

港深西部铁路（洪水桥至前海）深圳段工程
可行性研究项目（项目名称）

投 标 文 件

招标标段名称：港深西部铁路（洪水桥至前海）深圳段工程
可行性研究项目

投标文件内容：资格审查标

投 标 人：广州地铁设计研究院股份有限公司

日 期：2025 年 5 月 28 日

投标人郑重承诺：

对所提供资料的真实性、准确性、有效性负全部责任。

注：盖章（如有联合体，联合体牵头人盖章）

目 录

| | |
|--------------------------------|----|
| 1、投标人营业执照或合伙制企业或其他组织相关证明 | 2 |
| 2、投标人资质证书 | 6 |
| 3、投标人业绩证明 | 8 |
| 4、法定代表人资格证明 | 33 |
| 5、投标文件签署授权委托书 | 34 |
| 6、联合体共同投标协议（如有） | 35 |
| 7、投标担保 | 36 |
| 8、其他（如有） | 37 |



1、投标人营业执照或合伙制企业或其他组织相关证明

说明：投标人盖章（联合体牵头人及成员均需提供，并分别盖章）

营业执照副本

| | | | | | |
|---|--|----------|------------------|---|------------------|
| 编号：S0112019052354C(10-1) | | 统一社会信用代码 | | 91440101190517616D | |
|  | | | | | |
| 营 业 执 照 (副 本) | | | | | |
|  | | | | | |
| 扫描二维码登录“国家企业信用信息公示系统”获取企业登记、备案、许可、监管信息。 | | | | | |
| 名 称 | 广州地铁设计研究院股份有限公司 | 注册资本 | 肆亿零壹万元（人民币） | 登 记 机 关 | 2021 年 01 月 18 日 |
| 类 型 | 其他股份有限公司(上市) | 成 立 日 期 | 1993年08月06日 |  | |
| 法定 代表人 | 农 兴 中 | 营 业 期 限 | 1993年08月06日 至 长期 | 市场主体应当于每年1月1日至6月30日通过国家企业信用信息公示系统报送公示年度报告 | |
| 经 营 范 围 | 专业技术服务业（具体经营项目请登录广州市商事主体信息公示平台查询，网址： http://en.gz.gov.cn/ 。依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动。） | | | | |
| 国家企业信用信息公示系统网址： http://www.gsxt.gov.cn | | | | | |



准予变更登记（备案）通知书

穗市监（市局）内变字【2021】第01202101180031号

广州地铁设计研究院股份有限公司

经审查，申请变更（备案）：

企业类型，注册资本（金），章程备案，经营范围。

提交的申请材料齐全，符合法定形式，我局决定准予变更登记（备案）。

登记机关：广州市市场监督管理局

二〇二一年一月十八日

详细变更（备案）内容

| 变更（备案）事项 | 原登记变更（备案）事项 | 登记变更（备案）事项 |
|-----------|---------------|--------------|
| 企业类型变更 | 其他股份有限公司（非上市） | 其他股份有限公司（上市） |
| 注册资本（金）变更 | 36000万元（人民币） | 40001万元（人民币） |

具体变动申报内容

| 申报事项 | 原申报事项 | 现申报事项 |
|--|--|--|
| 章程备案 | | 准予章程备案 |
| 具体经营项目备案 | 市政工程设计服务；地质勘查技术服务；岩土工程设计服务；其他工程设计服务；房屋建筑工程设计服务；岩土工程勘察服务；岩土工程勘察综合评定服务；工程地球物理勘探服务；工程地质勘察服务；工程水文勘察服务；工程和技术基础科学研究服务；基础地质勘查；城市地铁隧道工程服务；工程项目管理服务；工程总承包服务；工程钻探；桩基检测服务；基坑监测服务；地下管线探测；测绘服务；工程技术服务；城乡规划编制；技术进出口； | 计量服务；标准化服务；规划设计管理；工程管理服务；环境保护监测；基础地质勘查；地质勘查技术服务；专业设计服务；消防技术服务；安全评价业务；测绘服务；地质灾害危险性评估；国土空间规划编制；工程造价咨询业务；特种设备检验检测服务；水利工程质量检测；室内环境检测；安全生产检验检测；建设工程质量检测；文物保护工程勘察；地质灾害治理工程勘察；建设工程勘察；特种设备设计；文物保护工程设计；地质灾害治理工程设计；铁路机车车辆设计；人防工程设计；建筑节能系统智能化设计；建设工程设计；房屋建筑和市政基础设施项目工程总承包 |
| 原组织机构代码证号：190517616 统一社会信用代码：91440101190517616D 原执照注册号：4401011112186 | | |

重要提示：

- 1、查询企业公示信息请登录“国家企业信用信息公示系统（www.gsxt.gov.cn）”。
- 2、本营业执照不作为申报住所、场所所在建筑为合法建筑的证明；如涉及违法建设，由有关部门依法查处。



准予变更登记（备案）通知书

穗工商（市局）内变字【2018】第01201808290002号

广州地铁设计研究院股份有限公司

经审查，申请变更（备案）：

名称，资金数额，企业类型，董事备案，监事备案，经理备案，章程备案。

提交的申请材料齐全，符合法定形式，我局决定准予变更登记（备案）。

广州市工商行政管理局
二〇一八年八月二十九日

详细变更（备案）内容

| 变更（备案）事项 | 原登记变更（备案）事项 | 登记变更（备案）事项 | |
|-----------|--|--|---------|
| 名称变更 | 广州地铁设计研究院有限公司 | 广州地铁设计研究院股份有限公司 | |
| 企业类型变更 | 其他有限责任公司 | 其他股份有限公司(非上市) | |
| 资金数额变更 | 11575.4470（单位：万元） | 36000.0000（单位：万元） | |
| 发起人情况 | 广东省铁路建设投资集团有限公司,广州创智轨道交通产业投资发展基金合伙企业（有限合伙）,广州地铁集团有限公司,广州国资发展控股有限公司,广州金融控股集团有限公司,广州越秀集团有限公司,珠海科锦投资合伙企业（有限合伙）,珠海科硕投资合伙企业（有限合伙）,珠海科耀投资合伙企业（有限合伙）。 | 广东省铁路建设投资集团有限公司,广州创智轨道交通产业投资发展基金合伙企业（有限合伙）,广州地铁集团有限公司,广州国资发展控股有限公司,广州金融控股集团有限公司,广州越秀集团有限公司,珠海科锦投资合伙企业（有限合伙）,珠海科硕投资合伙企业（有限合伙）,珠海科耀投资合伙企业（有限合伙）。 | |
| 变更前组织机构情况 | | | |
| 组织机构成员名称 | 职务 | 职务产生方式 | 是否法定代表人 |
| 何世财 | 监事会主席 | 选举 | |
| 黄惠敏 | 监事 | 委派 | |
| 农兴中 | 执行董事兼经理 | 聘用 | 是 |
| 谢光耀 | 监事 | 聘用 | |
| 变更后组织机构情况 | | | |
| 组织机构成员名称 | 职务 | 职务产生方式 | 是否法定代表人 |
| 邓剑荣 | 董事 | 选举 | |
| 郝净 | 监事 | 选举 | |
| 林斌 | 董事 | 选举 | |
| 林志元 | 董事 | 选举 | |
| 农兴中 | 董事长兼经理 | 选举 | 是 |
| 谭丽丽 | 董事 | 选举 | |
| 王海 | 董事 | 选举 | |
| 王鉴 | 董事 | 选举 | |
| 王文义 | 监事会主席 | 选举 | |
| 谢光耀 | 监事 | 选举 | |

| | | | |
|-----|----|----|--|
| 徐文田 | 监事 | 选举 | |
| 许少辉 | 董事 | 选举 | |
| 郑家响 | 监事 | 选举 | |
| 周晓勤 | 董事 | 选举 | |

具体变动申报内容

| 申报事项 | 原申报事项 | 现申报事项 |
|---|-----------|--------|
| 章程备案 | 章程备案(变更前) | 准予章程备案 |
| 原组织机构代码证号： 190517616 统一社会信用代码号： 91440101190517616D 原 执 照 注 册 号： 440101000032271 | | |




2、投标人资质证书

说明：投标人盖章（联合体牵头人及成员均需提供，并分别盖章）

工程勘察综合资质甲级

| | | | |
|--|--------------------|---------|-------|
| 企业名称 | 广州地铁设计研究院股份有限公司 | | |
| 详细地址 | 广州市越秀区环市西路204号 | | |
| 建立时间 | 1993年08月06日 | | |
| 注册资本金 | 40001万元人民币 | | |
| 统一社会信用代码 (或营业执照注册号) | 91440101190517616D | | |
| 经济性质 | 其他股份有限公司（上市） | | |
| 证书编号 | B144016445-6/1 | | |
| 有效期 | 至2029年11月19日 | | |
| 法定代表人 | 农兴中 | 职务 | 法定代表人 |
| 单位负责人 | 王迪军 | 职务 | 企业负责人 |
| 技术负责人 | 王典 | 职称或执业资格 | 高级工程师 |
| 备注： 原企业名称：广州地铁设计研究院有限公司 原发证日期：2009年09月02日 原证书编号：190176-kj | | | |

| 业 务 范 围 |
|---|
| 工程勘察综合资质甲级。 可承担各类建设工程项目的岩土工程、水文地质勘察、 工程测量业务（海洋工程勘察除外），其规模不受限制 （岩土工程勘察丙级项目除外）。***** |




2024年11月19日
No.BF 0086321



工程设计综合资质甲级

| | | | |
|--|--------------------|---------|----------|
| 企业名称 | 广州地铁设计研究院股份有限公司 | | |
| 详细地址 | 广州市越秀区环市西路204号 | | |
| 建立时间 | 2021年01月18日 | | |
| 注册资本金 | 40001万元人民币 | | |
| 统一社会信用代码 (或营业执照注册号) | 91440101190517616D | | |
| 经济性质 | 其他股份有限公司(上市) | | |
| 证书编号 | A144016445-10/1 | | |
| 有效期 | 至2029年02月07日 | | |
| 法定代表人 | 农兴中 | 职务 | 董事长 |
| 单位负责人 | 农兴中 | 职务 | 总经理 |
| 技术负责人 | 史海欧 | 职称或执业资格 | 教授级高级工程师 |
| 备注: 原企业名称: 广州地铁设计研究院有限公司 原发证日期: 2010年03月12日 原证书编号: 190176 | | | |

| 业 务 范 围 |
|---|
| <p>工程设计综合资质甲级。</p> <p>可承接各行业、各等级的建设工程设计业务。*****</p> |



发证机关: 住房和城乡建设部
2024 年 02 月 07 日
No.AF 0501016



3、投标人业绩证明

说明：投标人盖章（联合体牵头人及成员均需提供，并分别盖章）

近年已完成类似项目情况表

| 序号 | 工程项目名称 | 建设单位 | 合同签订时间 |
|----|-----------------------------|---------------------------------|-------------|
| 1 | 深圳市城市轨道交通 9 号线西延段线工程勘察设计总承包 | 深圳市地铁集团有限公司 | 2015 年 12 月 |
| 2 | 深圳市城市轨道交通 20 号线工程勘察设计总承包 | 深圳市地铁集团有限公司 | 2016 年 4 月 |
| 3 | 广州市轨道交通七号线一期西延顺德段勘察设计 | 广东顺广轨道交通有限公司（原佛山市顺德区轨道交通投资有限公司） | 2016 年 4 月 |



近年（2015 年至 2025 年）已完类似项目情况表 1

| | | | |
|--------|---|------|--------------------|
| 工程名称 | 深圳市城市轨道交通 9 号线西延段线工程勘察设计总承包 | | |
| 工程所在地 | 深圳市 | | |
| 发包人名称 | 深圳市地铁集团有限公司 | | |
| 发包人地址 | 深圳市福田区中一路 1016 号地铁大厦 | | |
| 发包人联系人 | 刘永祥 | 联系电话 | 0755-23805956 |
| 合同价格 | 24798.15 万元 | | |
| 开工日期 | 2015 年 12 月 | | |
| 竣工日期 | 2019 年 12 月 | | |
| 承包范围 | 本项目勘察设计总承包工程勘察、设计、报建、招标、施工配合、变更设计和后续服务各阶段所必须的全部勘察设计文件的编制及相关工作。 | | |
| 工程质量 | 良好 | | |
| 项目经理 | 陈小林 | 身份证号 | 420106196508245316 |
| 技术负责人 | 吴刚 | 身份证号 | 422324197912122836 |
| 总监理工程师 | / | 联系电话 | / |
| 工程描述 | 深圳市城市轨道交通 9 号线西延线起于红树湾站，经科技生态园片区、深大片区、南油片区\终于前海深港合作区航海路站，线路全长约为 10.8km，全部为地下线路。共设 10 座车站，其中 5 座换乘车站，平均站间距约为 1.07km。共用既有 9 号线车辆段，在 9 号线笔架山停车场东侧扩建停车场，满足新增列车停车需求。无需新建控制中心，拟改造已有的地铁主变电站。 | | |
| 备注 | / | | |

每张表格只填写一个工程，并标明序号。附合同协议书、竣工验收文件、业主证明（留有业主单位联系人和业主电话）或其他证明资料，以上资料均为原件扫描件并加盖公章。

注：盖章（如有联合体，联合体牵头人盖章）

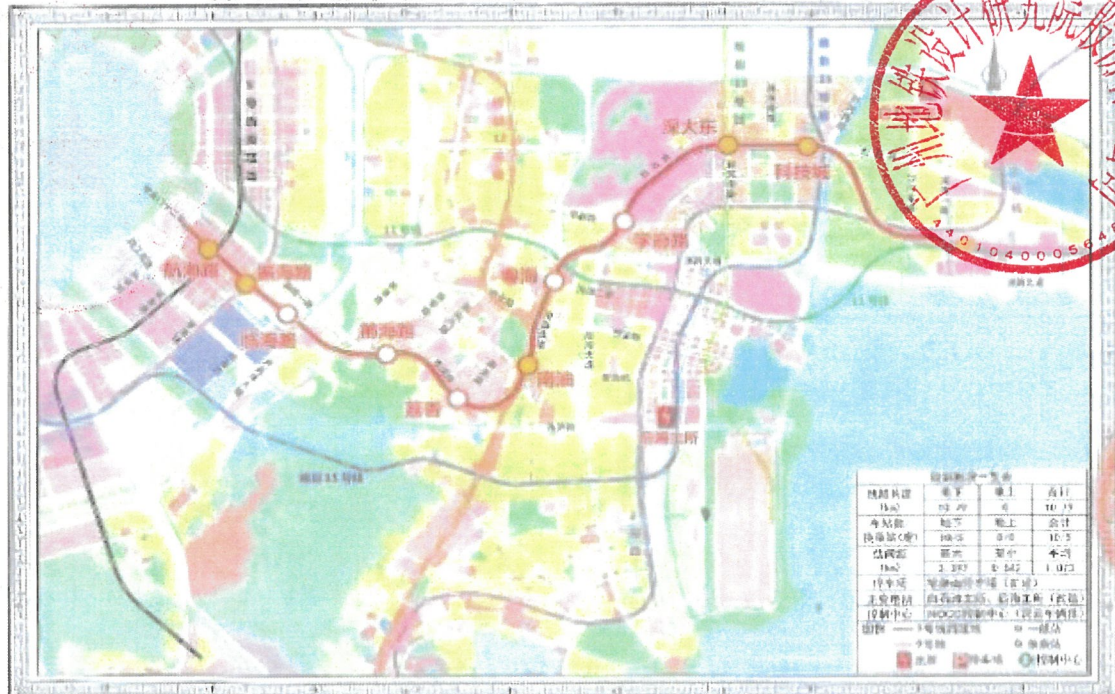
副本

深圳市城市轨道交通9号线西延线工程勘察设计
总承包合同

合同文件

合同号:DT309A-SJ001/2015

深圳市城市轨道交通 9 号线西延线工程平面图



深圳市地铁集团有限公司

广州地铁设计研究院有限公司

二〇一五年十二月 深圳

合同协议书

深圳市地铁集团有限公司（以下简称“甲方”）委托广州地铁设计研究院有限公司（以下简称“乙方”）承担深圳市城市轨道交通9号线西延线工程勘察设计总承包（以下简称“本工程”）工作。

一、本协议书中所用术语的含义与下文提到合同条款中相应术语的含义相同

二、下列文件被认为合同的组成部分：


1. 合同协议书；
2. 委托批复文件；
3. 补充合同（如果有）；
4. 合同专用条款；
5. 合同通用条款；
6. 合同附件、经双方同意的最终《任务大纲》和乙方的专业技术人员配备表。

三、上述文件应认为是互为补充和解释的，若有不明确及不一致之处，以本所所列顺序在前为准。

四、根据上述合同文件要求，本合同暂定总价为人民币贰亿肆仟柒佰玖拾捌万壹仟伍佰元整（RMB: 24798.15 万元）。

1. 勘察费（除指定专业外，一般按实际工作量结算），暂定 2944.44 万元。含岩土工程勘察费 2276.09 万元；控制测量费 122.66 万元；地形测量费 51.69 万元；管线探测费 370 万元；施工前管线复核费 74 万元；专项调查及地下、地面建（构）筑物基础资料收集费 50 万元（该项工作总价包干）。

2. 设计费暂定为 18609.93 万元，其中总体总包费 3721.99 万元，分项设计费 14887.94 万元。



Handwritten signatures and initials in the bottom right corner.

甲方：深圳市地铁集团有限公司

法定代表人(或

授权代表)

黄辉

乙方：广州地铁设计研究院有限

公司

法定代表人(或

授权代表)

合同专用章
农兴中

签署日期

通讯地址

传真：

电话：

联系人：

深圳市福田区福中一路

1016 号地铁大厦 702

0755-23992824

签署日期

通讯地址

传真：

电话：

联系人：

开户银行：

银行账号：

广州市环市西路 204 号

020-86692356

0755-22273915

020-86670690

中国民生银行广州分行营

业部

0301014140006836

郭桃明
李锦

线笔架山停车场东侧扩建停车场,满足新增列车停车需求。无需新建控制中心,拟改造已有的地铁主变电站。

三、任务与目标

任务范围

本项目勘察设计总承包的任务范围:

9号线西延线工程可行性研究报告所述工程范围内的全部工程,但人防非标设计(纳入设备采购范围)、控制中心、防淹门不在本合同范围内;

列入9号线西延线工程概算范围内的辅助工程;

前期工程及施工准备等工程;

9号线西延线工程沿线地下空间开发预留设计接口与技术协调;

上盖物业开发设计接口与技术协调;

换乘工程;

交通接驳配套设施;

9号线西延线工程建设所需的其它项目(指与本工程密不可分或为实现本工程建设和使用功能而必须建设且经政府批准的项目,包括其主体工程及与周边市政或前期工程相关的工程)。

任务内容

本项目勘察设计总承包任务内容:9号线西延线工程勘察、设计、报建、招标及施工配合和后续服务各阶段所必须的全部勘察设计文件的编制及相关工作,包括但不限于:

勘察设计总承包及其项目管理工作;

工程初步设计、施工图设计以及施工配合、变更设计和后续服务等工作;

岩土工程勘察、物探、测量、含周边建(构)筑物基础资料收集等工作;

报建文件的编制、各项报建及送审和协调汇报工作;

工程设计的相关专题研究工作;

初步设计概算编制和限额设计工作;

招标图编制工作;

前期工程包括交通疏解、管线改移、绿化迁移、征地拆迁以及有关建(构)筑物的



李 新 李 新

迁改设计等工作。

9号线西延线工程沿线地下空间开发预留设计接口与技术协调；

上盖物业开发设计接口与技术协调工作，并反映在9号线西延线工程设计中；

换乘工程资源共享及设计协调工作；

交通接驳配套设施设计及协调工作；

下穿公路、铁路、桥梁、隧道、河流、湖泊、水库、地下重要管线、建筑物、风景区等技术方案设计和保护措施设计。

勘察设计文件总体审查工作；

报建工作及报建文件；

工程竣工验收有关勘察设计工作报告及配合工作。

任务目标

深圳市城市轨道交通建设，社会效益是目的，环境效益是条件，经济效益是基础。服务、效率、成本、安全的最佳结合是三个效益的集中反映。建设为运营服务、运营为乘客服务，运营需求是各项设计的基础，以满足运营需求协调各系统功能，实现安全、功能、技术、经济、舒适、环保、节能、美观等各方面的统一。

质量是深圳市城市轨道交通系统的根本。在9号线西延线工程的设计中，勘察设计总承包自始至终对勘察设计方案、设计质量、设计安全、设计进度、设计接口，限额设计、设计工作内外协调、设计工作全面管理与考核、报建与审批等工作负总责。根据业主要求，按阶段、按时、保质、保量地组织完成勘察设计工作，配合业主组织土建与设备招标，组织做好前期准备、施工、竣工验收、调试、试运营等各建设阶段的设计配合工作，设计质量合格率百分之百。

安全是深圳市城市轨道交通系统的生命。城市轨道交通系统安全是一项系统工程，必须从基础安全，即从设计安全抓起，严格控制各种技术方案、系统方案设计质量的同时，抓好可靠性、安全性设计，确保工程基础安全的合格率达到百分之百，为深圳市城市轨道交通的系统安全打下坚实基础。

勘察设计总承包按照业主要求，在项目生命周期内，完成工程所有的勘察设计工作，并在项目的实施过程中，对其进行全过程的控制与管理。在合同实施的过程中，总承包单位有充分权利按照自主的方式进行勘察和设计工作，但最终完成的勘察设计工作必须满足相关规范及业主要求。



李松 邵桃月

深圳市住房和建设局 质量安全监督检查意见书

(深建市政抽查[2019]s3358号)

| | | | |
|---|---|------|---|
| 项目名称 | 深圳市城市轨道交通9号线二期(西延线)工程 | | |
| 施工阶段 | 完工 | 形象进度 | 项目工程验收 |
| 建设单位 | 深圳市地铁集团有限公司 | 监理单位 | 深圳市东部建设监理有限责任公司(9511标)、中煤中原(天津)建设监理咨询有限公司(9512标)、北京赛瑞斯国际工程咨询有限公司(9513标)、中咨工程建设监理有限公司(9514标)、广州轨道交通建设监理有限公司(9515标) |
| 设计单位 | 广州地铁设计研究院股份有限公司 | 施工单位 | 中建南方投资有限公司 深圳海外装饰工程有限公司 中国铁建电气化局集团有限公司 中铁上海工程局集团有限公司 |
| 监督抽查情况 | <p>验收监督→2019年7月24日,建设单位组织相关单位对地铁9号线二期(西延线)项目工程进行验收,我站对本工程项目工程验收的组织形式、验收程序、执行验收标准等情况进行了现场监督,未发现有违反建设工程质量安全管理规定的行为,本次项目工程验收符合住建部《城市轨道交通建设工程验收管理暂行办法》(建质[2014]42号文)要求,各方责任主体验收意见一致,验收组同意本工程项目工程验收予以通过。</p> | | |
| <p>以上问题,请现场监理工程师督促处理,并将处理结果记录在案。 ★ 本次检查为针对所记录部位的随机抽查,上述问题不代表本工程存在的所有问题; ★ 各责任单位应针对以上问题举一反三,全面自查自纠,并按“三定原则”认真落实整改; ★ 各责任单位应按照法律、法规的规定,健全工程质量安全生产保证体系,切实履行工程质量安全责任。</p> | | | |
| 签收人 | 苏好一 | 签收单位 | 中建南方 |
| 检查人员 | 彭海真,饶彩琴,熊新洲,刘宏柱,龙文进,庞文亮,深圳市住房和建设局(盖章) | | |
| 抄送 | 签发日期:2019-07-24 | | |

第二联 责任主体



注:1、本通知书一式四份,质量安全监督机构、责任主体、市住房和建设局、检查人员各执一份。
2、本通知书仅用于打印文书,手写无效。

编号: 71028

近年（**2015** 年至 **2025** 年）已完类似项目情况表 2

| | | | |
|--------|--|------|--------------------|
| 工程名称 | 深圳市城市轨道交通 20 号线工程勘察设计总承包 | | |
| 工程所在地 | 深圳市 | | |
| 发包人名称 | 深圳市地铁集团有限公司 | | |
| 发包人地址 | 深圳市福田区中一路 1016 号地铁大厦 | | |
| 发包人联系人 | 刘永祥 | 联系电话 | 0755-23805956 |
| 合同价格 | 31694.3 万元 | | |
| 开工日期 | 2016 年 4 月 | | |
| 竣工日期 | 2021 年 12 月 | | |
| 承包范围 | 本项目勘察设计总承包任务：含工程勘察、设计、报建、招标、施工配合、变更设计和后续服务各阶段所必须的全部勘察设计的编制及相关工作。 | | |
| 工程质量 | 良好 | | |
| 项目经理 | 赵德刚 | 身份证号 | 410303196204031511 |
| 技术负责人 | 陈小林 | 身份证号 | 420106196508245316 |
| 总监理工程师 | / | 联系电话 | / |
| 工程描述 | 线路全长为 11.5KM, 全线采用地下敷设, 共设 5 座车站, 总投资约 96.2 亿元。 | | |
| 备注 | / | | |

每张表格只填写一个工程，并标明序号。附合同协议书、竣工验收文件、业主证明（留有业主单位联系人和业主电话）或其他证明资料，以上资料均为原件扫描件并加盖公章。

注：盖章（如有联合体，联合体牵头人盖章）

SJ-A-2017-024

副本

深圳市城市轨道交通 20 号线工程

勘察设计总承包合同

合同编号: DT 420-SJ001/2016



甲方: 深圳市地铁集团有限公司

乙方: 广州地铁设计研究院有限公司

二〇一六年四月

合同协议书

甲方：深圳市地铁集团有限公司

乙方：广州地铁设计研究院有限公司

根据《中华人民共和国合同法》、《中华人民共和国建筑法》和《深圳经济特区建设工程设计条例》及其他有关法律、法规，遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则，甲方通过公开招标确定乙方为深圳市城市轨道交通 20 号线可行性研究、勘察设计总承包项目的中标人，经甲乙双方协商，可行性研究与勘察设计总承包合同分别签订，本协议内容仅包含深圳市城市轨道交通 20 号线勘察设计总承包工作，经双方协商一致，达成协议如下：

一、工程概况

1、项目概况：

1.1 深圳城市轨道交通 20 号线

深圳市城市轨道交通 20 号线工程与 11 号线便捷衔接，，同时与东莞 R2 快线衔接，线路从机场 T4 枢纽至空港新城，实现快速联系罗湖、福田、南山、前海、宝安中心。线路全长 11.5km，设站 5 座，全线采用地下敷设，最高运行速度 80km/h，投资匡算约 96.2 亿元。

1.2 深圳地铁 20 号线衔接东莞

根据初步研究，深圳 20 号线跨境延伸向北接东莞 R2 线终点长安新区站长约 4.5km，投资匡算暂估 38 亿元。

2、项目名称：深圳市城市轨道交通 20 号线工程勘察设计总承包

3、项目地点：深圳市

4、项目规模及特征：具体详见任务大纲。

二、设计服务范围及内容

1、勘察设计服务范围包括：

新强 郑强 郑

本项目服务范围：深圳市城市轨道交通 20 号线工程（含前期工程）、深圳 20 号线跨境段（含前期工程）以及相关配套工程。

2、勘察设计服务内容为：

勘察设计总体总包服务内容：总承包管理工作；勘察工作包含初勘、详勘及补勘等工作；设计工作包含总体设计、初步设计、施工图设计、施工配合及验收等相关设计服务工作，具体详见任务大纲。

三、设计服务期限

设计服务期限暂定自本项目中标通知书签发之日起至 2022 年 2 月 20 日止。

本项目设计服务期限最终应至所设计的工程通过国家验收为止。

四、设计酬金

根据上述合同文件要求，本合同总价为人民币叁亿壹仟陆佰玖拾肆万叁仟元整（RMB：31694.3 万元）。

1、勘察费暂定 5080 万元，含岩土工程勘察费 4350 万元，控制测量费 152 万元，地形测量费 46 万元，管线探测费 484 万元（其中施工前管线复核费根据实际工作量计取，费用不超过 81 万元），专项调查及地下、地面建（构）筑物基础资料收集费 48 万元；其中跨境段勘察费 1428.75 万元。


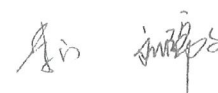
2、设计费暂定为 23733 万元，其中总体总包费 4263 万元，分项设计费 19470 万元，其它专题及评估等费用 1632 万元；其中跨境段设计费 6674.91 万元。

3、暂列金额按勘察设计费的 10% 计，为 2881.3 万元。

五、组成合同的文件

组成合同的文件及优先解释顺序如下：

- （1）本合同签订后双方新签订的补充协议；
- （2）协议书；
- （3）中标通知书；

本合同经双方法定代表人或其授权代表签字并加盖公章后成立并生效。

十二、合同份数

本合同正本一式贰份，双方各执壹份，具有同等法律效力。副本贰拾贰份，甲方执壹拾肆份，乙方执捌份。

| | | | |
|----------------------|------------------------------------|-----------------------|---------------------|
| 甲方 (签章): | 深圳市地铁集团有限公司 | 乙方 (签 章): | 广州地铁设计研究院有限公 司 |
| 住所: | 深圳市福田区福中一路 1016 号地铁大厦 105 号地铁大厦 | 住所: | 广州市越秀区环市西路 204 号 |
| 法定代表人 (授权代 表): | 德林印茂 | 法定代表 人 (授权 代表): | 农兴中 |
| 电话: | | 电话: | |
| 传真: | | 传真: | 020-86692750 |
| 邮编: | | 邮编: | 510010 |
| 开户银行: | | 开 户 银 行: | 中国民生银行广州分行营业 部 |
| 帐号: | | 帐号: | 0301014140006836 |
| 签署日期: | | 2016 年 月 日 | |

签订地点: 深圳市

郑晓 孙晓 李

1.8 安全是深圳市城市轨道交通系统的生命。城市轨道交通系统安全是一项系统工程，必须从基础安全，即从设计安全抓起，严格控制各种技术方案、系统方案设计质量的同时，抓好可靠性、安全性设计，确保工程基础安全的合格率达到百分之百，为深圳市城市轨道交通的系统安全打下坚实基础。

1.9 勘察设计总承包按照业主要求，在项目生命周期内，完成工程所有的勘察设计工作，并在项目的实施过程中，对其进行全过程的控制与管理。在合同实施的过程中，总承包单位有充分权利按照自主的方式进行勘察和设计工作，但最终完成的勘察设计工作必须满足相关规范及业主要求。

2. 工作责任、设计阶段及其它

2.1 勘察设计总承包单位责任：承担本项目的勘察总承包、设计总承包任务，就本工程的勘察设计总承包任务向业主负总责任（含前期工程）。


2.2 工作阶段：勘察设计总承包单位承担本工程建设全过程的总体设计、初步设计、施工图设计、施工配合、全线（含车辆段）机电设备系统（总联调、竣工验收、移交、缺陷责任期的设计服务和技术支持工作。

2.3 BIM 设计：本项目必须采用 BIM 技术设计，具体范围及实施方案根据甲方指令确定。

3. 任务范围

本项目勘察设计总承包任务范围，含工程勘察、设计、报建、招标、施工配合、变更设计和后续服务各阶段所必须的全部勘察设计文件的编制及相关工作（包括但不限于）：

- 勘察设计总承包及其项目管理工作。
- BIM 设计与管理。
- 岩土勘察与物探、工程测量与测绘、地下管线探测及周边建（构）筑物基础资料收集等工作。
- 前期工程包括交通疏解、管线改移、绿化迁移、征地拆迁以及有关建（构）筑物的迁改设计等工作。
- 配合业主开展系统保证（或称为系统保障）工作，并组织开展本工程范围



郑建强

深圳市住房和建设局 质量安全监督检查意见书

(深建市政抽查[2021]5137号)

| | | | |
|--|--|------|---|
| 项目名称 | 深圳市城市轨道交通 20 号线一期工程 | | |
| 施工阶段 | 其他施工阶段 | 形象进度 | 竣工验收 |
| 建设单位 | 深圳市地铁集团有限公司 | 监理单位 | 英泰克工程顾问(上海)有限公司 北京赛瑞斯国际工程咨询有限公司 铁科院(北京)工程咨询有限公司 |
| 设计单位 | 广州地铁设计研究院股份有限公司 | 施工单位 | 中国铁建股份有限公司 |
| 监督抽查情况 | <p>验收监督→验收组织形式→2021年11月29日,建设单位组织勘察、设计、监理、施工及相关部门对地铁20号线一期工程进行竣工验收,我站对工程竣工验收的组织形式、验收程序、执行验收标准等情况进行了现场监督,未发现违反建设工程质量安全管理规定的行为,本次工程竣工验收符合住建部《城市轨道交通建设工程验收管理暂行办法》(建质[2014]42号文)要求,各方责任主体验收意见一致,验收委员会同意地铁20号线一期工程竣工验收予以通过。</p> | | |
| <p>以上问题,请现场监理工程师督促处理,并将处理结果记录在案。</p> <p>★ 本次检查为针对所记录部位的随机抽查,上述问题不代表本工程存在的所有问题;</p> <p>★ 各责任主体单位应针对以上问题举一反三,全面自查自纠,并按“三定原则”认真落实整改;</p> <p>★ 各责任主体单位应按照法律、法规的规定,健全工程质量安全生产保证体系,切实履行工程质量安全责任。</p> | | | |
| 签收人 | 张迪 | 联系电话 | 13560797610 |
| 签收单位 | | | |
| 检查人员 | 彭海真, 龙文进, 罗学铭, 饶彩琴, 江峰, 周尧, 王健 | | 签发日期: 2021-11-29 |
| 抄送 | 深圳市住房和建设局(盖章) | | |

第二联: 责任主体

注: 1、本通知书一式四份,质量安全监督机构、责任主体、市住房和建设局、检查人员各执一份。
2、本通知书仅用于打印文书,手写无效。

编号: 71052

近年（2015年至2025年）已完类似项目情况表 3

| | | | |
|--------|---|------|--------------------|
| 工程名称 | 广州市轨道交通七号线一期西延顺德段勘察设计 | | |
| 工程所在地 | 广州市、佛山市 | | |
| 发包人名称 | 广东顺广轨道交通有限公司（原佛山市顺德区轨道交通投资有限公司） | | |
| 发包人地址 | 佛山市顺德区大良街道办逢沙居委会智城路1号18、19层之三 | | |
| 发包人联系人 | | 联系电话 | |
| 合同价格 | 20167.5 万元 | | |
| 开工日期 | 2016 年 4 月 | | |
| 竣工日期 | 2022 年 2 月 | | |
| 承包范围 | 七号线西延工程总承包（含岩土勘察）勘察总体、测量工作、施工图设计阶段的总体总包管理工作所必须的全部勘察设计文件的编制及编制需开展的专题研究和调查等相关工作。 | | |
| 工程质量 | 良好 | | |
| 项目经理 | 周灿朗 | 身份证号 | 430204197701014017 |
| 技术负责人 | 刘淑燕 | 身份证号 | 410926197810271621 |
| 总监理工程师 | / | 联系电话 | / |
| 工程描述 | 广州市轨道交通七号线一期工程西延顺德段，起于美的大道，经北滘、林头、陈村新城、陈村后，接入广州南站，并与佛山三号线，广佛环线换乘。线路全长全长约13.34km，共设7座车站，其中换乘站2座。平均站间距2km，设一处停车场；设主变电所1座。工程投资估算89.63亿元。 | | |
| 备注 | / | | |

每张表格只填写一个工程，并标明序号。附合同协议书、竣工验收文件、业主证明（留有业主单位联系人和业主电话）或其他证明资料，以上资料均为原件扫描件并加盖公章。
注：盖章（如有联合体，联合体牵头人盖章）

广州市轨道交通七号线一期西延顺德段勘察设计

SJ-A-2016-045

副本

合同编号:

广州市轨道交通七号线一期工程
西延顺德段

勘
察
设
计
合
同
书



业 主：佛山市顺德区轨道交通投资有限公司

勘察设计单位：广州地铁设计研究院有限公司

广州市轨道交通七号线一期工程西延顺德段勘察设计合同书

本合同书由 佛山市顺德区轨道交通投资有限公司（下称“业主”）为一方，与 广州地铁设计研究院有限公司（以下简称“勘察设计单位”）为另一方于 2016 年 4 月 25 日共同订立。

鉴于业主方已进行了勘察设计的招标工作，勘察设计单位参与合同项目的投标并在竞投中中标，现双方在公平、公正、诚实守信的前提下，通过协商共同签订 广州市轨道交通七号线一期工程西延顺德段勘察设计合同书，以明确双方在项目合同期间的权利义务等事项。

根据本合同的规定，勘察设计单位应履行广州市轨道交通七号线一期工程西延顺德段勘察设计工作所必须完成的全部勘察设计文件的编制等相关工作（详见任务大纲）。

现就以下事项达成一致意见，签订本合同书：

一、合同价格：

（一）本项目的中标总价为¥20167.5万元，具体如下：

- 1) 测量及前期工程设计费为（大写）陆佰肆拾万元整（RMB：640万元）；
- 2) 地质钻探单价为 320 元/延米，最终按实际完成的钻探数量进行结算，暂定地质钻探总价为（大写）壹仟肆佰肆拾万元（RMB：1440万元）；
- 3) 工程设计费为（大写）壹亿捌仟零捌拾柒万伍仟元（RMB：180875000元）。

（二）项目测量及前期费用包含：完成平面、高程控制网的建立；1:500地形图的修测；控制性地物测量；地下建（构）筑物资料收集；水下地形测量；水文勘测；地面及地上段线路初、补、定测；停车场初、补、定测；主变电所勘测；供电勘测；地下管线及地下障碍物调查、探测；基础资料的搜集调查、建（构）筑物基础、房屋调查（其成果应单独成册提交）等为完成设计所需开展的所有测量和基础资料的搜集工作。另外还包括交通疏解、管线改移及管线平衡设计、绿化迁移、征地拆迁以及有关建（构）筑物的迁改设计、加固补强设计、道路恢复设计等工作。

（三）勘察费用包含：广州市轨道交通七号线一期工程西延顺德段勘察工作（从总体设计至施工图设计及施工配合阶段）；工程勘探（含钻探及相关试验）、与勘察监理方的配合、施工配合、物业开发的配合、竣工验收和后评价等相关后续服务。与本工程其他设计单位（如有）、设计咨询单位及有关部门的配合与协调等后续服务工作（由政

府委托的涉及本项目的第三方评估除外)。

(四)设计费用包含:广州市轨道交通七号线一期工程西延顺德段初步设计(含概算编制)、招标设计、施工图设计(含预算编制)、机电设备采购及设计联络、施工配合,与设计咨询方、项目管理咨询方(如有)的配合、物业开发的配合、竣工验收和后评价等相关后续服务、投标人与本工程相关工程设计单位及有关部门的配合与协调等后续服务工作全部费用(由业主委托的涉及本项目的第三方评估费用及相关主管单位审查的会务费除外)。

二、合同中的措词和用语应与下文提及的设计合同条款中分别赋予它们的含义相同。

三、下列文件应被认为是组成本合同的一部分,即:

- 1) 投标文件及其补充文件;
- 2) 本合同协议书;
- 3) 合同条款;
- 4) 合同附件;
- 5) 补充协议书(如果有);
- 6) 业主对广州市轨道交通七号线一期工程西延顺德段颁布的有关工程的各项管理模式、制度、规定、要求、办法等文件;
- 7) 标准、规范及合同履行过程中形成的文件。

四、上述文书应认为是互为补充和解释的,如有模棱两可或互相矛盾之处,以所列顺序在前为准。

五、鉴于业主将按合同规定向勘察设计单位支付合同费用,勘察设计单位在此保证遵照本合同的规定向业主提供合格的设计服务。涉及业主机密的,勘察设计单位有责任为业主保密。

六、鉴于勘察设计单位将按合同规定向业主提供设计服务,业主将按本合同约定的期限和方式,向勘察设计单位支付根据本合同规定应支付的款项,以作为本项目给勘察设计单位的服务报酬。

七、本合同金额均为含税价格。

八、勘察设计单位应按国家档案行业标准及业主的其他相关要求在完成一个项目后将相关资料立卷归档并移交业主。

十、在合同执行期间,双方本着互相尊重,积极推进项目管理工作的原则,业主建



立逐级约谈制度，勘察设计单位须严格遵守。

本合同书经业主、勘察设计单位法定代表人或授权代表在合同书上签字（或签章），并分别加盖各单位的公章（或合同专用章）后，合同生效。最后一个签约单位签署的日期为合同生效日。本合同壹式十二份，其中正本二份，合同业主执一份，勘察设计单位执一份，副本十份，业主执八份，勘察设计单位执二份。

业 主：佛山市顺德区轨道交通投资有限公司（盖章）

法定代表人：

或授权代表：

地 址：

联系电话：

联 系 人：

签名日期：2016 年 4 月 25 日

传真电话：

勘察设计单位：广州地铁设计研究院有限公司（盖章）

法定代表人：

或授权代表：

地 址：

联系电话：

联 系 人：

签名日期：2016 年 4 月 18 日

传真电话：

SJ-A-2016-045-01
SJ-A-2016-045-01

副本

广州市轨道交通 7 号线一期工程西延 顺德段勘察设计补充协议

合同编号：GD1605181SJ



甲方（业主方）：佛山市顺德区轨道交通投资有限公司
乙方（勘察设计单位）：广州地铁设计研究院有限公司
丙方：广东顺广轨道交通有限公司



二〇一六年十一月

广州市轨道交通 7 号线一期工程西延顺德段 勘察设计补充协议

甲方（业主方）：佛山市顺德区轨道交通投资有限公司

乙方（勘察设计单位）：广州地铁设计研究院有限公司

丙方：广东顺广轨道交通有限公司

甲、乙双方于 2016 年 4 月 25 日就广州地铁 7 号线（广州市轨道交通 7 号线一期工程）西延顺德段勘察设计公司相关事宜签署了合同编号为“GD1605180SJ”的《广州市轨道交通 7 号线一期工程西延顺德段勘察设计公司合同书》（以下称“原合同”）。

根据《关于广州轨道交通七号线一期工程西延顺德段项目建设合作方案协调会议的纪要》（穗发改工作会纪【2016】1 号）的有关精神，该项目前期暂由佛山市顺德区轨道交通投资有限公司履行项目业主职责，现项目公司——广东顺广轨道交通有限公司已于 2016 年 8 月 9 日设立、完成工商登记并领取营业执照，因此需要对原合同主体进行变更，从而实现权利义务转移，以确保原合同顺利履行，并保护各方权益。

甲、乙、丙三方经充分协商，达成以下协议：

一、主体变更情况



1、本协议各方同意丙方取代甲方成为原合同的一方。

2、甲方在本协议生效前基于履行原合同对乙方所享有的权利和承担的义务分别由丙方享有和承担。

3、本协议生效后，丙方按照原合同的约定享受权利和承担义务。

二、效力及其他

1、本协议为原合同不可分割的部分，本协议与原合同内容如有冲突，以本协议条款为准。

2、除本协议约定情形外，原合同的其他条款均保持不变并继续有效。

3、本补充协议一式十二份，其中正本三份，甲方、乙方、丙方各执一份，副本九份，甲方执二份，乙方执三份，丙方执五份，具有同等法律效力。当本补充协议正本与副本不一致时，以合同正本为准。

4、本补充协议于 2016 年 11 月 21 日在顺德区签订，自签订之日起生效。



本页无正文

甲方、乙方、丙方签名、盖章：

甲方：佛山市顺德区轨道交通投资有限公司（盖章）

法定代表人（签名）：

或授权代理人：

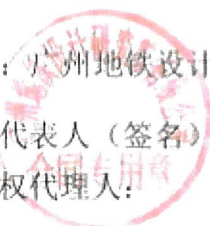


乙方：广州地铁设计研究院有限公司（盖章）

法定代表人（签名）：

农兴中

或授权代理人：



丙方：广东顺广轨道交通有限公司（盖章）

法定代表人（签名）：

或授权代理人：



日期：2016.11.30

业绩证明

项目名称：广州市轨道交通七号线一期西延顺德段勘察设计

项目规模：广州市轨道交通七号线一期工程西延顺德段，起于美的大道，经北滘、林头、陈村新城、陈村后，接入广州南站，并与佛山三号线，广佛环线换乘。线路全长全长约 13.34km，共设 8 座车站，其中换乘站 2 座。平均站间距 2km，设一处停车场；设主变电所 1 座。

工作内容：七号线西延工程总承包（含岩土勘察）勘察总体、测量工作、施工图设计阶段的总体总包管理工作所必须的全部勘察设计文件的编制及编制需开展的专题研究和调查等相关工作。本项目于 2022 年 5 月 1 日开通运营。

广州地铁设计研究院股份有限公司在承担本项目工作期间，与业主友好合作，信守合同，自觉履行合同条款，以优良的质量按期完成工作，并在建设期间全力做好配合工作，信誉良好。

特此证明。

业主联系人及联系电话：周先生 0757-29298125

广东顺广轨道交通有限公司

2022 年 7 月



4、法定代表人资格证明

法定代表人资格证明

单位名称：广州地铁设计研究院股份有限公司

地 址：广州市越秀区环市西路 204 号

姓名：农兴中 性别：男 年龄：55 岁 职务：总工程师

系广州地铁设计研究院股份有限公司的法定代表人。

特此证明。

投标人(盖章)：广州地铁设计研究院股份有限公司

日 期：2025 年 5 月 28 日



5、投标文件签署授权委托书

投标文件签署授权委托书

本授权委托书声明：我 农兴中（姓名）系 广州地铁设计研究院股份有限公司（投标人名称）的法定代表人，现授权委托 广州地铁设计研究院股份有限公司（单位名称）的 杨志（姓名）为我公司签署港深西部铁路（洪水桥至前海）深圳段工程可行性研究项目投标文件的法定代表人的授权委托代理人，我承认代理人全权代表我所签署的 港深西部铁路（洪水桥至前海）深圳段工程可行性研究项目（招标项目名称） 工程投标文件的内容。

代理人无转委托权，特此委托。

代理人： 杨志 性别： 男 年龄： 43 岁

身份证号码： 440183198202066417

职务： 专员

投标人(盖章)： 广州地铁设计研究院股份有限公司

法定代表人(签字或盖章)： 农兴中

授权委托日期： 2025 年 5 月 28 日



说明：投标人盖章（联合体牵头人及成员均需提供，并分别盖章）

6、联合体共同投标协议（如有）

无



7、投标担保

无



8、其他（如有）

说明：投标人盖章（联合体牵头人提供，并盖章。）

