



查博士 二手车交易服务平台
www.chaboshi.cn

查博士历史车况 数据报告

CHABOSHI historical evaluation report



NO: YQ3SM03R2J

01

车况综合评估

Comprehensive evaluation

01 / 09

订单号: YQ3SM03R2J

报告日期: 2026-05-14

车辆品牌

一汽大众奥迪

VIN码

LFV5*****7312



事故排查 5.0

火烧排查 5.0

泡水排查 5.0

4.9分

整车车况评分



A级

重要部件评级



无异常

里程记录是否异常



优

发动机/变速箱(优秀)

无异常描述

优

里程表(正常)

0.53万公里(截止2017-09)

优

其他重要部件(优秀)

无异常描述

--

保养习惯(--)

定期保养(截止2017-09)

>> 免责声明

本报告包含该车(一汽大众奥迪-LFV5*****7312)历史维修保养记录、历史理赔记录、历史电池报告、历史诊断里程记录,通过以上车辆过往经历模型分析得出车况综合评估。历史车况报告仅代表过去发生不代表当前实车车况,故不能作为交易唯一参考,实际车况请以实车检测报告为准。



扫码查看报告

02

事故排查

Accident investigation

02 / 09

- ✓ A柱

✓ 前减震器座

✓ 后围板
- ✓ 左侧围

✓ 防火墙

✕ 右侧围
- ✓ 前纵梁

✓ 后纵梁
- ✓ 车身底板

✓ C柱
- ✓ B柱

✓ 后减震器座

温馨提示：右侧围请仔细对照[理赔记录]中的维修内容



免责声明

历史车况报告不作为交易唯一参考，实际车况以实车检测报告为准。历史车况报告不作为交易唯一参考，实际车况以实车检测报告为准。历史车况报告不作为交易唯一参考，实际车况以实车检测报告为准。

03

车身外观

Body appearance

03 / 09

- | | | | | |
|---------|---------|-------|---------|---------|
| ✓ 左前门 | ✓ 左前翼子板 | ✓ 前机盖 | ✓ 车顶 | ✓ 左后门 |
| ✓ 左后翼子板 | ✓ 后尾门 | ✓ 底大边 | ✓ 右后门 | ✗ 右后翼子板 |
| ✓ 前保险杠 | ✓ 挡风玻璃 | ✓ 右前门 | ✓ 右前翼子板 | ✗ 后保险杠 |

温馨提示：后保险杠、右后翼子板请仔细对照[理赔记录]中的维修内容



免责声明

历史车况报告不作为交易唯一参考，实际车况以实车检测报告为准。历史车况报告不作为交易唯一参考，实际车况以实车检测报告为准。历史车况报告不作为交易唯一参考，实际车况以实车检测报告为准。

04

里程记录
Mileage Record

04 / 09

到店时间	行驶里程数	数据记录
2017-06-01	0km	正常数据
2017-06-09	0km	正常数据
2017-09-06	5329km	首次进店



免责声明

历史车况报告不作为交易唯一参考，实际车况以实车检测报告为准。历史车况报告不作为交易唯一参考，实际车况以实车检测报告为准。历史车况报告不作为交易唯一参考，实际车况以实车检测报告为准。

05

保养习惯

Maintenance habits

05 / 09

平均里程

--km/年

代步每年行驶2万~3万公里为日常代步

保养频次

--次/年

保养频次在2~3次属于正常保养

保养时间

2017-09-06止

该车已经8.8年没有在4s店保养了

进店时间

2018-04-01止



免责声明

历史车况报告不作为交易唯一参考，实际车况以实车检测报告为准。历史车况报告不作为交易唯一参考，实际车况以实车检测报告为准。历史车况报告不作为交易唯一参考，实际车况以实车检测报告为准。

06

维保记录

Maintenance records

06 / 09

2017.06.01~2017.09.06

总维保3次

3

进店次数 (次)



2

维修次数 (次)



1

保养次数 (次)



6月

2017

项目描述

0km

预PDI; PDI;

6月

2017

项目描述

0km

PDI; 二次PDI;

9月

2017

项目描述

5329km

首保; 首保; 增值服务: 免费清洗车身外观; 增值服务: 免费清洁发动机仓; 增值服务: 免费添加发动机仓油水; 长途检测;

更换材料 机油格; 空调滤清器 外 (C7 A7) ; 机油SM级 (1升/**** 5W/40); 机油SM级 (4升/**** 5W/40);



扫码查看报告

免责声明

历史车况报告不作为交易唯一参考, 实际车况以实车检测报告为准。历史车况报告不作为交易唯一参考, 实际车况以实车检测报告为准。历史车况报告不作为交易唯一参考, 实际车况以实车检测报告为准。

06/13

07

理赔记录
Claim records

07 / 09

车信盟报告

订单号: 58011396366044 秉持第三方·恪守公信力

车信盟商標归上海中经互联网有限公司所有

车信盟 本报告享交易保障
120天买方保障 90天卖方保障

400-820-3152
工作日 9:00-12:00 13:00-17:00

2026-05-14

奥迪 车架号 Lfv5*****12
发布日期: 2026-05-14(报告记载信息有效期为30天)

报告验真

2017款 奥迪A6L-2.5-CVT-30FSI舒适型(国V)

车型免责声明: 根据多维数据模型分析本报告车辆车型可能为上述车型列表之一。若不在上述列表中, 请根据车辆铭牌及购车发票等确认实际车型, 也可扫码车信盟小程序“车型运维”进行修正。车型信息仅供参考, 不作为车辆评估、交易定价、法律、税务或财务等方面的作证依据。

车型运维

车信盟提示 维修痕迹¹ 骨架异常提示 加强件异常

车信盟提示 (信息仅作参考, 以实际车况为准。) 正常 异常 未获取

结构性损伤记录 (未发现)

AIR BAG 安全气囊记录

发动机记录

火烧记录

涉水记录

盗抢记录



营运记录



大额车损记录

风险提示记录
(未发现)

召回记录

召回标记信息维护中。

车辆维修痕迹图

(信息仅作参考, 以实际车况为准。)

✖ 维修部位 2处异常已修复

- 正前方
- 前方右侧
- 前方左侧
- 顶部
- 中间右侧
- 中间左侧
- 正后方
- 后方右侧
- 后方左侧
- 内部
- 底部
- 发动机舱

正后 后右



扫码查看报告

免责声明

历史车况报告不作为交易唯一参考, 实际车况以实车检测报告为准。历史车况报告不作为交易唯一参考, 实际车况以实车检测报告为准。历史车况报告不作为交易唯一参考, 实际车况以实车检测报告为准。

07/13

07

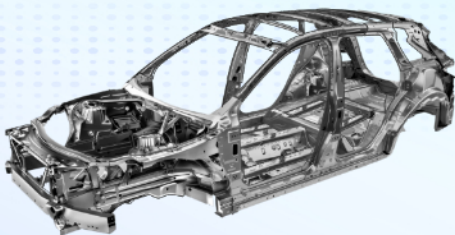
理赔记录
Claim records

07 / 09



骨架异常提示

(信息仅作参考，以实际车况为准。)



部件 异常方位

车辆未发现骨架异常

加强件异常提示

(信息仅作参考，以实际车况为准。)



部件 异常方位

车辆未发现加强件异常

车辆信息摘要

所有人	个人
距首次登记时间	7年及以上
车主任数	1任
使用性质	非营业企业
新能源标志	否

车辆基本信息

中文品牌	奥迪
车架号	LFV5A*****12
车身颜色	黑色
车辆类型	轿车



扫码查看报告

免责声明

历史车况报告不作为交易唯一参考，实际车况以实车检测报告为准。历史车况报告不作为交易唯一参考，实际车况以实车检测报告为准。历史车况报告不作为交易唯一参考，实际车况以实车检测报告为准。

07

理赔记录

Claim records

07 / 09

出厂日期 2017-05-23

燃料类型 无铅汽油95#

排放标准 GB18352.5-2013国V

整车重量(kg) 1800

排量(ml) 2498

国产/进口 国产

车辆配置信息

发动机号 31****

功率(kw) 150.0000

车外廓长(mm) 5036

车外廓宽(mm) 1874

车外廓高(mm) 1466

变速箱 CVT无级变速

保险事故基本信息

交强险保单是否有效 ☒

商业险保单是否有效 ☒

交强险是否连续投保 ☒

商业险是否连续投保 ☒

本车已结案事故次数 1

涉三者车(本车)已结案事故次数 1

本车未结案事故次数(含涉三者车事故) 0

单次事故最大损失金额 ≈ 1000元

车辆需检测情况 建议进一步检测

本车事故 已结案 (共1条)

● 2017年4季度 ≈ 1000元

事故类型 交通事故类

车损金额 ≈ 1000元



扫码查看报告

免责声明

历史车况报告不作为交易唯一参考, 实际车况以实车检测报告为准。历史车况报告不作为交易唯一参考, 实际车况以实车检测报告为准。历史车况报告不作为交易唯一参考, 实际车况以实车检测报告为准。

09/13

07

理赔记录

Claim records

07 / 09

案件状态

已结案

明细记录

0条

涉三者车(本车)事故 已结案 (共1条)

● 2018年2季度

≈1000元

事故类型

交通事故类

车损金额

≈1000元

案件状态

已结案

明细记录

3条

维修项目	维修方式	件数
后杠右后叶	修理	1
右后叶后杠	修理	1
后杠	修理	1

本车未结案事故(含涉三者车事故) (共0条)

车信盟检测建议

仅适用于车辆历史存疑事故，信息仅作参考，以实际车况为准。



车辆需检测情况 ⓘ

建议进一步检测

免责声明

本报告展示内容涉及多方信息汇总，仅基于截止到出具报告日所收集到的相关数据信息。因所有数据信息均来自第三方，车信盟不对信息的完整性、准确性做出保证，不承担因此导致的任何损失。本报告仅用于车辆交易参考，不作为车辆评估、交易定价、法律、税务或财务等方面的作证依据。如遇部分数据可能未被采集或收录，或对报告内容存疑，建议您进行车辆实车检测，以便做出更精准的交易决策。

名词解析

中文品牌：为机动车辆制造厂商的登记信息记录。

详细型号：为机动车辆在车型库中的信息记录。

车身颜色：为机动车辆在注册登记和保险保单信息中车身颜色的记录。

车辆类型：为机动车辆在上海区域内注册登记或合格证中载明的信息提示，非沪牌机动车辆在最近一张保险保单信息中的记录提示。

排放标准：为机动车辆合格证中载明的排放标准信息。详细排放标准可通过国家机动车排污监控中心网站上查询：www.vecc-mep.org.cn。

国产/进口：为机动车辆在注册登记和保险保单信息中是否进口车的记录。

车辆配置信息：为机动车辆在注册登记信息中关于车辆配置信息的记录，显示空白则登记信息中无相关配置信息的记录。



扫码查看报告

免责声明

历史车况报告不作为交易唯一参考，实际车况以实车检测报告为准。历史车况报告不作为交易唯一参考，实际车况以实车检测报告为准。历史车况报告不作为交易唯一参考，实际车况以实车检测报告为准。

07

理赔记录

Claim records

07 / 09

交强险保单是否有效：为机动车辆在查询时点是否有有效的交强险保单。

商业险保单是否有效：为机动车辆在查询时点是否有有效的商业险保单。

交强险是否连续投保：为机动车辆历年承保的交强险中若存在30天及以上断保记录或无任何购买交强险的信息，则视为交强险不连续（即“有”）。

商业险是否连续投保：为机动车辆历年承保的车损险（商业）中若存在30天及以上断保记录或无任何购买商业险的信息，则视为交强险不连续（即“有”）。

本车已结案事故次数：为机动车辆历年保险理赔案件中涉及商业险已结案记录的次数统计总和。

涉三者车(本车)已结案事故次数：为机动车辆从2016年以后保险理赔案件中作为涉事三者车的理赔已结案记录的统计次数总和。

本车未结案事故次数(含涉三者车事故)：为机动车辆历年保险理赔案件中有涉及未结案（包括涉三者车事故）的案件记录次数总和。

车信盟检测建议：为机动车辆在查询时点可能存在历史存疑事故，建议对车况进行进一步检测。

折叠完整解析 〰



扫码查看报告

免责声明

历史车况报告不作为交易唯一参考，实际车况以实车检测报告为准。历史车况报告不作为交易唯一参考，实际车况以实车检测报告为准。历史车况报告不作为交易唯一参考，实际车况以实车检测报告为准。

历史车况报告

查博士历史车况报告是基于截止报告生成日期之前的车辆相关信息，并对相关信息做出的对碰撞、重要部件、保养、里程等方面的分析展示，可帮助您更快捷、更准确地了解车辆历史状况，本报告仅供参考，请结合实车检测和试乘试驾体验做出更精准的交易决策

年均行驶里程

依据车辆历史中的日期和里程信息，计算出的车辆每年的行驶里程。

年均保养次数

依据车辆历史中的日期和保养信息，计算出的车辆每年的保养次数。

最后保养时间

车辆历史信息中对车辆进行最后一次保养的时间。

最后记录时间

车辆历史信息中记录的最后一次时间。

泡水排查

依据车辆历史信息判别此车是否涉及泡水、涉水、水淹、进水、过水等相关信息。

火烧排查

依据车辆历史信息判别此车是否涉及火烧、起火、自燃等相关信息。

事故排查

依据车辆历史信息判别此车是否涉及纵梁、A/B/C/D柱、侧围、减震器座等相关信息。

发动机/变速箱

依据车辆历史信息判别此车是否涉及发动机、变速箱大修、漏油、漏水、渗油、渗水、异响、抖动等异常情况。

重要部件

依据车辆历史信息判别此车是否涉及发动机、变速箱、气囊安全带等重要组成部件的相关信息。

车身外观

依据车辆历史信息判别此车是否涉及车门、翼子板、机盖、保险杠、车顶、底大边等部件的相关信息。

里程记录

车辆历史信息中的行驶里程信息，如果出现随着时间的推移行驶里程减少的情况，则定义为异常数据，提醒您此车存在调表的可能，请结合实际里程仔细分析。



免责声明

历史车况报告不作为交易唯一参考，实际车况以实车检测报告为准。历史车况报告不作为交易唯一参考，实际车况以实车检测报告为准。历史车况报告不作为交易唯一参考，实际车况以实车检测报告为准。

- 1、查博士为用户提供的车辆历史记录查询服务，有助于改善长期以来二手车交易中买卖双方信息不对称的状况，有助于防范交易欺诈、规避交易风险，有助于消费者对二手车的实际价值进行更为准确的分析、判断，有利于构建公平、公正、有序、健康的市场环境。
- 2、查博士车辆历史报告说明，此报告所包含内容及判断，仅基于截止到报告生产日期（以报告内容为准）查博士所收集的相关数据信息。关于此车辆其他信息（包括但不限于在非4S店或非制造商授权店的历史车况信息）有可能未被采集和收录，也不作为判断此报告真实性的法律依据。本报告是购买时的重要参考工具之一，同时请配合实车勘验结果和试乘试驾体验，以帮助您做出更准确的购买决定。由于查博士出具的历史车况报告是基于多元化的第三方数据作出的，相关数据的稳定性、准确性、时效性在小概率情况下可能存在问题。查博士特别提示用户应当审慎作出相应决策，并将查博士提供的报告置于参考性地位。用户同意查博士对历史车况报告与实际情况不符事宜免责。
- 3、查博士为您查询的车辆仅限于中国大陆地区合法注册登记的车辆。您同意并承诺您所购买的查博士报告仅供消费者进行车辆评估使用。在未经北京查博士科技股份有限公司允许的前提下所进行的任何商业用途，以及转售，分销查博士报告都是被严格禁止的。
- 4、无论直接或间接地对查博士车辆历史报告内容进行全部或部分的创建，编辑，收集，汇总，以用来制作数据库或目录的行为，在未经我司书面许可的情况下，都是被严格禁止的。查博士报告仅呈现我们所能得到的数据信息，在任何情况下，查博士或参与制作，生产，或发布查博士报告的个人或实体，都没有责任和义务承担用户购买报告后签订的销售合同所造成的各类损失，以及利用报告所造成的任何侵权（包括自身疏忽）伤害。这些损失及伤害，包括但不限于直接的，间接的，附带的，特殊的，惩罚性的，或类似的损害赔偿。
- 5、您同意不会因为在使用报告以外的行为中造成损失后，追究查博士及其附属公司及其董事、管理人员、员工、和代理商的责任。也不会提出任何索赔、诉讼、损害赔偿或其他各类费用等要求。



免责声明

历史车况报告不作为交易唯一参考，实际车况以实车检测报告为准。历史车况报告不作为交易唯一参考，实际车况以实车检测报告为准。历史车况报告不作为交易唯一参考，实际车况以实车检测报告为准。