章) 项目负责人: 王 辉 2021年8月3日 |  (公章) 项目负责人: 刘明俊 2021年8月3日 | (公章) 项目负责人: _____ 年 月 日 |

无锡市轨道交通工程

承包单位： 中铁三局集团电务工程有限公司

合同号： JHT041202020002

监理单位： 中铁华铁工程设计集团有限公司

编 号： _____

表 G.1 单位工程质量验收记录(通用)

| | | | | | |
|--------|---|--|---|--|---|
| 工程名称 | | 无锡地铁4号线一期站后综合工程第四工区：公安通信系统安装 | | | |
| 结构类型 | | | | 建设规模 | |
| 施工单位 | | 中铁三局集团电务工程有限公司 | | 技术负责人 姜贺彬 | |
| 项目负责人 | | 薛晓峰 | | 项目技术负责人 宋义鹏 | |
| 开工日期 | | | | 完工日期 | |
| 序号 | 项 目 | 验 收 记 录 | | | 验 收 结 论 |
| 1 | 分部工程 | 共 12 分部，经查 12 分部，符合设计及标准规定 12 分部 | | | 合格 |
| 2 | 质量控制资料核查 | 共 10 项，经核查符合规定 10 项，经核查不符合规定 0 项 | | | 合格 |
| 3 | 安全和使用功能核查及抽查结果 | 共核查 21 项，符合规定 21 项，共抽查 21 项，符合规定 21 项，经返工处理符合要求 0 项 | | | 合格 |
| 4 | 观感质量验收 | 共抽查 12 项，符合规定 12 项，不符合规定 0 项 | | | 合格 |
| 5 | 综合验收结论 | 符合设计及规范要求 | | | 合格 |
| 参加验收单位 | 建设单位 | 监理单位 | 施工单位 | 设计单位 | 勘察单位 |
| |  (公章) 项目负责人：张宏海 年 月 日 |  (公章) 总监理工程师：刘学文 年 月 日 |  (公章) 项目负责人：薛晓峰 年 月 日 |  (公章) 项目负责人：刘明俊 年 月 日 |  (公章) 项目负责人：_____ 年 月 日 |

无锡市轨道交通工程

承包单位： 中铁三局集团电务工程有限公司

合同号： 1HT041202020002

监理单位： 中铁华铁工程设计集团有限公司

编 号： _____

表 G.1 单位工程质量验收记录(通用)

| | | | | | |
|--------|------------------------------------|---|------------------------------------|------------------------------------|-------------------------|
| 工程名称 | 无锡地铁4号线一期站后综合工程第四工区：专用通信系统安装 | | | | |
| 结构类型 | | 建设规模 | | | |
| 施工单位 | 中铁三局集团电务工程有限公司 | | 技术负责人 | 姜贺彬 | |
| 项目负责人 | 薛晓峰 | | 项目技术负责人 | 宋义鹏 | |
| 开工日期 | | | 完工日期 | | |
| 序号 | 项 目 | 验 收 记 录 | | | 验 收 结 论 |
| 1 | 分部工程 | 共 4 分部，经查 4 分部，符合设计及标准规定 4 分部 | | | 合格 |
| 2 | 质量控制资料核查 | 共 10 项，经核查符合规定 10 项，经核查不符合规定 0 项 | | | 合格 |
| 3 | 安全和使用功能核查及抽查结果 | 共核查 6 项，符合规定 6 项，共抽查 6 项，符合规定 6 项，经返工处理符合要求 项 | | | 合格 |
| 4 | 观感质量验收 | 共抽查 4 项，符合规定 4 项，不符合规定 0 项 | | | 合格 |
| 5 | 综合验收结论 | 符合设计及规范要求 | | | |
| | 建设单位 | 监理单位 | 施工单位 | 设计单位 | 勘察单位 |
| 参加验收单位 | 张容海 (公章) 项目负责人： 2021年8月3日 | 刘慧文 (公章) 总监理工程师： 2021年8月3日 | 薛晓峰 (公章) 项目负责人： 2021年8月3日 | 梁小斌 (公章) 项目负责人： 2021年8月3日 | (公章) 项目负责人： 年 月 日 |

无锡市轨道交通工程

承包单位: 江苏航天大为科技股份有限公司

合同号: 1HT041202020002

监理单位: 中铁华铁工程设计集团有限公司

编 号: _____

表 G.1 单位工程质量验收记录(通用)

| | | | | | |
|--------|--|---|--|---|---|
| 工程名称 | | 无锡地铁4号线一期站后综合工程火灾自动报警系统 | | | |
| 结构类型 | | 建设规模 | | 4号线一期 | |
| 施工单位 | | 江苏航天大为科技股份有限公司 | | 技术负责人 | |
| 项目负责人 | | 葛林康 | | 项目技术负责人 | |
| 开工日期 | | 2020年5月29日 | | 完工日期 | |
| | | | | 2021年8月30日 | |
| 序号 | 项 目 | 验 收 记 录 | | | 验 收 结 论 |
| 1 | 分部工程 | 共 4 分部, 经查 4 分部, 符合设计及标准规定 0 分部 | | | 符合要求 |
| 2 | 质量控制资料核查 | 共 8 项, 经核查符合规定 8 项, 经核查不符合规定 0 项 | | | 符合要求 |
| 3 | 安全和使用功能核查及抽查结果 | 共核查 5 项, 符合规定 5 项, 共 抽查 5 项, 符合规定 5 项, 经返工处理符合要求 0 项 | | | 符合要求 |
| 4 | 观感质量验收 | 共抽查 4 项, 符合规定 4 项, 不符合规定 0 项 | | | 符合要求 |
| 5 | 综合验收结论 | 符合要求 | | | |
| 参加验收单位 | 建设单位 | 监理单位 | 施工单位 | 设计单位 | 勘察单位 |
| | <div style="text-align: center;">  林文亮 (公章) 项目负责人: 2021年9月7日 </div> | <div style="text-align: center;">  孙 磊 (公章) 总监理工程师: 年 月 日 </div> | <div style="text-align: center;">  葛林康 (公章) 项目负责人: 年 月 日 </div> | <div style="text-align: center;">  梁小斌 (公章) 项目负责人: 年 月 日 </div> | <div style="text-align: center;">  (公章) 项目负责人: 年 月 日 </div> |

无锡市轨道交通工程

承包单位: 江苏航天大为科技股份有限公司

合同号: 1HT041202020002

监理单位: 中铁华铁工程设计集团有限公司

编号: _____

表 G.1 单位工程质量验收记录(通用)

| | | | | | |
|--------|--|---|---|--|-------------------------|
| 工程名称 | | 无锡地铁4号线一期站后综合工程综合监控系统 | | | |
| 结构类型 | | 建设规模 | | 4号线一期 | |
| 施工单位 | | 江苏航天大为科技股份有限公司 | | 技术负责人 | |
| 项目负责人 | | 葛林康 | | 项目技术负责人 | |
| 开工日期 | | 2020年5月29日 | | 完工日期 | |
| | | | | 2021年8月30日 | |
| 序号 | 项 目 | 验 收 记 录 | | | 验 收 结 论 |
| 1 | 分部工程 | 共 3 分部, 经查 3 分部, 符合设计及标准规定 3 分部 | | | 符合要求 |
| 2 | 质量控制资料核查 | 共 12 项, 经核查符合规定 12 项, 经核查不符合规定 0 项 | | | 符合要求 |
| 3 | 安全和使用功能核查及抽查结果 | 共核查 2 项, 符合规定 2 项, 共 抽查 2 项, 符合规定 2 项, 经返工处理符合要求 0 项 | | | 符合要求 |
| 4 | 观感质量验收 | 共抽查 4 项, 符合规定 4 项, 不符合规定 0 项 | | | 符合要求 |
| 5 | 综合验收结论 | 符合要求 | | | |
| 参加验收单位 | 建设单位 | 监理单位 | 施工单位 | 设计单位 | 勘察单位 |
| |  (公章) 项目负责人: 2021年9月7日 |  (公章) 总监理工程师: 年 月 日 |  (公章) 项目负责人: 年 月 日 |  (公章) 项目负责人: 年 月 日 | (公章) 项目负责人: 年 月 日 |

无锡市轨道交通工程

承包单位: 江苏航天大为科技股份有限公司
 监理单位: 中铁华铁工程设计集团有限公司

合同号: 1HT041202020002
 编 号: _____

表 G.1 单位工程质量验收记录(通用)

| | | | | | | |
|--------|------------------------------------|--|---------------------------------|------------|--------------------------------|--|
| 工程名称 | | 无锡地铁4号线一期站后综合工程环境与设备监控系统 | | | | |
| 结构类型 | | 建设规模 | | 4号线一期 | | |
| 施工单位 | | 江苏航天大为科技股份有限公司 | | 技术负责人 | | |
| 项目负责人 | | 葛林康 | | 肖钢 | | |
| 开工日期 | | 2020年5月29日 | | 完工日期 | | |
| | | | | 2021年8月30日 | | |
| 序号 | 项 目 | 验 收 记 录 | | | 验 收 结 论 | |
| 1 | 分部工程 | 共 3 分部, 经查 3 分部, 符合设计及标准规定 3 分部 | | | 符合要求 | |
| 2 | 质量控制资料核查 | 共 13 项, 经核查符合规定 13 项, 经核查不符合规定 0 项 | | | 符合要求 | |
| 3 | 安全和使用功能核查及抽查结果 | 共核查 6 项, 符合规定 6 项, 共 抽查 6 项, 符合规定 6 项, 经返工处理符合要求 项 | | | 符合设计要求 | |
| 4 | 观感质量验收 | 共抽查 4 项, 符合规定 4 项, 不符合规定 0 项 | | | 符合设计要求 | |
| 5 | 综合验收结论 | 符合设计要求 | | | | |
| 建设单位 | | 监理单位 | | 施工单位 | | |
| 设计单位 | | 勘察单位 | | | | |
| 参加验收单位 | 林文亮 (公章) 项目负责人: 2021年9月1日 | | 刘爱云 (公章) 总监理工程师: 年 月 日 | | 葛林康 (公章) 项目负责人: 年 月 日 | |
| | 梁小斌 (公章) 项目负责人: 年 月 日 | | 肖钢 (公章) 项目负责人: 年 月 日 | | | |

无锡市轨道交通工程

承包单位: 南京消防器材股份有限公司
 监理单位: 中铁华铁工程设计集团有限公司

合同号: 1HT041202020002
 编 号: _____

表 G.1 单位工程质量验收记录(通用)

| | | | | | | |
|--------|---|---|--|----------------|--|--|
| 工程名称 | | 无锡地铁4号线一期工程气体灭火系统设备采购及安装项目 | | | | |
| 结构类型 | | 建设规模 | | | | |
| 施工单位 | | 南京消防器材股份有限公司 | | 技术负责人 姚时晨 | | |
| 项目负责人 | | 张玉明 | | 项目技术负责人 徐伟 | | |
| 开工日期 | | 2020.5.8 | | 完工日期 2021.8.12 | | |
| 序号 | 项 目 | 验 收 记 录 | | | 验 收 结 论 | |
| 1 | 分部工程 | 共14分部, 经查14分部, 符合设计及标准规定14分部 | | | 合格 | |
| 2 | 质量控制资料核查 | 共1项, 经核查符合规定1项, 经核查不符合规定0项 | | | 合格 | |
| 3 | 安全和使用功能核查及抽查结果 | 共核查9项, 符合规定9项, 共抽查9项, 符合规定9项, 经返工处理符合要求0项 | | | 合格 | |
| 4 | 观感质量验收 | 共抽查7项, 符合规定7项, 不符合规定0项 | | | 合格 | |
| 5 | 综合验收结论 | 合格 | | | 合格 | |
| 建设单位 | | 监理单位 | | 施工单位 | | |
| 设计单位 | | 勘察单位 | | | | |
| 参加验收单位 |  (公章) 张元海 项目负责人: | |  (公章) 孙修子 总监理工程师: | |  (公章) 梁小斌 项目负责人: | |
| | 年月日 | | 年月日 | | 年月日 | |
| | 年月日 | | 年月日 | | 年月日 | |

无锡市轨道交通工程

承包单位: 中铁三局集团电务工程有限公司

合同号: 1HT041202020002

监理单位: 中铁华铁工程设计集团有限公司

编 号: _____

表 G.1 单位工程质量验收记录(通用)

| | | | | | |
|--------|--|--|--|--|-------------------------------|
| 工程名称 | | 无锡地铁4号线一期站后综合工程第四工区: 自动售检票系统安装 | | | |
| 结构类型 | | | | 建设规模 | |
| 施工单位 | | 中铁三局集团电务工程有限公司 | | 技术负责人 姜贺彬 | |
| 项目负责人 | | 薛晓峰 | | 项目技术负责人 宋义鹏 | |
| 开工日期 | | 2020年5月29日 | | 完工日期 | |
| 序号 | 项 目 | 验 收 记 录 | | | 验 收 结 论 |
| 1 | 分部工程 | 共 8 分部, 经查 8 分部, 符合设计及标准规定 8 分部 | | | 合格 |
| 2 | 质量控制资料核查 | 共 11 项, 经核查符合规定 11 项, 经核查不符合规定 0 项 | | | 合格 |
| 3 | 安全和使用功能核查及抽查结果 | 共核查 7 项, 符合规定 7 项, 共 抽查 7 项, 符合规定 7 项, 经返工处理符合要求 0 项 | | | 合格 |
| 4 | 观感质量验收 | 共抽查 13 项, 符合规定 13 项, 不符合规定 0 项 | | | 合格 |
| 5 | 综合验收结论 | 符合设计及规范要求 | | | |
| 参加验收单位 | 建设单位 | 监理单位 | 施工单位 | 设计单位 | 勘察单位 |
| |  (公章) 项目负责人: 张官海 年 月 日 |  (公章) 总监理工程师: 刘磊 年 月 日 |  (公章) 项目负责人: 薛晓峰 年 月 日 |  (公章) 项目负责人: 张正 年 月 日 | (公章) 项目负责人: _____ 年 月 日 |

4、成都轨道交通 27 号线一期工程机电系统（强弱电）监理项目

中标通知书

成都轨道交通集团有限公司
中标通知书

轨道集团中字[2022]017 号

中标人：中铁华铁工程设计集团有限公司

| | | | |
|----------|---|-------------------------|--|
| 工程名称 | 成都轨道交通 27 号线一期工程机电系统（强弱电）监理项目 | 建设地点 | 成都市 |
| 计划文号 | 川发改基础【2020】87 号 | 建设规模及服务范围 | 成都轨道交通 27 号线一期工程：全自动无人驾驶线路，线路始至香城大道站，止于何元门站。线路约长 24.86km，其中高架线约 7.51km，设站 6 座；地下线 17.35km，设站 17 座。设大丰车辆基地 1 座，主变电所 2 座，控制中心共享线网新苗控制中心。 |
| 采购方式 | 公开招标 | 采购内容 | 成都轨道交通 27 号线一期工程全线 23 座车站和相应区间、停车场、车辆段、主变电所、控制中心、既有线改造等的：（1）强电系统；（2）弱电系统；（3）监督并协调其他专业的接口；协助业主与有关政府职能部门的协调；负责工作范围内项目的全过程安全管控及缺陷整改等监管工作。 以上监理工作包括但不限于“三控、两管、一协调”及工程接口协调、组织隐蔽验收和竣工验收等。发包人有权调整服务范围的，监理单位应接受上述工作的调整。具体工程内容见本招标文件中相关条款。 |
| 中标价 | 1600.9650 万元 （大写：壹仟陆佰万零玖仟陆佰伍拾元整） | 项目负责人 | 惠李明 |
| 工期 | 施工阶段监理服务期自 2022 年 1 月 1 日至 2024 年 9 月 30 日（暂定，招标人有权调整时间 180 天）。缺陷责任期自实际竣工日期起计算，在全部工程竣工验收前，已经发包人提前验收的单位工程，其缺陷责任期的起算日期相应提前，期限为两年。 | 质量承诺 | 符合国家及相关行业验收标准，质量达到合格要求。 |
| 采购单位：（章） | | 法人代表 或授权代表： 年 月 日 | |

副本

成都轨道交通 27 号线一期工程
机电系统（强弱电）监理

合 同 文 件

合同编号：JSFW(ZB)-131D-2021-014-



甲方：成都轨道交通集团有限公司

乙方：中铁华铁工程设计集团有限公司

2022 年 3 月



扫描全能王 创建

第一节 合同协议书

委托人（甲方）：成都轨道交通集团有限公司

监理人（乙方）：中铁华铁工程设计集团有限公司

根据《中华人民共和国民法典》及其他有关法律、法规，遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则，委托人和监理人就本项目监理事项协商一致，订立本合同，达成协议如下：

一、工程概况

委托人委托监理人监理的项目概况如下：

项目名称：成都轨道交通 27 号线一期工程机电系统（强弱电）监理。

项目地点：成都市

二、监理服务范围

全线 23 座车站和相应区间、停车场、车辆段、主变电所、控制中心、既有线改造等的：

（1）强电系统：供电系统（包含主变电所及其外电源工程、供变电、接触网、35kV 环网和杂散电流防护）在设备采购、设计联络、设备监造（如需）和验收、施工招标与准备、内外部接口协调、安装、调试、联调、竣工验收、试运行、试运营、工程质保期全过程的监理服务以及全过程的 RAMS、PMS（运营资产维护管理系统）及国产化等管理的监理服务。

（2）弱电系统：通信系统（包括专用通信系统、乘客信息系统、公安通信系统、应急指挥调度无线通信系统）、综合监控系统（包括 FAS、BAS、ACS、FEDS、PSCADA、乘客报警及求助对讲系统）等在设备采购、设计联络、设备监造（如需）和验收、施工招标与准备、内外部接口协调、安装、调试、联调、竣工验收、试运行、试运营、工程质保期全过程的监理服务以及全过程的 RAMS、PMS（运营资产维护管理系统）及国产化等管理的监理服务。

（3）监督并协调其他专业的接口；协助业主与有关政府职能部门的协调；负责工作范围内项目的全过程安全管控及缺陷整改等监管工作。

三、监理服务期限



施工阶段监理服务期自 2022 年 1 月 1 日至 2024 年 9 月 30 日（暂定，招标人有权调整时间 180 天）。缺陷责任期自实际竣工日期起计算，在全部工程竣工验收前，已经发包人提前验收的单位工程，其缺陷责任期的起算日期相应提前，期限为两年。

四、监理酬金

监理合同暂定金额为人民币（含税）：16009650.00（大写：壹仟陆佰万零玖仟陆佰伍拾元整），费率为：0.9309 %；其中：不含税价为人民币：15103443.40（大写：壹仟伍佰壹拾万零叁仟肆佰肆拾叁元肆角）；税费金额为人民币：906206.60（大写：玖拾万零陆仟贰佰零陆元陆角）；税率为6%。其中合同费率为中标费率，合同执行过程中不调整。

监理合同结算按本合同监理范围内工程结算价乘以监理费率计算，当计算金额超过监理合同暂定金额±5%时，对超过±5%的部分予以调整，调整后金额作为监理合同结算金额。

本项目税费按国内税收政策计取和结算，若合同履行过程中国内税收政策调整，本项目税费作相应调整。本项目以经政府审计机关确认的审计方式开展审计工作并出具正式的竣工结算审计报告作为最终结算依据。

五、组成合同的文件

组成合同的文件及优先解释顺序与本合同通用条款第 1 条的规定一致：

- (1) 本合同签订后双方新签订的补充协议（如有）；
- (2) 协议书；
- (3) 中标通知书；
- (4) 招标文件及澄清补遗；
- (5) 补充条款；
- (6) 专用条款；
- (7) 通用条款；
- (8) 投标函及其附件；
- (9) 现行的标准、规范、规定和其它有关技术文件；
- (10) 附件；
- (11) 双方在履行合同过程中形成的有关洽商、变更等书面记录和文件及组成合同的其他文件。



上述文件互相补充和解释，如有不明确或不一致之处，以合同约定的次序在先者为准。

六、用语含义

本协议书中有用语含义与本合同“通用条款”、“专用条款”中分别赋予它们的定义相同。

七、监理人承诺

监理人向委托人承诺按照本合同约定范围和内容以及规范的规定进行监理工作，并履行本合同所约定的全部义务。

八、委托人承诺

委托人向监理人承诺按照本合同约定的期限和方式支付合同价款及其它应当支付的款项，并履行本合同所约定的全部义务。

九、合同生效

本合同经双方法定代表人或其授权代表签字并加盖公章后且监理人提交合格履约担保后成立并生效。

十、合同份数

本合同正本一式贰份，双方各执壹份，具有同等法律效力。副本壹拾陆份，委托人执壹拾贰份，监理人执肆份（其中一份向城建档案管理部门归档）。

委托人（甲方）：成都轨道交通集团

（公章或合同专用章）

法定代表人

或其委托代理人（签字）：

20__年__月__日

监理人（乙方）：中铁华铁工程设计集团

（公章或合同专用章）

法定代表人

或其委托代理人（签字）：

20__年__月__日



竣工验收文件

SG-036



单位（子单位）工程质量竣工验收记录

| | | | | | |
|-----------|--|---|---------------------------|---|---------------------|
| 工程名称 | 成都轨道交通8号线二期、13号线一期、27号线一期工程110kV主变电所系统集成与施工总承包项目 | | 单位（子单位）工程名称 | 成都轨道交通8号线二期、13号线一期、27号线一期工程110kV主变电所系统集成与施工总承包项目（27号线一期韦家碾主变电所） | |
| 结构类型 | 框剪结构 | | 层数/建筑面积 | 4层 | 4044.72m² |
| 施工单位 | 中铁八局集团电务工程有限公司 | | 施工单位技术负责人 | 胡基冬 | |
| 施工单位项目负责人 | 李涛 | | 施工单位项目技术负责人 | 杨贵平 | |
| 开工日期 | 2023年3月6日 | | 完工日期 | 年 月 日 | |
| 序号 | 项 目 | 验 收 记 录 | | | 验 收 结 论 |
| 1 | 分部工程验收 | 共 26 分部，经查符合设计及标准规定 26 分部 | | | 验收合格 |
| 2 | 质量控制资料核查 | 共 40 项，经核查符合规定 | | | 验收合格 |
| 3 | 安全和使用功能核查及抽查结果 | 共核查 21 项，符合规定 21 项，共抽查 21 项，符合规定 21 项，经返工处理符合规定 0 项 | | | 验收合格 |
| 4 | 观感质量验收 | 共抽查 37 项，达到“好”和“一般”的 37 项，经返修处理符合要求的 0 项 | | | 验收合格 |
| 综合验收结论 | | 经综合验收组检查，该工程质量符合设计和规范要求，总体质量评定合格。 | | | |
| 参加验收单位 | 建设单位 | 监理单位 | 施工单位 | 设计单位 | 勘察单位 |
| | 项目负责人：（签字） 年 月 日 | 总监理工程师：（签字） 年 月 日 | 项目负责人：（签字） 李涛 年 月 日 | 项目负责人：（签字） 年 月 日 | 项目负责人：（签字） 年 月 日 |

四川省建设工程质量安全与监理协会 编制
四川省建设工程质量安全总站 监制

SG-036



单位（子单位）工程质量竣工验收记录

| | | | | | |
|-----------|--|---|---------------------|--|----------------------|
| 工程名称 | 成都轨道交通8号线二期、13号线一期、27号线一期工程110kV主变电所系统集成与施工总承包项目 | | 单位（子单位）工程名称 | 成都轨道交通8号线二期、13号线一期、27号线一期工程110kV主变电所系统集成与施工总承包项目（27号线一期大丰主变电所） | |
| 结构类型 | 框架结构 | | 层数/建筑面积 | 一层 / | 159.36m ² |
| 施工单位 | 中铁八局集团电务工程有限公司 | | 施工单位技术负责人 | 胡基冬 | |
| 施工单位项目负责人 | 李涛 | | 施工单位项目技术负责人 | 杨贵平 | |
| 开工日期 | 2023年2月15日 | | 完工日期 | 年 月 日 | |
| 序号 | 项 目 | 验 收 记 录 | | | 验 收 结 论 |
| 1 | 分部工程验收 | 共 12 分部，经查符合设计及标准规定 12 分部 | | | 验收合格 |
| 2 | 质量控制资料核查 | 共 38 项，经核查符合规定 38 项 | | | 验收合格 |
| 3 | 安全和功能核查及抽查结果 | 共核查 15 项，符合规定 15 项，共抽查 15 项，符合规定 15 项，经返工处理符合规定 0 项 | | | 验收合格 |
| 4 | 观感质量验收 | 共抽查 30 项，达到“好”和“一般”的 30 项，经返修处理符合要求的 0 项 | | | 验收合格 |
| 综合验收结论 | | 经综合验收组检查，该工程质量符合设计和规范要求，总体质量评定合格。 | | | |
| 参加验收单位 | 建设单位 | 监理单位 | 施工单位 | 设计单位 | 勘察单位 |
| | 项目负责人：（签字） 年 月 日 | 总监理工程师：（签字） 年 月 日 | 项目负责人：（签字） 年 月 日 | 项目负责人：（签字） 年 月 日 | 项目负责人：（签字） 年 月 日 |

四川省建设工程质量安全与监理协会 编制
四川省建设工程质量安全总站 监制



单位工程质量竣工验收记录

| | | | | | |
|--------|-------------------------------------|---|----------------|----------------|----------------|
| 工程名称 | 成都轨道交通27号线一期工程综合监控（含通信）系统集成及安装总承包项目 | | 单位工程名称 | 综合监控系统 | |
| 结构类型 | / | | 层数/建筑面积 | / | |
| 施工单位 | 中铁武汉电气化局集团有限公司 | | 技术负责人 | / | |
| 项目负责人 | 潘敏 | | 项目技术负责人 | 李论 | |
| 开工日期 | 2022.11.24 | | 竣工日期 | 2024.9.30 | |
| 序号 | 项 目 | 验收记录 | | | 验收结论 |
| 1 | 分部工程验收 | 共 5 分部，经查符合设计及标准规定 5 分部 | | | 验收合格 |
| 2 | 质量控制资料核查 | 共 35 项，经核查符合规定 35 项 | | | 验收合格 |
| 3 | 安全和使用功能核查及抽查结果 | 共核查 8 项，符合规定 8 项， 共抽查 8 项，符合规定 8 项， 经返工处理符合规定 0 项 | | | 验收合格 |
| 4 | 观感质量验收 | 共抽查 5 项，达到“好”和“一般”的 5 项， 经返修处理符合要求的 0 项 | | | 验收合格 |
| 综合验收结论 | | 经检查，该工程符合设计及规范要求，验收合格。 | | | |
| 参加验收单位 | 建设单位 | 监理单位 | 总承包单位 | 施工单位 | 设计单位 |
| | 项目负责人： (签字) | 总监理工程师： (签字) | 项目负责人： (签字) | 项目负责人： (签字) | 项目负责人： (签字) |
| | 年 月 日 | 年 月 日 | 年 月 日 | 年 月 日 | 年 月 日 |

四川省建设工程质量安全与监督协会 编制
四川省建设工程质量安全总站 监制

SG-036



单位工程质量竣工验收记录

| | | | | | |
|--------|-------------------------------------|---|----------------|----------------|----------------|
| 工程名称 | 成都轨道交通27号线一期工程综合监控（含通信）系统集成及安装总承包项目 | | 单位工程名称 | 通信系统 | |
| 结构类型 | / | | 层数/建筑面积 | / | |
| 施工单位 | 中铁武汉电气化局集团有限公司 | | 技术负责人 | Paul | |
| 项目负责人 | 潘敏 | | 项目技术负责人 | 李论 | |
| 开工日期 | 2022.11.24 | | 竣工日期 | 2024.9.30 | |
| 序号 | 项 目 | 验收记录 | | | 验收结论 |
| 1 | 分部工程验收 | 共22分部，经查符合设计及标准规定22分部 | | | 验收合格 |
| 2 | 质量控制资料核查 | 共7项，经核查符合规定7项 | | | 验收合格 |
| 3 | 安全和使用功能核查及抽查结果 | 共核查10项，符合规定10项， 共抽查10项，符合规定10项， 经返工处理符合规定0项 | | | 验收合格 |
| 4 | 观感质量验收 | 共抽查6项，达到“好”和“一般”的6项， 经返修处理符合要求的0项 | | | 验收合格 |
| 综合验收结论 | | 经审查，该工程符合设计及规范要求，验收合格。 | | | |
| 参加验收单位 | 建设单位 | 监理单位 | 总承包单位 | 施工单位 | 设计单位 |
| | 项目负责人： (签字) | 总监理工程师： (签字) | 项目负责人： (签字) | 项目负责人： (签字) | 项目负责人： (签字) |
| | 年 月 日 | 年 月 日 | 年 月 日 | 年 月 日 | 年 月 日 |

四川省建设工程质量安全与监督协会 编制

四川省建设工程质量安全总站 监制

5、佛山市城市轨道交通三号线工程车站设备安装及装修工程监理服务 3110 标

中标通知书

佛山市工程建设项目中标通知书

佛建中[2019]GC2018(SZ)XZ0120-2 号

| | | | |
|---|--|---|----------|
| 工程名称 | 佛山市城市轨道交通三号线工程车站设备安装及装修工程监理服务 3110 标 | | |
| 招标(建设)单位 | 佛山市城市轨道交通三号线发展有限公司 | | |
| 招标代理机构 | 湖南省工程建设监理有限公司 | | |
| 工程规模 | 详见招标文件。 | | |
| 中标单位 | 中铁华铁工程设计集团有限公司 | | |
| 项目总监 | 赵晓波 | 监理工程师证书号 | 11015030 |
| 中标内容: 佛山市城市轨道交通三号线工程车站设备安装及装修工程监理服务 3110 标。 | | | |
| 中标价 | 12806442.40 元 | | |
| 工期 | 保证在招标文件规定的服务期限,按合同约定及招标文件有关规定实施和完成监理工作,修补工作中的任何缺陷,保证项目质量达到招标要求的标准,并满足招标文件中规定的相关要求。 | | |
| 其它说明: 1、投标下浮率:8%; 2、其他未尽事项详见招标文件与投标文件。 | | | |
| 佛山市公共资源交易中心(盖章) 经办人:何殷欣 单位负责人:璐蔚 | | 招标(建设)单位(盖章) 法定代表人:钟权孙 联系电话:18566099200 经办人:许江 | |
| 2019 年 2 月 22 日 | | 2019 年 2 月 18 日 | |

此中标通知书一式六份,此份中标单位存。

打印日期:2019-01-21

第 1 页,共 1 页

监理合同

合同编号：DT32019012

佛山市城市轨道交通三号线工程车站
设备安装及装修工程监理服务
3110 标

合同文件

委托人：佛山市城市轨道交通三号线发展有限公司

监理人：中铁华铁工程设计集团有限公司

二〇一九年三月



142

3/2/19

第一部分 协议书

委托人（全称）：佛山市城市轨道交通三号线发展有限公司

监理人（全称）：中铁华铁工程设计集团有限公司

根据《中华人民共和国合同法》、《中华人民共和国建筑法》及其他有关法律、法规，遵循平等、自愿、公平和诚信的原则，双方就下述工程委托监理与相关服务事项协商一致，订立本合同。

一、工程概况

1. 工程名称：佛山市城市轨道交通三号线工程车站设备安装及装修工程监理服务 3110 标

2. 工程地点：佛山市。

3. 工程规模：车站设备安装及装修工程监理工作内容包括但不限于：对车站设备安装及装修工程施工标所有设备及材料的安装、单机调试、单系统调试、综合联调、接入线网调试、预验收、试运行、竣工验收（包括竣工图设计）、工程监理等进行监理，同时负责培训、结算、归档等工作；包含的专业主要有通风空调系统、低压配电系统、给排水及消防系统、站台门系统、电扶梯、防淹门、广告灯箱及导向牌、声屏障、气体灭火系统、火灾自动报警系统（FAS）、环境与设备监控系统（BAS）、装饰装修（含钢结构）等。

4. 工程概算投资额：佛山市城市轨道交通三号线工程车站设备安装及装修工程监理服务 3110 标对应的工程概算投资额为人民币 68245（暂定）万元。

二、词语限定

协议书中相关词语的含义与通用条件中的定义与解释相同。

三、组成本合同的文件

1. 协议书；
2. 中标通知书；
3. 投标文件及澄清补充文件及其他补充资料（如有）；
4. 专用条件；

张 江

5. 通用条件;

6. 附录, 即:

附录 A 相关服务的范围和内容

附录 B 委托人提供的房屋、资料、设备

7. 附件, 即:

合同附件一、工程监理廉政协议格式

合同附件二、履约保函格式

合同附件三、预付款保函格式

8. 招标文件及澄清补充文件及其他补充资料 (如有)

本合同签订后, 双方依法签订的补充协议也是本合同文件的组成部分。

四、总监理工程师

总监理工程师姓名: 赵晓波, 身份证号码: 130302197512091437, 注册号: 11015030。

五、签约酬金

1. 合同暂定签约酬金: 人民币 (含税) (大写) 壹仟贰佰捌拾万陆仟肆佰肆拾贰元肆角整 (小写) ¥12806442.40 元, 其中不含税价款为 (小写) ¥12061549 元。

2. 合同签约酬金按以下公式计算:

监理服务费=监理服务收费基价×专业调整系数×工程复杂程度调整系数×高程调整系数×(1-中标下浮率)。

其中:

(1) 监理服务收费基价

①合同执行阶段

监理服务收费基价计费标准参照发改价格[2007]670 号文规定, 计费额按照对应工程概算投资额 68245 万元 计取, 监理服务收费基价为 1100.3989 万元。

备注: 站台门专业的安装费用按照本专业费用的 19.44% 的固定比例计取。

②合同结算阶段

监理服务收费基价计费标准参照发改价格[2007]670 号文规定, 计费额以相关政府部门或委托人审定的对应所监理范围内相应工程的合同结算金额为准。

备注: 站台门专业的安装费用按照相关政府部门批复该专业概算中安装费占本专业概算的比例计取。



2019

(2) 专业调整系数: 1.1。

(3) 工程复杂程度调整系数: 1.15。

(4) 高程调整系数: 1.0。

(5) 中标下浮率: 8.00%。

3. 专业调整系数、工程复杂程度调整系数、高程调整系数、中标下浮率为监理人结算的依据, 在合同实施过程中, 不予以调整。

六、期限

监理服务期限: 委托人发出要求开始的日期开始, 至工程完工及资料移交完毕缺陷责任期满后 (试运营满两年) 结束。暂定为自 2019 年 4 月 1 日始, 至 2021 年 5 月 30 日止。

七、双方承诺

1. 监理人向委托人承诺, 按照本合同约定提供监理与相关服务。

2. 委托人向监理人承诺, 按照本合同约定派遣相应的人员, 提供房屋、资料、设备, 并按本合同约定支付酬金。

3. 合同结算金额以合同为基础, 最终以相关政府部门或委托人审定为准。

4. 合同结算金额按“第五条、签约酬金”中的监理服务费计算公式计算。

5. 监理人向委托人承诺, 按照本合同约定, 承担本合同专用条件中约定范围的监理业务, 除本合同专用条款 6.2.2、6.2.4、6.2.5 及 6.2.6 规定的情况外, 签约酬金在监理服务期内按费率包干, 签约酬金不因其他原因而作调整。

6. 监理人向委托人承诺, 在提供监理服务期间, 本项目绝不进行分包或转包, 并按委托人要求提交监理项目组所有人员的资料进行备案 (资质证书、劳动合同、社保缴交证明等), 委托人可不定期地进行抽查。如发现监理人存在分包或转包行为, 委托人有权终止本合同, 监理人将无条件赔偿由此造成的损失, 委托人保留追究监理人相关责任的权利。

7. 监理人向委托人承诺, 已知悉并同意其他相关服务酬金<如有>及保修阶段服务酬金已包含在正常工作酬金内, 不另行单列计算、支付。

八、合同订立

1. 订立时间: _____ 年 _____ 月 _____ 日。

2. 订立地点: 广东省佛山市。

3. 本合同正本叁份, 委托人执贰份, 监理人执壹份; 副本拾份, 委托人执柒份,

张 涛

监理人执叁份。正本与副本具有同等法律效力。

委托人: (盖章)
住所:
邮政编码:
法定代表人或其授权
的代理人: (签字)
开户银行:
账号:
电话:
传真:
电子邮箱:

监理人: (盖章)
住所:
邮政编码:
法定代表人或其授权
的代理人: (签字)
开户银行:
账号:
电话:
传真:
电子邮箱:



26 13

竣工验收文件

市政基础设施工程 单位（子单位）工程质量竣工验收记录

轨道竣-12

第 页，共 页

| | | | |
|--|---|--|-----------|
| 工程名称 | 佛山市城市轨道交通三号线工程车站设备安装及装修工程3206-4标段 | | |
| 子单位工程名称 | 兴业路车站设备安装及装修工程 | | |
| 施工单位 | 中铁城建集团有限公司 | 分包单位 | / |
| 结构类型 | 框架结构 | 工程造价 | 4727.59万元 |
| 开工日期 | 2021年11月27日 | 竣工日期 | 年 月 日 |
| 项目负责人 | 周次标 | 项目技术负责人 | 高伟健 |
| 序号 | 项目 | 验收记录 | |
| 1 | 分部工程验收 | 共 7 分部，经检查符合设计及标准要求 要求 7 分部 | |
| 2 | 质量控制资料核查 | 共 14 项，经核查符合规定 14 项 | |
| 3 | 安全和使用功能核查及抽查结果 | 共核查 12 项，符合要求 12 项， 共抽查 6 项，符合要求 6 项， 经返工处理符合要求 0 项 | |
| 4 | 外观质量检验 | 共抽查 33 项，符合要求 33 项， 经返修符合要求 0 项 | |
| 5 | 实体质量检验 | 共抽查 32 项，符合要求 32 项， 经返修符合要求 0 项 | |
| 6 | 综合验收结论 | 验收合格 | |
| 建设单位 | 监理单位 | 监理单位 | |
| (公章) 项目负责人: 周次标 年 月 日 | (公章) 总监理工程师: 高伟健 注册号: 1117985 有效期至: 2024.05.20 中铁华铁工程设计集团有限公司 年 月 日 | (公章) 总监理工程师: 高伟健 注册号: 1117985 有效期至: 2024.05.20 中铁华铁工程设计集团有限公司 年 月 日 | |
| 施工单位 | 勘察单位 | 设计单位 | |
| (公章) 项目负责人: 周次标 注册号: 094949073534 有效期至: 2025.05.30 中铁城建集团有限公司 年 月 日 | (公章) 项目负责人: 周次标 注册号: 4401640005648 有效期至: 2025.05.30 中铁城建集团有限公司 年 月 日 | (公章) 项目负责人: 周次标 注册号: 644-S008 有效期至: 2026年6月 年 月 日 | |

市政基础设施工程
单位（子单位）工程质量竣工验收记录

轨道竣-12

第 页，共 页

| | | | |
|--------|--|-----------------------------------|---------|
| 工程名称 | | 佛山市城市轨道交通三号线工程车站设备安装及装修工程3206-4标段 | |
| 单位工程名称 | | 科技学院站车站设备安装及装修工程 | |
| 施工单位 | | 中铁城建集团有限公司 | 分包单位 |
| 结构类型 | | 框架结构 | 工程造价 |
| 开工日期 | | 2021年11月27日 | 竣工日期 |
| 项目负责人 | | 周次标 | 项目技术负责人 |
| 高伟健 | | | |

| 序号 | 项目 | 验收记录 | 验收结论 |
|----|----------------|---|------|
| | 分部工程验收 | 共 7 分部，经检查符合设计及标准要求 7 分部 | 符合要求 |
| 2 | 质量控制资料核查 | 共 12 项，经核查符合规定 12 项 | 符合要求 |
| | 安全和使用功能核查及抽查结果 | 共核查 12 项，符合要求 12 项， 共抽查 6 项，符合要求 6 项， 经返工处理符合要求 0 项 | 符合要求 |
| | 外观质量检验 | 共抽查 35 项，符合要求 35 项， 经返修符合要求 0 项 | 符合要求 |
| 5 | 实体质量检验 | 共抽查 35 项，符合要求 35 项， 经返修符合要求 0 项 | 符合要求 |
| 6 | 综合验收结论 | 符合要求，合格 | |

| | | | |
|--------|---------------------------|----------------------------|--|
| 参加验收单位 | 建设单位 | 监理单位 | 监理单位 |
| | 项目负责人: 2023年11月30日 | 总监理工程师: 2023年11月30日 | 总监理工程师: 2023年11月30日 |
| | 施工单位 | 勘察单位 | 设计单位 |
| | 项目负责人: 2023年11月30日 | 项目负责人: 年 月 日 | 项目负责人: 姓名: 程利华 注册: 1101644-S0C8 有效期至: 2026年11月30日 |

投标人信誉证明材料

附：投标人“信用中国”失信被执行人查询截图。

全国法院失信被执行人名单信息公布与查询

Page 1 of 2



中国执行信息公开网
—— 最高人民法院 中国执行网 ——
http://zxgk.court.gov.cn/

失信被执行人(自然人)公布

| 姓名/名称 | 证件号码 |
|-------|--------------------|
| 毕国军 | 1326231967****2016 |
| 郑树 | 5102021973****0919 |
| 钟来平 | 5129211973****3853 |
| 雍先全 | 5129011961****2911 |
| 张雪飞 | 1302811988****005X |

失信被执行人(法人或其他组织)公布

| 姓名/名称 | 证件号码 |
|------------------|--------------------|
| 北京远翰国际教育咨询有限责任公司 | 55140080-1 |
| 北京远翰国际教育咨询有限责任公司 | 55140080-1 |
| 北京远翰国际教育咨询有限责任公司 | 55140080-1 |
| 河池市弘农加油站 | 9145120159****977J |
| 河池市弘农加油站 | 9145120159****977J |

查询条件

被执行人姓名/名称:

中铁华铁工程设计集团有限公司

身份证号码/组织机构代码:

91110000101112191T

省份:

-----全部-----

验证码:

nqbk

Q499

验证码正确!

查询

查询结果

在全国范围内没有找到 91110000101112191T 中铁华铁工程设计集团有限公司相关的结果。

全国法院失信被执行人名单信息公布与查询平台首页

<https://zxgk.court.gov.cn/shixin/>

2025-05-22

75

声明

为推进社会信用体系建设，对失信被执行人进行信用惩戒，促使其自动履行生效法律文书确定的义务，根据《中华人民共和国民事诉讼法》相关规定，最高人民法院制定了《关于公布失信被执行人名单信息的若干规定》，自今日起向社会开通“全国法院失信被执行人名单信息公布与查询”平台，社会各界通过该平台查询全国法院（不包括军事法院）失信被执行人名单信息。现就有关事项作出如下声明：

一、被执行人未履行生效法律文书确定的义务，并具有《最高人民法院关于公布失信被执行人名单信息的若干规定》第一条规定的情形之一的，执行法院将根据申请执行人的申请或依职权决定将该被执行人纳入失信被执行人名单，并通过本网站予以公布。

二、各级人民法院将向政府相关部门、金融监管机构、金融机构、承担行政职能的事业单位及行业协会等通报失信被执行人名单信息，供相关单位依照法律、法规和有关规定，在政府采购、招标投标、行政审批、政府扶持、融资信贷、市场准入、资质认定等方面，对失信被执行人予以信用惩戒；将向征信机构通报失信被执行人名单信息，并由征信机构在其征信系统中记录。

国家工作人员、人大代表、政协委员等被纳入失信被执行人名单的，失信情况将通报其所在单位和相关部门；国家机关、事业单位、国有企业等被纳入失信被执行人名单的，失信情况将通报其上级单位、主管部门或者履行出资人职责的机构。

三、纳入失信被执行人名单的被执行人，执行法院将依照《最高人民法院关于限制被执行人高消费及有关消费的若干规定》第一条的规定，对被执行人采取限制消费措施。

被执行人为自然人的，被采取限制消费措施后，不得有以下高消费及非生活和工作必需的消费行为：（一）乘坐交通工具时，选择飞机、列车软卧、轮船二等以上舱位；（二）在星级以上宾馆、酒店、夜总会、高尔夫球场等场所进行高消费；（三）购买不动产或者新建、扩建、高档装修房屋；（四）租赁高档写字楼、宾馆、公寓等场所办公；（五）购买非经营必需车辆；（六）旅游、度假；（七）子女就读高收费私立学校；（八）支付高额保费购买保险理财产品；（九）乘坐G字头动车组列车全部座位、其他动车组列车一等以上座位等其他非生活和工作必需的消费行为。被执行人为单位的，被采取限制消费措施后，被执行人及其法定代表人、主要负责人、影响债务履行的直接责任人员、实际控制人不得实施前述行为。因私消费以个人财产实施前述行为的，可以向执行法院提出申请。

四、被纳入失信被执行人名单的公民、法人或其他组织认为有《最高人民法院关于公布失信被执行人名单信息的若干规定》第十一条规定情形之一的，可以向执行法院申请纠正。

五、本网站提供的信息仅供查询人参考。如有争议，以执行法院有关法律文书为准。因使用本网站信息而造成不良后果的，人民法院不承担任何责任。

六、查询人必须依法使用查询信息，不得用于非法目的和不正当用途。非法使用本网站信息给他人造成损害的，由使用人自行承担相应责任。

七、本网站信息查询免费，严禁任何单位和个人利用本网站信息牟取非法利益。

八、本网站属于政府网站，未经许可，任何商业性网站不得建立与本网站及其内容的链接，不得建立本网站的镜像（包括全部和局部镜像），不得拷贝、复制或传播本网站信息。

九、如对该查询内容有异议，请与执行法院联系。

最高人民法院

2013年10月8日

地址：北京市东城区东交民巷27号 邮编：100745 总机：010-67550114

中华人民共和国最高人民法院 版权所有

京ICP备05023036号



(restrainingOrder.html)

其他

无

