



查博士 二手车交易服务平台
www.chaboshi.cn

查博士历史车况 数据报告

CHABOSHI historical evaluation report



NO: VW39BNZP2V

01

车况综合评估

Comprehensive evaluation

01 / 10

订单号：VW39BNZP2V

报告日期：2026-07-15

车辆品牌

上汽大众

VIN码

LSVE*****0943



事故排查 5.0

火烧排查 5.0

泡水排查 5.0

4.9分

整车车况评分



A级

重要部件评级



无异常

里程记录是否异常



优

发动机/变速箱(优秀)

无异常描述

优

里程表(正常)

16.71万公里(截止2023-11)

优

其他重要部件(优秀)

更换:气体发生器;更换:驾驶员安全气

--

保养习惯(0.5次/年)

定期保养(截止2014-12)

>> 免责声明

本报告包含该车（上汽大众-LSVE*****0943）历史维修保养记录、历史理赔记录、历史电池报告、历史诊断里程记录，通过以上车辆过往经历模型分析得出车况综合评估。历史车况报告仅代表过去发生不代表当前实车车况，故不能作为交易唯一参考，实际车况请以实车检测报告为准。



扫码查看报告

02

事故排查

Accident investigation

02 / 10

- ✓ A柱

✓ 前减震器座

✓ 后围板
- ✓ 左侧围

✓ 防火墙

✕ 右侧围
- ✓ 前纵梁

✓ 后纵梁
- ✓ 车身底板

✓ C柱
- ✓ B柱

✓ 后减震器座

10月

2010

项目描述

来自-维保

右后叶子板做漆; 事故车; 两前叶子板四门右前保做漆;

9月

2018

项目描述

来自-理赔

喷漆:后翼子板(右); 喷漆:后杠皮; 喷漆:右后侧门壳; 钣金:右后侧门壳; 低碳:后钢圈 (右) 修复; 低碳:后保险杠皮外修; 钣金:后翼子板 (右) ;



扫码查看报告

免责声明

历史车况报告不作为交易唯一参考，实际车况以实车检测报告为准。历史车况报告不作为交易唯一参考，实际车况以实车检测报告为准。历史车况报告不作为交易唯一参考，实际车况以实车检测报告为准。

03

重要组成部件

Important components

03 / 10

- ☒ 气囊
- ☒ 前/后桥
- ☒ 转向系统
- ☒ 空调系统
- ☒ 安全带
- ☒ 悬架系统
- ☒ 制动系统

7月

2019

项目描述

来自-维保

驾驶员安全气囊气体发生器更换; 召回行动;

更换材料 驾驶员气囊维修包;



扫码查看报告

免责声明

历史车况报告不作为交易唯一参考, 实际车况以实车检测报告为准。历史车况报告不作为交易唯一参考, 实际车况以实车检测报告为准。历史车况报告不作为交易唯一参考, 实际车况以实车检测报告为准。

03/17

04

车身外观

Body appearance

04 / 10

- | | | | | |
|---------|---------|-------|---------|---------|
| ⊗ 左前门 | ⊗ 左前翼子板 | ✓ 前机盖 | ✓ 车顶 | ⊗ 左后门 |
| ⊗ 左后翼子板 | ✓ 后尾门 | ✓ 底大边 | ⊗ 右后门 | ⊗ 右后翼子板 |
| ⊗ 前保险杠 | ✓ 挡风玻璃 | ⊗ 右前门 | ⊗ 右前翼子板 | ⊗ 后保险杠 |

10月

2010

项目描述

来自-维保

右后叶子板做漆; 两前叶子板四门右前保做漆; 事故车;

2月

2011

项目描述

来自-维保

左前后门左后叶做漆; 事故车;

10月

2011

项目描述

来自-维保

后保做漆; 钣金整形换件(**); 普通修理;

更换材料 尾雾灯/■**C; 保险杠饰条(亮铬色)/■**C; 保险杠饰条(亮铬色)/■**C; 保险杠饰条(亮铬色)/■**C;

9月

2018

项目描述

来自-理赔

喷漆:后翼子板(右); 低碳:后保险杠皮外修; 低碳:后钢圈(右)修复; 钣金:右后侧门壳; 喷漆:右后侧门壳; 喷漆:后杠皮; 钣金:后翼子板(右);

11月

2023

项目描述

来自-维保

前保险杠外壳油漆(金属漆); 事故车维修; 前保险杠调整;



扫码查看报告

免责声明

历史车况报告不作为交易唯一参考, 实际车况以实车检测报告为准。历史车况报告不作为交易唯一参考, 实际车况以实车检测报告为准。历史车况报告不作为交易唯一参考, 实际车况以实车检测报告为准。

05

里程记录

Mileage Record

05 / 10

到店时间	行驶里程数	数据记录
2010-10-08	4962km	首次进店
2010-11-22	6655km	正常数据
2011-02-18	9941km	正常数据
2011-04-26	12854km	正常数据
2011-09-06	16591km	正常数据
2011-10-08	16600km	正常数据
2012-02-02	20467km	正常数据
2012-02-14	20935km	正常数据
2012-08-16	25038km	正常数据
2013-01-06	30000km	正常数据
2013-07-23	35601km	正常数据
2014-04-22	43102km	正常数据
2014-12-08	48030km	正常数据
2019-07-08	96530km	正常数据
2023-11-03	167112km	正常数据



扫码查看报告

免责声明

历史车况报告不作为交易唯一参考, 实际车况以实车检测报告为准。历史车况报告不作为交易唯一参考, 实际车况以实车检测报告为准。历史车况报告不作为交易唯一参考, 实际车况以实车检测报告为准。

05/17

06

保养习惯

Maintenance habits

06 / 10

平均里程

12397km/年

代步每年行驶2万~3万公里为日常代步

保养频次

0.6次/年

保养频次在2~3次属于正常保养

保养时间

2014-12-08止

该车已经11.8年没有在4s店保养了

进店时间

2023-11-03止



扫码查看报告

免责声明

历史车况报告不作为交易唯一参考，实际车况以实车检测报告为准。历史车况报告不作为交易唯一参考，实际车况以实车检测报告为准。历史车况报告不作为交易唯一参考，实际车况以实车检测报告为准。

06/17

07

维保记录

Maintenance records

07 / 10

2010.10.08~2023.11.03

总维保15次

15

进店次数 (次)



6

维修次数 (次)



9

保养次数 (次)



10月

2010

项目描述

4962km

事故车; 两前叶子板四门右前保做漆; 右后叶子板做漆;

11月

2010

项目描述

6655km

首次保养B5; 首次7500公里免费保养;

更换材料 发动机机油; 机滤/B5/AWL/**C;

2月

2011

项目描述

9941km

事故车; 左前后门左后叶做漆;

4月

2011

项目描述

12854km

常规保养; 按15000公里规范常规保养; 发动机线路系统深化保养;

更换材料 机油; 机滤/B5/AWL/**C; 空滤器滤芯/B5;

9月

2011

项目描述

16591km

常规保养; 按7500公里规范常规保养 (空调滤) ; 免费检测;

更换材料 机油; 机滤/B5/AWL/**C; 带活性炭的空调滤芯/■**C;



扫码查看报告

免责声明

历史车况报告不作为交易唯一参考, 实际车况以实车检测报告为准。历史车况报告不作为交易唯一参考, 实际车况以实车检测报告为准。历史车况报告不作为交易唯一参考, 实际车况以实车检测报告为准。

07/17

07

维保记录

Maintenance records

07 / 10

10月

2011

项目描述

16600km

普通修理; 钣金整形换件 (**); 后保做漆;

更换材料 尾雾灯/■**C; 保险杠饰条(亮铬色)/■**C; 保险杠饰条(亮铬色)/■**C; 保险杠饰条(亮铬色)/■**C;

2月

2012

项目描述

20467km

常规保养; 按7500公里规范常规保养;

更换材料 机滤/B5/AWL/**C; 机油;

2月

2012

项目描述

20935km

普通修理; 更换后视镜开关;

更换材料 开关(钛黑色)/■**C;

8月

2012

项目描述

25038km

常规保养; 按7500公里规范常规保养;

更换材料 机滤/B5/AWL/**C; 机油盘螺栓B5/POLO; 机油;

1月

2013

项目描述

30000km

普通修理; 更换三滤机油; 发动机润滑系统免拆养护二件套; 更换制动液(含ABS系统放空气); 更换防冻液; 更换自动变速箱油底壳床滤网;

更换材料 机滤/B5/AWL/**C; 机油; 燃油滤清器; 卡箍; 制动液/新/AFE/AJR/BKT; 冷却剂添加剂(-35°C); 31动机润滑系统养护套装; 密封件B5/AWL/**C/5挡自动; 滤油器/B5/AWL/5挡自动/EZS/EZY; 齿轮油B5/自排BKT AJR/AWL/4挡自动; 化油器清洁剂; 冷却剂添加剂(-35°C); 雨刮片/■**C(无骨);



扫码查看报告

免责声明

历史车况报告不作为交易唯一参考, 实际车况以实车检测报告为准。历史车况报告不作为交易唯一参考, 实际车况以实车检测报告为准。历史车况报告不作为交易唯一参考, 实际车况以实车检测报告为准。

08/17

07

维保记录

Maintenance records

07 / 10

7月

2013

项目描述

35601km

普通修理; 更换机滤机油; 进气系统免拆养护二件套装; 更换雨刮右侧;

更换材料 机油; 机滤/B5/AWL/**C; 机油盘螺栓B5/POLO; 进气系统养护套装;

4月

2014

项目描述

43102km

一般维修;服务活动; 更换机油机滤空调滤; 燃油系统免拆养护二件套装; 三元催化系统免拆养护(含料); 空调系统免拆养护二件套装; 更换右侧雨刮片;

更换材料 机滤/B5/AWL/**C; 发动机机油/; 带活性炭的空调滤芯/■**C; 机油盘螺栓B5/POLO; 燃油系统养护套装; 空调系统养护套装; 雨刮片/■**C (无骨);

12月

2014

项目描述

48030km

常规保养; 常规5000公里保养; 发动机润滑系统养护;

更换材料 放油螺栓B5,LAVIDA,POLO/带密封垫; 机滤B5/1.8T; 发动机机油/大桶装; 发动机润滑系统养护套装; 保养剂; 牌照灯;

7月

2019

项目描述

96530km

召回行动; 驾驶员安全气囊气体发生器更换;

更换材料 驾驶员气囊维修包;

11月

2023

项目描述

167112km

事故车维修; 前保险杠调整; 前保险杠外壳油漆(金属漆);



扫码查看报告

免责声明

历史车况报告不作为交易唯一参考, 实际车况以实车检测报告为准。历史车况报告不作为交易唯一参考, 实际车况以实车检测报告为准。历史车况报告不作为交易唯一参考, 实际车况以实车检测报告为准。

09/17

08

理赔记录

Claim records

08 / 10

补充理赔

9月

2018

项目描述

喷漆:后杠皮; 喷漆:右后侧门壳; 钣金:右后侧门壳; 低碳:后钢圈 (右) 修复; 低碳:后保险杠皮外修; 钣金:后翼子板 (右); 喷漆:后翼子板 (右);

事故类型 --

理赔类型 --

案件状态 --

定损金额 1500

车信盟报告

订单号: 45091391040714 秉持第三方·恪守公信力

车信盟 报告交易保障 400-820-3152 工作日 9:00-12:00 13:00-17:00

大众 车架号 LSVE*****43 发布日期: 2026-07-15(报告记载信息有效期为30天) 报告验证

2009款 领驭1.8T-A/MT尊杰型(国IV)
2009款 领驭1.8T-A/MT尊品型(国IV)
2010款 领驭1.8T-A/MT尊仕型(国IV)

车型免责声明: 根据多维数据模型分析本报告车辆车型可能为上述车型列表之一。若不在上述列表中, 请根据车辆铭牌及购车发票等确认实际车型, 也可扫码车信盟小程序“车型运维”进行修正。车型信息仅供参考, 不作为车辆评估、交易定价、法律、税务或财务等方面的作证依据。

车型运维

车信盟提示 维修痕迹¹ 骨架异常提示 加强件异常

车信盟提示 (信息仅作参考, 以实际车况为准。) 正常 异常 未获取



结构性损伤记录
(未发现)



安全气囊记录



发动机记录



火烧记录



涉水记录



盗抢记录



营运记录



大额车损记录



风险提示记录
(未发现)

记录于: 2023年第4季度

最近一次里程数

约 16.7 万公里

试运行期信息仅供参考



召回标记

提示车辆可能存在未完成的召回记录, 请尽快联系授权经销商 (维修点) 核实并预约召回。

召回日期

2018/03/12-2022/03/18

所在总成

--

缺陷描述

召回范围内部分车辆的驾驶席或副驾驶席正面安全气囊装配了高田公司生产的未带干燥剂的硝酸铵气体发生器, 在安全气囊展开时, 上述安全气囊的气体发生器可能发生异常破损, 导致碎片飞出, 可伤及车内人员, 存在安全隐患。



扫码查看报告

免责声明

历史车况报告不作为交易唯一参考, 实际车况以实车检测报告为准。历史车况报告不作为交易唯一参考, 实际车况以实车检测报告为准。历史车况报告不作为交易唯一参考, 实际车况以实车检测报告为准。

08

理赔记录

Claim records

08 / 10

可能造成后果 在安全气囊展开时, 上述安全气囊的气体发生器可能发生异常破损, 导致碎片飞出, 可伤及车内人员, 存在安全隐患。

召回维修措施 免费为召回范围内的车辆更换新型号的驾驶员或副驾驶员正面安全气囊的气体发生器。

应急处置方法 --

车辆改进措施 生产线已使用新型号的零件。所有目前生产和销售的车辆均不受上述问题影响。

召回公告地址 [查看](#)

召回新闻地址 [查看](#)

折叠详情 ^

车辆维修痕迹图

(信息仅作参考, 以实际车况为准。)

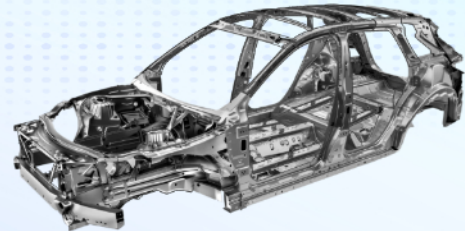
✕ 维修部位 1处异常已修复

- 正前方
- 前方右侧
- 前方左侧
- 顶部
- 中间右侧
- 中间左侧
- 正后方
- 后方右侧
- 后方左侧
- 内部
- 底部
- 发动机舱



骨架异常提示

(信息仅作参考, 以实际车况为准。)



扫码查看报告

免责声明

历史车况报告不作为交易唯一参考, 实际车况以实车检测报告为准。历史车况报告不作为交易唯一参考, 实际车况以实车检测报告为准。历史车况报告不作为交易唯一参考, 实际车况以实车检测报告为准。

08

理赔记录

Claim records

08 / 10

部件

异常方位

车辆未发现骨架异常

加强件异常提示

(信息仅作参考,以实际车况为准。)



部件

异常方位

车辆未发现加强件异常

车辆信息摘要

所有人 个人

距首次登记时间 7年及以上

车主任数 1任

使用性质 非营业企业

新能源标志

否

车辆基本信息

中文品牌 大众

车架号 LSVET*****43

车身颜色 黑色

车辆类型 轿车

出厂日期 2010-05-19

燃料类型 无铅汽油93#

排放标准 GB18352.3-2005国IV

整车重量(kg) 1522

排量(ml) 1781

国产/进口 国产

车辆配置信息



扫码查看报告

免责声明

历史车况报告不作为交易唯一参考,实际车况以实车检测报告为准。历史车况报告不作为交易唯一参考,实际车况以实车检测报告为准。历史车况报告不作为交易唯一参考,实际车况以实车检测报告为准。

08

理赔记录

Claim records

08 / 10

发动机号 09****

功率(kw) 120.0000

车外廓长(mm) 4789

车外廓宽(mm) 1765

车外廓高(mm) 1470

变速箱 5档 手自一体

保险事故基本信息

交强险保单是否有效 ☒

商业险保单是否有效 ☐

交强险是否连续投保 ☒

商业险是否连续投保 ☐

本车已结案事故次数 6

涉三者车(本车)已结案事故次数 0

本车未结案事故次数(含涉三者车事故) 0

单次事故最大损失金额 ≈3000元

车辆需检测情况 **建议进一步检测**

本车事故 已结案 (共6条)

● 2014年3季度 ≈3000元

事故类型 交通事故类
车损金额 ≈3000元
案件状态 已结案
明细记录 0条

● 2013年4季度 ≈2000元

事故类型 交通事故类
车损金额 ≈2000元
案件状态 已结案
明细记录 0条

● 2018年3季度 ≈2000元

事故类型 交通事故类
车损金额 ≈2000元



扫码查看报告

免责声明

历史车况报告不作为交易唯一参考, 实际车况以实车检测报告为准。历史车况报告不作为交易唯一参考, 实际车况以实车检测报告为准。历史车况报告不作为交易唯一参考, 实际车况以实车检测报告为准。

08

理赔记录

Claim records

08 / 10

案件状态 已结案
明细记录 0条

车损金额 --
案件状态 已结案
明细记录 0条

2010年4季度

事故类型 交通事故类
车损金额 --
案件状态 已结案
明细记录 0条

涉三者车(本车)事故 已结案 (共0条)

本车未结案事故(含涉三者车事故) (共0条)

车信盟检测建议

仅适用于车辆历史存疑事故，信息仅作参考，以实际车况为准。



车辆需检测情况 ?

建议进一步检测

2023年4季度

≈1000元

事故类型 交通事故类
车损金额 ≈1000元
案件状态 已结案
明细记录 4条

维修项目	维修方式	件数
后保险杠饰条	更换	1
后保险杠(全喷)	修理	1
后保险杠拆装(含附件)	修理	1
后保险杠修复(小)	修理	1

免责声明

本报告展示内容涉及多方信息汇总，仅基于截止到出具报告日所收集到的相关数据信息。因所有数据信息均来自第三方，车信盟不对信息的完整性、准确性做出保证，不承担因此导致的任何损失。本报告仅用于车辆交易参考，不作为车辆评估、交易定价、法律、税务或财务等方面的作证依据。如遇部分数据可能未被采集或收录，或对报告内容存疑，建议您进行车辆实车检测，以便做出更精准的交易决策。

2011年1季度

事故类型 交通事故类



扫码查看报告

免责声明

历史车况报告不作为交易唯一参考，实际车况以实车检测报告为准。历史车况报告不作为交易唯一参考，实际车况以实车检测报告为准。历史车况报告不作为交易唯一参考，实际车况以实车检测报告为准。

名词解析

中文品牌：为机动车辆制造厂商的登记信息记录。

详细型号：为机动车辆在车型库中的信息记录。

车身颜色：为机动车辆在注册登记和保险保单信息中车身颜色的记录。

车辆类型：为机动车辆在上海区域内注册登记或合格证中载明的信息提示，非沪牌机动车辆在最近一张保险保单信息中的记录提示。

排放标准：为机动车辆合格证中载明的排放标准信息。详细排放标准可通过国家机动车排污监控中心网站上查询：www.vecc-mep.org.cn。

国产/进口：为机动车辆在注册登记和保险保单信息中是否进口车的记录。

车辆配置信息：为机动车辆在注册登记信息中关于车辆配置信息的记录，显示空白则登记信息中无相关配置信息的记录。

交强险保单是否有效：为机动车辆在查询时点是否有有效的交强险保单。

商业险保单是否有效：为机动车辆在查询时点是否有有效的商业险保单。

交强险是否连续投保：为机动车辆历年承保的交强险中若存在30天及以上断保记录或无任何购买交强险的信息，则视为交强险不连续（即“有”）。

商业险是否连续投保：为机动车辆历年承保的车损险（商业）中若存在30天及以上断保记录或无任何购买商业险的信息，则视为交强险不连续（即“有”）。

本车已结案事故次数：为机动车辆历年保险理赔案件中涉及商业险已结案记录的次数统计总和。

涉三者车(本车)已结案事故次数：为机动车辆从2016年以后保险理赔案件中作为涉事三者车的理赔已结案记录的统计次数总和。

本车未结案事故次数(含涉三者车事故)：为机动车辆历年保险理赔案件中有涉及未结案（包括涉三者车事故）的案件记录次数总和。

车信盟检测建议：为机动车辆在查询时点可能存在历史存疑事故，建议对车况进行进一步检测。

[折叠完整解析](#)

扫码查看报告

免责声明

历史车况报告不作为交易唯一参考，实际车况以实车检测报告为准。历史车况报告不作为交易唯一参考，实际车况以实车检测报告为准。历史车况报告不作为交易唯一参考，实际车况以实车检测报告为准。

历史车况报告

查博士历史车况报告是基于截止报告生成日期之前的车辆相关信息,并对相关信息做出的对碰撞、重要部件、保养、里程等方面的分析展示,可帮助您更快捷、更准确地了解车辆历史状况,本报告仅供参考,请结合实车检测和试乘试驾体验做出更精准的交易决策

年均行驶里程

依据车辆历史中的日期和里程信息,计算出的车辆每年的行驶里程。

年均保养次数

依据车辆历史中的日期和保养信息,计算出的车辆每年的保养次数。

最后保养时间

车辆历史信息中对车辆进行最后一次保养的时间。

最后记录时间

车辆历史信息中记录的最后一次时间。

泡水排查

依据车辆历史信息判别此车是否涉及泡水、涉水、水淹、进水、过水等相关信息。

火烧排查

依据车辆历史信息判别此车是否涉及火烧、起火、自燃等相关信息。

事故排查

依据车辆历史信息判别此车是否涉及纵梁、A/B/C/D柱、侧围、减震器座等相关信息。

发动机/变速箱

依据车辆历史信息判别此车是否涉及发动机、变速箱大修、漏油、漏水、渗油、渗水、异响、抖动等异常情况。

重要部件

依据车辆历史信息判别此车是否涉及发动机、变速箱、气囊安全带等重要组成部件的相关信息。

车身外观

依据车辆历史信息判别此车是否涉及车门、翼子板、机盖、保险杠、车顶、底大边等部件的相关信息。

里程记录

车辆历史信息中的行驶里程信息,如果出现随着时间的推移行驶里程减少的情况,则定义为异常数据,提醒您此车存在调表的可能,请结合实际里程仔细分析。



免责声明

历史车况报告不作为交易唯一参考,实际车况以实车检测报告为准。历史车况报告不作为交易唯一参考,实际车况以实车检测报告为准。历史车况报告不作为交易唯一参考,实际车况以实车检测报告为准。

- 1、查博士为用户提供的车辆历史记录查询服务，有助于改善长期以来二手车交易中买卖双方信息不对称的状况，有助于防范交易欺诈、规避交易风险，有助于消费者对二手车的实际价值进行更为准确的分析、判断，有利于构建公平、公正、有序、健康的市场环境。
- 2、查博士车辆历史报告说明，此报告所包含内容及判断，仅基于截止到报告生产日期（以报告内容为准）查博士所收集的相关数据信息。关于此车辆其他信息（包括但不限于在非4S店或非制造商授权店的历史车况信息）有可能未被采集和收录，也不作为判断此报告真实性的法律依据。本报告是购买时的重要参考工具之一，同时请配合实车勘验结果和试乘试驾体验，以帮助您做出更准确的购买决定。由于查博士出具的历史车况报告是基于多元化的第三方数据作出的，相关数据的稳定性、准确性、时效性在小概率情况下可能存在问题。查博士特别提示用户应当审慎作出相应决策，并将查博士提供的报告置于参考性地位。用户同意查博士对历史车况报告与实际情况不符事宜免责。
- 3、查博士为您查询的车辆仅限于中国大陆地区合法注册登记的车辆。您同意并承诺您所购买的查博士报告仅供消费者进行车辆评估使用。在未经北京查博士科技股份有限公司允许的前提下所进行的任何商业用途，以及转售，分销查博士报告都是被严格禁止的。
- 4、无论直接或间接地对查博士车辆历史报告内容进行全部或部分的创建，编辑，收集，汇总，以用来制作数据库或目录的行为，在未经我司书面许可的情况下，都是被严格禁止的。查博士报告仅呈现我们所能得到的数据信息，在任何情况下，查博士或参与制作，生产，或发布查博士报告的个人或实体，都没有责任和义务承担用户购买报告后签订的销售合同所造成的各类损失，以及利用报告所造成的任何侵权（包括自身疏忽）伤害。这些损失及伤害，包括但不限于直接的，间接的，附带的，特殊的，惩罚性的，或类似的损害赔偿。
- 5、您同意不会因为在使用报告以外的行为中造成损失后，追究查博士及其附属公司及其董事、管理人员、员工、和代理商的责任。也不会提出任何索赔、诉讼、损害赔偿或其他各类费用等要求。

