二、企业获奖情况

序号	获奖工程项目名称	所获奖项	获奖时间
1	钱江通道及接线项目北接线段工程PPP项目	公路交通优质工程奖	2023年12月
2	浙江省文成至泰顺(浙闽界)公路第WTTJ-4合同段	公路交通优质工程奖	2023年12月
3	G25长深高速德清至富阳段扩容杭州段及G25富阳至G60诸暨高速联络线工程（G25富阳至G60诸暨高速联络线项目SJSG01标段、G25长深高速德清至富阳段扩容杭州段第TJ05合同段）	公路交通优质工程奖	2023年12月
4	宁波至东莞国家高速公路福建省沙埕湾跨海公路通道工程路面、交安及绿化工程施工B1标段	公路交通优质工程奖	2023年12月

备注：

1.企业获奖情况指投标人自 2020 年 1 月 1 日至本工程投标文件递交截止之日止（以获奖证书颁发日期为准）在全国范围内所承担的高速公路工程获得国家级工程奖项情况。

2.国家级工程奖项包括：国家工程建设质量奖审定委员会（或中国施工企业管理协会）评定的“国家优质工程奖”（或国家优质工程金奖）、中国建筑业协会评选的“中国建设工程鲁班奖”、中国市政工程协会评选的“市政金杯示范工程奖”、中国公路建设行业协会评选的“公路交通优质工程奖”（或李春奖）、中国土木工程学会评选的“詹天佑土木工程奖”。

3.投标人须为获奖项目获奖单位，且为获奖项目沥青混凝土路面面层施工单位，未承担沥青混凝土路面面层施工或以分包方式承担的，对应奖项不予认可。投标人须提供获奖证书扫描件（原件备查），若获奖证书无法体现获奖项目包含沥青混凝土路面面层施工内容，投标人还须提供其承担该项目沥青混凝土路面面层施工的相关证明材料，如施工合同或业主证明等其他证明材料。以上材料原件备查，不符合要求的不予计取。

4.某项目中投标人获得多个标段奖项的，按标段计算获奖数量。同一标段获得多项国家级工程奖项的，只计取一项。

5.获奖工程必须为中国境内项目（不含港澳台地区）。

6.投标人所提供奖项最多不超过 3 项，超过 3 项奖项的仅统计前 3 项奖项。

7.联合体投标的，以联合体牵头人获奖情况为准。

公路交通优质工程奖——钱江通道及接线项目北接线段工程 PPP 项目

证　书

浙江交工集团股份有限公司：

你单位参与施工的 钱江通道及接线项目北接线段工程PPP项目 ，荣获2022-2023年度公路交通优质工程奖。

特发此证。

中国公路建设行业协会

二〇二三年十二月

钱江通道及接线项目北接线段工程 PPP 项目

施工合同协议书

经浙江省嘉兴市交通运输局招标确定“浙江省交通投资集团有限公司”、“浙江沪杭甬高速公路股份有限公司”及“浙江交工集团股份有限公司”共同组成的联合体（以下简称“社会资本方”）为钱江通道及接线项目北接线段 PPP 项目中标人。根据《中华人民共和国公司法》等法律规定和本 PPP 项目招标文件及投资协议之补充协议约定，社会资本方与嘉兴市高等级公路投资有限公司和沿线政府（海宁、桐乡）出资代表共同重组嘉兴市嘉萧高速公路投资开发有限公司作为项目公司（以下简称“甲方”）。项目公司负责本 PPP 项目的投融资、建设实施、运营养护管理本项目及项目沿线规定区域内的服务设施业务的经营和项目移交，其中由联合体成员浙江交工集团股份有限公司（以下简称“乙方”）组建施工项目部，负责项目建设期的专业施工组织与管理。根据《中华人民共和国合同法》、《中华人民共和国建筑法》等有关法律规定，结合本项目 PPP 联合体协议的有关约定，遵循平等、自愿、公平及诚实信用的原则，经协商，甲方和乙方为实施钱江通道及接线项目北接线段工程 PPP 项目（项目名称）达成如下协议：

1. 工程概况

（1）工程名称：钱江通道及接线项目北接线段工程 PPP 项目

（2）工程地点：浙江海宁、桐乡

（3）工程概况：本项目起于 K0+000，终于 K11+415.487，长约 11.415 km，公路等级为高速公路，设计时速为 100km/h，沥青砼路面，全线设枢纽互通 2 处、互通 1 处，主线上跨分离立交 1 座、主线下穿分离立交 1 座，服务区 1 处（与养护工区合址建设）、收费站 1 处；特大桥 3 座，计长 4235.8m；大桥 2 座，计长 1398.2m；中小桥 8 座，计长 451.72 米以及其他构造物等工程（详见本项目 PPP 合同二阶段施工图）。

2. 下列文件应视为构成合同文件的组成部分：

（1）PPP 项目合同文本；

（2）本协议书（包括合同补充条款或说明，双方有关工程的洽谈、变更等书面协议或文件，相同内容以发生在后者为准）及各种合同附件（含廉政合同、安全生产合同、工程质量责任合同和合同谈判过程中的澄清文件和补充资料）；

（3）PPP 投标函及投标函附录；

（4）项目专用合同条款；

（5）公路工程专用合同条款（参照《公路工程标准文件》）；

（6）通用合同条款（参照《公路工程标准文件》）；

（7）技术规范（参照《公路工程标准文件》）;

（8）图纸;

（9）乙方有关人员、设备投入的承诺及 PPP 投标文件中施工组织设计;

（10）其他合同文件。

3. 上述文件互相补充和解释，如有不明确或不一致之处，以上述文件排列次序在前者为准。

4. 由乙方按照本合同约定的承包范围（K0+000——K11+415.487，详见施工图）和工程内容（除机电、房建项目、沪昆铁路代建部分外）实行施工总价承包，暂定签约合同总价：人民币（大写）拾亿零捌仟伍佰贰拾玖万捌仟玖佰叁拾贰元（小写： 1085298932 元）。

5. 乙方项目经理：蒋华龙（身份证号：430526198205044814）。乙方项目总工：郭松（身份证号：332624197805180015）。

6. 为确保本项目的有效沟通和顺利推进，申屠德进 为本项目的总协调人（乙方单位班子成员中本项目的分管领导）。

7. 工程质量符合国家和行业有关标准、规范及设计文件要求，交工验收质量分项工程合格率 100%，交工验收质量评定得分 90 分及以上。竣工验收质量评定得分 90 分及以上且工程质量等级为优良。

8. 乙方承诺按合同约定承担工程的材料采购、施工、竣（交）工验收、缺陷期修复、保修期保修等工作。本项目缺陷责任期为 24 个月。

9. 甲方承诺按合同约定的条件、时间和方式向乙方支付合同价款。

10. 乙方应按照监理人指示开工，工期为 36 个月。

11. 本协议书在乙方提供履约担保后，由双方法定代表人或其委托代理人签署并加盖单位章后生效。全部工程完工后经交工验收合格、缺陷责任期满签发缺陷责任终止证书后失效。

12. 本协议书正本二份、副本陆份，合同双方各执正本一份，副本叁份，当正本与副本的内容不一致时，以正本为准。

13. 合同未尽事宜，双方另行签订补充协议。补充协议是合同的组成部分。

甲方：嘉兴市嘉萧高速公路投资开发有限公司（盖单位章）

法定代表人或其委托代理人：（签字）

年　月　日

乙方：浙江交工集团股份有限公司（盖单位章）

法定代表人或其委托代理人：（签字）

年　月　日

业绩证明

钱江通道及接线项目北接线段工程PPP项目PPP1标，由浙江省交投投资集团有限公司、浙江交工集团股份有限公司、浙江沪杭甬高速公路股份有限公司联合中标。中标人作为本项目社会资本方，共同组建项目公司嘉兴市嘉萧高速公路投资开发有限公司，负责本PPP项目的投资、建设、运营、管理、移交项目等，其中联合体成员浙江交工集团股份有限公司承担建设施工任务。

一、工程概况

钱江通道及接线项目北接线段工程PPP项目PPP1标起讫桩号为K0+000～K10+822.718（不含左幅K3+936～K4+371、右幅K3+936～K4+381铁路代建段的桥梁主体结构；不含盐官西枢纽A、C、D、F匝道；不含骑塘枢纽B、E、G、H匝道），路线全长10.822km，主线采用双向六车道公路标准，汽车荷载为公路-Ⅰ级，路基宽度33.5m，桥梁宽度33.0m（空心板桥宽33.5m），设计速度100km/h。主要工程内容包含路基、路面、桥涵、房建、机电、交安、绿化等。主要工程量如下：

1、路基工程：灰土路基填方110万m^3，路基挖方2.5万m^3。

2、路面工程：路面长度为10.822km，路面工程额为：13785万元。沥青路面面层49.3万m^2（其中4cm上面层SMA-13：49.3万m^2、6cm中面层sup-20：49.6万m^2、8cm下面层sup-25：21.6万m^2）。

3、桥梁工程：主线特大桥3座/5047.3m（其中周王庙互通主线桥2889.4m，含61+100+61m变截面现浇连续箱梁），大桥2座/1528.2m，中小桥6座/324.6m，主线桥梁总长6900.1m；桥梁桩基1546根，立柱1267根，盖梁台帽407个，小箱梁1760片，空心板729片，桥面铺装94联。

全线桥梁如下：

骑塘枢纽主线桥（左幅）：桥梁全长616m，配跨为4×30+4×30+3×30+26+30+50+30+5×30m，上部结构采用25m、30m小箱梁及30+50+30m变截面悬臂现浇箱梁。

骑塘枢纽主线桥（右幅）：桥梁全长571m，配跨为3×30+5×25+3×25+21+（30+50+30）+5×30m，上部结构采用25m、30m小箱梁及30+50+30m变截面悬臂现浇箱梁。

骑塘枢纽A匝道桥：桥梁全长332m，配跨为6×16+3×25+2×30.16+25.16+（25.16+2×25）m，上部结构采用16m空心板、25小箱梁、30m小箱梁。

骑塘枢纽C匝道1号桥：桥梁全长88m，配跨为24+40+24m，上部结构采用等截面预应力现浇箱梁。

骑塘枢纽C匝道2号桥：桥梁全长48m，配跨为6×16m，上部结构采用16m空心板。

骑塘枢纽D匝道桥：桥梁全长622m，配跨为24+40+24+5×30+4×30+4×30+3×16+3×16+3×16m，上部结构采用16m空心板、30m小箱梁、24+40+24m等截面预应力现浇箱梁。

骑塘枢纽E匝道1号桥：桥梁全长10m，配跨为1×10m，上部结构采用10m空心板。

骑塘枢纽F匝道1号桥：桥梁全长30m，配跨为3×10m，上部结构采用10m空心板。

骑塘枢纽F匝道2号桥：桥梁全长564m，配跨为3×25+3×25+3×32+3×20+(24+40+24)+3×20+（30+50+30）m，上部结构采用3*25m、3×32m、3×20m、24+40+24m等预应力或普通现浇箱梁。其中第7联（30+50+30）为变截面，其他为等截面。

骑塘枢纽沪杭拼宽1号桥：桥梁全长10m，配跨为1×10m，上部结构采用10m空心板。

骑塘枢纽沪杭拼宽2号桥：桥梁全长39m，配跨为3×13m，上部结构采用13m空心板。

庙后头桥：桥梁全长48m，配跨为3×16m，上部结构采用16m空心板。

竹园里桥：桥梁全长80m，配跨为5×16m，上部结构采用16m空心板。

洛塘河大桥：桥梁全长825m，配跨为4×25+4×30+3×30+5×25+5×30+4×30+4×30m，上部结构采用25小箱梁、30m小箱梁。

K1+475通道桥：桥梁全长30m，配跨为3×10m，上部结构采用10m空心板。

周王庙互通主线桥（左幅）：桥梁全长2889.4m，配跨为5×13+8×25+4×30+11×30+3×35+4×25+9×30+（19.2+25+23+22.2）+5×30+3×26+6×30+4×30+5×25+4×30+（61+100+61）+3×30+2×25+10×30+7×25m，上部结构采用13m空心板、25m小箱梁、30m小箱梁、19.2+25+23+22.2m等截面预应力现浇箱梁、61+100+61m变截面悬臂现浇箱梁等。

周王庙互通主线桥（右幅）：桥梁全长2889.4m，配跨为5×13+8×25+4×30+8×30+4×25+3×35+12×30+(21.2+23+25+20.2)+5×30+3×26+6×30+4×30+5×25+4×30+(61+100+61)+3×30+2×25+10×30+7×25m，上部结构采用13m空心板、25m小箱梁、30m小箱梁、21.2+23+25+20.2m等截面预应力现浇箱梁、61+100+61m变截面悬臂现浇箱梁等。

周王庙互通A匝道1号桥：桥梁全长271m，配跨为6×16+7×25m，上部结构采用3×16m等截面现浇箱梁、3×25/4×25m等截面预应力现浇箱梁。

周王庙互通A匝道2号桥：桥梁全长30m，配跨为3×10m，上部结构采用10m空心板。

周王庙互通A匝道3号桥：桥梁全长112m，配跨为7×16m，上部结构采用3×16/4×16m普通现浇箱梁。

周王庙互通C匝道桥：桥梁全长201m，配跨为25+26+25+25+4×25m，上部结构采用25+26+25+25m等截面预应力现浇箱梁、4×25等截面预应力现浇箱梁。

周王庙互通F匝道桥：桥梁全长225m，配跨为9×25m，上部结构采用3×25m等截面预应力现浇箱梁。

周王庙互通G匝道桥：桥梁全长125m，配跨为5×25m，上部结构采用5×25m等截面预应力现浇箱梁。

浜家坝桥：桥梁全长 39m，配跨为 3×13m，上部结构采用 12m 空心板。

东西大道分离：桥梁全长 690m，配跨为 23×30m，上部结构采用 30m 小箱梁。

服务区 C 匝道桥：桥梁全长 16m，配跨为 1×16m，上部结构采用 16m 空心板。

服务区 D 匝道桥：桥梁全长 16m，配跨为 1×16m，上部结构采用 16m 空心板。

K8+827 通道桥：桥梁全 30 长 m，配跨为 3×10m，上部结构采用 10m 空心板。

上塘河桥：桥梁全 75 长 m，配跨为 3×25m，上部结构采用 25m 小箱梁。

盐官西枢纽 12 号桥：桥梁全长 1099.2m，配跨为 12×30+27+30+27.6+3×30+27.6+30+30+27+15×30m，上部结构采用 25m、30m 小箱梁

4、交叉工程：设枢纽式互通 2 处（分别为骑塘枢纽、盐官西枢纽），互通 1 处，服务区 1 处（含东西服务区），收费站 1 处。

其中骑塘枢纽主线桥采用两孔 30m 小箱梁（共 20 片）上跨运营沪杭高速双向八车道；

骑塘枢纽 D 匝道采用两孔 30m 小箱梁（共 6 片）上跨运营沪杭高速双向八车道；

骑塘枢纽 F 匝道 2 号桥采用 3×32mm 预应力等截面现浇箱梁上跨运营沪杭高速双向八车道（采用顶升落梁方式）。

5、房建工程：包括周王庙收费站和周王庙服务区，总建筑面积共 6502.96m²，其中周王庙收费站包含收费站房、养护库房和变配电房，建筑面积共 946.22m²，均为框架一层结构；周王庙服务区包括东西区综合楼，东西区加油站，东西区机修间以及东西区变配电房。建筑面积共 5556.74 m²，其中综合楼为二层框架结构，其余均为框架一层结构。（合同价：55662835 元）

6、交安工程：波形梁护栏工程：Gr-A-4E 型护栏 14246m、Gr-SB-2E 型护栏 13529m、Gr-SBm-2E 型护栏 8599m；交通标志工程：单柱式标志 113 个、双柱式标志 6 个、门架式标志 38 个、单悬式标志 10 个、双悬式标志 6 个；交通标线工程：热熔标线 17017 m²、震颤标线 11205 m²、AWT 反光雨线 4615 m²；隔离栅防落网工程：电焊网隔离栅 26974m,桥上防护网 1478m。（合同价：30139183 元）

7、机电工程：通信管道工程：包括人手孔制作 80 个，桥上玻璃钢管箱安装 7338 米，硅芯管管道敷设 12228 延米，横穿过路管（通信支管）504 延米等；监控系统工程：包括路段遥控摄像机 16 套，服务区遥控摄像机 4 套，服务区高清卡口 4 套，微波车检 4 套，门架式可变情报板 8 套，F 型可变情报板 2 套，信息发布屏 2 套，气象检测器 1 套，配套设备基础 34 座，收费站监控设备安装，服务区监控设备安装，外场光电缆敷设等；通信系统工程：包括周王庙收费站无人通信站、周王庙服务区光纤数字传输系统 2 套，外场光缆敷设 37KM 等；收费系统工程：包括 2 入 1 出混合车道设备，2 入 4 出 ETC 车道设备，收费站设备，收费广场摄像机 2 套，光电缆敷设等。（合同价：23726732 元）

8、绿化工程：包括对收费站、服务区、中分带、枢纽区块种植土回填、整形；进行

乔木种植、灌木种植、喷播草籽、草皮种植等绿化施工；本项目主要完成种植土 73010m³，乔木 2724 株，灌木 20672 株，播撒草种 147925 m²，铺种草皮 47591 m²等绿化施工。（合同价：6525350 元）

9、声屏障工程：包括对桥梁、路基段声屏障施工；本项目主要完成桥梁段 1300 米、路基段 1600 米声屏障等施工。（合同价：6108317 元）

二、工期

开工日期：2018 年 6 月 11 日

交工日期：2021 年 6 月 3 日

三、工程金额

中标合同额：101125.4214 万元，实际结算额：108530 万元。

四、项目主要负责人：

1、项目经理：蒋华龙

2、项目总工：郭松（2018.9.29～2018.11.15）、屈庆洋（2018.11.16～2019.5.26）
许建兴（2019.5.27～2021.6.3）

3、项目副经理：冯彦斌、朱旭峰（2020.6.1～2021.6.3）
张奇（2020.11.17～2021.6.3）、徐晓勇（2020.11.20～2021.6.3）

证明单位：

证明时间：

公路交通优质工程奖——浙江省文成至泰顺(浙闽界)公路

证　书

浙江交工集团股份有限公司：

你单位参与施工的 浙江省文成至泰顺（浙闽界）公路，荣获2022-2023年度公路交通优质工程奖。

特发此证。

中国公路建设行业协会

二〇二三年十二月

合 同 协 议 书

温州市文泰高速公路有限公司（发包人名称，以下简称“发包人”）为实施浙江省文成至泰顺（浙闽界）公路（项目名称），已接受浙江交工集团股份有限公司（承包人名称，以下简称“承包人”）对该项目第 WTTJ-4 标段施工的投标。发包人和承包人共同达成如下协议。

1．第WTTJ-4标段由YK38＋000/ZK38+030至K56＋905.5（短链 3.154m），长约 18.902km，公路等级为高速公路，设计时速为 80Km/h，有泰顺互通立交 1 处；特大桥 1 座，计长 572m；大中桥 4 座，计长 1215.31m；隧道 4.5 座，计长 10479.5 m 以及其他构造物工程等的施工完成、缺陷责任期缺陷修复及保修期保修责任等。

2.下列文件应视为构成合同文件的组成部分：

(1)合同协议书及各种合同附件(含廉政合同、安全生产合同、工程质量责任合同、工程资金监管协议及评标期间和合同谈判过程中的澄清文件和补充资料)；

(2)中标通知书；

(3)投标函及投标函附录；

(4)项目专用合同条款（含招标文件补遗书中与此有关的部分）；

(5)公路工程专用合同条款；

(6)通用合同条款；

(7)项目专用技术规范（含招标文件补遗书中与此有关的部分）；

(8)通用技术规范；

(9)图纸（含招标文件补遗书中与此有关的部分）；

(10)已标价工程量清单；

(11)承包人有关人员、设备投入、财务能力的承诺及投标文件中的施工组织设计；

(12)其他合同文件。

3.上述文件互相补充和解释，如有不明确或不一致之处，以合同约定次序在先者为准。

4.根据工程量清单所列的预计数量和单价或总额价计算的签约合同价：人民币(大写) 壹拾捌亿捌仟肆佰零捌万肆仟贰佰伍拾壹元(￥1884084251元)。

5.承包人项目经理：张立锐。承包人项目总工：王凌。

6.工程质量符合标段工程交工验收的质量评定：90 分及以上；标段工程竣工验收的质量评定：90 分及以上标准。

7.承包人承诺按合同约定承担工程的实施、完成及缺陷责任期缺陷修复及保修期保修责任。

8.发包人承诺按合同约定的条件、时间和方式向承包人支付合同价款。

9.承包人应按照监理人指示开工，工期为913个日历天。

10.本协议书在承包人提供履约担保后，由双方法定代表人或其委托代理人签署并加盖单位章后生效。全部工程完工后经交工验收合格、缺陷责任期满签发缺陷责任终止证书后失效。

11.本协议书一式十二份，双方各执六份。

12.合同未尽事宜，双方另行签订补充协议。补充协议是合同的组成部分。

发包人：温州市文泰高速公路有限公司　　（盖单位章）

法定代表人：　　（签字）

（或授权代理人）

2017 年 11月 14 日

承包人：浙江交工集团股份有限公司　　（盖单位章）

法定代表人：　　（签字）

（或授权代理人）

2017年 11月 14 日

证　明

兹证明浙江省文成至泰顺（浙闽界）公路第 WTTJ-4 合同段，由浙江交工集团股份有限公司中标并承建，本项目合同金额为 188408.4251 万元，公路等级为高速公路，采用双向 4 车道，本合同段工程起讫桩号为：YK38+000/ZK38+030~K56+905.5(短链 3.154km)，全长约 18.902km，连接线 LK0+000-LK1+778.4,长 1.778km;路面工程 K23+300-K56+905.5，长 33.606km，设计速度 80km/h，包括路基、路面、桥涵、隧道、互通、交安设施等，其主要工程量内容为：

1、路基工程：路基填方约 278.22 万方，路基挖方约 396.93 万方，土工合成材料约 11.39 万㎡，台背回填约 3.04 万方，C20 片石砼挡土墙约 1.86 万方，防护工程约 2.36 万㎡，涵洞、通道 513.47m，路基排水工程约 6600m。

2、路面工程：级配碎石垫层约 23.53 万 m2；水泥稳定碎石底基层约 46.06 万 m2；水泥稳定碎石基层约 46.53 万 m2；沥青下面层厚 80mm（sup-25）粗粒式沥青混凝土约 28.45 万 m2；厚 60mm（AC-20C）中粒式沥青混凝土约 0.21 万 m2；厚 60mm（SUP-20）中粒式改性沥青混合料路面约 73.79 万 m2；厚 60mm（SUP-20）掺加玄武岩纤维中粒式改性沥青混合料路面约 10.93 万 m2；厚 40mm（AC-13C）沥青砼上面层 0.21 万 m2，厚 40mm SMA-13 沥青砼上面层约 84.06 万 m2；混凝土面层约 3.14 万 m2。

3、桥梁、涵洞工程：主线桥梁 6 座，其中葛溪大桥左线 1#桥长 216.48m，桥跨布置为：（55m+100m+55m）；葛溪大桥左线 2#桥长 335.72m，桥跨布置为：4×30m+（55m+100m+55m）；葛溪大桥右线桥长 619.02m，桥跨布置为：（55m+100m+55m）+3×30m+（55m+100m+55m）+3×30m；主桥为波形钢腹板连续钢构，最大墩高 48.249m，主墩采用矩形双肢矩形墩、群桩基础，引桥为 30m 跨径先简支后连续桥。洪溪特大桥桥长 571m，为双塔双索面预应力混凝土矮塔斜拉桥，桥跨布置为：（150m+265m+150m），主塔为 Y 形塔，最大塔高 177.212m。南山大桥桥长 258.28m，主桥为波形钢腹板连续钢构桥（65m+120m+65m），主墩最大墩高 72.724m，桥墩为矩形空心墩+双肢矩形墩组合形式、群桩基础。58 省道立交桥桥长 95.96m，为 30m 跨径先简支后连续桥，桥跨布置为：3×30m，墩柱形式为柱式墩、桩基础。月山下大桥桥长 125.96m，桥跨布置为：4×30m，为 30m 跨径先简支后连续桥墩柱形式为柱式墩、桩基础。坑底大桥桥长 245.46m，

为 30m 跨径先简支后连续桥，桥跨布置为：8×30m，墩柱形式为柱式墩、桩基础。涵洞工程共计有 8 道钢筋混凝土盖板涵，5 道钢筋混凝土箱涵，2 道圆管涵。

4、隧道工程：隧道左右洞全长 20950m/5 座（其中特长隧道章后隧道左洞长 4263m，右洞长 4252m；雁岭隧道左洞长 2370m，右洞长 2266m；早基山隧道左洞长 1821m，右洞长 1846m；大岭尖隧道左洞长 1085m，右洞长 1082m；筱村隧道左洞长 983m，右洞长 982m），单洞横断面为两车道隧道断面型式，内轮廓净宽 10.86m，最大开挖宽度 15.26m。

5、交安设施预埋管道工程。

本交工验收证书验收范围不含先行通车段（主线 K53+400-K56+905.5（含泰顺互通 1 处）、连接线 LK0+000-LK1+778.4）施工内容。

项目经理：张立锐（身份证号码：330326198208042959）、项目总工：王凌（身份证号码：330725197205115914）

桥梁负责人兼常务副经理：范远林（身份证号码：500240198511016052）

项目副经理：谢兰夫（身份证号码：421022199004060018)、赵杨华（身份证号码：330623198311056870）、张红黎（身份证号码：43052319900919153X）、叶建彬（身份证号码：362323199003181712）

项目副总工程师：翁杨（身份证号码：500381198612050818）、叶克定（身份证号码：34242319811207207X）

安全副经理：胡海亮（身份证号码：330724198204206214）、安志阳（身份证号码：210282198804042611）

该项目已于 2020 年 11 月通过交工验收,交工验收合格。

证明单位：_____（公章）

公路交通优质工程奖——G25 长深高速德清至富阳段扩容杭州段及 G25 富阳至 G60 诸暨高速联络线工程

证 书

浙江交工集团股份有限公司（EPC、TJ05标）：

你单位参与施工的 G25长深高速德清至富阳段扩容杭州段及G25富阳至G60诸暨高速联络线工程，荣获2022-2023年度公路交通优质工程奖。

特发此证。

中国公路建设行业协会

二〇二三年十二月

G25长深高速德清至富阳段扩容杭州段及G25富阳至G60诸暨高速联络线（杭州绕城高速公路西复线杭州至绍兴段）

合　同　书

（第TJ05标段）

甲方：杭州绕城高速公路西复线工程建设指挥部

乙方：浙江交工集团股份有限公司

丙方：杭州都市高速公路有限公司

二〇一七年八月

合同协议书

杭州绕城高速公路西复线工程建设指挥部(甲方)、杭州都市高速公路有限公司（丙方）(发包人名称，以下简称“发包人”)为实施G25长深高速德清至富阳段扩容杭州段及G25富阳至G60诸暨高速联络线（杭州绕城高速公路西复线杭州至绍兴段），已接受浙江交工集团股份有限公司（乙方）(承包人名称，以下简称“承包人”)对该项目第TJ05标段施工的投标。发包人和承包人共同达成如下协议。

1. 第TJ05标段：起讫桩号为K90+500～K103+000段路线长度12.500Km的路基、桥涵、隧道工程，起讫桩号为K83+000～K114+114.357段路线长度为31.114km的路面工程（含底基层、基层、沥青混凝土面层等），以及本标段和第TJ06标段范围内的桥梁梁板预制，主要工程内容为：路基、路面、桥涵、隧道工程、部分房建工程等的施工完成、缺陷责任期缺陷修复及保修期保修责任，主要结构物包括主线桥1871.1m/11座，匝道桥265.6m/5座，隧道3690m/2座、富阳服务区、富春互通等，其中爽坞里大桥(143.24m)、蟠山垄大桥(254.04m)、青云浦大桥(502.54m)、巧上线分离(256.06m)、S305省道分离（169.04m），六弓山特长隧道(3450m)、拔山隧道（240m），富阳服务区房建工程、富春互通收费站管理用房及养护中心管理用房及配套设施工程等。

2. 下列文件应视为构成合同文件的组成部分：

(1)合同协议书及各种合同附件(含廉政合同、安全生产合同、工程质量责任合同、工程资金监管协议及评标期间和合同谈判过程中的澄清文件和补充资料)；

(2)中标通知书；

(3)投标函及投标函附录；

(4)项目专用合同条款（含招标文件补遗书中与此有关的部分）；

(5)公路工程专用合同条款；

(6)通用合同条款；

(7)项目专用技术规范（含招标文件补遗书中与此有关的部分）；

(8)通用技术规范；

(9)图纸（含招标文件补遗书中与此有关的部分）；

(10)已标价工程量清单；

(11)承包人有关人员、设备投入、财务能力的承诺及投标文件中的施工组织设计；

(12)其他合同文件。

3. 上述文件互相补充和解释，如有不明确或不一致之处，以合同约定次序在先者为准。

4. 根据工程量清单所列的预计数量和单价或总额价计算的签约合同价：人民币(大写) 壹拾肆亿捌仟叁佰玖拾贰万叁仟柒佰玖拾元(￥1483923790元)。

5. 承包人项目经理：田南明。承包人项目总工：徐颖敏。

6. 工程质量符合标段工程交工验收的质量评定：90 分及以上；标段工程竣工验收的质量评定：90 分及以上标准。

7. 承包人承诺按合同约定承担工程的实施、完成及缺陷责任期缺陷修复及保修期保修责任。

8. 发包人承诺按合同约定的条件、时间和方式向承包人支付合同价款。

9. 承包人应按照监理人指示开工，工期为 942 日历天。

10. 本协议书在承包人提供履约担保后，由各方法定代表人或其委托代理人签署并加盖单位章后生效。全部工程完工后经交工验收合格、缺陷责任期满签发缺陷责任终止证书后失效。

11. 本协议书正本三份、副本六份，合同三方各执正本一份，副本二份，当正本与副本的内容不一致时，以正本为准。

12. 合同未尽事宜，三方另行签订补充协议。补充协议是合同的组成部分。

甲方：杭州绕城高速公路西复线工程建设指挥部

指挥部负责人：_____（签字）

年　月　日

乙方：浙江交工集团股份有限公司

法定代表人

或其授权人：_____（签字）

年　月　日

丙方：杭州都市高速公路有限公司

法定代表人

或其授权人：_____（签字）

年　月　日

合同协议书

杭州都市高速公路有限公司、杭州绕城高速公路西复线工程建设指挥部（发包人名称，以下简称"发包人"）为实施 G25 富阳至 G60 诸暨高速联络线项目（项目名称），已接受浙江交工集团股份有限公司、天津城建集团有限公司、安徽省交通规划设计研究总院股份有限公司（联合体）（承包人名称，以下简称"承包人"）对该项目第 SJSG01 标段设计施工总承包的投标。发包人和承包人共同达成如下协议。

1. 第 SJSG01 标段：K116+100～YK149+460.858 段的设计施工总承包，具体内容为：公路工程(含路线、路基、路面、桥涵、隧道、三改（改河、改渠、改路）、交叉工程等)的定测详勘工作、施工图设计、施工图预算编制、工程量清单编制、施工项目专用技术规范编制与土建工程(含路基、路面、桥涵、隧道、三改（改河、改渠、改路）、交叉工程等)的施工完成及其缺陷责任期缺陷修复和相关科研、专题报告等。

G25 富阳至 G60 诸暨高速联络线（省高网段）全长约 35.4Km，共设置桥梁 6062/23.5 座（含互通主线桥、主线上跨分离立交桥），其中特大桥 1042m／1 座，大桥 4440m/15.5 座，中小桥 580m/7 座，隧道 13774m/11 座，其中特长隧道 3540m/1 座，长隧道 8231m/5 座，中隧道 775m/1 座，短隧道 1228m/4 座，单幅路基棚洞 150m/1 座，互通式立交 4 处，收费站 3 处，服务区 1 处，养护工区 1 处，隧道救援站 2 处，同步建设大源互通连接线长约 3.4km，楼塔互通连接线长约 2.3km。

本工程主线采用交通运输部颁发的《公路工程技术标准》（JTG B01-2014）双向六车道高速公路标准设计，设计速度 100km/h，路基宽度为 33.5m，桥梁宽度 2×16.25m。互通连接线采用设计速度 60km/h 的二级公路标准建设，路基宽度 12 米，汽车荷载均为公路－I 级。

2. 下列文件应视为构成合同文件的组成部分：

(1) 合同协议书及各种合同附件（含廉政合同、安全生产合同、工程质量责任合同、工程资金监管协议及评标期间和合同谈判过程中的澄清文件和补充资料）；

(2) 中标通知书；

(3) 投标函及投标函附录；

(4) 专用合同条款（含招标文件补遗书中与此有关的部分）；

(5) 通用合同条款；

(6) 发包人要求；

(7) 价格清单；

(8) 承包人建议；

(9) 其他合同文件。

3. 上述文件互相补充和解释，如有不明确或不一致之处，以合同约定次序在先者为准。

4. 签约合同价：人民币（大写）肆拾贰亿捌仟陆佰陆拾叁万叁仟零壹元（￥4286633001元）。

5. 承包人项目经理：曾先才；设计负责人：李静；施工负责人：傅千龙。

6. 工程质量符合的标准和要求：设计工作综合评价分值 90 分及以上；标段工程交工验收质量评定 90 分及以上；标段工程竣工验收质量鉴定 90 分及以上且工程质量等级为优良。

7. 承包人承诺按合同约定承担工程的设计、实施、竣工及缺陷修复。

8.发包人承诺按合同约定的条件、时间和方式向承包人支付合同价款。甲方负责履行该合同（协议）项下除款项支付以外的事项，丙方负责根据合同（协议）支付条款，履行支付义务。

9. 承包人计划开始工作时间：设计工期 6 个月，自设计施工总承包合同协议书签订后第 14 天开始计算工期；施工工期 24 个月，自监理人签发开工令中注明的时间开始计算工期。

10. 本协议书正本伍份，副本拾伍份，协议各方各执正本一份，副本叁份，当正本与副本的内容不一致时，以正本为准。

11. 合同未尽事宜，双方另行签订补充协议。补充协议是合同的组成部分。

甲方（盖章）：杭州绕城高速公路西复线工程建设指挥部

法定代表人

或其委托代理人：

乙方（盖章）：浙江交工集团股份有限公司

天津城建集团有限公司

安徽省交通规划设计研究总院股份有限公司

法定代表人

或其委托代理人：

丙方（盖章）：杭州都市高速公路有限公司

法定代表人

或其委托代理人：

2017 年 6 月 16 日

证　明

G25 富阳至 G60 诸暨高速联络线项目第 SJSG01 标段，路线全长 33.33km，技术标准为双向六车道高速公路，合同价 428663.3 万元，由浙江交工集团股份有限公司、天津城建集团有限公司、安徽省交通规划设计研究总院股份有限公司（联合体）以设计施工总承包（EPC）方式中标承建。合同开工日期为 2017 年 7 月 6 日，交工日期为 2020 年 11 月 12 日。工程质量交工验收等级为合格，无安全、质量事故发生，合同执行情况良好。

第 SJSG01 标段：K116+160.262-YK149+491.522，长 33.33km，具体内容为公路工程（含路线、路基、路面、桥涵、隧道、三改（改河、改渠、改路）、交叉工程等）的定测详勘工作、施工图设计、施工图预算编制、工程量清单编制、施工项目专用技术规范编制与土建工程的施工完成及其缺陷修复和相关科研、专题报告等。

主要工程量：包含桥梁 5843.4m/25.5 座（主线桥），其中大桥 5186.9m/17.5 座，中小桥 656.5m/8 座；主线隧道 13561m/10 座，其中特长隧道 3542m/1 座，长隧道 8227m/5 座，中隧道 769.5m/1 座，短隧道 1022.5m/3 座；路基工程；路面工程；互通 4 处，收费站 3 处等工程。

浙江交工集团股份有限公司（联合体牵头方）施工桩号 YK131+700-YK149+460.858，长 17.76km；工程量约 23.58 亿元，主要施工业绩工程内容及人员业绩为（附主要数据及清单）：

一、施工业绩

1、**路基工程：**挖方 317 万 m³，填方 404 万 m³。

2、**桥涵工程：**大桥 3664.32m/11 座，中小桥 524.94m/11 座（含匝道桥），圆管涵 55 道，盖板涵 27 道，箱涵和拱涵通道 15 道（采用预制装配式施工）。大桥详细信息见下表：

序号	桥涵名称	长度（m）	桥梁结构形式	跨度（m）	最大墩高（m）
1	永兴河大桥	458.24	预应力砼 T 梁、柱式墩、桩基	15×30	38.7
2	楼佳线分离桥	428.24	预应力砼 T 梁、柱式墩、桩基	14×30	14
3	楼塔互通 C 匝道桥	154.12	预应力砼 T 梁、柱式墩、桩基	5×30	14
4	S103 省道分离桥	368.24	预应力砼 T 梁、柱式墩、桩基	12×30	10
5	次坞 A 匝道桥	338.24	预应力砼 T 梁、柱式墩、桩基	11×30	8
6	十店线分离桥	428.24	**钢板组合梁**、**预制墩**、桩基	5×30+3×30+3×30+3×30	11
7	凰桐江大桥左线	248.14	预应力砼 T 梁、柱式墩、桩基	4×30+4×30	16
8	凰桐江大桥右线	238.14	预应力砼 T 梁、柱式墩、桩基	4×30+3×30+20	16
9	应店街互通 E 匝道桥	128.24	钢板组合梁、**预制墩**、桩基	4×30	11
10	直埠南枢纽 A 匝道 1 号桥	451.24	**钢混叠合梁**、柱式墩、桩基	4×22+5×30+45+40+4×30	16
11	直埠南枢纽 C 匝道桥	483.24	**钢混叠合梁**、柱式墩、桩基	8×30+45+40+5×30	10

3、**隧道工程：**隧道 8462m/6 座。单洞净宽 14.75m，单洞净高 5m，详细信息见下表：

序号	隧道名称	隧道类型	车道数	桩号范围	长度（m）	洞口形式		备注
						进口	出口	
1	白洋尖隧道	分离式	6	ZK130+334~ZK132+626	2292	端墙式	半明洞式	联合体共同施工，浙江交工集团股份有限公司施工部分左线 922m，右线 848m
				YK130+350~YK132+630	2280	端墙式	半明洞式	
2	里庄隧道	分离式	6	ZK133+160~ZK134+206	1046	削竹式	削竹式	
				YK133+174~YK134+217	1043	削竹式	削竹式	
3	岩岭山隧道	分离式	6	ZK134+680~ZK136+989	2309	台阶式	端墙式	
				YK134+670~YK137+025	2355	台阶式	端墙式	
4	沈坞隧道	分离式	6	ZK142+040~ZK142+819	779	半明洞式	半明洞式	
				YK142+070~YK142+835	765	半明洞式	半明洞式	
5	白杨湾山隧道	分离式	6	ZK145+810~ZK147+250	1440	半明洞式	端墙式	
				YK145+845~YK147+245	1400	半明洞式	端墙式	
6	麻车岭隧道	单洞	2	SK0+545~SK1+095	550	端墙式	端墙式	

4、**路面工程：**全线路面工程，里程长 33.33km（K116+160.262-YK149+491.522），路面结构主要采用 4cm 细粒式 SBS 改性沥青玛蹄脂碎石(SMA-13)+6cm 中粒式 SBS 改性沥青砼（Sup-20）+8cm 粗粒式沥青砼（Sup-25）+20cm 水泥稳定碎石基层+34cm 水泥稳定碎石底基层。水稳层 39.58 万 m³（其中，水稳底基层 710.8km²，水稳基层 770.9km²），沥青面层 17.42 万 m³（SUP25 沥青下面层 504.8km²，SUP20 沥青中面层 1215.6km²，SMA13 沥青上面层 1268.8km²）。

5、**互通工程：**枢纽 1 处（直埠南枢纽，共设匝道 7 条与在运营的杭金衢高速、诸永高速公路立体交叉，其中 A、C 匝道采用钢混叠合梁跨运营高速公路杭金衢高速），互通 2 处（楼塔互通 1 处及连接线与 S307 省道交叉；应店街互通 1 处与十店线交叉）。

6、**防护工程：**六级高边坡，最大高度为 55.7m，采用厚层基材防护。

二、主要人员

浙江交工集团股份有限公司主要人员履约情况详见附表 1。

出具证明单位：杭州绕城高速公路西复线杭绍段工程建设指挥部

（原名称：杭州绕城高速公路西复线工程建设指挥部）

出具证明时间：2020 年 12 月 28 日

附表 1

G25 富阳至 G60 诸暨高速联络线项目 SJSG01 标段
浙江交工集团股份有限公司主要人员履约情况表

序号	职务	姓名	进场时间	退场时间	备注
1	项目经理（1）	曾先才	2017 年 4 月 1 日	2018 年 5 月	
2	项目经理（2）	林春	2018 年 5 月 1 日	2020 年 5 月 28 日	
3	施工负责人/项目经理（3）	傅千龙	2017 年 4 月 1 日	至今	施工负责人兼项目经理
4	项目总工	沈兴承	2017 年 8 月 1 日	至今	
5	项目副经理	王楚为	2017 年 5 月 1 日	2019 年 4 月 22 日	总部党委副书记
6	项目副经理/路基路面负责人	诸葛跃芳	2017 年 8 月 1 日	2019 年 5 月 31 日	
7	项目副经理	陈彦	2017 年 8 月 1 日	2019 年 3 月 31 日	萧山工区负责人
8	项目副经理	王晓明	2017 年 10 月 1 日	2019 年 1 月 1 日	
9	项目副经理/合同负责人	张必荣	2017 年 10 月 1 日	2019 年 1 月 1 日	
10	项目副经理/隧道负责人	邵燕华	2017 年 11 月 1 日	2018 年 5 月 31 日	
11	项目副经理/桥梁负责人	张利忠	2017 年 11 月 1 日	2019 年 3 月 18 日	
12	项目副经理/隧道负责人	方俊杰	2017 年 11 月 1 日	2019 年 8 月 15 日	
13	项目副经理	朱军光	2019 年 8 月 1 日	至今	路面工区负责人
14	项目副经理	欧阳金芳	2017 年 8 月 1 日	至今	诸暨工区负责人
15	项目副总工	秦旭超	2017 年 4 月 1 日	至今	萧山工区技术负责
16	项目副总工	丁粤进	2017 年 10 月 1 日	2019 年 1 月 1 日	诸暨工区技术负责人

出具证明单位：杭州绕城高速公路西复线杭绍段工程建设指挥部
（原名称：杭州绕城高速公路西复线工程建设指挥部）
出具证明时间：2020 年 12 月 28 日

证明

兹证明 G25 长深高速德清至富阳段扩容杭州段第 TJ05 合同段，由浙江交工集团股份有限公司中标并承建，本项目合同金额为 148392.3790 万元，双向六车道高速公路技术标准设计，本合同段主要工程内容为起讫桩号为 K90+500-K103+000 段路线长度 12.5km 的路基、桥梁、涵洞、隧道工程，起讫桩号为 K83+000-K114+114.357 段路线长度 31.114km 的路面工程（含底基层、基层、沥青混凝土面层等），以及本标段和第 TJ06 标范围内的桥梁梁板预制。

主要工程量包括，路基土石方填方 302.28 万 m^3（含三改填方），挖方 224.89 万 m^3，主线桥 1871.1m/11 座，匝道桥 265.6m/5 座，其中青云浦大桥全长 489m，桥梁最大跨径 40m，上部结构采用预应力砼 T 梁先简支后连续，隧道 3677/2 座，其中六弓山特长隧道左洞长 3465m,右洞长 3439m，拔山连拱隧道 240m，沥青砼路面 3013876m^2（其中上面层为厚 40mm SMA-13 沥青砼路面 1259581m^2、中面层为厚 60mm（SUP-20）中粒式改性沥青砼路面 1259471m^2、下面层为厚 100mm(SUP-25)粗粒式沥青砼路面 494824m^2），水泥砼路面 98394m^2，厚 200mm、厚 150mm 水泥稳定碎石基层 806874m^2，厚 340mm、厚 200mm 水泥稳定碎石底基层 693129m^2，富阳西（富春）互通 1 处，富阳服务区等工程。

项目经理:田南明（身份证号码：332526197206087318）；项目总工:徐颖敏（身份证号码：330624197212291113）。

项目副经理：孙美华（身份证号码：33072419721215291X）、章景飞（身份证号码：342622198707100994）、马宝祥（身份证号码：330622197405208811）。

该项目已于 2020 年 11 月通过交工验收,交工验收合格。

证明单位：（公章）

杭州市高速公路有限公司

3301060105203

公路交通优质工程奖——宁波至东莞国家高速公路福建省沙埕湾跨海公路通道工程路面、交安及绿化工程施工 B1 标段

证 书

浙江交工集团股份有限公司：

你单位参与施工的 福建省沙埕湾跨海公路通道工程，荣获2022-2023年度公路交通优质工程奖。

特发此证。

中国公路建设行业协会

二〇二三年十二月

宁波至东莞国家高速公路福建省沙埕湾跨海公路通道工程路面、交安及绿化工程施工B1标段合同协议书

宁德沙埕湾跨海高速公路有限责任公司（以下简称“发包人”）为实施宁波至东莞国家高速公路福建省沙埕湾跨海公路通道工程路面、交安及绿化工程施工，已接受浙江交工集团股份有限公司（以下简称“承包人”）对该项目B1标段施工的投标。发包人和承包人共同达成如下协议。

1. 第B1标段由K0+000至K20+193，长约20.193km，公路等级为高速公路，设计时速为100km/h，沥青路面，有互通3处；特大桥1座，设长2054m；主线桥梁10座，计长5115m；隧道4.5座，计长5493.5m以及其他构造物工程等。

2. 下列文件应视为构成合同文件的组成部分：

（1）本协议书及各种合同附件（含评标期间和合同谈判过程中的澄清文件和补充资料）；

（2）中标通知书；

（3）投标函及投标函附录；

（4）项目专用合同条款；

（5）公路工程专用合同条款；

（6）通用合同条款；

（7）工程量清单计量规则；

（8）技术规范；

（9）图纸；

（10）已标价工程量清单；

（11）承包人有关人员、设备投入的承诺及投标文件中的施工组织设计；

（12）其他合同文件。

上述文件互相补充和解释，如有不明确或不一致之处，以合同约定次序在先者为准。

3. 根据工程量清单所列的预计数量和单价或总额价计算的签约合同价：人民币贰亿捌仟贰佰玖拾壹万伍仟肆佰陆拾捌元整（¥282915468元）。

4. 承包人项目经理：舒育正（高级工程师G3300234648，一级建造师0178950），承包人项目总工：张卫东（高级工程师G3300147036）。

5. 工程质量符合交工验收质量综合评分90分以上，竣工验收达到优良等级标准，工程安全目标：不发生较大以上安全生产责任事故。

6. 承包人承诺按合同约定承担工程的实施、完成及缺陷修复。

7. 发包人承诺按合同约定的条件、时间和方式向承包人支付合同价款。

8. 承包人应按照监理人指示开工，施工工期为12个月。

9. 本协议书在承包人提供履约担保后，由双方法定代表人或其委托代理人签署并加盖单位章后生效。全部工程完工后经交工验收合格、缺陷责任期满签发缺陷责任终止证书后失效。

10. 本协议书正本贰份、副本捌份，合同双方各执正本壹份，副本肆份，当正本与副本的内容不一致时，以正本为准。

11. 合同未尽事宜，双方另行签订补充协议。补充协议是合同的组成部分。

发包人：宁德沙埕湾跨海高速公路有限责任公司（盖章）	承包人：浙江交工集团股份有限公司（盖章）
法定代表人：（或其委托代理人：	法定代表人：（或其委托代理人：王渊峰
2019年7月17日	2019年7月17日

公路工程交工验收证书

交工验收时间：2020.12.31　　合同段交工验收证书第　号

工程名称：宁波至东莞国家高速公路福建省沙埕湾跨海公路通道工程	合同段名称及编号：B1 合同段
项目法人：宁德沙埕湾跨海高速公路有限责任公司	设计单位：福建省交通规划设计院有限公司 中铁第四勘察设计院集团有限公司
施工单位：浙江交工集团股份有限公司	监理单位：福建省交通建设工程监理咨询有限公司

本合同段主要工程量：宁波至东莞国家高速公路福建省沙埕湾跨海公路通道工程 B1 标段起于福鼎市佳阳乡双华村的南山尖隧道，与浙江甬台温复线温州瑞安至苍南（浙闽界）段高速公路相接，之后经半壁山隧道、青山隧道、大岗脚隧道、倪家山隧道、佳阳互通、沙埕湾跨海大桥，止于坑门里枢纽互通完成与现有沈海高速公路的衔接。B1 标段包括土建标 A1、A2、A3、A4、A5 标段的路面、交安及绿化工程，主线合计里程为 20.193Km。

路面主体工程量：3%水泥稳定碎石底基层 35.6 万㎡，级配碎石基层 34.7 万㎡，沥青稳定碎石基层(ATB-25)34.3 万㎡，改性沥青混合料（AC－20C）67.9 万㎡，改性沥青混合料（AC－16C）77.2 万㎡，高弹沥青玛蹄脂碎石（SMA-13）6.2 万㎡，钢桥面树脂沥青混合料（RA-08）2.3 万㎡。

交通安全设施工程量：防撞砼护栏 5147m，波形护栏 43194m，隔离栅、防落网 27188m，标线 46289㎡，突起路标 8366 个，轮廓标 10342 个，标志 1311 块，防眩网 6734m，通讯管道 38546m。

本合同段价款	原合同	28291.55 万元	实际	
本合同段工期	原合同	12 个月（2019 年 12 月 13 日至 2020 年 12 月 12 日）	实际	12 个月（2019 年 12 月 13 日至 2020 年 12 月 12 日）

对工程质量、合同执行情况的评价、遗留问题、缺陷的处理意见及有关决定：

一、工程质量评价：

路面及交安、绿化工程经检测评定各项指标均达到设计及规范要求，交工验收资料已齐全。根据《公路工程质量检验评定标准》（JTG F80/1-2017），质量综合评定得分为 98.66 分，合同段工程质量评定等级为合格。

二、合同执行情况评价：

施工单位能按照合同约定，投入必要的项目管理人员、施工人员和设备开展各项工作；施工组织设计合理，质检体系较健全，试验室仪器设备和试验检测人员能满足施工现场要求，工程质量情况总体可控；建立了安保、环保体系，并按体系进行控制，施工过程未发生重大安全、环保事故；农民工工资也基本能做到按时兑现；本项目所处地段施工环境复杂，施工期间虽受天气、主材供应等因素影响，施工单位能够克服诸多困难，突显企业担当，精心组织施工，合同执行情况良好。

三、遗留问题及缺陷处理意见：

（一）水稳站及沥青站未拆除，要求加快场站拆除及清理工作。

（二）资料未按档案要求进行整理、分类编排、装订，竣工图尚未编制完成。要求进一步收集、整理、完善质量保证资料，并按照档案管理要求进行整理归类、编辑、装订；及时完成竣工图编制，确保资料完整。

（施工单位的意见）

施工单位法人代表或授权人（签字）　　单位盖章

2020年12月30日

（合同段监理单位对有关问题的意见）

合同段监理单位法人代表或授权人（签字）　　单位盖章

2020年12月30日

（设计单位的意见）

设计单位法人代表或授权人（签字）　　单位盖章

2020年12月30日

（项目法人的意见）

项目法人代表或授权人（签字）　　单位盖章

2020年12月30日

工程编号：**4403092019053100104600 2**

深圳市建设工程施工招标

投标文件

标段名称：沈阳至海口国家高速公路荷坳至深圳机场段改扩建工程路面及沿线附属设施施工（第 8 合同段）

投标文件内容：资信标部分

投标人：浙江交工集团股份有限公司

日期：2026 年 8 月 12 日

资信标目录

一、投标人同类工程施工业绩

二、企业获奖情况

三、拟投入项目经理及技术负责人情况

四、拟投入施工管理团队情况

五、拟投入主要机械设备情况

投标人资信标汇总表

<table>
<tr><td>投标人全称</td><td colspan="4">浙江交工集团股份有限公司</td></tr>
<tr><td rowspan="7">投标人同类工程施工业绩</td><td>序号</td><td>高速公路路面施工业绩</td><td>主线长度（公里）</td><td>交工日期</td></tr>
<tr><td>1</td><td>G60沪昆高速公路金华互通至浙赣界段改扩建工程第05标</td><td>48.284</td><td>2022-09-09</td></tr>
<tr><td>2</td><td>杭州湾地区环线并行线G92N（杭甬高速复线）宁波段一期工程第S4合同</td><td>40.156</td><td>2023-12-08</td></tr>
<tr><td>3</td><td>天峨至北海公路（天峨经凤山至巴马段）融资+工程总承包№4标段</td><td>35.6</td><td>2023-11-28</td></tr>
<tr><td>4</td><td>S21阿勒泰至乌鲁木齐公路建设一期工程（黄花沟至乌鲁木齐段）第HW-6标段</td><td>33.310474</td><td>2021-12-20</td></tr>
<tr><td>5</td><td>溧阳至宁德高速公路（G4012）浙江景宁至文成段工程第JWTJ-04标段</td><td>29.254</td><td>2022-11-30</td></tr>
<tr><td>6</td><td>杭州至宁波国家高速公路（杭绍甬高速）杭州至绍兴段工程PPP项目</td><td>57.792</td><td>2023-12-27</td></tr>
<tr><td rowspan="5">企业获奖情况</td><td>序号</td><td>获奖工程项目名称</td><td>所获奖项</td><td>获奖时间</td></tr>
<tr><td>1</td><td>钱江通道及接线项目北接线段工程PPP项目</td><td>公路交通优质工程奖</td><td>2023年12月</td></tr>
<tr><td>2</td><td>浙江省文成至泰顺(浙闽界)公路第WTTJ-4合同段</td><td>公路交通优质工程奖</td><td>2023年12月</td></tr>
<tr><td>3</td><td>G25长深高速德清至富阳段扩容杭州段及G25富阳至G60诸暨高速联络线工程（G25富阳至G60诸暨高速联络线项目SJSG01标段、G25长深高速德清至富阳段扩容杭州段第TJ05合同段）</td><td>公路交通优质工程奖</td><td>2023年12月</td></tr>
<tr><td>4</td><td>宁波至东莞国家高速公路福建省沙埕湾跨海公路通道工程路面、交安及绿化工程施工B1标段</td><td>公路交通优质工程奖</td><td>2023年12月</td></tr>
<tr><td>拟投入项目经理及技术负责人情况</td><td colspan="4">详见资信标文件第三部分</td></tr>
<tr><td>拟投入施工管理团队情况</td><td colspan="4">详见资信标文件第四部分</td></tr>
<tr><td>拟投入主要机械设备情况</td><td colspan="4">详见资信标文件第五部分</td></tr>
</table>

一、投标人同类工程施工业绩

序号	高速公路路面施工业绩	主线路面长度（km）	交工日期
1	G60沪昆高速公路金华互通至浙赣界段改扩建工程第05标	48.284	2022-09-09
2	杭州湾地区环线并行线G92N（杭甬高速复线）宁波段一期工程第S4合同	40.156	2023-12-08
3	天峨至北海公路（天峨经凤山至巴马段）融资+工程总承包№4标段	35.6	2023-11-28
4	S21阿勒泰至乌鲁木齐公路建设一期工程(黄花沟至乌鲁木齐段）第HW-6标段	33.310474	2021-12-20
5	溧阳至宁德高速公路（G4012）浙江景宁至文成段工程第JWTJ-04标段	29.254	2022-11-30
6	杭州至宁波国家高速公路（杭绍甬高速）杭州至绍兴段工程PPP项目	57.792	2023-12-27

备注：

1.高速公路路面施工业绩指投标人自2020年1月1日至本本工程投标文件递交截止之日止在全国范围内完成的新建及改扩建高速公路路面施工业绩。

2.业绩以全国公路建设市场监督管理系统中的总包已建业绩为准，未录入“系统”的业绩以及分包业绩均不予认可。投标人应附在交通运输部“全国公路建设市场监督管理系统”中查询到的企业“业绩信息”中能够体现工程名称、项目类型、技术等级、主要工程量等信息的网页截图。同时，投标人须另行提供证明路面施工业绩里程长度（如主线路面非单幅时，以最长的一幅里程长度为准，不含匝道路面的长度）的证明材料，如施工合同关键页、设计图纸、交工验收证明、业主证明等证明材料。

3.高速公路路面施工业绩指新建或改扩建高速公路包含沥青混凝土路面面层的施工业绩；改扩建高速公路施工业绩是指改扩建前后均为高速公路的项目，不含非高速公路改扩建为高速公路的项目，不含路面维修养护工程。如为改扩建高速公路施工业绩，投标人须提供改扩建前为高速公路的相关证明材料，如施工合同关键页、设计图纸、交工验收证明、业主证明等证明材料。

4.业绩时间以“全国公路建设市场监督管理系统”上的交工日期为准，如系统中的网页截图无法体现交工时间的，须提供交工验收证明、业主证明等证明材料。

5.投标人应根据高速公路路面施工业绩里程长度按照从大到小的顺序，提供最多不超过5项业绩，超过5项业绩的仅统计前5项业绩。

6.联合体投标的，以联合体牵头人业绩情况为准。

7.投标人所提供的证明材料原件备查，不符合要求的不予计取。

全国公路建设市场监督管理系统

人无信不立 业无信不兴

首页 | 政策法规 | 工作动态 | 从业企业 | 从业人员 | 用户登录

施工 从业单位名称或统一社会信用代码查询

请输入您要搜索的单位名称 搜索

浙江交工集团股份有限公司

基本信息 | 资质信息 | 人员信息 | 业绩信息 | 奖惩记录 | 全国综合评价 | 企业在各地的信用等级 | 企业变更历史 | 企业转移历史记录

2025.1.1后录入业绩 | 2025.1.1前录入业绩

系统自动审核的业绩包含以下两种情况： 1、企业在2010.10.1之前录入的业绩； 2、企业在2010.10.1至2013.1.1之间录入的，且交工时间在5年之前的业绩。

项目名称： G60沪昆高速公路金华互通 业绩所在省份： --请选择省份-- 搜索

序号	项目名称	标段名称	合同金额（万元）	结算价（万元）	开工日期	交工日期	录入日期	业绩所在省份	信息来源	备注
1	G60沪昆高速公路金华互通至浙赣界段改扩建工程	第05标	240875.3273	246020.5905	2019-10-17	2022-09-09	2019-12-09	浙江省	省厅审核	

相关链接

企业名称	浙江交工集团股份有限公司		
工程名称	G60沪昆高速公路金华互通至浙赣界段改扩建工程	项目类型	高速公路
合同价（万元）	240875.3273	结算价（万元）	246020.5905
技术等级	高速公路	合同段名称	第05标
开工日期	2019-10-17	交工日期	2022-09-09
竣工日期		建设状态	总包已建
合同段开始桩号	K409+000	合同段结束桩号	K457+284
质量评定情况	合格	所在省份	浙江省
项目代码			
主要工程量	项目为双向4车道拓宽后双向8车道高速公路，起讫桩号为K409+000～K457+284段，路线全长为48.284km（不含1.樊村隧道群nyK418+700～nyK423+660.563右线，长4960.563m和五里枢纽A匝道AK0+286.594～AK0+374.903，长88.309m、G匝道GK1+240.461～GK1+453.809，长213.348m；2.大洋滩隧道yK428+550~yK428+890，长340m；zK428+560~~zK.428+880，长320m；3.常山港大桥K437+850～K439+700，长1850m），主要工程内容为：路基、路面、桥梁、交安、声屏障、绿化等拼宽工程。主要工程量路基挖方290.8万m3，路基填方137万m3； SMA路面沥青混凝土1239.41千m2，普通沥青混凝土2578.13千m2，水稳基层50.78m3；全线桥梁115座，其中主线拼宽桥梁96座、桥改桥1座、天桥拆除重建11座，天桥新建1座；樊村3#隧道左幅335m/0.5座，单洞2车道；交安工程48.482km；互通新建1处，连接线新建1处、改建互通3处、改建停车区1处、改建服务区1处；改建枢纽1处，下穿黄衢南高速（运营中）。第一次交工验收范围为起点K409+000至五里枢纽（杭向K418+780、江向K418+200）已于2021年9月28日完成交工验收。主要包含：路基、路面、桥梁、交安设施及环保工程等，不含该两路段沿线的绿化、天桥、互通匝道、服务区、停车区等。本次交工路段主要工程数量为:路基挖方31.49万m3,路基填方25.59万m3,沥青混凝土路面355875m2，主线大桥拼宽357.1m/2座，主线小桥454.11m/21座，主线盖板涵127.39m/11道、主线箱涵15m/1道、主线石拱涵49.39m/4道、主线圆管涵572.1m/42道。第二次交工验收范围为G60沪昆高速公路五里枢纽（杭向K418+780、江向K418+200）至浙赣界（K457+284）路段内路基、路面、桥梁、互通匝道、天桥、交安设施、机电及房建涉及的管线（不含穿线）预埋，服务区、停车区及所有站所的场地填筑及改造及环保工程，但不含沿线的绿化工程。本次交工路段主要工程数量为：本次验收路线长度：杭向38.504km，江向39.084km，为高速公路改扩建工程。路基工程：路基长度杭向35.683km，江向37.278km，路基填方111.41万m3，路基挖方259.31万m3，最大开挖深度53.6m，为七级边坡，第一级、第二级、第五级、第六级采用方形锚杆框格防护，第三级、第四级采用方形预应力锚索框架防护，第七级采用TBS生态植被防护。路面工程：4cm细粒式SBS改性沥青玛蹄脂碎石（SMA-13）上面层1140045㎡+6cm中粒式沥青砼（Sup-20）中面层565357㎡+8cm粗粒式沥青砼（Sup-25）下面层500546㎡+8cm沥青稳定碎石（ATB-25）上基层501722㎡+20cm水泥稳定碎石基层499711㎡+34cm水泥稳定碎石底基层495916㎡。桥梁工程：主线大桥拼宽1180m/5座，桥改桥180m/1座，中桥拼宽511m/10座，小桥拼宽1236.97m/57座，天桥830m/12座。其中芳村溪大桥，桥梁长度100m，最大跨径20m，上部为预应力矮T梁，下部为柱式墩，桩基础，最大墩高13.57m；大洋滩桥左线，桥梁长度220m，最大跨径20m，上部为预应力矮T梁，下部为柱式墩，桩基础，最大墩高12.15m；虹桥溪1#桥，桥梁长度200m，最大跨径20m，上部为预应力矮T梁，下部为柱式墩，桩基础，最大墩高7.49m；虹桥溪2#桥，桥梁长度180m，最大跨径20m，上部为预应力矮T梁，下部为柱式墩，桩基础，最大墩高6.2m；虹桥溪3#桥，桥梁长度180m，最大跨径20m，上部为预应力空心板梁，下部为柱式墩，桩基础，最大墩高5.82m。隧道工程：樊村3#隧道左幅335m/0.5座，单洞2车道。主线盖板涵548.45m/32道、主线箱涵220m/15道、主线石拱涵78.8m/5道、主线圆管涵1260.8m/80道。互通工程：新建互通1处；改建互通3处；改建枢纽1座，下穿黄衢南高速（运营中）。交安工程:主线杭向38.504km，江向39.084km。		

人员履约信息

序号	姓名	担任岗位或专业负责人	任职日期
1	何泽波	项目经理	2019-10-17~2022-09-09
2	陈斌	项目总工	2019-10-17~2022-09-09

举报

合同协议书

浙江省交通投资集团有限公司杭金衢分公司（以下简称“发包人”）为实施G60 沪昆高速公路金华互通至浙赣界段改扩建工程，已接受 浙江交工集团股份有限公司（以下简称“承包人”）对该项目 土建第 05 标段施工的投标。发包人和承包人共同达成如下协议。

1. 第 05 标段由 K409＋000 至 K 457＋284 ，长约 48.284 km，公路等级为 高速公路 ，由四车道高速公路扩建成八车道。增设柯城互通（上跨杭金衢高速），经后坞停车区，过五里枢纽，在既有樊村隧道分离式路基两侧新建隧道，既有樊村隧道 1-1#和 1-2#隧道左线开挖成四车道路基，过常山东互通、在大洋滩连拱隧道两侧分离增建隧道、过常山互通，跨常山港特（按规划III级航道控制），经常山服务区、常山西互通、球川停车区后，至本项目终点浙赣主线收费站，（其中，樊村隧道群段(右半幅 yK418+700～yK423+660.563)和五里枢纽（A 匝道（AK0+286.594～AK0+374.903），G 匝道（GK1+240.461～GK1+453.809）、大洋滩隧道(yK428+550～yK428+890、zK428+560～Zk428+880)、常山港大桥段（K437+850～K439+700），常山东互通连接线（JK0+000～JK3+943.451）均不在本标段范围内）主要内容包括路基、路面（含老路面病害处理）、桥涵（其中大中桥拼宽 2183.7m/22 座，小桥拼宽 1691.08m/76 座）、隧道（1 座，长 335m）、一般式互通（新建 1 处，改建 3 处）、枢纽式互通改扩建 1 处（五里枢纽与黄衢南高速交叉）、防护及防排水、交通工程及沿线设施（含安全设施以及其他附属配套设施）、绿化，上跨杭金衢高速天桥（上部结构为预应力砼小箱梁或预应力砼 T 梁或预应力空心板）拆除重建 8 座、利用 13 座，机电及房建涉及的管线（不含穿线）预埋，服务区和停车区及所有站所的场地填筑及改造等工程的施工及缺陷责任期缺陷修复。

2. 下列文件应视为构成合同文件的组成部分：

(1)合同协议书及各种合同附件(含廉政合同、安全生产合同、工程质量责任合同、工程资金监管协议及评标期间和合同谈判过程中的澄清文件和补充资料)；

(2)中标通知书；

(3)投标函及投标函附录；

(4)项目专用合同条款（含招标文件补遗书中与此有关的部分）；

(5)公路工程专用合同条款；

(6)通用合同条款；

(7)项目专用技术规范（含招标文件补遗书中与此有关的部分）；

(8)通用技术规范；

(9)图纸（含招标文件补遗书中与此有关的部分）；

(10)已标价工程量清单；

(11)承包人有关人员、设备投入、财务能力的承诺及投标文件中的施工组织设计；

(12)其他合同文件。

3. 上述文件互相补充和解释，如有不明确或不一致之处，以合同约定次序在先者为准。

4. 根据工程量清单所列的预计数量和单价或总额价计算的签约合同价：人民币(大写)贰拾肆亿零捌佰柒拾伍万叁仟贰佰柒拾叁元(￥ 2408753273 元)。

5. 承包人项目经理： 何泽波 。承包人项目总工： 陈斌 。

6. 工程质量符合 标段工程交工验收的质量评定：合格；标段工程竣工验收的质量评定：优良，90 分及以上 标准。

7. 承包人承诺按合同约定承担工程的实施、完成及缺陷责任期缺陷修复及保修期保修责任。

8. 发包人承诺按合同约定的条件、时间和方式向承包人支付合同价款。

9. 承包人应按照监理人指示开工，工期为 1005 日历天(33 个月) 。

10. 本协议书在承包人提供履约担保后，由双方法定代表人或其委托代理人签署并加盖单位章后生效。全部工程完工后经交工验收合格、缺陷责任期满签发缺陷责任终止证书后失效。

11. 本协议书正本 贰 份、副本 肆 份，合同双方各执正本 壹 份，副本 贰 份，当正本与副本的内容不一致时，以正本为准。

12. 合同未尽事宜，双方另行签订补充协议。补充协议是合同的组成部分。

发包人：	承包人：
浙江省交通投资集团有限公司杭金衢分公司	浙江交工集团股份有限公司
（公章）	（公章）
法定代表人或其委托代理人：	法定代表人或其委托代理人：
（签字）	（签字）
2019年 7月23日	2019年 7月23日

公路工程交工验收证书

交工验收时间：2022 年 9 月 9 日　　合同段交工验收证书第 05 号

工程名称：G60 沪昆高速公路金华互通至浙赣界段改扩建工程（兰溪互通至吕塘角枢纽、五里枢纽至浙赣界段）	合同段名称及编号：　土建 5 标
项目法人：浙江省交通投资集团有限公司杭金衢分公司	设计单位：浙江数智交院科技股份有限公司
施工单位：浙江交工集团股份有限公司	监理单位：浙江通衢工程管理有限公司

本合同段主要工程量：

土建 5 标合同段起讫桩号为 K409+000～K457+284 段，路线全长为 48.284km（不含 1. 樊村隧道群 nyK418+700～nyK423+660.563 右线，长 4960.563m 和五里枢纽 A 匝道 AK0+286.594～AK0+374.903，长 88.309m、G 匝道 GK1+240.461～GK1+453.809，长 213.348m；2. 大洋滩隧道 yK428+550~yK428+890，长 340m；zK428+560~~zK.428+880，长 320m；3. 常山港大桥 K437+850～K439+700，长 1850m），主要工程内容为：路基、路面、桥梁、交安、声屏障、绿化等拼宽工程。主要工程量路基挖方 290.8 万 m³，路基填方 137 万 m³；路面沥青混凝土 33.59 万 m²，水稳基层 50.78 万 m²；全线桥梁 115 座，其中主线拼宽桥梁 96 座、桥改桥 1 座、天桥拆除重建 11 座，天桥新建 1 座，互通新建 1 处，连接线新建 1 处、改建互通 3 处、改建停车区 1 处、改建服务区 1 处、改建枢纽 1 处。

土建 5 标起点 K409+000 至五里枢纽（杭向 K418+780、江向 K418+200）已于 2021 年 9 月 28 日完成交工验收。本次交工验收范围为 G60 沪昆高速公路五里枢纽（杭向 K418+780、江向 K418+200）至浙赣界（K457+284）路段内路基、路面、桥梁、互通匝道、天桥、交安设施、机电及房建涉及的管线（不含穿线）预埋，服务区、停车区及所有站所的场地填筑及改造及环保工程，但不含沿线的绿化工程。本次交工路段主要工程数量为：

公路等级：主线双向 4 车道拓宽后双向 8 车道高速公路；

本次验收路线长度：主线杭向 38.504km，江向 39.084km，为高速公路改扩建工程。

路基工程：路基长度杭向 35.683km，江向 37.278km，路基填方 111.41 万 m³，路基挖方 259.31 万 m³，最大开挖深度 53.6m，为七级边坡，第一级、第二级、第五级、第六级采用方形锚杆框格防护，第三级、第四级采用方形预应力锚索框架防护，第七级采用 TBS 生态植被防护。

路面工程：主线杭向 38.504km，江向 39.084km，4cm 细粒式 SBS 改性沥青玛蹄脂碎石(SMA-13) 上面层 1140045 m²+6cm 中粒式沥青砼(Sup-20)中面层 565357 m²+8cm 粗粒式沥青砼(Sup-25)下面层 500546 m²+8cm 沥青稳定碎石(ATB-25)上基层 501722 m²+20cm 水泥稳定碎石基层 499711 m²+34cm 水泥稳定碎石底基层 495916 m²。

桥梁工程：主线大桥拼宽 1180m/5 座，桥改桥 180m/1 座，中桥拼宽 511m/10 座，小桥拼宽 1236.97m/57 座，天桥 830m/12 座。

其中芳村溪大桥，桥梁长度 100m，最大跨径 20m，上部为预应力矮 T 梁，下部为柱式墩，桩基础，最大墩高 13.57m；大洋滩桥左线，桥梁长度 220m，最大跨径 20m，上部为预应力矮 T 梁，下部为柱式墩，桩基础，最大墩高 12.15m；虹桥溪 1#桥，桥梁长度 200m，最大跨径 20m，上部为预应力矮 T 梁，下部为柱式墩，桩基础，最大墩高 7.49m；虹桥溪 2#桥，桥梁长度 180m，最大跨径 20m，上部为预应力矮 T 梁，下部为柱式墩，桩基础，最大墩高 6.2m；虹桥溪 3#桥，桥梁长度 180m，最大跨径 20m，上部为预应力空心板梁，下部为柱式墩，桩基础，最大墩高 5.82m。

隧道工程：樊村 3#隧道左幅 335m/0.5 座，单洞 2 车道。

主线盖板涵 548.45m/32 道、主线箱涵 220m/15 道、主线石拱涵 78.8m/5 道、主线圆管涵 1260.8m/80 道。

互通工程：新建互通 1 处；改建互通 3 处；改建枢纽 1 座，下穿黄衢南高速（运营中）。

交安工程：主线杭向 38.504km，江向 39.084km

本合同段价款	原合同	240875.3273 万元（交工部分 210149.0473 万元）	实际	246020.5905 万元（交工部分 215192.9105 万元）
本合同段工期	原合同	2019.10.17-2022.7.16	实际	2019.10.17～2022.7.15

对工程质量、合同执行情况的评价、遗留问题、缺陷的处理意见及有关决定（内容较多时，可用附件）：

一、工程质量评价

工程总体质量优良，满足设计及施工规范的标准；内业资料基本齐全、完整、规范，满足技术规范的有关规定。按 JTG F80/1-2017《公路工程质量检验评定标准》进行评定，分项工程合格，总体质量评定合格，该合同段整体工程质量评定为合格。

二、合同执行情况评价

按合同、图纸的约定开展工作，能自觉按照图纸和规范施工，现场机构组织到位，施工组织设计完善，

合同执行情况良好，工程质量符合设计和规范要求。

三、遗留问题、缺陷处理意见

1. 对个别路段沥青路面存在车辙、拥包现象进行排查、处治，加强后期跟踪观测。
2. 加强对桥梁、隧道结构物裂缝跟踪观测，建立观测台账，根据观测情况适时进行处治。
3. 按规定进一步完善内业资料并做好移交工作。
4. 尽快对交工验收发现的问题进行整改和完善。

（施工单位的意见）

同意交工

施工单位法人代表或授权人（签字）　　单位盖章

2022年9月9日

（合同段监理单位对有关问题的意见）

同意交工.

合同段监理单位法人代表或授权人（签字）　　单位盖章

2022年9月9日

（设计单位的意见）

根据交工验收资料及本汇报对遗留问题的处理意见，同意交工.

设计单位法人代表或授权人（签字）　　单位盖章

2022年9月9日

（项目法人的意见）

同意。

项目法人代表或授权人（签字）　　单位盖章

2022年9月9日

（注：表中内容较多时，可用附件。）

公路工程交工验收证书

交工验收时间：2021 年 9 月 28 日　　合同段交工验收证书第 04 号

工程名称：G60 沪昆高速公路金华互通至浙赣界段改扩建工程（金华互通至兰溪互通段、吕塘角枢纽至五里枢纽段）	合同段名称及编号：　土建 5 标
项目法人：浙江省交通投资集团有限公司杭金衢分公司	设计单位：浙江数智交院科技股份有限公司
施工单位：浙江交工集团股份有限公司	监理单位：浙江通衢工程管理有限公司

本合同段主要工程量：

土建 5 标合同段起终点桩号为 K409+000～K457+284段，路线全长为 48.284km（不含 1.樊村隧道群和五里枢纽 A 匝道 AK0+286.594～AK0+374.903、G 匝道 GK1+240.461～GK1+453.809；2.大洋滩隧道 YK428+550~YK428+890、ZK428+560~ZK428+880;3.常山港大桥 K437+850～K439+700），主要工程内容为：路基、路面、桥梁、交安、声屏障、绿化等拼宽工程。主要工程量路基挖方 290.8 万 m³，路基填方 137 万 m³；路面沥青混凝土 188.28 万m²；全线桥梁 96 座，其中主线拼宽桥梁 115 座、桥改桥 1 座、天桥拆除重建 11 座、天桥新建 1 座、互通新建 1 处、连接线新建 1 处、改建互通 3 处、改建停车区 1 处、改建服务区 1 处、改建枢纽 1 处。

本次交工验收范围为 G60 沪昆高速公路 K409+000 至五里枢纽（杭向 K418+780、江向 K418+200）路段的路基、路面、桥梁、交安设施及环保工程等，不含该两路段沿线的绿化、天桥、互通匝道、服务区、停车区等。本次交工路段主要工程数量为：路基挖方 31.49 万 m³，路基填方 25.59 万 m³，沥青混凝土路面 355875 m²，主线大桥拼宽 357.1m/2 座，主线中桥 0m/0 座，主线小桥 454.11m/21 座，主线盖板涵 127.39m/11 道、主线箱涵 15m/1 道、主线石拱涵 49.39m/4 道、主线圆管涵 572.1m/42 道。

本合同段价款	原合同	240875.3273 万元（其中交工部分 30726.28 万元）	实际	交工部分 30827.68 万元
本合同段工期	原合同	2019.10.17~2022.7.16	实际	交工部分 2019.10.17~2021.9.12

对工程质量、合同执行情况的评价、遗留问题、缺陷的处理意见及有关决定（内容较多时，可用附件）：

一、工程质量评价

工程总体质量优良，满足设计及施工规范的标准；内业资料基本齐全、完整、规范，满足技术规范的有关规定。按 JTG F80/1-2017《公路工程质量检验评定标准》进行评定，分项工程合格率达到 100%，各单位工程质量评定合格，该合同段交工部分工程质量评定为合格。

二、合同执行情况评价

按合同、图纸的约定开展工作，能自觉按照图纸和规范施工，现场机构组织到位，施工组织设计完善，合同执行情况良好，工程质量符合设计和规范要求。

三、遗留问题、缺陷处理意见

加强缺陷责任期内的履约行为：

1、明确质量缺陷联系人，发现质量缺陷及时处理。

2、交工验收后，继续对结构物裂缝进行定期观测；进一步整理、完善内业资料并及时归档。

关于本项目交工验收的路面工程长度说明

本项目分两次进行交工验收，验收时按杭向及江向分别进行验收。杭向第一次验收里程桩号为：K409+000 至 K418+780，长度 9.78km，杭向第二次验收长度为 38.504km，两次验收总长 48.284km。江向第一次验收桩号为：K409+000 至 K418+200，长度为 9.2km，第二次验收长度为 39.084km，两次验收总长 48.284km。

（施工单位的意见）

同意

施工单位法人代表或授权人（签字）　　单位盖章

2021年 9 月 28 日

（合同段监理单位对有关问题的意见）

同意

合同段监理单位法人代表或授权人（签字）　　单位盖章

2021年 9 月 28 日

（设计单位的意见）

根据以上报送资料及本证书对遗留问题的处理意见

同意以上

设计单位法人代表或授权人（签字）　　单位盖章

2021年 9 月 28 日

（项目法人的意见）

同意

项目法人代表或授权人（签字）　　单位盖章

2021 年 9 月 28日

（注：表中内容较多时，可用附件。）

杭州湾地区环线并行线 G92N（杭甬高速复线）宁波段一期工程第 S4 合同

全国公路建设市场监督管理系统

人无信不立 业无信不兴

首页 | 政策法规 | 工作动态 | 从业企业 | 从业人员 | 用户登录

施工 从业单位名称或统一社会信用代码查询

请输入您要搜索的单位名称 搜索

浙江交工集团股份有限公司

基本信息 | 资质信息 | 人员信息 | 业绩信息 | 奖惩记录 | 全国综合评价 | 企业在各地的信用等级 | 企业变更历史 | 企业转移历史记录

2025.1.1后录入业绩 | 2025.1.1前录入业绩

系统自动审核的业绩包含以下两种情况： 1、企业在2010.10.1之前录入的业绩； 2、企业在2010.10.1至2013.1.1之间录入的，且交工时间在5年之前的业绩。

项目名称： 杭州湾地区环线并行线G92 业绩所在省份： --请选择省份-- 搜索

序号	项目名称	标段名称	合同金额（万元）	结算价（万元）	开工日期	交工日期	录入日期	业绩所在省份	信息来源	备注
1	杭州湾地区环线并行线G92N（杭甬高速复线）宁波段一期工程	第S4合同	594032.5519		2019-12-27	2023-12-08	2020-03-11	浙江省	省厅审核	

企业名称	浙江交工集团股份有限公司		
工程名称	杭州湾地区环线并行线G92N（杭甬高速复线）宁波段一期工程	项目类型	高速公路
合同价（万元）	594032.5519	结算价（万元）	
技术等级	高速公路	合同段名称	第S4合同
开工日期	2019-12-27	交工日期	2023-12-08
竣工日期		建设状态	总包已建
合同段开始桩号	k0+364.369	合同段结束桩号	K40+520
质量评定情况	合格	所在省份	浙江省
项目代码			
主要工程量	杭州湾地区环线并行线G92N（杭甬高速复线）宁波段一期工程东段S4合同，由浙江交工集团股份有限公司承建。项目位于宁波市慈溪市和镇海区，主要工程内容包含路基、路面、桥涵、交安、绿化工程等，其中土建工程起讫桩号K0+364.369~K31+020，主线全长30.656km，路面、交安、绿化工程起讫桩号K0+364.369~K40+520，路线全长40.156km，按双向六车道高速公路标准设计。 1、路基工程：45047万元 其中挖方12.1万m³，路基填方100.2万m³，软基处理采用水泥搅拌桩3992401m、预制管桩34830m、强夯置换20152m³、泡沫混凝土70179m³等多种方式。最大边坡开挖深度4.2m，采用植草防护的防护形式。 2、桥梁工程：433726万元，主线桥梁23264.5m/16座，（其中上部采用跨径40m和50m整孔预制箱梁、3处主跨135m的悬浇连续箱梁的桥梁连续长度16.9km；上部采用跨径30m和40mT梁的桥梁累计长度6.4km）其中：（1）特大桥20805m/9座。 西龙线特大桥:桥长1816m，最高墩高10.2m，最大跨径：40m，上部结构形式为预制T梁+预应力砼支架现浇箱梁（跨径：5*30m），跨径组合形式4*30+30+2*40+2*40+30+4*27+4*30+5*40+5*30+5*26.4+4*30+3*40+4*40+3*40+4*30+4*30+3*40+4*30+4*30。 滨海大道特大桥:桥长1735m，最高墩高10.95m，最大跨径：40m，上部结构形式为预制T梁+预应力砼支架现浇箱梁（跨径：4*40m），跨径组合形式3+2*30+27+5*30+5*30+5*30+5*30+5*30+4*40+4*40+4*30+4*27+3*30+22+3*30+22+4*30+3。 十塘江特大桥:桥长1066m，最高墩高7.8m，最大跨径：40m，上部结构形式为预制T梁，跨径组合形式6+5*30+5*30+4*40+5*30+5*30+5*30+5*30+6。 慈东互通主线桥，桥长1600m，最高墩高19.75m，最大跨径：40m，上部结构形式整孔预制预应力箱梁（跨径：左幅4*40+3*40+3*40+3*40+2*40+40+4*40+4*40+3*40+2*40+2*40+4*40+32+40+32+3*32；右幅5*4+3*40+2*40+40+5*40+5*40+5*40+5*40+3*40+32+40+32+3*32,宽度16.5）+拼宽预应力砼支架现浇箱梁（跨径：左幅3*40+3*40+2*40+40+2*40+2*40+3*40；右幅3*40+2*40+40+40+3*40+32+40+32），跨径组合形式左幅：4*40+3*（3*40）+2*40+2*（4*40）+3*40+2*（2*40）+4*40+（32+40+32）+3*32;右幅：5*40+3*40+2*40+40+4*（5*40）+40+3*40+（32+40+32）+3*32。 慈东高架二号桥，桥长6748m，最高墩高13.5m，最大跨径：40m，上部结构形式整孔预制预应力箱梁（跨径：32m/37m/40m,宽度16.5），跨径组合形式4*37+2*（5*40）+2*（4*40）+3*32+（32+40+32）+8*（5*40）+（3*40+32）+3*40+4*32+16*（5*40）+3*（4*40）。 龙山互通主线桥，桥长1320 m，最高墩高12.25m，最大跨径：40m，上部结构形式整孔预制预应力箱梁（跨径：4*40+4*40+4*40+4*40+40+3*40+3*40+40+3*32+2*32+32+40+32+3*32,宽度16.5m）+拼宽预应力砼支架现浇箱梁（跨径：左幅：4*40+4*40+40+40+3*32+2*32+32+40+32；右幅3*40+2*40+2*40+2*40+3*32+2*32+32+40+32），跨径组合形式左幅：4*（4*40）+40+2*（3*40）+40+3*32+2*32+（32+40+32）+3*32;右幅：3*40+2*（2*40）+3*（5*40）+2*40+3*32+2*32+（32+40+32）+3*32 。 慈东高架三号桥，桥长1520m，最高墩高11m，最大跨径：40m，上部结构形式整孔预制预应力箱梁（跨径：40m,宽度16.5m），跨径组合形式5*（5*40）+2*（4*40）+5*40。 澥浦高架桥，【受海洋潮汐影响，处于海洋环境】，桥长2850m，最高墩高12.5m，最大跨径：135m，上部结构形式采用悬臂现浇预应力砼变截面连续箱梁（77.5+135+77.5）+整孔预制预应力箱梁，跨径组合形式3×（5×50）+（3×50+40）+（77.5+135+77.5）+3×40+6×（5×50）。 澥浦互通主线桥特大桥，【受海洋潮汐影响，处于海洋环境】，桥长2150 m，最高墩高19.25m，最大跨径：135m，上部结构形式采用整孔预制预应力箱梁（宽度16.5m）+悬臂现浇预应力砼变截面连续箱梁（78+2×135+92、77.5+135+77.5），跨径组合形式（4×50）+2×（3×50）+（4×50+40）+（78+2×135+92）+2×（2×50）+6×50+（2×50+2×40）+（77.5+135+77.5）。 （2）大桥2219.5m/3座， 方家浦大桥，桥长602m，最高墩高5.2m，最大跨径：30m，上部结构形式为预制T梁，跨径组合形式0.4+3*30+3*30+28+3*30+28+5*30+4*30+0.4。 高背浦大桥，桥长934m，最高墩高7m，最大跨径：40m，上部结构形式为预制T梁，跨径组合形式3+4*30+5*30+5*30+5*30+5*30+39+40+39+3*30+30。 慈东高架一号桥，桥长683.5m，最高墩高14.5m，最大跨径：40m，上部结构形式整孔预制预应力箱梁（宽度16.5m），跨径组合形式5*40+3*（4*40）。 （3）中桥240m/4座： 直落浦中桥，桥长52m，最高墩高1.9m，最大跨径：16m，上部结构形式为预制T梁，跨径组合形式3*16。 龙舌浦中桥，桥长68m，最高墩高4.9m，最大跨径：16m，上部结构形式为预制T梁，跨径组合形式4*16。 翁家浦中桥，桥长68m，最高墩高4.3m，最大跨径：16m，上部结构形式为预制T梁，跨径组合形式4*16。 奶牛场中桥，桥长52m，最高墩高3.7m，最大跨径：16m，上部结构形式为预制T梁，跨径组合形式2+3*16+2。 （4）涵洞工程：箱涵537.93m/14道，圆管涵504.86m/16道。 （5）栈桥长度8823m。 3、路面工程，35638万元，沥青砼路面40.156公里，共计1548000㎡，水泥砼路面（收费广场）共计23613㎡. 4、交安工程，9168万元，波形钢护栏35.3km，隔离栅及防落物网81.5km，道路交通标线66752㎡，道路防眩设施34077块，桥梁预留预埋机电管道184.7km，太阳能智能设施192套。 5、绿化工程，1662万元，绿化铺植表土18.6万m³，草种和草皮13.0万m2，乔木3682棵，灌木及攀藤17045棵，声屏障260m。 一般式互通3处，分别是慈东互通、龙山互通、澥浦互通。 枢纽式互通1处，分别是附海互通，上跨运营中G15沈海高速。		

人员履约信息

序号	姓名	担任岗位或专业负责人	任职日期
1	傅利军	项目经理	2019-12-27~2023-12-08
2	高沛沛	项目副经理	2019-12-27~2023-12-08
3	张建国	项目副经理	2019-12-27~2023-12-08
4	徐建国	项目总工	2019-12-27~2023-12-08

举报

杭州湾地区环线并行线G92N（杭甬高速复线）宁波段一期工程PPP项目

S4合同段
施工合同协议书

发包人：浙江杭甬复线宁波一期高速公路有限公司

承包人：浙江交工集团股份有限公司

二〇一九年八月

合同编号:

杭州湾地区环线并行线 G92N（杭甬高速复线）宁波段一期工程 PPP 项目

施工合同协议书

第一部分 合同协议书

发包人：浙江杭甬复线宁波一期高速公路有限公司

承包人：浙江交工集团股份有限公司

根据杭州湾地区环线并行线 G92N（杭甬高速复线）宁波段一期工程 PPP 项目（以下简称“本项目”）社会资本方签署的联合体协议、联合体框架协议及《PPP 项目合同（特许权协议）》的相关约定，承包人承担本项目 S4 合同段的施工任务，与发包人签订施工合同协议书。为明确合同执行过程中的责任和义务，发包人和承包人依据上述文件、本项目建设管理大纲、交通运输部颁布的《公路工程标准施工招标文件(2018 年版)》与《浙江省公路工程施工招标文件范本(2015 年版)修订》中合同条款相关内容及交通行业管理部门的有关规定，并结合本项目实际，经合同双方友好协商一致，达成如下施工合同协议书。

一、工程概况

本项目为杭州湾地区环线并行线 G92N（即杭甬高速复线）宁波段的一期工程，位于宁波市镇海区、慈溪市、杭州湾新区和余姚市境内，新建路线自西向东分两段组成，全长约 55.475km，其中东段（附海枢纽至威海互通路段）起讫桩号为 K0+364.369-K40+520，路线长约 40.156km，分别联接金塘大桥和杭州湾大桥南接线；西段（小曹娥枢纽至庵东枢纽路段）起讫桩号为 K0+000-K15+315.357（长链 4m），路线长约 15.319km，分别联接杭

甬高速复线绍兴方向、在建杭州湾跨海大桥杭甬高速连接线和杭州湾大桥。全线布设互通式立交9处、收费站6处和管理中心、养护工区、大桥管理站、治超站各1处。桥梁所占比例：东段81.64%，西段45.23%，全线71.59%。全线采用双向六车道高速公路标准建设，设计速度120公里/小时，路基宽度34.5米，桥梁设计汽车荷载采用公路-Ⅰ级，其它技术标准按《公路工程技术标准》（JTGB01-2014）执行。

S4合同段负责本项目东段K0+364-K31+020段范围内除房建、机电工程以外的全部工程及东段K31+020-K40+520范围内的路面工程（含沥青桥面工程、桥面排水及集中排水系统）、交通安全设施、绿化、声屏障等工程的施工及缺陷责任期缺陷修复，实施的工程主要内容为：

1、路基工程：填方121.1万m3，挖方23.8万m3，超载等载预压35.2万m3，预应力管桩24.74万米，水泥搅拌桩19.8万米，泡沫混凝土8.6万m3等。

2、桥梁及互通工程：特大桥21488.8米/10座（海域段5000米/2座，陆域段16488.5米/8座），大桥1536米/2座，中桥240米/4座；小桥20.47米/1座；桥梁基础采用桩基础、承台，下部结构采用花瓶墩、柱式墩，上部结构采用预应力混凝土T梁和整孔预制箱梁、预应力混凝土变截面连续箱梁、预应力混凝土拼宽预制小箱梁；互通式立交4处，其中匝道桥梁7312.47米/17座，基础采用桩基础、承台，下部结构采用柱式墩，上部结构采用预应力混凝土T梁、预应力混凝土现浇箱梁、钢混叠合梁、预应力混凝土变截面连续箱梁。桥梁及互通立交主要工程量为：整孔箱梁预制及安装805片（其中海域50米148片、海域50米拼宽梁37片，海域40米8片、陆域40米541片、陆域37米8片、陆域32米63片），预制T梁及安装3055片（其中16米矮T梁预制及安装335片，30米T梁预制及安装2060片，40米T梁预制及安装420片，异形T梁预制及安装240片），预制空心

板梁22片；桥梁桩基5527根，承台1083个，系梁417道，墩柱2498个、盖梁及台帽507个，悬臂浇筑连续梁2712米/8联（单幅）等。

3、路面工程：主要工程内容为路面工程（含底基层、基层、沥青砼面层）及预埋管件等的施工；主要工程量为：路基段4cmSMA-13沥青砼上面层328.65km2，6cmSUP-20沥青砼中面层292.96km2，8cmSUP-25沥青砼下面层261.689km2，10cm厚级配碎石底基层18.728km2，12cmATB-25沥青稳定碎石基层227.642km2，15cm厚级配碎石底基层（含泥结碎石底基层）10.389km2，20cm水稳碎石基层333.236km2，36cm水稳碎石底基层97.283km2，20cm水稳碎石底基层237.003km2；收费站路面30cm砼面层23.713km2，20cm水稳碎石基层26.627km2，20cm水稳碎石底基层26.768km2；桥面铺装4cmSMA-13沥青砼上面层1151.243km2，5cm厚沥青玛蹄脂碎石路面（SMA-13）51.242km2，6cmSMA-16沥青砼下面层1003.773km2，6cmSUP-20沥青砼下面层176.705km2，8cm厚中粒式改性沥青混凝土（SUP20）47.874km2。

4、交通安全设施及声屏障工程：主要工程内容为护栏、标志、标线、隔离栅、太阳能智能设施、信号设施、声屏障等。

5、绿化工程：主要工程内容为中央分隔带及道路两侧、边坡、渐变段、互通区、服务区、收费站等绿化景观工程。

以上所述的S4合同段所实施的工程量以批复的施工图为准。

二、下列文件应视为构成合同文件的组成部分：

（1）本施工合同协议书及各种合同附件（含廉政合同、安全生产合同、工程质量责任合同、工程资金监管协议、项目图纸资料保密承诺书、合同补充协议和补充资料）；

（2）社会资本方股东签署的本项目联合体协议（含补充协议）；

（3）社会资本方股东签署的本项目联合体框架协议；

（4）本项目PPP项目合同（特许权协议、含合同谈判备忘录）；

（5）联合体牵头人(浙江省交通投资集团有限公司)本项目社会资本合作人投标文件；

（6）本项目社会资本合作人招标文件（含补遗书）；

（7）项目专用合同条款；

（8）公路工程专用合同条款；

（9）通用合同条款；

（10）工程量清单计量规则；

（11）技术规范；

（12）图纸；

（13）已标价工程量清单；

（14）承包人有关人员、机械设备投入的承诺；

（15）其他合同文件。

上述合同文件互相补充和解释，如果合同文件之间存在矛盾或不一致之处，以上述文件的排列顺序在先者为准。

三、本施工合同为固定总价合同，签约固定总价为：人民币（大写）伍拾柒亿捌仟叁佰零玖万元整（¥5783090000），本签约固定总价包括本合同段实施范围内的临时工程（含临时用地）、路基、路面、桥涵和交叉工程内容，未包括交通安全设施、绿化、声屏障及海域段（K31+020-K40+520段）桥梁工程（含互通枢纽）的桥面排水及集中排水系统等工程内容。

四、承包人项目协调人：陈继禹（身份证号：610113196808250538）；承包人项目经理：傅利军（身份证号：339005198003223617）；承包人项目总工：徐建国（身份证号：330622197011275413）。

五、工程质量符合国家、交通行业及浙江省有关公路工程技术标准、规范及施工文件要求，工程质量目标：合同段工程交工验收质量分项工程合格率100%，交工验收质量评定得分90分及以上；合同段工程竣工验收质

量评定得分 90 分及以上且工程质量等级为优良，竣工验收质量达到品质工程相关要求。工程安全目标：建立有效的 HSE 管理体系，实现省级“平安工地”示范工程，力争实现全国公路水运建设项目“平安工程”冠名，不发生较大及以上安全责任事故；安全设施必须与主体工程同时设计、同时施工、同时投入生产和使用。路地稳定目标：文明组织施工，不发生重大路地稳定矛盾，不因施工影响引发大规模群众上访事件；不发生因施工及外延影响导致地方道路、河流及相关设施的损坏、施工环境污染、噪音污染而引发的群体性群众上访事件。环保目标：控制噪声、粉尘、固体废弃物、有毒有害气体、污水污染，排放达标；无严重扰民；无环保事件发生。

六、承包人承诺按合同约定承担工程的实施、完成及缺陷修复。本项目缺陷责任期为 24 个月。

七、发包人承诺按合同约定的条件、时间和方式向承包人支付合同价款。

八、承包人应按照监理人指示开工，工期为 1460 日历天（48 个月）。

九、本合同协议书由双方法定代表人或其委托代理人签署并加盖单位公章，并提供履约保证金后生效。全部工程完工后经交工验收合格、已签发缺陷责任终止证书、保修期满完成所有保修责任后失效。

十、本合同协议书生效后，合同双方于 2018 年 6 月 25 日签署的《S4 合同段先行工程施工合同协议书》自动终止；合同双方于 2018 年 2 月 5 日签署的《S4 合同段施工框架协议书》、2018 年 8 月 22 日签署的《S4 合同段开工预付款合同协议书》及 2018 年 12 月 12 日签署的《S4 合同段暂定价施工合同协议书》与本合同协议书约定存在不一致的，以本合同协议书约定为准。

十一、本合同段实施范围内的交通安全设施、绿化、声屏障等工程内容的相关实施事宜，待相应工程的施工图设计完成并获得批复后，由合同双方友好协商，明确相应的工程量清单和实施相关事宜，签订交通安全设

施、绿化、声屏障等工程的补充协议。

十二、本合同协议书一式壹拾贰份，合同双方各执陆份，具有同等法律效力。

十三、本合同协议书未尽事宜，双方另行协商签订补充协议。补充协议是本施工合同协议书的组成部分。

（以下无正文）

发包人：浙江杭甬复线宁波一期高速公路有限公司

（盖单位章）

法定代表人或其委托代理人：_____（签字）

承包人：浙江交工集团股份有限公司

（盖单位章）

法定代表人或其委托代理人：_____（签字）

签署日期：2019 年 8 月 8 日

业 绩 证 明

杭州湾地区环线并行线G92N（杭甬高速复线）宁波段一期工程S4合同，由浙江交工集团股份有限公司承建。项目位于宁波市慈溪市和镇海区，主要工程内容包含路基、路面、桥涵、交安、绿化工程等，其中土建工程起讫桩号K0+364.369~K31+020，主线全长30.656km，路面、交安、绿化工程起讫桩号K0+364.369~K40+520，路线全长40.156km，按双向六车道高速公路标准设计。

1、**路基工程：**45047万元 其中挖方12.1万m³，路基填方100.2万m³，软基处理采用水泥搅拌桩3992401m、预制管桩34830m、强夯置换20152m³、泡沫混凝土70179m³等多种方式。最大边坡开挖深度4.2m，采用植草防护的防护形式。

2、**桥梁工程：**433726万元，主线桥梁23264.5m/16座，（其中上部采用跨径40m和50m整孔预制箱梁、3处主跨135m的悬浇连续箱梁的桥梁**连续长度16.9km**；上部采用跨径30m和40mT梁的桥梁累计长度6.4km）其中：

（1）特大桥20805m/9座。

西龙线特大桥:桥长1816m，最高墩高10.2m，最大跨径：40m，上部结构形式为预制T梁+预应力砼支架现浇箱梁(跨径：5*30m)，跨径组合形式4*30+30+2*40+2*40+30+4*27+4*30+5*40+5*30+5*26.4+4*30+3*40+4*40+3*40+4*30+4*30+3*40+4*30+4*30。

滨海大道特大桥:桥长1735m，最高墩高10.95m，最大跨径：40m，上部结构形式为预制T梁+预应力砼支架现浇箱梁(跨径：4*40m)，跨径组合形式3+2*30+27+5*30+5*30+5*30+5*30+5*30+4*40+4*40+4*30+4*27+3*30+22+3*30+22+4*30+3。

十塘江特大桥:桥长1066m，最高墩高7.8m，最大跨径：40m，上部结构形式为预制T梁，跨径组合形式6+5*30+5*30+4*40+5*30+5*30+5*30+5*30+6。

慈东互通主线桥，桥长1600m，最高墩高19.75m，最大跨径：40m，上部结构形式整孔预制预应力箱梁（跨径：左幅4*40+3*40+3*40+3*40+2*40+40+4*40+4*40+3*40+2*40+2*40+4*40+32+40+32+3*32；右幅5*4+3*40+2*40+40+5*40+5*40+5*40+5*40+3*40+32+40+32+3*32,宽度16.5)+拼宽预应力砼支架现浇箱梁（跨径：左幅3*40+3*40+2*40+40+2*40+2*40+3*40；右幅3*40+2*40+40+40+3*40+32+40+32)，跨径组合形式左幅：4*40+3*（3*40）+2*40+2*（4*40）+3*40+2*（2*40）+4*40+（32+40+32）+3*32;右幅：5*40+3*40+2*40+40+4*（5*40）+40+3*40+（32+40+32）+3*32。

慈东高架二号桥，桥长6748m，最高墩高13.5m，最大跨径：40m，上部结构形式整孔预制预应力箱梁(跨径：32m/37m/40m,宽度16.5)，跨径组合形式4*37+2*（5*40）+2*（4*40）+3*32+（32+40+32）+8*（5*40）+（3*40+32）+3*40+4*32+16*（5*40）+3*（4*40）。

龙山互通主线桥，桥长 1320 m，最高墩高 12.25m，最大跨径：40m，上部结构形式整孔预制预应力箱梁（跨径：4*40+4*40+4*40+4*40+40+3*40+3*40+40+3*32+2*32+32+40+32+3*32，宽度 16.5m)+拼宽预应力砼支架现浇箱梁（跨径：左幅：4*40+4*40+40+40+3*32+2*32+32+40+32；右幅 3*40+2*40+2*40+2*40+3*32+2*32+32+40+32)，跨径组合形式左幅：4*（4*40）+40+2*（3*40）+40+3*32+2*32+（32+40+32）+3*32;右幅：3*40+2*（2*40）+3*（5*40）+2*40+3*32+2*32+（32+40+32）+3*32 。

慈东高架三号桥，桥长 1520m，最高墩高 11m，最大跨径：40m，上部结构形式整孔预制预应力箱梁(跨径：40m,宽度 16.5m)，跨径组合形式 5*（5*40）+2*（4*40）+5*40。

澥浦高架桥【受海洋潮汐影响,处于海洋环境】,桥长 2850m,最高墩高 12.5m，最大跨径：135m，上部结构形式采用悬臂现浇预应力砼变截面连续箱梁（77.5+135+77.5）+整孔预制预应力箱梁，跨径组合形式 3×（5×50）+（3×50+40）+（77.5+135+77.5）+3×40+6×（5×50)。

澥浦互通主线桥特大桥【受海洋潮汐影响，处于海洋环境】，桥长 2150 m，最高墩高 19.25m，最大跨径：135m，上部结构形式采用整孔预制预应力箱梁(宽度 16.5m)+悬臂现浇预应力砼变截面连续箱梁(78+2×135+92、77.5+135+77.5)，跨径组合形式（4×50）+2×（3×50）+（4×50+40）+（78+2×135+92）+2×（2×50）+6×50+（2×50+2×40）+（77.5+135+77.5)。

（2）大桥 2219.5m/3 座，

方家浦大桥，桥长 602m，最高墩高 5.2m，最大跨径：30m，上部结构形式为预制 T 梁，跨径组合形式 0.4+3*30+3*30+28+3*30+28+5*30+4*30+0.4。

高背浦大桥，桥长 934m，最高墩高 7m，最大跨径：40m，上部结构形式为预制 T 梁，跨径组合形式 3+4*30+5*30+5*30+5*30+5*30+39+40+39+3*30+30。

慈东高架一号桥，桥长 683.5m，最高墩高 14.5m，最大跨径：40m，上部结构形式整孔预制预应力箱梁(宽度 16.5m)，跨径组合形式 5*40+3*（4*40)。

（3）中桥 240m/4 座：

直落浦中桥，桥长 52m，最高墩高 1.9m，最大跨径：16m，上部结构形式为预制 T 梁，跨径组合形式 3*16。

龙舌浦中桥，桥长 68m，最高墩高 4.9m，最大跨径：16m，上部结构形式为预制 T 梁，跨径组合形式 4*16。

翁家浦中桥，桥长 68m，最高墩高 4.3m，最大跨径：16m，上部结构形式为预制 T 梁，跨径组合形式 4*16。

奶牛场中桥，桥长 52m，最高墩高 3.7m，最大跨径：16m，上部结构形式为预制 T 梁，跨径组合形式 2+3*16+2。

（4）涵洞工程：箱涵 537.93m/14 道，圆管涵 504.86m/16 道。

（5）栈桥长度 8823m。

3、**路面工程**，35638 万元，路面水泥稳定碎石底基层 41.1 万㎡，水泥稳定碎石基层 38.1 万㎡，ATB-25 沥青上基层 24.9 万㎡，SUP-25 沥青下面层 27.1 万㎡，SUP-20 沥青中面层 51.2 万㎡，SMA-16 沥青中面层 100.4 万㎡，SMA-13 沥青上面层 154.8 万㎡。

4、**交安工程**，9168 万元，波形钢护栏 35.3km，隔离栅及防落物网 81.5km，道路交通标线 66752 ㎡，道路防眩设施 34077 块，桥梁预留预埋机电管道 184.7km，太阳能智能设施 192 套。

5、**绿化工程**，1662 万元，绿化铺植表土 18.6 万 ㎥，草种和草皮 13.0 万㎡，乔木 3682 棵，灌木及攀藤 17045 棵，声屏障 260m。

一般式互通 3 处，分别是慈东互通、龙山互通、澥浦互通。

枢纽式互通 1 处，分别是附海互通，上跨运营中 G15 沈海高速。

本项目施工过程中履约人员：

项目经理：傅利军；

项目副经理：宣炳森、叶帅、金海斌、胡永红、高沛沛、孙炯、曾亦军、赵金辉、史建国、王长胜；

项目总工：徐建国。

特此证明！

浙江杭甬复线宁波一期高速公路有限公司

浙江杭甬复线宁波一期高速公路有限公司

天峨至北海公路（天峨经凤山至巴马段）融资+工程总承包№4 标段

全国公路建设市场监督管理系统

人无信不立 业无信不兴

首页 | 政策法规 | 工作动态 | 从业企业 | 从业人员 | 用户登录

施工 从业单位名称或统一社会信用代码查询

请输入您要搜索的单位名称 搜索

浙江交工集团股份有限公司

基本信息 | 资质信息 | 人员信息 | 业绩信息 | 奖惩记录 | 全国综合评价 | 企业在各地的信用等级 | 企业变更历史 | 企业转移历史记录

2025.1.1后录入业绩 | 2025.1.1前录入业绩

系统自动审核的业绩包含以下两种情况：1、企业在2010.10.1之前录入的业绩；2、企业在2010.10.1至2013.1.1之间录入的，且交工时间在5年之前的业绩。

项目名称：天峨至北海公路　业绩所在省份：--请选择省份--　搜索

序号	项目名称	标段名称	合同金额（万元）	结算价（万元）	开工日期	交工日期	录入日期	业绩所在省份	信息来源	备注
1	天峨至北海公路（天峨经凤山至巴马段）融资+工程总承包	№4标段	338852.3051		2021-03-29	2023-11-28	2021-04-01	广西壮族自治区	省厅审核	

相关链接

企业名称	浙江交工集团股份有限公司		
工程名称	天峨至北海公路（天峨经凤山至巴马段）融资+工程总承包	项目类型	高速公路
合同价（万元）	338852.3051	结算价（万元）	
技术等级	高速公路	合同段名称	№4标段
开工日期	2021-03-29	交工日期	2023-11-28
竣工日期		建设状态	总包已建
合同段开始桩号	K56+000（土建工程）、K36+800（路面工程、交安工程）	合同段结束桩号	K72+400
质量评定情况	合格	所在省份	广西壮族自治区
项目代码			
主要工程量	本项目采用融资+工程总承包建设模式，主要工作内容为路基、路面、桥梁、隧道、交安、绿化及环保工程等。主线采用双向六车道高速公路标准建设，其中土建工程起讫桩号为K56+000～K72+400，全长16.4km，路基宽度33.5m；路面工程起讫桩号K36+800～K72+400，全长35.6km；交安工程起讫桩号K36+800～K72+400，全长35.6km；凤山连接线采用二级公路标准建设，起讫桩号LK0+010～LK10+173.40，全长10.1634km，路基宽度16.5m。1、路基工程：路基挖方534万m3（最大开挖高度136m，为13级边坡，采用主动防护网+植藤防护），路基填方549万m3（最大填筑高度42.27m，为3级边坡，采用护脚墙+拱形骨架防护），软基处理8万m3，排水工程46848m3，锚杆格梁1119m3，锚索格梁2459m3，抗滑桩2532m3（558m/20根），混凝土挡土墙88707m3，轻质泡沫混凝土38783m3，喷播植草367395m2，路基棚洞244.5m/3座。2、路面工程：级配碎石垫层64.72万m2，水泥稳定碎石底基层59.20万m2，水泥稳定碎石基层58.45万m2，8cm厚AC-25C沥青混凝土33.75万m2，6cm厚AC-20C沥青混凝土133.55万m2，4cm厚AC-13C沥青混凝土133.38万m2。3、桥涵工程：主线大桥2646.8m/7座（其中朗里3号高架大桥左幅长329m、右幅长369m，上部结构为左幅8×40m、右幅9×40m预应力混凝土（后张）简支变连续T梁，最大墩高35.787m，采用方柱墩形式；凤凰高架大桥左幅长529m、右幅长689m，上部结构为左幅13×40m、右幅17×40m预应力混凝土（后张）简支变连续T梁，最大墩高37.796m，采用方柱墩形式；拉仁1号高架大桥左幅长205.5m、右幅长164.6m，上部结构为左幅5×40.9m、右幅4×40.9m预应力混凝土（后张）简支变连续T梁，最大墩高61.363m，采用薄壁空心墩形式；拉仁2号高架大桥左幅长279m、右幅长275m，上部结构为75+120+75m预应力混凝土变截面连续刚构箱梁，最大墩高71.183m，采用薄壁空心墩形式；弄者2号高架大桥长485m，上部结构为12×40m预应力混凝土（后张）简支变连续T梁，最大墩高78.58m，采用薄壁空心墩形式；林兰高架大桥左幅长207.5m、右幅长289.2m，上部结构为左幅5×40.6m、右幅7×40.6m预应力混凝土（后张）简支变连续T梁，最大墩高38.853m，采用方柱墩形式；央峒1号高架大桥左幅长610m、右幅长371m，上部结构为左幅15×40.6m、右幅3×40+40+5×40m预应力混凝土（后张）简支变连续T梁，最大墩高48.759m，采用薄壁空心墩形式）。分离式立交中桥50.5m/1座（拉仁分离式立交桥左幅长53.5m、右幅长50.5m，上部结构为左幅40m、右幅40m预应力混凝土（后张）简支T梁）。凤山连接线大桥1101.5m/3座（其中京里高架大桥长169m，上部结构为4×40m预应力混凝土（后张）简支变连续T梁，最大墩高37.597m，采用方柱墩形式；凤山连接线弄者1号高架大桥长369m，上部结构为9×40m预应力混凝土（后张）简支变连续T梁，最大墩高47.843m，采用方柱墩形式；凤山连接线弄者2号高架大桥左幅长119.3m，右幅长563.5m，上部结构为左幅2×39.5m+39.8m、右幅3×39.5+11×40m预应力混凝土（后张）简支变连续T梁，最大墩高65.176m，采用薄壁空心墩形式）。凤山互通主线桥525m/1座（弄者1号高架大桥左幅长530.3m、右幅长525m，上部结构为左幅40+5×40.5+7×40.4m、右幅13×40m预应力混凝土（后张）简支变连续T梁，最大墩高64.507m，采用薄壁空心墩形式）。匝道桥219m/2座（其中B匝道桥长105m，上部结构为19+22+31×9m钢筋混凝土等截面连续箱梁；C匝道桥长114m，上部结构为19+3×23+19m钢筋混凝土等截面连续箱梁）。全线共计集中预制T梁1227片；涵洞通道2030.23m/43道（其中主线涵洞1047.87m/15道，通道317.34m/7道；凤山连接线涵洞578.8m/17道，通道40m/1道；凤山互通涵洞46.22m/3道）。4、隧道工程：主线隧道7461m/12座，其中长隧道2座：凤山8号隧道（左洞1507m，右洞1570m）、莲花山隧道（左洞1034m，右洞1034m），中隧道3座：凤山2号隧道（左洞730m，右洞688m）、凤山6号隧道（左洞705m，右洞763m）、林兰1号隧道（左洞861m，洞内设置长50m、宽17.91m上承式等截面矩形拱桥跨越溶洞，右洞822m），短隧道7座：凤山3号隧道（左洞279m，右洞275m）、凤山4号隧道（左洞517m，右洞470m）、凤山5号隧道（左洞292m，右洞355m）、凤山7号隧道（左洞439m，右洞401m）、银竹坡隧道（左洞256m，右洞281m）、林兰2号隧道（左洞505m，右洞484m）、小峒山1号隧道（左洞380m，右洞318m）。凤山连接线隧道3420米/5座，其中长隧道1座：弄者村2号隧道（左洞1118m，右洞1089m），中隧道3座：恒里村隧道（左洞742m，右洞765m）、林社峰隧道（左洞698m，右洞636m）、弄者村1号隧道（左洞555m，右洞501m），短隧道1座：弄者村3号隧道（左洞431m，右洞429m）。排水隧道580m/2座（其中K61+100路基排水隧道340m，K61+720路基排水隧道240m，排水隧道净空3*2.9m）。5、交安工程：合同金额8905.04万元，其中混凝土护栏20688m，波形护栏62068m，轮廓标45987个，标志牌934套，标线79552m2，防眩板5348个，防落物网1592m，隔离栅37283m。6、绿化及环保工程：开挖及铺设表土27901m2、撒播草种8674m2、铺植草皮113343m2、人工种植乔木941株、人工种植灌木8846株、人工种植攀缘植物43962株、地被植物19396株、声屏障及隔声窗1784m。7、其他：互通式立交1处（凤山互通）。		

人员履约信息

序号	姓名	担任岗位或专业负责人	任职日期
1	冯威	项目副经理	2021-03-06~2023-11-28
2	陈品明	项目经理	2021-03-06~2023-11-28
3	盛振华	项目总工	2021-03-06~2023-11-28

举报

第一章合同书及附件

一、工程总承包合同协议书

天峨至北海公路（天峨经凤山至巴马段）建设项目工程

总承包合同协议书

广西龙马高速公路有限公司受广西交通投资集团有限公司委托，为实施天峨至北海公路（天峨经凤山至巴马段）建设项目，已接受浙江交工集团股份有限公司（以下简称“承包人”）对该项目融资+工程总承包№4 标段的投标。现广西龙马高速公路有限公司（以下简称“发包人”）和浙江交工集团股份有限公司共同达成如下协议。

1. 第 4 标段由 K56+000～K72+400 及连接线所属桩号范围内除机电工程（通讯、收费、监控综合系统，以及隧道通风、供配电、照明、消防等机电工程）外的路基工程、桥梁涵洞工程、隧道工程、路线交叉工程、路基绿化及环境保护工程、其它沿线相关工程的施工，长约 16.400km，公路等级为高速公路，设计时速为 100km/h，有立交 2 处；大中桥 14 座，计长 4310.5m；隧道 17 座，计长 10996m；K36+800～K72+400 及连接线所属范围内路面工程、交通安全设施工程、中央分隔带绿化工程的施工。

2.下列文件应视为构成合同文件的组成部分：

（1）广西交投捌期交通建设投资基金合伙企业（有限合伙）合伙协议；

（2）本协议书及各种合同附件（含评标期间和合同谈判过程中的澄清文件和补充资料）；

（3）中标通知书；

（4）补遗书；

（5）投标函及投标函附录；

（6）项目专用合同条款；

（7）公路工程专用合同条款；

（8）通用合同条款；

（9）技术规范；

（10）图纸；

（11）已标价工程量清单；

（12）承包人有关人员、设备投入的承诺及投标文件中的施工组织设计；

（13）其他合同文件。

3.上述文件互相补充和解释，如有不明确或不一致之处，以合同约定次序在先者为准。

4.工程总承包合同价：人民币叁拾叁亿捌仟捌佰伍拾贰万叁仟零伍拾壹元整（大写）（¥3388523051.00 元）（合同价含 9%的增值税）。

5.承包人项目经理：陈品明。承包人项目总工：盛振华。

6.工程质量符合合格标准。

7.承包人承诺按合同约定承担工程的实施、完成及缺陷修复。

8.发包人承诺按合同约定的条件、时间和方式向承包人支付合同价款。

9.承包人应按照监理人指示开工，工期为 1015 日历天。

10.本协议书在承包人提供履约担保后，由双方法定代表人或其委托代理人签署并加盖单位章后生效。全部工程完工后经竣交工验收合格、缺陷责任期满签发缺陷责任终止证书后失效。

11.本合同正本贰份、副本捌份，合同双方各执正本壹份，副本肆份，当正本与副本的内容不一致时，以正本为准。

12.合同未尽事宜，双方另行签订补充协议。补充协议是合同的组成部分。

13.合同签约地：广西壮族自治区河池市凤山县

发包人：广西龙马高速公路有限公司

（盖单位章）

法定代表人或其委托代理人：

（签字）

2021 年 3 月 6 日

承包人：浙江交工集团股份有限公司

（盖单位章）

法定代表人或其委托代理人：

（签字）

2021 年 3 月 6 日

业绩证明

从业企业名称：浙江交工集团股份有限公司		组织机构代码（统一社会信用代码）：91330000712561789G
项目名称及标段：天峨至北海公路（天峨经凤山至巴马段）融资+工程总承包№4 标段		
技术等级：高速公路	项目当前建设状态：总包已建	
项目类型：高速公路	合同段起止里程桩号：K56+000～K72+400	
中标价（合同价）：338852.3051 万元	结算价：　/　万元	
开工日期：2021 年 3 月 29 日	交工日期：2023 年 11 月 28 日	竣工日期：/
交工质量评定：合格	竣工质量评定：/	

主要工程量：本项目采用融资+工程总承包建设模式，主要工作内容为路基、路面、桥梁、隧道、交安、绿化及环保工程等。主线采用双向六车道高速公路标准建设，其中土建工程起讫桩号为 K56+000～K72+400，全长 16.4km，路基宽度 33.5m；路面工程起讫桩号 K36+800～K72+400，全长 35.6km；交安工程起讫桩号 K36+800～K72+400，全长 35.6km；凤山连接线采用二级公路标准建设，起讫桩号 LK0+010～LK10+173.40，全长 10.1634km，路基宽度 16.5m。

1、**路基工程：**路基挖方 534 万 m3（最大开挖高度 136m，为 13 级边坡，采用主动防护网+植藤防护），路基填方 549 万 m3（最大填筑高度 42.27m，为 3 级边坡，采用护脚墙+拱形骨架防护），软基处理 8 万 m3，排水工程 46848m3，锚杆格梁 1119m3，锚索格梁 2459m3，抗滑桩 2532m3（558m/20 根），混凝土挡土墙 88707m3，轻质泡沫混凝土 38783m3，喷播植草 367395m2，路基棚洞 244.5m/3 座。

2、路面工程：级配碎石垫层 64.72 万 m2，水泥稳定碎石底基层 59.20 万 m2，水泥稳定碎石基层 58.45 万 m2，8cm 厚 AC-25C 沥青混凝土 33.75 万 m2，6cm 厚 AC-20C 沥青混凝土 133.55 万 m2，4cm 厚 AC-13C 沥青混凝土 133.38 万 m2。

3、桥梁工程：主线大桥 2646.8m/7 座（其中**朗里 3 号高架大桥**左幅长 329m、右幅长 369m，上部结构为左幅 8×40m、右幅 9×40m 预应力混凝土（后张）简支变连续 T 梁，最大墩高 35.787m，采用方柱墩形式；**凤凰高架大桥**左幅长 529m、右幅长 689m，上部结构为左幅 13×40m、右幅 17×40m 预应力混凝土（后张）简支变连续 T 梁，最大墩高 37.796m，采用方柱墩形式；**拉仁 1 号高架大桥**左幅长 205.5m、右幅长 164.6m，上部结构为左幅 5×40.9m、右幅 4×40.9m 预应力混凝土（后张）简支变连续 T 梁，最大墩高 61.363m，采用薄壁空心墩形式；**拉仁 2 号高架大桥**左幅长 279m、右幅长 275m，上部结构为 75+120+75m 预应力混凝土变截面连续刚构箱梁，最大墩高 71.183m，采用薄壁空心墩形式；**弄者 2 号高架大桥**长 485m，上部结构为 12×40m 预

应力混凝土（后张）简支变连续T梁，最大墩高78.58m，采用薄壁空心墩形式；**林兰高架大桥**左幅长207.5m、右幅长289.2m，上部结构为左幅5×40.6m、右幅7×40.6m预应力混凝土（后张）简支变连续T梁，最大墩高38.853m，采用方柱墩形式；**央峒1号高架大桥**左幅长610m、右幅长371m，上部结构为左幅15×40.6m、右幅3×40+40+5×40m预应力混凝土（后张）简支变连续T梁，最大墩高48.759m，采用薄壁空心墩形式）。分离式立交中桥50.5m/1座（**拉仁分离式立交桥**左幅长53.5m、右幅长50.5m，上部结构为左幅40m、右幅40m预应力混凝土（后张）简支T梁）。凤山连接线大桥1101.5m/3座（其中**京里高架大桥**长169m，上部结构为4×40m预应力混凝土（后张）简支变连续T梁，最大墩高37.597m，采用方柱墩形式；**凤山连接线弄者1号高架**大桥长369m，上部结构为9×40m预应力混凝土（后张）简支变连续T梁，最大墩高47.843m，采用方柱墩形式；**凤山连接线弄者2号高架大桥**左幅长119.3m，右幅长563.5m，上部结构为左幅2×39.5m+39.8m、右幅3×39.5+11×40m预应力混凝土（后张）简支变连续T梁，最大墩高65.176m，采用薄壁空心墩形式）。凤山互通主线桥525m/1座（**弄者1号高架大桥**左幅长530.3m、右幅长525m，上部结构为左幅40+5×40.5+7×40.4m、右幅13×40m预应力混凝土（后张）简支变连续T梁，最大墩高64.507m，采用薄壁空心墩形式）。匝道桥219m/2座（其中**B匝道桥**长105m，上部结构为19+22+31×9m钢筋混凝土等截面连续箱梁；**C匝道桥**长114m，上部结构为19+3×23+19m钢筋混凝土等截面连续箱梁）。全线共计集中预制T梁1227片；涵洞通道2030.23m/43道（其中主线涵洞1047.87m/15道，通道317.34m/7道；凤山连接线涵洞578.8m/17道，通道40m/1道；凤山互通涵洞46.22m/3道）。

4、隧道工程：主线隧道7461m/12座，其中长隧道2座：**凤山8号隧道**（左洞1507m，右洞1570m）、**莲花山隧道**（左洞1034m，右洞1034m），中隧道3座：**凤山2号隧道**（左洞730m，右洞688m）、**凤山6号隧道**（左洞705m，右洞763m）、**林兰1号隧道**（左洞861m，洞内设置长50m、宽17.91m上承式等截面矩形拱桥跨越溶洞，右洞822m），短隧道7座：**凤山3号隧道**（左洞279m，右洞275m）、**凤山4号隧道**（左洞517m，右洞470m）、**凤山5号隧道**（左洞292m，右洞355m）、**凤山7号隧道**（左洞439m，右洞401m）、**银竹坡隧道**（左洞256m，右洞281m）、**林兰2号隧道**（左洞505m，右洞484m）、**小峒山1号隧道**（左洞380m，右洞318m）。凤山连接线隧道3420米/5座，其中长隧道1座：**弄者村2号隧道**（左洞1118m，右洞1089m），中隧道3座：**恒里村隧道**（左洞742m，右洞765m）、**林社峰隧道**（左洞698m，右洞636m）、**弄者村1号隧道**（左洞555m，右洞501m），短隧道1座：**弄者村3号隧道**（左洞431m，右洞429m）。排水隧道580m/2座（其中**K61+100路基排水隧道**340m，**K61+720路基排水隧道**240m，排水隧道净空3*2.9m）。

5、交安工程：合同金额8905.04万元，其中混凝土护栏20688m，波形护栏62068m，轮廓标45987个，标志牌934套，标线79552m2，防眩板5348个，防落物网1592m，隔离栅37283m。

6、绿化及环保工程：开挖及铺设表土 27901m2、撒播草种 8674m2、铺植草皮 113343m2、人工种植乔木 941 株、人工种植灌木 8846 株、人工种植攀缘植物 43962 株、地被植物 19396 株、声屏障及隔声窗 1784m。

7、其他：互通式立交 1 处（凤山互通）。

人员履约情况：

项目经理：陈品明（在本项目的从业起止时间：2021 年 3 月 29 日-2023 年 11 月 28 日）

项目总工：盛振华（在本项目的从业起止时间：2021 年 3 月 29 日-2023 年 11 月 28 日）

项目副经理：冯　威（在本项目的从业起止时间：2021 年 3 月 29 日-2023 年 11 月 28 日）

项目副经理：肖立江（在本项目的从业起止时间：2021 年 6 月 19 日-2023 年 11 月 28 日）

项目副经理：张　龙（在本项目的从业起止时间：2021 年 3 月 29 日-2023 年 11 月 28 日）

项目副经理：周治霖（在本项目的从业起止时间：2021 年 3 月 29 日-2022 年 7 月 21 日）

项目副经理：杜朝化（在本项目的从业起止时间：2022 年 9 月 1 日-2023 年 11 月 28 日）

项目副经理：许　晗（在本项目的从业起止时间：2022 年 9 月 1 日-2023 年 11 月 28 日）

项目副经理：石　磊（在本项目的从业起止时间：2022 年 9 月 1 日-2023 年 11 月 28 日）

项目副经理：甘林贤（在本项目的从业起止时间：2022 年 9 月 1 日-2023 年 11 月 28 日）

项目副总工：徐建青（在本项目的从业起止时间：2021 年 3 月 29 日-2023 年 7 月 30 日）

项目副总工：龙文帝（在本项目的从业起止时间：2022 年 9 月 1 日-2023 年 11 月 28 日）

项目副总工：段石金（在本项目的从业起止时间：2022 年 9 月 1 日-2023 年 11 月 28 日）

项目副总工：谭明建（在本项目的从业起止时间：2022 年 9 月 1 日-2023 年 11 月 28 日）

项目副总工：甘　林（在本项目的从业起止时间：2022 年 9 月 1 日-2023 年 11 月 28 日）

项目副总工：杨　健（在本项目的从业起止时间：2022 年 9 月 1 日-2023 年 11 月 28 日）

安全负责人：晏凤涛（在本项目的从业起止时间：2022 年 9 月 1 日-2023 年 11 月 28 日）

项目建设单位（业主）意见：以上履约情况属实。

（公　章）

2023 年 11 月 29 日

备注：

S21 阿勒泰至乌鲁木齐公路建设一期工程（黄花沟至乌鲁木齐段）第 HW-6 标段

全国公路建设市场监督管理系统

人无信不立 业无信不兴

首页 | 政策法规 | 工作动态 | 从业企业 | 从业人员 | 用户登录

施工 从业单位名称或统一社会信用代码查询

请输入您要搜索的单位名称 搜索

浙江交工集团股份有限公司

基本信息 | 资质信息 | 人员信息 | 业绩信息 | 奖惩记录 | 全国综合评价 | 企业在各地的信用等级 | 企业变更历史 | 企业转移历史记录

2025.1.1后录入业绩 | 2025.1.1前录入业绩

系统自动审核的业绩包含以下两种情况： 1、企业在2010.10.1之前录入的业绩； 2、企业在2010.10.1至2013.1.1之间录入的，且交工时间在5年之前的业绩。

项目名称： S21阿勒泰至乌鲁木齐公路 业绩所在省份： --请选择省份-- 搜索

序号	项目名称	标段名称	合同金额（万元）	结算价（万元）	开工日期	交工日期	录入日期	业绩所在省份	信息来源	备注
1	S21阿勒泰至乌鲁木齐公路建设一期工程（黄花沟至乌鲁木齐段）	第HW-6标段	69132.7781		2019-12-30	2021-12-20	2020-04-28	新疆维吾尔自治区	省厅审核	

企业名称	浙江交工集团股份有限公司		
工程名称	S21阿勒泰至乌鲁木齐公路建设一期工程（黄花沟至乌鲁木齐段）	项目类型	高速公路
合同价（万元）	69132.7781	结算价（万元）	
技术等级	高速公路	合同段名称	第HW-6标段
开工日期	2019-12-30	交工日期	2021-12-20
竣工日期		建设状态	总包已建
合同段开始桩号	K289+000	合同段结束桩号	K322+310.474
质量评定情况	合格	所在省份	新疆维吾尔自治区
项目代码			
主要工程量	路线全长为33.310474千米，为新建高速公路，公路等级：高速公路，双向四车道，设计时速120公里/小时。地貌特征为山前冲洪积平原，项目地处欧亚大陆中心，属典型的大陆型内陆干旱气候，降雨量较少，属于公路自然区划的VI2区，属绿洲—荒漠区。路基工程：15976.21万元，路基长33.310474千米，路基宽27米。其中清表123.47万平方米，挖土方2.53万立方米，挖除非适用材料5.58万立方米，填方238.83万立方米。盐渍土路基处理长度：17千米，湿陷性黄土处理长度13.8千米，冲击碾压处理72.51万平方米，防渗土工膜铺设2.52万平方米，两布一膜土工布铺设119.86万平方米。沙漠路基长度500米，主要施工内容主要包括清理现场、挖风积沙、盐渍土路基处理两布一膜土工材料、借土填方、利用风积沙、借风积沙填方（洒水压实法）、草方格。风积沙路基长度是32.84千米，主要施工内容主要包括清理现场、砍树伐木、挖风积沙、挖土方、挖除非适用材料（不含淤泥、岩盐、冻土）、冲击碾压、借土填方、利用风积沙、借风积沙填方（洒水压实法）、软土路基处理砂砾垫层、盐渍土路基处理两布一膜土工材料、风积沙路基处理土工合成材料聚丙烯土工布（编织布）、砾类土包边。防护排水工程：2388.61万元，排水沟11753米，预制安装混凝土0.22万立方米，现浇混凝土0.12万立方米；预制混凝土护坡0.31万立方米，现浇砼护坡0.51万立方米；加筋挡土墙0.53万立方米；河道防护0.43万立方米。路面工程：17042.26万元，沥青混凝土路面长33.310474千米，其中有AC-16C中粒式沥青混凝土面层85.41万平方米，AC-25C粗粒式沥青混凝土面层82.09万平方米，18cm厚水泥稳定砂砾基层3.29万平方米，20cm水泥稳定砂砾基层2.12万平方米，30cm水泥稳定砂砾基层5.56万平方米，36cm水泥稳定砂砾基层76.49万平方米，15cm天然砂砾底基层3.58万平方米，18cm天然砂砾底基84.15万平方米，20cm天然砂砾底基层2.09万平方米，23cm天然砂砾底基层6.03万平方米，下封层86.56万平方米，粘层82.10万平方米，透层9.51万平方米。涵洞工程：钢筋混凝土暗盖板涵21道，钢筋混凝土明盖板涵29道，圆管涵2道。桥梁工程：11709.34万元，桥梁26座，其中小桥346.14米/16座、中桥134米/2座、大桥857.7米/8座，互通式立交桥2处、分离式立交桥6处（K290+771.918 103团互通立体交叉跨线桥，桥梁全长108.7m，跨径4×25m，最高墩高6.5m，装配式预应力混凝土箱梁；K306+463.3分离式立交桥，桥梁全长107m，跨径4×25m，最高墩高6.52m，装配式预应力混凝土箱梁，连接X204线公路），通道桥9道。本合同段桥梁结构形式有：预制安装1×8m预应力钢筋混凝土简支T梁桥4座；预制安装1×13m预应力钢筋混凝土简支T梁桥11座；预制安装3×13m预应力钢筋混凝土简支T梁桥1座；1×30m装配式预应力钢筋混凝土箱梁桥1座;3×30m装配式预应力钢筋混凝土箱梁桥1座；4×25m装配式预应力钢筋混凝土连续箱梁桥8座。互通立交工程：互通立交2座（A型单喇叭互通1座、B型单喇叭互通1座），主线收费站1处，匝道收费站2处。交通安全设施及预埋管线工程：6792.38万元（其中预埋管线工程造价437.55万元），长度：33.310474千米，波形梁钢护栏125009m，混凝土护栏1304m，活动护栏440m，隔离墩498m，交通标志标牌350个，隔离栅70255m，防落网3560m，热熔型涂料路面标线40462平方米，轮廓标4146个，防眩板32380延米，敷设硅芯管35342m，收费岛16个。绿化及环境保护设施工程：79.50万元，环保工程长度：0.35千米，吸、隔声板声屏障350.00m。房建工程：6772.41万元，总占地面积27332.8平方米，总建筑面积6759.3平方米。其中102团主线收费站设计车道数为4进6出，总建筑面积为1694.3平方米；102团北匝道收费站设计车道数为3进3出，总建筑面积为1694.3平方米，养护工区总建筑面积1676.40平方米；103团匝道收费站设计车道数为3进3出，总建筑面积为1694.3平方米。		

人员履约信息

序号	姓名	担任岗位或专业负责人	任职日期
1	罗建梅	项目经理	2019-12-30~2021-12-20
2	夏俊吾	项目总工	2019-12-30~2021-12-20
3	金小平	项目副经理	2019-12-30~2021-12-20

举报

S21阿勒泰至乌鲁木齐公路建设项目一期工程
（黄花沟至乌鲁木齐段）项目第HW-6标段

交 工 证 书

新疆交投阿乌高速公路有限责任公司

二〇二一年十二月二十日

公路工程交工验收证书

交工验收时间： 2021 年 12 月 20 日　　合同段交工验收证书第　　号

工程名称： S21 阿勒泰至乌鲁木齐公路建设项目一期工程（黄花沟至乌鲁木齐段）	合同段名称及编号：第 HW-6 标段
项目法人：新疆交投阿乌高速公路有限责任公司	设计单位：新疆交通规划勘察设计研究院有限公司
施工单位：浙江交工集团股份有限公司	监理单位： 深圳高速工程顾问有限公司（总监办） 扬州华建交通工程咨询监理有限公司（驻地办）

本合同段主要工程量：

起讫桩号：K289+000-K322+310.474，路线全长为 33.310474 公里。

路基工程：路基长 33.310474 公里，路基宽 27m。其中清表 12.34 万m²，挖土方 2.53 万 m³，挖风积沙 13.55 万 m³，填方 23.88 万 m³，冲击碾压 72.51 万m²，土工材料 127.54 万m²。

防护排水工程：排水沟 11753m，预制安装混凝土 0.22 万 m³，现浇混凝土 0.12 万 m³；预制混凝土护坡 0.31 万 m³，现浇砼护坡 0.51 万 m³；加筋挡土墙 0.53 万 m³；河道防护 0.43 万 m³。

路面工程：沥青混凝土路面长 33.310474km，其中有 AC-16C 中粒式沥青混凝土面层 85.41 万m²，AC-25C 粗粒式沥青混凝土面层 82.09 万m²，18cm 厚水泥稳定砂砾基层 3.29 万m²，20cm 水泥稳定砂砾基层 2.12 万m²，30cm 水泥稳定砂砾基层 5.56 万m²，36cm 水泥稳定砂砾基层 76.49 万m²，15cm 天然砂砾底基层 3.58 万m²，18cm 天然砂砾底基 84.15 万m²，20cm 天然砂砾底基层 2.09 万m²，23cm 天然砂砾底基层 6.03 万m²，下封层 86.56 万m²，粘层 82.10 万m²，透层 9.51 万m²。

涵洞工程：1-2.0m 钢筋混凝土盖板涵 400.01m/12 道，1-4.0m 钢筋混凝土盖板涵 1046.18/35 道，2-2.0m 钢筋混凝土盖板涵 28.73m/1 道，2-4.0m 钢筋混凝土盖板涵 27.42m/1 道，1-4.0m（重力式）钢筋混凝土盖板涵 27.1m/1 道,1-1.5 单孔钢筋混凝土圆管涵 64m/2 道。

桥梁工程：桥梁 26 座，其中小桥 346.14 米/16 座、中桥 134 米/2 座、大桥 857.7 米/8 座，互通式立交桥 2 处、分离式立交桥 6 处，通道桥 9 道。

互通立交工程：互通立交 2 处，分离式立交 6 处，主线收费站 1 处，匝道收费站 2 处。

交通安全设施及预埋管线工程：波形梁钢护栏 125009m，混凝土护栏 1304m，交通标志标牌 350 个，隔离栅 70255m，防落网 3560m，热熔型涂料路面标线 40462m2，轮廓标 4146 个，防眩板 32380 延米，敷设硅芯管 35342m，收费岛 16 个。

房建工程：收费站 3 处，总建筑面积为 6759.3m2。

本合同段价款	原合同	69132.77 万元	实际	57032 元（复核确认金额不含暂列金，不含房建合同价）
本合同段工期	原合同	开工时间：2019 年 12 月 30 日 完工时间：2022 年 8 月 31 日	实际	开工时间：2020 年 4 月 24 日 完工时间：2021 年 9 月 30 日

（施工单位的意见）

同意交工验收委员会对第 HW-6 标段工程质量的评价和工程质量评分及等级的认定；并且同意交工验收委员会对第 HW-6 标段遗留问题、缺陷的处理意见以及提出的有关建议和做出的有关决定。我单位保证在规定的时间内完成证书中所提到的全部工作。

施工单位法人代表或授权人（签字）：　　浙江交工集团股份有限公司

（单位盖章 ）

年　　月　　日

（驻地办的意见）

同意交工验收委员会对第 HW-6 标段工程质量的评价和工程质量评分及等级的认定；并且同意交工验收委员会对第 HW-6 标段遗留问题、缺陷的处理意见以及提出的有关建议和做出的有关决定。

合同段监理单位法人代表或授权人（签字）：　　杭州华建交通工程咨询监理有限公司

（单位盖章 ）

年　　月　　日

（总监办的意见）

同意交工验收委员会对第 HW-6 标段工程质量的评价和工程质量评分及等级的认定；并且同意交工验收委员会对第 HW-6 标段遗留问题、缺陷的处理意见以及提出的有关建议和做出的有关决定。

合同段监理单位法人代表或授权人（签字）：　　深圳高速工程顾问有限公司

（单位盖章）

年　　月　　日

（设计单位意见）

同意交工验收委员会对第 HW-6 标段工程质量的评价和工程质量评分及等级的认定；并且同意交工验收委员会对第 HW-6 标段遗留问题、缺陷的处理意见以及提出的有关建议和做出的有关决定。

设计单位法人代表或授权人（签字）：　　新疆交通规划勘察设计研究院有限公司

（单位盖章 ）

年　　月　　日

（项目法人的意见）

同意交工验收委员会对第 HW-6 标段工程质量的评价和工程质量评分及等级的认定；对交工验收委员会提出的第 HW-6 标段遗留问题等有关工作督促完成。

项目法人代表或授权人（签字）：　　新疆交投阿乌高速公路有限责任公司

（单位盖章 ）

年　　月　　日

溧阳至宁德高速公路（G4012）浙江景宁至文成段工程第 JWTJ-04 标段

企业名称	浙江交工集团股份有限公司		
工程名称	溧阳至宁德高速公路（G4012）浙江景宁至文成段工程	项目类型	高速公路
合同价（万元）	160745.3414	结算价（万元）	
技术等级	高速公路	合同段名称	第JWTJ-04标段
开工日期	2019-05-08	交工日期	2022-11-30
竣工日期		建设状态	总包已建
合同段开始桩号	K50+950	合同段结束桩号	K61+180
质量评定情况	合格	所在省份	浙江省
项目代码			
主要工程量	本项目施工内容包括主线K50+950～K61+180段长10.23公里的路基、桥涵、隧道；主线K50+950～K80+203.85段长29.254公里的路面、中央分隔带绿化、小型预制构件（包括边沟盖板、六角空心块、隧道电缆沟槽盖板、一体式沉砂井、一体式暗沟及沟槽身等）的预制等的实施完成。西坑互通连接线（双向两车道二级公路）长8.244公里的路基、路面、桥涵、隧道。主要工程量为:（1）路基工程：路基主要包括土石方开挖与回填、深挖路堑高边坡支护、衡重式路肩挡土墙和仰斜式路堤挡土墙、其他边坡防护及附属结构物等。本标段路基总长度18.474 公里，路基挖方283万m3、路基填方174万m3、路基防护（圬工）88924.52m3、路基排水17471.29m3、小型预制构件4793.5m3，涵洞通道及管涵共 28道。其中主线路基挖方121万m3、路基填方56万m3、路基防护（圬工）26887.3m3、路基排水6147.72m3、小型预制构件8315.9m3、涵洞通道及管涵4道；连接线路基挖方121万m3、路基填方118万m3、路基防护（圬工）62037.22m3、路基排水11323.57m3、小型预制构件1180.7m3、涵洞通道及管涵24道。（2）路面工程：本标段沥青砼路面37.498公里,计710千平方米;水泥砼路面3.646公里，计32千平方米。级配碎石167102㎡、水泥稳定碎石底基层230629㎡、水泥稳定碎石基层237089㎡。沥青稳定碎石（sup-25）下面层120862㎡、SBS改性沥青砼（sup-20）中面层654228㎡、SBS改性沥青玛蹄脂（SMA-13）上面层709661㎡。其中主线路面长29.254公里，级配碎石129952㎡、水泥稳定碎石底基层172153㎡、水泥稳定碎石基层179316㎡。沥青稳定碎石（sup-25）下面层120862㎡、SBS改性沥青砼（sup-20）中面层579910㎡、SBS改性沥青玛蹄脂（SMA-13）上面层635920㎡。连接线路面长8.244公里，级配碎石37150㎡、水泥稳定碎石底基层58476㎡、水泥稳定碎石基层57773㎡。SBS改性沥青砼（sup-20）中面层74318㎡、SBS改性沥青玛蹄脂（SMA-13）上面层73741㎡。（3）桥梁工程：标段桥梁工程10座，桥梁工程桩基331根（最大直径2.8m，最长31米）、承台33个、系梁104道、T梁533片、挂篮87节、斜拉索938.803t。其中主线桥包括:高岭头水库特大桥：横跨高岭头水库，桥梁全长1363.48m，主桥长580m，引桥长783.48m。高岭头水库特大桥主桥为（140+300+140）m双塔双索面、塔梁固结体系预应力混凝土斜拉桥，桥长580m，墩高109.6m，主梁采用双肋板式结构（π梁），采用前支点式挂篮分节段对称悬浇施工。花瓶型索塔（塔高203.8m），采用液压爬模分段施工，C55混凝土。下部采用群桩基础，承台、桥墩（均位于陆上）。高岭头水库特大桥引桥桥长783.48m、左幅墩高34.435m、右幅墩高39.276m配跨 12 ×40 ＋ 4×35 +4×40、结构形式:柱式墩、桩基础、桥台、预应力混凝土连续T梁西坑互通主线桥左幅：254.98m、墩高40.8m、配跨4×40+3×30、结构形式：柱式墩、桩基础、桥台、T梁西坑互通主线桥右幅：283.48m、墩高43.2m、配跨4×40+4×30、结构形式：柱式墩、桩基础、桥台、T梁其中连接线桥梁为墩头垟大桥:桥长450m、墩高46.6m、配跨15×30、结构形式：柱式墩、桩基础、桥台、T梁（4）隧道工程：本标段共3.5个隧道，16922.5延米（折算成单幅），采用新奥法钻爆施工。共有主线隧道1.5座，均为双车道分离式隧道,隧道净宽10.25m，隧道净高5m。叶麻尖1#隧道全长6602m/6517m，本标段实施3253m/3251m，叶麻尖1号隧道竖井，为圆形断面，净空直径7m,井身长343.1m。叶麻尖2#隧道全长4140/4122m。连接线隧道2座，均为单洞隧道，隧道净宽10m，隧道净高5m，其中长隧道1座，为百丈隧道1305m，中隧道1座，为敖里隧道851.5m。（5）互通工程，西坑互通一处。		

人员履约信息

序号	姓名	担任岗位或专业负责人	任职日期
1	陈真伟	项目经理	2021-07-21~2022-11-30
2	杨峰	项目总工	2019-05-08~2022-11-23
3	曹志	项目副经理	2020-03-31~2022-11-30
4	程运信	项目副经理	2022-08-01~2022-11-30
5	霍欣望	项目副总工	2019-05-08~2020-11-20
6	余巍	项目副总工	2020-11-20~2022-11-30

举报

浙江交通集团

溧阳至宁德高速公路（G4012）浙江景宁至文成段工程土建施工第JWTJ-04标段

合同协议书

发包人：浙江景文高速公路有限公司

承包人：浙江交工集团股份有限公司

二〇一九年一月

合同协议书

浙江景文高速公路有限公司（发包人名称，以下简称“发包人”）为实施溧阳至宁德高速公路（G4012）浙江景宁至文成段工程（项目名称），已接受浙江交工集团股份有限公司（承包人名称，以下简称“承包人”）对该项目土建施工第 JWTJ-04 标段施工的投标。发包人和承包人共同达成如下协议。

1.第 **JWTJ-04** 标段：本项目主线 K50+950～K61+180 段长 10.23 公里的路基、桥涵、隧道、西坑互通连接线长 8.244 公里的路基、路面、桥涵、隧道及主线 K50+950～K80+203.85 段长 29.254 公里的路面、中央分隔带绿化、小型预制构件（包括边沟盖板、六角空心块、隧道电缆沟槽盖板、一体式沉砂井、一体式暗沟及沟槽身等）的预制等的实施、完成、缺陷责任期缺陷修复等。主要结构物为：高岭头水库特大桥 1483.48m/1 座（上部结构主跨采用 140+300+140 米预应力混凝土斜拉桥，下部结构采用花瓶型索塔、柱式墩，桩基础，最大墩高 109.6m）、大桥 660m/2 座（其中南坑下大桥 185.96m 位于主线，墩头垟大桥 474.04m 位于西坑互通连接线，两座大桥上部结构均采用预应力砼简支 T 梁，下部结构均为柱式墩，桩基础）、郑源坑中桥 35m/1 座（上部结构采用预应力砼现浇箱梁）；设置通风竖井的叶麻尖 1#特长隧道（隧道全长 6559.5m，本标段实施 3251.5m，含竖井 1 处）、叶麻尖 2#特长隧道 4131m/1 座（出口紧接高岭头水库特大桥）、百丈隧道

1275m/1 座（位于西坑互通连接线）、敖里隧道 865m/1 座（位于西坑互通连接线），西坑互通 1 处（一般互通）等及其他构造物工程等。

2. 下列文件应视为构成合同文件的组成部分：

（1）本协议书及各种合同附件（含廉政合同、安全生产合同、工程质量责任合同、工程资金监管协议、项目图纸资料保密承诺书及评标期间和合同谈判过程中的澄清文件和补充资料）；

（2）中标通知书；

（3）投标函及投标函附录；

（4）项目专用合同条款（含招标文件补遗书中与此有关的部分）；

（5）公路工程专用合同条款；

（6）通用合同条款；

（7）项目专用技术规范（含招标文件补遗书中与此有关的部分）；

（8）通用技术规范；

（9）图纸（含招标文件补遗书中与此有关的部分）；

（10）已标价工程量清单；

（11）承包人有关人员、设备投入、财务能力的承诺及投标文件中的施工组织设计；

（12）构成本合同组成部分其他文件。

3. 上述文件相互补充和解释，如有不明确或不一致之处，以

合同约定次序在先者为准。

4. 根据工程量清单所列的预计数量和单价或总额价计算的签约合同价：人民币（大写）**壹拾陆亿零柒佰肆拾伍万叁仟肆佰壹拾肆**元（**¥1607453414**）。

5. 承包人项目经理：**刘红雨**。承包人项目总工：**杨　峰**。

6. 工程质量符合　合格　标准。

7. 承包人承诺按合同约定承担工程的实施、完成、缺陷责任期缺陷修复等。

8. 发包人承诺按合同约定的条件、时间和方式向承包人支付合同价款。

9. 承包人应按照监理人指示开工，工期为 1200 日历天。

10. 本协议书在承包人提供履约担保后，由双方法定代表人或其委托代理人签署并加盖单位公章后生效。全部工程完工后经交工验收合格、缺陷责任期满签发缺陷责任终止证书后失效。

11. 本协议书正本　二　份、副本　十　份，合同双方各执正本一份，发包人执副本　五　份，承包人执副本　五　份，当正本与副本的内容不一致时，以正本为准。

12. 合同未尽事宜，双方另行签订补充协议。补充协议是合同的组成部分。

下转签字盖章页。

发包人：浙江景文高速公路有限公司（盖单位章）

法定代表人或其委托代理人：_____（签字）

2019 年_____月_____日

承包人：浙江交工集团股份有限公司（盖单位章）

法定代表人或其委托代理人：_____（签字）

2019 年_____月_____日

公路工程交工验收证书

交工验收时间：2022年11月30日　　合同段交工验收证书第4号

工程名称：溧阳至宁德高速公路(G4012)浙江景宁至文成段工程	合同段名称及编号：JWTJ-04合同段
项目法人：浙江景文高速公路有限公司	设计单位：浙江数智交院科技股份有限公司
施工单位：浙江交工集团股份有限公司	监理单位：浙江公路水运工程监理有限公司

本合同段主要工程量：

本标段土建部分起点为叶麻尖1#隧道中部，终点接JWTJ05标，路面部分起于叶麻尖1#隧道中部，止于JWTJ06标标尾（项目终点）。施工内容包括主线K50+950～K61+180段长10.23公里的路基、桥涵、隧道；西坑互通连接线长8.244公里的路基、路面、桥涵、隧道；主线K50+950～K80+203.85段长29.254公里的路面、中央分隔带绿化、小型预制构件（包括边沟盖板、六角空心块、隧道电缆沟槽盖板、一体式沉砂井、一体式暗沟及沟槽身等）的预制等的实施完成、缺陷责任期缺陷修复等。本标段包含10座桥梁、1座互通、3.5座隧道，其余为路基。

路基主要包括土石方开挖与回填、深挖路堑高边坡支护、衡重式路肩挡土墙和仰斜式路堤挡土墙、其他边坡防护及附属结构物等。本标段路基挖方 283万m³ 、 路基填方 174万m³ 、路基防护（圬工）88924.52m³ 、路基排水17471.29m³、小型预制构件4793.5m³ 。

桥梁工程10座：郑源坑中桥，左幅，1×30，长35m、右幅1×38，长43m。高岭头水库特大桥全桥长1363.48m，其中引桥左幅12×40＋4×35 +4×40，长783.48m、右幅12×40＋4×35 +4×40，长783.48m、主桥140+300+140，长580m。西坑互通主线桥，左幅4×40+3×30，长254.98m、右幅4×40+4×30，长283.48m。西坑互通A匝道1号桥8×25，长203.02m，西坑互通A匝道2号桥2×30，长65.96m，西坑互通C匝道桥1×30，长32.98m。南坑下大桥，左幅5×30，长155.96m、右幅7×30，长215.96m。墩头垟大桥，15×30，长450m。高岭头水库特大桥主桥采用140+300+140m双塔双索面、塔梁固结体系预应力混凝土斜拉桥，花瓶型索塔，塔高203.8m，采用液压爬模分段施工，C55混凝土，主梁采用双肋板式结构(π型梁)，采用前支点式挂篮分节段对称悬浇施工。引桥采用40和35m预应力混凝土连续T梁。郑源坑中桥上部结构为现浇箱梁，下部结构为U型桥台，其余桥梁结构形式上部为25m、30m、35m、40m预制T梁，下部为盖梁、系梁、墩柱及桩基础结构。桥梁工程桩基331根（最大直径2.8m，最长31米）、承台33个、系梁104道 、 T梁533片 、 挂篮87节 、斜拉索938.803t。

本标段共3.5个隧道，16922.5延米（折算成单幅），其中叶麻尖1#隧道6602m/6517m（本标段实施3253m/3251m），叶麻尖2#隧道4140m/4122m，敖里隧道（单洞）851.5m，百丈隧道（单洞）1305m。叶麻尖1号隧道竖井，为圆形断面，净空直径7m，井身长343.1m。

路面工程：本标段沥青砼路面37.498公里，计710千平方米；水泥砼路面3.646公里，计32千平方米。级配碎石167102 m²、水泥稳定碎石底基层230629 m²、水泥稳定碎石基层237089 m²。沥青稳定碎石（sup-25）下面层120862 m²、SBS改性沥青砼（sup-20）中面层654228 m²、SBS改性沥青玛蹄脂（SMA-13）上面层709661 m²。

其中主线路面长29.254公里，级配碎石129952 m²、水泥稳定碎石底基层172153 m²、水泥稳定碎石基层179316 m²。沥青稳定碎石（sup-25）下面层120862 m²、SBS改性沥青砼（sup-20）中面层579910 m²、SBS改性沥青玛蹄脂（SMA-13）上面层635920 m²。

连接线路面长8.244公里，级配碎石37150 m²、水泥稳定碎石底基层58476 m²、水泥稳定碎石基层57773 m²。SBS改性沥青砼（sup-20）中面层74318 m²、SBS改性沥青玛蹄脂（SMA-13）上面层73741 m²。

本合同段价款	原合同	1607453414 元	实际	
本合同段工期	原合同	1200 天	实际	1271 天

对工程质量、合同执行情况的评价、遗留问题、缺陷处理意见及有关决定:

一、工程质量评价

项目自开工以来，施工单位严格按照设计图纸及规范要求组织施工，在施工过程中严格遵守指挥部、监理办的管理要求。总体施工质量较好，施工期间未出现安全质量事故。合同段内路基、隧道、桥梁工程的实体质量、高程和结构尺寸均满足设计及规范要求、外观良好。基础工程隐蔽资料齐全，各项质检资料归档完善、数据真实可靠。工程质量等级:合格。

二、合同执行情况评价

合同执行期间，项目部能够按照合同条款要求及时组织人员、机械设备、原材料进场，及时建立健全安全、质量、环保体系，能够自觉接受有关部门的监督和管理。在确保工程质量的前提下，加大人员、设备投入，及时完成各阶段施工目标，同时对安全施工和文明施工及环境保护高度重视。在施工过程中无重大安全质量事故发生，施工单位有效强的履约能力合同执行情况良好，工程质量合格。

三、遗留问题、缺陷的处理意见

1、按照规定进一步完善内业资料及做好移交工作;

2、尽快对交工验收发现的问题进行整改和完善。

四、有关决定

1、需进一步规范完善竣工资料相关内容的编制和整理。

2、按合同要求及时提交结算文件。

3、严格履行缺陷责任期应尽的合同义务。

(施工单位的意见) 同意交工 施工单位法人代表或授权人(签字) 单位盖章 2022 年 11 月 30 日
(合同段监理单位对有关问题的意见) 同意交工 合同段监理单位法人代表或授权人(签字) 单位盖章 2022 年 11 月 30 日
(设计单位的意见) 根据质量检测及质量评定情况，同意交工. 设计单位法人代表或授权人(签字) 单位盖章 2022 年 11 月 30 日
(项目法人的意见) 同意交工 项目法人代表或授权人(签字) 单位盖章 2022 年 11 月 30 日

(注：表中内容较多时，可用附件。)

主 要 技 术 经 济 指 标 表

溧阳至宁德高速公路（G4012）浙江景宁至文成段

序号	指标名称	单位	数量	备注
1	2	3	4	5
	一、基本指标		主 线	
1	公路等级	级	高速公路	
2	设计速度	公里/小时	80	
3	交通量(至2030年)	辆/昼夜		详见交通量说明
4	征用土地	亩		
5	拆迁建筑物	平方米		
6	拆迁电讯、电力线	根		
7	拆迁地下光缆	米		
8	概算金额	万元		
9	平均每公里造价	万元		
	二、路线			
10	路线长度	公里	68.045	
11	路线增长系数		1.272	
12	平均每公里交点数	个	0.514	
13	平曲线最小半径	米	520	
14	平曲线长占路线总长	%	56.791	
15	直线最大长度	米	4592.898	
16	最大纵坡	%	4.5	
17	最短坡长	米	137.985	
18	平均每公里纵坡变更次数	次	0.661	
19	竖曲线最小半径			
	凸形	米	12000/1	
	凹形	米	5000/1	
	三、路基路面			
20	路基宽度			
	整体式路基宽度	米	25.5	
	分离式路基宽度	米	12.75	单幅

序号	指标名称	单位	数量	备注
1	2	3	4	5
22	土石方数量			
	(1)挖土石方	万立方米	906.1385/701.9875	/后为隧道洞渣
	(2)填土石方	万立方米	736.603	
23	路基防护（圬工）	万立方米	14.20	不含互通区
24	路基排水（圬工）	万立方米	3.69	不含互通区
25	路面面积（沥青混凝土）	千平方米	1147.594	不含互通区
26	不良地基处理	米		不含互通区
	四、桥梁涵洞			
27	车辆设计荷载	公路-I级		
28	桥面净宽	净-米	2×12.25	
29	桥梁总长	米/座	15023.12/37	含互通区主线桥
	(1)特大桥	米/座	1868.48/2	
	(2)大桥	米/座	11167.29/26	
	(3)中、小桥	米/座	100.96/2	
	(4)互通区主线桥	米/座	1886.39/7	
	(5)桥梁占路线总长	%	22.5	
30	涵洞	道	30	
31	平均每公里特大、大桥长	米	195.7	
32	平均每公里中、小桥长	米	1.48	
33	平均每公里涵洞道数	道	0.44	
	五、隧道			
34	隧道总长	米/处	38323.5/21	折合成双洞
	(1)特长隧道	米/处	22592/5	
	(2)长隧道	米/处	11623.5/7	
	(3)中、短隧道	米/处	4108/9	
35	隧道占路线总长	%	56.3	
	六、路线交叉			

编制：

复核：

图号：S1-4

杭州至宁波国家高速公路（杭绍甬高速）杭州至绍兴段工程 PPP 项目

全国公路建设市场监督管理系统

人无信不立 业无信不兴

首页 | 政策法规 | 工作动态 | 从业企业 | 从业人员 | 用户登录

施工 从业单位名称或统一社会信用代码查询

请输入您要搜索的单位名称 搜索

浙江交工集团股份有限公司

基本信息 | 资质信息 | 人员信息 | 业绩信息 | 奖惩记录 | 全国综合评价 | 企业在各地的信用等级 | 企业变更历史 | 企业转移历史记录

2025.1.1后录入业绩 | 2025.1.1前录入业绩

系统自动审核的业绩包含以下两种情况： 1、企业在2010.10.1之前录入的业绩； 2、企业在2010.10.1至2013.1.1之间录入的，且交工时间在5年之前的业绩。

项目名称： 杭州至宁波国家高速公路 业绩所在省份： --请选择省份-- 搜索

序号	项目名称	标段名称	合同金额（万元）	结算价（万元）	开工日期	交工日期	录入日期	业绩所在省份	信息来源	备注
1	杭州至宁波国家高速公路（杭绍甬高速）杭州至绍兴段工程PPP项目	SG01标	1608460.0000		2021-02-01	2023-12-27	2021-09-08	浙江省	省厅审核	

企业名称	浙江交工集团股份有限公司		
工程名称	杭州至宁波国家高速公路（杭绍甬高速）杭州至绍兴段工程PPP项目	项目类型	高速公路
合同价（万元）	1608460.0000	结算价（万元）	
技术等级	高速公路	合同段名称	SG01标
开工日期	2021-02-01	交工日期	2023-12-27
竣工日期		建设状态	总包已建
合同段开始桩号	K0+000	合同段结束桩号	K52+792
质量评定情况	合格	所在省份	浙江省
项目代码			

主要工程量

杭州至宁波国家高速公路（杭绍甬高速）杭州至绍兴段SG01标是全国首条智慧高速，采用PPP建设模式，浙江交工集团股份有限公司承担该项目的全部施工任务。本项目主线路线全长约52.808km，起于杭州市南阳街道，终于绍兴宁波交界。起讫桩号K0+000~K52+807.532，其中杭州段长约23.5km，绍兴段长约29.3km，连接线总长8km（越东路互通连接线长1.5km，崧厦互通连接线长6.5km）。主线以高架桥为主，桥隧占比99%。沿线设6座互通，4个枢纽，2个服务区，1座隧道。同步还建红十五线长约 14.43km。路面、交安、绿化工程起讫桩K0+000~K52+807.532，路线全长 52.808km。本工程主线采用双向六车道高速公路标准，设计速度为120km/h，路基宽度34.5m。崧厦互通连接线采用双向四车道-级公路标准，设计速度80km/h，路基宽度24.5m。 项目主要工程量包括： 1、路基工程 总价80880万元，路基填方226万方、挖方23万方、圬工砌体3.6万方、坡面绿化12.35万平、排水工程43.079km、软基处理14.519km； 2、隧道工程：总价159928万元，2652m/1座，南阳隧道采用高速公路双向六车道，其中U槽段498m，暗埋段2154m，隧道暗埋段采用单箱三室单层钢筋混凝土矩形框架结构，采用明挖顺作法施工，基坑最大开挖深度19.6m，本项目上跨地铁1号线三期，竖向净距5m，下穿振阳路。隧道K3+425~K4+333段，位于机场跑道飞行侧净空面，限高11-30m。； 3、桥梁工程：总价1081020万元，桩基9406根（主线4570根、匝道4180根、还建桥656根），承台系梁3823个（主线2424个、匝道1249个、还建桥150个），墩身立柱8603个（主线3911个、匝道3740个、还建桥412个），盖梁3813幅（主线1685幅、匝道1863幅、还建桥265幅），梁板预制：T梁/叠合梁共计33848片（主线22751片、匝道9380片、还建桥1717片），钢板（箱）梁及钢混组合梁共计95联（主线52联、匝道43联）； 特大桥情况如下： 滨海枢纽A匝道桥：桥长1410.76m，最高墩高8.713m，最大跨径:72m，上部结构形式为预应力T梁及钢板组合梁（预制桥面板），跨径组4*25+5*25+4*25+（3*25+20）+（20+4*25）+5*25+（3*25+2*23）+（30+31+29）+4*25+3*25+（45.76+72+42）+2*25+4*25+4*25+5*25+3*25+2*23+30+31+29+4*25+3*25+（45.76+72+42）+2*25+4*25+4*25。其中第20跨、第21跨上跨运营常台高速。 滨海枢纽C匝道桥：桥长1135.486m，最高墩高7.94m，最大跨径:72m，上部结构形式为预应力T梁及钢混组合箱梁，跨径组合3*25+29+31+5*25+5*25+4*25+（42+72+43.486）+4*25+5*30+4*25+（20+3*25+23）+4*25+3*25+（29+31）+5*25+5*25。其中第26跨、第27跨上跨运营常台高速。 滨海枢纽主线桥：桥长2304.27m，最高墩高19.531m，最大跨径:50m，上跨运营常台高速，上部结构形式为预应力T梁、钢板组合梁（预制桥面板），跨径组合4*27+3*30+3（4*25）+（30+50+30）+3（5*25）+（5*25+23）+（49）+5*25+4*25+4*25+6*23+（46+2*25+3*25+5*25+5*25+2*30+（40）+2*25+3*30。 崧厦互通主线桥：桥长1651m，最高墩高15.578m，最大跨径:60m，上部结构形式为预应力T梁、钢板组合梁（预制桥面板），跨径组合5*25+（35+60+37）+（30+3*28）+38*25+11*30。 萧山4号桥：桥长1748m，最高墩高14.918m，最大跨径:160m，上部结构形式为连续箱梁、T梁、钢板组合梁，主跨为变截面箱梁，采用悬臂现浇挂篮施工，跨径组合左幅/右幅25+30+28+30+（90+160+90）+3*25+34*30/25+30+25+（90+160+90）+30+28+2*25+34*30。 南阳枢纽A匝道桥：桥长1243.45m，最高墩高9.774m，最大跨径:44m，上部结构形式为预应力砼（后张）简支变连续T梁/预应力砼叠合T梁/钢板组合梁/开口槽型钢混组合梁，跨组合5*25+4*25+20.069+2*20+4*23+3*25+3*25+44+20.0355+4*27+3*23+3*20+3*25+3*25+35+60+35.345+5*23。 南阳枢纽D匝道桥：桥长1068m，最高墩高15.546m，最大跨径:54m，上部结构形式为预应力砼（后张）简支叠合T梁/预应力砼（后张）简支变连续T梁/预应力砼（后张）简支桥面连续T梁/钢箱组合梁，跨径组4*23+4*25+4*23+3*25+3*25+4*23+4*23+46+54+32+4*25+25+2*23+3*25+3*25.0255。 南阳枢纽F匝道桥：桥长1886.0617m，最高墩高9.156m，最大跨径:44m，上部结构形式为钢板组合梁/预应力砼叠合T梁/预应力砼（后张）简支变连续T梁，跨径组合35+50+60+35+5*25+3*23+3*20.3539+5*25+2*4*27+44+4*25+3*27+3*20+3*25+4*25+2*3*25。 南阳枢纽I匝道桥：桥长1852.8776m，最高墩高24.085m，最大跨径:75.5m，上部结构形式为钢箱组合梁/预应力砼（后张）简支变连续T梁/预应力砼（后张）简支桥面连续T梁，跨径组合2*3*23+3*20.5+3*25+4*23+41.5+75.5+41.5+3*27+2*3*25+3*27+3*4*25+2*22.929+5*23+3*5*25+34.8173+60.2023+50+35。 萧山1号高架桥：桥长1425m，最高墩高17.854m，最大跨径:85m，上部结构形式为T梁、钢板组合梁、钢箱组合梁，跨径组合6*25+12*30+（35+60+35）+5*30+6*25+（49.25+85+50.75）+10*30。 义蓬枢纽主线桥：桥长2878m，最高墩高19.214m，最大跨径:60m，上部结构形式为T梁、钢混组合梁，跨径组合（23+4*25）+（5*25）+（30+50+30）+2*（6*25）+2*（5*25）+（35+64+64+35）+2*（4*30）+（35+60+35）+（5*30）+（6*25）+4*（5*25）+（30+40+332）+2*（5*25）+（6*25）。 义蓬枢纽E匝道桥：桥长1411m，最高墩高21.36m，最大跨径:50m，上部结构形式为T梁、钢混组合梁，跨径组合3*（5*25）+2*（4*25）+45+3*23+60+2*16+4*25+5*25+（31+50+30）+4*（4*14）+（5*14）。 义蓬枢纽F匝道桥：桥长1386.1m，最高墩高20.17m，最大跨径:50m，上部结构形式为T梁、钢混组合梁，跨径组合（25.1+2*25）+（32+40+30）+（4*25）+2*（5*25）+（4*25）+2*（3*21）+（5*23）+（3*23+2*25）+（30+50+30）+（3*14）+（20）+2*（3*14）+（3*13）+（20）+2*（3*14）。 义蓬枢纽G匝道桥：桥长1881.75m，最高墩高21.651m，最大跨径:56m，上部结构形式为T梁、钢混组合梁，跨径组合（4*23）+2*（5*23）+（4*23）+（3*23+2*21）+（2*26.5）+（4*21）+（3*21+2*23）+（28+36.5+28）+（5*23）+（4*23）+2*（3*23）+56+（21.25+21）+（5*25）+2*（4*25）+2*（5*25）。 义蓬枢纽H匝道桥：桥长1868.85m，最高墩高21.524m，最大跨径:37.5m，上部结构形式为T梁、钢混组合梁，跨径组合（2*25+21）+2*（3*21）+（4*23）+（30）+（4*21）+（3*21+20）+（2*27）+（4*23）+（31）+（2*21+2*23）+（28+37.5+28）+（2*23）+（27.5+37.5+25）+（3*25）+（4*25）+（3*23）+（2*23+23.85）+2*（6*25）+（4*25）+（30+40+32）+（3*25）。 萧山2号高架桥：桥长1895m，最高墩高17.854m，最大跨径:60m，上部结构形式为T梁、钢板组合梁、钢箱组合梁，跨径组合（35+60+40）+4*30+（25+3*30）+8*30+（35+60+35）+25*30+（4*30+25）+（25+4*30）+15*30+（39.77+75+41.23）。 荒湾枢纽主线桥：桥长3988m，最高墩高20.495m，最大跨径:60m，上部结构形式为T梁、钢板组合梁，跨径组合19*25+（35+60+40）+14*25+5*30+（34+50+34）+3*25+10*30+（30+55+30）+25+32*30+（35+50+53+60+37）+42*25。 荒湾枢纽DB匝道桥：桥长1425.737m，最高墩高22.122m，最大跨径:31.982m，上部结构形式为T梁、钢板组合梁，跨径组合29.508+13*30+5*27+2*30+23+2*20+29+31.982+15*25+3*20.749+10*25。 萧山3号高架桥：桥长2386m，最高墩高11.73m，最大跨径:75m，上部结构形式为T梁、钢板组合梁、钢箱组合梁，跨径组合（35+60+40）+4*30+（25+3*30）+8*30+（35+60+35）+25*30+（4*30+25）+（25+4*30）+15*30+（39.77+75+41.23）。 临江南互通主线桥：桥长1475m，最高墩高15.779m，最大跨径60m，上部结构形式为预应力砼T梁、钢板组合梁，跨径组合4*30+17*25+（35+60+35）+32*25。 益农服务区主线桥：桥长2274m，最高墩高14.419m，最大跨径65m，上部结构形式为预应力砼T梁、钢混组合梁，跨径组合5*25+4*25+4*25+49+5*25+6*25+6*25+5*30+5*25+5*25+5*25+5*25+6*25+65+4*25+2*30+4*25+4*25+4*25+3*25+3*25。 马鞍1号桥：桥长1844m，最高墩高12.401m，最大跨径50m，上部结构形式为T梁、钢板组合梁，跨径组合20*30+（30+50+50+30）+12*30+25+（25+30+25）+（34+50+30）+5*30+25+11*30。 马鞍互通主线桥：桥长1794m，最高墩高16.731m，最大跨径:60m，上部结构形式为预应力砼T梁、钢混组合梁，跨径组合

项目代码	
主要工程量	杭州至宁波国家高速公路（杭绍甬高速）杭州至绍兴段SG01标是全国首条智慧高速，采用PPP建设模式，浙江交工集团股份有限公司承担该项目的全部施工任务。本项目主线路线全长约52.808km，起于杭州市南阳街道，终于绍兴宁波交界，起讫桩号K0+000~K52+807.532，其中杭州段长约23.5km，绍兴段长约29.3km，连接线总长8km（越东路互通连接线长1.5km，崧厦互通连接线长6.5km）。主线以高架桥为主，桥隧占比99%。沿线设6座互通，4个枢纽，2个服务区，1座隧道。同步还建红十五线长约 14.43km。路面、交安、绿化工程起讫桩K0+000~K52+807.532，路线全长 52.808km。本工程主线采用双向六车道高速公路标准，设计速度为120km/h，路基宽度34.5m。崧厦互通连接线采用双向四车道-级公路标准，设计速度80km/h，路基宽度24.5m。 项目主要工程量包括： 1、路基工程:总价80880万元，路基填方226万方、挖方23万方、圬工砌体3.6万方、坡面绿化12.35万平、排水工程43.079km、软基处理14.519km； 2、隧道工程：总价159928万元，2652m/1座，南阳隧道采用高速公路双向六车道，其中U槽段498m，暗埋段2154m，隧道暗埋段采用单箱三室单层钢筋混凝土矩形框架结构，采用明挖顺作法施工，基坑最大开挖深度19.6m，本项目上跨地铁1号线三期，竖向净距5m，下穿振阳路。隧道K3+425~K4+333段，位于机场跑道飞行端净空面，限高11-30m。； 3、桥梁工程：总价1081020万元，桩基9406根（主线4570根、匝道4180根、还建桥656根），承台系梁3823个（主线2424个、匝道1249个、还建桥150个），墩身立柱8603个（主线3911个、匝道3740个、还建桥412个），盖梁3813榀（主线1685榀、匝道1863榀、还建桥265榀），梁板预制：T梁/叠合梁共计33848片（主线22751片、匝道9380片、还建桥1717片），钢板（箱）梁及钢混组合梁共计95联（主线52联、匝道43联）； 特大桥情况如下： 滨海枢纽A匝道桥：桥长1410.76m，最高墩高8.713m，最大跨径:72m，上部结构形式为预应力T梁及钢板组合梁（预制桥面板），跨径组 4*25+5*25+4*25+（3*25+20）+（20+4*25）+5*25+（3*25+2*23）+（30+31+29）+4*25+3*25+（45.76+72+42）+2*25+4*25+4*25+5*25+3*25+2*23+30+31+29+4*25+3*25+（45.76+72+42）+2*25+4*25+4*25。其中第20跨、第21跨上跨运营常台高速。 滨海枢纽C匝道桥：桥长1135.486m，最高墩高7.94m，最大跨径:72m，上部结构形式为预应力T梁及钢混组合箱梁，跨径组合3*25+29+31+5*25+5*25+4*25+（42+72+43.486）+4*25+5*30+4*25+（20+3*25+23）+4*25+3*25+（29+31）+5*25+5*25。其中第26跨、第27跨上跨运营常台高速。 滨海枢纽主线桥：桥长2304.27m，最高墩高19.531m，最大跨径:50m，上跨运营常台高速，上部结构形式为预应力T梁、钢板组合梁（预制桥面板），跨径组合4*27+3*30+3（4*25）+（30+50+30）+3 （5*25）+（5*25+23）+（49）+5*25+4*25+4*25+6*23+（46+2*25+3*25+5*25+5*25+2*30+（40）+2*25+3*30。 崧厦互通主线桥：桥长1651m，最高墩高15.578m，最大跨径:60m，上部结构形式为预应力T梁、钢板组合梁（预制桥面板），跨径组合 5*25+（35+60+37）+（30+3*28）+38*25+11*30。 萧山4号桥：桥长1748m，最高墩高14.918m，最大跨径:160m，上部结构形式为连续箱梁、T梁、钢板组合梁，主跨为变截面箱梁，采用悬臂现浇挂篮施工，跨径组合左幅/右幅 25+30+28+30+（90+160+90）+3*25+34*30/25+30+25+（90+160+90）+30+28+2*25+34*30。 南阳枢纽A匝道桥：桥长1243.45m，最高墩高9.774m，最大跨径:44m，上部结构形式为预应力砼（后张）简支变连续T梁/预应力砼叠合T梁/钢板组合梁/开口槽型钢混组合梁，跨径组合5*25+4*25+20.069+2*20+4*23+3*25+3*25+44+20+20.0355+4*27+3*23+3*20+3*25+3*25+35+60+35.345+5*23。 南阳枢纽D匝道桥：桥长1068m，最高墩高15.546m，最大跨径:54m，上部结构形式为预应力砼（后张）简支叠合T梁/预应力砼（后张）简支变连续T梁/预应力砼（后张）简支桥面连续T梁/钢箱组合梁，跨径组4*23+4*25+4*23+3*25+3*25+4*23+4*23+46+54+32+4*25+25+2*23+3*25+3*25.0255。 南阳枢纽F匝道桥：桥长1886.0617m，最高墩高9.156m，最大跨径:44m，上部结构形式为钢板组合梁/预应力砼叠合T梁/预应力砼（后张）简支变连续T梁，跨径组合35+50+60+35+5*5*25+3*23+3*20.3539+5*25+2*4*27+44+4*25+3*27+3*20+3*25+4*25+2*3*25。 南阳枢纽I匝道桥：桥长1852.8776m，最高墩高24.085m，最大跨径:75.5m，上部结构形式为钢箱组合梁/预应力砼（后张）简支变连续T梁/预应力砼（后张）简支桥面连续T梁，跨径组合2*3*23+3*20.5+3*25+4*23+41.5+75.5+41.5+3*27+2*3*25+3*27+3*4*25+2*22.929+5*23+3*5*25+34.8173+60.2023+50+35。 萧山1号高架桥：桥长1425m，最高墩高17.854m，最大跨径:85m，上部结构形式为T梁、钢板组合梁、钢箱组合梁，跨径组合6*25+12*30+（35+60+35）+5*30+6*25+（49.25+85+50.75）+10*30。 义蓬枢纽主线桥：桥长2878m，最高墩高19.214m，最大跨径:60m，上部结构形式为T梁、钢混组合梁，跨径组合（23+4*25）+（5*25）+（30+50+30）+2*（6*25）+2* （5*25）+（35+64+64+35）+2*（4*30）+（35+60+35）+（5*30）+（6*25）+4*（5*25）+（30+40+332）+2*（5*25）+（6*25）。 义蓬枢纽E匝道桥：桥长1411m，最高墩高21.36m，最大跨径:50m，上部结构形式为T梁、钢混组合梁，跨径组合3*（5*25）+2* （4*25）+45+3*23+60+2*16+4*25+5*25+（31+50+30）+4*（4*14）+（5*14）。 义蓬枢纽F匝道桥：桥长1386.1m，最高墩高20.17m，最大跨径:50m，上部结构形式为T梁、钢混组合梁，跨径组合（25.1+2*25）+（32+40+30）+（4*25）+2*（5*25）+（4*25）+2* （3*21）+（5*23）+（3*23+2*25）+（30+50+30）+（3*14）+（20）+2*（3*14）+（3*13）+（20）+2*（3*14）。 义蓬枢纽G匝道桥：桥长1881.75m，最高墩高21.651m，最大跨径:56m，上部结构形式为T梁、钢混组合梁，跨径组合（4*23）+2* （5*23）+（4*23）+（3*23+2*21）+（2*26.5）+（4*21）+（3*21+2*23）+（28+36.5+28）+（5*23）+（4*23）+2*（3*23）+56+（21.25+21）+（5*25）+2*（4*25）+2*（5*25）。 义蓬枢纽H匝道桥：桥长1868.85m，最高墩高21.524m，最大跨径:37.5m，上部结构形式为T梁、钢混组合梁，跨径组合（2*25+21）+2*（3*21）+（4*23）+（30）+（4*21）+（3*21+20）+（2*27）+（4*23）+（31）+（2*21+2*23）+（28+37.5+28）+（2*23）+（27.5+37.5+25）+（3*25）+（4*25）+（3*23）+（2*23+23.85）+2* （6*25）+（4*25）+（30+40+32）+（3*25）。 萧山2号高架桥：桥长1895m，最高墩高17.854m，最大跨径:60m，上部结构形式为T梁、钢板组合梁、钢箱组合梁，跨径组合 （35+60+40）+4*30+（25+3*30）+8*30+（35+60+35）+25*30+（4*30+25）+（25+4*30）+15*30+（39.77+75+41.23）。 党湾枢纽主线桥：桥长3988m，最高墩高20.495m，最大跨径:60m，上部结构形式为T梁、钢板组合梁，跨径组合 19*25+（35+60+40）+14*25+5*30+（34+50+34）+3*25+10*30+（30+55+30）+25+32*30+（35+50+53+60+37）+42*25。 党湾枢纽DB匝道桥：桥长1425.737m，最高墩高22.122m，最大跨径:31.982m，上部结构形式为T梁、钢板组合梁，跨径组合29.508 +13*30+5*27+2*30+23+2*20+29+31.982+15*25+3*20.749+10*25。 萧山3号高架桥：桥长2386m，最高墩高11.73m，最大跨径:75m，上部结构形式为T梁、钢板组合梁、钢箱组合梁，跨径组合 （35+60+40）+4*30+（25+3*30）+8*30+（35+60+35）+25*30+（4*30+25）+（25+4*30）+15*30+（39.77+75+41.23）。 临江南互通主线桥：桥长1475m，最高墩高15.779m，最大跨径60m，上部结构形式为预应力砼T梁、钢板组合梁，跨径组合4*30+ 17*25+（35+60+35）+32*25。 益农服务区主线桥：桥长2274m，最高墩高14.419m，最大跨径65m，上部结构形式为预应力砼T梁、钢混组合梁，跨径组合 5*25+4*25+4*25+49+5*25+6*25+6*25+5*30+5*25+5*25+5*25+5*25+5*25+6*25+65+4*25+2*30+4*25+4*25+4*25+3*25+3*25。 马鞍1号桥：桥长1844m，最高墩高12.401m，最大跨径50m，上部结构形式为T梁、钢板组合梁，跨径组合 20*30+（30+50+50+30）+12*30+25+（25+30+25）+（34+50+30）+5*30+25+11*30。 马鞍互通主线桥：桥长1794m，最高墩高16.731m，最大跨径:60m，上部结构形式为预应力砼T梁、钢混组合梁，跨径组合 20+3*25+5*25+3*25+60+25+2*20+35+60+35+20+3*25+3*25+26+4*30+4*25+3*25+3*25+2*25+23+25+4*25+4*30+45+3*25+4*30+4*30。 马鞍2号桥：桥长1595.25m，最高墩高22.754m，最大跨径:50m，上部结构形式为T梁、钢板组合梁，跨径组合 6*25+5*30+（38+50+37.25）+16*30+6*25+18*30 曹娥江特大桥：桥长1356m，最高墩高32.108m，上部结构形式为主跨188m波形钢腹板连续刚构，边跨钢板组合梁，跨径组合9*50.6m+（50.6m+78m+188m+78m+50.6m）+9*50.6m，上跨曹娥江级IV级航道。 上虞1号高架桥：桥长1030m，最高墩高22.181m，最大跨径:60m，上部结构形式为T梁、钢板组合梁，跨径组合11*30+（35+60+35）+10*30+（32.5+55+32.5）+5*30。 越东路互通主线桥：桥长1425m，最高墩高13.779m，最大跨径:25m，上部结构形式为T梁、钢板组合梁，跨径组合 3*25+5*25+5*25+3*25+3*25+5*25+6*25+6*25+3*25+4*25+5*25+（3*25+26+24）+4*25。 上虞2号高架桥：桥长4340m，最高墩高19.531m，最大跨径:55m，上部结构形式为T梁、钢板组合梁，跨径组合 5*30+5*30+5*30+5*30+5*30+5*30+5*30+5*30+4*30+（30+50+30）+4*30+5*30+4*30+（35+2*55+35）+4*25+5*30+5*30+5*30+4*30+4*30+（32.5+50+32.5）+4*30+（2*30+28+27）+5*30+5*30+4*30+（40+50+40）+4*30+5*30+（3*30+28+27）+（27+28+2*30）+4*30。 上虞3号高架桥：桥长3540m，最高墩高12.682m，最大跨径50m，上部结构形式为钢板组合梁（预制桥面板）、T梁，跨径组合18*30+（30+50+30）+45*30+（30+50+30）+20*30+（2*30+28+27）+（30+50+35）+20*30。 路面工程：总价97268万元，起讫桩号为K0+000~K52+792段路线长度为57.792km的路面工程，采用双向六车道高速公路标准。 主线：厚20cm碎石垫层1115㎡、厚23cm碎石垫层8991㎡、厚20cm水泥稳定碎石底基层202007㎡、厚32cm水泥稳定碎石底基层159004.2㎡、厚34cm水泥稳定碎石底基层74102.8㎡、厚35cm水泥稳定碎石底基层339926.6㎡、厚20㎡水泥稳定碎石基层631219.7㎡、透封层603878㎡、厚4cmSUP-13细粒式沥青混凝土面层72972㎡、厚4cmAC-13C细粒式沥青混凝土面层93361㎡、厚5cmSUP-20中粒式沥青混凝土面层67325㎡、厚6cmSUP-20中粒式沥青混凝土面层47665.5㎡、厚6cmAC-20C中粒式沥青混凝土面层19913.7㎡、厚8cmSUP-20中粒式沥青混凝土面层84499㎡、厚7cmSUP-25粗粒式沥青混凝土面层67725㎡。 匝道：厚20cm水泥稳定碎石底基层75410㎡、厚34cm水泥稳定碎石底基层223533.5㎡、厚35cm水泥稳定碎石底基层52684㎡、厚18cm级配碎石底基层36232㎡、厚18㎡水泥稳定碎石基层34339㎡、厚20㎡水泥稳定碎石基层348098.7㎡、厚20cm级配碎石基层63657㎡、透封层488831㎡、厚4cmAC-13C细粒式沥青混凝土面层54020.8㎡、厚5cmAC-13C细粒式沥青混凝土面层32680㎡、厚6cmSUP-20中粒式沥青混凝土面层23955㎡、厚6cmAC-20C中粒式沥青混凝土面层13128.3㎡、厚8cmSUP-20中粒式沥青混凝土面层1090102.4㎡、厚7cmSUP-25粗粒式沥青混凝土面层6107㎡。 主线桥梁：防水粘结层1723180.7㎡。匝道桥梁：防水粘结层464488.3㎡、厚4cmAC-13C细粒式沥青混凝土面层700.3㎡、厚6cmSUP-20中粒式沥青混凝土面层8201.3㎡。 4、交安工程，总价16016万元，波形钢护栏146.82km，隔离栅及防落物网27.5km，道路交通标线71030方,道路防眩设施54759块,桥梁预留预埋机电管道411.79km。 5、绿化工程，总价22928万元，绿化铺植表土54.41万方，草种和草皮115.86万m2，乔木23096棵，灌木及攀附植物237300棵，声屏障41563m。 一般式互通6处，分别是河庄、义蓬（复合式）、临江南、越东路、崧厦、盖北互通。枢纽式互通4处，分别是南阳（枢纽）、滨海（枢纽）、党湾枢纽（复合式）、马鞍互通。

人员履约信息

序号	姓名	担任岗位或专业负责人	任职日期
1	许建兴	项目总工	2021-06-04~2023-12-27
2	叶长运	安全负责人	2021-02-01~2023-12-27
3	赖荣辉	项目经理	2021-12-07~2023-12-27

合同协议书

发包人：浙江杭绍甬高速公路有限公司

承包人：浙江交工集团股份有限公司

根据杭州至宁波国家高速公路（杭绍甬高速）杭州至绍兴段工程 PPP 项目（以下简称“本项目”）社会资本方签署的联合体协议的相关约定，承包人承担本项目第 SG01 标段施工合同的施工任务，与发包人签订施工合同。为明确合同执行过程中的责任和义务，发包人和承包人依据上述文件、交通运输部颁布的《公路工程标准施工招标文件(2018 年版)》与《浙江省公路工程施工招标文件范本(2015 年版)修订》中合同条款相关内容及交通行业管理部门的有关规定，并结合本项目实际，经合同双方友好协商一致，达成如下施工合同协议书。

1.工程概况

杭州至宁波国家高速公路（杭绍甬高速）杭州至绍兴段工程，主线长约 53 公里。起点位于杭州市萧山区南阳街道，在红山村附近接拟建的杭州中环（104 国道)和红十五线，采用隧道形式穿越拟扩建的萧山机场后，向东基本沿红十五线和展望大道(新东线)设置高架，沿线经杭州市萧山区、钱塘新区、绍兴滨海新区、上虞区，终点位于上虞与余姚交界处，接拟建的杭绍甬高速宁波段二期工程。全线设 10 处互通式立交，其中改扩建 1 处（党湾），设管理中心 1 处，服务区 2 处，互通收费站 6 处（含党湾枢纽主线及匝道收费站 1 处），以及必要的交通管理辅助用房，建设智慧高速测试中心一处。全线设越东路互通连接线 9.4 公里，崧厦互通连接线 6.5 公里（新建段 1.6 公里，改建段 3.3 公里，利用段 1.6 公里）。恢复建设红十五线 15.5 公里。

主线采用双向六车道高速公路标准建设，设计速度 120 公里/小时，路基宽 34.5 米。红十五线按原一级公路标准恢复建设，起点至青六线采用双向六车道标准，路基宽 45.5 米，青六线至终点采用双向四车道标准，路基宽 39.5 米。越东路互通连接线采用六车道一级公路兼顾城市道路标准，设计速度 80 公里/小时，路基宽 33 米。崧厦互通连接线采用双向四车道一级公路标准，设计速度 80 公里/小时，路基宽 24.5 米。桥涵设计汽车荷载等级为公路-Ⅰ级。其他技术指标按照《公路工程技术标准》(JTG B01-2014)执行。

第 SG01 标段施工合同负责本项目主线 K0+000-K52+792 段、崧厦互通连接线 K0+000-K6+533 段、越东路连接线 K7+900-K9+350 段、智慧高速测试中心范围内所有路线、路基、路面、桥涵、隧道、三改（改河、改渠、改路）、交叉工程、公路设施及预埋管线、绿化环保工程（含声屏障）、房建工程等的施工完成、缺陷责任期缺陷修复及保修期保修等。

2.下列文件应视为构成合同文件的组成部分：

组成合同的各项文件应互相解释，互为说明。解释合同文件的优先顺序如下：

（1）合同履行过程中双方以书面形式签署的补充和修正文件；

（2）社会资本方股东签署的本项目联合体框架协议（如有）；

（3）本项目 PPP 项目合同（特许权协议、含合同谈判备忘录）；

（4）本项目 PPP 投标文件；

（5）本项目 PPP 招标文件（含补遗书）；

（6）本施工合同协议书及各种合同附件（含廉政合同、安全生产合同、工程质量责任合同、工程资金监管协议、项目图纸资料保密承诺书）；

（7）项目专用合同条款；

（8）公路工程专用合同条款；

（9）通用合同条款；

（10）工程量清单计量规则；

（11）技术规范；

（12）图纸；

（13）已标价工程量清单；

（14）承包人有关人员、机械设备、流动资金投入的承诺；

（15）其他合同文件。

3. 合同工期：自开工令发出之日起，共计 26 个月，包括按第 11.3 款、第 11.4 款和第 11.6 款约定所作的变更。

4. 本项目施工合同价和工程量清单需另行协商，后续补充协议再约定。

5. 承包人项目经理：叶以挺。承包人项目总工：许建兴。

6. 在施工合同价确定前，暂按合同价 164 亿元的 2%计算履约担保金额，采用银行保函，出具履约担保的银行级别为国有或股份制商业银行县（区、市）级及以上银行，办理所需的费用由承包人承担。待合同价确定后，按签约合同价的 2%调整履约担保。

7. 工程质量目标：合同段工程交工验收质量分项工程合格率 100%，交工验收质量评定得分 90 分及以上；合同段工程竣工验收质量评定得分 90 分及以上且工程质量等级为优良。

8. 承包人承诺按合同约定承担工程的实施、完成及缺陷责任期缺陷修复及保修期保修责任。

9. 发包人承诺按合同约定的条件、时间和方式向承包人支付合同价款。

10. 为保证承包人临时借地、临时工程与设施建设、工程保险等开工准备工作和主体工程先行施工资金的供应，暂按合同价 164 亿元的 10%计算开工预付款总额，在承包人提交了履约保函并签订本合同后，发包人向承包人支付开工预付款的 70%；在承包人承诺的主要履约人员和土建部分设备进场后，再支付开工预付款的 20%，在路面施工设备进场后，支付开工预付款的 10%。预付款的扣回和其他事宜在项目专用合同条款中具体约定。

11. 本协议书由双方法定代表人或其委托代理人签署并加盖单位章后，在承包人提供履约担保后生效。全部工程完工后经交工验收合格、缺陷责任期满签发缺陷责任终止证书后失效。

12. 本协议书正本二份、副本六份，合同双方各执正本一份，副本三份，当正本与副本的内容不一致时，以正本为准。

13. 合同未尽事宜，双方另行签订补充协议。补充协议是合同的组成部分。

发包人：浙江杭绍甬高速公路有限公司	承包人：浙江交工集团股份有限公司
（盖单位章）	（盖单位章）
法定代表人	法定代表人
或	或
其委托代理人：（签字）	其委托代理人：（签字）
年　月　日	年　月　日

业绩证明

杭州至宁波国家高速公路（杭绍甬高速）杭州至绍兴段SG01标是全国首条智慧高速，采用PPP建设模式，浙江交工集团股份有限公司承担该项目的全部施工任务。本项目主线路线全长约52.808km，起于杭州市南阳街道，终于绍兴宁波交界，起讫桩号K0+000~K52+807.532，其中杭州段长约23.5km，绍兴段长约29.3km，连接线总长8km（越东路互通连接线长1.5km，崧厦互通连接线长6.5km）。主线以高架桥为主，桥隧占比99%。沿线设6座互通，4个枢纽，2个服务区，1座隧道。同步还建红十五线长约14.43km。路面、交安、绿化工程起讫桩号K0+000~K52+807.532，路线全长52.808km。本工程主线采用双向六车道高速公路标准，设计速度为120km/h，路基宽度34.5m。崧厦互通连接线采用双向四车道一级公路标准，设计速度80km/h，路基宽度24.5m。

项目主要工程量包括:

1、**路基工程:总价80880万元，**路基填方226万方、挖方23万方、圬工砌体3.6万方、坡面绿化12.35万平、排水工程43.079km、软基处理14.519km;

2、**隧道工程：总价159928万元，**2652m/1座，南阳隧道采用高速公路双向六车道，其中U槽段498m，暗埋段2154m，隧道暗埋段采用单箱三室单层钢筋混凝土矩形框架结构，采用明挖顺作法施工，基坑最大开挖深度19.6m，本项目上跨地铁1号线三期，竖向净距5m，

下穿振阳路。隧道K3+425~K4+333段，位于机场跑道飞行端净空面，限高11-30m。；

3、**桥梁工程：总价1081020万元，**桩基9406根（主线4570根、匝道4180根、还建桥656根），承台系梁3823个（主线2424个、匝道1249个、还建桥150个），墩身立柱8603个（主线3911个、匝道3740个、还建桥412个），盖梁3813榀（主线1685榀、匝道1863榀、还建桥265榀），梁板预制：T梁/叠合梁共计33848片（主线22751片、匝道9380片、还建桥1717片），钢板（箱）梁及钢混组合梁共计95联（主线52联、匝道43联）；

特大桥情况如下：

滨海枢纽A匝道桥：桥长1410.76m，最高墩高8.713m，最大跨径:72m，上部结构形式为预应力T梁及钢板组合梁（预制桥面板），跨径组4*25+5*25+4*25+(3*25+20)+(20+4*25)+5*25+(3*25+2*23)+(30+31+29)+4*25+3*25+(45.76+72+42)+2*25+4*25+4*25+5*25+3*25+2*23+30+31+29+4*25+3*25+（45.76+72+42）+2*25+4*25+4*25。其中第20跨、第21跨上跨运营常台高速。

滨海枢纽C匝道桥：桥长1135.486m，最高墩高7.94m，最大跨径:72m，上部结构形式为预应力T梁及钢混组合箱梁，跨径组合3*25+29+31+5*25+5*25+4*25+(42+72+43.486)+4*25+5*30+4*25+(20+3*25+23)+4*25+3*25+(29+31)+5*25+5*25。其中第26跨、第27跨上跨运营常台高速。

滨海枢纽主线桥：桥长2304.27m，最高墩高19.531m，最大跨

径:50m，上跨运营常台高速，上部结构形式为预应力T梁、钢板组合梁（预制桥面板），跨径组合4*27+3*30+3（4*25）+(30+50+30)+3(5*25)+(5*25+23)+（49）+5*25+4*25+4*25+6*23+（46+2*25+3*25+5*25+5*25+2*30+（40）+2*25+3*30。

崧厦互通主线桥:桥长1651m,最高墩高15.578m,最大跨径:60m,上部结构形式为预应力T梁、钢板组合梁（预制桥面板），跨径组合5*25+(35+60+37)+(30+3*28)+38*25+11*30。

萧山4号桥：桥长1748m，最高墩高14.918m，最大跨径:160m,上部结构形式为连续箱梁、T梁、钢板组合梁，主跨为变截面箱梁，采用悬臂现浇挂篮施工，跨径组合左幅/右幅25+30+28+30+(90+160+90)+3*25+34*30/25+30+25+(90+160+90)+30+28+2*25+34*30。

南阳枢纽A匝道桥：桥长1243.45m，最高墩高9.774m，最大跨径:44m，上部结构形式为预应力砼（后张）简支变连续T梁/预应力砼叠合T梁/钢板组合梁/开口槽型钢混组合梁，跨径组合5*25+4*25+20.069+2*20+4*23+3*25+3*25+44+20+20.0355+4*27+3*23+3*20+3*25+3*25+35+60+35.345+5*23。

南阳枢纽D匝道桥:桥长1068m,最高墩高15.546m,最大跨径:54m,上部结构形式为预应力砼（后张）简支叠合T梁/预应力砼（后张）简支变连续T梁/预应力砼（后张）简支桥面连续T梁/钢箱组合梁，跨径组4*23+4*25+4*23+3*25+3*25+4*23+4*23+46+54+32+4*25+25+2*23+3*25+3*25.0255。

南阳枢纽F匝道桥：桥长1886.0617m，最高墩高9.156m，最大

跨径：44m，上部结构形式为钢板组合梁/预应力砼叠合T梁/预应力砼（后张）简支变连续T梁，跨径组合35+50+60+35+5*5*25+3*23+3*20.3539+5*25+2*4*27+44+4*25+3*27+3*20+3*25+4*25+2*3*25。

南阳枢纽I匝道桥：桥长1852.8776m，最高墩高24.085m，最大跨径：75.5m，上部结构形式为钢箱组合梁/预应力砼（后张）简支变连续T梁/预应力砼（后张）简支桥面连续T梁，跨径组合2*3*23+3*20.5+3*25+4*23+41.5+75.5+41.5+3*27+2*3*25+3*27+3*4*25+2*22.929+5*23+3*5*25+34.8173+60.2023+50+35。

萧山1号高架桥：桥长1425m，最高墩高17.854m，最大跨径：85m，上部结构形式为T梁、钢板组合梁、钢箱组合梁，跨径组合6*25+12*30+(35+60+35)+5*30+6*25+(49.25+85+50.75)+10*30。

义蓬枢纽主线桥：桥长2878m，最高墩高19.214m，最大跨径：60m，上部结构形式为T梁、钢混组合梁，跨径组合(23+4*25)+(5*25)+(30+50+30)+2*(6*25)+2*(5*25)+(35+64+64+35)+2*(4*30)+(35+60+35)+(5*30)+(6*25)+4*(5*25)+(30+40+332)+2*(5*25)+(6*25)。

义蓬枢纽E匝道桥：桥长1411m，最高墩高21.36m，最大跨径：50m，上部结构形式为T梁、钢混组合梁，跨径组合3*(5*25)+2*(4*25)+45+3*23+60+2*16+4*25+5*25+(31+50+30)+4*(4*14)+(5*14)。

义蓬枢纽F匝道桥：桥长1386.1m，最高墩高20.17m，最大跨径：50m，上部结构形式为T梁、钢混组合梁，跨径组合(25.1+2*25)+(32+40+30)+(4*25)+2*(5*25)+(4*25)+2*(3*21)+(5*23)+(3*23+2*25)+(30+50+30)+(3*14)+(20)+2*(3*14)+(3*13)+(20)+2*(3*14)。

义蓬枢纽G匝道桥：桥长1881.75m，最高墩高21.651m，最大跨径：56m，上部结构形式为T梁、钢混组合梁，跨径组合(4*23)+2*(5*23)+(4*23)+(3*23+2*21)+(2*26.5)+(4*21)+(3*21+2*23)+(28+36.5+28)+(5*23)+(4*23)+2*(3*23)+56+(21.25+21)+(5*25)+2*(4*25)+2*(5*25)。

义蓬枢纽H匝道桥：桥长1868.85m，最高墩高21.524m，最大跨径：37.5m，上部结构形式为T梁、钢混组合梁，跨径组合(2*25+21)+2*(3*21)+(4*23)+(30)+(4*21)+(3*21+20)+(2*27)+(4*23)+(31)+(2*21+2*23)+(28+37.5+28)+(2*23)+(27.5+37.5+25)+(3*25)+(4*25)+(3*23)+(2*23+23.85)+2*(6*25)+(4*25)+(30+40+32)+(3*25)。

萧山2号高架桥：桥长1895m，最高墩高17.854m，最大跨径：60m，上部结构形式为T梁、钢板组合梁、钢箱组合梁，跨径组合(35+60+40)+4*30+(25+3*30)+8*30+(35+60+35)+25*30+(4*30+25)+(25+4*30)+15*30+(39.77+75+41.23)。

党湾枢纽主线桥：桥长3988m，最高墩高20.495m，最大跨径：60m，上部结构形式为T梁、钢板组合梁，跨径组合19*25+(35+60+40)+14*25+5*30+(34+50+34)+3*25+10*30+(30+55+30)+25+32*30+(35+50+53+60+37)+42*25。

党湾枢纽DB匝道桥：桥长1425.737m，最高墩高22.122m，最大跨径：31.982m，上部结构形式为T梁、钢板组合梁，跨径组合29.508+13*30+5*27+2*30+23+2*20+29+31.982+15*25+3*20.749+10*25。

萧山3号高架桥：桥长2386m，最高墩高11.73m，最大跨径：75m，

上部结构形式为T梁、钢板组合梁、钢箱组合梁，跨径组合(35+60+40)+4*30+(25+3*30)+8*30+(35+60+35)+25*30+(4*30+25)+(25+4*30)+15*30+(39.77+75+41.23)。

临江南互通主线桥：桥长1475m，最高墩高15.779m，最大跨径60m，上部结构形式为预应力砼T梁、钢板组合梁，跨径组合4*30+17*25+(35+60+35)+32*25。

益农服务区主线桥：桥长2274m，最高墩高14.419m，最大跨径65m，上部结构形式为预应力砼T梁、钢混组合梁，跨径组合5*25+4*25+4*25+49+5*25+6*25+6*25+5*30+5*25+5*25+5*25+5*25+6*25+65+4*25+2*30+4*25+4*25+4*25+3*25+3*25。

马鞍1号桥：桥长1844m，最高墩高12.401m，最大跨径50m，上部结构形式为T梁、钢板组合梁，跨径组合20*30+(30+50+50+30)+12*30+25+(25+30+25)+(34+50+30)+5*30+25+11*30。

马鞍互通主线桥：桥长1794m，最高墩高16.731m，最大跨径：60m，上部结构形式为预应力砼T梁、钢混组合梁，跨径组合20+3*25+5*25+3*25+60+25+2*20+35+60+35+20+3*25+3*25+26+4*30+4*25+3*25+3*25+2*25+23+25+4*25+4*30+45+3*25+4*30+4*30。

马鞍2号桥：桥长1595.25m，最高墩高22.754m，最大跨径：50m，上部结构形式为T梁、钢板组合梁，跨径组合6*25+5*30+(38+50+37.25)+16*30+6*25+18*30

曹娥江特大桥：桥长1356m，最高墩高32.108m，上部结构形式为主跨188m波形钢腹板连续刚构，边跨钢板组合梁，跨径组合

9*50.6m+(50.6m+78m+188m+78m+50.6m)+9*50.6m，桥梁位于曹娥江涌潮区域，上跨曹娥江IV级航道，施工受到曹娥江潮汐影响。

上虞1号高架桥：桥长1030m，最高墩高22.181m，最大跨径：60m，上部结构形式为T梁、钢板组合梁，跨径组合11*30+(35+60+35)+10*30+(32.5+55+32.5)+5*30。

越东路互通主线桥：桥长1425m，最高墩高13.779m，最大跨径：25m，上部结构形式为T梁、钢板组合梁，跨径组合3*25+5*25+5*25+3*25+3*25+5*25+6*25+6*25+3*25+4*25+5*25+(3*25+26+24)+4*25。

上虞2号高架桥：桥长4340m，最高墩高19.531m，最大跨径：55m，上部结构形式为T梁、钢板组合梁，跨径组合5*30+5*30+5*30+5*30+5*30+5*30+5*30+5*30+4*30+(30+50+30)+4*30+5*30+4*30+(35+2*55+35)+4*25+5*30+5*30+5*30+4*30+4*30+(32.5+50+32.5)+4*30+(2*30+28+27)+5*30+5*30+4*30+(40+50+40)+4*30+5*30+(3*30+28+27)+(27+28+2*30)+4*30。

上虞3号高架桥：桥长3540m，最高墩高12.682m，最大跨径50m，上部结构形式为钢板组合梁（预制桥面板）、T梁，跨径组合18*30+(30+50+30)+45*30+(30+50+30)+20*30+(2*30+28+27)+(30+50+35)+20*30。

路面工程：总价97268万元，起讫桩号为K0+000~K52+792段路线长度为57.792km的路面工程，采用双向六车道高速公路标准。

主线：厚20cm碎石垫层1115 m²、厚23cm碎石垫层8991 m²、厚

20cm 水泥稳定碎石底基层 202007 m²、厚 32cm 水泥稳定碎石底基层 159004.2 m²、厚 34cm 水泥稳定碎石底基层 74102.8 m²、厚 35cm 水泥稳定碎石底基层 339926.6 m²、厚 20 m²水泥稳定碎石基层 631219.7 m²、透封层 603878 m²、厚 4cmSUP-13 细粒式沥青混凝土面层 72972 m²、厚 4cmAC-13C 细粒式沥青混凝土面层 93361 m²、厚 5cmSUP-20 中粒式沥青混凝土面层 67325 m²、厚 6cmSUP-20 中粒式沥青混凝土面层 47665.5 m²、厚 6cmAC-20C 中粒式沥青混凝土面层 19913.7 m²、厚 8cmSUP-20 中粒式沥青混凝土面层 84499 m²、厚 7cmSUP-25 粗粒式沥青混凝土面层 67725 m²。

匝道：厚 20cm 水泥稳定碎石底基层 75410 m²、厚 34cm 水泥稳定碎石底基层 223533.5 m²、厚 35cm 水泥稳定碎石底基层 52684 m²、厚 18cm 级配碎石底基层 36232 m²、厚 18 m²水泥稳定碎石基层 34339 m²、厚 20 m²水泥稳定碎石基层 348098.7 m²、厚 20cm 级配碎石基层 63657 m²、透封层 488831 m²、厚 4cmAC-13C 细粒式沥青混凝土面层 54020.8 m²、厚 5cmAC-13C 细粒式沥青混凝土面层 32680 m²、厚 6cmSUP-20 中粒式沥青混凝土面层 23955 m²、厚 6cmAC-20C 中粒式沥青混凝土面层 13128.3 m²、厚 8cmSUP-20 中粒式沥青混凝土面层 1090102.4 m²、厚 7cmSUP-25 粗粒式沥青混凝土面层 6107 m²。

主线桥梁：防水粘结层 1723180.7 m²。匝道桥梁：防水粘结层 464488.3 m²、厚 4cmAC-13C 细粒式沥青混凝土面层 700.3 m²、厚 6cmSUP-20 中粒式沥青混凝土面层 8201.3 m²。

4、**交安工程，总价 16016 万元，**波形钢护栏 146.82km，隔离栅

及防落物网 27.5km，道路交通标线 71030 方，道路防眩设施 54759 块，桥梁预留预埋机电管道 411.79km。

5、**绿化工程，总价 22928 万元**，绿化铺植表土 54.41 万方，草种和草皮 115.86 万 m2，乔木 23096 棵，灌木及攀附植物 237300 棵，声屏障 41563m。

一般式互通 6 处，分别是河庄、义蓬(复合式)、临江南、越东路、崧厦、盖北互通。枢纽式互通 4 处，分别是南阳(枢纽)、滨海(枢纽)、党湾枢纽(复合式)、马鞍互通。

本项目开工日期 2021 年 2 月 1 日，交工验收 2023 年 12 月 27 日。

浙江交工集团股份有限公司收到项目交工验收证书时间为 2024 年 1 月 22 日。

本项目施工过程中履约人员：

项目经理：赖荣辉；常务副经理：郑康康；

项目副经理：许子彦、许国泰、裘海云、徐刚、蒋银雄、方靖、蒲绍东、刁明全、董振勇、吴靖、唐海荣、奚圣才、李程、孟乐、马玉龙、叶卫东、李丹、张湝能、张邢兵、刘川、李波、周环龙、王杨君、童乐、杨帅、刘建武、泮娇、陆安伟、刘国栋、张志斌、张超峰、庄华锋、余宾成、吴法铨、毛洪、崔广欣；

项目总工：许建兴；

安全负责人：叶长运。

浙江杭绍甬高速公路有限公司

2024.3.15

三、拟投入项目经理及技术负责人情况

拟投入项目经理情况

姓 名	罗建梅	安全生产考核合格证	交安 B 证（浙交安 B23G10064）	
职 称		高级工程师（道桥工程）		
高速公路路面施工业绩				
序号	项目名称	担任岗位	主线路面长度（km）	任职时间（月）
1	S21 阿勒泰至乌鲁木齐公路建设一期工程（黄花沟至乌鲁木齐段）第 HW-6 标段	项目经理	33.31	24

拟投入技术负责人情况

姓 名	贾孝秋	职称	道桥工程 高级工程师	
高速公路路面施工业绩				
序号	项目名称	担任岗位	主线路面长度（km）	任职时间（月）
1	浙江省杭州（红垦）至金华高速公路改扩建工程 K102+232~K152+700 段设计施工总承包	项目总工	50.468	23

备注：

1.拟投入的项目经理及技术负责人资历条件应满足以下要求：

(1）项目经理具有交通运输主管部门颁发安全生产考核合格证(B 证）具有路桥相关专业高级工程师以上（含高级工程师）技术职称，在全国范围内担任过至少 1 个≥20km 的高速公路路面施工项目的项目经理，且累计任职时间不得少于 12 个月（在全部符合要求的业绩项目中，多项目任职时间可累加计算）。

（2）技术负责人（总工）具有路桥相关专业高级工程师以上（含高级工程师）技术职称，在全国范围内担任过至少 1 个≥20km 的高速公路路面施工项目的技术负责人（总工），且累计任职时间不得少于

12 个月（在全部符合要求的业绩项目中，多项目任职时间可累加计算）。

2.高速公路路面施工业绩指新建或改扩建高速公路包含沥青混凝土路面面层的施工业绩；改扩建高速公路施工业绩是指改扩建前后均为高速公路的项目，不含非高速公路改扩建为高速公路的项目，不含路面维修养护工程。如为改扩建高速公路施工业绩，投标人须提供改扩建前为高速公路的相关证明材料，如施工合同关键页、设计图纸、交工验收证明、业主证明等证明材料。

3.提供人员简介、身份证、职业资格证书（在有效期内）、职称证、在投标单位缴纳社保证明扫描件（社保时段为投标文件递交截止日前半年时间内连续不少于 3 个月，如截标之日当月的社保材料因社保部门原因暂时无法取得，则可以往前顺延一个月，社保部门网页或窗口打印均可）。

4.任职时间、任职岗位、履历情况以“全国公路建设市场监督管理系统”为准，投标人应提供交通运输部“全国公路建设市场监督管理系统”中查询到的从业人员信息相关网页截图（包括“基本信息”、“职称信息”、“执业资格”、“个人业绩”等栏目在内）。同时，投标人须另行提供证明路面施工业绩里程长度（如主线路面非单幅时，以最长的一幅里程长度为准，不含匝道路面的长度）的证明材料，如施工合同关键页、设计图纸、交工验收证明、业主证明等证明材料。

5.如为联合体投标，项目经理、项目技术负责人需由联合体牵头人派出。

6.投标人所提供的证明材料原件备查，不符合要求的不予计取。

拟委任的项目经理罗建梅相关证明资料

身份证

安全生产考核合格证（B证）

公路水运工程施工单位主要负责人
项目负责人和专职安全生产管理人员
安全生产考核合格证书

姓　　名：罗建梅

身份证号：430322197606022316

性　　别：男

领　　域：公路工程

岗位类型：项目负责人

受聘单位：浙江交工集团股份有限公司

证书编号：浙交安B23G10064

有效期至：2027年01月19日

发证机关（章）浙江省交通运输厅

发证日期 2025年09月17日

查询地址：https://jtyst.zj.gov.cn/col/col1229857889/index.html

中华人民共和国交通运输部监制

职称证

浙江省高级专业技术职务

任职资格证书

此证表明持证人具备担任相应高级专业技术职务的任职资格。

姓　　名：罗建梅

性　　别：男

出 生 年 月：1976年06月02日

资 格 名 称：高级工程师

专 业 名 称：道桥工程

取得资格时间：2009年12月30日

评 委 会 名 称：省交通工程技术人员高级工程师资格评审委员会

身 份 证 号：430322760602231

证 书 编 号：G3300106004

查　　询：浙江政务服务网(www.zjzwfw.gov.cn)

在 线 验 证 码：ZI4QCEQR

发证时间：2010年03月31日

浙江省人力资源和社会保障厅

一级建造师注册证书、资格证书及执业印章

使用有效期：2026年08月10日
- 2027年02月06日

中华人民共和国一级建造师注册证书

姓　　名：罗建梅

性　　别：男

出生日期：1976年06月02日

注册编号：浙1332006200816469

聘用企业：浙江交工集团股份有限公司

注册专业：公路工程(有效期：2024-10-12至2027-10-11)

请登录中国建造师网
微信公众号扫一扫查询

个人签名：罗建梅

签名日期：2026.8.10

中华人民共和国
住房和城乡建设部

签发日期：2024年10月12日

持证人签名:
Signature of the Bearer

管理号: 06330203404336102
File No. :

姓名: 罗建梅
Full Name

性别: 男
Sex

出生年月: 1976年06月
Date of Birth

专业类别:
Professional Type 公 路

批准日期 2006年11月12日
Approval Date

签发单位盖章:
Issued by

签发日期: 2007 年 3 月 20 日
Issued on

本证书由中华人民共和国人事部和建设部批准颁发。它表明持证人通过国家统一组织的考试，取得一级建造师的执业资格。

This is to certify that the bearer of the Certificate has passed national examination organized by the Chinese government departments and has obtained qualifications for Constructor.

中华人民共和国人事部
approved & authorized
by
Ministry of Personnel
The People's Republic of China

中华人民共和国建设部
approved & authorized
by
Ministry of Construction
The People's Republic of China

编号:
No. : 0162482

中华人民共和国一级注册建造师执业印章

罗建梅

浙133200620081646 9(00)

公 路

2027.10.11

浙江交工集团股份有限公司

社保证明

浙江省(省本级)
社会保险参保证明（单位专用）

单位名称：浙江交工集团股份有限公司大桥分公司　　**统一社会信用代码：**913300007176109651　　共1页，第1页

当前单位参保险种	养老保险	工伤保险	失业保险
当前参保缴费总人数	1178	1178	0

2025年07月 － 2026年08月，该单位（**养老保险**）参保人员信息如下

序号	姓名	社会保障号	缴费起止年月	缴费月数
1	罗建梅	430322197606022316	202507 － 202607	13
2	罗建梅	430322197606022316	202608 － 202608	已参保未到账

备注：1.本证明已签署经国家电子政务外网浙江省电子认证注册的机构认证的电子印章，社保经办机构不再另行签章。
2.本证明出具后3个月内可在“浙江政务服务网”进行网上验证，授权码：2608081543490444341 3，
验证平台：https://mapi.zjzwfw.gov.cn/web/mgop/gov-open/zj/2002199511/reserved/index.html#validate。
3.本证明涉及参保单位及参保职工信息，应妥善保管。因保管不当造成信息泄漏的，依法承担相应的法律责任。

（盖章）

打印时间：2026年08月08日

浙江省社会保险 电子专用章

项目经理罗建梅在“全国公路建设市场监督管理系统”上的相关截图

全国公路建设市场监督管理系统

人无信不立 业无信不兴

首页 | 政策法规 | 工作动态 | 从业企业 | 从业人员 | 用户登录

施工 人员姓名查询

请输入您要搜索的人员姓名 搜 索

基本信息

姓名	罗建梅	毕业院校	长沙交通学院
性别	男	所学专业	交通土建工程
学历	本科	开始工作年份	

举报

职称信息 | 执业资格信息 | 履历信息 | 个人业绩（2025.1.1之前录入） | 个人业绩（2025.1.1之后录入）

序号	注册类别	注册等级	发证机关	证书编号	发证日期	注册有效期至	举报
1	注册建造师	公路工程一级建造师	中华人民共和国住房和城乡建设部	浙1332006200816469	2024-10-12	2027-10-11	举报
2	安全员	交安B	浙江省交通运输厅	浙交安B23G10064	2009-01-19	2027-01-19	举报
3	安全员	交安B	浙江省交通运输厅	浙交安B23G10064	2025-09-17	2027-01-19	举报
4	安全员	B	浙江省交通运输厅	浙交安B（09）G00295	2009-01-19	2024-01-19	举报
5	安全员	交安B证	浙江省交通运输厅	浙交安B（09）G00295	2009-01-19	2021-01-19	举报
6	安全员	交安B	交通运输部	交安B（09）G0295	2009-01-19	2018-01-19	举报
7	安全员	B	浙江省交通运输厅	浙交安B（09）G00295	2009-01-19	2018-01-19	举报
8	注册建造师	公路工程一级	中华人民共和国建设部	00130531	2008-07-15		举报

全国公路建设市场监督管理系统

人无信不立 业无信不兴

首页 | 政策法规 | 工作动态 | 从业企业 | 从业人员 | 用户登录

施工 人员姓名查询

请输入您要搜索的人员姓名 搜 索

基本信息

姓名	罗建梅	毕业院校	长沙交通学院
性别	男	所学专业	交通土建工程
学历	本科	开始工作年份	

举报

职称信息 | 执业资格信息 | 履历信息 | 个人业绩（2025.1.1之前录入） | 个人业绩（2025.1.1之后录入）

序号	公司名称	职务类型	职务	任职状态	入职时间	离职时间	举报
1	浙江交工集团股份有限公司	其他	项目经理	在职	2024-01-22		举报
2	浙江交工集团股份有限公司	其他	项目经理	离职		2022-07-20	举报

全国公路建设市场监督管理系统

人无信不立 业无信不兴

首页 | 政策法规 | 工作动态 | 从业企业 | 从业人员 | 用户登录

施工 人员姓名查询

请输入您要搜索的人员姓名 搜索

基本信息			
姓名	罗建梅	毕业院校	长沙交通学院
性别	男	所学专业	交通土建工程
学历	本科	开始工作年份	

举报

职称信息 | 执业资格信息 | 履历信息 | 个人业绩（2025.1.1之前录入） | 个人业绩（2025.1.1之后录入）

序号	项目名称	标段名称	业绩所属单位	工作岗位	在岗起始日期	在岗截止日期	举报
1	福建省南平至顺昌高速公路A3合同段	A3	浙江交工集团股份有限公司	项目经理	2013-08-20	2015-12-26	举报
2	福州至永泰高速公路路基土建工程	A10合同段	浙江交工集团股份有限公司	项目经理	2010-05-08	2013-05-11	举报
3	329国道舟山段改建工程	第3标段	浙江交工集团股份有限公司	项目经理	2017-01-01	2019-09-23	举报
4	S21阿勒泰至乌鲁木齐公路建设一期工程（黄花沟至乌鲁木齐段）	第HW-6标段	浙江交工集团股份有限公司	项目经理	2019-12-30	2021-12-20	举报

全国公路建设市场监督管理系统

人无信不立 业无信不兴

首页 | 政策法规 | 工作动态 | 从业企业 | 从业人员 | 用户登录

施工 人员姓名查询

请输入您要搜索的人员姓名 搜索

基本信息			
姓名	罗建梅	毕业院校	长沙交通学院
性别	男	所学专业	交通土建工程
学历	本科	开始工作年份	

举报

职称信息 | 执业资格信息 | 履历信息 | 个人业绩（2025.1.1之前录入） | 个人业绩（2025.1.1之后录入）

序号	项目名称	标段名称	业绩所属单位	工作岗位	在岗起始日期	在岗截止日期
无记录						

企业名称	浙江交工集团股份有限公司		
工程名称	福建省南平至顺昌高速公路A3合同段	项目类型	高速公路
合同价（万元）	53891.0000	结算价（万元）	56238.0000
技术等级	高速公路	合同段名称	A3
开工日期	2013-08-20	交工日期	2015-12-26
竣工日期		建设状态	总包已建
合同段开始桩号	K13+950	合同段结束桩号	K25+000
质量评定情况	合格	所在省份	福建省
项目代码			
主要工程量	长11.17公里，路基挖方350.55万m3，路基填方309.51m3，涵洞1979.4m/33道；桥梁8座：北山大桥426.5m，来舟互通主线桥42m，王台1#大桥172m，王台2#大桥142m，山腰大桥277m，吴丹大桥217m，傍溪大桥569.5m（跨公路、铁路水中桥，水深8-15m，主跨采用72+130+72m预应力连续箱梁），F连接线桥550.5m（跨公路、铁路水中桥，水深8-15m，主跨采用83+150+83m预应力连续箱梁）；隧道2座：北山隧道491m（左洞499m，右洞483m），鸡公山隧道1287m（左洞1281m，右洞1293m），隧道单洞净截面为79.2-105.08m2；来舟互通1处。本项目预制预应力T梁508片，累计预制梁板508片。		

人员履约信息

序号	姓名	担任岗位或专业负责人	任职日期
1	罗建梅	项目经理	2013-08-20~2015-12-26
2	潘江波	项目总工	2014-04-14~2015-12-26
3	罗刚	项目总工	2013-08-20~2014-04-13

举报

企业名称	浙江交工集团股份有限公司		
工程名称	福州至永泰高速公路路基土建工程	项目类型	高速公路
合同价（万元）	31788.3880	结算价（万元）	
技术等级	高速公路	合同段名称	A10合同段
开工日期	2010-05-08	交工日期	2013-05-11
竣工日期		建设状态	总包已建
合同段开始桩号	K49+100	合同段结束桩号	K54+240
质量评定情况	合格	所在省份	福建省
项目代码			
主要工程量	A10合同段路线全长5.14公里，6 车道高速公路，主要工程数量：路基挖方112.43万m3，填方64.07万m3，大桥963m/2座，长隧道大午仑隧道1座，左洞1845m，右线1726m，施工采用钻爆法暗挖隧道工程。防护工程2.31万m3，排水工程0.74万m3。		

人员履约信息

序号	姓名	担任岗位或专业负责人	任职日期
1	罗刚	项目总工	2010-05-08~2013-05-11
2	罗建梅	项目经理	2010-05-08~2013-05-11

举报

企业名称	浙江交工集团股份有限公司		
工程名称	329国道舟山段改建工程	项目类型	一级公路
合同价（万元）	161505.8475	结算价（万元）	
技术等级	一级公路	合同段名称	第3标段
开工日期	2017-01-01	交工日期	2019-09-23
竣工日期		建设状态	总包已建
合同段开始桩号	K14+812	合同段结束桩号	K30+850
质量评定情况	合格	所在省份	浙江省
项目代码			
主要工程量	路线全长16.038 km，一级公路标准，路基宽度32m，设计速度为80 km/h，双向六车道。 1、路基工程：路基土石方填方1326123m3，路基土石方挖方490760m3； 2、桥涵工程：桥梁14座共2421.94m，其中大桥骆家桥488m，新定马线分离桥105.4m，老定马线桥148 m，姚家桥188m，李家桥458m（均以左线计），虹桥互通A匝道桥188m、B匝道桥188 m、C匝道桥278m、H匝道桥138m；涵洞16道； 3、隧道工程：隧道4座，均以左线计，大山岗隧道932m，大潭岗隧道3165m，大东岱隧道3292m，竹尖岗隧道998m（全长1829m）； 4、路面工程：度基层20cm水泥稳定碎石基层（振动成型）264486m2，基层32 cm水泥稳定碎石底基层（振动成型）258997m2，下面层7cm中粒式沥青砼（SUP-20）455646m2，上面层5cm细粒式沥青砼（SMA-13）473646 m2； 交安工程：交通安全设施16.038km。		

人员履约信息

序号	姓名	担任岗位或专业负责人	任职日期
1	罗建梅	项目经理	2017-01-01~2019-09-23
2	郑庆明	项目副经理	2017-01-01~2018-05-30
3	嵇晓晔	项目副经理	2018-02-01~2019-09-23

举报

企业名称	浙江交工集团股份有限公司		
工程名称	S21阿勒泰至乌鲁木齐公路建设一期工程（黄花沟至乌鲁木齐段）	项目类型	高速公路
合同价（万元）	69132.7781	结算价（万元）	
技术等级	高速公路	合同段名称	第HW-6标段
开工日期	2019-12-30	交工日期	2021-12-20
竣工日期		建设状态	总包已建
合同段开始桩号	K289+000	合同段结束桩号	K322+310.474
质量评定情况	合格	所在省份	新疆维吾尔自治区
项目代码			
主要工程量	路线全长为33.310474千米，为新建高速公路，公路等级：高速公路，双向四车道，设计时速120公里/小时。地貌特征为山前冲洪积平原，项目地处欧亚大陆中心，属典型的大陆型内陆干旱气候，降雨量较少，属于公路自然区划的VI2区，属绿洲一荒漠区。路基工程：15976.21万元，路基长33.310474千米，路基宽27米。其中清表123.47万平方米，挖土方2.53万立方米，挖除非适用材料5.58万立方米，填方238.83万立方米。盐渍土路基处理长度：17千米，湿陷性黄土处理长度13.8千米，冲击碾压处理72.51万平方米，防渗土工膜铺设2.52万平方米，两布一膜土工布铺设119.86万平方米。沙漠路基长度500米，主要施工内容主要包括清理现场、挖风积沙、盐渍土路基处理两布一膜土工材料、借土填方、利用风积沙、借风积沙填方（洒水压实法）、草方格。风积沙路基长度是32.84千米，主要施工内容主要包括清理现场、砍树伐木、挖风积沙、挖土方、挖除非适用材料（不含淤泥、岩盐、冻土）、冲击碾压、借土填方、利用风积沙、借风积沙填方（洒水压实法）、软土路基处理砂砾垫层、盐渍土路基处理两布一膜土工材料、风积沙路基处理土工合成材料聚丙烯土工布（编织布）、砾类土包边。防护排水工程：2388.61万元，排水沟11753米，预制安装混凝土0.22万立方米，现浇混凝土0.12万立方米；预制混凝土护坡0.31万立方米，现浇砼护坡0.51万立方米；加筋挡土墙0.53万立方米；河道防护0.43万立方米。路面工程：17042.26万元，沥青混凝土路面长33.310474千米，其中有AC-16C中粒式沥青混凝土面层85.41万平方米，AC-25C粗粒式沥青混凝土面层82.09万平方米，18cm厚水泥稳定砂砾基层3.29万平方米，20cm水泥稳定砂砾基层2.12万平方米，30cm水泥稳定砂砾基层5.56万平方米，36cm水泥稳定砂砾基层76.49万平方米，15cm天然砂砾底基层3.58万平方米，18cm天然砂砾底基84.15万平方米，20cm天然砂砾底基层2.09万平方米，23cm天然砂砾底基层6.03万平方米，下封层86.56万平方米，粘层82.10万平方米，透层9.51万平方米。涵洞工程：钢筋混凝土暗盖板涵21道，钢筋混凝土明盖板涵29道，圆管涵2道。桥梁工程：11709.34万元，桥梁26座，其中小桥346.14米/16座、中桥134米/2座、大桥857.7米/8座，互通式立交桥2处、分离式立交桥6处（K290+771.918 103团互通立体交叉跨线桥，桥梁全长108.7m，跨径4×25m，最高墩高6.5m，装配式预应力混凝土箱梁；K306+463.3分离式立交桥，桥梁全长107m，跨径4×25m，最高墩高6.52m，装配式预应力混凝土箱梁，连接X204线公路），通道桥9道。本合同段桥梁结构形式有：预制安装1×8m预应力钢筋混凝土简支T梁桥4座；预制安装1×13m预应力钢筋混凝土简支T梁桥11座；预制安装3×13m预应力钢筋混凝土简支T梁桥1座；1×30m装配式预应力钢筋混凝土箱梁桥1座;3×30m装配式预应力钢筋混凝土箱梁桥1座；4×25m装配式预应力钢筋混凝土连续箱梁桥8座。互通立交工程：互通立交2座（A型单喇叭互通1座、B型单喇叭互通1座），主线收费站1处，匝道收费站2处。交通安全设施及预埋管线工程：6792.38万元（其中预埋管线工程造价437.55万元），长度：33.310474千米，波形梁钢护栏125009m，混凝土护栏1304m，活动护栏440m，隔离墩498m，交通标志标牌350个，隔离栅70255m，防落网3560m，热熔型涂料路面标线40462平方米，轮廓标4146个，防眩板32380延米，敷设硅芯管35342m，收费岛16个。绿化及环境保护设施工程：79.50万元，环保工程长度：0.35千米，吸、隔声板声屏障350.00m。房建工程：6772.41万元，总占地面积27332.8平方米，总建筑面积6759.3平方米。其中102团主线收费站设计车道数为4进6出，总建筑面积为1694.3平方米；102团北匝道收费站设计车道数为3进3出，总建筑面积为1694.3平方米，养护工区总建筑面积1676.40平方米；103团匝道收费站设计车道数为3进3出，总建筑面积为1694.3平方米。		

人员履约信息

序号	姓名	担任岗位或专业负责人	任职日期
1	罗建梅	项目经理	2019-12-30~2021-12-20
2	夏俊吾	项目总工	2019-12-30~2021-12-20
3	金小平	项目副经理	2019-12-30~2021-12-20

举报

S21 阿勒泰至乌鲁木齐公路建设项目一期工程
（黄花沟至乌鲁木齐段）项目第 HW-6 标段

交 工 证 书

新疆交投阿乌高速公路有限责任公司

二〇二一年十二月二十日

公路工程交工验收证书

交工验收时间： 2021 年 12 月 20 日　　合同段交工验收证书第　　号

工程名称： S21 阿勒泰至乌鲁木齐公路建设项目一期工程（黄花沟至乌鲁木齐段）	合同段名称及编号：第 HW-6 标段
项目法人：新疆交投阿乌高速公路有限责任公司	设计单位：新疆交通规划勘察设计研究院有限公司
施工单位：浙江交工集团股份有限公司	监理单位： 深圳高速工程顾问有限公司（总监办） 扬州华建交通工程咨询监理有限公司（驻地办）

本合同段主要工程量：

起讫桩号：K289+000-K322+310.474，路线全长为 33.310474 公里。

路基工程：路基长 33.310474 公里，路基宽 27m。其中清表 12.34 万㎡，挖土方 2.53 万 m³，挖风积沙 13.55 万 m³，填方 23.88 万 m³，冲击碾压 72.51 万㎡，土工材料 127.54 万㎡。

防护排水工程：排水沟 11753m，预制安装混凝土 0.22 万 m³，现浇混凝土 0.12 万 m³；预制混凝土护坡 0.31 万 m³，现浇砼护坡 0.51 万 m³；加筋挡土墙 0.53 万 m³；河道防护 0.43 万 m³。

路面工程：沥青混凝土路面长 33.310474km，其中有 AC-16C 中粒式沥青混凝土面层 85.41 万㎡，AC-25C 粗粒式沥青混凝土面层 82.09 万㎡，18cm 厚水泥稳定砂砾基层 3.29 万㎡，20cm 水泥稳定砂砾基层 2.12 万㎡，30cm 水泥稳定砂砾基层 5.56 万㎡，36cm 水泥稳定砂砾基层 76.49 万㎡，15cm 天然砂砾底基层 3.58 万㎡，18cm 天然砂砾底基 84.15 万㎡，20cm 天然砂砾底基层 2.09 万㎡，23cm 天然砂砾底基层 6.03 万㎡，下封层 86.56 万㎡，粘层 82.10 万㎡，透层 9.51 万㎡。

涵洞工程：1-2.0m 钢筋混凝土盖板涵 400.01m/12 道，1-4.0m 钢筋混凝土盖板涵 1046.18/35 道，2-2.0m 钢筋混凝土盖板涵 28.73m/1 道，2-4.0m 钢筋混凝土盖板涵 27.42m/1 道，1-4.0m（重力式）钢筋混凝土盖板涵 27.1m/1 道,1-1.5 单孔钢筋混凝土圆管涵 64m/2 道。

桥梁工程：桥梁 26 座，其中小桥 346.14 米/16 座、中桥 134 米/2 座、大桥 857.7 米/8 座，互通式立交桥 2 处、分离式立交桥 6 处，通道桥 9 道。

互通立交工程：互通立交 2 处，分离式立交 6 处，主线收费站 1 处，匝道收费站 2 处。

交通安全设施及预埋管线工程：波形梁钢护栏 125009m，混凝土护栏 1304m，交通标志标牌 350 个，隔离栅 70255m，防落网 3560m，热熔型涂料路面标线 40462m2，轮廓标 4146 个，防眩板 32380 延米，敷设硅芯管 35342m，收费岛 16 个。

房建工程：收费站 3 处，总建筑面积为 6759.3m2。

本合同段价款	原合同	69132.77 万元	实际	57032 元（复核确认金额不含暂列金，不含房建合同价）
本合同段工期	原合同	开工时间：2019 年 12 月 30 日 完工时间：2022 年 8 月 31 日	实际	开工时间：2020 年 4 月 24 日 完工时间：2021 年 9 月 30 日

（施工单位的意见）

同意交工验收委员会对第 HW-6 标段工程质量的评价和工程质量评分及等级的认定；并且同意交工验收委员会对第 HW-6 标段遗留问题、缺陷的处理意见以及提出的有关建议和做出的有关决定。我单位保证在规定的时间内完成证书中所提到的全部工作。

施工单位法人代表或授权人（签字）：　　浙江交工集团股份有限公司

（单位盖章 ）

年　　月　　日

（驻地办的意见）

同意交工验收委员会对第 HW-6 标段工程质量的评价和工程质量评分及等级的认定；并且同意交工验收委员会对第 HW-6 标段遗留问题、缺陷的处理意见以及提出的有关建议和做出的有关决定。

合同段监理单位法人代表或授权人（签字）：　　杭州华建交通工程咨询监理有限公司

（单位盖章 ）

年　　月　　日

（总监办的意见）

同意交工验收委员会对第 HW-6 标段工程质量的评价和工程质量评分及等级的认定；并且同意交工验收委员会对第 HW-6 标段遗留问题、缺陷的处理意见以及提出的有关建议和做出的有关决定。

合同段监理单位法人代表或授权人（签字）：　　深圳高速工程顾问有限公司

（单位盖章）

年　　月　　日

（设计单位意见）

同意交工验收委员会对第 HW-6 标段工程质量的评价和工程质量评分及等级的认定；并且同意交工验收委员会对第 HW-6 标段遗留问题、缺陷的处理意见以及提出的有关建议和做出的有关决定。

设计单位法人代表或授权人（签字）：　　新疆交通规划勘察设计研究院有限公司

（单位盖章 ）

年　　月　　日

（项目法人的意见）

同意交工验收委员会对第 HW-6 标段工程质量的评价和工程质量评分及等级的认定；对交工验收委员会提出的第 HW-6 标段遗留问题等有关工作督促完成。

项目法人代表或授权人（签字）：　　新疆交投阿乌高速公路有限责任公司

（单位盖章 ）

年　　月　　日

新疆交投阿乌高速公路有限责任公司

业绩证明

S21 阿勒泰至乌鲁木齐公路建设一期工程（黄花沟至乌鲁木齐段）第 HW-6 标段由浙江交工集团股份有限公司中标承建，合同金额 69132.7781 万元，开工日期 2019 年 12 月 30 日，交工日期 2021 年 12 月 20 日，质量等级合格，履约情况良好。

本合同段起点桩号 K289+000,终点桩号 K322+310.474，路线全长为 33.310474 千米，路线位于昌吉市、第六师 103 团、102 团境内，为新建高速公路。路线内设小桥 16 座，中桥 2 座，大桥 8 座，设置互通立交 2 处，分离式立交 6 处，涵洞 52 道，通道 9 道，主线收费站 1 处，匝道收费站 2 处，养护工区 1 处，ETC 门架系统 8 处，入口称重 2 处。公路等级：高速公路，双向四车道，设计时速 120 公里/小时。地貌特征为山前冲洪积平原，项目地处欧亚大陆中心，属典型的大陆型内陆干旱气候，降雨量较少，属于公路自然区划的VI_2区，属绿洲一荒漠区。

路基工程：15976.21 万元，路基长 33.310474 千米，路基宽 27 米。其中清表 123.47 万平方米，挖土方 2.53 万立方米，挖除非适用材料 5.58 万立方米，填方 238.83 万立方米。盐渍土路基处理长度：17 千米，湿陷性黄土处理长度 13.8 千米，冲击碾压处理 72.51 万平方米，防渗土工膜铺设 2.52 万平方米，两布一膜

土工布铺设 119.86 万平方米。沙漠路基长度 500 米，主要施工内容主要包括清理现场、挖风积沙、盐渍土路基处理两布一膜土工材料、借土填方、利用风积沙、借风积沙填方（洒水压实法）、草方格。风积沙路基长度是 32.84 千米，主要施工内容主要包括清理现场、砍树伐木、挖风积沙、挖土方、挖除非适用材料（不含淤泥、岩盐、冻土）、冲击碾压、借土填方、利用风积沙、借风积沙填方（洒水压实法）、软土路基处理砂砾垫层、盐渍土路基处理两布一膜土工材料、风积沙路基处理土工合成材料聚丙烯土工布（编织布）、砾类土包边。

防护排水工程： 2388.61 万元，排水沟 11753 米，预制安装混凝土 0.22 万立方米，现浇混凝土 0.12 万立方米；预制混凝土护坡 0.31 万立方米，现浇砼护坡 0.51 万立方米；加筋挡土墙 0.53 万立方米；河道防护 0.43 万立方米。

路面工程： 17042.26 万元，沥青混凝土路面长 33.310474 千米，其中有 AC-16C 中粒式沥青混凝土面层 85.41 万平方米，AC-25C 粗粒式沥青混凝土面层 82.09 万平方米，18cm 厚水泥稳定砂砾基层 3.29 万平方米，20cm 水泥稳定砂砾基层 2.12 万平方米，30cm 水泥稳定砂砾基层 5.56 万平方米，36cm 水泥稳定砂砾基层 76.49 万平方米，15cm 天然砂砾底基层 3.58 万平方米，18cm 天然砂砾底基 84.15 万平方米，20cm 天然砂砾底基层 2.09 万平方米，23cm 天然砂砾底基层 6.03 万平方米，下封层 86.56 万平方米，粘层 82.10 万平方米，透层 9.51 万平方米。

涵洞工程：钢筋混凝土暗盖板涵21道，钢筋混凝土明盖板涵29道，圆管涵2道。

桥梁工程：11709.34万元，桥梁26座，其中小桥346.14米/16座、中桥134米/2座、大桥857.7米/8座，互通式立交桥2处、分离式立交桥6处（K290+771.918 103团互通立体交叉跨线桥，桥梁全长108.7m，跨径4×25m，最高墩高6.5m，装配式预应力混凝土箱梁；K306+463.3分离式立交桥，桥梁全长107m，跨径4×25m，最高墩高6.52m，装配式预应力混凝土箱梁，连接X204线公路），通道桥9道。本合同段桥梁结构形式有：预制安装1×8m预应力钢筋混凝土简支T梁桥4座；预制安装1×13m预应力钢筋混凝土简支T梁桥11座；预制安装3×13m预应力钢筋混凝土简支T梁桥1座；1×30m装配式预应力钢筋混凝土箱梁桥1座；3×30m装配式预应力钢筋混凝土箱梁桥1座；4×25m装配式预应力钢筋混凝土连续箱梁桥8座。

互通立交工程：互通立交2座（A型单喇叭互通1座、B型单喇叭互通1座），主线收费站1处，匝道收费站2处。

交通安全设施及预埋管线工程：6792.38万元（其中预埋管线工程造价437.55万元），长度：33.310474千米，波形梁钢护栏125009m，混凝土护栏1304m，活动护栏440m，隔离墩498m，交通标志标牌350个，隔离栅70255m，防落网3560m，热熔型涂料路面标线40462平方米，轮廓标4146个，防眩板32380延米，敷设硅芯管35342m，收费岛16个。

绿化及环境保护设施工程：79.50 万元，环保工程长度：0.35 千米，吸、隔声板声屏障 350.00m。

房建工程：6772.41 万元，总占地面积 27332.8 平方米，总建筑面积 6759.3 平方米。其中 102 团主线收费站设计车道数为 4 进 6 出，总建筑面积为 1694.3 平方米；102 团北匝道收费站设计车道数为 3 进 3 出，总建筑面积为 1694.3 平方米，养护工区总建筑面积 1676.40 平方米；103 团匝道收费站设计车道数为 3 进 3 出，总建筑面积为 1694.3 平方米。

本合同段施工过程中：

项目经理：罗建梅（身份证号码：430322197606022316），2019.12.30~2021.12.20;

项目副经理：金小平（身份证号码：360122198110051215），2019.12.30~2021.12.20;

项目副经理：胡景（身份证号码：430623198807183177），2019.12.30~2021.12.20;

项目副经理：潘宏雷（身份证号码：230705197911270314），2019.12.30~2021.12.20;

项目副经理：孙红海（身份证号码：412721198707294255），2019.12.30~2021.12.20;

项目副经理：邹亚男（身份证号码：500383199210084027），2019.12.30~2021.12.20;

项目副经理：朱霖杰（身份证号码：320281199201064276），

2019.12.30~2021.12.20;

项目副经理：许文华（身份证号码：330682198402218011），2019.12.30~2021.12.20;

项目总工：　夏俊吾（身份证号码：430103197609291116），2019.12.30~2021.12.20;

项目副总工：马辉（身份证号码：622424198802160011），2019.12.30~2021.12.20;

项目副总工：柴富权（身份证号码：622426198609103413），2019.12.30~2021.12.20;

安全负责人：贾彦庆（身份证号码：622821198810142158），2019.12.30~2021.12.20;

特此证明！

新疆交投阿乌高速公路有限责任公司

2022 年 1 月 25 日

项目经理罗建梅参与项目获奖证书

证　书

浙江交工集团股份有限公司：

你单位参与施工的329国道舟山段改建工程，荣获2022-2023年度公路交通优质工程奖。

特发此证。

中国公路建设行业协会

二〇〇三年十二月

拟委任的技术负责人贾孝秋相关证明资料

身份证

职称证

持证人具备担任相应高级专业技术职务的任职资格。

评委会名称：省交通工程技术人员高级工程师资格评审委员会

取得资格时间：2012年12月31日

发证时间：2013年04月25日

发证单位：江苏省人力资源和社会保障厅

证书编号：G3300196081

姓　　名：贾孝秋

性　　别：男

出生年月：1978年09月29日

资格名称：高级工程师

专业名称：道桥工程

社保证明

浙江省(省本级)
社会保险参保证明（单位专用）

单位名称：浙江交工集团股份有限公司大桥分公司　　**统一社会信用代码：**913300007176109651　　共1页，第1页

当前单位参保险种	养老保险	工伤保险	失业保险
当前参保缴费总人数	1178	1178	0

2025年07月 － 2026年08月，该单位（**养老保险**）参保人员信息如下

序号	姓名	社会保障号	缴费起止年月	缴费月数
1	贾孝秋	412324197809296510	202507 － 202607	13
2	贾孝秋	412324197809296510	202608 － 202608	已参保未到账

备注：1.本证明已签署经国家电子政务外网浙江省电子认证注册的机构认证的电子印章，社保经办机构不再另行签章。
2.本证明出具后3个月内可在“浙江政务服务网”进行网上验证，授权码：2608081546440461 3613，
验证平台：https://mapi.zjzwfw.gov.cn/web/mgop/gov-open/zj/2002199511/reserved/index.html#/validate。
3.本证明涉及参保单位及参保职工信息，应妥善保管。因保管不当造成信息泄漏的，依法承担相应的法律责任。

（盖章）

打印时间：2026年08月08日

浙江省社会保险 电子专用章

技术负责人贾孝秋在“全国公路建设市场监督管理系统”上的相关截图

全国公路建设市场监督管理系统

人无信不立 业无信不兴

首页 | 政策法规 | 工作动态 | 从业企业 | 从业人员 | 用户登录

施工 人员姓名查询

请输入您要搜索的人员姓名 搜索

基本信息			
姓名	贾孝秋	毕业院校	合肥工业大学
性别	男	所学专业	交通土建
学历	本科	开始工作年份	

举报

职称信息 | 执业资格信息 | 履历信息 | 个人业绩（2025.1.1之前录入） | 个人业绩（2025.1.1之后录入）

序号	注册类别	注册等级	发证机关	证书编号	发证日期	注册有效期至	举报
1	安全员	B	浙江省交通运输厅	浙交安B（13）G08950	2013-12-17	2025-12-17	举报
2	安全员	B	浙江省交通运输厅	浙交安B（13）G08950	2013-12-17	2022-12-17	举报
3	安全员	浙交安B	浙江省交通运输厅	浙交安B（13）G08950	2013-12-17	2019-12-17	举报
4	安全员	B	交通运输部	交安B（13）G8950	2013-12-17	2016-12-17	举报

全国公路建设市场监督管理系统

人无信不立 业无信不兴

首页 | 政策法规 | 工作动态 | 从业企业 | 从业人员 | 用户登录

施工 人员姓名查询

请输入您要搜索的人员姓名 搜索

基本信息			
姓名	贾孝秋	毕业院校	合肥工业大学
性别	男	所学专业	交通土建
学历	本科	开始工作年份	

举报

职称信息 | 执业资格信息 | 履历信息 | 个人业绩（2025.1.1之前录入） | 个人业绩（2025.1.1之后录入）

序号	公司名称	职务类型	职务	任职状态	入职时间	离职时间	举报
1	浙江交工集团股份有限公司	其他		在职			举报

全国公路建设市场监督管理系统

人无信不立 业无信不兴

首页 | 政策法规 | 工作动态 | 从业企业 | 从业人员 | 用户登录

施工 人员姓名查询

请输入您要搜索的人员姓名 搜索

基本信息			
姓名	贾孝秋	毕业院校	合肥工业大学
性别	男	所学专业	交通土建
学历	本科	开始工作年份	

举报

职称信息 | 执业资格信息 | 履历信息 | 个人业绩（2025.1.1之前录入） | 个人业绩（2025.1.1之后录入）

序号	项目名称	标段名称	业绩所属单位	工作岗位	在岗起始日期	在岗截止日期	举报
1	浙江省杭州（红垦）至金华高速公路改扩建工程K102+232~K152+700段设计施工总承包	第9合同段	浙江交工集团股份有限公司	项目总工	2015-12-28	2017-12-01	举报

全国公路建设市场监督管理系统

人无信不立 业无信不兴

首页 | 政策法规 | 工作动态 | 从业企业 | 从业人员 | 用户登录

施工 人员姓名查询

请输入您要搜索的人员姓名 搜索

基本信息			
姓名	贾孝秋	毕业院校	合肥工业大学
性别	男	所学专业	交通土建
学历	本科	开始工作年份	

举报

职称信息 | 执业资格信息 | 履历信息 | 个人业绩（2025.1.1之前录入） | 个人业绩（2025.1.1之后录入）

序号	项目名称	标段名称	业绩所属单位	工作岗位	在岗起始日期	在岗截止日期
无记录						

企业名称	浙江交工集团股份有限公司		
工程名称	浙江省杭州（红垦）至金华高速公路改扩建工程K102+232~K152+700段设计施工总承包	项目类型	高速公路
合同价（万元）	162808.9933	结算价（万元）	
技术等级	高速公路	合同段名称	第9合同段
开工日期	2015-01-13	交工日期	2017-12-01
竣工日期		建设状态	总包已建
合同段开始桩号	K102+232	合同段结束桩号	K152+700
质量评定情况	合格	所在省份	浙江省
项目代码			
主要工程量	本合同段工程起讫桩号为K102+232~K152+700，全长50.468km，双向四车道改扩建成八车道，其主要工程内容为路基、路面、桥涵、交安、绿化等工程施工。其中路基挖方158.8万方，填方176.4万方，边沟105.953km，盖板涵68道，圆管涵126道，抗滑桩82根/2242m，大桥7座，中桥44座，小桥126座，预制梁2491片；路面工程：水泥稳定碎石底基层829567平方，水泥稳定碎石基层800394平方，乳化沥青黏层3006907平方，沥青混凝土面层2615151平方（其中新建拓宽段854811平方，老路维修段1760340平方），钢护栏114.465km，隔离栅104.569km，标线77908平方。工程合同价为16.28亿元（其中原四车道高速公路沥青路面病害处置及罩面金额1.85亿）。		

人员履约信息

序号	姓名	担任岗位或专业负责人	任职日期
1	张建国	项目副经理	2015-12-28~2017-12-01
2	潘江波	项目副经理	2013-08-10~2017-12-01
3	王海峰	项目副经理	2015-07-13~2017-12-01
4	贾孝秋	项目总工	2015-12-28~2017-12-01
5	徐洪泉	项目经理	2015-07-13~2017-12-01
6	吴义春	项目副总工	2013-08-10~2017-12-01
7	周宏飞	项目副总工	2013-08-10~2017-12-01
8	杨剑锃	项目副经理	2015-01-13~2017-12-01
9	王国树	项目副总工	2015-01-13~2017-12-01

举报

技术负责人贾孝秋路面施工业绩里程长度证明资料

合同协议书

正本

CICO

浙江省杭州（红垦）至金华高速公路改扩建工程 K102+232～K152+700 段设计施工总承包

第 9 施工合同段

合 同 书

发 包 人：杭金衢高速公路拓宽工程建设指挥部

承 包 人：浙江省交通工程建设集团有限公司

二〇一三年八月

浙江省杭州（红垦）至金华高速公路改扩建工程 K102+232～K152+700 段设计施工总承包设计施工合同协议书

杭金衢高速公路拓宽工程建设指挥部（以下简称"发包人"）为实施浙江省杭州（红垦）至金华高速公路改扩建工程 K102+232～K152+700 段设计施工总承包（项目名称），已接受浙江省交通工程建设集团有限公司（联合体成员：中交第一公路勘察设计研究院有限公司）（以下简称"承包人"）对该项目设计施工总承包投标。发包人和承包人共同达成如下协议。

总承包范围：浙江省杭州（红垦）至金华高速公路改扩建工程 K102+232～K152+700 段公路工程（含路线、路基、路面、桥涵、三改（改河、改渠、改路）、交叉、老路的加固 包含原有高速公路的病害处置、加固））、沿线设施（绿化、环保、景观、服务设施及其他工程等）、交通安全设施等的定测详勘工作、施工图设计、预算编制、工程量清单编制、项目专用技术规范编制、实施性交通组织方案设计、与上述工程施工及其缺陷责任期缺陷修复和相关科研、专题报告等。

房建、机电工程的设计和相应工程的施工（预留管线及接口除外）不在本次承包范围内。

配合总体设计单位完成整体设计文本的编制工作。

1. 本协议书与下列文件一起构成合同文件：

（1）合同协议书及各种合同附件(含廉政合同、安全生产合同、工程质量责任合同、工程资金监管协议及评标期间和合同谈判过程中的澄清文件和补充资料)；

（2）中标通知书(含随附的澄清、说明、补正事项纪要)；

（3）投标函及投标函附录；

（4）专用合同条款（含招标文件补遗书中与此有关的部分）；

（5）通用合同条款；

（6）发包人要求（含招标文件补遗书中与此有关的部分）；

（7）承包人实施方案；

（8）承包人建议书；

（9）价格清单（含招标文件补遗书中与此有关的部分）；

（10）初步设计图纸；

（11）承包人项目管理机构；

（12）其他合同文件。

2. 上述文件互相补充和解释，如有不明确或不一致之处，以合同约定次序在先者为准。

3. 签约合同价：人民币（大写）壹拾陆亿贰仟捌佰零捌万玖仟玖佰叁拾叁圆整（￥1628089933元），其中有效合同价：人民币（大写）壹拾伍亿壹仟柒佰伍拾柒万玖仟叁佰柒拾柒圆整（￥1517579377元）。

4. 承包人项目经理：陈继禹；设计负责人：柴福斌；施工负责人：周剑伟；施工项目总工：徐洪泉。

5. 工程质量符合的标准和要求：设计要求的质量标准：设计工作综合评价分值 90 分及以上；施工要求的质量标准：标段工程交工验收质量评定 90 分及以上；标段工程竣工验收质量鉴定 90 分及以上且工程质量等级为优良。

6. 承包人承诺按合同约定承担工程的勘察设计、实施、竣工及缺陷责任期缺陷修复。

7. 发包人承诺按合同约定的条件、时间和方式向承包人支付合同价款。

8. 承包人计划开始工作时间：合同签订后的 14 天内，根据合同谈判要求，实际开始工作时间为 2013 年 8 月 10 日，工期为 40 个月。

9.本协议书在承包人提供履约担保后，由双方法定代表人或其委托代理人签署并加盖单位章后生效。全部工程完工后经交工验收合格、缺陷责任期满签发缺陷责任终止证书后失效。

10.本协议书正本贰份、副本捌份，合同双方各执正本壹份，副本肆份，当正本与副本的内容不一致时，以正本为准。

11. 合同未尽事宜，双方另行签订补充协议。补充协议是合同的组成部分。

发包人：杭金衢高速公路拓宽工程建设指挥部

（盖单位章）

法定代表人

或

其委托代理人：_____（签字）

地　址：_____

电　话：_____

日　期：2013.8.9

承包人：浙江省交通工程建设集团有限公司

（盖单位章）

法定代表人

或

其委托代理人：_____（签字）

地　址：_____

电　话：_____

日　期：2013.8.9

联合体：中交第一公路勘察设计研究院有限公司

（盖单位章）

法定代表人

或

其委托代理人：_____（签字）

地　址：_____

电　话：_____

日　期：2013.8.9

公路工程交工验收证书

交工验收时间：2017 年 12 月 1 日　　合同段交工验收证书第 06 号

工程名称：杭金衢高速公路改扩建工程第 9 合同段	合同段名称及编号：第 9 合同段
项目法人：浙江省交通投资集团有限公司杭金衢分公司	设计单位：中交第一公路勘察设计研究院有限公司
施工单位：浙江交工集团股份有限公司	监理单位：浙江华恒交通建设监理有限公司

本合同段主要工程量：

本合同段工程起讫桩号为 K102+232～K152+700，全长 50.468km，双向四车道改扩建成八车道，其主要工程内容为路基、路面、桥涵、交安、绿化等工程施工。其中路基挖方 158.8 万方，填方 176.4 万方，边沟 105.953km，盖板涵 68 道，圆管涵 126 道，抗滑桩 82 根/2242m，大桥 7 座，中桥 44 座，小桥 126 座，水泥稳定碎石 829567 平方，乳化沥青黏层 3006907 平方，面层 854811 平方，钢护栏 114.465km，隔离栅 104.569km，标线 77908 平方。工程合同价为 16.28 亿元。

本合同段价款	原合同	162808.9933 万元	实际	158332.9377 万元（预估）
本合同段工期	原合同	2013.08.10 -2016.12.09	实际	2015.01.13-2017.09.10

对工程质量、合同执行情况的评价、遗留问题、缺陷的处理意见及有关决定（内容较多时，可用附件）：

一、工程质量评价

内业资料基本齐全、完整、规范，满足技术规范的有关规定。按《公路工程竣工验收办法》、《公路工程质量检验评定标准》、设计文件、现行国家及（部）颁有关技术规范、施工过程的试验检验评定资料等。已完成 的 44 个单位工程，分项工程合格率达到 100%，按合同段投资额加权平均计算，已建设完成的工程质量评分为 95.12。

二、合同执行情况评价

按合同、图纸的约定开展工作，能自觉按照图纸和规范施工，现场机构组织到位，施工组织设计完善，合同执行情况良好，工程质量符合设计和规范要求。

三、遗留问题、缺陷处理意见

1、明确质量缺陷联系人，及时处理发现的质量缺陷。

2、抓紧实施未完工程。不在本次交工验收范围内因政策处理问题未完工的工程包括：义乌互通、东河互通、上溪互通、金华服务区、金华养护工区、白雅线跨线桥和 K144+700 天桥。

3、交工验收后，继续对结构物裂缝进行定期观测。

4、进一步整理、完善、归档质保资料。

（施工单位的意见）

同意交工

施工单位法人代表或授权人（签字）　　单位盖章

年　　月　　日

（合同段监理单位对有关问题的意见）

同意交工

合同段监理单位法人代表或授权人（签字）　　单位盖章

年　　月　　日

（设计单位的意见）

同意交工

设计单位法人代表或授权人（签字）　　单位盖章

年　　月　　日

（项目法人的意见）

同意交工。

项目法人代表或授权人（签字）　　单位盖章

年　　月　　日

（注：表中内容较多时，可用附件。

业绩证明

兹证明浙江交工集团股份有限公司（原浙江省交通工程建设集团有限公司）具有以下工程项目业绩（附主要数据）：

1、项目名称：杭州（红垦）至金华高速公路改扩建工程K102+232~K152+700段设计施工总承包（即杭金衢高速公路改扩建工程第9合同段）

2、工程内容：本合同段为高速公路改扩建工程（主线四车道改扩建为八车道），起讫桩号为K102+232～K152+700，全长50.468km，包含路基、路面、桥涵、交通安全设施（含标志、标线及护栏工程）、绿化、等工程施工。主要工程量：路基挖方158.8万m3，填方176.4万m3，边沟105.953km，盖板涵68道，圆管涵126道，抗滑桩82根/2242m，大桥7座、中桥44座、小桥126座，水泥稳定层碎石829567m2，乳化沥青黏层3006907m2，面层854811m2，钢护栏114.465km，隔离栅104.569km，标线77908m2、桥梁段声屏障417m、路堤声屏障6883m。

3、工期：

开工日期：2013年8月10日

交工日期：2017年12月1日

4、工程金额：

合同金额：162808.993万元

5、项目主要负责人：

（1）项目经理：徐洪泉

（2）项目副经理：王海峰、潘江波、张建国、周锋、吴刚

（3）技术负责人：贾孝秋

出具证明单位：杭金衢高速公路拓宽工程建设指挥部

出具证明时间：2018年5月11日

企业名称	浙江交工集团股份有限公司		
工程名称	浙江省杭州（红垦）至金华高速公路改扩建工程K102+232~K152+700段设计施工总承包	项目类型	高速公路
合同价（万元）	162808.9933	结算价（万元）	
技术等级	高速公路	合同段名称	第9合同段
开工日期	2015-01-13	交工日期	2017-12-01
竣工日期		建设状态	总包已建
合同段开始桩号	K102+232	合同段结束桩号	K152+700
质量评定情况	合格	所在省份	浙江省
项目代码			
主要工程量	本合同段工程起讫桩号为K102+232~K152+700，全长50.468km，双向四车道改扩建成八车道，其主要工程内容为路基、路面、桥涵、交安、绿化等工程施工。其中路基挖方158.8万方，填方176.4万方，边沟105.953km，盖板涵68道，圆管涵126道，抗滑桩82根/2242m，大桥7座，中桥44座，小桥126座，预制梁2491片；路面工程：水泥稳定碎石底基层829567平方，水泥稳定碎石基层800394平方，乳化沥青黏层3006907平方，沥青混凝土面层2615151平方（其中新建拓宽段854811平方，老路维修段1760340平方），钢护栏114.465km，隔离栅104.569km，标线77908平方。工程合同价为16.28亿元（其中原四车道高速公路沥青路面病害处置及罩面金额1.85亿）。		

人员履约信息

序号	姓名	担任岗位或专业负责人	任职日期
1	张建国	项目副经理	2015-12-28~2017-12-01
2	潘江波	项目副经理	2013-08-10~2017-12-01
3	王海峰	项目副经理	2015-07-13~2017-12-01
4	贾孝秋	项目总工	2015-12-28~2017-12-01
5	徐洪泉	项目经理	2015-07-13~2017-12-01
6	吴义春	项目副总工	2013-08-10~2017-12-01
7	周宏飞	项目副总工	2013-08-10~2017-12-01
8	杨剑锃	项目副经理	2015-01-13~2017-12-01
9	王国树	项目副总工	2015-01-13~2017-12-01

举报

企业登记信息

企业名称	浙江交工集团股份有限公司	**统一社会信用代码（注册号）**	91330000712561789G
企业类型（经济性质）	其他股份有限公司(非上市)	**法定代表人（负责人）**	于群力
注册资本（注册资金）	572800 万元	**币种**	人民币元
成立日期	1999-05-20		
营业日期自	1999-05-20	**营业日期至**	
登记机关	浙江省市场监督管理局	**管辖机关**	浙江省市场监督管理局直属分局
核准日期	2025-06-11	**登记状态**	在册
所属行业	公路工程建筑	**行业代码**	
住所（营业场所）	浙江省杭州市滨江区江陵路2031号钱江大厦		
经营范围	许可项目：建设工程施工；建设工程勘察；建设工程设计；公路管理与养护；住宿服务；餐饮服务；预应力混凝土铁路桥梁简支梁产品生产；自来水生产与供应；城市建筑垃圾处置（清运）；测绘服务；安全评价业务；安全生产检验检测；地质灾害治理工程勘查；地质灾害治理工程设计；地质灾害治理工程施工；地质灾害危险性评估(依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动，具体经营项目以审批结果为准)。一般项目：技术进出口；货物进出口；园林绿化工程施工；工程管理服务；建筑材料销售；轻质建筑材料制造；轻质建筑材料销售；建筑砌块制造；建筑砌块销售；砼结构构件销售；砼结构构件制造；水泥制品制造；水泥制品销售；建筑工程机械与设备租赁；对外承包工程；钢压延加工；金属材料制造；金属制品销售；黑色金属铸造；金属结构制造；建筑用石加工；建筑工程用机械销售；自有资金投资的资产管理服务；污水处理及其再生利用；水污染治理；生态恢复及生态保护服务；水资源管理；信息系统运行维护服务；业务培训（不含教育培训、职业技能培训等需取得许可的培训）；物业管理；规划设计管理；软件开发；信息技术咨询服务；技术服务、技术开发、技术咨询、技术交流、技术转让、技术推广；机械设备研发；安全咨询服务；地质灾害治理服务(除依法须经批准的项目外，凭营业执照依法自主开展经营活动)		

变更/备案情况

变更/备案事项	变更/备案前内容	变更/备案后内容	核准日期
名称变更	浙江省交通工程建设集团有限公司	浙江交工集团股份有限公司	2016-09-08
注册资本(金)变更	472800	572800	2023-07-13
法定代表人变更	申屠德进	于群力	2025-04-02

本资料仅供参考，不得作为经营凭证。

浙江省市场监督管理局 企业档案专用章（电子）

2025-06-17 10:34:56

四、拟投入施工管理团队情况

序号	姓名	岗位	职称	职业资格证书/安全生产考核合格证
1	孙烈	安全负责人	道桥工程专业高级工程师 G3300282476	交安 C 证/浙交安 C23G00085
2	肖广锋	质量负责人	公路工程专业高级工程师 G3300395081	/
3	王强	档案负责人	公路工程专业工程师 ZC3326202400454	/
4	陈芬	试验室主任	试验检测专业工程师 ZC3326202500276	试验检测师　道路工程/ 31620211001010004098
5	叶克克	安全工程师	公路工程专业工程师 ZC3326202400266	交安 C 证 浙交安 C12G71643
6	苏书清	安全工程师	道桥工程专业工程师 ZC3326202200593	交安 C 证 浙交安 C19G04097
7	刘亮	安全工程师	公路工程专业工程师 ZC3326202400433	交安 C 证 浙交安 C24G00679
8	陈楠	路面工程师	道桥工程专业工程师 ZC3326202500278	/
9	邵兆琪	路面工程师	道桥工程专业工程师 ZC3326202300302	/
10	张军帅	路面工程师	道路与桥梁工程专业工程师 02023092401220000045 8	/
11	陈佳恩	路面工程师	桥隧工程专业工程师 ZC3326202500266	/
12	杜伟	路面工程师	公路工程专业工程师 ZC3326202100005	/
13	蒋嘉善	路面工程师	公路工程专业工程师 ZC3326201820033	/
14	康峥嵘	路面工程师	工程师	/
15	王煜	交安工程师	公路工程专业工程师 ZC3326202100009	/
16	许志越	交安工程师	公路工程专业工程师 ZC3326202300278	/

17	汪勇	机电工程师	公路工程专业工程师 ZC3326202300257	/
18	周冬豪	机电工程师	机械设备管理专业工程师 ZC3326202400511	/
19	何慧	合约工程师	公路工程专业工程师 ZC3326202300280	/
20	吴志龙	合约工程师	公路工程专业工程师 ZC3326202300277	/
21	邓博	质检工程师	工程测量专业工程师 ZC3301202528104	/
22	刘和强	质检工程师	桥隧工程专业工程师 ZC33262019200152	/
23	杨鉴行	质检工程师	道桥工程专业工程师 ZC3326202200390	/
24	化万里	测量工程师	公路工程专业工程师 ZC3326202400359	/
25	薛文	测量工程师	桥隧工程专业工程师 ZC3326202500277	/
26	李孟	测量工程师	道桥工程专业工程师 ZC33262019200148	/
27	张鹏彬	试验检测师	建筑工程施工专业助理工程师 闽建人初 009-116974	试验检测师　道路工程 31620220601010006394
28	边行于	试验检测师	公路工程专业高级工程师 G3300418175	试验检测师　道路工程 31620211001010005502
29	赵红海	试验检测师	试验检测专业工程师 ZC3326202300252	试验检测师　桥梁隧道工程 31620201101020034727
30	马彬桐	试验检测师	桥隧工程专业工程师 ZC3326202400267	试验检测师　道路工程 31620230601010007412
31	吴小平	工程资料主管	公路工程专业助理工程师 ZC3326202201558	/
32	邓富强	工程资料主管	公路工程专业助理工程师 ZC3326202101927	/
33	牛海波	劳资监管员	道桥工程专业助理工程师 ZC3326202300884	/

备注：

1. 拟投入的施工管理团队总人数不少于 29 人（不含项目经理及技术负责人），团队成员的岗位、资格条件应满足以下要求：

（1）安全负责人 1 人，具有交通运输主管部门颁发的安全生产考核合格证(C 证）；高级工程师以上(含高级工程师）职称。

（2）质量负责人 1 人，高级工程师以上（含高级工程师）职称。

（3）档案负责人 1 人，工程师以上（含工程师）职称。

（4）试验室主任 1 人，工程师以上（含工程师）职称，持有交通运输部颁发的公路水运工程试验检测师资格证书，或原试验检测工程师资格证书。

（5）安全工程师不少于 3 人，具有交通运输主管部门颁发的安全生产考核合格证（C 证)；具有工程师以上(含工程师）职称。

（6）路面工程师不少于 6 人，工程师以上（含工程师）职称。

（7）交安工程师不少于 2 人，工程师以上（含工程师）职称。

（8）机电工程师不少于 1 人，工程师以上（含工程师）职称。

（9）合约工程师不少于 2 人，工程师以上（含工程师）职称。

（10）质检工程师不少于 2 人，工程师以上（含工程师）职称。

（11）测量工程师不少于 3 人，工程师以上（含工程师）职称。

（12）试验检测师不少于 4 人，持有交通运输部颁发的公路水运工程试验检测师资格证书，或原试验检测工程师资格证书。

（13）工程资料主管不少于 2 人，助理工程师及以上职称。

2. 提供人员简介、身份证、职业资格证书（在有效期内）、职称证、在投标单位缴纳社保证明扫描件（社保时段为投标文件递交截止日前半年时间内连续不少于 3 个月，如截标之日当月的社保材料因社保部门原因暂时无法取得，则可以往前顺延一个月，社保部门网页或窗口打印均可）。

3. 如为联合体投标，项目安全负责人、质量负责人需由联合体牵头人派出，其他人员可由联合体任意成员派出。

安全负责人孙烈

姓名 孙烈
性别 男 民族 汉
出生 1982 年 10 月 15 日
住址 浙江省富阳市上官乡周村村 1 号
公民身份号码 330183198210152416

中华人民共和国
居民身份证
签发机关 富阳市公安局
有效期限 2015.05.30-2035.05.30

浙江省高级专业技术职务

任职资格证书

此证表明持证人具备担任相应高级专业技术职务的任职资格。

姓　　名： 孙烈

性　　别： 男

出 生 年 月： 1982年10月15日

资 格 名 称： 高级工程师

专 业 名 称： 道桥工程

取得资格时间： 2017年12月31日

评 委 会 名 称： 浙江省交通工程技术人员高级工程师任职资格评审委员会

身 份 证 号： 330183198210152416

证 书 编 号： G3300282476

查　　询： 浙江政务服务网(www.zjzwfw.gov.cn)

在 线 验 证 码： 0IYQWNZ8

发证时间： 2018年02月06日

浙江省人力资源和社会保障厅

公路水运工程施工单位主要负责人
项目负责人和专职安全生产管理人员
安全生产考核合格证书

姓　　名：孙烈

身份证号：330183198210152416

性　　别：男

领　　域：公路工程

岗位类型：专职安全生产管理的人员

受聘单位：浙江交工集团股份有限公司

证书编号：浙交安C23G00085

有效期至：2028年06月18日

发证机关（章）浙江省交通运输厅

发证日期　2025年08月26日

查询地址：https://jtyst.zj.gov.cn/col/col1229857889/index.html

中华人民共和国交通运输部监制

浙江省(省本级)
社会保险参保证明（单位专用）

单位名称：浙江交工集团股份有限公司大桥分公司　　**统一社会信用代码：**91330000717610965 1　　共1页，第1页

当前单位参保险种	养老保险	工伤保险	失业保险
当前参保缴费总人数	1178	1178	0

2025年07月 － 2026年08月，该单位（**养老保险**）参保人员信息如下

序号	姓名	社会保障号	缴费起止年月	缴费月数
1	孙烈	330183198210152416	202507 － 202607	13
2	孙烈	330183198210152416	202608 － 202608	已参保未到账

备注：1.本证明已签署经国家电子政务外网浙江省电子认证注册的机构认证的电子印章，社保经办机构不再另行签章。
2.本证明出具后3个月内可在“浙江政务服务网”进行网上验证，授权码：2608081548240490411 3，
验证平台：https://mapi.zjzwfw.gov.cn/web/mgop/gov-open/zj/2002199511/reserved/index.html#/validate。
3.本证明涉及参保单位及参保职工信息，应妥善保管。因保管不当造成信息泄漏的，依法承担相应的法律责任。

（盖章）

打印时间：2026年08月08日

浙江省社会保险 电子专用章

质量负责人肖广锋

中华人民共和国
居民身份证
签发机关 长沙市公安局雨花分局
有效期限 2008.11.06-2028.11.06

姓名 肖广锋
性别 男 民族 汉
出生 1978 年 1 月 17 日
住址 长沙市雨花区韶山南路73号
公民身份号码 430103197801174550

浙江省高级专业技术职务

任职资格证书

此证表明持证人具备担任相应高级专业技术职务的任职资格。

姓　　名： 肖广锋

性　　别： 男

出 生 年 月： 1978年01月17日

资 格 名 称： 高级工程师

专 业 名 称： 公路工程

取得资格时间： 2023年12月31日

评 委 会 名 称： 浙江省交通工程技术人员高级工程师职务任职资格评审委员会

身 份 证 号： 430103197801174550

证 书 编 号： G3300395081

查　　询： 浙江政务服务网(www.zjzwfw.gov.cn)

在 线 验 证 码： SSFEU6SC

发证时间： 2024年05月06日

浙江省人力资源和社会保障厅

浙江省(省本级)
社会保险参保证明（单位专用）

单位名称：浙江交工集团股份有限公司大桥分公司　　**统一社会信用代码：**91330000717610965 1　　共1页，第1页

当前单位参保险种	养老保险	工伤保险	失业保险
当前参保缴费总人数	1178	1178	0

2025年07月 － 2026年08月，该单位（**养老保险**）参保人员信息如下

序号	姓名	社会保障号	缴费起止年月	缴费月数
1	肖广锋	430103197801174550	202507 － 202607	13
2	肖广锋	430103197801174550	202608 － 202608	已参保未到账

备注：1.本证明已签署经国家电子政务外网浙江省电子认证注册的机构认证的电子印章，社保经办机构不再另行签章。
2.本证明出具后3个月内可在“浙江政务服务网”进行网上验证，授权码：2608081550040483881 3，
验证平台：https://mapi.zjzwfw.gov.cn/web/mgop/gov-open/zj/2002199511/reserved/index.html#/validate。
3.本证明涉及参保单位及参保职工信息，应妥善保管。因保管不当造成信息泄漏的，依法承担相应的法律责任。

（盖章）

打印时间：2026年08月08日

浙江省社会保险 电子专用章

档案负责人王强

姓名 王强
性别 男 民族 汉
出生 1995 年 9 月 10 日
住址 海南省澄迈县大丰镇美玉
社区居委会美玉村71号
102号二队
公民身份号码 460027199509108310
中华人民共和国
居民身份证
签发机关 澄迈县公安局
有效期限 2022.01.25-2042.01.25

浙江省初中级专业技术职务任职资格证书

此证表明持证人具备担任相应初中级专业技术职务的任职资格

姓　　名： 王强

性　　别： 男

出 生 年 月： 1995年9月10日

资 格 名 称： 工程师

专 业 名 称： 公路工程

评 委 会 名 称： 浙江省交通投资集团有限公司工程专业技术人员中级职务任职资格评审委员会

取得资格时间： 2024年9月27日

证 书 编 号： ZC3326202400454

查　　询： 浙江政务服务网(www.zjzwfw.gov.cn)

在 线 验 证 码： 7CB9EEH9

发证时间： 2024年12月28日

浙江省交通投资集团有限公司

浙江省(省本级)
社会保险参保证明（单位专用）

单位名称：浙江交工集团股份有限公司大桥分公司　　**统一社会信用代码：**91330000717610965 1　　共1页，第1页

当前单位参保险种	养老保险	工伤保险	失业保险
当前参保缴费总人数	1178	1178	0

2025年07月 － 2026年08月，该单位（**养老保险**）参保人员信息如下

序号	姓名	社会保障号	缴费起止年月	缴费月数
1	王强	460027199509108310	202507 － 202607	13
2	王强	460027199509108310	202608 － 202608	已参保未到账

备注：1.本证明已签署经国家电子政务外网浙江省电子认证注册的机构认证的电子印章，社保经办机构不再另行签章。
2.本证明出具后3个月内可在“浙江政务服务网”进行网上验证，授权码：2608081553440429251 3，
验证平台：https://mapi.zjzwfw.gov.cn/web/mgop/gov-open/zj/2002199511/reserved/index.html#/validate。
3.本证明涉及参保单位及参保职工信息，应妥善保管。因保管不当造成信息泄漏的，依法承担相应的法律责任。

（盖章）

打印时间：2026年08月08日

浙江省社会保险 电子专用章

试验室主任陈芬

公路水运工程试验检测师

Highway and Waterway Testing & Inspection Engineer

本证书由中华人民共和国人力资源和社会保障部、交通运输部监制，交通运输部职业资格中心颁发，表明持证人通过国家统一组织的考试，具有公路水运工程试验检测师的职业水平和能力。

交通运输部职业资格中心

姓　　名：陈芬

证件号码：332502199402141 80X

性　　别：女

出生年月：1994年02月

专　　业：道路工程

批准日期：2021年10月31日

管 理 号：31620211001010004098

浙江省初中级专业技术职务任职资格证书

此证表明持证人具备担任相应初中级专业技术职务的任职资格

姓　　名： 陈芬

性　　别： 女

出 生 年 月： 1994年2月14日

资 格 名 称： 工程师

专 业 名 称： 试验检测

评 委 会 名 称： 浙江省交通投资集团有限公司工程专业技术人员中级职务任职资格评审委员会

取得资格时间： 2025年9月19日

证 书 编 号： ZC3326202500276

查　　询： 浙江政务服务网(www.zjzwfw.gov.cn)

在 线 验 证 码： J63BWYRC

发证时间： 2025年11月26日

浙江省交通投资集团有限公司

浙江省(省本级)
社会保险参保证明（单位专用）

单位名称：浙江交工集团股份有限公司大桥分公司　　**统一社会信用代码：**91330000717610965l　　共1页，第1页

当前单位参保险种	养老保险	工伤保险	失业保险
当前参保缴费总人数	1178	1178	0

2025年07月 － 2026年08月，该单位（**养老保险**）参保人员信息如下

序号	姓名	社会保障号	缴费起止年月	缴费月数
1	陈芬	33250219940214180X	202507 － 202607	13
2	陈芬	33250219940214180X	202608 － 202608	已参保未到账

备注：1.本证明已签署经国家电子政务外网浙江省电子认证注册的机构认证的电子印章，社保经办机构不再另行签章。
2.本证明出具后3个月内可在“浙江政务服务网”进行网上验证，授权码：26080815552404559813，
验证平台：https://mapi.zjzwfw.gov.cn/web/mgop/gov-open/zj/2002199511/reserved/index.html#/validate。
3.本证明涉及参保单位及参保职工信息，应妥善保管。因保管不当造成信息泄漏的，依法承担相应的法律责任。

（盖章）

打印时间：2026年08月08日

浙江省社会保险 电子专用章

安全工程师叶克克

中华人民共和国
居民身份证
签发机关 平阳县公安局
有效期限 2016.06.08-2036.06.08

姓名 叶克克
性别 男 民族 汉
出生 1983 年 9 月 18 日
住址 浙江省平阳县鳌江镇商城
路63号
公民身份号码 330326198309180736

浙江省初中级专业技术职务任职资格证书

此证表明持证人具备担任相应初中级专业技术职务的任职资格

姓　　名： 叶克克

性　　别： 男

出 生 年 月： 1983年9月18日

资 格 名 称： 工程师

专 业 名 称： 公路工程

评委会名称： 浙江省交通投资集团有限公司工程专业技术人员中级职务任职资格评审委员会

取得资格时间： 2024年9月27日

证 书 编 号： ZC3326202400266

查　　询： 浙江政务服务网(www.zjzwfw.gov.cn)

在线验证码： GVUU6NCG

发证时间： 2024年12月28日

浙江省交通投资集团有限公司

公路水运工程施工单位主要负责人
项目负责人和专职安全生产管理人员
安全生产考核合格证书

姓　　名：叶克克

身份证号：330326198309180736

性　　别：男

领　　域：公路工程

岗位类型：专职安全生产管理的人员

受聘单位：浙江交工集团股份有限公司

证书编号：浙交安C12G71643

有效期至：2027年02月02日

发证机关（章）浙江省交通运输厅

发证日期 2025年09月17日

查询地址：https://jtyst.zj.gov.cn/col/col1229857889/index.html

中华人民共和国交通运输部监制

浙江省(省本级)
社会保险参保证明（单位专用）

单位名称：浙江交工集团股份有限公司大桥分公司　　**统一社会信用代码：**91330000717610965 1　　共1页，第1页

当前单位参保险种	养老保险	工伤保险	失业保险
当前参保缴费总人数	1178	1178	0

2025年07月 － 2026年08月，该单位（**养老保险**）参保人员信息如下

序号	姓名	社会保障号	缴费起止年月	缴费月数
1	叶克克	330326198309180736	202507 － 202607	13
2	叶克克	330326198309180736	202608 － 202608	已参保未到账

备注：1.本证明已签署经国家电子政务外网浙江省电子认证注册的机构认证的电子印章，社保经办机构不再另行签章。
2.本证明出具后3个月内可在“浙江政务服务网”进行网上验证，授权码：26080815571404013113，
验证平台：https://mapi.zjzwfw.gov.cn/web/mgop/gov-open/zj/2002199511/reserved/index.html#/validate。
3.本证明涉及参保单位及参保职工信息，应妥善保管。因保管不当造成信息泄漏的，依法承担相应的法律责任。

（盖章）

打印时间：2026年08月08日

浙江省社会保险 电子专用章

安全工程师苏书清

中华人民共和国
居民身份证
德化县公安局
2020.06.19-2040.06.19

姓名 苏书清
性别 男 民族 汉
出生 1993 年 10 月 3 日
住址 福建省德化县春美乡古春
村田致11号
公民身份号码 35052619931003601X

浙江省初中级专业技术职务任职资格证书

此证表明持证人具备担任相应初中级专业技术职务的任职资格

姓　　名： 苏书清

性　　别： 男

出 生 年 月： 1993年10月3日

资 格 名 称： 工程师

专 业 名 称： 道桥工程

评委会名称： 浙江省交通投资集团有限公司工程专业技术人员中级职务任职资格评审委员会

取得资格时间： 2022年10月20日

证 书 编 号： ZC3326202200593

查　　询： 浙江政务服务网(www.zjzwfw.gov.cn)

在线验证码： MOEMRD7Y

发证时间： 2022年12月1日

浙江省交通投资集团有限公司

公路水运工程施工单位主要负责人
项目负责人和专职安全生产管理人员
安全生产考核合格证书

姓　　名：苏书清

身份证号：350526199310036 01X

性　　别：男

领　　域：公路工程

岗位类型：专职安全生产管理的人员

受聘单位：浙江交工集团股份有限公司

证书编号：浙交安C19G04097

有效期至：2028年07月10日

发证机关（章）：浙江省交通运输厅

发证日期　　2025年08月28日

查询地址：https://jtyst.zj.gov.cn/col/col1229857889/index.html

中华人民共和国交通运输部监制

基本养老个人历年缴费明细

社会保障号：35052619931003601X　　姓名：苏书清

序号	个人编号	单位编号	单位名称	建账年份	费款所属期	缴费	缴费基数	缴费性质
1	3510000001290374	202002270242	浙江交工集团股份有限公司福建分公司	202607	202607至202607	1	11000	正常应缴
2	3510000001290374	202002270242	浙江交工集团股份有限公司福建分公司	202606	202606至202606	1	11000	正常应缴
3	3510000001290374	202002270242	浙江交工集团股份有限公司福建分公司	202605	202605至202605	1	11000	正常应缴
4	3510000001290374	202002270242	浙江交工集团股份有限公司福建分公司	202604	202604至202604	1	11000	正常应缴
5	3510000001290374	202002270242	浙江交工集团股份有限公司福建分公司	202603	202603至202603	1	11000	正常应缴
6	3510000001290374	202002270242	浙江交工集团股份有限公司福建分公司	202602	202602至202602	1	11000	正常应缴
7	3510000001290374	202002270242	浙江交工集团股份有限公司福建分公司	202601	202601至202601	1	13000	正常应缴
8	3510000001290374	202002270242	浙江交工集团股份有限公司福建分公司	202512	202512至202512	1	13000	正常应缴
9	3510000001290374	202002270242	浙江交工集团股份有限公司福建分公司	202511	202511至202511	1	13000	正常应缴
10	3510000001290374	202002270242	浙江交工集团股份有限公司福建分公司	202510	202510至202510	1	13000	正常应缴

序号	个人编号	单位编号	单位名称	建账年份	费款所属期	缴费	缴费基数	缴费性质
11	3510000001290374	202002270242	浙江交工集团股份有限公司福建分公司	202509	202509至202509	1	13000	正常应缴
12	3510000001290374	202002270242	浙江交工集团股份有限公司福建分公司	202508	202508至202508	1	13000	正常应缴

打印日期：2026-08-08　　社保机构：福州市社会劳动保险中心

明细编码：402b39d878f8ea740d79af59965e50b2017

温馨提示：请关注“福建社保”微信公众号，通过服务大厅中的缴费凭证校验功能，扫描明细文件中的二维码或者输入缴费明细编码查询并验证该缴费明细信息。

安全工程师刘亮

中华人民共和国
居民身份证
签发机关 长兴县公安局
有效期限 2025.02.13-2045.02.13

姓名 刘亮
性别 男 民族 汉
出生 1994 年 8 月 18 日
住址 浙江省长兴县小浦镇小浦村石地弄自然村27-1号
公民身份号码 330522199408183932

浙江省初中级专业技术职务任职资格证书

此证表明持证人具备担任相应初中级专业技术职务的任职资格

姓　　名： 刘亮

性　　别： 男

出 生 年 月： 1994年8月18日

资 格 名 称： 工程师

专 业 名 称： 公路工程

评 委 会 名 称： 浙江省交通投资集团有限公司工程专业技术人员中级职务任职资格评审委员会

取得资格时间： 2024年9月27日

证 书 编 号： ZC3326202400433

查　　询： 浙江政务服务网(www.zjzwfw.gov.cn)

在 线 验 证 码： AJ46UECM

浙江省交通投资集团有限公司

发证时间： 2024年12月25日

公路水运工程施工单位主要负责人
项目负责人和专职安全生产管理人员
安全生产考核合格证书

姓　　名：刘亮

身份证号：330522199408183932

性　　别：男

领　　域：公路工程

岗位类型：专职安全生产管理的人员

受聘单位：浙江交工集团股份有限公司

证书编号：浙交安C24G00679

有效期至：2027年01月23日

发证机关（章）浙江省交通运输厅

发证日期 2025年09月17日

查询地址：https://jtyst.zj.gov.cn/col/col1229857889/index.html

中华人民共和国交通运输部监制

浙江省(省本级)
社会保险参保证明（单位专用）

单位名称：浙江交工集团股份有限公司大桥分公司　　**统一社会信用代码：**91330000717610965 1　　共1页，第1页

当前单位参保险种	养老保险	工伤保险	失业保险
当前参保缴费总人数	1178	1178	0

2025年07月 － 2026年08月，该单位（**养老保险**）参保人员信息如下

序号	姓名	社会保障号	缴费起止年月	缴费月数
1	刘亮	330522199408183932	202507 － 202607	13
2	刘亮	330522199408183932	202608 － 202608	已参保未到账

备注：1.本证明已签署经国家电子政务外网浙江省电子认证注册的机构认证的电子印章，社保经办机构不再另行签章。
2.本证明出具后3个月内可在“浙江政务服务网”进行网上验证，授权码：26080816010504520013，
验证平台：https://mapi.zjzwfw.gov.cn/web/mgop/gov-open/zj/2002199511/reserved/index.html#/validate。
3.本证明涉及参保单位及参保职工信息，应妥善保管。因保管不当造成信息泄漏的，依法承担相应的法律责任。

（盖章）

打印时间：2026年08月08日

浙江省社会保险 电子专用章

路面工程师陈楠

中华人民共和国
居民身份证
签发机关 平顺县公安局
有效期限 2023.05.04-2043.05.04

姓名 陈楠
性别 男 民族 汉
出生 1996 年 9 月 13 日
住址 山西省平顺县青羊镇野峪
村1组051号
公民身份号码 140425199609130018

浙江省初中级专业技术职务任职资格证书

此证表明持证人具备担任相应初中级专业技术职务的任职资格

姓　　名： 陈楠

性　　别： 男

出 生 年 月： 1996年9月13日

资 格 名 称： 工程师

专 业 名 称： 道桥工程

评 委 会 名 称： 浙江省交通投资集团有限公司工程专业技术人员中级职务任职资格评审委员会

取得资格时间： 2025年9月19日

证 书 编 号： ZC3326202500278

查　　询： 浙江政务服务网(www.zjzwfw.gov.cn)

在 线 验 证 码： EE37UNTR

浙江省交通投资集团有限公司

发证时间： 2025年11月26日

浙江省(省本级)
社会保险参保证明（单位专用）

单位名称：浙江交工集团股份有限公司大桥分公司　　**统一社会信用代码：**91330000717610965 1　　共1页，第1页

当前单位参保险种	养老保险	工伤保险	失业保险
当前参保缴费总人数	1178	1178	0

2025年07月 － 2026年08月，该单位（**养老保险**）参保人员信息如下

序号	姓名	社会保障号	缴费起止年月	缴费月数
1	陈楠	140425199609130018	202507 － 202607	13
2	陈楠	140425199609130018	202608 － 202608	已参保未到账

备注：1.本证明已签署经国家电子政务外网浙江省电子认证注册的机构认证的电子印章，社保经办机构不再另行签章。
2.本证明出具后3个月内可在“浙江政务服务网”进行网上验证，授权码：26080816024404111113，
验证平台：https://mapi.zjzwfw.gov.cn/web/mgop/gov-open/zj/2002199511/reserved/index.html#/validate。
3.本证明涉及参保单位及参保职工信息，应妥善保管。因保管不当造成信息泄漏的，依法承担相应的法律责任。

（盖章）

打印时间：2026年08月08日

浙江省社会保险 电子专用章

路面工程师邵兆琪

中华人民共和国
居民身份证
签发机关 永寿县公安局
有效期限 2023.01.30-2043.01.30

姓名 邵兆琪
性别 男 民族 汉
出生 1996 年 2 月 9 日
住址 陕西省咸阳市永寿县永太
乡北堡村111号
公民身份号码 610426199602094818

浙江省初中级专业技术职务任职资格证书

此证表明持证人具备担任相应初中级专业技术职务的任职资格

姓　　名： 邵兆琪

性　　别： 男

出 生 年 月： 1996年2月9日

资 格 名 称： 工程师

专 业 名 称： 道桥工程

评委会名称： 浙江省交通投资集团有限公司工程专业技术人员中级职务任职资格评审委员会

取得资格时间： 2023年10月19日

证 书 编 号： ZC3326202300302

查　　询： 浙江政务服务网(www.zjzwfw.gov.cn)

在线验证码： TYU6NER3

发证时间： 2023年12月20日

浙江省交通投资集团有限公司

浙江省(省本级)
社会保险参保证明（单位专用）

单位名称：浙江交工集团股份有限公司大桥分公司　　**统一社会信用代码：**91330000717610965 1　　共1页，第1页

当前单位参保险种	养老保险	工伤保险	失业保险
当前参保缴费总人数	1178	1178	0

2025年07月 － 2026年08月，该单位（**养老保险**）参保人员信息如下

序号	姓名	社会保障号	缴费起止年月	缴费月数
1	邵兆琪	610426199602094818	202507 － 202607	13
2	邵兆琪	610426199602094818	202608 － 202608	已参保未到账

备注：1.本证明已签署经国家电子政务外网浙江省电子认证注册的机构认证的电子印章，社保经办机构不再另行签章。
2.本证明出具后3个月内可在“浙江政务服务网”进行网上验证，授权码：26080816044404226813，
验证平台：https://mapi.zjzwfw.gov.cn/web/mgop/gov-open/zj/2002199511/reserved/index.html#/validate。
3.本证明涉及参保单位及参保职工信息，应妥善保管。因保管不当造成信息泄漏的，依法承担相应的法律责任。

（盖章）

打印时间：2026年08月08日

浙江省社会保险 电子专用章

路面工程师张军帅

中华人民共和国
居民身份证
签发机关 沈丘县公安局
有效期限 2018.05.14-2038.05.14

姓名 张军帅
性别 男 民族 汉
出生 1986 年 12 月 6 日
住址 河南省沈丘县石槽乡于营
行政村于营村369号
公民身份号码 412728198612063432

458

从事专业 道路与桥梁工程

取得职称名称 工程师

取得职称级别 中级

取得方式 评审

评审组织（认定部门） 郑州市工程系列中级职称评审委员会

评审（认定）通过时间 2023.12

发证单位 郑州市人力资源和社会保障局

姓名 张军帅 性别 男

出生年月 1986.12

工作单位 河南三业建设有限公司

证书编号 02023092401220000458

2024 年 01 月 22 日

浙江省(省本级)
社会保险参保证明（单位专用）

单位名称：浙江交工集团股份有限公司大桥分公司　　**统一社会信用代码：**91330000717610965l　　共1页，第1页

当前单位参保险种	养老保险	工伤保险	失业保险
当前参保缴费总人数	1178	1178	0

2025年07月 － 2026年08月，该单位（**养老保险**）参保人员信息如下

序号	姓名	社会保障号	缴费起止年月	缴费月数
1	张军帅	412728198612063432	202507 － 202607	13
2	张军帅	412728198612063432	202608 － 202608	已参保未到账

备注：1.本证明已签署经国家电子政务外网浙江省电子认证注册的机构认证的电子印章，社保经办机构不再另行签章。
2.本证明出具后3个月内可在“浙江政务服务网”进行网上验证，授权码：2608081711140434041 3，
验证平台：https://mapi.zjzwfw.gov.cn/web/mgop/gov-open/zj/2002199511/reserved/index.html#/validate。
3.本证明涉及参保单位及参保职工信息，应妥善保管。因保管不当造成信息泄漏的，依法承担相应的法律责任。

（盖章）

打印时间：2026年08月08日

浙江省社会保险 电子专用章

路面工程师陈佳恩

中华人民共和国
居民身份证
签发机关 宁波市公安局镇海区分局
有效期限 2026.06.01-2046.06.01

姓名 陈佳恩
性别 男 民族 汉
出生 1997 年 10 月 8 日
住址 浙江省宁波市镇海区招宝山街道城河西路217号601室
公民身份号码 330211199710084032

浙江省初中级专业技术职务任职资格证书

此证表明持证人具备担任相应初中级专业技术职务的任职资格

姓　　名： 陈佳恩

性　　别： 男

出 生 年 月： 1997年10月8日

资 格 名 称： 工程师

专 业 名 称： 桥隧工程

评 委 会 名 称： 浙江省交通投资集团有限公司工程专业技术人员中级职务任职资格评审委员会

取得资格时间： 2025年9月19日

证 书 编 号： ZC3326202500266

查　　询： 浙江政务服务网(www.zjzwfw.gov.cn)

在 线 验 证 码： 8NPVYCBN

浙江省交通投资集团有限公司

发证时间： 2025年11月26日

浙江省(省本级)
社会保险参保证明（单位专用）

单位名称：浙江交工集团股份有限公司大桥分公司　　**统一社会信用代码：**91330000717610965 1　　共1页，第1页

当前单位参保险种	养老保险	工伤保险	失业保险
当前参保缴费总人数	1178	1178	0

2025年07月 － 2026年08月，该单位（**养老保险**）参保人员信息如下

序号	姓名	社会保障号	缴费起止年月	缴费月数
1	陈佳恩	330211199710084032	202507 － 202607	13
2	陈佳恩	330211199710084032	202608 － 202608	已参保未到账

备注：1.本证明已签署经国家电子政务外网浙江省电子认证注册的机构认证的电子印章，社保经办机构不再另行签章。
2.本证明出具后3个月内可在“浙江政务服务网”进行网上验证，授权码：2608081608140439921 3，
验证平台：https://mapi.zjzwfw.gov.cn/web/mgop/gov-open/zj/2002199511/reserved/index.html#/validate。
3.本证明涉及参保单位及参保职工信息，应妥善保管。因保管不当造成信息泄漏的，依法承担相应的法律责任。

（盖章）

打印时间：2026年08月08日

浙江省社会保险 电子专用章

路面工程师杜伟

中华人民共和国
居民身份证
发证机关 舒城县公安局
有效期限 2025.02.02-2045.02.02

姓名 杜伟
性别 男 民族 汉
出生 1993 年 9 月 15 日
住址 安徽省舒城县阙店乡牛角
冲村郑庄
公民身份号码 342425199309156557

浙江省初中级专业技术职务
任职资格证书

此证表明持证人具备担任相应初中级专业技术职务的任职资格

姓　　名： 杜伟

性　　别： 男

出 生 年 月： 1993年9月15日

资 格 名 称： 工程师

专 业 名 称： 公路工程

评 委 会 名 称： 浙江省交通投资集团有限公司工程专业技术人员中级职务任职资格评审委员会

取得资格时间： 2020年11月6日

证 书 编 号： ZC3326202100005

查　　询： 浙江政务服务网(www.zjzwfw.gov.cn)

在 线 验 证 码： VBD18S4O

浙江省交通投资集团有限公司

发证时间： 2020年12月11日

浙江省(省本级)
社会保险参保证明（单位专用）

单位名称：浙江交工集团股份有限公司大桥分公司　　**统一社会信用代码：**91330000717610965 1　　共1页，第1页

当前单位参保险种	养老保险	工伤保险	失业保险
当前参保缴费总人数	1178	1178	0

2025年07月 － 2026年08月，该单位（**养老保险**）参保人员信息如下

序号	姓名	社会保障号	缴费起止年月	缴费月数
1	杜伟	342425199309156557	202507 － 202607	13
2	杜伟	342425199309156557	202608 － 202608	已参保未到账

备注：1.本证明已签署经国家电子政务外网浙江省电子认证注册的机构认证的电子印章，社保经办机构不再另行签章。
2.本证明出具后3个月内可在“浙江政务服务网”进行网上验证，授权码：26080816095404516313，
验证平台：https://mapi.zjzwfw.gov.cn/web/mgop/gov-open/zj/2002199511/reserved/index.html#/validate。
3.本证明涉及参保单位及参保职工信息，应妥善保管。因保管不当造成信息泄漏的，依法承担相应的法律责任。

（盖章）

打印时间：2026年08月08日

浙江省社会保险 电子专用章

路面工程师蒋嘉善

姓 名 蒋嘉善
性 别 男 民 族 汉
出 生 1988 年 10 月 27 日
住 址 杭州市临安区青山湖街道
中天珺府１００幢
２８０５室
公民身份号码 330726198810274914

中华人民共和国
居民身份证
签发机关 杭州市公安局临安分局
有效期限 2023.10.11-2043.10.11

浙江省初中级专业技术职务任职资格证书

此证表明持证人具备担任相应初中级专业技术职务的任职资格

姓　　名：蒋嘉善

性　　别：男

出 生 年 月：1988年10月27日

资 格 名 称：工程师

专 业 名 称：公路工程

评 委 会 名 称：浙江省交通投资集团有限公司工程技术人员中级职务任职资格评审委员会

取得资格时间：2018年09月28日

身 份 证 号：330726198810274914

证 书 编 号：ZC3326201820033

查　　询：浙江政务服务网(www.zjzwfw.gov.cn)

在 线 验 证 码：8H2QUHJ3

发证时间：2019年03月28日

浙江省交通投资集团有限公司

浙江省(省本级)
社会保险参保证明（单位专用）

单位名称：浙江交工集团股份有限公司大桥分公司　　**统一社会信用代码：**913300007176109651　　共1页，第1页

当前单位参保险种	养老保险	工伤保险	失业保险
当前参保缴费总人数	1178	1178	0

2025年07月 － 2026年08月，该单位（**养老保险**）参保人员信息如下

序号	姓名	社会保障号	缴费起止年月	缴费月数
1	蒋嘉善	330726198810274914	202507 － 202607	13
2	蒋嘉善	330726198810274914	202608 － 202608	已参保未到账

备注：1.本证明已签署经国家电子政务外网浙江省电子认证注册的机构认证的电子印章，社保经办机构不再另行签章。
2.本证明出具后3个月内可在“浙江政务服务网”进行网上验证，授权码：26080816174404968313，
验证平台：https://mapi.zjzwfw.gov.cn/web/mgop/gov-open/zj/2002199511/reserved/index.html#/validate。
3.本证明涉及参保单位及参保职工信息，应妥善保管。因保管不当造成信息泄漏的，依法承担相应的法律责任。

（盖章）

打印时间：2026年08月08日

浙江省社会保险 电子专用章

路面工程师康峥嵘

中华人民共和国
居民身份证
签发机关 涟源市公安局
有效期限 2014.09.22-2034.09.22

姓名 康峥嵘
性别 男 民族 汉
出生 1985 年 9 月 26 日
住址 湖南省涟源市伏口镇伏口
社区居委会机关组
公民身份号码 432503198509263175

姓　　名 康峥嵘
Full Name

性　　别 男
Sex

工作单位 福州绕城公路东南段 A14 合同段项目部
Work Place

身份证号 432503198509263175
ID No.

专业名称
Speciality

资格名称 工程师
Qualification Level

授予时间 2016 年 12 月 31 日
Conferment Date

中国水利水电第八工程局有限公司
工程师评审委员会

评审委员会
Conferred by

浙江省(省本级)
社会保险参保证明（单位专用）

单位名称：浙江交工集团股份有限公司大桥分公司　　**统一社会信用代码：**91330000717610965 1　　共1页，第1页

当前单位参保险种	养老保险	工伤保险	失业保险
当前参保缴费总人数	1178	1178	0

2025年07月 － 2026年08月，该单位（**养老保险**）参保人员信息如下

序号	姓名	社会保障号	缴费起止年月	缴费月数
1	康峥嵘	432503198509263175	202507 － 202607	13
2	康峥嵘	432503198509263175	202608 － 202608	已参保未到账

备注：1.本证明已签署经国家电子政务外网浙江省电子认证注册的机构认证的电子印章，社保经办机构不再另行签章。
2.本证明出具后3个月内可在“浙江政务服务网”进行网上验证，授权码：26080816233404223613，
验证平台：https://mapi.zjzwfw.gov.cn/web/mgop/gov-open/zj/2002199511/reserved/index.html#/validate。
3.本证明涉及参保单位及参保职工信息，应妥善保管。因保管不当造成信息泄漏的，依法承担相应的法律责任。

（盖章）

打印时间：2026年08月08日

浙江省社会保险 电子专用章

交安工程师王煜

姓名 王 煜
性别 男 民族 汉
出生 1992 年 2 月 11 日
住址 江西省上饶市信州区八角
塘1号11栋1单元502室
公民身份号码 362301199202111014

中华人民共和国
居民身份证
签发机关 上饶市公安局信州分局
有效期限 2019.02.13-2039.02.13

浙江省初中级专业技术职务任职资格证书

此证表明持证人具备担任相应初中级专业技术职务的任职资格

姓　　名： 王煜

性　　别： 男

出 生 年 月： 1992年2月11日

资 格 名 称： 工程师

专 业 名 称： 公路工程

评 委 会 名 称： 浙江省交通投资集团有限公司工程专业技术人员中级职务任职资格评审委员会

取得资格时间： 2020年11月6日

证 书 编 号： ZC3326202100009

查　　询： 浙江政务服务网(www.zjzwfw.gov.cn)

在 线 验 证 码： OLW6IGNN

浙江省交通投资集团有限公司

发证时间： 2020年12月11日

浙江省(省本级)
社会保险参保证明（单位专用）

单位名称：浙江交工集团股份有限公司大桥分公司　　**统一社会信用代码：**91330000717610965 1　　共1页，第1页

当前单位参保险种	养老保险	工伤保险	失业保险
当前参保缴费总人数	1178	1178	0

2025年07月 － 2026年08月，该单位（**养老保险**）参保人员信息如下

序号	姓名	社会保障号	缴费起止年月	缴费月数
1	王煜	362301199202111014	202507 － 202607	13
2	王煜	362301199202111014	202608 － 202608	已参保未到账

备注：1.本证明已签署经国家电子政务外网浙江省电子认证注册的机构认证的电子印章，社保经办机构不再另行签章。
2.本证明出具后3个月内可在“浙江政务服务网”进行网上验证，授权码：26080816253404949313，
验证平台：https://mapi.zjzwfw.gov.cn/web/mgop/gov-open/zj/2002199511/reserved/index.html#/validate。
3.本证明涉及参保单位及参保职工信息，应妥善保管。因保管不当造成信息泄漏的，依法承担相应的法律责任。

（盖章）

打印时间：2026年08月08日

浙江省社会保险 电子专用章

交安工程师许志越

姓 名 许志越
性 别 男 民 族 汉
出 生 1994 年 5 月 12 日
住 址 福建省晋江市东石镇大房
村吕厝区64号
公民身份号码 350582199405123512

中华人民共和国
居民身份证
签发机关 晋江市公安局
有效期限 2023.09.04-2043.09.04

浙江省初中级专业技术职务任职资格证书

此证表明持证人具备担任相应初中级专业技术职务的任职资格

姓　　名： 许志越

性　　别： 男

出 生 年 月： 1994年5月12日

资 格 名 称： 工程师

专 业 名 称： 公路工程

评 委 会 名 称： 浙江省交通投资集团有限公司工程专业技术人员中级职务任职资格评审委员会

取得资格时间： 2023年10月19日

证 书 编 号： ZC3326202300278

查　　询： 浙江政务服务网(www.zjzwfw.gov.cn)

在 线 验 证 码： ASFKN6E5

发证时间： 2023年12月20日

浙江省交通投资集团有限公司

浙江省(省本级)
社会保险参保证明（单位专用）

单位名称：浙江交工集团股份有限公司大桥分公司　　**统一社会信用代码：**913300007176109651　　共1页，第1页

当前单位参保险种	养老保险	工伤保险	失业保险
当前参保缴费总人数	1178	1178	0

2025年07月 － 2026年08月，该单位（**养老保险**）参保人员信息如下

序号	姓名	社会保障号	缴费起止年月	缴费月数
1	许志越	350582199405123512	202507 － 202607	13
2	许志越	350582199405123512	202608 － 202608	已参保未到账

备注：1.本证明已签署经国家电子政务外网浙江省电子认证注册的机构认证的电子印章，社保经办机构不再另行签章。
2.本证明出具后3个月内可在“浙江政务服务网”进行网上验证，授权码：26080816265404727013，
验证平台：https://mapi.zjzwfw.gov.cn/web/mgop/gov-open/zj/2002199511/reserved/index.html#/validate。
3.本证明涉及参保单位及参保职工信息，应妥善保管。因保管不当造成信息泄漏的，依法承担相应的法律责任。

（盖章）

打印时间：2026年08月08日

浙江省社会保险 电子专用章

机电工程师汪勇

中华人民共和国
居民身份证
签发机关 南陵县公安局
有效期限 2017.10.02-2027.10.02

姓名 汪勇
性别 男 民族 汉
出生 1997 年 5 月 30 日
住址 安徽省南陵县籍山镇三连
村油坊自然村10号
公民身份号码 340223199705302813

浙江省初中级专业技术职务任职资格证书

此证表明持证人具备担任相应初中级专业技术职务的任职资格

姓　　名： 汪勇

性　　别： 男

出 生 年 月： 1997年5月30日

资 格 名 称： 工程师

专 业 名 称： 公路工程

评 委 会 名 称： 浙江省交通投资集团有限公司工程专业技术人员中级职务任职资格评审委员会

取得资格时间： 2023年10月19日

证 书 编 号： ZC3326202300257

查　　询： 浙江政务服务网(www.zjzwfw.gov.cn)

在 线 验 证 码： XNKJA4MF

发证时间： 2023年12月20日

浙江省交通投资集团有限公司

浙江省(省本级)
社会保险参保证明（单位专用）

单位名称：浙江交工集团股份有限公司大桥分公司　　**统一社会信用代码：**91330000717610965 1　　共1页，第1页

当前单位参保险种	养老保险	工伤保险	失业保险
当前参保缴费总人数	1178	1178	0

2025年07月 － 2026年08月，该单位（**养老保险**）参保人员信息如下

序号	姓名	社会保障号	缴费起止年月	缴费月数
1	汪勇	340223199705302813	202507 － 202607	13
2	汪勇	340223199705302813	202608 － 202608	已参保未到账

备注：1.本证明已签署经国家电子政务外网浙江省电子认证注册的机构认证的电子印章，社保经办机构不再另行签章。
2.本证明出具后3个月内可在“浙江政务服务网”进行网上验证，授权码：26080816283404888413，
验证平台：https://mapi.zjzwfw.gov.cn/web/mgop/gov-open/zj/2002199511/reserved/index.html#/validate。
3.本证明涉及参保单位及参保职工信息，应妥善保管。因保管不当造成信息泄漏的，依法承担相应的法律责任。

（盖章）

打印时间：2026年08月08日

浙江省社会保险 电子专用章

机电工程师周冬豪

姓 名 周冬豪
性 别 男 民 族 汉
出 生 1997 年 9 月 15 日
住 址 河南省上蔡县蔡都办事处
井庄村周庄１０４６２号
公民身份号码 412825199709150533

中华人民共和国
居民身份证
签发机关 上蔡县公安局
有效期限 2017.02.15-2027.02.15

浙江省初中级专业技术职务任职资格证书

此证表明持证人具备担任相应初中级专业技术职务的任职资格

姓　　名： 周冬豪

性　　别： 男

出 生 年 月： 1997年9月15日

资 格 名 称： 工程师

专 业 名 称： 机械设备管理

评委会名称： 浙江交工集团股份有限公司机械设备管理专业中级专业技术职务任职资格评审委员会

取得资格时间： 2024年9月19日

证 书 编 号： ZC3326202400511

查　　询： 浙江政务服务网(www.zjzwfw.gov.cn)

在线验证码： 4PX3RPMJ

浙江省交通投资集团有限公司

发证时间： 2024年12月25日

浙江省(省本级)
社会保险参保证明（单位专用）

单位名称：浙江交工集团股份有限公司大桥分公司　　**统一社会信用代码：**91330000717610965 1　　共1页，第1页

当前单位参保险种	养老保险	工伤保险	失业保险
当前参保缴费总人数	1178	1178	0

2025年07月 － 2026年08月，该单位（**养老保险**）参保人员信息如下

序号	姓名	社会保障号	缴费起止年月	缴费月数
1	周冬豪	412825199709150533	202507 － 202607	13
2	周冬豪	412825199709150533	202608 － 202608	已参保未到账

备注：1.本证明已签署经国家电子政务外网浙江省电子认证注册的机构认证的电子印章，社保经办机构不再另行签章。
2.本证明出具后3个月内可在“浙江政务服务网”进行网上验证，授权码：26080816305504069313，
验证平台：https://mapi.zjzwfw.gov.cn/web/mgop/gov-open/zj/2002199511/reserved/index.html#/validate。
3.本证明涉及参保单位及参保职工信息，应妥善保管。因保管不当造成信息泄漏的，依法承担相应的法律责任。

（盖章）

打印时间：2026年08月08日

浙江省社会保险 电子专用章

合约工程师何慧

姓名 何慧
性别 女 民族 汉
出生 1994 年 3 月 13 日
住址 江西省新余市渝水区水北
镇陈家村委何家村117号
公民身份号码 360502199403134621

中华人民共和国
居民身份证
签发机关 新余市公安局渝水分局
有效期限 2021.02.03-2041.02.03

浙江省初中级专业技术职务任职资格证书

此证表明持证人具备担任相应初中级专业技术职务的任职资格

姓　　名： 何慧

性　　别： 女

出 生 年 月： 1994年3月13日

资 格 名 称： 工程师

专 业 名 称： 公路工程

评委会名称： 浙江省交通投资集团有限公司工程专业技术人员中级职务任职资格评审委员会

取得资格时间： 2023年10月19日

证 书 编 号： ZC3326202300280

查　　询： 浙江政务服务网(www.zjzwfw.gov.cn)

在线验证码： SCSH5M53

发证时间： 2023年12月20日

浙江省交通投资集团有限公司

浙江省(省本级)
社会保险参保证明（单位专用）

单位名称：浙江交工集团股份有限公司大桥分公司　　**统一社会信用代码：**91330000717610965 1　　共1页，第1页

当前单位参保险种	养老保险	工伤保险	失业保险
当前参保缴费总人数	1178	1178	0

2025年07月 － 2026年08月，该单位（**养老保险**）参保人员信息如下

序号	姓名	社会保障号	缴费起止年月	缴费月数
1	何慧	360502199403134621	202507 － 202607	13
2	何慧	360502199403134621	202608 － 202608	已参保未到账

备注：1.本证明已签署经国家电子政务外网浙江省电子认证注册的机构认证的电子印章，社保经办机构不再另行签章。
2.本证明出具后3个月内可在“浙江政务服务网”进行网上验证，授权码：26080816323404768613，
验证平台：https://mapi.zjzwfw.gov.cn/web/mgop/gov-open/zj/2002199511/reserved/index.html#/validate。
3.本证明涉及参保单位及参保职工信息，应妥善保管。因保管不当造成信息泄漏的，依法承担相应的法律责任。

（盖章）

打印时间：2026年08月08日

浙江省社会保险 电子专用章

合约工程师吴志龙

中华人民共和国
居民身份证
签发机关 南安市公安局
有效期限 2025.02.08-2045.02.08

姓名 吴志龙
性别 男 民族 汉
出生 1995 年 3 月 15 日
住址 福建省南安市码头镇诗南
村土楼50号
公民身份号码 350583199503151839

浙江省初中级专业技术职务任职资格证书

此证表明持证人具备担任相应初中级专业技术职务的任职资格

姓　　名： 吴志龙

性　　别： 男

出 生 年 月： 1995年3月15日

资 格 名 称： 工程师

专 业 名 称： 公路工程

评 委 会 名 称： 浙江省交通投资集团有限公司工程专业技术人员中级职务任职资格评审委员会

取得资格时间： 2023年10月19日

证 书 编 号： ZC3326202300277

查　　询： 浙江政务服务网(www.zjzwfw.gov.cn)

在 线 验 证 码： 9GE58UBY

发证时间： 2023年12月20日

浙江省交通投资集团有限公司

浙江省(省本级)
社会保险参保证明（单位专用）

单位名称：浙江交工集团股份有限公司大桥分公司　　**统一社会信用代码：**91330000717610965 1　　共1页，第1页

当前单位参保险种	养老保险	工伤保险	失业保险
当前参保缴费总人数	1178	1178	0

2025年07月 － 2026年08月，该单位（**养老保险**）参保人员信息如下

序号	姓名	社会保障号	缴费起止年月	缴费月数
1	吴志龙	350583199503151839	202507 － 202607	13
2	吴志龙	350583199503151839	202608 － 202608	已参保未到账

备注：1.本证明已签署经国家电子政务外网浙江省电子认证注册的机构认证的电子印章，社保经办机构不再另行签章。
2.本证明出具后3个月内可在“浙江政务服务网”进行网上验证，授权码：26080816342404875613，
验证平台：https://mapi.zjzwfw.gov.cn/web/mgop/gov-open/zj/2002199511/reserved/index.html#/validate。
3.本证明涉及参保单位及参保职工信息，应妥善保管。因保管不当造成信息泄漏的，依法承担相应的法律责任。

（盖章）

打印时间：2026年08月08日

浙江省社会保险 电子专用章

质检工程师邓博

中华人民共和国
居民身份证
签发机关 娄底市公安局娄星分局
有效期限 2021.11.26-2041.11.26
姓名 邓博
性别 男 民族 汉
出生 1991 年 10 月 21 日
住址 湖南省娄底市娄星区水洞底镇周观村11组
公民身份号码 432503199110216232

杭州市初中级专业技术职务
任职资格证书

此证表明持证人具备担任相应初中级专业技术职务的任职资格

姓　　名： 邓博

性　　别： 男

出 生 年 月： 1991年10月21日

资 格 名 称： 工程师

专 业 名 称： 工程测量

评委会名称： 杭州市交通工程技术人员工程师资格评审委员会

取得资格时间： 2025年9月20日

证 书 编 号： ZC3301202528104

查　　询： 浙江政务服务网(www.zjzwfw.gov.cn)

在线验证码： 5N3JHWHY

发证时间： 2025年10月14日

浙江省(省本级)
社会保险参保证明（单位专用）

单位名称：浙江交工集团股份有限公司大桥分公司　　**统一社会信用代码：**91330000717610965 1　　共1页，第1页

当前单位参保险种	养老保险	工伤保险	失业保险
当前参保缴费总人数	1178	1178	0

2025年07月 － 2026年08月，该单位（**养老保险**）参保人员信息如下

序号	姓名	社会保障号	缴费起止年月	缴费月数
1	邓博	432503199110216232	202601 － 202607	7
2	邓博	432503199110216232	202608 － 202608	已参保未到账

备注：1.本证明已签署经国家电子政务外网浙江省电子认证注册的机构认证的电子印章，社保经办机构不再另行签章。
2.本证明出具后3个月内可在“浙江政务服务网”进行网上验证，授权码：26080816355404039313，
验证平台：https://mapi.zjzwfw.gov.cn/web/mgop/gov-open/zj/2002199511/reserved/index.html#validate。
3.本证明涉及参保单位及参保职工信息，应妥善保管。因保管不当造成信息泄漏的，依法承担相应的法律责任。

（盖章）

打印时间：2026年08月08日

浙江省社会保险 电子专用章

质检工程师刘和强

姓名 刘和强
性别 男 民族 汉
出生 1993 年 2 月 6 日
住址 重庆市潼南区塘坝镇天印村7组68号
公民身份号码 500223199302067054

中华人民共和国
居民身份证
签发机关 重庆市公安局潼南分局
有效期限 2020.01.17-2040.01.17

浙江省初中级专业技术职务任职资格证书

此证表明持证人具备担任相应初中级专业技术职务的任职资格

姓　　名：刘和强

性　　别：男

出 生 年 月：1993年02月06日

资 格 名 称：工程师

专 业 名 称：桥隧工程

评委会名称：浙江省交通投资集团有限公司工程专业技术人员中级职务任职资格评审委员会

取得资格时间：2019年10月17日

身 份 证 号：500223199302067054

证 书 编 号：ZC33262019200152

查　　询：浙江政务服务网(www.zjzwfw.gov.cn)

在线验证码：56KWAXQQ

发证时间：2019年11月18日

浙江省交通投资集团有限公司

浙江省(省本级)
社会保险参保证明（单位专用）

单位名称：浙江交工集团股份有限公司大桥分公司　　**统一社会信用代码：**91330000717610965 1　　共1页，第1页

当前单位参保险种	养老保险	工伤保险	失业保险
当前参保缴费总人数	1178	1178	0

2025年07月 － 2026年08月，该单位（**养老保险**）参保人员信息如下

序号	姓名	社会保障号	缴费起止年月	缴费月数
1	刘和强	500223199302067054	202507 － 202607	13
2	刘和强	500223199302067054	202608 － 202608	已参保未到账

备注：1.本证明已签署经国家电子政务外网浙江省电子认证注册的机构认证的电子印章，社保经办机构不再另行签章。
2.本证明出具后3个月内可在“浙江政务服务网”进行网上验证，授权码：26080816391404972713，
验证平台：https://mapi.zjzwfw.gov.cn/web/mgop/gov-open/zj/2002199511/reserved/index.html#/validate。
3.本证明涉及参保单位及参保职工信息，应妥善保管。因保管不当造成信息泄漏的，依法承担相应的法律责任。

（盖章）

打印时间：2026年08月08日

浙江省社会保险 电子专用章

质检工程师杨鉴行

姓 名 杨鉴行
性 别 男 民 族 汉
出 生 1995 年 3 月 17 日
住 址 浙江省嵊州市鹿山街道下
马村３５３号
公民身份号码 330683199503170417

中华人民共和国
居民身份证
签发机关 嵊州市公安局
有效期限 2025.09.28-2045.09.28

浙江省初中级专业技术职务任职资格证书

此证表明持证人具备担任相应初中级专业技术职务的任职资格

姓　　名： 杨鉴行

性　　别： 男

出 生 年 月： 1995年3月17日

资 格 名 称： 工程师

专 业 名 称： 道桥工程

评 委 会 名 称： 浙江省交通投资集团有限公司工程专业技术人员中级职务任职资格评审委员会

取得资格时间： 2022年10月20日

证 书 编 号： ZC3326202200390

查　　询： 浙江政务服务网(www.zjzwfw.gov.cn)

在 线 验 证 码： S3RT2YVC

发证时间： 2022年12月1日

浙江省交通投资集团有限公司

浙江省(省本级)
社会保险参保证明（单位专用）

单位名称：浙江交工集团股份有限公司大桥分公司　　**统一社会信用代码：**913300007176109651　　共1页，第1页

当前单位参保险种	养老保险	工伤保险	失业保险
当前参保缴费总人数	1178	1178	0

2025年07月 － 2026年08月，该单位（**养老保险**）参保人员信息如下

序号	姓名	社会保障号	缴费起止年月	缴费月数
1	杨鉴行	330683199503170417	202507 － 202607	13
2	杨鉴行	330683199503170417	202608 － 202608	已参保未到账

备注：1.本证明已签署经国家电子政务外网浙江省电子认证注册的机构认证的电子印章，社保经办机构不再另行签章。
2.本证明出具后3个月内可在“浙江政务服务网”进行网上验证，授权码：26080816411404125013，
验证平台：https://mapi.zjzwfw.gov.cn/web/mgop/gov-open/zj/2002199511/reserved/index.html#/validate。
3.本证明涉及参保单位及参保职工信息，应妥善保管。因保管不当造成信息泄漏的，依法承担相应的法律责任。

（盖章）

打印时间：2026年08月08日

浙江省社会保险 电子专用章

测量工程师化万里

中华人民共和国
居民身份证
签发机关 灵璧县公安局
有效期限 2024.02.08-2044.02.08

姓名 化万里
性别 男 民族 汉
出生 1994 年 8 月 5 日
住址 安徽省宿州市灵璧县大路
乡化口村化口庄五组
公民身份号码 342224199408051411

浙江省初中级专业技术职务任职资格证书

此证表明持证人具备担任相应初中级专业技术职务的任职资格

姓　　名： 化万里

性　　别： 男

出 生 年 月： 1994年8月5日

资 格 名 称： 工程师

专 业 名 称： 公路工程

评 委 会 名 称： 浙江省交通投资集团有限公司工程专业技术人员中级职务任职资格评审委员会

取得资格时间： 2024年9月27日

证 书 编 号： ZC3326202400359

查　　询： 浙江政务服务网(www.zjzwfw.gov.cn)

在 线 验 证 码： PBXXGS9J

发证时间： 2024年12月25日

浙江省交通投资集团有限公司

浙江省(省本级)
社会保险参保证明（单位专用）

单位名称：浙江交工集团股份有限公司大桥分公司　　**统一社会信用代码：**91330000717610965 1　　共1页，第1页

当前单位参保险种	养老保险	工伤保险	失业保险
当前参保缴费总人数	1178	1178	0

2025年07月 － 2026年08月，该单位（**养老保险**）参保人员信息如下

序号	姓名	社会保障号	缴费起止年月	缴费月数
1	化万里	342224199408051411	202507 － 202607	13
2	化万里	342224199408051411	202608 － 202608	已参保未到账

备注：1.本证明已签署经国家电子政务外网浙江省电子认证注册的机构认证的电子印章，社保经办机构不再另行签章。
2.本证明出具后3个月内可在“浙江政务服务网”进行网上验证，授权码：2608081643040414271 3，
验证平台：https://mapi.zjzwfw.gov.cn/web/mgop/gov-open/zj/2002199511/reserved/index.html#/validate。
3.本证明涉及参保单位及参保职工信息，应妥善保管。因保管不当造成信息泄漏的，依法承担相应的法律责任。

（盖章）

打印时间：2026年08月08日

浙江省社会保险 电子专用章

测量工程师薛文

中华人民共和国
居民身份证
签发机关 康保县公安局
有效期限 2024.01.04-2044.01.04

姓名 薛文
性别 男 民族 汉
出生 1996 年 4 月 27 日
住址 河北省张家口市康保县忠义乡忠义北村118号
公民身份号码 130723199604273011

浙江省初中级专业技术职务任职资格证书

此证表明持证人具备担任相应初中级专业技术职务的任职资格

姓　　名： 薛文

性　　别： 男

出 生 年 月： 1996年4月27日

资 格 名 称： 工程师

专 业 名 称： 桥隧工程

评委会名称： 浙江省交通投资集团有限公司工程专业技术人员中级职务任职资格评审委员会

取得资格时间： 2025年9月19日

证 书 编 号： ZC3326202500277

查　　询： 浙江政务服务网(www.zjzwfw.gov.cn)

在线验证码： VCM76V4X

发证时间： 2025年11月26日

浙江省交通投资集团有限公司

浙江省(省本级)
社会保险参保证明（单位专用）

单位名称：浙江交工集团股份有限公司大桥分公司　　**统一社会信用代码：**91330000717610965 1　　共1页，第1页

当前单位参保险种	养老保险	工伤保险	失业保险
当前参保缴费总人数	1178	1178	0

2025年07月 － 2026年08月，该单位（**养老保险**）参保人员信息如下

序号	姓名	社会保障号	缴费起止年月	缴费月数
1	薛文	130723199604273011	202507 － 202607	13
2	薛文	130723199604273011	202608 － 202608	已参保未到账

备注：1.本证明已签署经国家电子政务外网浙江省电子认证注册的机构认证的电子印章，社保经办机构不再另行签章。
2.本证明出具后3个月内可在“浙江政务服务网”进行网上验证，授权码：2608081644440415841 3，
验证平台：https://mapi.zjzwfw.gov.cn/web/mgop/gov-open/zj/2002199511/reserved/index.html#/validate。
3.本证明涉及参保单位及参保职工信息，应妥善保管。因保管不当造成信息泄漏的，依法承担相应的法律责任。

（盖章）

打印时间：2026年08月08日

浙江省社会保险 电子专用章

测量工程师李孟

姓名 李孟
性别 男 民族 汉
出生 1991 年 11 月 2 日
住址 湖南省岳阳县筻口镇三港
咀村梅花片第十二组17号
公民身份号码 430621199111022735

中华人民共和国
居民身份证
签发机关 岳阳县公安局
有效期限 2019.02.02-2039.02.02

浙江省初中级专业技术职务任职资格证书

此证表明持证人具备担任相应初中级专业技术职务的任职资格

姓　　名：李孟

性　　别：男

出 生 年 月：1991年11月02日

资 格 名 称：工程师

专 业 名 称：道桥工程

评委会名称：浙江省交通投资集团有限公司工程专业技术人员中级职务任职资格评审委员会

取得资格时间：2019年10月17日

身 份 证 号：430621199111022735

证 书 编 号：ZC33262019200148

查　　询：浙江政务服务网(www.zjzwfw.gov.cn)

在线验证码：IRNUAJQZ

发证时间：2019年11月18日

浙江省交通投资集团有限公司

浙江省(省本级)
社会保险参保证明（单位专用）

单位名称：浙江交工集团股份有限公司大桥分公司　　**统一社会信用代码：**91330000717610965 1　　共1页，第1页

当前单位参保险种	养老保险	工伤保险	失业保险
当前参保缴费总人数	1178	1178	0

2025年07月 － 2026年08月，该单位（**养老保险**）参保人员信息如下

序号	姓名	社会保障号	缴费起止年月	缴费月数
1	李孟	430621199111022735	202507 － 202607	13
2	李孟	430621199111022735	202608 － 202608	已参保未到账

备注：1.本证明已签署经国家电子政务外网浙江省电子认证注册的机构认证的电子印章，社保经办机构不再另行签章。
2.本证明出具后3个月内可在“浙江政务服务网”进行网上验证，授权码：2608081646240448421 3，
验证平台：https://mapi.zjzwfw.gov.cn/web/mgop/gov-open/zj/2002199511/reserved/index.html#/validate。
3.本证明涉及参保单位及参保职工信息，应妥善保管。因保管不当造成信息泄漏的，依法承担相应的法律责任。

（盖章）

打印时间：2026年08月08日

浙江省社会保险 电子专用章

试验检测师张鹏彬

姓 名 张鹏彬
性 别 男 民 族 汉
出 生 1994 年 12 月 22 日
住 址 福建省漳浦县漳浦盐场竹
屿中兴街359号
公民身份号码 35062319941222881X

中华人民共和国
居民身份证
签发机关 漳浦县公安局
有效期限 2023.05.04-2043.05.04

（加盖审批部门钢印有效）

姓　　名：张鹏彬

性　　别：男

身份证号：35062319941222881X

工作单位：中南闽泰（福建）建设发展有限公司

证书编号：闽建人初009-116974

级　　别：初　级

专业名称：建筑工程施工

资格名称：助理工程师

评审组织：福建省建安工程技术人员初级职务评委会

审批部门：福建建筑人才服务中心职改领导小组

批准文号：闽建人才职改[2022]9号

批准日期：2022.11.30

公路水运工程试验检测师

Highway and Waterway Testing & Inspection Engineer

本证书由中华人民共和国人力资源和社会保障部、交通运输部监制，交通运输部职业资格中心颁发，表明持证人通过国家统一组织的考试，具有公路水运工程试验检测师的职业水平和能力。

交通运输部职业资格中心

姓　　名：张鹏彬

证件号码：35062319941222881X

性　　别：男

出生年月：1994年12月

专　　业：道路工程

批准日期：2022年06月19日

管 理 号：31620220601010006394

浙江省(省本级)
社会保险参保证明（单位专用）

单位名称：浙江交工集团股份有限公司大桥分公司　　**统一社会信用代码：**91330000717610965 1　　共1页，第1页

当前单位参保险种	养老保险	工伤保险	失业保险
当前参保缴费总人数	1178	1178	0

2025年07月 － 2026年08月，该单位（**养老保险**）参保人员信息如下

序号	姓名	社会保障号	缴费起止年月	缴费月数
1	张鹏彬	35062319941222881X	202507 － 202607	13
2	张鹏彬	35062319941222881X	202608 － 202608	已参保未到账

备注：1.本证明已签署经国家电子政务外网浙江省电子认证注册的机构认证的电子印章，社保经办机构不再另行签章。
2.本证明出具后3个月内可在“浙江政务服务网”进行网上验证，授权码：2608081647540437581 3，
验证平台：https://mapi.zjzwfw.gov.cn/web/mgop/gov-open/zj/2002199511/reserved/index.html#/validate。
3.本证明涉及参保单位及参保职工信息，应妥善保管。因保管不当造成信息泄漏的，依法承担相应的法律责任。

（盖章）

打印时间：2026年08月08日

浙江省社会保险 电子专用章

试验检测师边行于

中华人民共和国
居民身份证
签发机关 诸暨市公安局
有效期限 2016.11.17-2026.11.17

姓名 边行于
性别 男 民族 汉
出生 1990 年 12 月 7 日
住址 浙江省诸暨市牌头镇牌头
村5 4 7号
公民身份号码 330681199012073337

公路水运工程试验检测师

Highway and Waterway Testing & Inspection Engineer

本证书由中华人民共和国人力资源和社会保障部、交通运输部监制，交通运输部职业资格中心颁发，表明持证人通过国家统一组织的考试，具有公路水运工程试验检测师的职业水平和能力。

姓　　名：边行于

证件号码：330681199012073337

性　　别：男

出生年月：1990年12月

专　　业：道路工程

批准日期：2021年10月31日

管 理 号：31620211001010005502

交通运输部职业资格中心

浙江省高级专业技术职务

任职资格证书

此证表明持证人具备担任相应高级专业技术职务的任职资格。

姓　　名： 边行于

性　　别： 男

出 生 年 月： 1990年12月07日

资 格 名 称： 高级工程师

专 业 名 称： 公路工程

取得资格时间： 2024年12月31日

评 委 会 名 称： 浙江省交通工程技术人员高级工程师职务任职资格评审委员会

身 份 证 号： 330681199012073337

证 书 编 号： G3300418175

查　　询： 浙江政务服务网(www.zjzwfw.gov.cn)

在 线 验 证 码： ATFA9F5X

发证时间： 2025年02月27日

浙江省人力资源和社会保障厅

浙江省(省本级)
社会保险参保证明（单位专用）

单位名称：浙江交工集团股份有限公司大桥分公司　　**统一社会信用代码：**91330000717610965 1　　共1页，第1页

当前单位参保险种	养老保险	工伤保险	失业保险
当前参保缴费总人数	1178	1178	0

2025年07月 － 2026年08月，该单位（**养老保险**）参保人员信息如下

序号	姓名	社会保障号	缴费起止年月	缴费月数
1	边行于	330681199012073337	202507 － 202607	13
2	边行于	330681199012073337	202608 － 202608	已参保未到账

备注：1.本证明已签署经国家电子政务外网浙江省电子认证注册的机构认证的电子印章，社保经办机构不再另行签章。
2.本证明出具后3个月内可在“浙江政务服务网”进行网上验证，授权码：2608081650040431681 3，
验证平台：https://mapi.zjzwfw.gov.cn/web/mgop/gov-open/zj/2002199511/reserved/index.html#/validate。
3.本证明涉及参保单位及参保职工信息，应妥善保管。因保管不当造成信息泄漏的，依法承担相应的法律责任。

（盖章）

打印时间：2026年08月08日

浙江省社会保险 电子专用章

试验检测师赵红海

公路水运工程试验检测师

Highway and Waterway Testing & Inspection Engineer

本证明表明持有人已通过国家统一组织的公路水运工程试验检测师相应专业类别的考试，本证明作为增加职业岗位专业类别的依据。

交通运输部职业资格中心

证书专用章

姓　　名：赵红海

证件号码：412323198309270814

性　　别：男

考试年度：2020

专　　业：桥梁隧道工程

取得职业资格证书管理号：201811005415

取得职业资格证书记载的专业：道路工程

批准日期：2020 年 11 月 15 日

管 理 号：31620201101020034727

浙江省初中级专业技术职务任职资格证书

此证表明持证人具备担任相应初中级专业技术职务的任职资格

姓　　名： 赵红海

性　　别： 男

出 生 年 月： 1983年9月27日

资 格 名 称： 工程师

专 业 名 称： 试验检测

评委会名称： 浙江省交通投资集团有限公司工程专业技术人员中级职务任职资格评审委员会

取得资格时间： 2023年10月19日

证 书 编 号： ZC3326202300252

查　　询： 浙江政务服务网(www.zjzwfw.gov.cn)

在线验证码： NNHCYTEP

发证时间： 2023年12月20日

浙江省交通投资集团有限公司

CS 扫描全能王

浙江省(省本级)
社会保险参保证明（单位专用）

单位名称：浙江交工集团股份有限公司大桥分公司　　**统一社会信用代码：**91330000717610965 1　　共1页，第1页

当前单位参保险种	养老保险	工伤保险	失业保险
当前参保缴费总人数	1178	1178	0

2025年07月 － 2026年08月，该单位（**养老保险**）参保人员信息如下

序号	姓名	社会保障号	缴费起止年月	缴费月数
1	赵红海	412323198309270814	202507 － 202607	13
2	赵红海	412323198309270814	202608 － 202608	已参保未到账

备注：1.本证明已签署经国家电子政务外网浙江省电子认证注册的机构认证的电子印章，社保经办机构不再另行签章。
2.本证明出具后3个月内可在“浙江政务服务网”进行网上验证，授权码：26080816515404615413，
验证平台：https://mapi.zjzwfw.gov.cn/web/mgop/gov-open/zj/2002199511/reserved/index.html#/validate。
3.本证明涉及参保单位及参保职工信息，应妥善保管。因保管不当造成信息泄漏的，依法承担相应的法律责任。

（盖章）

打印时间：2026年08月08日

浙江省社会保险 电子专用章

试验检测师马彬桐

姓 名 马彬桐

性 别 男 民 族 汉

出 生 1996 年 7 月 19 日

住 址 天津市蓟州区马伸桥镇兴隆村1区5排9号

公民身份号码 120225199607190813

中华人民共和国

居民身份证

签发机关 天津市公安局蓟州分局

有效期限 2022.07.20-2042.07.20

中华人民共和国

专业技术人员职业资格证书

（电子证书）

公路水运工程试验检测师

Highway and Waterway Testing & Inspection Engineer

本证书由中华人民共和国人力资源和社会保障部、交通运输部监制，交通运输部职业资格中心颁发，表明持证人通过国家统一组织的考试，具有公路水运工程试验检测师的职业水平和能力。

（盖章）

交通运输部职业资格中心

姓 名：马彬桐

证件号码：120225199607190813

性 别：男

出生年月：1996年07月

专 业：道路工程

批准日期：2023年06月18日

管 理 号：31620230601010007412

浙江省初中级专业技术职务任职资格证书

此证表明持证人具备担任相应初中级专业技术职务的任职资格

姓　　名： 马彬桐

性　　别： 男

出 生 年 月： 1996年7月19日

资 格 名 称： 工程师

专 业 名 称： 桥隧工程

评 委 会 名 称： 浙江省交通投资集团有限公司工程专业技术人员中级职务任职资格评审委员会

取得资格时间： 2024年9月27日

证 书 编 号： ZC3326202400267

查　　询： 浙江政务服务网(www.zjzwfw.gov.cn)

在 线 验 证 码： FKW5BB89

发证时间： 2024年12月28日

浙江省交通投资集团有限公司

浙江省(省本级)
社会保险参保证明（单位专用）

单位名称：浙江交工集团股份有限公司大桥分公司　　**统一社会信用代码：**91330000717610965 1　　共1页，第1页

当前单位参保险种	养老保险	工伤保险	失业保险
当前参保缴费总人数	1178	1178	0

2025年07月 － 2026年08月，该单位（**养老保险**）参保人员信息如下

序号	姓名	社会保障号	缴费起止年月	缴费月数
1	马彬桐	120225199607190813	202507 － 202607	13
2	马彬桐	120225199607190813	202608 － 202608	已参保未到账

备注：1.本证明已签署经国家电子政务外网浙江省电子认证注册的机构认证的电子印章，社保经办机构不再另行签章。
2.本证明出具后3个月内可在“浙江政务服务网”进行网上验证，授权码：2608081654440408621 3，
验证平台：https://mapi.zjzwfw.gov.cn/web/mgop/gov-open/zj/2002199511/reserved/index.html#/validate。
3.本证明涉及参保单位及参保职工信息，应妥善保管。因保管不当造成信息泄漏的，依法承担相应的法律责任。

（盖章）

打印时间：2026年08月08日

浙江省社会保险 电子专用章

工程资料主管吴小平

姓 名 吴小平
性 别 男 民 族 汉
出 生 1968 年 5 月 25 日
住 址 杭州市上城区梅花碑7号
公民身份号码 330102196805250915

中华人民共和国
居民身份证
签发机关 杭州市公安局上城分局
有效期限 2019.07.15-长期

浙江省初中级专业技术职务任职资格证书

此证表明持证人具备担任相应初中级专业技术职务的任职资格

姓　　名： 吴小平

性　　别： 男

出 生 年 月： 1968年5月25日

资 格 名 称： 助理工程师

专 业 名 称： 公路工程

评 委 会 名 称： 浙江省交通投资集团有限公司工程专业技术人员中级职务任职资格评审委员会

取得资格时间： 2022年11月18日

证 书 编 号： ZC3326202201558

查　　询： 浙江政务服务网(www.zjzwfw.gov.cn)

在 线 验 证 码： IOCP9FRE

发证时间： 2022年12月1日

浙江省交通投资集团有限公司

浙江省(省本级)
社会保险参保证明（单位专用）

单位名称：浙江交工集团股份有限公司大桥分公司　　**统一社会信用代码：**91330000717610965 1　　共1页，第1页

当前单位参保险种	养老保险	工伤保险	失业保险
当前参保缴费总人数	1178	1178	0

2025年07月 － 2026年08月，该单位（**养老保险**）参保人员信息如下

序号	姓名	社会保障号	缴费起止年月	缴费月数
1	吴小平	330102196805250915	202507 － 202607	13
2	吴小平	330102196805250915	202608 － 202608	已参保未到账

备注：1.本证明已签署经国家电子政务外网浙江省电子认证注册的机构认证的电子印章，社保经办机构不再另行签章。
2.本证明出具后3个月内可在“浙江政务服务网”进行网上验证，授权码：26080816561404152613，
验证平台：https://mapi.zjzwfw.gov.cn/web/mgop/gov-open/zj/2002199511/reserved/index.html#/validate。
3.本证明涉及参保单位及参保职工信息，应妥善保管。因保管不当造成信息泄漏的，依法承担相应的法律责任。

（盖章）

打印时间：2026年08月08日

浙江省社会保险 电子专用章

工程资料主管邓富强

姓 名 邓富强
性 别 男 民 族 汉
出 生 1998 年 5 月 6 日
住 址 四川省仁寿县鳌陵乡正华村4组
公民身份号码 513822199805069239

中华人民共和国
居民身份证
签发机关 仁寿县公安局
有效期限 2018.07.24-2028.07.24

浙江省初中级专业技术职务任职资格证书

此证表明持证人具备担任相应初中级专业技术职务的任职资格

姓　　名： 邓富强

性　　别： 男

出 生 年 月： 1998年5月6日

资 格 名 称： 助理工程师

专 业 名 称： 公路工程

评委会名称： 初定

取得资格时间： 2021年11月29日

证 书 编 号： ZC3326202101927

查　　询： 浙江政务服务网(www.zjzwfw.gov.cn)

在线验证码： XJSLSF9T

发证时间： 2021年12月14日

浙江省交通投资集团有限公司

浙江省(省本级)
社会保险参保证明（单位专用）

单位名称：浙江交工集团股份有限公司大桥分公司　　**统一社会信用代码：**91330000717610965 1　　共1页，第1页

当前单位参保险种	养老保险	工伤保险	失业保险
当前参保缴费总人数	1178	1178	0

2025年07月 － 2026年08月，该单位（**养老保险**）参保人员信息如下

序号	姓名	社会保障号	缴费起止年月	缴费月数
1	邓富强	513822199805069239	202507 － 202607	13
2	邓富强	513822199805069239	202608 － 202608	已参保未到账

备注：1.本证明已签署经国家电子政务外网浙江省电子认证注册的机构认证的电子印章，社保经办机构不再另行签章。
2.本证明出具后3个月内可在“浙江政务服务网”进行网上验证，授权码：26080816574404945113，
验证平台：https://mapi.zjzwfw.gov.cn/web/mgop/gov-open/zj/2002199511/reserved/index.html#/validate。
3.本证明涉及参保单位及参保职工信息，应妥善保管。因保管不当造成信息泄漏的，依法承担相应的法律责任。

（盖章）

打印时间：2026年08月08日

浙江省社会保险 电子专用章

劳资监管员牛海波

姓 名 牛海波
性 别 男 民 族 汉
出 生 1995 年 10 月 24 日
住 址 甘肃省甘谷县新兴镇雒家
村下川巷 1 2 号
公民身份号码 620523199510240417
中华人民共和国
居民身份证
签发机关 甘谷县公安局
有效期限 2024.02.18-2044.02.18

浙江省初中级专业技术职务
任职资格证书

此证表明持证人具备担任相应初中级专业技术职务的任职资格

姓　　名： 牛海波

性　　别： 男

出 生 年 月： 1995年10月24日

资 格 名 称： 助理工程师

专 业 名 称： 道桥工程

评委会名称： 初定

取得资格时间： 2023年11月30日

证 书 编 号： ZC3326202300884

查　　询： 浙江政务服务网(www.zjzwfw.gov.cn)

在线验证码： BSRCSAXB

浙江省交通投资集团有限公司

发证时间： 2023年12月20日

浙江省(省本级)
社会保险参保证明（单位专用）

单位名称：浙江交工集团股份有限公司大桥分公司　　**统一社会信用代码：**91330000717610965 1　　共1页，第1页

当前单位参保险种	养老保险	工伤保险	失业保险
当前参保缴费总人数	1178	1178	0

2025年07月 － 2026年08月，该单位（**养老保险**）参保人员信息如下

序号	姓名	社会保障号	缴费起止年月	缴费月数
1	牛海波	620523199510240417	202507 － 202607	13
2	牛海波	620523199510240417	202608 － 202608	已参保未到账

备注：1.本证明已签署经国家电子政务外网浙江省电子认证注册的机构认证的电子印章，社保经办机构不再另行签章。
2.本证明出具后3个月内可在“浙江政务服务网”进行网上验证，授权码：2608081702440449911 3，
验证平台：https://mapi.zjzwfw.gov.cn/web/mgop/gov-open/zj/2002199511/reserved/index.html#/validate。
3.本证明涉及参保单位及参保职工信息，应妥善保管。因保管不当造成信息泄漏的，依法承担相应的法律责任。

（盖章）

打印时间：2026年08月08日

浙江省社会保险 电子专用章

五、拟投入主要机械设备情况

设备投入承诺函

设备投入承诺函

致招标人：深圳高速公路集团股份有限公司

我方在此承诺：如我方在本项目中标，我方将中标后按照招标文件要求配置设备，并保证设备满足（但不限于）以下要求。

序号	设备名称	规格、功率及容量	单位	最低数量要求
1	水泥稳定土拌和楼	两级拌缸；产量≥800T/h； 应改造配备冷再生功能；全新设备	套	2
2	间歇式沥青混凝土拌和站	5000 型及以上； 其中一台配置热再生功能；全新设备	套	2
3	沥青混凝土摊铺机	≥170kw，一次性最大摊铺宽度≥11m，配备 3D 控制系统	台	4
4	沥青混凝土伸缩摊铺机	≥150kw，最大摊铺宽度≥7.5m，配备 3D 控制系统	台	2
5	水泥稳定土摊铺机	一次性最大摊铺宽度≥7.5m，配备 3D 控制系统	台	4
6	双钢轮压路机	≥13T	台	15（其中不少于 4 台振荡压路机）
7	轮胎压路机	≥26T	台	9
8	单钢振动压路机	≥26T	台	6
9	铣刨机	铣刨宽度 2.0m	台	2
10	多功能护栏打桩机		台	2
11	高空作业车		台	1

投标人：浙江交工集团股份有限公司

日期：2026 年 8 月 12 日

备注：

1. 拟投入的主要机械设备应满足（但不限于）以下要求：

序号	设备名称	规格、功率及容量	单位	最低数量要求
1	水泥稳定土拌和楼	两级拌缸；产量≥800T/h; 应改造配备冷再生功能；全新设备	套	2
2	间歇式沥青混凝土拌和站	5000 型及以上； 其中一台配置热再生功能；全新设备	套	2
3	沥青混凝土摊铺机	≥170kw,一次性最大摊铺宽度≥11m，配备 3D 控制系统	台	4
4	沥青混凝土伸缩摊铺机	≥150kw,最大摊铺宽度≥7.5m，配备 3D 控制系统	台	2
5	水泥稳定土摊铺机	一次性最大摊铺宽度≥7.5m，配备 3D 控制系统	台	4
6	双钢轮压路机	≥13T	台	15（其中不少于 4 台振荡压路机）
7	轮胎压路机	≥26T	台	9
8	单钢振动压路机	≥26T	台	6
9	铣刨机	铣刨宽度 2.0m	台	2
10	多功能护栏打桩机		台	2
11	高空作业车		台	1

2.投标人按上述要求提供设备投入承诺函（承诺中标后按照招标文件要求配置设备，承诺函格式自拟），无需提供设备的相关证明材料。未提供承诺函的，不予认可；

3.如为联合体投标，机械设备可由联合体任意成员提供。