查博士
www.chaboshi.cn
二手车交易服务平台

查博士历史车况数据报告

CHABOSHI historical evaluation report

NO：A74J0SE42E

01 车况综合评估
Comprehensive evaluation

订单号：A74J0SE42E　　报告日期：2026-10-20

车辆品牌	上汽通用别克
VIN码	LSGU*********1103

S

事故排查	5.0
火烧排查	5.0
泡水排查	5.0

4.9分 ★★★★★
整车车况评分

A级
重要部件评级

无异常
里程记录是否异常

优	发动机/变速箱(优秀)	无异常描述
优	里程表(正常)	20.24万公里(截止2026-07)
优	其他重要部件(优秀)	无异常描述
--	保养习惯(0.3次/年)	定期保养(截止2026-07)

免责声明

本报告包含该车（上汽通用别克-LSGU*********1103）历史维修保养记录、历史理赔记录、历史电池报告、历史诊断里程记录，通过以上车辆过往经历模型分析得出车况综合评估。历史车况报告仅代表过去发生不代表当前实车车况，故不能作为交易唯一参考，实际车况请以实车检测报告为准。

扫码查看报告

02 车身外观
Body appearance

✓ 左前门	✓ 左前翼子板	✓ 前机盖	✓ 车顶	✓ 左后门
✓ 左后翼子板	✓ 后尾门	✓ 底大边	✓ 右后门	✓ 右后翼子板
✗ 前保险杠	✓ 挡风玻璃	✓ 右前门	✗ 右前翼子板	✓ 后保险杠

温馨提示：右前翼子板请仔细对照**[理赔记录]**中的维修内容

11月
2017

项目描述	来自-维保
前保油漆; 保养; 维护及保养; 清洗节气门及编程; 前保拆装;	
更换材料 发动机机油(1升); 节气门清洗剂; 油液滤清器; 发动机机油(4升);	

扫码查看报告

免责声明

历史车况报告不作为交易唯一参考，实际车况以实车检测报告为准。历史车况报告不作为交易唯一参考，实际车况以实车检测报告为准。历史车况报告不作为交易唯一参考，实际车况以实车检测报告为准。

03 里程记录
Mileage Record

到店时间	行驶里程数	数据记录
2017-03-28	4885km	首次进店
2017-05-18	8572km	正常数据
2017-06-28	8854km	正常数据
2017-08-11	15431km	正常数据
2017-11-03	23190km	正常数据
2019-09-19	59008km	正常数据
2019-09-22	59008km	正常数据
2021-03-08	87162km	正常数据
2023-09-05	134069km	正常数据
2023-10-12	134630km	正常数据
2026-07-07	202410km	正常数据

扫码查看报告

免责声明

历史车况报告不作为交易唯一参考，实际车况以实车检测报告为准。历史车况报告不作为交易唯一参考，实际车况以实车检测报告为准。历史车况报告不作为交易唯一参考，实际车况以实车检测报告为准。

04 保养习惯
Maintenance habits

平均里程

21279km/年

代步每年行驶2万~3万公里为日常代步

保养频次

0.4次/年

保养频次在2~3次属于正常保养

保养时间

2026-07-07止

该车已经0.3年没有在4s店保养了

进店时间

2026-07-07止

扫码查看报告

免责声明

历史车况报告不作为交易唯一参考，实际车况以实车检测报告为准。历史车况报告不作为交易唯一参考，实际车况以实车检测报告为准。历史车况报告不作为交易唯一参考，实际车况以实车检测报告为准。

05 解析规则
Parsing rules

历史车况报告

查博士历史车况报告是基于截止报告生成日期之前的车辆相关信息，并对相关信息做出的对碰撞、重要部件、保养、里程等方面的分析展示，可帮助您更快捷、更准确地了解车辆历史状况，本报告仅供参考，请结合实车检测和试乘试驾体验做出更精准的交易决策

年均行驶里程

依据车辆历史中的日期和里程信息，计算出的车辆每年的行驶里程。

年均保养次数

依据车辆历史中的日期和保养信息，计算出的车辆每年的保养次数。

最后保养时间

车辆历史信息中对车辆进行最后一次保养的时间。

最后记录时间

车辆历史信息中记录的最后一次时间。

泡水排查

依据车辆历史信息判别此车是否涉及泡水、涉水、水淹、进水、过水等相关信息。

火烧排查

依据车辆历史信息判别此车是否涉及火烧、起火、自燃等相关信息。

事故排查

依据车辆历史信息判别此车是否涉及纵梁、A/B/C/D柱、侧围、减震器座等相关信息。

发动车/变速箱

依据车辆历史信息判别此车是否涉及发动机、变速箱大修、漏油、漏水、渗油、渗水、异响、抖动等异常情况。

重要部件

依据车辆历史信息判别此车是否涉及发动机、变速箱、气囊安全带等重要组成部件的相关信息。

车身外观

依据车辆历史信息判别此车是否涉及车门、翼子板、机盖、保险杠、车顶、底大边等部件的相关信息。

里程记录

车辆历史信息中的行驶里程信息，如果出现随着时间的推移行驶里程减少的情况，则定义为异常数据，提醒您此车存在调表的可能，请结合实际里程仔细分析。

扫码查看报告

免责声明

历史车况报告不作为交易唯一参考，实际车况以实车检测报告为准。历史车况报告不作为交易唯一参考，实际车况以实车检测报告为准。历史车况报告不作为交易唯一参考，实际车况以实车检测报告为准。

06 免责条款
Disclaimer

1、查博士为用户提供的车辆历史记录查询服务，有助于改善长期以来二手车交易中买卖双方信息不对称的状况，有助于防范交易欺诈、规避交易风险，有助于消费者对二手车的实际价值进行更为准确的分析、判断，有利于构建公平、公正、有序、健康的市场环境。

2、查博士车辆历史报告说明，此报告所包含内容及判断，仅基于截止到报告生产日期（以报告内容为准）查博士所收集的相关数据信息。关于此车辆其他信息（包括但不限于在非4S店或非制造商授权店的历史车况信息）有可能未被采集和收录，也不作为判断此报告真实性的法律依据。本报告是购买时的重要参考工具之一，同时请配合实车勘验结果和试乘试驾体验，以帮助您做出更准确的购买决定。由于查博士出具的历史车况报告是基于多元化的第三方数据作出的，相关数据的稳定性、准确性、时效性在小概率情况下可能存在问题。查博士特别提示用户应当审慎作出相应决策，并将查博士提供的报告置于参考性地位。用户同意查博士对历史车况报告与实际情况不符事宜免责。

3、查博士为您查询的车辆仅限于中国大陆地区合法注册登记的车辆。您同意并承诺您所购买的查博士报告仅供消费者进行车辆评估使用。在未经北京查博士科技股份有限公司允许的前提下所进行的任何商业用途，以及转售，分销查博士报告都是被严格禁止的。

4、无论直接或间接地对查博士车辆历史报告内容进行全部或部分的创建，编辑，收集，汇总，以用来制作数据库或目录的行为，在未经我司书面许可的情况下，都是被严格禁止的。查博士报告仅呈现我们所能得到的数据信息，在任何情况下，查博士或参与制作，生产，或发布查博士报告的个人或实体，都没有责任和义务承担用户购买报告后签订的销售合同所造成的各类损失，以及利用报告所造成的任何侵权（包括自身疏忽）伤害。这些损失及伤害，包括但不限于直接的，间接的，附带的，特殊的，惩罚性的，或类似的损害赔偿。

5、您同意不会因为在使用报告以外的行为中造成损失后，追究查博士及其附属公司及其董事、管理人员、员工、和代理商的责任。也不会提出任何索赔、诉讼、损害赔偿或其他各类费用等要求。